NEPPAR-NYTT

2
1977
ORGAN FÖR NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET
ÅRGÅNG 3

SÄTT UPP AFFISCHER, se sidan 14

FUNKTIONÄRER 1976/77

FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordf Lennart Runemo
Liljekonvaljens väg 75
132 00 SALTSJÖ-BOO
tel hem 08/715 41 35
arb 08/44 90 40

Vordf Björn Bostedt
Skeppsdalsvägen 65
824 00 HUDIKSVALL
tel hem 0650/162 82
arb 0650/169 10

Sekr Jan Müller
Slottstorget 1
802 22 GÄVLE
tel hem 026/12 38 11
arb 026/10 07 70

Kass Owe Wallsten c/o Eriksson
Strindbergsgatan 18
754 21 UPPSALA
tel hem 018/
arb 013/12 95 60

Ledam Roger Månsson
Västerlånggatan 20, 3tr
111 29 STOCKHOLM
tel hem 08/20 41 78
arb 08/13 07 00

Suppl Hans Jansson
Ljuskärrsvägen 64 nb
133 00 SALTSJÖBADEN
tel hem 08/717 71 80

Suppl Göran Wallander
Hampnäsvägen 11
890 23 SJÄLEVAD
tel hem 0660/485 50
arb

TEKNISKA KOMMITTEN

Ordf Sven-Erik Lindberg
Almvägen 4
802 29 GÄVLE
tel hem/arb 026/18 36 17
helger 0173/309 89

Ledam Nils Linde
N Hamngatan 25 A
826 00 SÖDERHAMN
tel hem 0270/167 46
arb 0270/170 00

Ledam Valter Saaristu
Notariebacken 35, 2tr
145 56 NORSBORG
tel hem 0753/853 91
arb 08/719 28 58

Suppl Per-Olof Hellström
Bäckgårdsvägen 6, 1tr
143 00 VÅRBY
tel hem 08/740 02 96
arb

Suppl Rolf Spurndly
Sätervägen 11
752 46 UPPSALA
tel hem 018/3009 41

MÄTNINGSMÄN FÖR NEPTUNKRYSSARE

Lars-Åke Gahnerts, Jupitervägen 12
611 NYKÖPING 0155/105 59

Valter Saaristu, Notariebacken 35,2tr
145 56 NORSBORG 0753/853 91

Lennart Runemo, Liljekonvaljens v 75
132 00 SALTSJÖ-BOO 08/715 41 35

Per-Bertil Eklund, Isgrenavägen 8 C
740 33 UPPSALA 018/12 87 82

Björn Bostedt, Skeppsdalsvägen 65
824 00 HUDIKSVALL 0650/162 82

Leif Skoglund, Örnholmsbrinken 2
127 42 SKÄRHOLMEN 08/710 97 38

Sven-Erik Lindberg, Almvägen 4
802 29 GÄVLE 026/18 36 17

Nils Lindhe, N Hamngatan 25 A
826 00 SÖDERHAMN 0270/167 46

Börje Fredriksson, Rude 2301
860 10 MATFORS 060/215 44

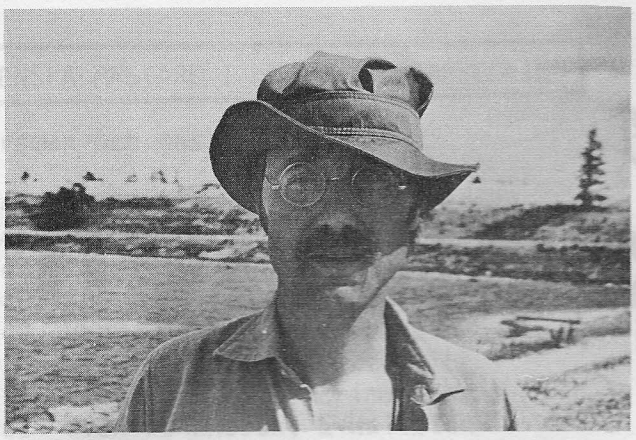
Henry Näsholm, Centrumvägen 42
870 32 ULLÅNGER 0613/103 58

Owe Wallsten, c/o Eriksson
Strindbergsg 18, 754 21 UPPSALA

NEPPAR-NYTT
organ för
NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET

Neptunkryssarförbundet
c/o Jan Müller
Slottstorget 1
802 22 GÄVLE

Detta nummer presslagt
den 25.4 1977
Manus till nr 3/77 skall
vara inne senast 15/977.



Ja, då börjar vi få båtarna i sjön lite till mans. Den rätta årstiden närmar sig med stora steg. Jag hoppas att Du planerat Din säsong så att vi ses på BOSÖN under Kristi Himmelsfärds helgen. (Anmälningstiden har gått ut när Du läser detta men om Du ändå vill vara med ring Lennart Runemo - det kan finnas någon plats kvar.) Vi kommer att få en mycket fin kurs. MARTIN CORIN och NILS VIRVING som skall ha huvudansvaret för kursen har lagt upp ett intressant program. Vi kommer dessutom att få gästföreläsare som MAGNUS OLIN.

Vår stora diskussion de närmaste åren kommer att bli aluminiummast eller inte. Tekniska kommittén skall utreda för- och nackdelar med aluminiummast. Vi räknar med att en första rapport kommer i NEPPAR-NYTT 3/77. Om Du funderar på att köpa ny trämast så bör Du kontakta tekniska kommittén innan Du beställer Din nya mast.

Under utställningen ALLT FÖR SJÖN hade vi en monter som togs fram i samarbete med Södra Neptunkryssarflottiljen. Flottiljen hjälpte dessutom till med bemanning av montern. Vi har nu ett bra utställningsmaterial. Om Du kan ordna en utställning lokalt kan Du få låna en del av materialet. Under maj månad kommer vi att ha en liten utställning på biblioteket i Saltsjö-Boo. Kontakta Lennart Runemo om Du vill låna något.

Hur har vi det med vår framtid ? För dagen ganska gott. Neptunkryssaren i plast möter stort intresse även om försäljningen just nu är lite trög. Förbundet försöker att långsiktigt skapa intresse för Neptunkryssaren och på så sätt få klassen att växa. Detta betyder även goda priser för träbåtarna.

Som ett led i vår informationskampanj har vi tagit fram en A3 affisch. På omslaget ser Du den vackra bild som pryder affischen. Vi behöver Din hjälp att sätta upp affischer över hela vårt avlånga land. Tanken är att det vid varje segelklubb, varv, hamn och kappsegling skall finnas en nepparaffisch. Skaffa Dig en bunt och se till att Du alltid har några affischer tillgängliga färdiga att sätta upp.

Svenska Seglarförbundet höll årets Seglardag i Falun. Den intressantaste frågan ur vår synvinkel var reglerna för SM arrangemang. Seglardagen gjorde två ändringar i grundförslaget och båda var till vår fördel. Kraven på antalet båtar vid en SM-tävling är nu för kölbåtar 20 stycken. Det krävs vidare två på varandra följande år som detta antal skall underskridas för att rätten att arrangera SM skall tas från en klass. Vi har under senare år sett en viss nedgång i antalet startande, men så lågt som under 20 har vi aldrig varit.

Det var 44 startande båtar vid SM 1970. Skall vi bli fler i år? Låt oss verkligen propagera för årets SM i Sandhamn - hjälp till att göra det till en riktig höjdpunkt i nepparhistorien. I år är det mödan värt att ta sig till SM, vi har NEPTUNKRYSSARPOKALEN dagen innan. Vi gör i år ett försök med att hjälpa till med utlåning av Neppare i samband med SM. Om Du vill låna eller låna ut prata med någon i Södra Neptunkryssarflotiljen.

Sommarens seglingar får i år en extra krydda, eftersom vi har satt upp ett nytt vandringspris till vinnaren av RANKINGLISTAN. Statuterna kan Du läsa i häftet med stadgar och klassreglemente.

SSF har börjat ge ut en bulletin som kan bli intressant läsning. Seglardagen beslöt att ge ut SSF-bulletinen i år. Om Du är intresserad kan det vara klokt att prenumerera. Se baksidan på NEPPAR-NYTT 1/77.

För att skapa en bättre kontakt över hela nepparsverige funderar vi att skapa lokala flottiljer inom förbundet. Erfarenheterna från Södra Neptunkryssarflottiljens arbete är mycket gott. Tänk över detta och tala igenom idén med Dina kompisar, så får vi återkomma i höst och då hjälpas åt att utse funktionärer som kan jobba lokalt med kappseglingsprogram, familjefester och annan kontaktverksamhet.

Till hösten kommer NEPPAR-NYTT också ut. Om Du tar papper och penna med i båten kan Du skriva en berättelse om sommaren. Vi tar gärna emot Dina bidrag. Sänd in dem före 15 september.

Lennart

SMÖ-pokalen

KSSS Bankappseglingskommitté gläder sig åt att även i år få se ett stort fält med Neptunkryssare i Sandhamn. Upp mot 40 stycken sägs det.

SANDHAMNSVECKAN 1977 sträcker sig från den 23 t o m den 30 juli och är uppdelad i två delar.

För Ψ-pokalen går båda seglingarna på lördagen och då disponerar Ni banan på Rödkobbsfjärden helt ensamma.

Söndagen ägnas åt mätningar inför SM, vars första startskott går på måndag f m kl 10.00.

