Nepparnytt

Nummer 2 2026

Årgång 52



Neptunkryssarcupen 2026

Mer information i detta Nepparnytt samt på förbundets hemsida, neptunkryssare.se

SM	**Hudiksvall**	**20-22 aug**
Pokalen	**samtidigt som USS-regattan**	
Stockholm	**Vikingaregattan**	**30-31 maj**
Uppsala	**USS-regattan**	**13-14 jun**
Sundsvall	**Vindhemsregattan**	**15-16 aug**
Uppsala	**Ekolnregattan**	**12-13 sep**



Ordförandens sida



Hej!

Efter en ovanligt tidig vår stundar en ny seglingssäong. Ser framförallt fram emot SM-seglingarna i Hudiksvall. Jag hoppas att det kan locka några nya SM-seglare. Hudiksvalls Sjösport sällskap ordnar alltid trevliga och välarrangerade seglingar, så ta chanden om ni är intresserade att testa.

Neptunkryssarklassen lever väl, och en av dess styrkor är dess tradition och många hängivna, aktiva och föredetta aktiva, nepparseglare. Jag vill här ta tillfället i akt att tacka Lennart Runemo för de fonder han bidragit till och även Gustaf Sjöberg som ordnat så att vi kan hålla nere portokostnaderna något år framöver!

Jag vill även passa på att hälsa William Johansson från Ekolns Segelklubb välkommen till styrelsearbetet. Det är kul att vi kan attrahera en yngre generation att delta som funktionärer och motverka att medelåldern börjar bli tämligen hög i styrelsen.

/Leif

Förstasidan
Foto: Leif Bodinson

Andrasidan:
Foto: Teodor Tolstoy

Tryckning
Nepparnytt är som vanligt tryckt med stor omsorg av Allduplo Offsettryck, Stockholm

Nepparnytt nr 2 2026
Vårens nummer av Nepparnytt innehåller som sig bör verksamhetsberättelse för det gångna året samt en rapport från årsmötet.

Därutöver inbjudan till flertalet av sommarens seglingar.
Samt, som vanligt, lite historik och kuriosa.

/Leif

Rapport från Årsmötet 2026

Den 14 mars var det dags för årsmöte 2026. Ett femtontal medlemmar hade mött upp för mötet med därpå följande middag med rostbiff, potatissallad, öl och vin m.m.

Vissa förändringar blev det i styrelsen med William Johansson från ESK i Uppsala som ny styrelsemedlem efter Kjell Gustafson som valt att lämna styrelsen för att bli suppleant i stället.

Stort tack Kjelle för ett fantastiskt och outtröttligt arbete med medlems-kontakter, mässor med mera.

I övrigt skedde inga sensationer mer än att årsmötet beslöt att tilldela Oskar Röös 5 000 kr ur renoveringsfonden för sin fina renovering av 196 Maria (som finns beskriven i Nepparnytt nr 1 2026).

Årsmötet beslöt också att utse tre ovanligt förtjänta personer som hedersmedlemmar i förbundet:
- Sven-Erik Lindberg, Gävle, för mångårigt arbete som TK-ordförande på 1970-talet och bl.a. den drivande bakom framtagandet av plastbåten
- Lennart Runemo, Värmdö, som energisk idéspruta och mecenat genom åren och mannen bakom Nepparnytt, plastbåt, träbåtsfonder med mera
- Björn Karjel, Sundsvall, för nästan ett halvsekels arbete som ordförande, kassör med mera och senaste åren som revisor.

Hedersmedlemmarna kommer senare att få utmärkelsetecken och blir befriade från att behöva betala medlemsavgift för all framtid.

Som vanligt delades en del vandringspriser ut. Staffan Eklund och Simon Eklund fick vandringspriserna för vinster i Neptunkryssarcupen och Jonas Claesson fick priset som en God Seglare (priset kunde dock inte delas ut vid årsmötet då vi inte tänkt på att mötet krockade med bandyfinalen vilken den gamle skyttekungen, förbundskaptenen m.m. inte kunde missa).

/Göran Haglund





Övre bilden. God uppslutning på årsmötet.
Nedre bilden. Staffan visar upp stolt upp rormanspriset för Neptun Cup som han vunnit för såsongen 2025. Gastpriset gick till Simon Eklund.

Verksamhetsberättelse för Neptunkryssarförbundet avseende

Styrelsen har under året bestått av:
Leif Bodinson, ordförande
Gustaf Sjöberg, vice ordförande
Staffan Eklund, sekreterare
Göran Haglund, kassör
Kjell Gustafsson, ledamot
Jan Råstander och Magnus Gustafsson, suppleanter.

Årsmöte hölls den 8 mars på båtmässans lokal K 15. 15 medlemmar deltog.

Vi behöll oförändrade båt och medlemsavgifter, 100:- respektive 250:-. Men mötet beslutade om att erbjuda frivillig avgift 50 kr.

De i ordinarie styrelsen som var valbara detta år omvaldes liksom suppleant Jan Råstander. Magnus Gustafsson valdes som ny suppleant.

Till ledamot i valberedningen valdes Ronny Löfqvist

Till ledamöter i Tekniska kommitten valdes Christer Östman (sammankallande), Mikael Sääf, Calle Bruno, och Viktor Skoog

Neptunkryssarcupen genomfördes med 5 delseglingar på spridda orter: Vikingaregattan i Stockholm, USS regattan i Uppsala, Vindhemsregattan i Sundsvall, SM i Nyköping, Nepparpokalen i Hudiksvall och Ekolnregattan i Uppsala

SM seglades i juli och arrangerades av Nyköpings SS med 24 anmälda besättningar som vid regattatillfället reducerats till 20 startande efter några sena bortfall. Under de tre dagarna bjöds det på växlande vindar. Svenska mästare blev Staffan Eklund och Simon Eklund från Upsala SS.

