NEPPAR-NYTT

2
1978
ÅRGÅNG 4

ORGAN FÖR NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET

FUNKTIONÄRER 1977 / 78

FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordf Bengt Lindfors
Enocksnäs, Saltvik
824 00 HUDIKSVALL
tel hem 0650/612 30

Vordf Roger Månsson
Västerlånggratan 20, 3tr
111 29 STOCKHOLM
tel hem 08/20 41 78
arb 08/13 07 00

Sekr Owe Wallsten
Strindbergsgatan 18
754 21 UPPSALA
tel hem 018/10 57 76

Kass Bengt Simonsson
Carl Larssonsvägen 59
161 55 BROMMA
tel hem 08/87 29 49
arb 08/13 12 20

Red Lennart Runemo
Liljekonvaljens väg 75
132 00 SALTSJÖ-BOO
tel hem 08/715 41 35
arb 08/44 90 40

Suppl Göran Wallander
Ringvägen 100
871 00 HÄRNÖSAND

Suppl Lars Ljunggren
Alingsåsvägen 46
121 48 JOHANNESHOV
tel hem 08/48 90 58

TEKNISKA KOMMITTEN

Ordf Valter Saaristu
Notariebacken 35, 2tr
145 56 NORSBORG
tel hem 0753/853 91
arb 08/719 49 09

Ledam Sven-Erik Lindberg
Almvägen 4
802 29 GÄVLE
tel hem/arb 026/18 36 17
helger 0173/309 89

Ledam Nils Lindhé
Östra Parkgatan 6
826 00 SÖDERHAMN
tel hem 0270/167 46
arb 0270/170 00

Suppl Per-Olof Hellström
Bäckgårdsvägen 6, 1tr
143 00 VÄRBY
tel hem 08/740 02 96

Suppl Michael Persson
Kålhagsgatan 32 B
824 00 HUDIKSVALL
tel hem 0650/136 79

KLASSTRÄNARE

Michael Persson
Kålhagsgatan 32 B
824 00 HUDIKSVALL
tel hem 0650/136 79

MÄTNINGSMÄN FÖR NEPTUNKRYSSARE

Lars-Åke Gahnerts, Jupitervägen 12
611 00 NYKÖPING 0155/105 59

Valter Saaristu, Notariebacken 35,2tr
145 56 NORSBORG 0753/853 91

Lennart Runemo, Liljekonvaljens v 75
132 00 SALTSJÖ-BOO 08/715 41 435

Per-Bertil Eklund, Isgrenavägen 8 C
740 33 UPPSALA 018/12 87 82

Björn Bostedt, Skeppsdalsvägen 65
824 00 HUDIKSVALL 0650/162 82

Leif Skoglund, Örnholmsbrinken 2
127 42 SKÄRHOLMEN 08/710 97 38

Sven-Erik Lindberg, Almvägen 4
802 29 GÄVLE 026/18 36 17

Nils Lindhé, Östra Parkgatan 6
826 00 SÖDERHAMN 0270/167 46

Börje Fredriksson, Rude 2301
860 10 MATFORS 060/215 44

Henry Näsholm, Centrumvägen 42
870 32 ULLANGER 0613/103 58

Owe Wallsten, Strindbergsgatan 18
754 21 UPPSALA 018/10 57 76

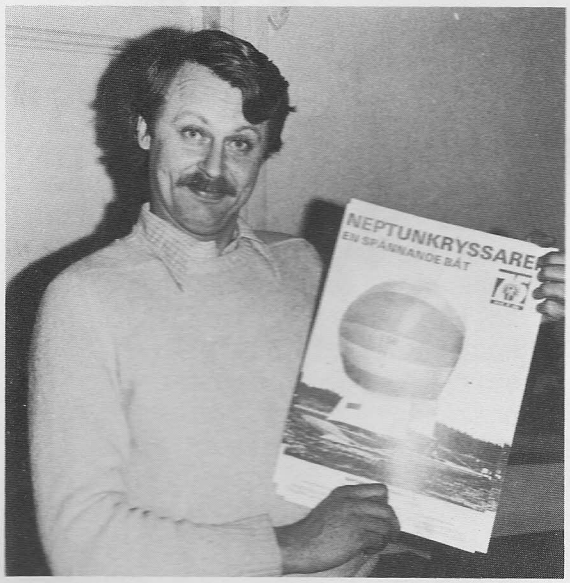
Göran Haglund, Galonvägen 9
161 49 BROMMA 08/25 91 76

Om Du är intresserad att bli mätningsman för Neptunkryssare eller vet någon som kan hjälpa till att mäta Neppare så kontakta Valter Saaristu.

NEPPAR-NYTT
organ för
NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET

NEPPAR-NYTT
Liljekonvaljens väg 75
132 00 SALTSJÖ-BOO

Detta nummer presslagt
den 16 april 1978
Manus till nr 3/78 skall
vara inne senast 14/9-78



Så är det äntligen dags att planera vårrustning och sommarens aktiviteter. Ni längst söderut kanske redan väntar på väder för slutstrykningen medan vi längre norrut väl får lugna oss med mer handfasta tag ännu ett par veckor. Hoppet finns dock om en tidig säsongstart. Måtte 78-års sommar bli något mer seglingsvänlig än fjolårets.

Från styrelsemötet 25 feb. vill jag nämna några saker. Seglingarna -78 ser Du detaljerna om på annan plats i tidningen. För att få ihop så stora fält som möjligt har vi lagt SM:et i Mälaren några dagar (transportdagar) efter pokalen i Uppsala. Densamma är tanken med NoM som avslutning på träningslägret i Hudiksvall.

Jag vill påminna att medlemskapet i förbundet är personligt och således att flera personer ej kan vara medlemmar på samma avgift. Vi tycker det är en överkomlig avgift för var och en, men som kan betyda en del för förbundets begränsade ekonomi. (som dock är under kontroll enl. kassören).

Någon ansökan om dispens för aluminiummast har ännu ej inkommit vilket förvånar oss något. Kanske det är skönt att ej behöva hetsa i frågan. Vi får se hur det utvecklar sig.

Ett par viktiga frågor vill jag trycka på. Dels finns det plastbåtar som helt saknar mätbrev. Även om nuvarande ägare ej ämnar kappsegla, tycker vi det är viktigt att båten ändå mäts in från början. (Annars är det ju ingen Neppare) Viktigt både praktiskt och administrativt inte minst vid en eventuell framtida försäljning.

Dels alla äldre båtar med mätbrev. Kolla redan nu upp att brevet är giltigt (3-årskontrollen), att detaljerna i riggen är okey och att mätmärkena sitter rätt. Det är mycket enklare nu än att stå och meka natten och morgonen före SM-starten. Har Du otur kanske Du ej får vara med p.g.a. någon detalj som är lätt att fixa nu innan båten är påmastad.

Glädjande preliminär rapport om bildandet av SYDÖSTRA NEPTUNKRYSSARFLOTTILJEN för regionen Nyköping, Oxelösund och Norrköping har inkommit. Där tycks finnas ett 25-tal båtar och en möjlighet till större kontakt och aktivitet Er och oss emellan borde därmed vara möjlig och mycket glädjande. Södra flottiljen finns redan i Stockholm med omnejd och erfarenheterna därifrån är goda. Flottiljerna, som sådana är fristående från förbundet men gör det lättare för oss att kommunicera med de olika regionerna plus att det givetvis stärker Nepparklassen på det lokala planet. Välkomna och lycka till.

Lycka till och hjärtliga gratulationer vill jag redan nu önska allas vår Stig Flygare som i sommar kommer att deltaga i sitt 25:e raka SM, alltid bland toppbåtarna. Fantastisk prestation. Där ser man vad en nepparseglare kan. Hoppas vi får fira "guldbröllop" med Dig också.

Vi har fått ett brev från Amerika av en nybliven Nepparägare (han visste dock ej det riktigt själv) med förfrågan om båttyp, ritningar m.m. Båten var nedriggad och ingen bruksanvisning medföljde från den förre ägaren varför det största problemet är att rigga den. Förbundet skickar så fort vi kan segel och riggritning plus lite data och historik om Nepparen. Våra forskningar tyder på att det är båt nr 161 som skeppades över till staterna många år sedan. Kanske finns det någon som har lite historia om båten att berätta eller i övrigt är intresserad att ta kontakt är Du välkommen under adress:

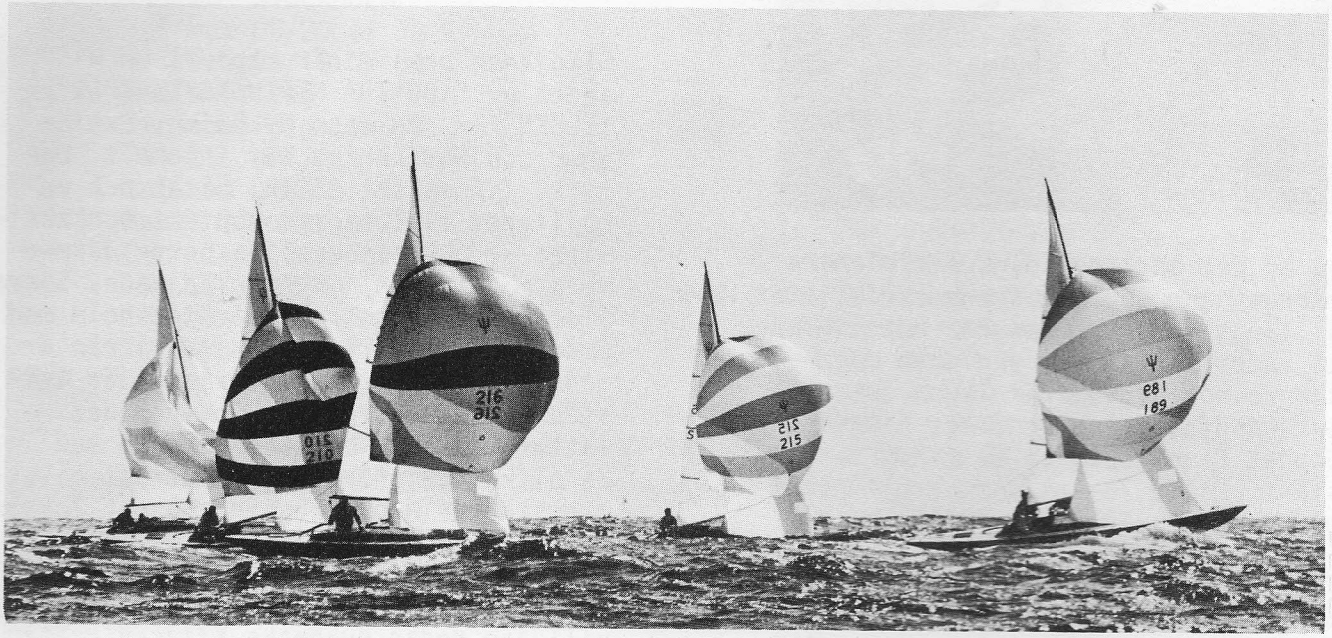
Gary Fredbäck
P.O. Box 4666
Rolling Bay WA 98061
USA

I övrigt: Väl mött ALLA i sommar
önskar

Bengt L

SM

ETT JUBILEUMSARRANGEMANG ★ 75 Idrott åt alla



Stockholms Segel-Klubb och Stockholms Segel-Sällskap hälsar alla neppar-seglare välkomna till Rastaholm och Södra Björkfjärden, för att här göra upp om klassens 34:e Svenska Mästerskap.

Förra gången SM gick på Björkfjärden, 1970, deltog 44 båtar vilket är rekord för klassen. Ett lämpligt sätt att fira Neptunkryssarens 40-årsjubileum är att slå det rekordet i år, eller åtminstone tangera det.

Arrangörsklubbarna och Neptunkryssar-förbundet har under vintern och våren haft ett antal sammanträffande, där vi försökt lägga upp seglingarna och övriga arrangemang på bästa sätt. Vi har bl.a. diskuterat startavgift, priser, kvällsaktiviteter och andra arrangörsfrågor.

Startavgiften är satt till 200:-, och för att Du skall veta vart pengarna går, presenterar vi här en minibudget:

Intäkter ca

Startavgifter 30 x 200	6.000:-
SSF-bidrag	800:-
	6.800:-

Kostnader ca

Arrangemang (följebåtar, program, funktionärer, affisch etc)	3.500:-
Deltagarplaketter	700:-
Pokaler, medaljer, plaketter	1.100:-
ev.Daily First-priser	300:-
Invigningsfest	800:-
Övriga kostnader	400:-
	6.800:-

Vi har försökt hålla igen på kost-naderna för priser, och i stället satsat på skänkta nyttopriser, del-tagarplaketter samt en enkel invig-ningsfest på tisdagskvällen. SM-veckan kommer att avslutas med en seglarmiddag till lågt pris, på fredagskvällen.

Vi hoppas alla har möjlighet att komma, inte bara de som hoppas på seger, utan alla ni som vill få en trevlig vecka med massor av segling.

S 168 Göran & S 189 Lars

SVENSKA MÄSTARE I NEPTUNKRYSSARSEGLING

Rorsman och gast

1945 Malte Svennbeck, Knut Freding
1946 Per Zaine, Erland Eiengård
1947 Rune Svennbeck, Knut Freding
1948 Åke Fernström, Bertil Ekvall
1949 Harry Bertze, Stig Jansson
1950 Ulf Freding, Lennart Flink
1951 Sten Bertze, Bo Frimansson
1952 Sven Johansson, E Wallsten
1953 Sten Bertze, Bo Frimansson
1954 Sten Bertze, Bo Frimansson
1955 Sven-Erik Lindberg, Olle Lindberg
1956 Sven Lindgren, R Ekblom
1957 Jan-Eric Horn, Kåre Eriksson
1958 Rolf Pettersson, Per Zaine
1959 Olle Rydman, Sven Tjärnström
1961 Harry Bertze, Lars Nyberg
1962 Per-Bertil Eklund, Bo Frimansson
1963 Lennart Sjölén, Oscar Sjölén
1964 Gunnar Harju, Gunnar Kaarle
1965 Gunnar Harju, Eric Kusoffsky
1966 Jerry Larsson, Hans Eriksson
1967 Jerry Larsson, Hans Eriksson
1968 Jerry Larsson, Roger Norman
1969 Nils Virving, Kaj Häggmark
1970 Nils Malm, Inger Malm
1971 Nils Virving, Kaj Häggmark
1972 Nils Virving, Kaj Häggmark
1973 Nils Virving, Ulf Normark
1974 Juan Boetius, Hans Hellman
1975 Enar Olsson, Kenneth Hammerin
1976 Nils Berglund, Gunnar Fredriksson
1977 Juan Boetius, Michael Persson

ETT JUBILEUMSARRANGEMANG ★

Idrott åt alla

1.000 jubileumstävlingar

Varje år anordnas hundratusentals idrottstävlingar i Sverige. De utgör ett bevis på idrottsrörelsens styrka och omfattning.