Även SM-banan ligger på Rödkobbsfjärden, men då delar Ni banan med 5:or och 606:or. Serien på fem seglingar avslutas på onsdagen med prisutdelning och regattamiddag.

Samtidigt med dessa seglingar på Rödkobb seglar H-båt och RJ 85 klassmästerskap på en havsbana syd Stålbådan

Vi hoppas att onsdagskvällen skall bli en samlingspunkt för hela SANDHAMNSVECKANS alla seglare. Veckans andra hälft börjar nämligen med 1a start kl 10.00 på torsdagen, även då på två banor.

Bana I, syd Stålbådan, härbärgerar Internationellt SM i Soling där vi hoppas på ganska stort internationellt deltagande eftersom dom kommer från VM i Hankö.

På Bana II NO Södergrundan kan man se S 30:or, Nordisk Familjebåt, 5.5:or och 6:or. Även 8:orna kommer där att starta två distansseglingar under fredagen och lördagen.

Totalt kommer mellan 200 och 300 båtar att samlas för kappsegling under denna vecka.

I år har vi förutom de vanliga priserna även beslutat att införa s k »Daily first»-priser till samtliga segrare i SM-avsnittet. Det är glasade litografier, som visar de tidigare vinnarna av Americas Cup. Har Du tur kan Du alltså få en del av den serie på 18 som finns. »Daily first»-priserna kommer att delas ut samtidigt med priserna till totalsegrarna, efter seglingarnas slut på onsdagen.

På Lökholmen pågår samtidigt med SANDHAMNSVECKAN ett kappseglingsläger för juniorer. Tyvärr har vi därför små möjligheter att erbjuda billig inkvartering, men tältning på Trollharan och Lökholmen är som vanligt tillåten för kappseglare. Säg till på regattaexpeditionen om Du skall tälta eller om Du har logementsfartyg så får Du en särskild flagg som markerar detta.

I förhoppning om att Du skall få några trivsamma dagar med fina seglingar och gott kamratskap önskar vi i KSSS bankappseglingskommitté alla Neptunkryssare hjärtligt välkomna till Sandhamn och Lökholmen.

Vädrets makter kan vi inte styra, men i övrigt lovar vi att försöka ta hand om Er på bästa sätt. För detta borgar Göran Heurlin, skeppare på startfartyget GREB, som kommer att finnas på Rödkobb för Er räkning tillsammans med seglingsledaren Ernst Mannheimer. Ernst har mångårig vana som seglingsledare bl a från Sandhamn. Han har dessutom just gått SSF:s tävlingsledarkurs i Vålådalen.

Varma seglarhälsningar
KSSS Bankappseglingskommitté

Ulla Blomquist

PS. Vi har redan framfört en bön till Neptunkryssarförbundet om ev hjälp med bl a följebåtar. Framförallt om vädret blir dåligt . Nu är Rödkobb en underbar fjärd att arrangera seglingar på, eftersom där alltid är sjölä, men »just in case» är vi angelägna om att alltid kunna garantera full säkerhet. Därför är vi tacksamma om Du läser andra halvan av anmälningsblanketten och dessutom fyller i den om Du kan bistå oss med någon form av hjälp. DS

67:an SÖKER RORSMAN

Har Du lust att vara rorsman på 67:an under SM, frågar Michael Coche.

Michael ställer gärna upp med 67:an och sig själv som gast på SM och Neptunkryssarpokalen. Michael tycker det vore trevligt om någon ville vara rorsman åt honom.

Om Du är intresserad kontakta Michael Coche, Östgötagatan 47 ög 1 116 25 STOCKHOLM tel. 08/40 73 12

SVENSKA MÄSTARE I NEPTUNKRYSSARSEGLING

Rorsman och gast

1945 Malte Svennbeck, Knut Freding
1946 Per Zaine, Erland Eiengård
1947 Rune Svennbeck, Knut Freding
1948 Åke Fernström, Bertil Ekvall
1949 Harry Bertze, Stig Jansson
1950 Ulf Freding, Lennart Flink
1951 Sven Bertze, Bo Frimansson
1952 Sven Johansson, E Wallsten
1953 Sten Bertze, Bo Frimansson
1954 Sten Bertze, Bo Frimansson
1955 Sven-Erik Lindberg, Olle Lindberg
1956 Sven Lindgren, R Ekblom
1957 Jan-Eric Horn, Kåre Eriksson
1958 Rolf Pettersson, Per Zaine
1959 Rolf Pettersson, Gunnar Lundberg
1960 Olle Rydman, Sven Tjärnström
1961 Harry Bertze, Lars Nyberg
1962 Per-Bertil Eklund, Bo Frimansson
1963 Lennart Sjölén, Oscar Sjölén
1964 Gunnar Harju, Gunnar Kaarle
1965 Gunnar Harju, Eric Kusoffsky
1966 Jerry Larsson, Hans Eriksson
1967 Jerry Larsson, Hans Eriksson
1968 Jerry Larsson, Roger Norman
1969 Nils Virving, Kaj Häggmark
1970 Nils Malm, Inger Malm
1971 Nils Virving, Kaj Häggmark
1972 Nils Virving, Kaj Häggmark
1973 Nils Virving, Ulf Normark
1974 Juan Boetius, Hans Hellman
1975 Enar Olsson, Kenneth Hammerin
1976 Nils Berglund, Gunnar Fredriksson

SM i lånad båt ?

Svenska Mästerskapet för Neptunkryssare går I Sandhamn den 24-27 juli, vill man vara med och segla innebär det långa transportsträckor för norrlandsbåtarna. Vi har också Norra Mästerskapet i Sundsvall den 16-17 juli, och sedan Ulvöregattan 20-22 juli så att hinna ner till Sandhamn kan bli svårt.

Att från Norrland segla ner tar lång tid och tar på kragterna, ett alternativ är att med bil transportera båten, vilket kan vara en dyrbar lösning.

Kanske kan man göra som jolleseglarna när de far utomlands och inte kan ta med båten man tar med sina egna segel och lånar en båt på platsen.

Man skulle kunna tänka sig samma idé för sommarens seglingar i Sandhamn, att få låna en neppe i närheten - om man bor långt bort och inte kan komma med egen båt. Segel, tält och andra nödvändiga grejor tar man med själv.

Tänder Du på idén? Kanske kan du låna ut din Båt eller vill låna en båt.

Kontakta Roger Månsson 08/20 41 78 som tar emot synpunkter.

Göran Wallander

NEPTUNKRYSSARPOKALEN

NEPTUNKRYSSARPOKALEN ÄR VÅR ÄLDSTA TRADITION. REDAN 1942 SEGLADE FÖRBUNDET OM DEN FÖRSTA POKALEN. SE NU TILL ATT VI FÅR BEHÅLLA DEN FJÄRDE NÅGRA ÅR TILL.

NEPTUNKRYSSARPOKALEN I

Skänkt av fabrikör Harry Greisz, Norrtälje

1942	Norrtälje	Sten Bertze
1943	Uppsala	Per Zaine
1944	Sandhamn	Per Zaine
1945	"	Eric Johansson
1946	"	Per Zaine

NEPTUNKRYSSARPOKALEN II

Gåva av klubbmedlemmarna

1947	Sandhamn	Ulf Freding
1948	"	Sten Bertze
1949	"	Gerhard Säfwenberg
1950	"	Sven Johansson
1951	"	Gerhard Säfwenberg
1952	"	Per Zaine
1953	"	Jan-Eric Horn
1951	"	Gerhard Säfwenberg

NEPTUNKRYSSARPOKALEN III

Gåva av klubbmedlemmarna

1956	Norrtälje	Jan-Eric Horn
1957	Sundsvall	Sven-Eric Lindberg
1958	Sandhamn	Rolf Pettersson
1959	Söderhamn	Rolf Pettersson
1960	Norrtälje	Jan-Eric Horn
1961	Sundsvall	Lennart Sjölén
1962	Saxarfjärd.	Gösta Wallmark
1963	Gävle	Bo Nylund
1964	Oxelösund	Per-Bertil Eklund
1965	Gävle	Gunnar Harju
1966	Ulvöarna	Gunnar Harju
1967	Uppsala	Gunnar Harju

NEPTUNKRYSSARPOKALEN IV

Skänkt av Fritz Ramström, Härnösand

1968	Ulvöarna	Gunnar Harju
1969	Saxarfjärd.	Peder Cederschiöld
1970	Gävle	N Virving/K Häggmark
1971	Uppsala	N Malm/I Malm
1972	Hudiksvall	S Flygare/J-O Pettersson
1973	Skellefteå	N Berglund/G Fredriksson
1974	Uppsala	M Svenzon/G Haglund
1975	Gävle	O Wallsten/B Palmqvist
1976	Sandhamn	O Wallsten/B Palmqvist

POÄNGBERÄKNING VID VÅRA KAPPSEGLINGAR

Vid de flesta kappseglingar används PLATSSIFFER-metoden med Sätres särskiljnings variant. En metod som de flesta säkert känner till. Vid större tävlingar som exempelvis SM skall numera OLYMPISK poängberäkning användas.

Enligt kappseglingsreglerna är OLYMPISK poängberäkning i korthet följande:

Placering i mål	Olympisk metod	Platssiffra
1	0	1
2	3	2
3	5,7	3
4	8	4
5	10	5
6	11,7	6
7	placering + 6	7

Vid lika poäng skall den som har flest förstaplaceringar komma före eller om det inte skiljer båtarna åt skall den som har flest andraplaceringar komma före osv.