Neptunkryssarpokalen, som arrangerades av Hudiksvalls SS, vanns av Göran Haglund och Per Sjöqvist från Trollbäckens Båtsällskap.

Totalt i Neptunkryssarcupen segrade Staffan Eklund som bäste rorsman och Simon Eklund som bäste gast.

Vandringspriset för ”En God Seglare” tilldelades Antero Aro och Anders Ellström.

verksamhetsåret 2025-01-01—2025-12-31.

Nepparnytt har under verksamhetsåret utkommit med tre nummer.

Christer Östman representerade förbundet på Seglardagen.

På båtmässan Allt för Sjön i Älvsjö bemannade vi en monteryta tillsammans med M-båtsförbundet.

Förbundet arrangerade under en helg i januari en lyckad studieresa till Åbo Båtvarf och Forum Marinum. 11 glada medlemmar deltog under under den mycket givande helgen. Tack Kjell som ordnade med det fina arrangemanget!

Inga nyregistrerade båtar har byggts under året.

Vår tidigare ordförande Lennart Runemo har även 2025 stöttat Nepparseglandet genom att skänka böckerna ”Seglare minns” 90 (3x30 st) böcker, som förvaltas av förbundet under kommande år. Till sommarens SM-prisutdelning i Nyköping lottades de två första böckerna ”Seglare Minns” ut 20 (2x10 st), som tidigare skänkts.

Aktiviteten på såväl hemsidan www.neptunkryssare.se som på facebooksidan för Neptunkryssare har varit hög under året.

2025 blev ett bra år ekonomiskt med ett underskott på bara ca 2 500 kr vilket var klart bättre än budgeterat. Inkomsterna från medlemsavgifter sjönk tyvärr men vi fick in mer än 6 000 kr i gåvor från medlemmar vilket vi särskilt tackar för.

Orosmolnen framöver är en långsamtgående trend mot minskade medlemsavgifter och kraftigt höjda portokostnader för utsändning av Nepparnytt. Mot bakgrund av det är det bra att vi har en solid ekonomi med ett eget kapital på ca 129 000 kr. Vi kan därför klara ekonomin ett antal år framöver även med mindre årliga underskott.

Hudiksvalls Sjösportsällskap

Inbjudan

Svenskt Mästerskap Neptunkryssare

Datum: 2026-08-20--22

Plats: Hudiksvall

Tävlingens nivå: Röd

Båtklass: Neptunkryssare

Tävlingen gäller: Öppen klass.

Arrangör: Hudiksvalls SjöSportsSällskap

1. Regler

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.

1.2 KSR 40.1 gäller både tävlande och stödpersoner under hela tiden en båt eller farkost är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. (DP)

2. Villkor för att delta

2.1 Tävlande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.

2.2 Varje tävlande ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet. Den som är ansvarig ombord, och som är svensk medborgare ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet samt vara medlem av aktuellt klassförbund.

2.3 En tävlande ska fylla minst tolv år det år tävlingen genomförs.

2.4 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 2026-08-02

3.2 Anmälningsavgiften är 2 000 kronor och betalas via swish,123 528 45 18 senast vid ankomst. Om avanmälan görs senast sju dagar före tävlingen eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.

4. Registrering och besiktning

4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i Sailarena senast 2026-08-19

4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande när sådant krävs.

4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.

4.4 En tävlande som blivit sjuk eller skadad får bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén, dock inte den som är ansvarig ombord.

5. Seglingsföreskrifter och information

5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på *Sailarena.*

6. Tidsprogram

6.1

Onsdag 19/8	
13:00 – 20:00	Sjösättning och registrering
Torsdag 20/8	
08:00 – 09:30	Sjösättning och registrering
10:00	Invigning och information
10:55	Dagens första varningssignal
	Ingen start efter 17:00
	After sail på Strandpirens brygga
Fredag 21/8	
09:55	Dagens första varningssignal
	Ingen start efter 17:00
	After sail på Strandpirens brygga
Lördag 22/8	
09:55	Dagens första varningssignal
	Ingen start efter 15:00
18:00	Prisutdelning och avslutning på Strandpiren

7. Genomförande

7.1 Åtta (8) kappseglingar är planerade.

7.2 Regattan genomförs som ett fleet race i en rak serie.

8. Kappseglingsområde och bana

8.1 Kappseglingsområdet är beläget i direkt anslutning till Hotell Strandpiren.

8.2 Banan är en kryss/läns bana med gate vid länsrundningen.

9. Protester och straff

9.1 KSR appendix T1 gäller.

9.2 RRS 44.1 tvåsvängsstraff ändras till ensvängsstraff

10. Poängberäkning

10.1 KSR A5.3 gäller.

10.2 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

10.3 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.

10.4 Minst tre kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

11. Priser

11.1 Priset till SM vinnarna är:
En stor halvmodell med Neptunkryssarbåt till rorsman, En medalj ifrån Seglingsförbundet, en inbjudan till Mästarnas mästare
En stor halvmodell med Neptunkryssarbåt till gast, en medalj ifrån Seglingsförbundet
Samt HSSS hederspris till rorsman och gast

Priset till 2:an i SM:
En medalj ifrån Seglingsförbundet till rorsman och en medalj till gasten
Samt HSSS hederspris till rorsman och gast

Priset till 3:an i SM:
En medalj ifrån Seglingsförbundet till rorsman och en medalj till gasten
Samt HSSS hederspris till rorsman och gast

Dessutom

- Doppingens vandringspris till rorsman för bästa mixade besättning
- Koketts Startpris till rorsman för bästa startande båt
- Yngsta deltagaren i SM:et
- Bäst placerade träbåt

11.2 Om vinnaren är svensk medborgare, blir vinnaren av svenskt mästerskap inbjuden till tävlingen Seglingens Mästare enligt de villkor som framgår av den tävlingens inbjudan. Anmälan till Seglingens Mästare ska göras i Sailarena senast 14 dagar efter att det svenska mästerskapet har genomförts.