Under 1978 väljs 1.000 tävlingar eller andra sportaktiviteter ut som särskilda jubileumsarrangemang. Tävlingarna nedan är exempel på detta. Sveriges Riksidrottsförbund (RF) 75-årsjubilerar i år och manifesterar det på olika sätt.

Alla jubileumsarrangemang får av RF en speciell jubileumsmedalj tillverkad i brons i en upplaga numrerad 1-1.000. Medaljens framsida visar RF:s tre ordförande genom tiderna, kung Gustav VI Adolf 1903-1933, prins Gustav Adolf 1933-1947 och prins Bertil, som är ordförande sedan 1947. Medaljens frånsida upptas av jubileumssymbolen.

Den största folkrörelsen

Idrotten är Sveriges största folkrörelse. Det är främst under de senaste decennierna, som utvecklingen gått snabbt.

RF, som är det samlande organet för hela den svenska idrottsrörelsen, bildades 1903 och omfattar nu 56 specialförbund, 23 distriktsförbund och 31.000 föreningar med 2,5 miljoner medlemmar.

300.000 ledare

En organisation av idrottens omfattning kräver ett stort antal ideellt arbetande funktionärer. De uppgår till ca 300.000, medan antalet anställda inom förbund och föreningar endast är ca 2.000.

Ledarna svarar för ett utomordentligt betydelsefullt arbete. Utan deras obetalda insatser skulle idrottsrörelsen inte kunna existera.

Stor bredd på eliten

Bredd- och motionsidrotten i Sverige har väckt internationell uppmärksamhet och tjänar som exempel för många länders idrottsorganisationer.

Mottot "Idrott åt alla" är inget nytt uttryck, utan fanns med redan i RF:s jubileumsskrift 1928, när förbundet 25-årsjubilerade. Gustav VI Adolf skrev då i sitt förord:

"Idrottens mål är att giva hälsa och glädje åt alla, män som kvinnor, oberoende av samhällsställning och åsikter". Detta kunde inte ha skrivits bättre idag - 50 år senare!

Även på elitplanet har Sverige, i förhållande till sin folkmängd, en framskjuten plats i världsstatistiken. Få länder av Sveriges storlek har erövrat så många olympiska medaljer och världsmästerskap i skilda idrotter.

Många jubileumsaktiviteter

RF vill under jubileumsåret 1978 marknadsföra idrotten genom att uppmärksamma ledarnas insatser, öka satningarna på ungdoms-, bredd- och motionsidrott samt verka för att kvinnorna får samma möjligheter som männen hela tiden haft.

En kraftsamling m.a.o. för att förverkliga mottot: IDROTT ÅT ALLA.

INBJUDAN TILL SM FÖR NEPTUNKRYSSARE 1978

Stockholms Segel Klubb och Stockholms Segel Sällskap hälsar Neptunkryssarseglare välkomna till 1978 års SM på Södra Björkfjärden 25 - 29 juni 1978.

Samling tisdag den 25 juli 1978 vid SSS klubbhus Rastaholm.

Seglingen äger rum i enlighet med IYRUs kappseglingsregler, Svenska Seglarförbundets utgåva i juni 1977 med Skandinaviska och Svenska Seglarförbundets tillägg, Klassregler för Neptunkyrssare samt utfärdade seglingsföreskrifter.

PROGRAM

Tisdag 25 juli

09.00 - 10.00	
17.00 - 18.00	Tävlingsexpeditionen är öppen
13.00 - 17.00	Mätning av båtar & segel
19.00	Invigning av SM-dagarna i SSS klubbhus Rastaholm

Onsdag 26 juli

07.30 - 08.30	Tävlingsexp öppen
17.00 - 18.00	
10.00	Första start
	Andra start ca 1 timme efter sista båts målgång

Torsdag 27 juli

07.30 - 08.30	
17.00 - 18.00	Tävlingsexp öppen
10.00	Tredje start
	Fjärde start ca 1 timme efter sista båts målgång

Fredag 28 juli

07.30 - 08.30	
17.00 - 18.00	Tävlingsexp öppen
10.00	Femte start
	Sjätte start ca 1 timme efter sista båts målgång
Ca 18.00	Prisutdelning i SSS klubbhus
19.00	Middag i SSS klubbhus Biljetter köpes på tävlingsexpeditionen

Lördag 29 juli

Reservdag (utnyttjas endast om ej 3 seglingar genomförts.)

Anmälan skall vara SSS kansli tillhanda måndagen den 3 juli 1978. Anmälningsavgiften 200 :- kronor insättes på SSS postgiro 2841-5.

Anmälan är bindande.

Bekräftelse sändes 14 dagar före tävlingen.

Seglingsföreskrifter och program utdelas på Rastaholm den 25 juli.

PRISER

RFs mästerskapsplakett, litet tecken, till var och en av besättningen + stort tecken, vilket lämnas till båtens klubb under förutsättning att både rorsman och gast tillhör denna.

SSFs mästerskapsplakett, Guld, Silver och Brons.

Neptunkryssarförbundets medaljer . Guld, Silver och Brons. För erövrande av Neptunkryssarförbundets medaljer krävs medlemskap i Neptunkryssarförbundet.

Nils Virvings vandringspris.

SSSs rorsmansmedalj

RFs jubileumsplakett (utdelas till lämplig person)

Dessutom kommer en hel del andra priser att utdelas.

POÄNGBERÄKNING

Olympisk poängberäkning enl IYRUs kappseglingsregler, Svenska Seglarförbundets utgåva 1 juni 1977, Appendix 5.

FÖRLÄGGNING

Camping på Rastaholm enligt anvisning från klubbhusföreståndaren, eller förhyrning av bäddar i befintliga stugor i mån av plats. Tel 0756/23070 eller SSSs kansli 08/52 42 11.

Bastu och dusch finns tillgängligt.

UTSPISNING

Frukost och lunch serveras dagligen i seglarbaren. Middag serveras i klubbhusets stora sal.

KRAN för sjösättning och upptagning finns. Kranavgift 10:- kr per lyft.

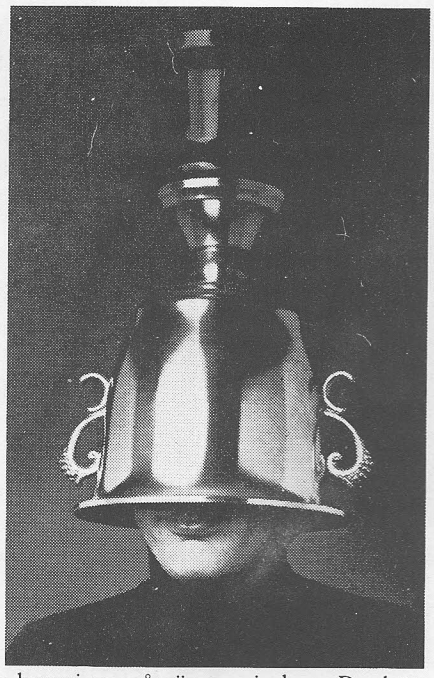
FÖRBINDELSER SL busstrafik linje Brommaplan - Rastaborg. Förfrågan 08/236500.

Förfrågningar om SM kan göras till SSSs kansli 08/52 42 11 mellan 10.00 - 14.00 eller till Hans Lindahl 0753/815 60 eller 0755/940 85.

VÄL MÖTT TILL

FINA SM-SEGLINGAR

HUR KÖPER DU SEGEL EGENTLIGEN?



Kanske går du efter segelmakarnas skryt om 1:a placeringar i olika kappseglingar. Fun lera ett tag på det här då. Båten som vann Scampiklassen 1977 är ett bra exempel och jag kan räkna upp minst 50 liknande. Han hade storsegel, lätt- och hårdvindsgenua plus en spinnaker från Kanonsegel. Genua 2 och lättvindsspinnaker från segelmakare X och dom mindre seglen från Y.

Vad händer?

Jo, dom som sytt dom minst använda seglen påstår i annonser att han vann tack vare deras segel. Det är pinsamt. Och framförallt är det inte ärligt. Vi har inte sagt ett ord om det.

Exemplet klargör kanske hur vi ser på värdet av kappseglingsresultat i annonser (se bilden). Ska man använda dom i reklam så gör då som i USA. Tala i ärlighetens namn om vilka segel som fanns med ombord från segelmakare X. Faktum är att jag skulle kunna fylla hela den här sidan med topplaceringar 1977 för Kanonsegel. Men jag avstår som du säkert förstår.

Nästa tillrättaläggande:

Att i annonser påstå att man har bättre duk än alla andra segelmakare är nonsens. På Kanonsegel köper vi duk från världens största tillverkare och jag tror inte det finns någon seglare som tror att just vi skulle få A-kvalitet (någon sorts specialkvalitet) och alla andra nöja sig med B-kvalitet. Sanningen är att det finns en mängd olika kvaliteter att välja på. För alla. Vi köper det bästa, det vi tror på. Vad andra har intresserar oss inte.

Ett tredje tillrättaläggande:

Det påstås i annonser att segel som sys efter data är dom snabbaste seglen. Jag är inte motståndare till den här tekniken men kom ihåg en sak. Dom uppgifter som datorn ger är ett hjälpmedel. Sedan återstår yrkesmannen som måste kunna bedöma om värdena är riktiga. Om dom stämmer till just den båten, till den kundens önskemål. Datorn – ett hjälpmedel således.

Till sist några råd till dig som ska köpa segel.

1. Vänd dig till ett segelmakeri som är inarbetat, som har ryggrad och som inte är borta imorgon. Segelmakare anslutna till SSRF är måna om sitt rykte.

2. Priser finns efter hela skalan. Från billiga segel (i alla bemärkelser) till svindyra. Det bästa finns i mitten.

3. Kvalitet kan vara svårt att bedöma för dig. Ofta kräver det en yrkesman. Jag kan bara säga att du är välkommen hit för att se hur vi arbetar med seglen i varje detalj.

4. Se till att du får seglen i tid. Vi ger dig skriftligt ordererkännande på beställningen och begär också att du skriver under på att hämta seglen på avtalad dag.

5. Köp segel som rör på sig. Som det är fart i. Som går att forma efter olika vindstyrkor och väderleksförhållanden.

Fråga inte segelmakaren vad han kan.

Fråga hans kunder vilka kappseglingar dom vunnit.

6. Sista rådet är på 25 sidor. Ett kompendium som innehåller allt om trimning och hur du får ut max ur din båt. Ring 60 55 05 så skickar vi ett ex mot 25 kr i postförskott.

KANONSEGEL

Kanonsegel AB, Box 24027, 100 57 Stockholm 24.

NEPTUNKRYSSARPOKALEN I UPPSALA

Uppsala Segel Sällskap har för 5:e gången i pokalens historia nöjet att inbjuda alla nepparseglare att göra upp om 4:e upplagan av Neptunkryssarpokalen på Ekolns vatten.

Pokalen är i år lagd så att den skall passa SM-arrangemangen på Södra Björkfjärden.

Vi kör bägge seglingarna lördagen den 22 juli med första start klockan 10.00. Prisutdelningen hoppas vi kunna hålla på restaurang Skarholmen som ligger alldeles vid hamnen. Hoppas att många båtar ställer upp på seglingarna så att 4:e upplagan får vandra ett år till.

Om Du kommer med lastbil eller trailer, ordnar vi sjösättning vid Flottsundsvarvet. Ange ungefärliga ankomsttiden på anmälningsblanketten.

Anmälningstiden går ut den 10 juli och startavgiften är satt till 50 kronor och sätts in på pg 27 98 47 - 8 eller bankgiro 571-9638. För ytterligare information ring Owe Wallsten 018/105776. Välkomna till Uppsala önskar USS.

Owe Wallsten
v. ordf.

Neptunkryssarpokalen är vår äldsta tradition. Redan 1942 seglade förbundet om den första pokalen. Se nu till att vi får behålla den fjärde några år till.

NEPTUNKRYSSARPOKALEN I
Skänkt av fabrikör Harry Greisz, Norrtälje

1942	Norrtälje	Sten Bertze
1943	Uppsala	Per Zaine
1944	Sandhamn	Per Zaine
1945	"	Eric Johansson
1946	"	Per Zaine

NEPTUNKRYSSARPOKALEN II
Gåva av klubbmedlemmarna

1947	Sandhamn	Ulf Freding
1948	"	Sten Bertze
1949	"	Gerhard Säfwenberg
1950	"	Sven Johansson
1951	"	Gerhard Säfwenberg
1952	"	Per Zaine
1953	"	Jan-Eric Horn
1954	"	Gerhard Säfwenberg

NEPTUNKRYSSARPOKALEN III
Gåva av klubbmedlemmarna

1956	Norrtälje	Jan-Eric Horn
1957	Sundsvall	Sven-Eric Lindberg
1958	Sandhamn	Rolf Pettersson
1959	Söderhamn	Rolf Pettersson
1960	Norrtälje	Jan-Eric Horn
1961	Sundsvall	Lennart Sjölén
1962	Saxarfjärd.	Gösta Wallmark
1963	Gävle	Bo Nylund
1964	Oxelösund	Per-Bertil Eklund
1965	Gävle	Gunnar Harju
1966	Ulvöarna	Gunnar Harju
1967	Uppsala	Gunnar Harju

NEPTUNKRYSSARPOKALEN IV
Skänkt av Fritz Ramström, Härnösand

1968	Ulvöarna	Gunnar Harju
1969	Saxarfärd.	Peder Cederschiöld
1970	Gävle	N Virving/K Häggmark
1971	Uppsala	N Malm/I Malm
1972	Hudiksvall	S Flygare/J-O Pettersson
1973	Skellefteå	N Berglund/G Fredriksson
1974	Uppsala	M Svenzon/G Haglund
1975	Gävle	O Wallsten/B Palmqvist
1976	Sandhamn	O Wallsten/B Palmqvist
1977	Sandhamn	O Bertze/L Bertze

SöM & NoM

Lördagen den 27 maj seglar vi om SöM i samband med Stockholms Segel Klubbs och Stockholms Segel Sällskaps traditionella Mälarregatta.