Som Du ser så premieras de första platserna vid olympisk poängberäkning. Detta kan leda till att man får olika slutresultat om man använder PLATSSIFFER-metoden eller OLYMPISK poängberäkning.

Ett exempel: Sex deltagande båtar har genomfört 4 seglingar och alla skall räknas.

Placering i delsegling				Poäng enl Plac platssif.		Poäng enl Plac olympisk	
1	2	3	4				
1	1	6	1	9	2	11,7	
2	2	1	3	8	1	11,7	2
4	3	2	2	11	3	19,7	3
5	4	3	5	17	5	33,7	5
3	6	4	4	17	4	33,4	4
6	5	5	6	22	6	45,4	6

Man ser att ettan och tvåan byter plats när man byter poängberäkningssystem.

Vilket system är rättvisast ?

S 210, Valter.

Var glad

Södra mästerskapet

ÅSS inbjuder till SÖDRA MÄSTERSKAPEN på Södra Björkfjärden 27-28 augusti 1977.

Seglingarna äger rum enligt IYRU:s kappseglingsregler, med Svenska och Skandinaviska Seglarförbundens tillägg, Neptunkryssarförbundets stadgar för Södra Mästerskapet jämte utfärdade seglingsföreskrifter.

Regattaexpedition i klubbhuset på Vällingeholme, där anmälningsavgiften erlägges och program utdelas, är öppen fredag 18-22 och lördag 7-8.

Starttider 1:a start kl 10.00 den 27.8 och 2:a start kl 14.00. Söndagen är reservdag.

Anmälningsavgiften är 65 kr och berättigar även till deltagande i ÅSS:s öppna segling med därtill hörande priser.

Anmälningstiden utgår måndag 22.8. 22.00

Anmälan göres antingen på talongen på sidan eller per tel 08/40 50 32 måndag 22.8 kl 19-22.

Norra mästerskapet

16-17 juli 1977 i Sundsvall.

Välkommen
Björn Bostedt

Örtengrens
Skeppsbron 44
STOCKHOLM
Tel. 113521

1,380+70
1,700+70

SALSÅKERS BÅTBYGGERI — EN LITEN IDYLL VID ULLÅNGERSFJÄRDEN

Av LENNART SUNDWALL

— Liksom alla andra företag har vi känning av konjunkturläget. Men för den skull ser jag ingen brist på arbete. Vi har fullt upp under årets alla dagar, så jag räds inte framtiden. Båtar blir alltmer en fritidssysselsättning som lockar.

Carl-Erik Nordberg, 55, äger och driver sedan 30 år tillbaka Salsåkers båtbyggeri. Prydligt inbäddat i en storslagen natur, bara ett stenkast från Ullångersfjärden. Här har tidigare ett stort sågverk fungerat som levebröd åt bygdens innevånare — nu finns en Konsumbutik och så båtbyggeriet.

Idag har Carl-Erik Nordberg fyra anställda. Under högsäsongen kommer en femte till. På ett år hinner företaget med att färdigställa ca 200 småbåtar och 12 neptunkryssare.

Att bygga båtar är ett svårt hantverk. Carl-Erik Nordberg gick i sin pappas skola.

— Pappa var med och byggde pråmar och sandskutor här i Salsåker, berättar Carl-Erik. Jag fick en god grund att stå på av honom och 1948 startade jag en tillverkning i liten skala.

Salsåkers båtbyggeri växte sig allt starkare. I slutet av 50- och början av 60-talet nådde orderstocken sitt tak. Arbetsstyrkan växte till 14 man och allt såg ljust ut.

1964 kom vändpunkten. En våldsam brand ödelade mer än halva fabriken. Åtta anställda blev kvar efter uppbyggandet. Sedan har en successiv avgång gjort att fyra man finns kvar i dagsläget. Claes Sahlén, Bengt Nordberg (anställd sedan 1954), Nils-Erik Nordberg och Lennart Wedin trivs med både jobb och arbetsledning.

— Visst, det här är ett fritt jobb — roligt dessutom, säger Claes Sahlén, som arbetat på båtbyggeriet sedan 1973, då han blev permitterad från skofabriken i Mjällom.

Utvecklingen på båtsidan har gått snabbt. Till en början handlade det enbart om träbåtar, förslagsvis i mahogny. Från 1967 och framöver är det glasfiberbåtarna som kommit att dominera marknaden.

Salsåkers båtbyggeri är unikt i landet just på en båttyp av glasfiber: neptunkryssarna som tenderar att bli företagets verkliga rubrikbåt i framtiden. 12 "neppar" lämnade Salsåker 1975. Köparna fanns från Oxelösund i söder till Skellefteå i norr.

— Fördelen med glasfiber är förstås att båtarna blir betydligt lättare, säger Carl-Erik Nordberg. Sen går också tillverkningen snabbare — skulle vi enbart gå in för neptunkryssare här skulle vi nog hinna med att tillverka två i månaden.

— Nu har vi dock märkt att konjunkturen fört med sig att beställaren vill skjuta upp köpet. Därför kommer vi även i fortsättningen att satsa en stor del av tillverkningen på småbåtar.

Förutom neptunkryssarna har Salsåkers båtbyggeri kört in sig på olika typer av specialbyggen. En marknad som f ö också växer år från år.

— Hit kommer folk med sina specialritningar, berättar Carl-Erik Nordberg. De större båtbyggerierna går alltmer över till maskintillverkning — den gamla yrkeskategorin försvinner allt eftersom. Det här jobbet kräver mycket och här kan vi stå till tjänst med det mesta.

Specialbyggen, ja. Hela vinterhalvåret har ett par man varit sysselsatta med en beställning från Åke Nordin, Örnsköldsvik, chef för Fjällräven. En s k "halvtonnare", en rejäl kappseglingsbåt som om allt fungerar ska tampas i VM i England 1978. På den här båten har många båtexperter varit inkopplade. Det handlar som ni förstår om ett rent skräddarjobb. Någon gång i april månad ska båten kunna lämna företaget.

— En sån här båt kan gott jämföras med en formel I-bil, säger Nordberg. Ett fartvidunder med andra ord.

Carl-Erik Nordberg sade sig ingressledes inte vara bekymrad för framtiden. Den ökade fritiden hos landets innevånare gör båtar till en lämplig sysselsättning.

— Allt pekar dock på att specialbyggen typ den "halvtonnare" vi just nu gör, kommer att bli dominerande i fortsättningen.

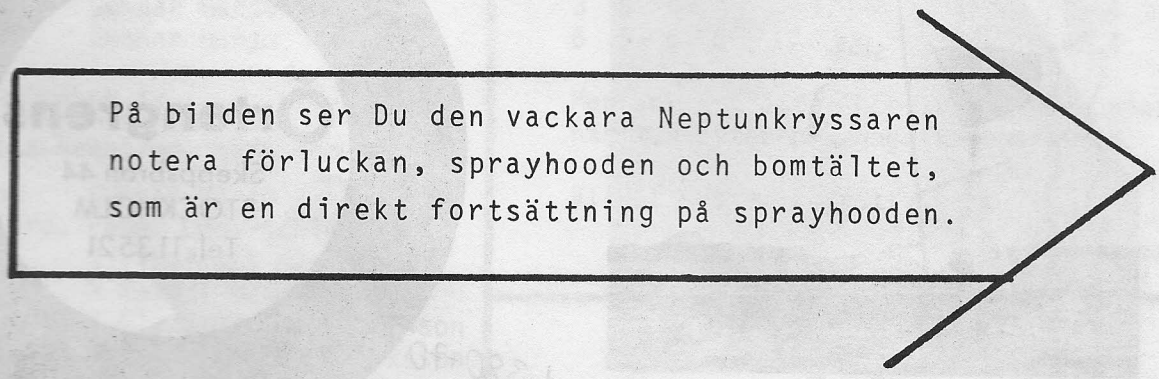
Carl-Erik Nordberg funderar också mellan varven på en ny tillverkningstyp. En s k snipa — som är en typ av fiskebåt.

— Folk vill ha en lugnare tillvaro i fortsättningen tror jag. En snipa kommer visserligen att bli lite dyr i inköp men med en dieselmotor är man nere på en timkostnad på dryga kronan. Jag är helt övertygad om att snipan är framtidens folkbåt. Efterfrågan finns — nu gäller det bara att finna en fin och rejäl modell.