Datum: 2026-03-10

Hudiksvalls Sjösportsällskap

Bra att veta

Datum: 2026-04-05

Basen för tävlingarna är bryggorna hos ***Hotell & Restaurang Strandpiren*** vilka också erbjuder boende till reducerade priser. Ange **Neppar SM** om ni bokar där. Strandpiren når ni via: **https://strandpiren.se** eller via **telefon 0650-104 44**. Vänta inte för länge med er bokning dit eftersom Strandpiren ofta är fullbelagd.

Strandpiren erbjuder också frukost för icke boende för 145:-/gäst

Boende ”på hårt underlag”(golv) men med tillgång till bastu, dusch och kök erbjudas till ”självkostnads pris”, för upp till fem - sex båtlag. Anmäl till tomasp330@gmail.com *först till kvarn.*

Andra alternativ till boende hittar ni om ni söker på ”boende i Hudiksvall”.

Välkomna!
Tomas Persson 070-522 37 16. tomasp330@gmail.com



INBJUDAN

Vikingaregattan 2026 med distriktsmästerskap för 5 m, IF, neptunkryssare och nordisk folkbåt

ingår i Femmacupen (5 m), Neptunkryssarcupen (neptunkryssare) och Stockholmsserien (nordisk folkbåt)

Datum:	30–31 maj 2026
Plats:	VSS Hundudden Hunduddsvägen 55, Stockholm
Arrangör:	Vikingarnas Segelsällskap (VSS)

Tävlingen i Sailarena: sailarena.com/sv/se/club/vss/vikingaregattan-2026/
Officiell anslagstavla: racingrulesofsailing.org/documents/13852/event/

1 REGLER

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i *Kappseglingsreglerna*.

1.2 [DP] KSR 40.1 gäller hela tiden på vattnet, men den gäller inte för en båt när den är förtöjd.

2 SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Seglingsföreskrifterna kommer att finnas tillgängliga på den officiella anslagstavlan senast 29 maj 2026 klockan 18:00.

3 KOMMUNIKATION

Gäller ej neptunkryssare:
På vattnet kommer kappseglingskommittén att göra allmänna utsändningar till tävlande på VHF-radio. Kanalen kommer att anges i seglingsföreskrifterna.

4 BEHÖRIGHET OCH ANMÄLAN

4.1 Tävlingen är öppen för alla båtar i klasserna i inbjudans 5.1 och gäller öppen klass.

4.2 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.

4.3 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta i tävlingen.

4.4 [DP] Utbyte av tävlande är inte tillåtet utan på förhand skriftligt godkännande av kappseglingskommittén och inte tillåtet om den tävlande är ansvarig ombord.

4.5 Båtar kan anmäla sig till tävlingen genom att registrera sig i Sailarena senast 28 maj 2026.

4.6 Anmälningsavgift enligt 5.1 betalas till VSS swishkonto 123 415 94 71 senast i samband med registrering.

4.7 För att anses vara anmäld i tävlingen ska en båt uppfylla alla krav i registreringen och betala alla avgifter.

4.8 Minimiantalet anmälda för varje klass är angivet i inbjudans 5.1. Arrangören kan ställa in klass vars minimiantal anmälda inte har uppnåtts 23 maj 2026.

5 AVGIFTER

5.1 Anmälningsavgifter i kronor är följande:

Klass	Ordinarie anmälan till 23 maj	Sen anmälan 24–28 maj	Min. antal anmälda
5 m (DM)	600	900	3
IF (DM)	600	900	3
Neptunkryssare (DM)	600	900	5
Nordisk folkbåt (DM)	600	900	3

Mer info om Vikingaregattan finns på Nepparförbundets hemsida!

5.2 Anmälningsavgiften inbegriper:
- sjösättning och upptagning för en båt om max två ton
- hamnavgifter under tävlingen
- aftersail på lördagen
- priser.

5.3 Om avanmälan görs senast 23 maj 2026 eller om arrangören avvisar en båts anmälan eftersom klassen har ställts in eller enligt KSR 76.1, kommer anmälningsavgiften att återbetalas.

6 TIDSPROGRAM

6.1 Registrering:

Tid	Plats
29 maj kl. 18:00–20:00	VSS:s klubbhus
30 maj kl. 8:30–9:30	

Vid registrering ska hela besättningen vara anmäld i Sailarena och relevanta medlemskap ska kunna styrkas.

6.2 Kappseglingsdagar och antal planerade kappseglingar är följande:

Klasser	Kappseglings-dagar	Antal kapp-seglingar
Alla	30–31 maj	6

6.3 Planerad tid för varningssignal för första kappseglingen är 30 maj klockan 10:55.

6.4 På den sista planerade kappseglingsdagen kommer ingen varningssignal att ges efter klockan 15:00.

6.5 Tävlandemöte kommer att hållas 30 maj klockan 9:45 utanför VSS:s klubbhus.

7 BESIKTNING

7.1 Varje båt ska kunna visa upp eller verifiera existensen av ett giltigt mätbrev.

7.2 [DP] En båt eller dess utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna.

7.3 [DP] När så instruerad av en kappseglingsfunktionär på vattnet, ska en båt ta sig till ett anvisat område för besiktning.

8 TÄVLINGSPLATS

8.1 Inbjudans bilaga "Karta över Hundudden" visar en karta över tävlingsplatsen.

8.2 Inbjudans bilaga "Kappseglingsområde" visar kappseglingsområdet.

9 BANOR

Banorna kommer att vara kryss-länsbanor.

10 STRAFF

10.1 Appendix P, Särskilda procedurer för regel 42, gäller med ändringen att KSR P2.3 stryks och KSR P2.2 ändras så att det gäller varje straff efter det första.