Seglingarna går på Södra Björkfjärden och blir en fin repetition inför SM, som arrangeras på samma fjärd av samma klubbar.

Anmälningsavgiften är 70:- och kan betalas antingen på pg 60 81 46-7 (Mälarregattan Stockholm) eller på regattaexpeditionen före start.

OBS! Anmälningstiden utgår 22 maj. I anmälningsavgiften ingår även deltagande i söndagens segling. Anmälan görs antingen på talongen i tidningen eller på tel. 08-52 42 11 10.00-14.00, 22 maj även 14.00-21.00.

Tyvärr blev det inget Norra Mästerskap i fjol, men det måste vi ändra på i år.

I år hålls seglingarna i Hudiksvalls underbara skärgård. Som vanligt har vi förläggning på vårt sköna Saltvik. Tävlingarna går den 8 juli i samband med träningslägret som hålls onsdag till fredag samma vecka.

Naturligtvis kommer vi att ordna lite festligt på kvällen till ett bra pris. Har Du några problem eller frågor inför tävling, så ring Tomas Persson 0650/144 41.

Anmälningstiden utgår den 15 juni. Anmälningsavgiften är 50 kr.

Vi syns

Michael

KAPPSEGLINGSENKÄTEN

Tyvärr rönte inte enkäten det intresse vi hade hoppats på. Tack i alla fall ni som svarade.

Vi har hjälpt flera att utrusta sin neppare för kappsegling. En har svarat att han vill ha en van f.d. neppareseglare som rorsman vid SM. Vi skall försöka hjälpa honom att få tag på någon villig. Sune Örnkrans har anmält intresse av att vara med och gasta på en neppare i sommar. Om någon behöver en intresserad gast kontakta då Sune som har adressen Tallkrogsvägen 102, 122 39 Enskede, tel: 08/49 24 75 (hem) och 08/15 00 00 (arb).

Eventuellt går vi även i höst ut med en liknande enkät då det i alla fall tydligen föreligger ett behov av att få hjälp med att utrusta sin neppare för kappsegling. Hoppas också att vi kan nå fler som vill ställa upp som gastar eller som kan lockas att ställa upp på kappseglingarna.

Owe 156

FRÅN TEKNISKA KOMMITTEN

På årsmötet beslutades att nu gällande mastdispanser (dispans för att masten är för klen) förlängs t o m 1979.

De båtar som vi vet har dispans är:

3	54	123	156	183
20	62	140	158	189
23	64	142	174	216
31	88	148	179	

och för dem gäller att dispansen förlängs t o m 1979.

Om Du anser att Du har dispans på Din mast men inte finns bland ovanstående båtar så hör av Dig till Tekniska kommittén.

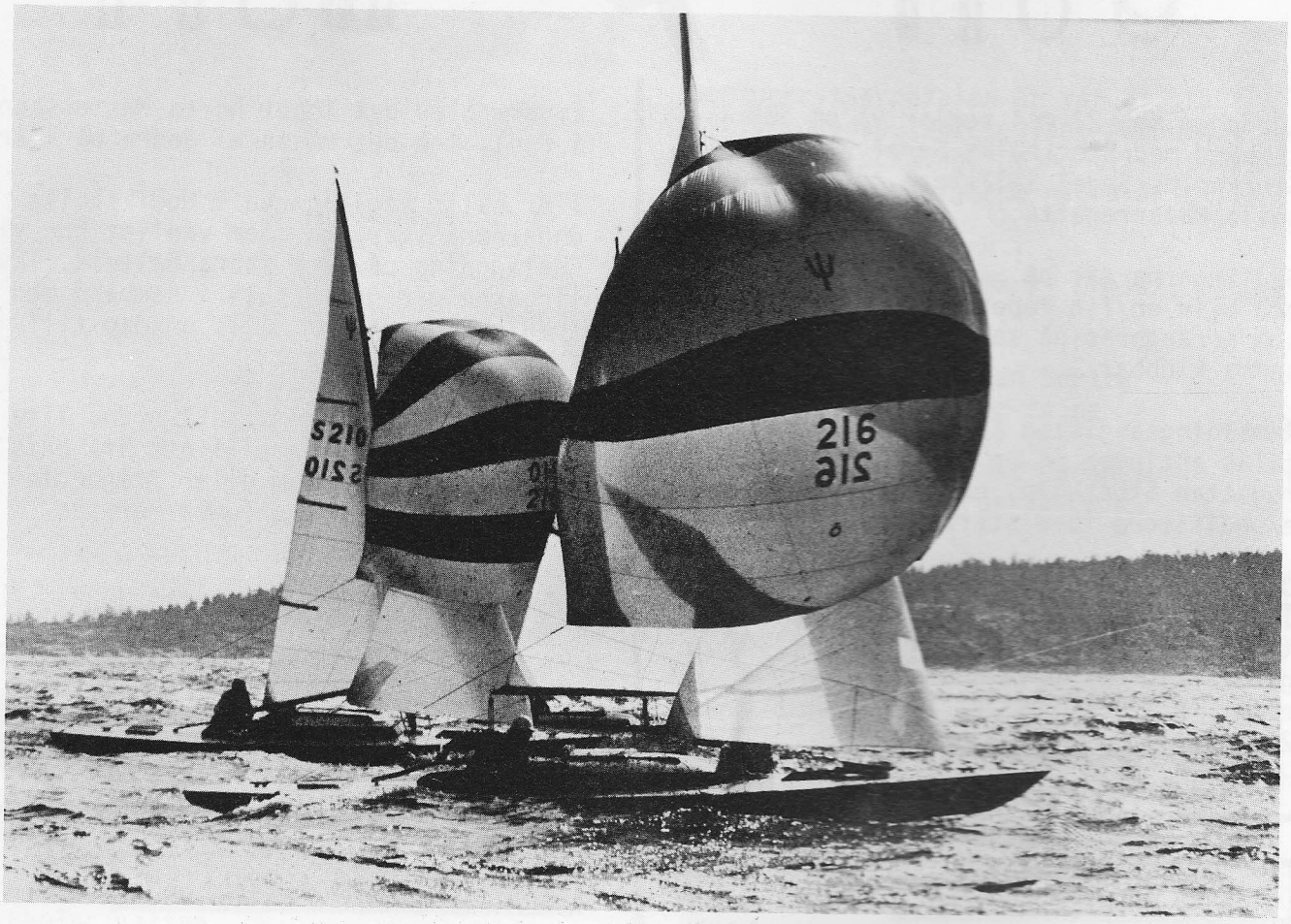
Nya dispanser kan beviljas.

Vid treårskontroll skall kontrolleras att masten mäter in i enlighet med dispansen och notering att båten har dispans skall göras i mätbrevet.

Tekniska kommittén

Valter Saaristu

EN VIKING GÅR MOT SITT 25:E SM



Om inte Den Lede är lös så ställer Stig Flygare med Neptunkryssaren nr 216 Manana upp till deltagande i sitt 25:e SM denna sommar. En för vår klass unik prestation - ja kanske för segling överhuvudtaget. Men han är enorm också, Stig, i sitt intresse för seglingen och för Neptunkryssaren.

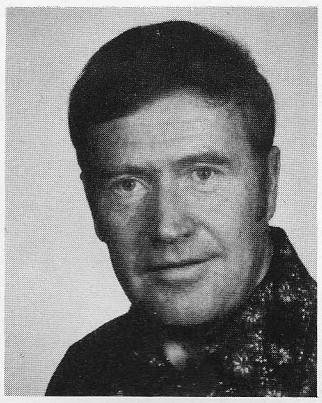
Vi träffades som först på riktigt en kväll i viken bakom Höglosmen och Högbonden, till ankars, på hemväg från Ulvöarna. Året var 1950. Sandvikens SS hade på 40-talet fått upp en god klass av unga seglare, som gick in för Neptuntolvan, Lages förnämliga konstruktion. En vacker dag ville dessa grabbar ut och pröva sig och sina båtar på lite större vatten än Storsjön. Sällskapet var inte anslutet till Seglarförbundet utan mera en fritidsavdelning av järnverket och alltså inte heller till Norrlandsregattans förening. Man tog då kontakt med Surfing i Gävle och deltog som dess medlemmar i de första Norrlandsregattorna. Nu, 1950 hade en eskader av 12:orna givit sig med ända upp till Ulvöarna - en stor sak på den tiden, givetvis utan hjälpmotorer. Ja, där började vårt samarbete, som räcker än idag.

1952 hade en god vän till mej vunnit Söderhamns SS lottbåt. Den klarade jag åt Stig - nr 162 MiMi. 1963 kom MiMi II, nr 198, som var en av de första av våra seriebyggen i mahogny från Salsåker. 1969 kom så vad jag vill beteckna som klassens förnämsta träbygge, nr 216 Manana, med kärlek framtagen av Stig och hans gode vän, mästerbyggaren Hasse Sörensen i Snesslinge.

Till en början blev det väl en hel del stryk förstås och en av de mest målande skildringarna i den vägen har Stig berättat om. Stigs arbetskamrat i verket, "harnäs", åkte alltid ut och tittade på kappseglingarna, även på främmande vatten, och i frukostrummet på måndagarna gavs recensionerna. Så ock denna gång. Karl-Gustaf och jag med Doppingen hade kommit loss och gick i mål vid Granskärs brygga

7 minuter före klungan, hoppade i land på strandbrinken med matsäckskorgen i näven och vinkade glatt med smörgåsen och ölpavan, då klungan kom i mål. På måndag tillfrågades Stig vid frukosten hur det gått, men "Harnäs" stod för svaret: "Eric och Kalle förstås. DOM VAR FULL DOM NÄR STIG KOM I MÅL". Nåväl, det blev snabbt svårare att klå Stig och 1958 var det dags för första Norrlands-mästerskapet. 1959 års SM i Nyköping såg ut att bli en topp. Stig ledde före sista seglingen. Efter två återkallelser gick tredje starten med endast en tjuvande: Stig med Harry Bertze som gast. Vi tutade och skrek, vinkade, tutade, skrek, men nix. Stig och Harry hörde inte, såg inte - bara seglade. Kom i mål som vinnare. Inget skott. Diskade. Då gick solen ner. Men sen dess har solen lyst många gånger. En titt i listorna visar en smått fantastisk jämnhet i den absoluta toppen av rankinglistorna. Där finns många meriterande segrar också: I USS och ESK:s höstregattor, Neptunkryssarpokalen, 3 st Norrlands-mästerskap bl.a.

Stig har haft tid och intresse även för det organisatoriska inom sporten. Hans initiativ var det, att hans sällskap skulle in i Seglarförbundet, i Norrlandsregattan, i Neptunkryssarförbundet. Man skulle vara med där det "rörde sig". I vårt förbunds styrelse kom han in 1961 och blev 1968 vice ordförande, men avgick 1974 inför "risken" att bli ordförande. Under alla år har han tagit massor av initiativ, propagerat, jobbat och jag kan försäkra att ingen funktionär i detta förbund - åtminstone under de senaste 15 åren - blivit vald utan att vara granskad och godkänd av Stig. Detta även sagt till de ungtuppar, som tror att en Valberedning är avstjälpningsplatsen för fördettingar. För sina insatser har Stig erhållit Förbundets förtjänstmärke i guld samt, vid sin avgång ur styrelsen, förtjänstmedaljen av år 1950 i guld.



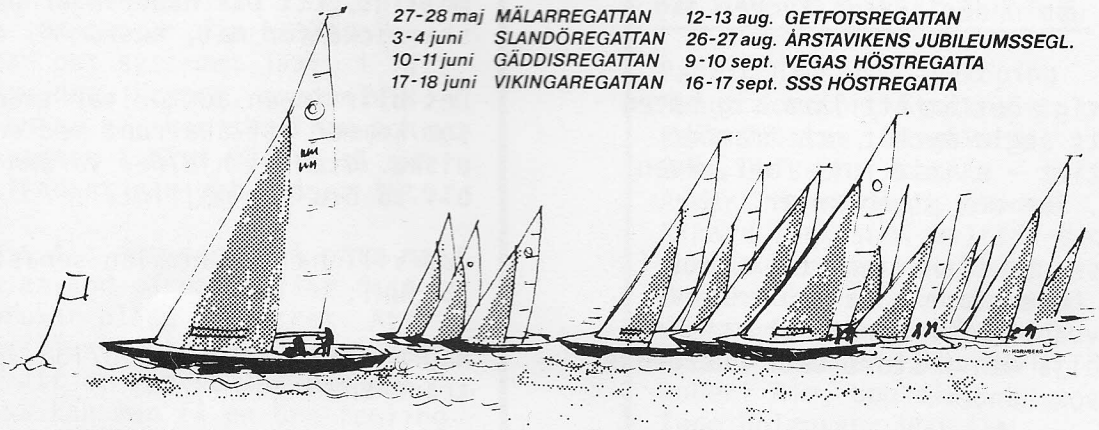
S 216
MANANA
STIG
FLYGARE
SANDVIKEN

Stig är sina vänners vän och på kappseglingsbanan en gentleman. Fast någon gång har han väl busat - det vore hemskt annars.