Saxat ur

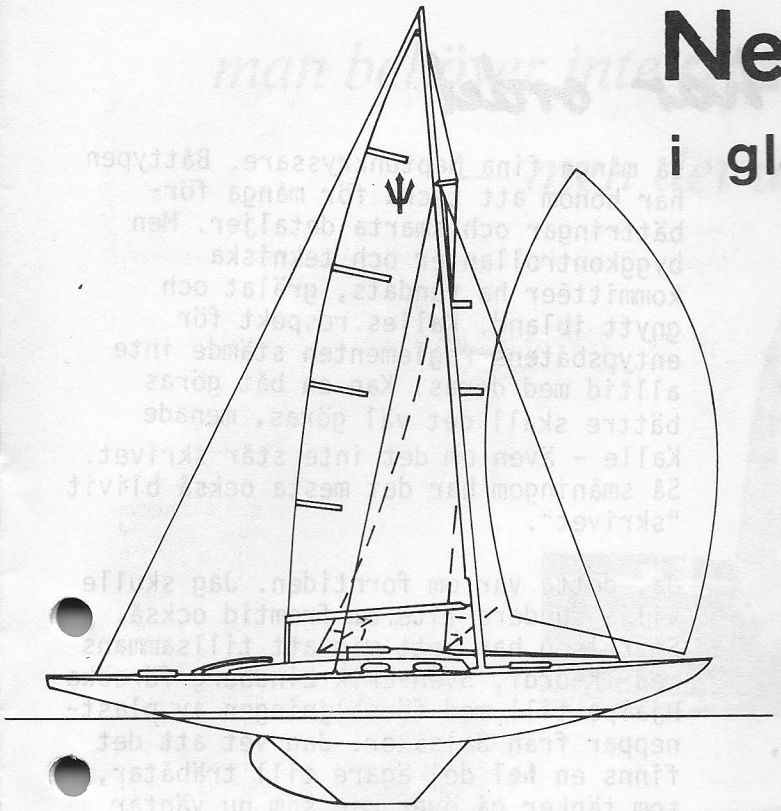
HÖGA KUSTEN

Officiellt organ för Höga Kusten-kommittén



Neptunkryssaren

i glasfiberarmerad plast



Neptunkryssaren har genom åren visat sig ha utmärkta seglingsegenskaper. Den passar lika bra i skärgården som i kustbandet. Den är en trevlig långfärdsbåt, en kul och avanserad kappseglare. Neptunkryssaren är snabb – lika snabb som IF – båten enligt LYS-tal 1,01. Neptunkryssaren – en båt med tradition och gemenskap.

Skrovet är formstabilt och har bästa finish. Staginfästningarna är fastplastade och vid röstjärnen är skrovet förstärkt. Inplastade plywoodförstärkningar bär upp däcksbalkarna under masten. Utrymmena för om maststöttan samt under britsarna är vattentäta – även i grov sjö. Utombordsmotorn fäster Du direkt i akterspegeln tack vare en fiffig motorbrunn.

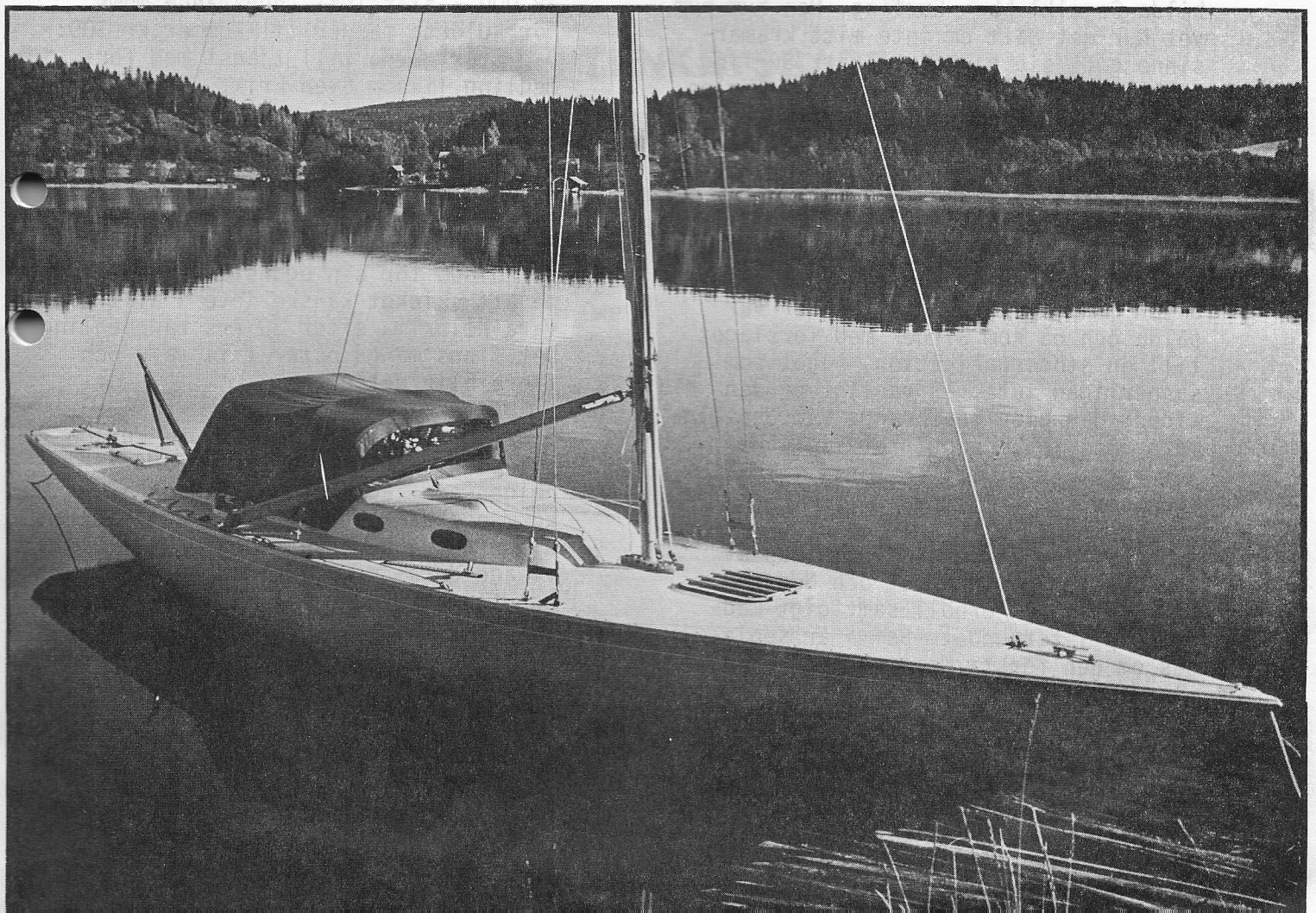
SALSÅKERS BÅTBYGGERI

Salsåker 1160
870 30 NORDINGRÅ

0613/120 65

Försäljning även genom:
Eric Hällström
Södra Centralgatan 17
802 20 GÄVLE

026/12 27 11



Eric har ordet

"Det var en kulen novemberkväll året 1940, lördagen den 2, då tio kända (?!) seglare på kallelse av Uppsala SS, Gefle SS och Segelklubben Surfing.Gävle stötte samman på Gillet i Uppsala för att bilda en sammanslutning som skulle tillvarata intressena för Neptunseglarna. De som mötte upp var: från Uppsala Albert Bertze /urfadern/, Sten Bertze, Gösta Söderberg, Eric Wenström och Sven Wikblad; från Gävle Carl-Gustaf Norenberg, Eric Hällström och Birger Pettersson; från Norrtälje Karl Johansson".

Så börjar historiken i jubileumsskriften 1950. Och bakom allt var Birger Pettersson. Han kom med förslaget, han intresserade stiftarna, som han valt ut. Tio skulle det vara för tio var man, då han 1923 varit med om att bland tio likasinnade grabbar, alla omkring 18 år, bilda Segelklubben Surfing. Men hum-hum vet hur det gått om inte mitt krämarsinne gett sig sjutton på att Surfing skulle plocka tillbaka pengarna för en dubbelbetalad båt och detta kunde ske genom att sälja licenser. Och Birger ställde upp. Det var ju han som fått syn på konstnären Einar Palmes av Lage Eklund ritade "målarbåt", förmått USS och Surfing att beställa var sin lottbåt. På hösten -40 fanns det 8 båtar men ganska många licenser var sålda och då kom Birger med förslaget till en stödorganisation, något som sannerligen inte var vanligt på den tiden. Han blev ordförande vid Uppsalamötet och jobbade outtröttlig under det första tiotalet år för sitt skötebarn och sannerligen med framgång. 1942 vid seglardagen i Karlstad antogs Neptunkryssaren som erkänd båtklass av Svenska Seglarförbundet och Neptunkryssarklubben erhöll samtidigt medlemskap i förbundet. Samma år seglades om den första Neptunkryssarpokalen.

Birger- "eldsjälen och propagandamakaren" - som en jubileumsskrift säger, samarbetade gärna och intimt med Kalle Johansson. Om honom säger samma skrift: "Kalle, båtbyggaren och konstnären på sitt område, som byggt så många fina Neptunkryssare. Båttypen har honom att tacka för många förbättringar och smarta detaljer. Men byggkontrollanter och tekniska kommittéer ha våndats, grälat och gnytt ibland. Kalles respekt för entypsbåtens reglementen stämde inte alltid med deras. Kan en båt göras bättre skall det väl göras, menade Kalle - även om det inte står skrivet. Så småningom har det mesta också blivit "skrivet".

Ja, detta var om forntiden. Jag skulle vilja fundera lite om framtid också. Styrelsen har bett mig att tillsammans med TK-ordf. Sven-Erik Lindberg försöka hjälpa till med försäljningen av plastneppar från Salsåker. Jag vet att det finns en hel del ägare till träbåtar, som tänker gå över men som nu väntar på att få sälja. Jag skulle vilja ge ett råd: Klipp till Nu. Plastbåten kommer tvärsäkert att få lov att stiga i pris. Momsen kommer att höjas och penningvärdet sjunker. Om Ni beställer nu, kan Ni få en båt till sommaren. De olika prislägena är idag: alt. I 23.530, alt.II 30.700, alt.III 38.000 - allt inkl. nuvarande moms. För kulörta färger tillkommer kr 300:-. Jag står gärna till tjänst med förmedling liksom Sven-Erik.