10.2 KSR 44.1 och P2.2 ändras så att tvåsvängsstraff ersätts med ensvängsstraff.

10.3 Appendix T, Medling, gäller.

11 POÄNGBERÄKNING

11.1 Tre kappseglingar krävs för att ett mästerskap ska vara genomfört och en kappsegling krävs för att utgöra en serie.

11.2 KSR A2.1 ändras så att:

11.2.1 när färre än fyra kappseglingar har genomförts ska en båts slutpoäng vara summan av poängen i alla kappseglingar.

11.2.2 när fyra kappseglingar eller fler har genomförts ska en båts slutpoäng vara summan av poängen i alla kappseglingar utom poängen i den sämsta.

11.3 KSR 90.3(e) gäller.

12 FÖRSÄKRING

Varje deltagande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.

13 PRISER

13.1 Prisutdelning kommer att hållas snarast möjligt efter kappseglingarnas slut.

13.2 Ett pris kommer att delas ut till varje påbörjat tretal anmälda båtar.

13.3 Vandringspriser kommer att delas ut till följande segrare:

13.3.1 Nordisk folkbåt: Birgitta Kriströms vandringspris

13.3.2 Klass med flest anmälda: Vikingaregattans vandringspris

13.4 För utdelning av mästerskapstecken tillämpas *SSF:s tävlingsreglemente*, Mästerskapsbestämmelser, och Stockholms Seglarförbunds bestämmelser, svensksegling.se/stockholms-seglarforbund/tavling/mer/distriktsmasterskap.

Nepparpokalen och USS-regattan

Vi hälsar alla Nepparseglare välkomna till Nepparpokalen som Upsala SS har nöjet att arrangera i år. Pokalen seglas som en del av vår årliga ”USS-Regattan”. Tidpunkten blir 13-14 juni och tävlingarna seglas på klassiska sjön Ekoln. Vi ser mycket fram emot att arrangera tävlingarna och hoppas naturligtvis på stort deltagarantal. Tävlingen ligger öppen för anmälan på Sailarena.

Vi genomför 7 delseglingar (4+3) och som vanligt när vi seglar om Pokalen så ingår alla resultat utan att räkna bort någon delsegling. Registrering kan ske redan på fredag 17-19 samt lördag 7.30-9.30. Första startförfarande 10.30 på lördag och 10.00 på söndag. Ingen start görs på söndag efter kl 15.

På land kommer vi erbjuda After Sail med hamburgare/korv både lördag och söndag.

Sjösättning kommer att kunna ske hos vår grannklubb ESK eller från vår egen kran i Flottsund.

Boende i närheten är Hågadalens Hostel och Vandrarhem, 070-6462120, AirBnb eller boende via Destination Uppsala (destinationuppsala.se).

Som vanligt kommer vi samtidigt att bjuda in fler klasser att delta på vår USS-regatta. Senaste åren har även A22 och 606 samlat klass.

Välkommen till Uppsala och Upsala SS!

/Staffan Eklund



SM 2024 i Uppsala *Foto: Ulf Andersson Frejd*

Välkommen till Vindhemsregattan 15-16/8

Ta chansen att slipa formen inför SM

Ring 070-627 81 46 för boka lyft eller beställa boende.