Eric

STOCKHOLMS SERIEN

27-28 maj	MÄLARREGATTAN	12-13 aug.	GETFOTSREGATTAN
3-4 juni	SLANDÖREGATTAN	26-27 aug.	ÅRSTAVIKENS JUBILEUMSSEGL.
10-11 juni	GÄDDISREGATTAN	9-10 sept.	VEGAS HÖSTREGATTA
17-18 juni	VIKINGAREGATTAN	16-17 sept.	SSS HÖSTREGATTA



Arrangörer: Bällstavikens SS, Södertälje BK, Stockholms SK, Stockholms SS, SS Gäddviken, Vikingarnas SS, SS Brunnsviken, SS Vega, Årstavikens SS
Deltagande klasser: IF-båt, H-båt, M22, M30, Neptunkryssare, Nordisk Folkbåt, RJ 85, 6M, Safir, A22/SK22, SK30
Vill du veta mera, ring Stockholms Seglarförbund 131370, ankn. 51

KURS PÅ BOSÖN

Lördagen den 11 mars samlades 28 förhoppningsfulla neppar- och H-båtsseglare till vår gemensamma två-dagars kappseglingskurs. Kursen ägde rum på Bosön, där vi bl.a. kunde glädjas åt utmärkta rum, lokaler och måltider. Som lärare fungerade utomordentligt kunnige Peter Sundelin.

Under kursen gick vi igenom bl.a. kappseglingsreglernas definitioner, planeringen före start, principerna för trimning av båten, regler och taktik vid starten och vidare hela banan runt.

De flesta situationer och problem diskuterades först inom slumpvis hopsatta grupper och därefter mellan alla kursdeltagarna. På så sätt fick vi stora möjligheter att utbyta erfarenheter med varandra.

Som "avkoppling" ingick dels en föga vilsam hockey-bockeyturnering mellan grupperna på lördagseftermiddagen, dels ett stillsammare kvällsfika med bildvisning och "kringsnack" samma kväll.

Några viktiga och intressanta saker som kom upp under kursen tycker jag var:

Hur viktigt det är att lära sig båten genom att segla mycket och framför allt aktivt - alltid full fart, även på t.ex. in- och utseglingar.

Betydelsen av planering, t.ex. att i god tid före start göra upp en taktisk huvudplan för första kryssen och sedan följa den i stort sett oberoende av vad som händer.

Fördelen av att ha väl inarbetade rutiner för arbetet i båten (inkl. arbetsfördelningen rorsman - gast), som alltid fungerar oavsett de yttre förhållandena. Exempelvis bör segling på kompass tränas in vid inomskärssegling för att inte glömmas bort på havsbana.

Efter två jobbiga men givande dagar åkte vi hem med många nya uppslag att pröva i sommar. Ett stort tack till Peter Sundelin för en utmärkt kurs!

S 189 Anita

TRÄNINGSLÄGER I HUDIKSVALL

Onsdagen den 5 juli startar ett tre dagars träningsläger för neppare i Saltvik, Hudiksvall. Lägret är till för framför allt då för norrlandsseglarna, men även alla andra är välkomna. Vi kör t.o.m. fredag för att på lördagen segla om Norra Mästerskapet.

Det gäller att få "speed" på båtar och besättningar inför SM:et. Kostnader beror lite på hur många vi blir, men vi försöker hålla så lågt som möjligt. Ett par hundringar per skalle ska räcka för mat, husrum o. dyl.

Det blir ingen auktoritär tränare som kommer att åka runt med en piska. Utan vi hjälper varann att bli så bra som möjligt.

Jag vill ha Din anmälan senast den 15 juni.

Några frågor, ring 0650/136 79, klasstränaren.

Vi syns i Saltvik, eller hur ?

Michael

KLASSTRÄNAREN

Då har vi alla börjat putsa på båten och längtar efter sommarens stundande seglatser. Själv ligger jag i vattnet och drar så ofta jag kommer åt, i Laser.

Eftersom alla hållt igång lite hela vintern med skidåkning och annat, så blir det inte svårt att fortsätta att motionera lite. I stället för att åka skidor i elljusspåret kan vi springa där nu. Att löpträna är kanske det effektivaste sättet att skaffa sig kondition. Kom ihåg att värma upp ordentligt före varje löpning. Intervallträning är det bästa sättet att konditionsträna.

Lite omväxling i tränandet är bra, spela lite squash och badminton eller något annat som ni är roade av. Det kommer att behövas när kappseglingssäsongen börjar.

Sedan när båten är klar och sätts i sjön, börjar vi segla direkt. Det första vi gör är att trimma båten. Loda masten så att den står rakt och sen ut och trimma. Gör det helst tillsammans med någon annan båt.

Se till att båten är lätt att trimma om, så att ni kan ändra under segling. När man trimmar, exempelvis två och två, låter man den ena pröva och ändra först medan den andra inte ändrar någonting. Sen turas man om och håller på så tills man är nöjd, men bli aldrig nöjd. Kör sen också mot andra båtar på samma vis.

Efter trimningen börjar den egentliga seglingsträningen. Försök komma överens om att sticka ut några kvällar i veckan. Man börjar alltid med att träna manövrar, alltså jippa, slå osv. Sök hitta ett system eller ordningsföljd i de olika manövrarna som passar din besättning. Använd sedan det systemet jämt, i lätt som i hårt väder. Kryper, exempelvis, gasten på knäna när han ska fram och sätta spinnakern i hårt väder, så ska han göra likadant när det blåser lätt.

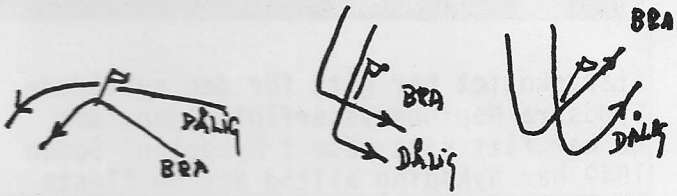
Naturligtvis ska man segla så ofta man kommer åt, använd gärna kvällar fast det inte brukar blåsa så mycket. Att segla på kvällarna kan vara bra i det hänseendet att om man seglar när det är mörkt, så kan man få en bra feeling i styrandet. Detta kan även praktiseras på dagtid, man knyter bara en bindel för ögonen. Gasten har då chansen att rätta sin rorsman, för en gångs skull.

Vad ska man då träna för någonting?
- Jo, allt från starter till målgångar. Startträningen skall intensiferas så att det alltid blir en stresssituation. Man lägger korta linjer så att det blir riktigt trångt. Ändra gärna linjen ofta. Lägg ett kryssmärke bara hundra meter upp.

Rundningsträning är en mycket viktig träning, man har här korta banor så att det blir grötigt vid varje märke precis som på kappseglingarna.

På skisserna ser vi hur riktiga rundningar går till.

Kryss-slör Slör - slör Läns -kryss



Bevakningsträning kan man även köra mot andra klasser, det går att täcka en snabbare båt. Kör också bevakningsövningar med fler än två. Kom ihåg att man kör bevakning såväl i undanvind som kryss.

Varva gärna de korta träningsbanorna med att köra riktigt långa bogar, längre än de brukar vara på kappseglingsbanorna.

Hoppas ni lyckas bra med er träning, men glöm inte att efter träning och kappseglingar snacka igenom vad som hänt. Vad som var bra och vad som var dåligt.

Lycka till - MICHAEL

NYA MEDLEMMAR

Patrik Hagström, Nyköping
Bengt Jonsson, Stockholm
Kent Ohlsson, Nävekvarn
Sven Ohlsson, Uppsala
Anders Hammarlund, Bromma
Rikard Isaksson, Saltsjö-Boo
Carina Persson, Norsborg
Greger Ekström, Sundbyberg
Thomas Eriksson, Stockholm
Anders Leander, Djursholm
Robert Alm, Uppsala
Inge Holmgren, Uppsala
Sune Åkerblom, Älvsjö
Benny Axelsson, Sundbyberg
Helge Nordin, Täby

RAPPORT FRÅN NYBILDADE

SYDÖSTRA NEPTUNKRYSSARFLOTTILJEN

Startskottet har gått för den nybildade Sydöstra Neptunkryssarflottiljen, som nu har fått sitt säte i Nyköping! Sedan 1949 har Nyköping alltid ägt de flesta Nepparna, före Oxelösund och Norrköping, varför är det väl ingen som riktigt vet! Men min egen lilla teori är nog den, att köper en färgstark seglare en Neppare, så ville de andra ha en lika bra båt! Den 7/8 1977 ankom en vädjan till Sune Pettersson/Norrköping, Hans Gustavsson/ Oxelösund samt till undertecknad, från Nepparordförande Lennart Runemo, om det inte vore dags att bilda en Sydöstra flottilj! Så det var bara att sätta igång med att inventera Nepparna i alla länen. Samt att intervjua alla för att få ett intresseunderlag, för en blivande Nepparsamhörighet. Tyvärr är inte alla med i Nepparregistret, vilket är ett problem. Och att leta runt i alla varv och hamnar, är omöjligt. Av 29 kända båtar, har vi tappat kontakten med 5. En har sålts till västkusten, Nr 13 "Lill". Troligt är att det finns minst 5 okända mellan Gryt-Kalmar. Så båtantalet inom Sydöstra regionen, ligger nog på ca 35 st. Beträffande seglingarna under 1977, så har Oxelösund/OXSS haft de flesta och största, vilket beror på att med sitt fina läge, har de kunnat arrangera tisdagsseglingar. Sen deras stora segling Arkö-Runt, som får större antal seglare varje år, detta var 5:e året. År 1977 230 st deltagare, endast 4 Neppare ställde upp. Men det hoppas vi skall bli en bättring på i år. För att Nepparen har ett ogynnsamt mättal. behöver man inte ta så hårt på. År 1976 placerade sig Nr 53 "Sjöfågel" på 55 plats bland 153 båtar, men då stämde allt. Att denna Arkö-Runt, håller på att bli ett Ostkustens Vasa-lopp, är det ingen tvekan om. Nyköpings/NSS har varit lika aktiva som tidigare, men det var nog första året, som Nepparna svek, inte en enda klass-segling under året. Det måste bli en skärpning här. Sen den populära pingstregattan i Nävekvarn/NOBK, det fanns 6 st Neppare där, men bara 2 seglades. Man hoppade av och gastade åt Folker, IF:ar och Saffar. Varför kan man fråga sig? Norrköpings/NSS har varit på gång som alltid, men inte heller där någon Nepparklass. Den ende tappre från Sydöstra, som seglade upp året 77 för att ställa upp i Södra Mästerskapet var ju Sune Pettersson/Norrköping med sin Nr 181 "Kajsa", men så är han den mest inbitne tävlare av oss alla.Här i Nyköping, sätter vi tro till Magnus Nilsson, som kom över Martin Svenzons Nr 159 "Delfin II" i höstas. Sen har vi ju Hans Gustavsson med sin 221 "Ramona II". Förhoppningsfullt tror jag att Sydöstra kan bli någonting. Mina bästa hälsningar

Henry Widerström
Flottiljchef/SÖ Flottiljen

Henry Widerström,	Nyköping	0155/88978
Hans Gustavsson,	Oxelösund	
Jan Bergman,	Nyköping	0155/15075
Rolf Runnerström	Nyköping	
Kent Olsson	Nävekvarn	
Magnus Nilsson	Stigtomta	0155/27402
Patrik Hagström	Nyköping	0155/88132
Johan Olsson	Nyköping	0155/86363
Sune Pettersson	Norrköping	011/183559
Danny Persson		

Rationell försäljning

Ger låga priser åt alla

fri tid Varuhuset Flanör

Nygatan 21 · Telefon 026-18 81 20, 11 21 40

Tillhör landets ledande sport och fritidsbutiker

KASSÖRENS DIVERSEBUTIK

Kassören säljer många trevliga Neppar-prylar. Beställ genom att sätta in pengar på förbundets postgiro 27 08 91-5

Ange noga vad Du önskar.

Jack och blazermärken	7,50 kr/st
Kavaj- & klubbnål	15:- kr/st
10 små dekaler 75 mm	10:- kr
NYHET Stora dekaler dia ca 110 mm	
5 stora dekaler	10:- kr

Ritningar

Skrovritning	10:- kr/st
Linjeritning	10:- kr/st
Segelritning	7:- kr/st
Ritning över kölficka	4:- kr/st
Att utrusta med spinnaker	10:- kr/st

Vid beställning av ritning tillkommer 3:- kr för tub och porto.

TALA OM FÖR DINA VÄNNER OCH BEKANTA
HUR TREVLIG NEPTUNKRYSSAREN ÄR !
SÄTT UPP NEPPARAFFISCHER - GÖR DET NU !

SÖDRA NEPTUNKRYSSARFLOTTILJEN

Vinterblotet gick av stapeln den 25 februari som en avslutning på vintern. Festen blev samma formidabla succé som alltid och bland de celebra gästerna märktes Owe Wallsten och klasstränaren, allsångsledaren m.m. Michael Persson från Hudik.

Lammfesten kommer i år att förläggas till SSK:s klubbholme Röskär den 20-21 maj. Särskild kallelse sänds ut.

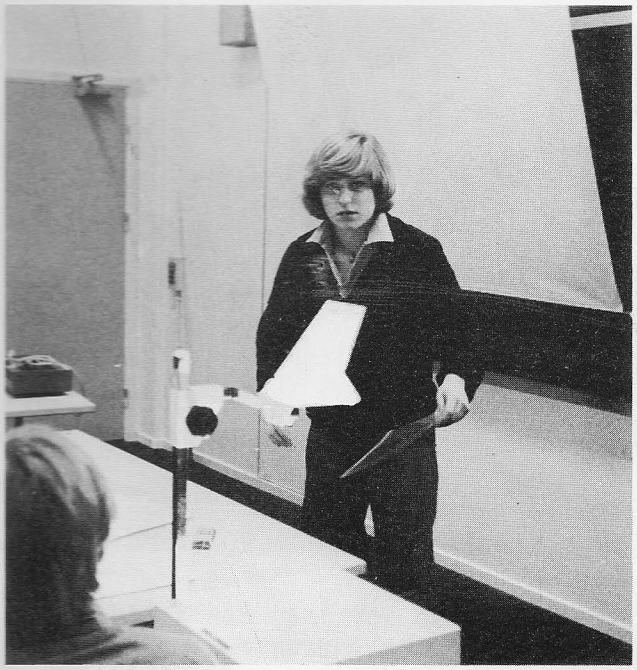
Ca 20 stycken av flottiljens medlemmar ställde upp och hjälpte till vid förbundets monter på Allt för Sjön.

En rankingsserie kallad Stockholmsserien introduceras i sommar i Stockholm. 8 regattor ingår i serien varav de 5 bästa räknas. Flottiljen har för avsikt att sätta upp ett vandringspris till vinnaren av Stockholmsserien.

En skön Neppar-sommar med mycket kappseglande önskar

S 168	Göran	08-25 91 76
S 148	C-G	08-754 19 92
S 142	Bengt	08-87 29 49
S 233	Valter	0753-853 91
S 189	Anita	08-56 41 34

ATT VARA KONSULENT PÅ STOCKHOLMS SEGLARFÖRBUND



"Anneli Lindqvist 21, seglat sedan blöjåldern, kappseglat och arbetat i ett flertal seglarskolor, heltidsanställd som konsulent på Stockholms Seglarförbund sedan hösten 1976, och arbetar sedan våren 1977 tillsammans med sekr Solweig Öberg".

Uppgift: "serva Stockholms ca 120 klubbar".

Att serva klubbarna med varierande målsättningar är naturligtvis en mycket svårbemästrad uppgift. Det görs genom ett intimt samarbete mellan de förtroendevalda i styrelsen, kommittéerna, klubbarna och oss på kansliet. Detta görs då i form av kontinuerliga utskick, konferenser etc.

En av de allra tyngsta uppgifterna är att samordna det rikhaltiga tävlingsutbud, som finns i Stockholm och dess närliggande distrikt. Vår kappseglingskalender är otvivelaktigt den produkt, som gör att de allra flesta kappseglare - direkt el indirekt - får kontakt med vårt förbund.

Det jag personligen upplever som den viktigaste uppgiften för StSF, är den omfattande utbildningsverksamhet vi bedriver i form av kurser, konferenser och träningsläger. Det är ju dessa aktiviteter, som skall ge utveckling åt distriktets klubbar och aktiva seglare. Vi arrangerar kurser för klubbens seglarskoleinstruktörer, tränare, kappseglingsfunktionärer, protestledare och mätningsmän. Dessutom har vi under de senaste månaderna påbörjat utbildning direkt för seglaren i form av regelkännedomkurser, och dessutom har vi fått igång den så länge efterlysta utbildningsmöjligheten för alla "supportrande" seglarföräldrar, - detta under mottot "idrott tillsammans - föräldrar, barn". Som exempel kan jag nämna att under senaste utbildningsåret, hösten 1977 - våren 1978, har vi utbildat ca 300 personer på dessa kurser, främst aktiva ledare. De flesta av dessa kursdeltagare har utbildat sig till seglarskoleinstruktörer, vilket jag upplever som mycket glädjande. Jag är själv föreläsare på dessa kurser, vilket ger mig personlig kontakt med alla de ledare i våra klubbar, som skall lägga de första grunderna för den kommande seglargenerationen.

För att få alla dessa aktiviteter till stånd, blir mina arbetsuppgifter i mångt och mycket administration. Det gäller hela vägen från planering till utvärdering. Dessutom stöter man på alla övriga klubbproblem mellan himmel och jord, oftast via telefonen.

Ja, detta är en del av vad mitt arbete innebär. Det är sannerligen inget "8-17-arbete", och man blir heller inte miljonär, men att få jobba med segling är ju så fantastiskt roligt.

När Du kanske upplever att något är galet eller ev har någon idé, kontakta oss på Stockholms Seglarförbund. Vi är till för Dig!

Med hopp om en skön sommar tecknar jag

Anneli Lindqvist

Stockholms Seglarförbund
S:t Göransgatan 153
112 51 STOCKHOLM
tel. 08/13 13 70

Örtengrens
Skeppsbron 44
STOCKHOLM
Tel. 113521

ÅRSMÖTE 1978

Förbundets årsmöte 1978 kommer att hållas i Stockholm lördagen den 11 november.

Motioner skall vara inkomna till sekreteraren före den 1 september 1978.

Styrelsen

SÄTT UPP AFFISCHER

Förbundet har i år två fina affischer som borde komma upp på alla svenska segelklubbar. Vi har dels PR-affischen med S 158 under spinnakergång dels SM-affischen.

Hjälp till att sprida våra affischer. Om Du vill ha fler affischer så kontakta Lars Ljunggren (adress se sid 2) Han sänder Dig gärna några stycken.

Tveka inte skriv en rad till Lars idag!

PR FÖR VÅR FINA BÅT ÄR VIKTIG

GASTFONDEN

I förra numret av NEPPAR-NYTT kunde Du läsa om att vi inom förbundet startat en GASTFOND. Vi skrev då att vi inom förbundet under de närmaste åren på olika sätt skall arbeta för att GASTENS roll skall framstå i en klarare dager.

Förbundet lämnade in en motion till Svenska Seglarförbundets Seglardag där vi begärde att SSF på olika sätt skall framhålla vikten av att gasten kommer med i prislistor och får pris. Motionen bifölls. Seglardagen uttalade även att motionens anda skall spridas genom SSFs Bulletin.

Vår egen GASTFOND är nu uppe i ca 300 kronor. Du som ännu inte bidragit ta och sätt in några kronor nästa gång Du har ärende till posten på vårt postgiro 27 08 91-5 skriv GASTFOND på talongen.

EN BRA GAST OCH HALVA SEGLINGEN ÄR VUNNEN!

SY DITT EGET STORSEGEL

Som inledning vill jag säga att storseglet tar något längre tid att sy än genuan. Om man som helt färsk börjar sy tar det ungefär 5-8 timmar att sy en genua och 7-10 timmar med storen. I dessa tider ligger inte tiden för uppläggning av mallen och införande av mått och kurvor i den. Vad som tar längre tid med storen är lattfickorna, siffrorna och likningen. Beskrivningen som följer förutsätter i någon mån att man sytt genuan före eller åtminstone läst beskrivningen. Alla mått i ritningarna är uttryckta i mm.

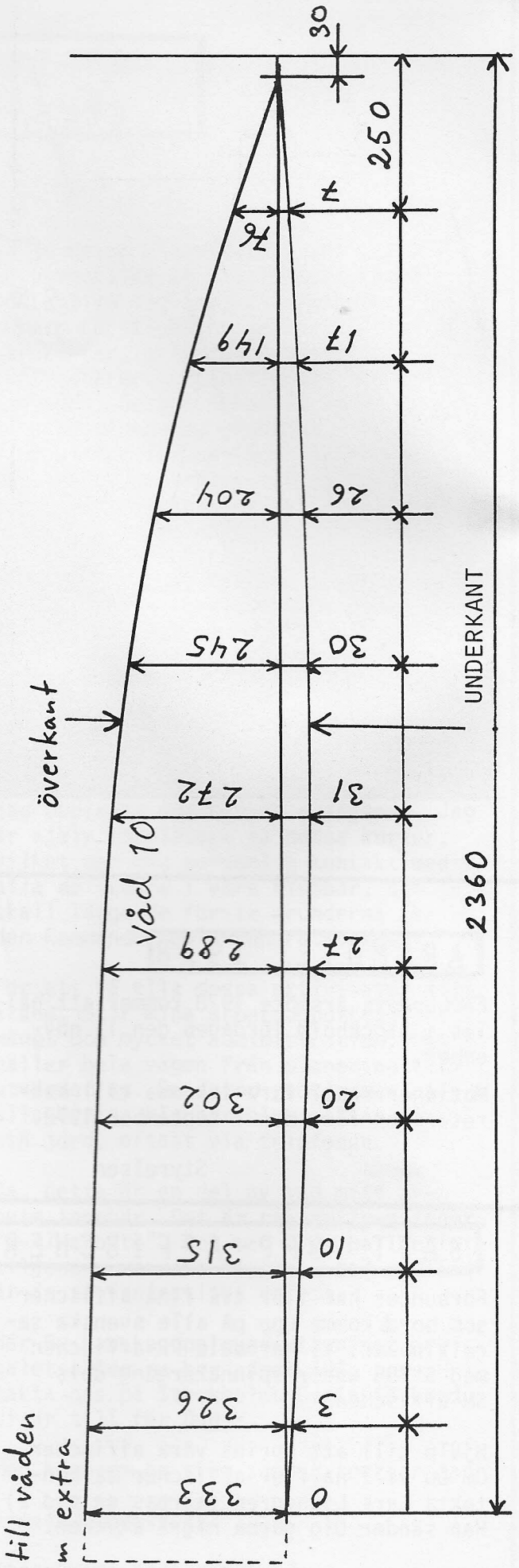
Duktyngden för storseglet bör ligga på 230-250 gram.

Rita upp mallen för storseglet med grön tusch se § 831 och använd då genuans staglik och förläng detta eller lägg ut nytt papper att rita upp mallen på. Märk ut punkterna K,L och M enl. § 831 se figur sid 19 i klassreglementet. Märk sedan ut en punkt Y på linjen BC 880 mm från C. Märk också ut en punkt X på linjen AB, 250 mm från A. Rita ut storseglets framkantskurva och akterrunda enligt figur 11.

Lägg ut våd 8 från framkantskurvan till maxpunkten K. Låt duken gå 20 mm över på bägge sidor. Se till att nedre sömnadslinjen skär punkterna X och Y och tejpa fast. Lägg till några mm på bredden för intagningarna. Gör likadant med våderna 7,6,5,4,3,2 och 1. Skär till siffror och neppargaffeln ur sifferduken § 619. Gör först en pappmall och rita in på sifferduken. Se efter på ett gammalt storsegel hur stora siffrorna och gaffeln skall vara så de inte blir för små. Skär ut med lödkolv. Sy fast siffror och gaffel i våd 5 resp. 3. Skär till våderna 9 och 10 enligt figur 12.

Lägg in 8:an exakt i mallen. Tejpa samman våderna 9 till 1 och gör intagningar enbart i framkanten enligt figur 13.

Intagningarna skall vara som störst vid framkantskurvan. Rulla och sy ihop seglet och börja med 8 och 9, men sy inte ända ut till akterrundan utan bara fram ungefär till det ställe där intagningarna i akterrundan börjar. Sy med kortare stygn sista delen av intagningarna. Sy fast våd 10 med bör-



OBS Lägg till 25 mm utefter hela underkanten sedan kurvan är utritad för att ha något att fäslikbandet i.

Fig. 12

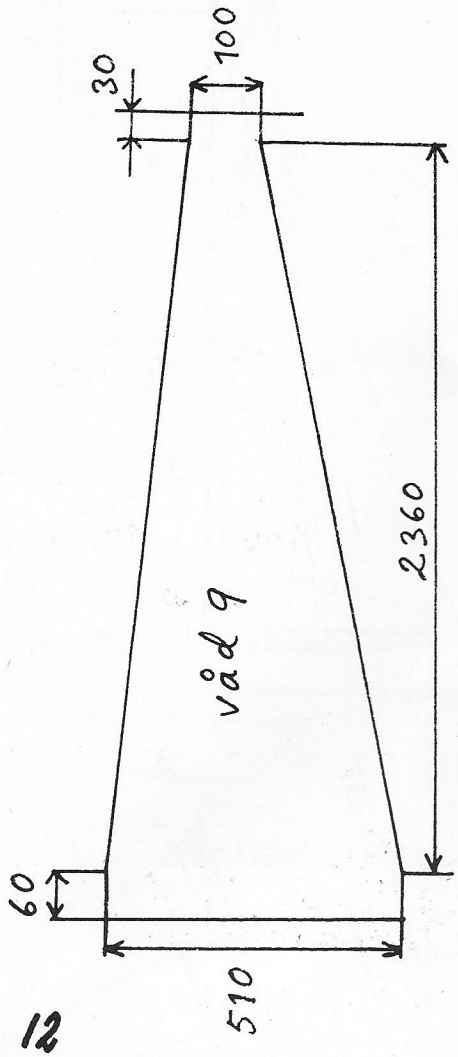


Fig 12

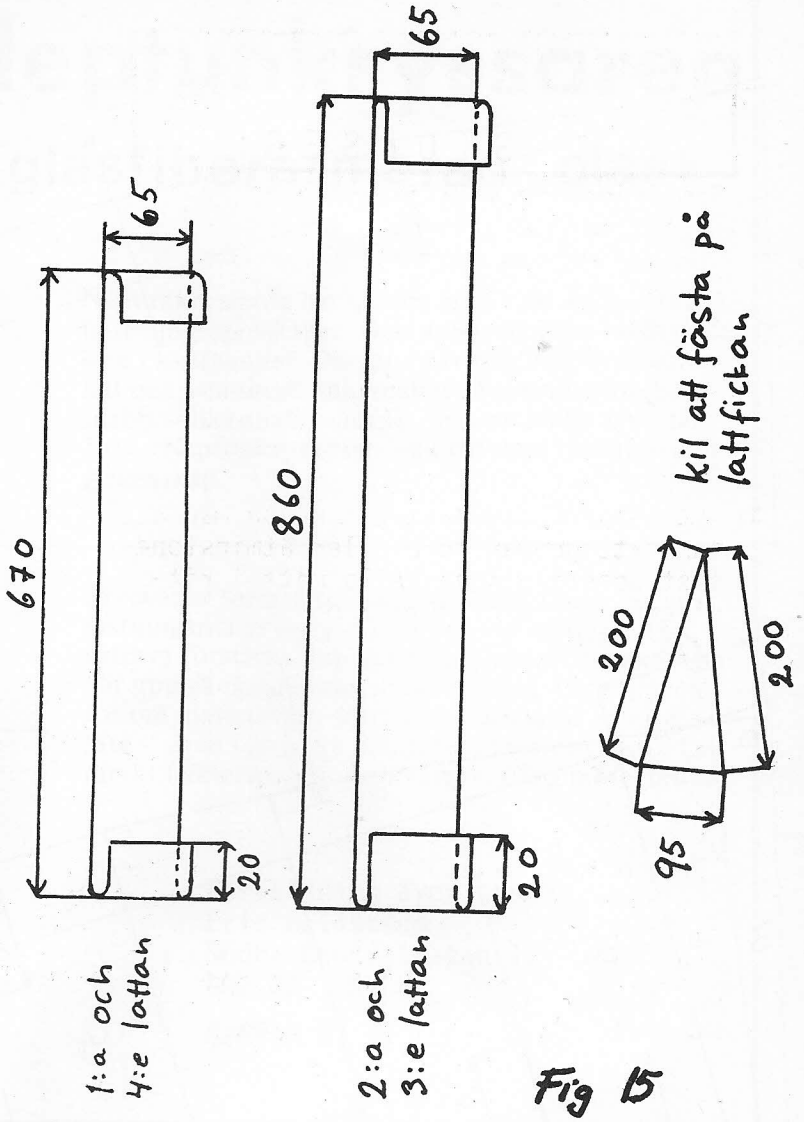


Fig 15

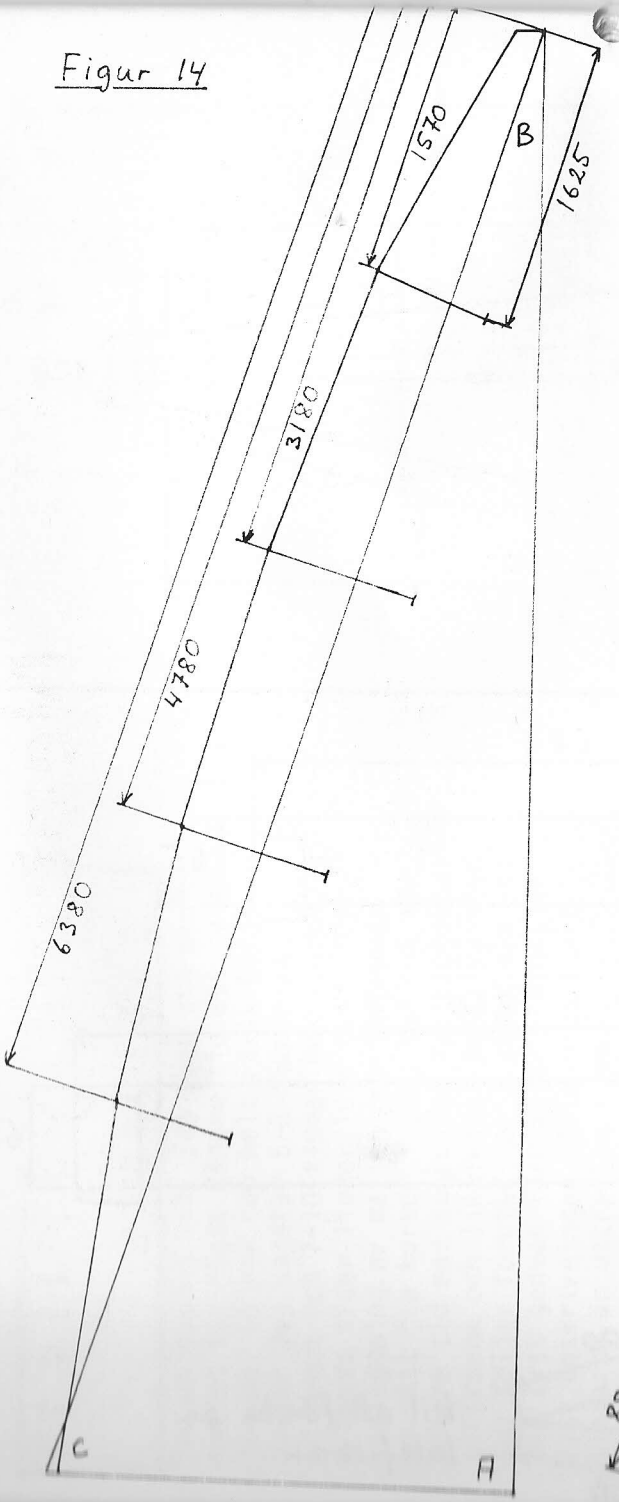
jan i framkant utan tepning.Håll upp både 10:an och seglet så underlättar det syningen. Lägg sedan in seglet exakt i mallen och rita in framkantskurvan på seglet. Skär med lödkolv 20 mm utanför kurvan. Rita in toppens form på seglet. Tänk på att toppskedda skall sys fast i toppen se § 831.

Skär till förstärkning till toppen. Fyra bitar av vanlig segelduk. Tänk på att 20 mm ungefär skall vikas in som kant i toppen av förstärkningarna. Skär till förstärkning till hörnet A två bitar. Sy fast förstärkningen. Låt förstärkningen gå över framkantslinjen. Tejpa fast likbandet utefter framkantskurvan efter det att du sträckt bandet något och tejpat fast det i golvet utanför mallen. Sy fast. Lägg in en 10 mm tämligen töjfri tamp och sy andra sidan. Byt till halv sko på symaskinen och sy raksöm intill repet. Sy extra raksömmar i toppen och halshornet. Dra upp repet till en punkt 280 mm ovanför punkt X. Sy fast repet ordentligt för hand med stark tråd. Sträck tampen så att seglet kryper in c:a 100 mm på tampen. Sy fast tampen i toppen för hand. Lägg in seglet i mallen så att framkanten ligger precis innanför mallkanten. Märk ut lattfickornas placering, se figur 14 och §§ 611-613.

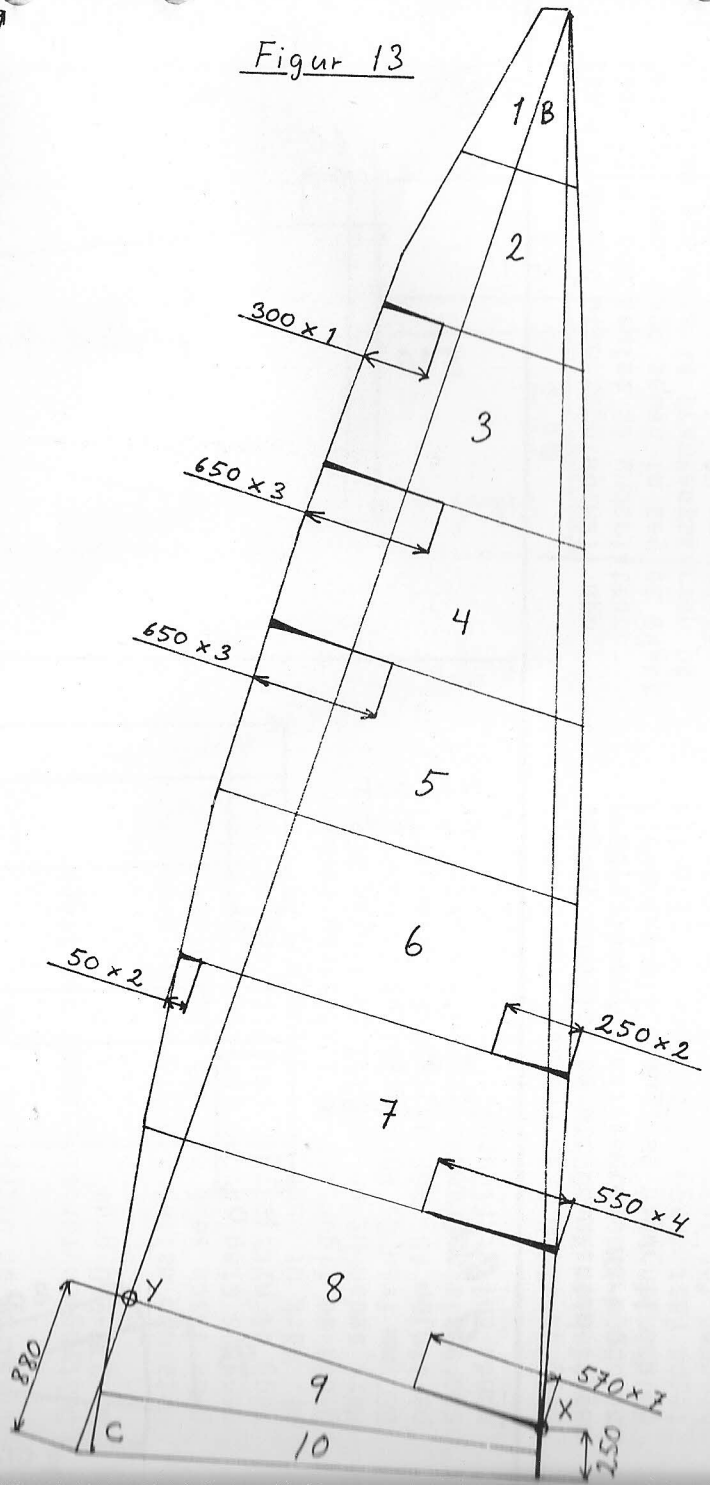
Skär till akterrundan. Tänk på att spara för invikningar för förstärkningarna vid B och C samt vid lattfickorna. Skär till lattfickor enligt figur 15, samt en liten kil som skall sitta i överkant längst ut på lattfickan.

Ett gummiband c:a 30 mm brett skall sitta längst in i varje lattficka för att spänna ut lattorna. Sy fast ett gummiband i varje utskuren del samt även den lilla kilen längst ut. Sy invikningarna där lattorna skall sitta. Sy sedan först fast gummibandet i seglet och därefter lattfickan. Hela proceduren är krånglig och lättast vore att sy fast lattfickorna innan man sytt ihop våderna. Det blir dock svårare att då ligga på max-måtten i akterrundan. Sy sedan för hand när du sluter lattfickan vid akterrundan. Skär till förstärkningarna vid C. Ta två bitar specialduk och sy fast i seglet. Sy invikningarna i toppen och vid C. Sy sedan på likbandrt på underliket på samma sätt som

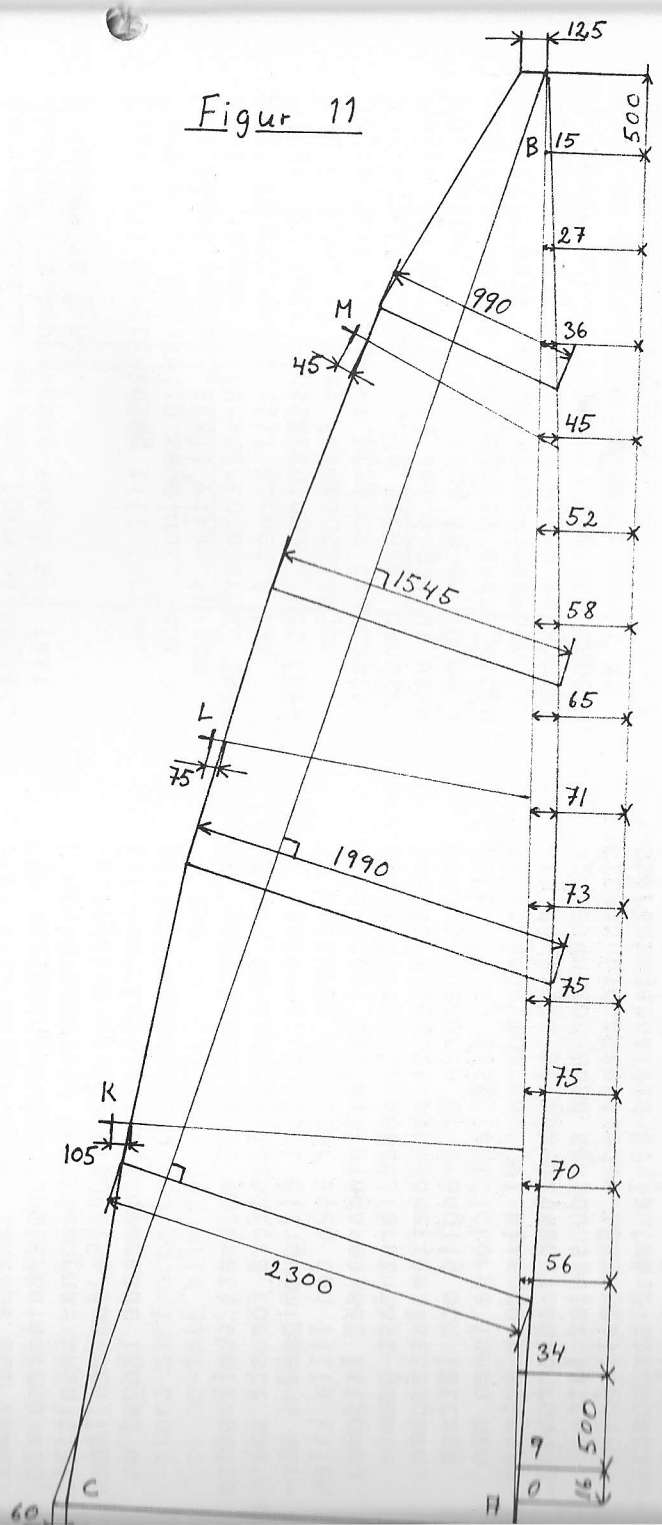
Figur 14

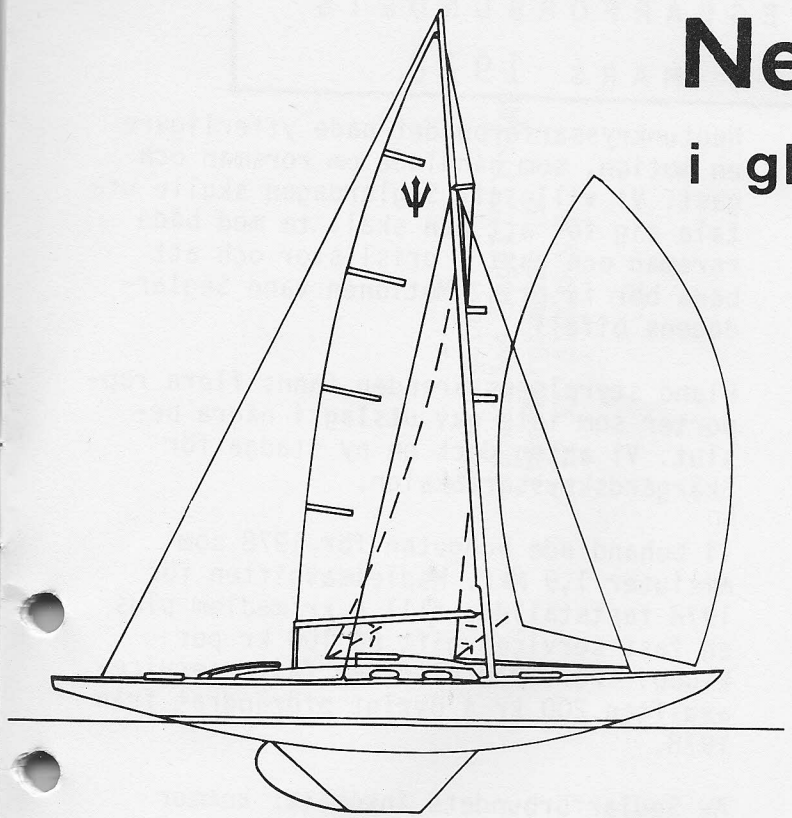


Figur 13



Figur 11





Neptunkryssaren

i glasfiberarmerad plast

Neptunkryssaren har genom åren visat sig ha utmärkta seglingsegenskaper. Den passar lika bra i skärgården som i kustbandet. Den är en trevlig långfärdsbåt, en kul och avanserad kappseglare. Neptunkryssaren är snabb – lika snabb som IF – båten enligt LYS-tal 1,01. Neptunkryssaren – en båt med tradition och gemenskap.

Skrovet är formstabilt och har bästa finish. Staginfästningarna är fastplastade och vid röstjärnen är skrovet förstärkt. Inplastade plywoodförstärkningar bär upp däcksbalkarna under masten. Utrymmena för om maststöttan samt under britsarna är vattentäta – även i grov sjö. Utombordsmotorn fäster Du direkt i akterspegeln tack vare en fiffig motorbrunn.

SALSÅKERS BÅTBYGGERI

Salsåker 1160
870 30 NORDINGRÅ

0613/120 65

Försäljning även genom:
Eric Hällström
Södra Centralgatan 17
802 20 GÄVLE

026/12 27 11

på stagliket så att det passar in precis i mallen. Duken skall spännas in 50 mm på repet. Spärra alla sömmar med raksömmar och slå i öljetter.

Avslutning

Seglen blir om man syr enligt måtten i de olika figurerna ganska plana. Jag är av den uppfattningen att seglen till nepparn skall vara plana.

Alldeles säkert finns det mycken kritik som kan riktas mot artikelns innehåll. Det enda försvar jag kan ställa upp med är att det trots allt har gått att få bra fart på båten med de hemsydda seglen samt att kostnaden har understigit 1/3 av priset man får betala hos segelmakare.

Materiallista för genua och storen

Segelduk till genua 16 m
" " storen 15 m
Märkduk till gafflarna och siffror 1 m
Likband 3 tum, vikt 7 oz 20 m
Fönstermaterial 31 kvdm
Förstärkningsduk 10 oz 1,5 m^2
1 st J ring med hylsa (skothorn genua)
4 st H ringar med hylsor (genua halshorn + storen)
1 st mindre ring till genua fallhorn
9 st hakar genua staglik
Vajar 4 mm x 6,6 mm (kås behövs endast i ena ändan om man inte vet hur lång man vill ha vajern)
Syråd 1 rulle nylontråd
14 m av 10 mm tamp (likning av storen)
gummiband 30 mm brett och c:a 0,5 m
1 rulle brunpapper 20 m
Tuschpennor, blyertspennor och kulspetspennor
Maskeringstejp 4-5 rullar
Linjal 0,5 m genomskinlig
Måttband 10 m
6 m aluminiumlist, syråd (björntråd), sax, lödkolv, masonitskiva, sömsprättare, kniv och tändstickor.

OWE, 156

SEGLARDAGEN - SVENSKA SEGLARFÖRBUNDETS ÅRSMÖTE I SUNDBYHOLM 8-9 MARS 1978.

Seglardagen är Svenska Seglarförbundet högsta organ och tillika dess årsmöte. 1978-års Seglardag hölls i Sundbyholm 8-9 april med Södermanlands Seglarförbund som värd.

Seglardagen består av ombud för våra 22 distrikt, fem havskappseglingsregioner och 24 klassförbund, som har SM status. Bland de 24 klassförbunden finns Neptunkryssarförbundet.

För utom de sedvanliga årsmötes ärendena som val av funktionärer och behandling av årsberättelse och revisionsberättelse finns det ärenden från styrelsen och motioner från distrikt och klassförbund. I år hade vi 10 ärenden från styrelsen och 22 motioner att ta ställning till.

Av valen kan nämnas att förre ordföranden i Neptunkryssarförbundet Lennart Runemo valdes in i dels distriktsseglarförbundskommittén dels resurskommittén.

Arbetet på Seglardagen sker dels i plenum dels i grupparbete. I grupparbetet bearbetar man motioner och styrelsens ärenden. Varje utskott skall avge yttrande över några olika ärenden.

Den stora frågan på årets Seglardag var huruvida vi skall ha en utredning om Seglarförbundets mål och organisation. Flera motioner behandlade målfrågor. Neptunkryssarförbundet hade motionerat och begärt att Seglardagen skulle utreda kontaktväger mellan distrikt och klassförbund. SSF:s styrelse hade i januari tillsatt en grupp med syfte att göra en organisationsutredning.

Seglardagens beslut blev att man till satte en arbetsgrupp på tre personer som skall bearbeta SSF:s mål och organisation. De motioner som tog upp dessa frågor överlämnades till utredningen. Däribland vår motion.

Ett antal kappseglingsmotioner av teknisk natur behandlades. Ingen berör direkt Neptunkryssaren.

Seglardagen beslöt att stå fast vid sin juniorbåtsrekommendation vilket innebar att uttagning till IYRU:s ungdomsmästerskap skall ske i OK-jolle.

Neptunkryssarförbundet hade ytterligare en motion, som handlade om rorsman och gast. Vi ville att Seglardagen skulle uttala sig för att man skall ta med både rorsman och gast i prislistor och att båda bör få pris. Motionen vann Seglardagens bifall.

Bland styrelsens ärenden fanns flera rapporter som inte gav utslag i några beslut. Vi antog dock en ny stadga för Skärgårdskryssarpokalen.

Vi behandlade budgeten för 1978 som omsluter 1,9 Mkr. Medlemsavgiften för 1978 fastställdes till 4 kr/medlem plus en fast serviceavgift på 100 kr per klubb. För 1979 blir den fasta serviceavgiften 200 kr i övrigt oförändrat från 1978.

Av Seglarförbundets inkomster kommer 1,3 Mkr från RF och 0,3 Mkr från medlemsavgifter. Övriga intäkter är försäljningsintäkter och dylikt.

De stora kostnadsposterna är kansliet, utbildningsavdelningen, elitinstruktören. Distrikten får bidrag och vi satsar en heldel på våra OS-hopp.

DISKUSSION MELLSAN SSF OCH BANKAPPSEGLANDE KÖLBÅTAR

I anslutning till Seglardagen hade vi, ombuden för IF, H-båt, Folkbåt, Neptunkryssare och Skärgårdskryssare, ett samtal med SSF:s ordförande Per Göran Traug, distriktsseglarkommitténs ordf Bror Malmsten och bankappseglingskommitténs ordf Tom Nyström. Vi diskuterade en modell för att förbättra kontakten mellan SSF och de bankappseglande kölbåtarna.

SSF:s styrelse är mycket intresserad av att hjälpa till och utveckla vår kappsegling. Inom distriktsförbundsseglarkommittén kommer att startas ett projekt som går ut på att skapa kontaktvägar mellan våra klasser och SSF & distrikten.

Avsikten med arbetet är att dels skapa en långsiktig planering för större kappseglingar som SM och liknande dels utveckla utbildning av bankappseglare. Utbildningen kan ske av både klassförbund och distrikt.

Lennart Runemo
Neptunkryssarförbundets ombud.

160		Sänkt i Björkfjärden	
161		Seattle, USA	
162	Maid	Jungbeck Åke, Umeå	1952
163	Neppe	Johansson Mats, Täby	1952
164	Pia	Hedqvist Anders, Kramfors	1952
165	Sjötrollet	Boström Tommy, Nyköping	1952
166	Colibri	Åkerström Mats, Skellefteå	
167			
168	La Paloma	Haglund Göran, Bromma	1951
169	Tatjana	Oredsson Curt, Upplands Väsby	1951
170	Carneval	Sandberg Björn, Norrtälje	1951
171	Bruden	Dahlberg Bengt, Vällingby	1951
172	Sisu	Östlin Bengt, Sandarne	1951
173	Charlotte	Westman Ove, Örnsköldsvik	1952
174	Rapsodi	Hansen Kirsti, Bromma	1952
175			
176	La Brise	Thörngren Ulf, Rönninge	1952
177	Lagun	Nordfelt Dan, Köping	1953
178	Saraband	Hedström Ulf, Skelleftehamn	1952
179	Ellamarie	Wettervik Lennart, Uppsala	1953
180	Kokett	Beckman Johan, Enköping	1953
181	Kajsa	Pettersson Sune, Norrköping	1953
182	Jehu	Bertze Lennart, Uppsala	1954
183	Regina	Erwald M & Lindfors B,Hudiksvall	1954
184			
185	Calypso	Pettersson Peter, Piteå	1954
186			
187	Baloo	Andersson Åke, Nyköping	1954
188	Broica	Delin Anders, Hydiksvall	1955
189	Caress	Lapidus A & Ljunggren L,Sthlm	1955
190	Rishi	Nilsson Lennart, Södertälje	1944
191	Kela	Tingström Karl, Norrköping	1945
192	Thalitta	Larsson Fritz, Stockholm	1958
193	Roberta	Edvardsen Kenneth, Örnsköldsvik	1958
194	Flux	Åsman Kurt, Saltsjö-Duvnäs	1958
195	Ninni	Edberg Bo, Husum	1960
196	Lotta	Andersson Mats, Rundvik	1961
197	Forsail	Roowete Peter, Järfälla	1963
198	Benita	Bennvik Tommy, Saltsjö-Boo	1963
199	Pe-Pe	Nordin Kurt, Örnsköldsvik	1963

40			
41	Mon-Ami	Andersson Sture, Vällingby	1943
42	Seaflower	Carlström Gunnar, Tullinge	1943
43	Porla	Törnvall Boris, Södertälje	1953
44	Lattjo	Bergman Lars, Oxelösund	1942
45	PSI	Gustavsson Dan,Bromma	1944
46	Slaghöken	Carlsson Lars, Farsta	1944
47	Ogden	Andersson L-G, Södertälje	1944
48	Pierina	Hedström Jan, Stockholm	1943
49	Måsen	Karlsson Olle, Flen	1943
50	Meggi	Franzén Lotta, Lidingö	1944
51	Eliza	Strandwert Kaj, Norrtälje	1944
52	Bara III	Broman Per, Bromma	1944
53	Sjöfågel	Widerström Lars, Nyköping	1943
54	Gaffeliten	Hamrin Jan, Sollentuna	1943
55	Nyanz	Lundgren Erik, Sollentuna	1943
56			
57	Rustibus	Hellström Ove, Vällingby	1945
58	Romance	Bäck Lennart, Skärholmen	
59	Minimiplurr	Hellström Per-Olof, Vårby	1944
60	Rayona 2	Jarhall J, Petersson T,Kalmar	1944
61	Li-Li	Berg Lars-Erik, Gräddö	1944
62	Sexatu	Berglund Nils, Skellefteå	1944
63	Vera	Eredal Mats	1944
64	Scarlet	Olsson Enar, Sandviken	1944
65	Elsie	Johansson Börje, Ronneby	1944
66	Miraya	Edberg Olle, Farsta	1944
67	Esgalduin	Cocke m, Jokinen T, Stockholm	1944
68	Nyfiken	Bjerker Mats, Sundbyberg	1944
69			
70			
71	Funny Girl	Wikström Per, Södertälje	1945
72	Ann-Marie	Swärd Mats, Södertälje	1947
73	Sjöna	Leander Anders, Djursholm	1944
74	Nargona	Karlsson Thomas, Nyköping	1947
75	Ninni	Hagström Patrik, Nyköping	1945
76			
77	Ballerina	Lewander Gunnar, Oxelösund	1945
78	Maj-Björn	Bergh Svante, Uppsala	1945
79			

BÅTREGISTER

1978

Neptunkryssarförbundet

3

80	Carolina	Pettersson Bengt, Härnösand	1945
81	Carioca	Nordin Arne, Västerås	1945
82			
83	Delphin	Nordin Björn, Umeå	1945
84	Slow-Fox	Nyström Lars, Eskilstuna	1945
85	Coot	Jonsson Börje, Norrtälje	1945
86	Tinkerbell	Ekström Greger, Sundbyberg	1945
87	Jitka	Johnsson Arne, Södertälje	1945
88	Yr	Wallander Göran, Härnösand	1945
89	Charlotta II	Örnkrans Sune, Enskede	1945
90			
91	Galax	Alvling Yngve,V:A Frölunda	1945
92	Mabell III	Larsson Per-Erik, Borlänge	1945
93	Munter	Gustavsson Arne, Oxelösund	1945
94	Filur	Maxe Tomas, Upplands-Väsby	1945
95			
96	Thoker	Neppare Thomas, Järfälla	1944
97			
98	NödochNeppe	Mattson Håkan, Hallstavik	1946
99	Felicia	Elioth Olle, Stockholm	1948
100	Gumman 100	Högberg Mauritz, Oxelösund	1946
101	Bluesete	Jörnholm Börje, Stenhamra	1947
102	Lill	Olsson Bo, Oskarshamn	1946
103	Sophie	Enarsson Kjell-Åke, Oskarshamn	1945
104	Vindlek	Lindström Bo, Stockholm	1946
105	Siesta	Hast Kent, Södertälje	1946
106			
107	Canasta	Sverker Anders, Nyköping	1946
108	Vildfågel	Troeng Stig-Göran,Åkersberga	1946
109			
110	Amie	Rosengren Lars, Norrtälje	1946
111	Lill-Eva	Nettelbladt Anders, Köping	1946
112	Ofelia III	Alexandersson G,Schennings U Farsta	1947
113			
114	Skorpan	Olsson Per-Olof, Uppsala	1946
115	Bay-Bay	Jardemyr Leif, Södertälje	1946
116	Silja Blue	Frick Per-Erik, Domsjö	
117	Bermuda	Boethius Juan, Hudiksvall	1947
118	Rhina	Svensson Kurt, Solna	1947
119	Neptunius	Ohlson Kent, Nävekvarn	1947

4

120	Carmencita	Ögren Hans, Domsjö	1947
121	Creola	Lundqvist Lars, Stockholm	1946
122	Trollet	Löwenberg Rolf, Nacka	1946
123	Ettutre	Holm Tommy, Hägersten	1948
124			
125		San Francisco	1947
126	Vindina	Westin Per-Håkan, Örnsköldsvik	1947
127			
128	Joy	Muhl Borni, Malmö	1948
129	Rackalina	Andersson Harry, Gustavsberg	1948
130	Solglitter	Forsberg Lars, Stockholm	1948
131	Dristig	Gawell J & Westerlind P,Lidingö	1948
132	Chay Tan	Carlsson Thore, Umeå	1950
133	Micke-Nepp	Larsson L-G, Örnsköldsvik	1949
134	Barracuda	Nordström Ingvar, Västerås	1948
135	Hojt	Edman Olle, Stockholm	1948
136	Tiffany	Isaksson Richard, Saltsjö-Boo	1948
137	Harmonie	Hammarlund A & Jutbo R,Bromma	1949
138	Samba	Nordin Bengt, Södertälje	1949
139	Hurriance	Klarström Hans, Jacobsberg	1949
140	BmV II	Månsson Roger, Stockholm	1949
141	Lolita	Hugosson Stefan, Vällingby	1949
142	Coquette	Simonsson Bengt, Bromma	1949
143	Jeansa	Lindskog Claes, Södertälje	1949
144	Seasong	Kruger H & Larsson O,Limhamn	1950
145	Ramona	Andersson Lennart, Spånga	1950
146	Campari	Liljeqvist Jonas, Hudiksvall	1950
147	Butterfly	Bergman Jan, Nyköping	1950
148	Pierina	Nordqvist C-G, Sollentuna	1950
149	Britt-Marie 2	Haas Kurt, Spånga	1950
150	Pepita	Wijk Lena & Olle, Sollentuna	1950
151	Snuffy	Mellgren Tommy, Stockholm	1951
152	Katinka	Runnerström Rolf, Nyköping	1950
153			
154	Brisa	Andersson L-G, Saltsjöbaden	1951
155	Siesta	Josephson Per, Nordmaling	1952
156	Xantippa II	Wallsten Owe, Uppsala	1950
157	Butterfly	Lindfors Jan-Erik, Uppsala	1950
158	Knuffs II	Andersson Christer, Tullinge	1951
159	Träta	Nilsson Magnus, Stigtomta	1950

1

1		Uppeldad	
2			
3	Pia	Bertze Harry, Uppsala	1938
4	Tärnan	Jonsson P-G, Lilja J Stockholm	1938
5			
6	Vineta	Sandlund Åke, Nordmaling	1939
7	Septima	Olsson Jonas, Nyköping	1940
8	Piraya	Ramstedt Börje, Handen	1940
9	Querida	Axelsson Benny, Sundbyberg	1942
10			
11	Elvan	Fellenius Anders, Stockholm	1942
12	Doppingen	Jönsson Bengt, Stockholm	1941
13	Lill	Marberg Roger, Munkedal	1941
14	Cilla	Lundberg Yngve, Bandhagen	1942
15	Sun	Åberg Klas, Hägersten	1941
16	Seangre	Mundel Erwin, Oxelösund	1941
17	Boni	Lindgren Hans, Gammelstad	1942
18	Janita	Örnevall Anders, Uppsala	1943
19	Carina	Pettersson Leif, Pålsboda	1942
20	Maritza	Scherdin Kjell, Enskede	1942
21	Circe	Ahlander Ragnar, Gävle	1943
22	Kluck	Andersson Håkan, Norrköping	1943
23	Matilda	Envall Mats, Sandviken	1942
24	Baccus	Lager Christian, Norrköping	1942
25	Boogi	Berglund-Ödling Bo,Johanneshov	1942
26	Hiawata	Lundbäck Roland, Skelleftehamn	1941
27			
28	Hällidej	Nygren Bengt, Bromma	1942
29	Blå-Topp	Nilsson Ulf, Motala	1948
30			
31	Strikki	Bertze Olle, Uppsala	1942
32	Wet	Eriksson Mats, Waxholm	1943
33	Schylla	Liljeros Birger, Saltsjö-Boo	1943
34	Amarcord	Duner Lennart, Stockholm	1942
35			
36	Aida	Eljenberg P A, Västerås	1942
37	Harmoni	Österberg Hans, Uppsala	1943
38	Röde Orm	Pehrsson Danny, Nyköping	1942
39	Tonita	Edlund Kjell, Örnsköldsvik	1943

6

200	Doppingen	Delin Gunnar, Gävle	1963
201	Frida	Gribbe Lena, Vaxholm	1963
202	Jallica	Kronlund Jan, Enskede	1964
203	Amigo	Johansson Alf, Norrtälje	1964
204	Vinjett	Jansson Ove, Uppsala	1964
205	Carissima	Kleman Björn, Stockholm	1964
206	Tuttamajruts.	Berglund C & Hallberg L,Sthlm	1964
207	Johanna	Fyrö Karl-Johan, Stockholm	1964
208	Kristina	Eneberg K & Magnusson B,Sthlm	1965
209	Vindöga	Rahme Hans, Västerås	1965
210	Jenny	Ohlsson Sven, Uppsala	1965
211	Merisa	Strandberg Sigfrid, Alvsjö	1965
212	Cinnamon	Holborn Peter, Stockholm	1965
213	La Minere	Bjelkesjö Lars, Hägersten	
214	Hanep	Haggren L & Eriksson T, Sthlm	1966
215	Chatca	Lindstedt Magnus, Bromma	1967
216	Manana	Flygare Stig, Sandviken	1969
217	Diva	Fuhre Kjell, Gävle	1974
218			
219	Abii V	Lindberg Sven-Erik, Gävle	1976
220		Wikström Anders, Skellefteå	1976
221	Rammona II	Gustavsson Hans, Oxelösund	1976
222	Belle Amie	Eklund Björn, Sundsvall	1976
223	Senorita	Luthman Eric, Bergsjö	1976
224	Grace Fifi	Lindhe Nils, Söderhamn	1976
225		Öster Leif,	1976
226	Prillan	Holmgren Inge, Uppsala	1977
227		Jacobsson Tor, Upplands-Väsby	1977
228	Marja	Jansson Stig, Solna	1977
229		Åkerblom Sune, Alvsjö	1977
230	Louise	Nordin Helge, Täby	1977
231			
232		Hällström Eric, Gävle	1977
233	Ciina	Persson C & Saaristu V,Norsborg	1977
234	Gulan	Hellström Göran, Uppsala	1977
235		Gottschalk Tord, Uppsala	1978
236	Prillan II	Nordberg Nils-Erik, Nordingrå	1978

KAPPSEGLINGSPROGRAM

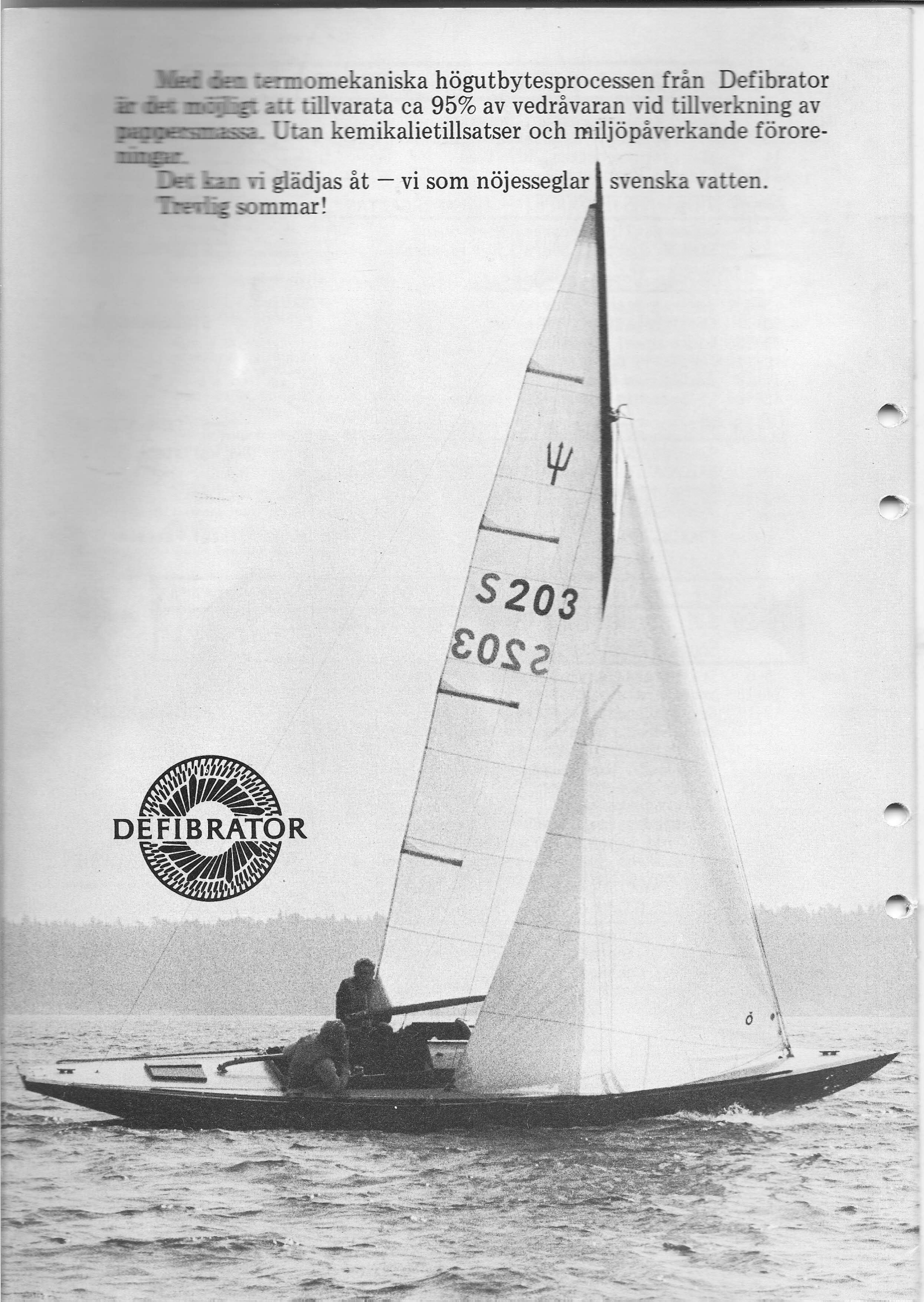
Maj	7	Öppen segling Pampus, Bråviken	
	13	Tillfartssegling Nävekvarn, Bråviken	
	14	Nävekvarnsregattan, Bråviken	
	14	Lidingö Runt	
	27-28	SÖDRA MÄSTERSKAPET - MÄLARREGATTAN	STOCKHOLMSSERIEN
Juni	3-4	Öppen segling Sneskär, Norrköping	
	3-4	Slandöregattan, Södra Björkfjärden	STOCKHOLMSSERIEN
	3-4	DM FÖR UPPLAND, UPPSALA	
	3-4	Juniregattan, Sandviken	
	10-11	Gäddisregattan, Trälhavet	STOCKHOLMSSERIEN
	10-11	Lacka Open, Nynäshamn	
	10-11	Torshälla öppna, Mälaren	
	17-18	Oxelösunds öppna	
	17-18	SS Svearnas öppna, Eskilstuna	
	17-18	DM FÖR STOCKHOLM - VIKINGAREGATTAN	STOCKHOLMSSERIEN
	17	TRÄNINGSLÄGER I UPPSALA	Info genom Owe Wallsten
	18	MATCHRACING FÖR NEPTUNKRYSSARE I UPPSALA	
Juli	1-2	Nyköpings öppna	
	7-9	Ulvöregattan	
	5-7	TRÄNINGSLÄGER I HUDIKSVALL	Info genom Michael Persson
	8	NORRA MÄSTERSKAPET I HUDIKSVALL	
	22	NEPTUNKRYSSARPOKALEN I UPPSALA	
	25-29	SM FÖR NEPTUNKRYSSARE RASTAHOLM, SÖDRA BJÖRKFJÄRDEN	
Aug	5-6	Trälhavets jubileumsregatta, Saxaren	
	11-13	Snedskärsregattan, Bråviken	
	12-13	Getfotsregattan, Askrikefjärden	STOCKHOLMSSERIEN
	12-13	Kräftköret, Jungfruholmarna, Mälaren	
	12-13	Ekolnsregattan, Uppsala	
	19	Arkö Runt, Oxelösund	
	19-20	Röskär Race, Mälaren	
	19-20	Västeråsregattan	
	19-20	Storsjödagarna, Sandviken	
	26	Svearnas öppna, Eskilstuna	
	26-27	Årstavikens jubileumssegling, Mälaren	STOCKHOLMSSERIEN
Sept	2-3	Segelbåtens dag, Stockholm	
	2-3	DM FÖR GÄSTRIKLAND, SANDVIKEN	
	9	Respitsegling Pampus, Norrköping	
	9-10	Vegas Höstregatta, Stora Värtan	STOCKHOLMSSERIEN
	16-17	Bråviksregattan, Norrköping	
	16-17	SSS Höstregatta, Södra Björkfjärden	STOCKHOLMSSERIEN
	24	Höstkör inre Bråviken	

på programmet ? Glöm då inte att visa

NEPPARFILMEN.

Du får låna vår film gratis. Vänd Dig till kassören Bengt Simonsson, adress se sidan 2.

Filmen är en 16 mm färgfilm med magnetiskt ljud. Den tar 18 minuter att visa.

Med den termomekaniska högutbytesprocessen från Defibrator är det möjligt att tillvarata ca 95% av vedråvaran vid tillverkning av pappersmassa. Utan kemikalietillsatser och miljöpåverkande föroreningar.

Det kan vi glädjas åt – vi som nöjesseglar i svenska vatten.
Trevlig sommar!