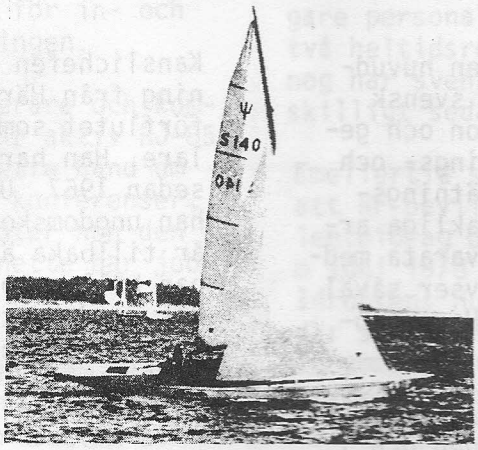
I detta sammanhang vill jag ge ett råd. Om Ni skall sälja träbåten, som kanske är 30-35 år gammal och det har tagit emot - sänk priset illa kvickt. Jag har hört om gossar som begärt 20-, ja 25.000 för sin ögonsten utan tanke på att skicket kanske inte i allt kan vara helprima efter 30 års kappsegling. Det finns många båtar till salu och flera blir det nu.

Ordf. har berättat för mig om kursen på Bosön i Kristi himmelsefärdshelgen och jag vill verkligen rekommendera Er att nappa på den. Stefan Winberg från Gransegel var här i Gävle, visade deras nya film och pratade segel och trimning under tre timmar på ett fullkomligt strålande sätt. Det kom 200 åhörare och jag kan försäkra Er att där fanns många nyttiga lärdomar. Kursen på Bosön blir naturligtvis ännu mer omfattande. Den blir verkligen en god inledning på säsongen i goda vänners lag.

Eric H.

man behöver inte **gransegel** *för att vinna*

— men det underlättar



Gran Segel

Vällingbyvägen 119, 162 21 Vällingby. Tel 37 75 35 och 87 10 75.

SÖDRA NEPTUNKRYSSARFLOTTILJEN

Vinterblotet gick av stapeln den 26 febr som en "avslutning" på vintern. Snacket gick om vårens jobb på båten och sommarens kappseglingar. Till festen anslöt sig vår förträfflige förbundskassör Owe Wallsten med kuttersmycke.

Den 18 april höll vi vårmöte med segelmätning. Flottiljen kommer som vanligt att ordna stor familjefest med lammgrillning under pingsten. Vi ämnar även i år hålla till på MUNKHOLMEN. Särskild kallelse sänds ut.

NEPPARTRÖJOR. Lagret av Neppartröjor är slut och flottiljen kommer att trycka nya. Vi kommer att trycka dels en T-shirt med neppargaffeln och text dels en collegetröja med text. T-shirten beräknas kosta 20 kr och collegetröjan 35 kr. Är Du intresserad av en tröja kontakta Bengt Simonsson 08/87 29 49.

Till båtmässan ALLT FÖR SJÖN ställde cirka 20 stycken av flottiljens medlemmar upp för att informera om Neptunkryssaren vid förbundets monter. Till utställningen tryckte vi upp affischer och broschyrer. Vi har några kvar och om Du vill sätta upp några så kontakta Roger Månsson 08/20 41 78.

Kappseglings-intresserade ute i landet vet väl att årets SM arrangeras av KSSS i Sandhamn. Flottiljen har frågat sina medlemmar om möjligheten att låna ut båtar under SM-veckan. Vill Du låna en Neppare under SM kontakta Roger Månsson 08/20 41 78 för närmare information.

En skön Neppar-sommar önskar

S 140 Roger 08/20 41 78,
S 148 Karl-Gunnar 08/754 19 92
S 142 Bengt 08/87 29 49
S 168 Göran 08/25 91 76
S 210 Valter 0753/853 91.

GROVARBETARNA PÅ SVENSKA SEGLARFÖRBUNDETS KANSLI - EN PRESENTATION

Svenska Seglarförbundet är den huvudansvariga organisationen för svensk seglingsidrott. Administration och genomförande av tävlings- tränings- och utbildningsverksamhet samt mätningstekniska frågor är de huvudsakliga arbetsuppgifterna för att tillvarata medlemmarnas intressen. Detta avser såväl Fritidsbåtande som Ban- och Havskappseglande medlemmar.

De stora besluten kring dessa arbetsuppgifter fattas av Seglardagen och i övrigt tas besluten av styrelsen och dess kommittéer. Dock med hearings av berörda klubbar, distrikt- och klassförbund genom konferenser.

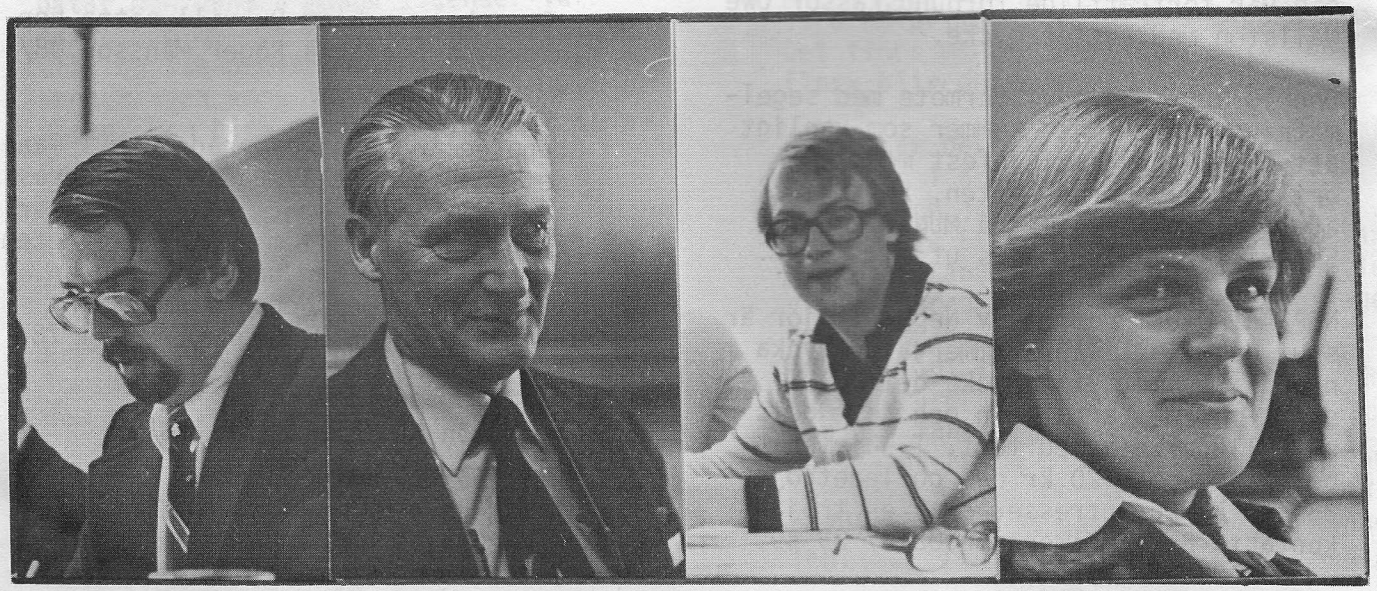
SSF:s kansli är underställt styrelsen, kommittéerna och dess beslut och svarar för ansiktet utåt. Otaliga är de brev och telefonsamtal som passerar detta kansli, som är beläget i kungliga hufudstaden, närmare bestämt på Valhallavägen 165. Och troligtvis har även Du någon gång utnyttjat den service som ges.

Vi tycker att det kan vara på sin plats med en presentation av de "seglingensgrovjobbare" som finns på kansliet. Det är med dem som Du oftast pratar när problemen dyker upp.

Kanslichefen Per Ulander är norrlänning från Härnösand med ett seglingsförflutet som kölbåts- och jolleseglare. Han har varit anställd på SSF sedan 1967. Under de första åren var han ungdomskonsulent. Sedan ett par år tillbaka är Per kanslichef och han håller koll på det mesta som sker. Per är dessutom sekreterare i styrelsen, bankappseglings-, OS-förberedelse-, fritidsbåts- och DSF-kommittéerna samt ansvarig för tävlingsverksamheten.

Mätningschefen Lennart Olsson är civilingenjör på det här med båtar och kommer från "framsidan" av Sverige. Göteborgare har sin egen humor. Lennart har arbetat hos oss sedan 1968. Han är aktiv havsseglare och kansliets verklige datagubbe. Lennart svarar för alla mätningstekniska frågor och är dessutom sekreterare i tekniska- och havskappseglingskommittéerna.

Rikstränaren Anders Larzon är utbildad till gymnastikdirektör på GIH:s speciella seglarlinje. Han kommer också från "framsidan", dock inte lika mycket han har sina rötter i Borås. Anders har förflutet som finnjolleseglare. Han har varit anställd sedan 1974 och ansvarar i första hand för tränings- och utbildningsverksamheten för i första hand tränare



PER LENNART ANDERS ANETTE

och instruktörer. Anders är även sekreterare i utbildningskommittén och sitter med i Bankappseglingskommittén.