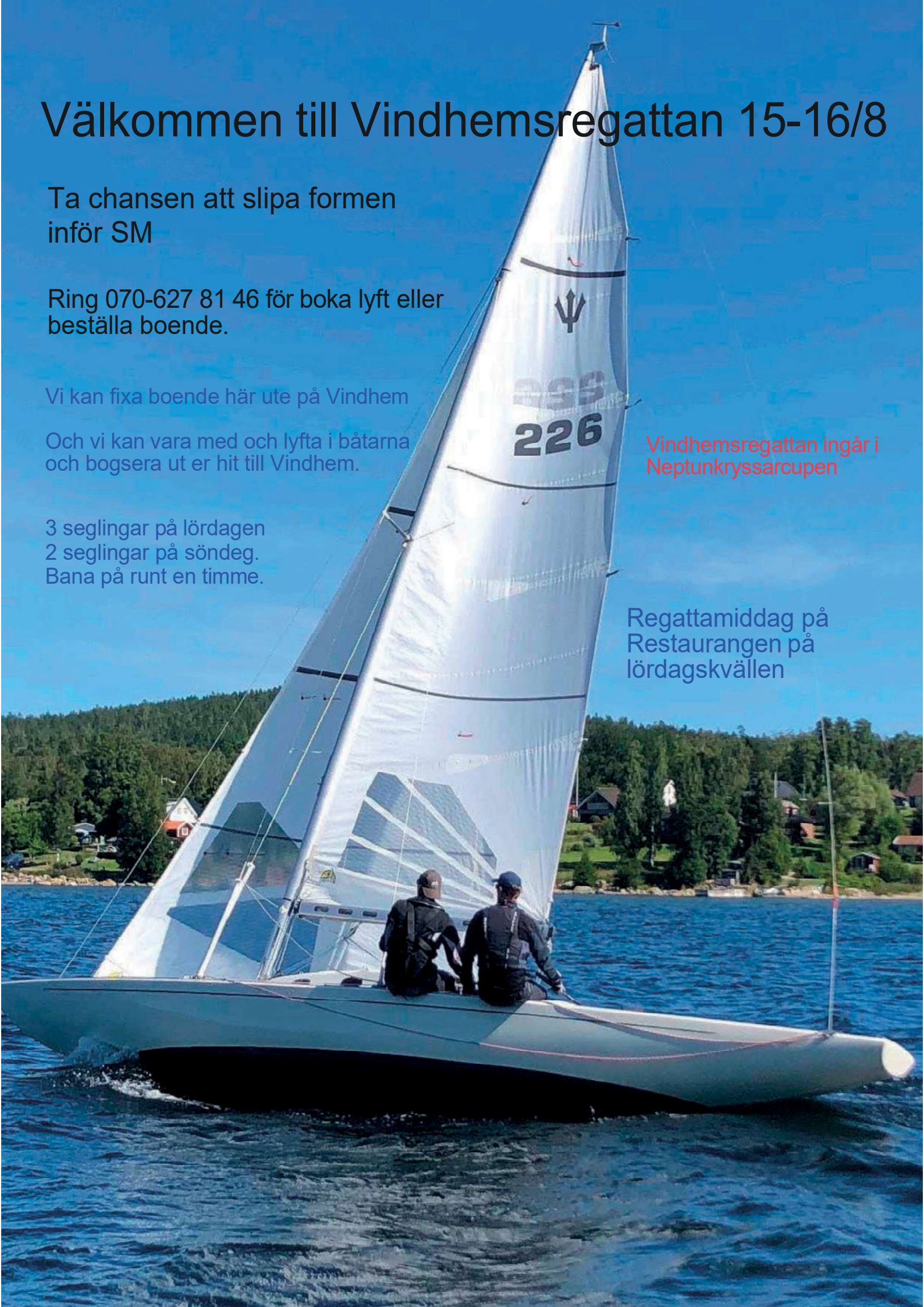
Vi kan fixa boende här ute på Vindhem

Och vi kan vara med och lyfta i båtarna och bogsera ut er hit till Vindhem.

3 seglingar på lördagen
2 seglingar på söndeg.
Bana på runt en timme.

Vindhemsregattan ingår i Neptunkryssarcupen

Regattamiddag på Restaurangen på lördagskvällen



Båtmässan Allt för Sjön 2026

Det var länge oklart om det skulle bli något deltagande för Classic Yachts på mässan Allt för Sjön i år. Båtmässan i Göteborg slog ju igen för två år sedan och besökstalen på Allt för Sjön har sjunkit drastiskt och mässan gått med förlust de senaste åren. Mässledningen var utbytt för att om möjligt få ordning på ekonomin vilket initialt medförde att vi och alla andra föreningar inom Classic Yacht skulle få betala marknadsmässiga hyror för våra montrar för att få vara med – något som naturligtvis var otänkbart för ideella föreningar.

Så småningom tog mässledningen reson och vi fick möjlighet att vara med till i stort sett samma kostnad för själva montern som tidigare år. Vi skulle dock få betala extra för sånt som tidigare ingått gratis som mattor, belysning, trappor, transporter m.m. Detta avskräckte säkert en del deltagare men inte Neptun-kryssarförbundet. Vi beslöt att fimpa mattor och belysning, hålla med trappa och ramp själva (vilket sponsrades av Rickard Holmlunds företag Zip-up vilket vi tackar alldeles särskilt för) och i och med att vi ställer ut en båt på trailer så blir det heller inga transportkostnader.

De ändrade förutsättningarna från mässan kom dock inte förrän i januari vilket gjorde att det blev lite tight om tid. Tack vare att vi har rutin från tidigare mässor så var det inget större problem fö oss och efter det att Skärgårdkryssarförbundet visat sig villiga att dela monter med oss kunde vi ge klartecken till deltagande. Då vår tidigare mässgeneral Kjell Gustafson inte hade möjlighet att vara med i år så bildades i hast en mässgrupp bestående av Nils Virving, Leif Bodinson, Micke Sääf och Göran Haglund.

Då vi sen tidigare noterat att en träbåt alltid väcker större intresse än en plastbåt så ville vi helst ha en vacker sådan och vad passade då bättre än 196 Maria som renoverats till toppskick av Oskar Röös (renoveringen finns beskriven i förra numret av Nepparnytt).

Mässan öppnade på torsdag 5 mars och på måndag kväll den 2 så rullade vi in nepparen tillsammans med den utställda 22:an Idun. På tisdagen monterade Rickards gubbar från Zip-Up trappor och ramp och på tisdagkvällen gjordes montern i ordning.

Årets monterplacering var bättre än tidigare i en annars rätt glest befolkad B-hall. Bara halva hallens yta var utnyttjad och i A-hallen var det också glesare mellan utställarna än vanligt. Segelbåtarna lyste liksom de senaste åren med sin nästan totala frånvaro. Kanske var det det som gjorde att vi upplevde att vi hade betydligt bättre trafik till montern än tidigare år trots mässan i övrigt upplevde ännu färre besökare än vanligt. För den som tidigare upplevt lämmeltågen från pendelstationen ner mot mässan så kändes det nu som en rätt ödslig promenad från stationen. Risken är nog stor att det här var sista året med Allf

för Sjön i dess nuvarande form. Något som vore tråkigt för även om det inte finns så mycket i övrigt att titta på på mässan så är det ändå ett väldigt bra tillfälle att träffa gamla och nya seglarkamrater och att sprida kunskap om Nepparen.

Stort tack till alla medlemmar som ställde upp i montern, alla medlemmar (nuvarande, tidigare och blivande) som kom förbi och pratade, SSKF för att de alltid hade kaffet på m.fl.

/Göran Haglund

PS. Om det är något som kan rädda kvar Allf för Sjön så är det nog alla föreningar inom Classic Yachts. Enligt mässan egen undersökning så var det inte mindre än 25 % som uppgav att de kom enbart för denna. Så den nya mässledningen bör nog beakta detta och ge oss ännu större yta på mässan om det blir någon 2027. DS.







S196 prydde sin plats på mässan. Läs om Oskar Röös arbete med renoveringen i föregående Nepparnytt, nr 1 2026.

Kassörens sida

Du har väl inte glömt medlems-/båtavgiften?

Vid årsmötet den 14 mars beslöts att behålla medlemsavgiften och båtavgiften oförändrade dvs. till 250 kr resp. 100 kr.

Efter årsmötet har avgifterna aviserats via mailutskick till de medlemmar vi har mailadresser till (vilket är det stora flertalet). Tyvärr dock inte alla förväntade avgifter kommit in i slutet av april. Därför får de medlemmar – som enligt mina noteringar inte har betalt senast den 27 april – en betalningspåminnelse tillsammans med detta nummer av Nepparnytt.

Om du fått en påminnelse – men vet att du har betalt - så kontakta mig via mail till info@neptunkryssare.se så kollar jag upp det. Ingen är perfekt och även kassörer kan göra fel. Om du betalt efter den 27 april kan du också bortse från påminnelsen.

Avgifterna är som ovan nämnts 250 kr i medlemsavgift och 100 kr i båtavgift. Sistnämnda betalas en per båt vilket innebär att de som delar på en båt kommer billigare undan (medan de som liksom jag har flera Neppare å andra sidan betalar lite mer). De som inte har någon båt utan supportar förbundet som gast, entusiast (går utmärkt att kombinera) eller bara i största allmänhet Nepparintresserad betalar naturligtvis ingen båtavgift utan bara medlemsavgift. Vill du stödja förbundet ytterligare får du gärna lägga på en femtiolapp (eller mer) så vi kan möta högre kostnader för porto m.m.

Betalning görs till Plusgirokonto 270891-5 eller swishas till 123 207 93 74.

Glöm inte att ange avsändare och, om du är ny medlem även adress, telefonnummer, e-postadress, båtnummer, båtnamn och hemmahamn. Dessa uppgifter kan med fördel lämnas i ett mail till info@neptunkryssare.se. Gamla medlemmar som bytt adress, telefon, köpt eller sålt båt etc. bör naturligtvis också skicka ett mail om detta.

Om du mot förmodan inte vill kvarstå som medlem i förbundet så kan du väl vara bussig och meddela detta på ovan angivna mailadress så vi kan stryka dig ur registret.

Betala helst omgående och allra senast den 31 maj. Annars är detta Nepparnytt det sista du får från förbundet. Och det vore väl synd?

Hälsningar från kassören
Göran Haglund

Fonden för fler träbåtar på SM

Vår tidigare ordförande, redaktör och initiativtagare till NepparNytt, pådrivare för framtagande av plastnepparen m.m. Lennart Runemo har skänkt en större summa till Neptunkryssarförbundet att bindas i en fond för stöd åt de som deltar med en träbåt på SM för första gången på minst 3 år.

Dessa kan få hela anmälningsavgiften betald ur fonden det första året man deltar och är man med även påföljande år kan man få halva avgiften betald det året.

Fondens bestämmelser ser ut som följer och medel ur fonden betalas ut första gången 2025:

Fonden för fler träbåtar på SM

Fonden inrättad 2024 av Lennart Runemo.

§ 1 En besättning, som deltar i SM med en träbåt, kan ansöka, hos styrelsen, att få anmälningsavgiften betald av fonden. En förutsättning för bidrag är att besättning och båt inte har deltagit i någon av de tre senaste SM-tävlingarna.

§ 2 Om samma besättning och båt även deltar i nästa SM kan de ansöka, hos styrelsen, om att få halva anmälningsavgiften betald av fonden.

Lennart Runemos transportfond

Du har väl inte glömt att du också kan få bidrag ur Lennart Runemos transportfond (gäller både trä- och plastbåtar) till den som transporterat sin båt längst till och från SM **och** Neptunkryssarpokalen. Bidraget uppgår till 1 000 kr och betalas ut årligen sedan år 2022. 2024 har bidraget gått till Björn Karjel från Sundsvall (222 Belle Amie).

Vinnare boklotteriet

I samband med båtmässan lottade förbundet ut bokpaket av Seglare Minns 1-3. Böckerna är en gåva från Lennart Runemo.

Vinnare blev:
Nils Rimmö, Uppsala
Björn Karjel, Sundsvall
Magnus Wranne, Märsta



Vandringspriset till en God Kappseglare

År	Namn	Båtnr	Båtnamn
1973	Leif Skoglund	210	Jenny
1974	Kenneth Strand	213	Gemy
1975	Roger Månsson	140	Borta med Vinden II
1976	Göran Haglund	168	La Paloma (Sjöfröken)
1977	Kjell Scherdin	20	Maritza
1978	Valter Saaristu	233	Ciina
1979	Bengt Simonsson	142	Coquette
1980	Kent Wretman	186	Hippo Campus
1981	Delades ej ut		
1982	Jörgen Larsson	228	Monique
1983	Jörgen Larsson	228	Monique
1984	Christer Andersson	158	Knuffs
1985	Lennart Sannemark	52	Manana
1986	Chatarina Johansson	229	Nettis
1987	Bröderna Hjelmblad	237	Glittra
1988	Leif Bodinson	227	Blå af Afvund
1989	Eklund/Vilfordson	240	Passepartout
1990	Marie-Louise Goertz	239	Banana Split
1991	Viktor Skoog	233	Ciina
1992	Sven Secher	198	Benita
1993	Leif Bodinson	227	Blå af Afvund
1994	Abelin/Persson	100	Gumman Hundra
1995	Delades ej ut		
1996	Röös/Rimmö	180	Kokett
1997	Peter Melander	264	Tillflykten
1998	Delades ej ut		
1999	Peder Swenman	228	Monique
2000	Röös/Rimmö	180	Kokett
2001	Henrik Rydell	9	Querida
2002	Lars & Anna-Klara Essén	232	Spooky
2003	Kjell Gustafson	39	Tonita
2004	Rundberg/Andersson	87	Jitka
2005	Niclas Skärlund	176	La Brise
2006	Niklas Strand	264	Luftspringaren
2007	Niklas Åhlander	78	Ci-Ci
2008	Stefan & Carina Fagerlund	248	Abii
2009	Christer och Myran Olsson	228	Monique
2010	Thomas Sundholm	243	Elionor
2011	Lennart Hägre	200	Doppingen
2012	Rickard Holmlund	240	Passepartout
2013	Ulf, William och Andreas Johansson	234	Aurelia
2014	Claes Laurent/Anders Thalén	274	Nyx
2015	Lars Hedblon/Bert Johansson	232	Michelle
2016	Leif Bodinson	227	Blå af Afvund
2017	Magnus Gustafsson/Tobias Gustafsson	258	Ariel
2018	Harald Modig/Tomas Karlström	245	Fri
2019	Robert Jonsson	240	Passepartout
2020	Mattias Malmros/Tina Westerlund	248	Abii
2021	Björn Karjel	222	Belle Amie
2022	Ulf Nilsson	218	Styrena
2023	Håkan Ohlsson/Kalle Kindh	253	Thi Mai
2024	Antero Aro/Anders Ellström	241	Montana II
2025	Jonas Claesson	260	Regina Jubilee