Våra pengar håller vår kassörska Maj Hedström reda på. Maj kommer från Stockholm och har ett seglingsförflutet inom KSSS och sedan 1971 ansvarar hon för in- och utbetalningarna samt bokföringen.

Anette Bengtsson är sekreterare och kommer från Saltsjöbaden. Hon är aktiv RJ-85 seglare. På kansliet har Anette hand om allt förberedelsearbete för konferenser, sammanträden etc. Vidare sköter hon den allmänna korrespondensen. Anette har jobbat på SSF sedan 1971.

Sekreterare Yvonne Wistedt kommer från Sundsvall och har varit anställd sedan 1973. Hon ansvarar för distribution av materialbeställningar, utskrift av protokoll samt allmän korresondens. Yvonne är i första hand också sekreterare åt Per.

Sekreterare Ann-Sophie Biel har sina rötter i Stockholm och har arbetat på kansliet sedan 1975. Ann-Sophie ansvarar för all båtregistrering och håller i SSF-bulletinen. Hon är dessutom sekreterare åt Lennart och Anders.

Detta var en liten presentation av personalen som arbetar på SSF:s kansli. Avslutningsvis vill de emellertid gärna framhålla nödvändigheten av ytterligare personal. Idag är man exempelvis två heltidsresurser färre än 1973 och nog har svensk segling utvecklats åtskilligt sedan dess !

Emellertid skymtar en ljusning. Dels i att RF beviljat ett ytterligare konsulentbidrag och dels i att kansliet f o m juni 1978 kommer att flytta till Idrottens Hus i Farsta. En anläggning där samtliga idrottsförbund kommer att inrymmas och där gemensamt skrivkontor, tryckeri och distributionsservice finns att tillgå.

Men tills dess är arbetsbördan således stor för att kunna ge service åt seglaren. Och om det ibland inte finns någon röst som svarar när Du ringer för att få hjälp så finns det förklaringar - armarna räcker inte till !

Anders Larzon

MASTEN - EN VITAL DEL

Under senare år har förbundet skärpt kontrollen av masterna. Som Du bör veta kontrolleras masten vid 3-årskontrollen och om masten är för klen kan man t o m säsongen 1977 få dispens.

Många frågar om aluminiummast till Neptunkryssaren. Styrelsen och tekniska kommittén har beslutat att utreda frågan om aluminiummast. Vi räknar med att komma med en första rapport i NEPPAR-NYTT 3/77. Frågan kommer vidare att diskuteras på årsmötet i år.

För dagen har vi inga åsikter i frågan men vill uppmana alla som funderar på att skaffa ny mast att först kontakta tekniska kommitten. Om utredningen visar att det är ett intresant alternativ med aluminium får årets årsmöte ta ställning till förlängda mastdispenser så att alla som skall köpa ny mast kan välja om det blir tillåtet med aluminiummast.

INNAN DU KÖPER NY MAST KONTAKTA TEKNISKA KOMMITTEN.

Styrelsen

TRÖJOR

jag seglar neppare

Nu kan Du köpa tröjor igen!

1 COLLEGETRÖJA, blå med vitt märke och text på bröstet.

Pris: 45 kr inkl porto

2 T-SHIRT, vit med blått märke och text över hela bröstet.

Pris: 23 kr inkl porto

Sätt in pengar på SÖDRA NEPTUNKRYSSARFLOTTILJENS postgiro 40 35 19-2 så kommer tröjorna på posten.

Uppge: Namn, adress och storlek (S, M, L)

Har Du något att fråga ring Bengt Simonsson 08/87 29 49

SÄTT UPP AFFISCHER

På omslaget ser Du en härlig nepparbild. Det är den bild som pryder förbundets affisch, vilken togs fram till utställningen Allt för Sjön.

Vi har ett ganska stort förråd av affischer kvar och meningen är att de skall sättas upp utefter Sveriges hela kust. Vi behöver Din hjälp att sätta upp affischer i Din klubb och på de lokala kappseglingarna i Din hemtrakt.

Om Du vill göra en insats för NEPTUN-KRYSSAREN kontakta Roger Månsson per brev eller telefon (adress på sid 2) så sänder han Dig några affischer.

Det finns även en broschyr, som består av samma bild som affischen men med text på baksidan. Även den kan Du få att dela ut om Du vill.

ÅRSMÖTE 1977

Styrelsen planerar att hålla årsmötet i UPPSALA lördagen den 5 november. Motioner skall vara inkomna till sekreteraren före den 1 september 1977.

Viktiga frågor vid årets årsmöte blir "plast"-regeln, som skall antas slutligt. Vidare kommer tekniska kommittén att rapportera om undersökningar i mastfrågan. Trä eller aluminium eller båda. Vi skall dessutom besluta om platser för 1978-års seglingar. Om Du har synpunkter är vi tacksamma att höra från Dig.

Styrelsen.

RANKINGLISTAN -VEM VINNER ?

Vem vinner rankinglistan i år. Du kommer väl ihåg att vi har satt upp ett vandringspris från och med i år till vinnaren av rankinglistan.

Följande seglingar räknas:

SM - Svenska mästerskapet
Neptunkryssarpokalen
Södra Mästerskapet
eller
Norra Mästerskapet
samt en öppen kappsegling.

KANONSEGEL

BOX 24027

100 57 STOCKHOLM

08/605505

Lunch

Diné

Soupé

A la carte ✧ *Konditoriservering*

Goda viner ✧ *Öl från fat*

Musik

RESTAURANT

Skeppet

Gävle

– den populära och originellt inredda källarrestauranten i skeppsstil

GÖR DET NU!

Oavsett om Du har köpt eller sålt Neptunkryssare under det gångna året eller enbart är medlem:

FYLL I UPPGIFTERNA FRANKERA OCH POSTA TILL OMSTÅENDE ADRESS

Namn .....

Adress .....

Postnr o. postadr. .....

Tel. .....

Segelsällskap .....

Båtnummer .....

Båtnamn .....

HJÄLP OSS HÅLLA BÅT- OCH MEDLEMSREGISTER AKTUELLA

16

Rationell försäljning

Ger låga priser åt alla

fri tid Varuhuset Flanör

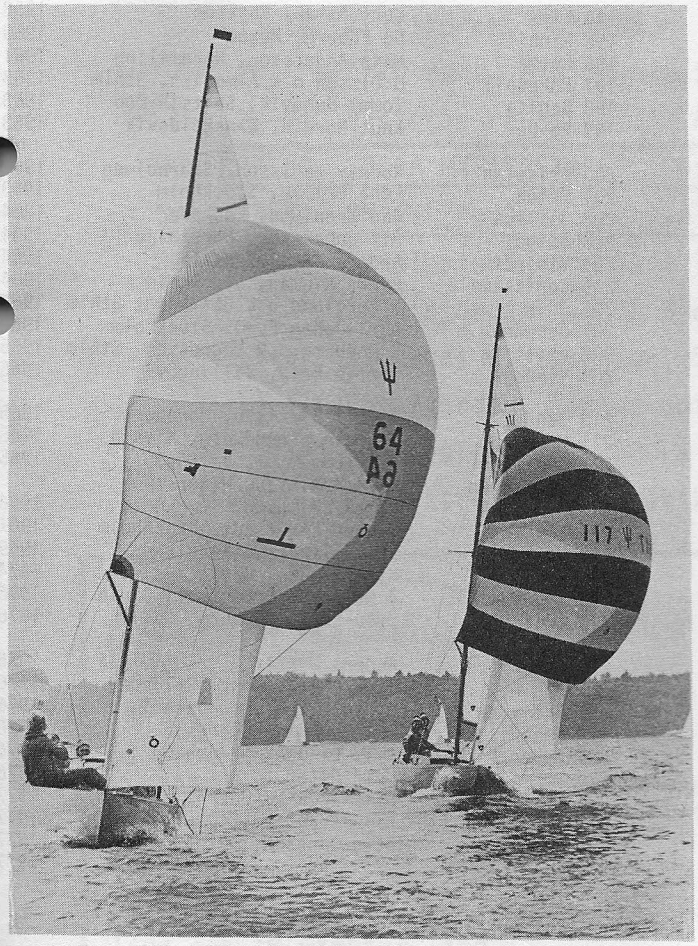
Nygatan 21 · Telefon 026-18 81 20, 11 21 40