Kvällsseglingar i Viggbyholm

Vi Neppare som ligger i Viggbyholm tänker köra lite kvällsseglingar under vår och höst.

I skrivande stund så ligger fyra båtar där och två till anländer snart så då blir vi sex intresserade.

Planen är att segla varje tisdag kväll från och med början av maj och till och börja med med egna märken. Men Viggbyholms Båtklubb kommer att sätta ihop en grupp med avsikt att starta upp kvällsseglingar under ordnade former.

Vi hoppas att vi kan lägga ut rundningsmärken som kan ligga kvar under säsongen för att kunna skapa bra banor.

Om det finns någon som vill vara med på någon båt någon tisdag när någon båt saknar besättning så hör av er till mig så kan vi se hur det ser ut.

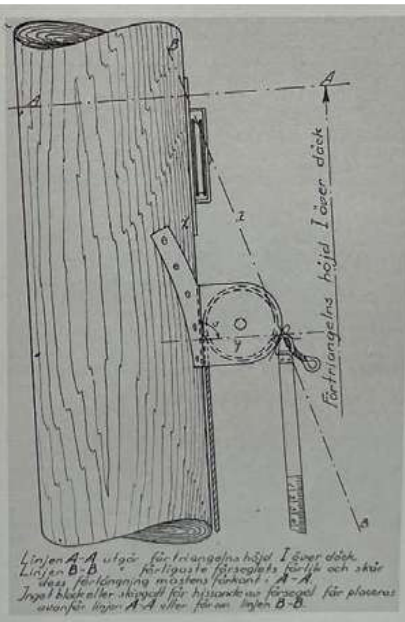
Mikael Sääf 070-4133275



Båtarna inför säsongsstarten. Vissa har kommit längre än andra.

Historiska sidorna

Fortsättning med utdrag ur boken "Neptunkryssaren - Segelsport under 70 år". Förra avsnittet fanns i Nepparnytt nr 3 2025 och här handlar det fortsatt om framväxten av klassregeln.



Utdrag ur anvisning för mätning av Neptunkryssare, sammanställd av ing. C. Gunnar Lund, 1950.

Under 1942 tilläts att ruffen förlängdes 167 mm jämfört med originalritningarna. Detta motsvarar avståndet fram till nästa spant och förlängningen av ruffen skedde på bekostnad av utrymmet i sittbrunnen, denna fick alltså inte förlängas i motsvarande grad. I slutet av

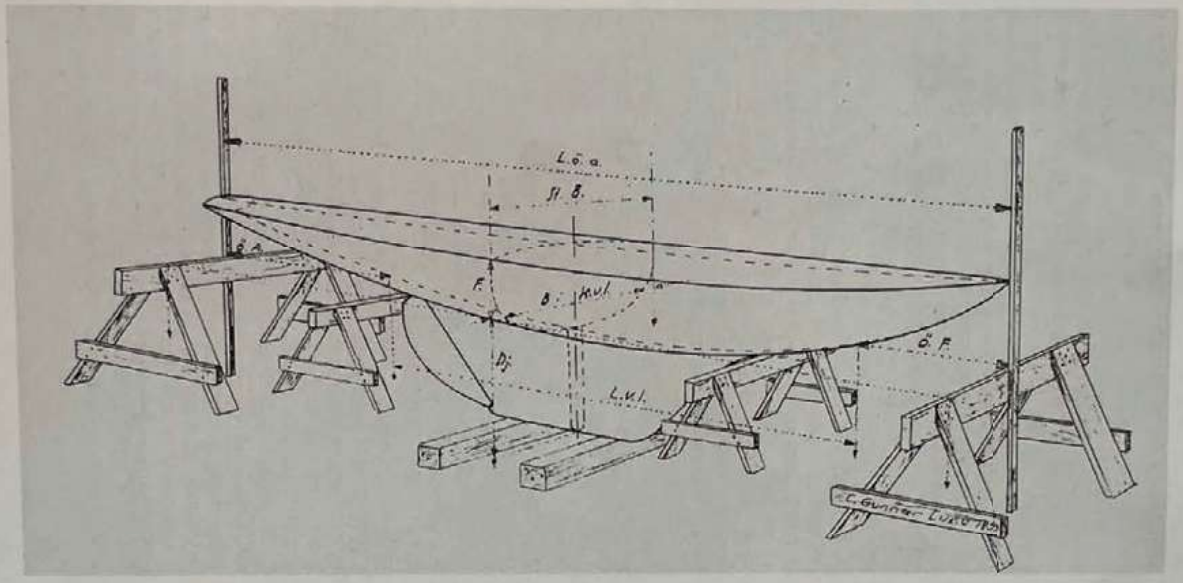
INSTANT ZIP-UP

VI UTRUSTAR BYGGET

Stockholm 08-97 04 80 • Göteborg 031-23 07 20

www.zipup.se

1942 lade Lage Eklund också fram kompletterande ritning över köl och kölficka. Tidigare byggda båtar hade ingen kölficka och detta hade medfört olägenhet med skvalpvatten i båten.