Tillhör landets ledande sport och fritidsbutiker

Neptunkryssarförbundet
c/o Eriksson
Strindbergsgatan 18
754 21 UPPSALA

154	Brisa	Lars-Göran Andersson, Tumba	1951
155	Siesta	Per Josephson, Nordmaling	1952
156	Xantippa II	Owe Wallsten, Uppsala	1950
157	Butterfly		1950
158	Knuffe	Björn Svedemar, Handen	1951
159	Delfin II	Martin Svenzon, Sandviken	1950
160		sänkt i Björkfjärden	
161		Seattle USA	
162	Maid	Åke Jungbeck, Umeå	1952
163	Neppe	Mats Johansson, Täby	1952
164	Pia	Anders Hedqvist, Örnsköldsvik	1952
165	Sjötrollet	Kjell Askesten, Nyköping	1952
166	Colibri	Mats Åkerström, Skellefteå	
167			
168	La Paloma	Göran Haglund, Stockholm	1951
169	Tatiana	Curt Oredsson, Uppl. Väsby	1951
170	Carneval	Björn Sandberg, Norrtälje	1951
171	Bruden	Bengt Dahlberg, Järfälla	1951
172	Sisu	Bernt Östlin, Sandarne	1951
173	Charlotte	Ove Westman, Örnsköldsvik	1952
174	Rapsodi	Hans Jansson, Stockholm	1952
175			
176	Labrise	Ulf Thörngren, Bromma	1952
177	Lagun	Dan Nordfelt, Köping	1953
178	Saraband	Ulf Hedström, Skelleftehamn	1952
179	Ellamarie	Lennart Andersson, Uppsala	1953
180	Kokett	Johan Beckman, Enköping	1953
181	Kajsa	Sune Pettersson, Norrköping	1953
182	Jehu	Sven Johansson, Uppsala	1954
183	Regina	Bengt Lindfors, Hudiksvall	1954
184			
185	Calypso	Peter Pettersson, Piteå	1954
186			1954
187	Balco	Åke Andersson, Nyköping	1954
188	Eroica	Anders Delin, Hudiksvall	1955
189	Caross	L Ljunggren o A Lapidus, Sthlm	1955
190	Rishi	Lars Nilsson, Södertälje	1944
191	Kela	Karl Tingström, Norrköping	1945
192	Thalitta	Fritz Larsson, Stockholm	1958
193	Roberta	K o M Edvardsen, Örnsköldsvik	1958

40			
41	Mon-Ami	Sture Andersson, Vällingby	1943
42	Sea-Flower	Åke Wahlqvist, Oxelösund	1943
43	Porla	Boris Törnvall, Södertälje	1953
44	Lattjo	Lars Bergman, Oxelösund	1942
45	Psi	Dan Gustafsson, Bromma	1944
46	Slaghöken	Lars Carlsson, Farsta	1944
47	Jasmir	Olle Edman, Stockholm	1944
48	Perina	Jan Hedström, Stockholm	1943
49	Måsen	Olle Karlsson, Flen	1943
50	Maggi	Fredrik Lindahl, Stockholm	1944
51	Eiliza		
52	Bara III	Per Broman, Stockholm	1944
53	Sjöfågeln	Lars Widerström, Nyköping	1943
54	Gaffelbiten	Jan Hamrin, Sollentuna	1943
55	Nyans	Erik Lundgren, Stockholm	1943
56			
57	Rustibus	Ove Hellström, Vällingby	1945
58	Romance	Lennart Bäck, Skärholmen	
59	Minimiplurr	P-O Hellström, Vårby	1944
60	Rayona 2	J Jarhall & T Petersson, Kalmar	1944
61	Lili	Lars Erik Berg, Gräddö	1944
62	Sexatu	Nils Berglund, Skellefteå	1944
63	Vera	Mats Eredal	1944
64	Scarlet	Enar Olsson, Sandviken	1944
65	Elsie	Börje Johansson, Ronneby	1944
66	Miraya	Olle Edberg, Stockholm	1944
67	Esgalduin	Michael Coche, Stockholm	1944
68	Nyfiken	Björn v Euler, Spånga	1944
69	Li-Li	Lars-Erik Berg, Gräddö	1944
70			
71	Funny Girl	Per Wikström, Södertälje	1945
72	Ann-Marie	Stefan Sandh, Södertälje	1947
73	Pyton 2	Per Gröndahl, Stockholm	1944
74	Margona	Thomas Karlsson, Nyköping	1947
75	Minni	Alf Larsson, Strängnäs	1945
76			
77	Ballerina	Gunnar Lewander, Oxelösund	1945
78	Maj-Björn	Svante Bergh, Uppsala	1945



BÅTREGISTER

1977

Neptunkryssarförbundet

3

79			
80	Carolina	Bengt Pettersson, Härnösand	1945
81	Carioca	Arne Nordin, Västerås	1945
82			
83	Delfin	Björn Nordin, Nyköping	1945
84	Slow-Fox	Lars Nyström, Eskilstuna	1945
85	Coot	Börje Jonsson, Norrtälje	1945
86	Tinkerbell	Greger Ekström, Sundbyberg	1945
87	Jitka	Arne Jonsson, Södertälje	1945
88	Yr	Göran Wallander, Själevad	1945
89	Charlotta III	Sune Örnkrans, Enskede	1945
90			
91	Galax	Yngve Alving, V Frölunda	1945
92	Trollet	Per Erik Larsson	1945
93	Munter	Arne Gustavsson, Oxelösund	1945
94	Filur	Tomas Maxe, Uppl. Väsby	1945
95			
96	Thoker	Thomas Neppare, Järfälla	1944
97			
98	Nödochneppe	Håkan Mattson, Hallstavik	1946
99	Flicia	Olle Elioth, Stockholm	1948
100	Gumman Hundra	Ulf Carlsson, Nyköping	1947
101	Bluesete	Börje Jörnholm, Stenhamra	1947
102	Lill	Bo Olsson, Oskarshamn	1946
103	Sophie	Kjell-Åke Enarsson, Oskarshamn	1945
104	Vindlek	B Lindström o.J Lindberg, Sthlm	1946
105	Siesta	Kent Hast, Södertälje	1946
106			
107	Canasta	Benny Svensson, Nyköping	1946
108	Vildfågel	Stig Troeng, Åkersberga	1946
109			
110	Amie	Lars Rosengren, Norrtälje	1946
111	Lill-Eva	Anders Nettelbladh, Köping	1946
112	Cathrine	Mats Aronsson, Enskede	1947
113			
114	Skorpan	Per-Olof Olsson, Uppsala	1946
115	Bay-Bay	Leif Jardemyr, Södertälje	1946

4

116	Silja-Blue	Per-Erik Frick, Domsjö	1948
117	Bermuda	Jean Boethius, Hudiksvall	1947
118	Rhina	Kurt Svensson, Solna	1947
119	Neptunius	Kaj Lantz, Oxelösund	1947
120	Carmencita	Hans Ögren, Domsjö	1947
121	Creola	Lars Ljungkvist, Uppsala	1946
122	Trollet	Rolf Löwenberg, Nacka	1946
123	Ettutre	Tommy Holm, Gävle	1948
124			
125		San Francisco, USA	1947
126	Vindina	Per-Håkan Westin, Örnsköldsvik	1947
127			
128	Joy	Broni Mühl, Malmö	1948
129	Rackalina	Harry Andersson, Gustavsberg	1948
130	Fuppan	Lars Forsberg, Stockholm	1948
131	Dristig	J Gawell o. P Westerlind, Lidingö	1948
132	Chey-Tan	Jan Dahlgren, Skellefteå	1950
133	Micke-Nepp	L-G Larsson, Örnsköldsvik	1949
134	Barracuda	Ingvar Nordström, Västerås	1948
135	Hojt	Olle Edman, Stockholm	1948
136	Kamperos	Stefan Ärlund, Älvsjö	1948
137	Gunga Din	Rolf Jutbo, Sundsvall	1949
138	Samba	Bengt Nordin, Södertälje	1949
139	Hurriance	Hans Clarström, Gävle	19[illegible]
140	Borta med Vinden	Roger Månsson, Stockholm	1949
141	Lolita	Stefan Hugosson, Vällingby	1949
142	Couquette	Bengt Simonsson, Bromma	1949
143	Jeansa	Clas Lindskog, Södertälje	1949
144	Seasong	H Krüger, O Larsson, Limhamn	19[illegible]
145	Ramona	Lennart Andersson, Stockholm	1950
146	Campari	Jonas Liljequist, Hudiksvall	1950
147	Butterfly	Jan Bergman, Stockholm	1950
148	Perina	Carl-Gunnar Nordqvist, Stockholm	1940
149	Britt-Marie 2	Kurt Haas, Spånga	1950
150	Penita	Olle o. Lena Wiik, Sollentuna	1950
151	Snuffy	Tommy Wallgren, Stockholm	1951
152	Katinka	Rolf Runnerström, Nyköping	1950
153			

1

1		Uppeldad i Stockholm	
2			
3	Pia	Harry Bertze, Uppsala	1938
4	Tärnan	Per-Göran Jonsson, Stockholm	1938
5			
6	Vineta	Åke Sandlund, Nordmaling	1939
7	Septima	Jonas Olsson, Nyköping	1940
8	Piraya	Börje Ramstedt, Handen	1940
9	Querida	Lars Hansson, Täby	1942
10			
11	Elvan	Gunnar Haglund, Bromma	1942
12	Doppingen	Lennart Järvengren, Stockholm	1941
13	Lill	T & L-H Jonsson, Norrköping	1941
14	Cilla	Yngve Lundberg, Bandhagen	1942
15	Sun	Benny Regnér, Stockholm	1941
16	Seangre	Ervin Mundel, Oxelösund	1941
17	Boni	Hans Lindgren, Stockholm	1942
18	Janita	Anders Örnewall, Stockholm	1943
19	Carina	Leif Pettersson, Pålsboda	1942
20	Maritza	Kjell Scherdin, Enskede	1942
21	Circe	Ragnar Ahlander, Gävle	1943
22	Kluck	Håkan Andersson, Norrköping	1943
23	Matilda	Mats Envall, Sandviken	1942
24	Baccus	Christian Lager, Norrköping	1942
25	Boogi	Bo Berglund-Ödling, Stockholm	1942
26	Hiawata	Roland Lundbäck, Skelleftehamn	1941
27			
28	Hållidej	Bengt Nygren, Bromma	1942
29	Blå-Topp	Ulf Nilsson, Motala	1948
30			
31	Strikki	Olle Bertze, Uppsala	1942
32	Wet	Mats Eriksson, Vaxholm	1943
33	Schylla	Birger Liljeros, Saltsjö-Boo	1943
34	Tina	Bruno Söderberg, Sollentuna	1942
35			
36	Aida	P A Eljenberg, Västerås	1942
37	Harmoni	Hans Österberg, Uppsala	1943
38	Röde Orm	Danny Pehrsson, Åby	1942
39	Tonita	Gunnar Harju, Örnsköldsvik	1943

194	Flax	Curt Åsman, Enskede	1958
195	Ninni	Bo Edberg, Husum	1960
196	Lotta	Mats Andersson, Nordmaling	1961
197	Foresail	G Olsson o K Almqvist, Sthlm	1963
198	Benita	Tommy Bennvik, Saltsjö-Boo	1963
199	Pe-Pe	Knut Nordin, Örnsköldsvik	1963
200	Grisslan	Rodney Karlsson, Skärholmen	196[illegible]
201	Frida	Lena Gribbe, Stockholm	1963
202	Jallica	Jan Kronlund, Enskede	1964
203	Amigo	Alf Johansson, Norrtälje	1964
204	Vinjett	Anders Öman, Uppsala	1964
205	Carissima	Björn Kleman, Stockholm	1964
206	Idun	G Berglund o L Hallberg, Sthlm	196[illegible]
207	Johanna	Karl-Johan Fyrö, Stockholm	196[illegible]
208	Kristina	K Eneberg o B Magnusson, Sthlm	1965
209	Vindöga	Gertie Frid, Vällingby	1965
210	Jenny	Valter Saaristu, Norsborg	1965
211	Marisa	Sigfrid Strandberg, Älvsjö	1965
212	Cinnamon	Lars Engström, Lidingö	1965
213	La Minére	Lars Bjelksjö, Hägersten	
214	Hanep	Tomas Eriksson, Stockholm	1966
215	Chatca	Magnus Lindstedt, Stockholm	1967
216	Manana	Stig Flygare, Sandviken	1969
217	Diva	Kjell Fuhre, Gävle	1974
218	Styrena	J Müller o B Bostedt, Gävle	1976
219	Abii V	Sven-Erik Lindberg, Gävle	1976
220		Anders Wikström, Skellefteå	1976
221		Hans Gustavsson, Oxelösund	1976
222	Belle Amie	Björn Eklund, Sundsvall	1976
223	Senorita	Eric Luthman, Bergsjö	1976
224	Grace Fifi	Nils Lindhe, Söderhamn	1976
225		Leif Öster	1976
226	Prillan	Nils-Erik Nordberg, Nordingrå	1977
227		Tor Jacobsson	1977
228	Marja	Stig Jansson, Solna	1977
229			1977

KAPPSEGLINGSPROGRAM

Maj	8	Lidingö Runt, Lidingö SS
	14-15	Mälarregattan, Södra Björkfjärden
	19-22	KURS I TRÄNINGSMETODIK på Bosön
	22	Vårregatta, Slandö Kalv, Södra Björkfjärden, Södertälje BK
Juni	11	Lacka Open, Nynäshamns SS
	11-12	Gäddisregattan, Lilla Skratten, SS Gäddviken
	11-12	Öppen 2+1, Torshälla SS
	18	Vårseglingen, Arkösund, Norrköpings SS
	18	Landsort Race, Nynäshamns SS
	18-19	Vikingaregattan med Stockholms DM
	18-19	OXSS Öppna, Oxelösunds SS
	18-19	SSSV:s öppna, SS Svearna
Juli	2-3	Öppen segling, Nyköpings SS
	16-17	NORRA MÄSTERSKAPET i Sundsvall
	20-22	Ulvöregattan
	23	NEPTUNKRYSSARPOKALEN i Sandhamn
	24-27	SM i Sandhamn
Aug	6-7	Röskärs Race, Stockholms SK
	13-14	Ekolns SS & Uppsala SS öppna
	13-14	Getfots-Regattan, SS Brunnsviken
	13-14	Kungsörs SS öppna
	13-14	Kräftköret, Göta SS
	20	Arkö runt, Oxelösunds SS
	20-21	Västerås-regattan, SS Aros
	27-28	SÖDRA MÄSTERSKAPET, Södra Björkfjärden, Arstavikens SS
Sept	3-4	DM för Uppland i Uppsala
	3-4	Segelbåtens dag, Bana 12
	3-4	SSSV:s ordinare, SS Svearna
	10-11	SS Vegas Höstregatta, Stora Värtan
	10-11	Hårsfjärden, Västerhaninge BS
	17-18	SSS Höstregatta, Södra Björkfjärden, Stockholms SS
	25	Bråviksregattan, Bråvikens SS

på programmet ? Glöm då inte att visa NEPPARFILMEN. Du får låna vår film gratis. Vänd Dig till kassören Owe Wallsten, adress se sidan 2.

Filmen är en 16-mm färgfilm med magnetiskt ljud och 18 minuter lång.

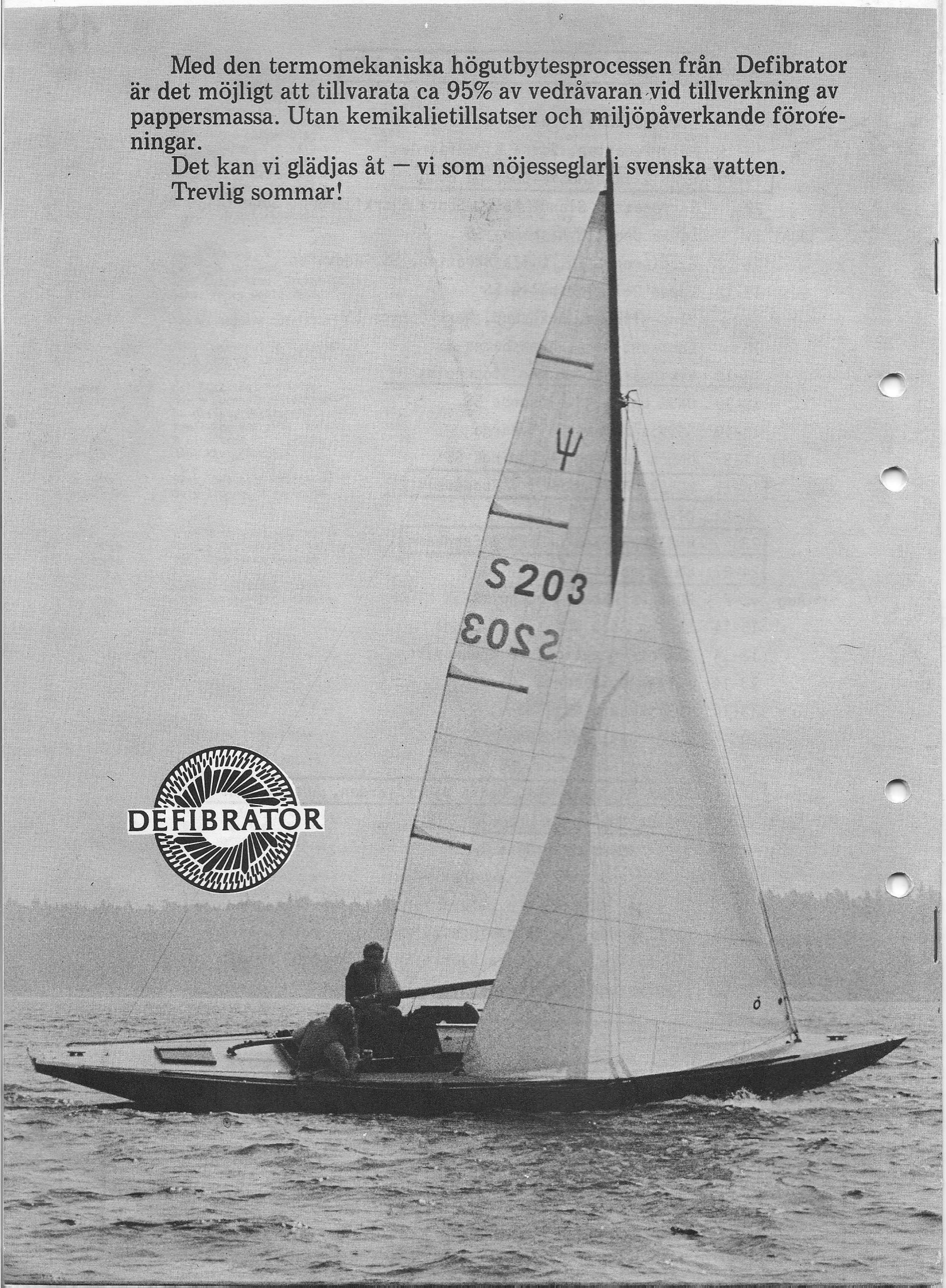
K Ö P E S

Ett bomtält passande till en Neptunkryssare önskas köpas.

Per-Göran Jonsson
Plogvägen 42
191 47 SOLLENTUNA

08/ 35 87 95

Med den termomekaniska högutbytesprocessen från Defibrator är det möjligt att tillvarata ca 95% av vedråvaran vid tillverkning av pappersmassa. Utan kemikalietillsatser och miljöpåverkande föroreningar.

Det kan vi glädjas åt — vi som nöjesseglar i svenska vatten.

Trevlig sommar!