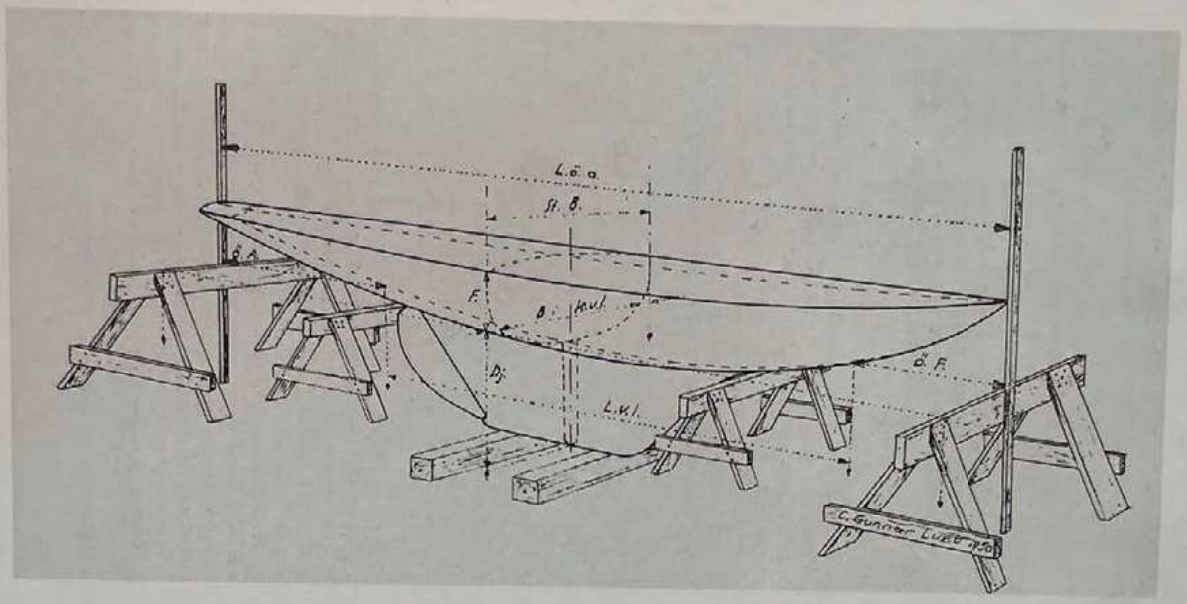


Skiss av ing. C. Gunnar Lund 1950 för inmätning av skrovet.

Vidare infördes tidigt ett system med kontrollappar i seglen för att försäkra sig om att alla kappseglande båtar hade inmätta och godkända segel. Vid årsmötet 1941 beslutades också, på begäran av Svenska Seglarförbundet, att siffran 15 skulle tas bort ur segelemblemet för att undvika förväxling med 15 kvm skärgårdskryssare.

Seglarnas bevakning av entypsregelns innebörd var sträng redan från början. Så tidigt som i början av 1943 finns skrivelser från seglare i Gävle som ifrågasätter hur vissa båtbyggare utnyttjat reglerna beträffande toleranser, kölvikter etc. Att man var noggrann när det gällde reglernas efter-

1942 lade Lage Eklund också fram kompletterande ritning över köl och kölficka. Tidigare byggda båtar hade ingen kölficka och detta hade medfört olägenhet med skvalpvatten i båten.



Skiss av ing. C. Gunnar Lund 1950 för inmätning av skrovet.

Vidare infördes tidigt ett system med kontrollappar i seglen för att försäkra sig om att alla kappseglande båtar hade inmätta och godkända segel. Vid årsmötet 1941 beslutades också, på begäran av Svenska Seglarförbundet, att siffran 15 skulle tas bort ur segelemblemet för att undvika förväxling med 15 kvm skärgårdskryssare.

Seglarnas bevakning av entypsregelns innebörd var sträng redan från början. Så tidigt som i början av 1943 finns skrivelser från seglare i Gävle som ifrågasätter hur vissa båtbyggare utnyttjat reglerna beträffande toleranser, kölvikter etc. Att man var noggrann när det gällde reglernas efter-

levnad, även i sådant som inte inverkade på seglingsegenskaperna, visas om inte annat av två stora diskussionsämnen under fyrtio-talet. Det ena gällde laskning, dvs skarvning, av bord i bordläggningen, den andra frågan handlade om utformningen av sittbrunns-sargen.



S 157 "Svinga", döpt efter beställaren Nils Rosanders döttrar Siv och Inga.

Skarvning av bord skulle enligt de ursprung-liga reglerna utföras som en stumlask med laskbricka av plåt, galvad eller rostfri, alter-nativt trä (tillåtet från och med oktober -43). Bättre limtyper gav möjlighet till bättre metoder och Kalle Johansson motionerade vid årsmötet 1943 om att laska borden på kant med en lasklängd av 550 mm och att lasknåtet limmades med kallim eller kaulitlim.

Tekniska kommittén ville inte godkänna detta *"emedan Neptunkryssaren är en entypsbåt och laskbrickor äro föreskrivna i byggnadsbeskrivningen och även med hänsyn till äldre båtars andrahands- och saluvärde då båtar byggda med limmade laskar bliva för ögat vackrare invändigt. Skulle dylika laskar vara utförda på någon båt, skola dessa 'Camoufleras' med laskbrickor snarast möjligt."*

Vid årsmötet 1947 bifölls dock Lage Eklunds motion i samma ämne. Vid detta tillfälle godkändes även att borden fick skruvas i stället för nitas.



Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.

Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

*Som medlem i SBU **försäkrar du din båt extra förmånligt,** utöver andra rabatter såsom nautisk kompetens.*

Sedan 1967 har vi tryggat båtägare och båtklubbsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.

Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.

Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig