NEPPAR-NYTT

3
1978
ORGAN FÖR NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET ÅRGÅNG 4



ÅRETS SUVERÄNER LENNART BERTZE OCH STAFFAN BJÖRKLUND, Uppsala SS, med S 182 Jehu

FUNKTIONÄRER 1977 / 78

FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordf Bengt Lindfors
Enocksnäs, Saltvik
824 00 HUDIKSVALL
tel hem 0650/612 30

Vordf Roger Månsson
Västerlånggatan 20, 3tr
111 29 STOCKHOLM
tel hem 08/20 41 78
arb 08/13 07 00

Sekr Owe Wallsten
Strindbergsgatan 18
754 21 UPPSALA
tel hem 018/10 57 76
arb 08/22 25 20

Kass Bengt Simonsson
Carl Larssonsvägen 59
161 55 BROMMA
tel hem 08/87 29 49

Red Lennart Runemo
Liljekonvaljens väg 75
132 00 SALTSJÖ-BOO
tel hem 08/715 41 35
arb 08/ 44 90 40

Suppl Göran Wallander
Ringvägen 100
871 00 HÄRNÖSAND

Suppl Lars Ljunggren
Alingsåsvägen 46
121 48 JOHANNESHOV
tel hem 08/48 90 58

TEKNISKA KOMMITTEN

Ordf Valter Saaristu
Duvholmsgränd 38, 2tr
127 41 SKÄRHOLMEN
hel hem 08/710 80 64
arb 08/719 49 09

Ledam Sven-Erik Lindberg
Almvägen 4
802 29 GÄVLE
tel hem/arb 026/18 36 17
helger 0173/309 89

Ledam Nils Lindhé
Östra Parkgatan 6
826 00 SÖDERHAMN
tel hem 0270/167 46
arb 0270/170 00

Suppl Per-Olof Hellström
Bäckgårdsvägen 6, 1tr
143 00 VÅRBY
tel hem 08/740 02 96

Suppl Michael Persson
Bondegärdet 41
424 33 ANGERED
tel hem 031/43 34 53

KLASSTRÄNARE

Michael Persson
Bondegärdet 41
424 33 ANGERED
tel hem 031/43 34 53

MÄTNINGSMÄN FÖR NEPTUNKRYSSARE

Lars-Åke Gahnerts, Jupitervägen 12
611 00 NYKÖPING 0155/105 59

Valter Saaristu, Duvholmsgränd 38,2tr
127 41 SKÄRHOLMEN 08/719 49 09

Lennart Runemo, Liljekonvaljens v 75
132 00 SALTSJÖ-BOO 08/715 41 435

Per-Bertil Eklund, Isgrenavägen 8 C
740 33 UPPSALA 018/12 87 82

Björn Bostedt, Skeppsdalsvägen 65
824 00 HUDIKSVALL 0650/162 82

Leif Skoglund, Örnholmsbrinken 2
127 42 SKÄRHOLMEN 08/710 97 38

Sven-Erik Lindberg, Almvägen 4
802 29 GÄVLE 026/18 36 17

Nils Lindhé, Östra Parkgatan 6
826 00 SÖDERHAMN 0270/167 46

Börje Fredriksson, Rude 2301
860 10 MATFORS 060/215 44

Henry Näsholm, Centrumvägen 42
870 32 ULLÅNGER 0613/103 58

Owe Wallsten, Strindbergsgatan 18
754 21 UPPSALA 018/10 57 76

Göran Haglund, Galonvägen 9
161 49 BROMMA 08/25 91 76

Om Du är intresserad att bli mätningsman för Neptunkryssare eller vet någon som kan hjälpa till att mäta Neppare så kontakta Valter Saaristu.

NEPPAR-NYTT
organ för
NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET

NEPPAR-NYTT
Liljekonvaljens väg 75
132 00 SALTSJÖ-BOO

Detta nummer presslagt
den 3 oktober 1978
Manus till nr 1/79 skall
vara inne senast 10/1-79

KALLELSE!

Neptunkryssarförbundets medlemmar kallas härmed till årssammanträde lördagen den 11 november kl. 13.00 hos KemaNobel, Sickla Industriväg, Nacka.

Föredragningslista:

1. Öppnande
2. Kallelse
3. Röstlängd
4. Fastställande av dagordning
5. Val av två justeringsmän tillika rösträknare
6. Val av mötesordf. och mötessekr.
7. Verksamhetsberättelser med ekonomisk rapport för 1977/78
8. Revisionsberättelse
9. Ansvarsfrihet för styrelsen
10. Val av:
    a, ordförande för 1 år
    b, 2 styrelseledamöter för 2 år
    c, 2 styrelseledamöter för 1 år, fyllnadsval
    d, 2 styrelsesuppleanter för 1 år
    e, 2 revisorer för 1 år
    f, 1 revisorsuppleant för 1 år
    g, 3 ledamöter i TK för 1 år
    h, 2 suppleanter i TK för 1 år
    i, 5 ledamöter i valutskottet för 1 år
    j, 1 representant till seglardagen
11. Budget 1978/79 och fastställande av årsavgifter för 1979
12. Kommande års seglingar
13. Motioner
14. Övrigt

I tur att avgå ur styrelsen är Bengt Lindfors, Roger Månsson, Bengt Simonsson. Vidare har Owe Wallsten bett att få avgå under mandatperioden.

Fullmakt skall inlämnas senast 12.45.

ANMÄLAN

Efter förhandlingarna kommer vi att servera en öl och smörgås. Eftersom vi inte håller till på en restaurang måste Du anmäla om Du vill ha öl och macka.

Anmälan senast tisdagen den 7.11 till

Göran Haglund 08/25 91 76 hem
Bengt Simonsson 08/87 29 49 hem

BUDGET FÖR 1978/79

Styrelsen föreslår att vi under nästa verksamhetsår arbetar med följande budget.

Styrelsen föreslår att medlemsavgiften höjs till 25 kr och att båtavgiften lika så skall vara 25 kr. Avgiften för segelsällskap föreslås oförändrad 25 kr.

INKOMSTER:

Medlemsavgifter	275 x 25	6.875:-
Båtavgifter	150 x 25	3.750:-
Segelsällskap	15 x 25	375:-
Bygglicenser	5 x 350	1.750:-
Tidningen		2.000:-
Märken, ritningar mm		100:-
		14.850:-

UTGIFTER:

Tidningen	9.000:-
Tekniska kommittén	1.000:-
Administration	1.500:-
Styrelsen	1.000:-
PR-verksamhet	2.000:-
Oförutsett	350:-
	14.850:-

NYA MEDLEMMAR

Göran Hellström, Uppsala
Bo Johansson, Uppsala
Jan Ericsson, Uppsala
Tommy Bergh, Uppsala
Hans Grafström, Uppsala
Anders Karén, Hudiksvall
Kenneth Johansson, Hudiksvall
Kurt Åsman, Saltsjö-Duvnäs
Urban Stenius, Täby
Erik Skoglund, Spånga
Mats Bjerker, Norrköping
Börje Dahl, Skärholmen
Sven-Gunnar Lindberg, Gävle
Olle Andersson, Vällingby
Lars-Inge Wijk, Sandviken
Kenneth Hammerin, Storvik
Bengt Gårdö, Bromma
Göran Söderström, Stockholm
Arne Pettersson, Vingåker
Richard Milner, Uppsala
Kent Pettersson, Vingåker
Olaf Perols, Hägersten

Välkomna som medlemmar i Neptunkryssarförbundet.

Du som är medlem hjälp till att värva nya medlemmar till förbundet. Ju fler vi är desto starkare kan vi hävda Neptunkryssarens plats i svensk segling.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Verksamhetsåret 1 oktober 1977 - 30 september 1978, förbundets 38:de verksamhetsår.

Funktionärer har varit:

Ordförande	Bengt Lindfors, Hudiksvall
V ordf	Roger Månsson, Stockholm
Sekreterare	Owe Wallsten, Uppsala
Kassör	Bengt Simonsson, Bromma
Ledamot	Lennart Runemo, Saltsjö-Boo
Suppleanter	Göran Wallander, Härnösand
	Lars Ljunggren, Johanneshov

Tekniska kommittén:

Ordförande	Valter Saaristu, Skärholmen
Ledamöter	Sven-Erik Lindberg, Gävle
	Nils Lindhé, Söderhamn
Suppleanter	Per-Olof Hellström, Vårby
	Michael Persson, Agnered

Klasstränare: Michael Persson, Angered.

Årsmöte hölls den 12 november 1977 i Uppsala. Styrelsen har sammanträtt fyra gånger under året. I övrigt har verksamheten drivits per brev och telefon. Medlemsantalet uppgick vid verksamhetsårets utgång till 262 stycken. Antalet registrerade Neptunkryssare uppgick till 237 stycken, av dessa är 149 båtägare medlemmar i förbundet. Vidare är 17 segelsällskap anslutna till förbundet.

ALLT FÖR SJÖN 1978

I utställningen Allt för sjön 23/2-5/3 1978 i Älvsjös utställningshallar medverkade Neptunkryssarförbundet med nepparen i bild och textcollage. Valter Saaristu bidrog med en halvmodell.

Årets utställningsplats hade flyttats något jämfört med tidigare år men ökats i yta. Bemanningen vid montern utgjordes av frivilliga ur neppar-flottiljen i Stockholm. Man gjorde ett gott arbete för Neptunkryssaren.

SEGLINGAR

Seglingarna om Svenska Mästerskapet gick under juli i regi av SSK och SSS på Södra Björkfjärden. Svenska Mäatare blev Lennart Bertze och Staffan Björklund, Uppsala med S 182 Jehu. Neptunkryssarpokalen som gick i Uppsala vanns även den av Lennart Bertze och Staffan Björklund med S 182 Jehu från Uppsala.

Södra Mästerskapet som gick på Södra Björkfjärden i slutet av maj vanns även det av Lennart Bertze och Staffan Björklund, Uppsala med S 182 Jehu. Norra Mästerskapet fick inställas.

Distriktmästare har korats i:

Uppland: S 182 Lennart Bertze/Staffan Björklund, Uppsala
Stockholm: S 233 Valter Saaristu/Carina Persson, Skärholmen
Gästrikland: S 64 Enar Olsson/Claes Alestam, Sandviken.

PR-VERKSAMHET

Till utställningen Allt för sjän togs en affisch och en broschyr fram. Broschyren spreds vid förbundets monter. En andra affisch togs fram i samarbete med SM-arrangörerna och sändes ut via SSF-bulletinen till seglarsverige.

En stor delkal har tagits fram.

Under året har ett flertal notiser förekommit i båtpressen om förbundets verksamhet.

NEPTUNKRYSSAREN I PLAST

Under verksamhetsåret har det byggts ytterligare fem Neptunkryssare i plast. Vi har nu 20 stycken båtar bygda i plast. Plastbåten är nu helt accepterad även på kappseglingsbanan då den visat sig helt likvärdig med tärbåten fartmässigt.

NEPPAR-NYTT - FÖRBUNDETS ORGAN

Förbundets organ NEPPAR-NYTT har utkommit med fyra nummer. Nummer 1/78 delades ut till intresserade vid utställningen Allt för sjön. Tidningen har nu fått den form och omfång som vi strävat efter. Redaktören har gjort ett utomordentligt bra arbete.

UTBILDNING

Förbundet arrangerade även i år en kurs för medlemmarna på Bosön. Kursen som ordnades i samarbete med Svenska H-båtsförbundet hade 26 deltagare. Som lärare fungerade Peter Sundelin.

Under året har klasstränaren och sekreteraren arbetat med 1979-års kurs på Härjarö. Förbundet gör då en stor satsning med en 4-dagars kurs i samarbete

med Upplands och Stockholms Seglarförbund.

EKONOMI

Under året har vi erhållit slutredovisning för 1977-års Bosökurs.

Det av 1976-års årsmöte uppsatta vandringspriset för RANKINGLISTAN har inköpts. Priset är en tavla av konstnären Einar Palme - Neptunkryssarens beställare. Totala kostnande blev 1598 kr.

Resultaträkning 1/10 1977 - 30/9 1978

INTÄKTER:

Medlemsavgifter, enskilda	3.930:-
Medlemsavgifter, klubbar	425:-
Båtavgifter	2.980:-
Licenser	1.600:-
Tidningen	2.325,15
Bosökursen 1978	3.760:-
Bosökursen 1977	2.475:-
Sålda nålar, märken mm	892:-
Gåvor f medlemmar	305,55
Återföring av Nepparfinden	507:-
Övrigt	522,76
	19.722,46

KOSTNADER:

Tidningen	7.277,70
Bosön 1978	4.915:-
PR-verksamhet	1.100,90
Vandringspris f rankinglistan	1.598:-
Administration	1.012,10
Porton	1.049,20
Kostnader f sålda märke	831,45
Övrigt	1.602,76
Årets överskott	29,80
Avsatt till Gastfonden	305,55
	19.722,46

Balansräkning per den 30/9 1978

TILLGÅNGAR:

Postgiro	2.889,74
Bank	1.302,17
Fordringar	1.138,20
Lager	4.561,75
	9.891,86

SKULDER OCH EGET KAPITAL:

Skulder	360:-
Gastfonden	305,55
Eget kapital	9.196,51
Årets överskott	29,80
	9.891,86

TACK

Förbundsstyrelsen och Tekniska kommittén vill framföra sina tack till medlemmarna för det gångna året.

FÖRBUNDSSTYRELSEN OCH TEKNISKA KOMMITTEN.

GÄSTRIKLANDS DM

1 64 E Olsson/C Alestam, SaSS
2 219 S-E Lindberg/S-G Lindberg, GäSS
3 150 O Wijk/L-I Wijk, SaSS
4 23 M Envall, SaSS

ULVÖREGATTAN

1 173 Ove Westman, ÖSS
2 88 Göran Wallander, ÖSS
3 155 Per Josephson, Nordmaling
4 236 Nils-Erik Nordberg, Nordingrå

FORTS FRÅN SID 8

deltagarna var vana seglare.

Självklart var intresset för "anslagstavlan" stort bland deltagarna, varje kväll när resultatet för dagens seglingar anslogs. Här blöttes och stöttes, sin egen och konkurrenternas placering - rundsnack med och om eller hur det varit på banan under dagen eller varför det inte varit eller gjorts si eller så. Tusen och en fundering ventileras när killar i alla åldrar pratar segling.

Så småningom led SMet mot sitt slut. Det hade, som alltid, kämpats om placeringarna. När så den slutliga placeringslistan var redovisad, återstod endast den stora prisutdelningen - det synbara beviset på hur bra eller mindre bra det gått - ingen behövde emellertid gå tomhänt därifrån, det hade firmorna som skänkt priser sett till.

Under detta SM blev inte en enda protest avlämnad, vilket vi upplever mycket positivt, och tillskriver den goda, sportsliga gemenskapen bland seglarna.

Så här arbetar vi funktionärer fram, och upplever, våra seglingar - mycket huvudbry för hur vi skall kunna och hinna göra så mycket som möjligt själva - till förmån för deltagarna - men självfallet tycker vi också att det är väldigt roligt och trevligt - annars skulle vi inte fortsätta att vara funktionärer.

Inga och Curt Jansson

SM

Årets SM samlade 29 båtar med hemorter från Hudiksvall i norr till Oxelösund i söder. Seglingarna arrangerades av Stockholms SK och Stockholms SS på Södra Björkfjärden i Mälaren i vindar mellan 0 och 5 m/s.

Som bas fungerade SSS´ anläggning på Rastaholm, där vi tisdagen den 25 juli började med segel- och båtmätningar. Samma kväll samlades vi och de 606-seglare som skulle göra upp om sitt Stockholms-DM till en välkomststräff med öl och varmkorv i klubbhuset.

På onsdagen, första tävlingsdagen, var vinden i knappaste laget men trots detta startades första seglingen programenligt. Titelförsvararna Juan Boethius/Michael Persson, Hudiksvall, lyckades hitta ett spår med fin höjd upp mot kryssmärket och rundade som första båt. De kunde sedan hålla sin position i mål trots en kraftig vindkantring som först tvingade fram en banändring på andra kryssen och sedan förvandlade målkryssen till sträckbog. Tvåa i mål var Owe Wallsten/Bengt Palmqvist, Uppsala, och trea Stig Flygare/Olle Grönlund, Sandviken.

Även vid andra starten var vinden svag och en kraftigt löprefererad startlinje gjorde det svårt för många att komma över linjen i den trängsel som uppstod vid lämärket. Några som lyckades komma loss var Göran Hellström/Tommy Bergh, Uppsala, som ledde länge men till slut fick se sig slagna av Flygare/Grönlund, Wallsten/Palmqvist och Harry Bertze/Hans Grafström, Uppsala.

Torsdagen bjöd på något mera vind, ca 3-4 m/s. I första seglingen bestämdes resultatet av vågvalet på första kryssen. Årets Pokalvinnare Lennart Bertze/Staffan Björklund, Uppsala, gick tillsammans med Svante Bergh/Bo Johansson, Uppsala, och Göran Haglund/Leif Pettersson, Stockholm, efter starten ut på ett babordsslag som visade sig ge fin utdelning. Dessa tre rundade först och kunde sedan utan att egentligen vara hotade hålla sina positioner i mål.

Även dagens andra segling vanns av Bertze/Björklund, nu närmast följda av Kjell Fuhre/Kenneth Hammerin, Hudiksvall, och Boethius/Persson.

Inför sista dagens seglingar hade Boethius/Persson en knapp ledning före Bertze/Björklund och Flygare/Grönlund, som låg närmast efter.

I första seglingen visade dock Bertze/Björklund sin klass genom att redan från början ta en klar ledning, som de behöll under hela seglingen trots att vinden på andra kryssen dog ut helt och därefter kom igen från rakt motsatt håll. Märkligt nog avbröts inte seglingen, utan hela fältet fick länsa i mål med spinnaker! En segling under sådana förhållanden borde knappast räknas in i ett SM. Tvåa i mål blev Fuhre/Hammerin och trea Boethius/Persson.

Inför sista segling stod striden om slutsegern framförallt mellan Bertze/Björklund och Boethius/Persson, som hade ganska stort försprång till övriga båtar. Seglingen leddes under första varvet av Anita Lapidus/Bertil Lapidus men tätt efter följde Bertze/Björklund och Wallsten/Palmquist. Dessa passerade sedan och genom att vinna sin fjärde segling i rad säkrade Lennart Bertze/Staffan Björklund en överlägsen slutseger.

Vid prisutdelningen som sedan följde utdelades förutom de vanliga priserna en mängd nyttopriser, som skänkts av olika företag, så att ingen deltagare behövde gå tomhänt från prisbordet.

Dessutom delades i år en speciell utmärkelse ut, nämligen Riksidrottsförbundets jubileumsplakett. Denna tillföll vår egen jubilar, fjärdepristagaren Stig Flygare, som i år genomförde sitt 25:e neppar-SM. Med sig hade han samma gast, Olle Grönlund, som gastade på hans första SM.

Efter prisutdelningen kastades de nyblivna svenska mästarna traditionsenligt i sjön av respektlösa medtävlare.

Arrangörerna gjorde ett bra jobb, trots att de på "Björken" tydligen ofrånkomliga vindvridningarna ställde till en del bekymmer. Bortsett från näst sista seglingen, som borde ha brutits, har vi all anledning att vara belåtna med våra SM-seglingar.

S 189 Anita.

SVENSKT MÄSTERSKAP FÖR NEPTUNKRYSSARE 1978

182	Lennart Bertze/Staffan Björklund	USS	16	14	0	0	0	0	14
117	Juan Boethius/Michael Persson	HuSS	0	13	8	5,7	5,7	10	**29,4**
156	Owe Wallsten/Bengt Palmqvist	USS	3	3	18	17	11,7	3	37,7
216	Stig Flygare/Olle Grönlund	Sandv SS	5,7	0	13	10	13	14	41,7
217	Kjell Fuhre/Kenneth Hammerin	HuSS	14	17	11,7	3	3	26	48,7
140	Roger Månsson/Björn Svedemar	SSK	13	20	23	15	10	8	66
233	Valter Saaristu/Carina Persson	Göta SS	19	10	25	8	16	13	66
3	Harry Bertze/Hans Grafström	USS	18	5,7	17	14	29	18	72,7
189	Anita Lapidus/Bertil Lapidus	ÅSS	10	19	21	20	22	5,7	75,7
168	Göran Haglund/Leif Persson	ÄBK	11,7	18	5,7	18	23	28	76,4
31	Olle Bertze/Per Erik Irwang	USS	26	21	10	11,7	21	36	89,7
234	Göran Hellström/Tommy Bergh	ESK	24	8	26	23	24	11,7	90,7
179	Lennart Wettervik/Waldemar Hjelm	USS	15	26	20	26	8	29	95
219	S-E Lindberg/S-G Lindberg	Gävle SS	23	11,7	27	21	25	16	96,7
150	Olle Wijk/Lars-Inge Wijk	Sandv SS	21	25	29	27	15	15	103
204	Stig Jansson/Ove Jansson	USS	34	16	24	19	32	17	108
142	Bengt Simonsson/Per Simonsson	ÄBK	25	24	15	24	33	21	109
64	Enar Olsson/Claes Alestam	Sandv SS	22	29	22	25	19	36	117
148	C-G Nordqvist/Åke Bonnerstig	VBK	28	33	19	28	18	36	126
235	Tord Gottschalk/Jan Eriksson	USS	36	27	14	16	34	36	127
221	Hans Gustavsson/Tommy Pettersson	OXSS	33	31	31	29	14	23	128
159	Magnus Nilsson/Lars Widerström	Nyköp SS	29	28	28	33	27	20	136
214	Thomas Eriksson/Stig Uddeback	ÄBK	20	35	35	32	26	27	140
77	Gunnar Lewander/Hans Olofsson	OXSS	27	30	33	30	30	24	141
154	L-G Andersson/Guje Holger	TSS	30	22	34	35	31	30	147
209	Hans Rahme/Sven Klevefors	Kvarnv SS	32	34	32	34	28	25	151
37	Hans Österberg/Hans Olof Åhlin	ESK	31	32	30	31	36	36	160

Neptunkryssarförbunet, Stockholms Segel Klubb, Stockholms Segel Sällskap tackar följande firmor för bidragen till det förnämliga SM- prisbordet.

KEMANORD AB, RÖS-MARIN, STAREX BÅTTILLBEHÖR AB och AB WATSKI



EN TILLBAKABLICK PÅ HUR VI ORDNADE OCH UPPLEVDE S M 1 9 7 8

På hösten 1977 kom förfrågan från Neptunkryssarförbundet om Stockholms Segel Klubb (SSK) och Stockholms Segel Sällskap (SSS) gemensamt kunde anordna ett Svenskt Mästerskap för Neptunkryssare i juli månad 1978.

Just under denna sommarmånad är ju Sverige som bekant sommarstängt, så den stora frågan var ju - kan vi få fram tillräckligt många funktionärer? Seglarna planerade givetvis sin semester efter tidpunkten för arrangemangen.

Efter en del förfrågningar bland dem som brukar ställa upp som funktionärer i de båda sällskapen, kunde ett jakande svar ges till Neptunkryssarförbundet.

Därefter följde en rad sammanträden med deltagare för segelsällskapen och Neptunkryssarna. Härvidlag skulle en rad frågetecken rätas ut. Bl a:

1) Hur många båtar kunde man tänka sig vilja delta?
2) Hur skulle man ordna för den gemensamma trivseln och samvaron under SMet?
3) Och sist - och inte minst - funktionärer och materiel.

Av den första delfrågan var ju hela den ekonomiska sidan beroende, eftersom detta SM skulle bära sina egna kostnader. Vi kom fram till att ca 30 båtar skulle komma. Utifrån detta skulle startavgiften bestämmas. Då uppstod osökt frågorna:

Hur mycket priser skulle det vara, och hur mycket fick de kosta?
Kunde vi "tigga" ihop några priser?
Hur stor blev tryckkostnaden och porton?
Det skulle vara affischer, startlistor, anmälningsblanketter m m.
Kunde det tillkomma några oförutsedda utgifter?
Hur mycket kostade det för funktionärerna under en vecka?
Maten skulle vi ha gratis - den enda ersättning vi tog för att ställa upp som arrangörer.

Vi hade också tänkt ha ett enkelt invigningspartaj på tisdagskvällen när alla deltagarna hade samlats, och mätningarna var undanstökade.

Alltnog - efter mycket resonerande och telefonerande hit och dit - kunde 200:-- per båt godkännas.

Då hade vi under en tid hört oss för hos en del firmor, om de kunde tänkas skänka några priser till SMet. Glädjande nog fick vi mycket positiva svar.

Härefter skulle vi ta fram underlaget till de trycksaker vi behövde. Den ene av oss kunde göra en sak och en annan något annat. Därigenom kunde hela teamet hjälpas åt. På tidigt stadium sändes anmälningsblanketter (fanns med i Neppar Nytt) och affischer ut. Däremot kunde startlistor, seglingsföreskrifter m m inte göras färdigt förrän i sista stund. Alltid mycket stressigt den sista dagen före en tävling, för att allt skall klaffa. Likadant visade det sig bli med en del av priserna vi skulle få - den vi först talat med i firman hade gått på semester, så det blev många telefonsamtal och både andre och tredje person inkopplad - innan vi hade priserna i vår hand. Samma ledes var det med pokalerna som skulle graveras - svårt att få gravyr utförd på sommaren - men sista kvällen hade vi i alla fall lyckats med att ha allt samlat på Rastaholm.

Men svårigheter är till för att övervinnas. När vi på tisdagskvällen hade det mesta klart - när vi stängt kansliet, där avgifter hade betalats och där seglingsföreskrifter och startlistor hämtats, då kändes det väldigt skönt. Då kunde vi med nöje delta i invigningspartajet.

När vi på onsdagsmorgonen vaknade - den första tävlingsdagen - hade "sommaren" tydligt inträtt. Varmt och skönt, men med lite för svag vind för att vara idealiskt.

Som vanligt vid tävlingar, är det stressigt på morgnarna. Expeditionen skall hållas öppen viss tid. Hade sedan allt som skulle med burits ombord på startfartyget - klocka, megafon, kanon, ammunition, flaggor, protokoll, pennor, papper mm, och var våra mackor med? Vi skulle ju vara ute hela dagen. Var prickbåten lastad med flaggor, bojar, prickar och jag vet inte allt? Var låg följebåten? Hade alla tankat bränsle för hela dagen?

Till slut stävade vi i alla fall ut från hamnen, en härlig syn den allra första dagen på en regatta, när alla har förhoppning om bra placering.

Fortsättningen på den här tävlingen var, frånsett att starkare vind varit önskvärd, att alla 6 deltävlingarna kunde genomföras, utan att några omstarter behövde göras - det syntes att

Forts. sid 5

HUR KÖPER DU SEGEL EGENTLIGEN?



Kanske går du efter segelmakarnas skryt om 1:a placeringar i olika kappseglingar. Fundera ett tag på det här då. Båten som vann Scampiklassen 1977 är ett bra exempel och jag kan räkna upp minst 50 liknande. Han hade storsegel, lätt- och hårdvindsgenua plus en spinnaker från Kanonsegel. Genua 2 och lättvindsspinnaker från segelmakare X och dom mindre seglen från Y.

Vad händer?

Jo, dom som sytt dom minst använda seglen påstår i annonser att han vann tack vare deras segel. Det är pinsamt. Och framförallt är det inte ärligt. Vi har inte sagt ett ord om det.

Exemplet klargör kanske hur vi ser på värdet av kappseglingsresultat i annonser (se bilden). Ska man använda dom i reklam så gör då som i USA. Tala i ärlighetens namn om vilka segel som fanns med ombord från segelmakare X. Faktum är att jag skulle kunna fylla hela den här sidan med topplaceringar 1977 för Kanonsegel. Men jag avstår som du säkert förstår.

Nästa tillrättaläggande:

Att i annonser påstå att man har bättre duk än alla andra segelmakare är nonsens. På Kanonsegel köper vi duk från världens största tillverkare och jag tror inte det finns någon seglare som tror att just vi skulle få A-kvalitet (någon sorts specialkvalitet) och alla andra nöja sig med B-kvalitet. Sanningen är att det finns en mängd olika kvaliteter att välja på. För alla. Vi köper det bästa, det vi tror på. Vad andra har intresserar oss inte.

Ett tredje tillrättaläggande:

Det påstås i annonser att segel som sys efter data är dom snabbaste seglen. Jag är inte motståndare till den här tekniken men kom ihåg en sak. Dom uppgifter som datorn ger är ett hjälpmedel. Sedan återstår yrkesmannen som måste kunna bedöma om värdena är riktiga. Om dom stämmer till just den båten, till den kundens önskemål. Datorn – ett hjälpmedel således.

Till sist några råd till dig som ska köpa segel.

1. Vänd dig till ett segelmakeri som är inarbetat, som har ryggrad och som inte är borta imorgon. Segelmakare anslutna till SSRF är måna om sitt rykte.

2. Priser finns efter hela skalan. Från billiga segel (i alla bemärkelser) till svindyra. Det bästa finns i mitten.

3. Kvalitet kan vara svårt att bedöma för dig. Ofta kräver det en yrkesman. Jag kan bara säga att du är välkommen hit för att se hur vi arbetar med seglen i varje detalj.

4. Se till att du får seglen i tid. Vi ger dig skriftligt ordererkännande på beställningen och begär också att du skriver under på att hämta seglen på avtalad dag.

5. Köp segel som rör på sig. Som det är fart i. Som går att forma efter olika vindstyrkor och väderleksförhållanden.

Fråga inte segelmakaren vad han kan.

Fråga hans kunder vilka kappseglingar dom vunnit.

6. Sista rådet är på 25 sidor. Ett kompendium som innehåller allt om trimning och hur du får ut max ur din båt. Ring 60 55 05 så skickar vi ett ex mot 25 kr i postförskott.

KANONSEGEL

Kanonsegel AB, Box 24027, 100 57 Stockholm 24.

EN IF-SEGLARES FUNDERINGAR OM Ψ-SM

Visst var det kul att få deltaga i 1978 års neppar-SM. Och detta efter tio säsonger i IF-båt. Därmed inget ont sagt om IF-båten och kappsegling med sådan. Men att få byta båtklass och därmed segla nåt annat är utan tvekan stimulerande. Speciellt kul var det för mig att efter många år få återknyta kontakten med nepparklassen. Och dessutom för första gången som rorsman. Min första insats som gast gjordes redan 1943. Då tillsammans med Kicke Wenström i gamla 8:an. Senare år tillsammans med Gerhard Säfvenberg och sist med Harry Bertze.

Nu 1978 var min första reaktion att nepparns positiva utveckling gjort den ännu roligare att segla. Vilken trevlig båt både för kappsegling och utflykter. Knappast nån familjebåt enligt nuvarande krav på komfort. Men troligen den bästa båt en kille och en tjej kan satsa på om dom vill både kappsegla och mörsa tillsammans. Vilken annan båt för 20-25000 kr för en bra träbåt eller drygt 40000 kr för en ny plastbåt fyller dessa båda krav bättre än nepparn? Troligen ingen. Har nepparbladets läsare avvikande uppfattning? Nej - jag tänkte väl det.

Åter till årets SM. Dit kom vi, Ove och jag efter att under försäsongen samträ-nat i nepparn cirka en timma. Vad hade vi då vid SM att göra frågar Du. Jo, för mig skulle det enbart bli kul att få vara med. För Ove var det den första stora kappseglingen i egen båt och därmed massor av lärdom att inhämta.

Hur det gick? Jo tack. Dålig start i första köret. Ingen som helst upphämtning under seglingen. Två skott vid målgången. Inget märkvärdigt med detta. (Tröst: Nån jävel måste ju komma sist.)

Efter en sån djupdykning är det bara att ta nya tag. Skam den som ger sig! I andra seglingen gick det också lite bättre. Vi fanns med i "klungan" och fick vara med och kubbas i rundningarna. Då märkte man bäst IF-båtens och nepparns skilda reaktioner. Hur lugn och sävlig IF-båten är i svängarna och hur nepparn tvärt ändrar kurs för minsta roderutslag. Dessutom var det lätt att i trängda lägen glömma nepparns akterliga överhäng. Vi klara oss dock från krockar och andra otrevligheter. Det ska ni vara glada för Ni som fanns i närheten. En annan skillnad var att det var påtagligt lättare att under segling råka ut för "stopp" med nepparn än med IF-båten. Tydligen fordrar nepparn större påpasslighet av rorsman samtidigt som IF-båten kräver större känslighet av skepparn. Eller är det tvärt om? När det gällde trimning av segel och rigg hade vi dåligt med kunskaper. För oss var det bara att "tycka till" och tro att vi dragit lagom i trimtamparna.

Det var också kul att kolla den allmänna stämningen bland nepparfolket på kappseglingsbanan. Vårt intryck var att stämningen var mycket god. Visst hördes det fula ord och tillrop vid enstaka tillfällen, men sånt hör ju till och har glömts när båtarna gått i mål. Jag tyckte det seglades snyggt och hänsynsfullt vilket hedrar neppargänget.

För varje segling som genomfördes fungerade rutinerna allt bättre ombord hos oss. Trots detta var det på snudden att vi skulle få två skott även i den femte seglingen. Men den gången klarade vi oss. Eller hur Thordan?

Sista seglingen ryckte vi upp oss. Vi ramla in bland dom tio bästa. Det tyckte vi var toppen samtidigt som det bättrade på vårt slutintryck från dessa seglingar. Ove fick blodad tand och vill fortsätta att kappsegla, men i fortsättningen som rorsman. Se upp då gubbar - för då kommer en ovan.

Till sist några andra reflektioner från årets SM. För det första. Väder och vind råder ingen över. Vädret under SM-veckan var ju toppen. Men vinden ..... Den rådde inte ens seglingskommittén över. Men ändå ... Seglingskommittén bör kunna blåsa av en segling när det blir kav lugnt strax efter starten. Likaså när det blir kav lugnt under en segling och vinden därefter vrider 180 grader. Skriv in detta i seglingsföreskrifterna. Tycker jag. Vad tycker Du? Frågan är väckt.

Gubar och grabbar - i Nepparförbund och på kappseglingsbanan - kämpa vidare med nepparn. Den är värd all omtanke och framgång!

Hälsar
Stickan
U.S.S.

NEPTUNKRYSSARPOKALEN.

Årets seglingar om neptunkryssarpokalen ägde rum i Uppsala den 22 juli med Uppsala Segel Sällskap som arrangör.

Det var hela 24 båtar som ställde upp till start vilket är det största startfältet på många år. Roligt var det också att vi åter fick kontakt med seglarna från Oxelösund.

Efter en liten malör i första start med ett försenat startskott och flagghissning kom båtarna iväg på första kryssen. Vinden var nordväst och det blåste 2-3 m/sek. Den i vanliga fall ganska vanskliga Ekoln blev inte mindre svår med nordvästen utan snarare tvärtom. Omkastningarna blev många under seglingens gång men den som till slut lyckades bäst var S 182 med Lennart Bertze/Staffan Björklund från Uppsala. Inför andra seglingen hade vinden ökat något men stod kvar på nordväst. Fortfarande lika chansigt med vridningar på 10-30 grader. Denna segling blev en ren uppvisning av S 217 Kjell Fuhre/Kenneth Hammerin från Gävle/Sandviken. Man kom ideligen rätt i slagen och med stor tur och skicklighet tog de en överlägsen seger. Men en som återigen var med i toppen var S 182 som kom tvåa och därigenom också vann pokalen för året. Segern blev överlägsen med hela sex platspoäng tillgodo. Det var fjärde året i rad som Uppsala tog hem pokalen.

S 156 Owe



1.	182	Jehu	Lennart Bertze/Staffan Björklund	USS	1+2 = 3 poäng
2.	217	Diva	Kjell Fuhre/Kenneth Hammerin	HuSS	8+1 = 9 "
3.	31	Strikki	Olle Bertze/Per-Erik Irvang	USS	5+4 = 9 "
4.	233	Ciina	Valter Saaristu/Carina Persson	Göta	6+5 =11 "
5.	117	Bermuda	Juan Boethius/Mikael Persson	HuSS	9+3 =12 "
6.	216	Manana	Stig Flygare/Olle Grönlund	SaSS	3+9 =12 "
7.	156	Xantippa II	Owe Wallsten/Bengt Palmqvist	USS	2+11=13 "
8.	183	Regina	Anders Karén/Kenneth Johansson	HuSS	4+12=16 "
9.	3	Pia	Harry Bertze/Hans Grafström	USS	12+6 =18 "
10.	179	Ellamari	Lennart Wettervik/Valdemar Hjelm	USS	14+8 =22 "
11.	78	Maj-Björn	Svante Bergh/Bo Johansson	USS	17+7 =24 "
12.	221	Ramona II	Hans Gustavsson/Tommy Pettersson	OXSS	15+10=25 "
13.	168	La Paloma	Göran Haglund	ÄBK	7+18=25 "
14.	210	Jenny	Sven Olsson	ESK	16+14=30 "
15.	142	Coquette	Bengt Simonsson/Per Simonsson	ÄBK	10+21=31 "
16.	150	Pepita	Olle Wijk/Lars-Inge Wijk	SaSS	19+13=32 "
17.	189	Caress	Anita Lapidus/Bertil Lapidus	ÅSS	13+20=33 "
18.	219	Abii V	S-E Lindberg/Gunnar Lindberg	GSS	18+16=34 "
19.	77	Ballerina	Gunnar Lewander/Hans Olofsson	OXSS	20+17=37 "
20.	235		Tord Gottschalk/Jan Ericsson	USS	11+ D=39 "
21.	234	Gulan	Göran Hellström/Tommy Bergh	ESK	u +15=40 "
22.	64	Scarlet	Claes Alestam/Enar Olsson	SaSS	22+19=41 "
23.	37	Harmoni	Hans Österberg	ESK	21+23=44 "
24.	148	Pierina	C-G Nordqvist/Åke Bonnerstig	VBK	23+22=45 "

SÖDRA MÄSTERSKAPET 27-28 MAJ 1978

Årets Södra Mästerskap genomfördes i samband med Mälarregattan på Södra Björkfjärden. Fjorton båtar ställde upp till start (nio från Uppsala och fem från Stockholm). Däremot ställde inte vinden upp och första starten fick skjutas upp flera timmar. När det äntligen började blåsa och vi kunde komma i väg så hann vi inte segla mer än första kryssen förrän det blev bleke igen. Efter att ha drivit omkring i mycket svag vind 1 1/2 - 2 timmar började det plötsligt blåsa igen. Vid det laget hade alla olika klasser drivit ihop till en enda klunga så det blev präktig kalabalik när alla skulle runda upp samtidigt till sista kryssen och åtskilliga småkollissioner kunde noteras. Trots att seglingen var så pass chansartad fanns ändå samma båtar i topp som alltid brukar ligga i toppen. Vann gjorde Owe Wallsten i S 156 före Lennart Bertze i S 182 och Harry Bertze i S 3.

Då endast en segling kunde genomföras på lördagen bestämdes att första giltiga seglingen på söndagen skulle räknas som andra segling i Södra Mästerskapet.

Söndagens första segling blev avbruten då vinden dog ut ett tag efter det att vi hade startat och sedan kom från helt motsatt riktning.

Andra seglingen kunde genomföras i jämn sydlig vind på ca 6 m/s. Owe Wallsten och Lennart Bertze hade precis som i lördagens segling en egen uppgörelse i täten, bra långt före det övriga fältet. Vann gjorde den här gången Lennart Bertze som därmed också tog hem hela Södra Mästerskapet. Tvåa i denna segling liksom totalt blev Owe Wallsten i 156:an. Trea i mål var Olle Bertze men han blev senare diskvalificerad för tjuvstart och därmed förflyttade Göran Haglund upp på tredje plats i denna segling. Fyra var Harry Bertze som därmed bärgade en tredje plats sammanlagt.

Tre uppsalabåtar i topp och bästa stockholmsbåt först på fjärde plats. Ungefär som vanligt med andra ord.

Göran S 168

Resultat Södra Mästerskapet 1978

1.	182	Lennart Bertze	USS
2.	156	Owe Wallsten	USS
3.	3	Harry Bertze	USS
4.	168	Göran Haglund	ÄBK
5.	233	Valter Saaristu	GSS
6.	142	Bengt Simonsson	ÄBK
7.	163	Mats Johansson	VBK
8.	31	Olle Bertze	USS
9.	235	Tord Gottschalk	USS
10.	148	Carl-G Nordqvist	VBK
11.	210	Sven Olsson	ESK
12.	179	Lennart Wettervik	USS
13.	37	Hans Österberg	ESK
14.	78	Svante Bergh	USS

STOCKHOLMS DM

Distriktsmästerskapet för Stockholm gick i år liksom de två föregående åren i samband med Vikingaregattan. Endast 3 båtar hade letat sig ut till Ekholmen vilket måste vara ett absolut bottenrekord för ett DM i Stockholm. Till nästa år får vi kanske överväga att läggga DM-seglingarna vid en annan tidpunkt och en annan plats, t ex i samband med Mälarregattan. Om vi nu överhuvudtaget ska segla om DM? Intresset vid årets seglingar tyder inte på det.

Lördagens seglingar genomfördes på Östra Saxarfjärden i 12-13 sekundmeters nordlig vind. Valter Saaristu och Carina Persson i nya plastbåten Ciina S 233 vann båda seglingarna före Haglund/Pettersson i S 168 och Scherdin/Scherdin i S 20. På söndagen hade vinden mojnat och starten fick uppskjutas i väntan på sjöbrisen som också kom så småningom. Göran Haglund/Leif Pettersson vann sista seglingen efter en intensiv slagduell på sista kryssen mot Saaristu/Persson.

Resultat av Stockholms DM 1978

1.	233	Saaristu/Persson	GSS	1	1	2	= 4
2.	168	Haglund/Pettersson	ÄBK	2	2	1	= 5
3.	20	Scherdin/Scherdin	SSG	3	3	3	= 9

Göran S 168

STOCKHOLMS SERIEN



I Stockholm har under säsongen genomförts en stockholmsserie i bankappseglingen för 11 kappseglingsklasser (A 22/ Sk 22, SK 30, M 22, M 30, 6 M, IF, Folkbåt, H-båt, RJ 85, Safir och Neppare). 8 st befintliga regattor i Stockholmstrakten har ingått i serien.

Initiativtagare till serien är Lennart Runemo som tillsammans med representanter för Stockholms Seglarförbund samt berörda klassförbund och arrangörer har ställt upp regler för serien, gjort PR för den, fixat priser m m.

Syftet med serien har varit att försöka få bättre fart på bankappseglandet i Stockholmstrakten där deltagarantalet varit stadigt sjunkande de senaste åren.

Om serien haft åsyftad verkan är ännu för tidigt uttala sig om. Först måste en ordentlig utvärdering göras. Helt klart är dock att för Neptunkryssarnas del har inte Stockholmsserien haft någon positiv inverkan på kappseglingsintresset.

Så dåligt som kappseglingsdeltagandet från Stockholms Nepparseglares har varit i år lär det aldrig ha varit tidigare.

Det är i skrivande stund väldigt tveksamt om vi överhuvudtaget får vara med i serien nästa år om vi inte kan garantera att vi ska skärpa oss till nästa år och börja ställa upp på regattorna.

Poängberäkning har skett enligt platssiffermetoden med särskiljning enligt Sätre: De 5 bästa regattorna av de sammanlagt 8 har räknats (ingen neppare har varit med på mer än 3 seglingar). Den aktuella ställningen i serien har varit anslagen vid de olika regattorna så att deltagarna hela tiden har kunnat se hur de ligger till sammanlagt.

Prisutdelningen äger rum 4 okt på statsisbrytaren Ymer.

UTBILDNING 1979

HÄRGARÖLÄGRET

Förbundet planerar att i samarbete med Upsala Segel Sällskap, Uplands Seglarförbund, Stockholms Seglarförbund samt Svenska Seglarförbundet genomföra en kappseglingskurs tiden 24-27 maj 1979 på Härjarö som ligger vid Norra Björkfjärden. Ledare för kursen blir vår klasstränare Mikael Persson från Hudiksvall.

Vi vänder oss i första hand till aktiva kappseglare som vill förkovra sig för att vi därigenom skall få högre standard och större bredd på mästerskapsseglingarna. Som avslutning på kursen hoppas vi kunna anordna Södra Mästerskapet. Numera får man välja vilket av Norra resp. Södra M. man vill segla varför även norrlandsseglarna kan delta i mästerskapsseglingen. Vi har tyvärr fått lov att sätta en gräns på 30 deltagare och 15 båtar för att kunna klara av att hålla hög standard på kursen.

Vad kostnaden kommer att ligga på vet vi inte idag utan först måste vi veta hur stora bidrag vi kan utverka och vilka priser vi kan få på mat och logi. Närmare presentation av programmet och priserna kommer i Neppar-Nytt nr 1. 1979. För närmare information kontakta Owe Wallsten.

S 156 Owe

Slutställning i Stockholmsserien 1978

1.	233	Valter Saaristu	GSS	43	poäng
2.	163	Mats Johansson	VBK	45	"
3.	168	Göran Haglund	ÄBK	45	"
4.	156	Owe Wallsten	USS	58	"
5.	3	Harry Bertze	USS	61	"
6.	182	Lennart Bertze	USS	73	"
7.	194	Kurt Åsman	KSSS	74	"
8.	9	B Axelsson	KSK	74	"
9.	20	Kjell Scherdin	SSG	75	"
10.	204	Ove Jansson	USS	77	"
11.	142	Bengt Simonsson	ÄBK	78	"
12.	31	Olle Bertze	USS	80	"
13.	235	Tord Gottschalk	USS	81	"
14.	148	C-G Nordqvist	VBK	82	"
15.	210	Sven Olsson	ESK	83	"
16.	179	Lennart Wettervik	USS	84	"
17.	37	Hans Österberg	ESK	85	"

S 168 Göran



Eric har ordet

Vem tar se´n den da´n då kafédörr´n gick sönder exempel från Mårtsbo på inskränkta bönder ?

Se där ett av de få prov på verskonst, som jag kommer ihåg. Det var slutet på en sådan där vem-är-vem-dikt från Jultidningen i min ungdoms realskola. Den berättade om den lille prästen som var kristendomslärare. Han cyklade alltid. En dag skenade hästen för en bondgubbe och ett hårdhänt möte skedde i gathörnet just utanför ett kafé och prästen åkte rätt genom dörrutan. På den tiden tog man ju gärna "exempel" ur levande livet i predikningarna.

Vadan nu denna inledning ? Jo just nu skulle jag så gärna vilja skriva en sådan där vem-är-vem-ramsa om en gosse, som under en del år och fortfarande ger oss anledning att vara tacksamma och glada för att inte säga stolta över att ha honom med oss. Nu kan inte jag, men säkert finns bland våra medlemmar många dolda poeter. Hur vore det, om jag här sätter upp några "stolpar" och Du gör en sådan där ramsa. Skicka den till mej - det är inte säkert att Du får in den, om den går direkt till redaktionen. Här får Du lite grundmaterial.

VEM är min bästa fångst som ordf. i valnämnden ?
VEM jagar oförtröttligt både tröga och mindre tröga men på ett så skonsamt sätt att de flesta gärna gör sitt bästa ?
VEM gör ändå själv grovjobbet ?
VEM nappade Seglarförbundet redan på hans första Seglardag som ordförande i arbetsgruppen för ekonomi ?
VEM satte Seglardagen detta år, ensam av alla, in i två av förbundets kommittéer ?
VEM visar vi vår bästa uppskattning av genom att i hans anda jobba för Neptunkryssaren.
VEM, vem vem .. Säkert har Du flera kännemärken på honom. Sätt igång!

Så vill jag skriva om ett helt enkelt protestfall från i somras. Bidevind. Båt B, upphinnande, försöker gå förbi i lovart. Båt A luffar och B håller undan men faller snabbt efter då A fallit ner till sin normala kurs. A luffar igen men snabbt och för B överraskande så att båtarna toucha varandra. A protesterar men B anser att luffingen skett för hastigt och ojust, en åsikt som hördes från flera av seglarna. B ansåg att han vid något tillfälle under luffingen haft mast tvärs. Protesten godkändes och i protokollet hänvisades till regeltexten, som säger att läbåten "får lova som den behagar". Pelle Gedda har i sin bok "Kappsegling" kommenterat detta sålunda: "Detta innebär att lovningen får vara hur hastig, häftig och plötslig som helst till skillnad från andra lovningsmanövrer - t.ex. före starten - som inte får ske på detta häftiga sätt". Protokollet tillade sedan: "Eftersom någon allvarlig skada ej konstaterats, kom frågan om ansvar för båt A ej till behandling".

Ovanstående bör ge oss några påminnelser:

a) Som upphinnande måste Du vara helskärpt mot "häftiga" luffingar och inte ligga eller falla tillbaka på kurs alltför nära. I vår klass må man dock hoppas att sportsmannaandan blir rådande. Att vinna en protest på en "lömsk" luffing ger ingen ära. Obs!. Ingen skugga över A i detta fall.

b) "mast tvärs" gäller endast då båtarna ligga på normala kursen och inte då båtarna i luffingen kommit mot vindögat.

c) Om Du genom luffingen förorsakar allvarlig skada kan Du "åka med" själv.

Ett sätt att undvika luffing lärde jag av min gamle vän "Sleven" Säfweberg. "Gå upp i akterhacket, släpp på skoten, gå om i lä, dra´åt och fortsätt". Enkelt va? Gör det!

Och plast-Neppen blir mer och mer omtyckt. 20 båtar nu och fler på gång.

/ Eric



Örtengrens
Skeppsbron 44
STOCKHOLM
Tel. 113521

SÖDRA NEPTUNKRYSSARFLOTTILJEN

Den ökning av antalet stockholmsbåtar som deltog på kappseglingsbanorna under förra året kom alldeles av sig under denna säsong. Deltagandet vid de lokala regattorna i Stockholm var bedrövligt lågt och vid åtskilliga seglingar har vi inte ens varit så många deltagare att vi kunnat bilda egen klass. Vid SM deltog 9 stockholmsbåtar vilket får anses som hyfsat men är då alldeles för få med tanke på hur många neppare det ändå finns i Stockholm med omnejd. Styrelsen grubblar just nu för fullt på hur vi ska kunna öka kappseglingsintresset. Om du som läser detta har några idéer så är vi väldigt tacksamma om du hör av dig till någon av oss i styrelsen.

På grund av den tidiga pingsten kunde vi inte ha någon lammfest i skärgården i år. I stället hade vi en fest på Röskär en vanlig helg i slutet på maj där 17 personer ställde upp och roade sig hela natten. Nästa år har vi sen pingst igen och då räknar vi med att ha fest med lamm och vin i skärgården igen.

Flottiljen har en segelbank där du kan köpa och sälja begagnade segel. Ring Bengt Simonsson för närmare information.

Vi har också en gastbank som Valter Saaristu håller i.

Årsmötet hålls 31 oktober kl. 19.00 på Karlbergsvägen 32 A. Vi sänder särskild kallelse till våra medlemmar. Om du bor i Storstockholm men inte är med så ring C-G Nordqvist eller Bengt Simonsson.

Ψ-hälsningar

S 168	Göran Haglund	08-259176
S 148	Carl-Gunnar Nordqvist	08-7541992
S 142	Bengt Simonsson	08-872949
S 233	Valter Saaristu	08-7108064
S 189	Anita Lapidus	08-564134

RAPPORT FRÅN SYDÖSTRA NEPTUNKRYSSARFLOTTILJENS FÖRSTA SEGLINGSSÄSONG 1978.

Vårt första seglarår med den nya SÖ Flottiljen börjar nu närma sig båtuppläggningsdags och då är det helt naturligt att se tillbaka på hur bra eller dåliga vi har varit under denna seglingssäsong. När vi har lyckats med att få ihop 3 klass-seglingar på hemmaplan och 2 på bortaplan, tycker vi, att vi har gjort bra ifrån oss. Med 7 rena kappseglare bland 16 båtar, så är det ju helt klart att det blir båtras ibland, när en skall gifta sig, en skall cykla Vättern-Runt, två rycker in i det militära samt en repmånad. Att våran Jonas med 7:an som spelar med i Sjösa Kustband kan hinna med mellan spelningarna är all heder värd! Sen detta med vädret, när det varnas för hård byig vind till kuling och transportsträckan till tävlingsplatsen är väl lång.

Vi startade upp med att mäta in 15 båtars segel den 8 maj, att det var så många icke godkända, hade man inte kunnat ens drömma om. Nyköpings-Nepparnas sjösättning var bara några dagar före Pingstregattan i Nävekvarn som skulle gå av stapeln den 14 maj, så här på NSS var det bråda tider. Som vanligt så ligger Oxelösund före med att komma i, det är ju lite isfriare därute! Men i den nya flottiljandan, så ställde man helhjärtat upp för att det skulle bli klass! Till och med så fick Norrköpings-Nepparn en Nyköpingsgast till hjälp och det samarbetet har fortsatt ett flertal seglingar sen dess. Att Sune Pettersson med sin 187:a vann Pingstregattan med just den kombinationen tyckte vi var kul!

Den 13 juni var det dags för att mäta in båtarna, bland NSS-Nepparna vart det bara 2 st som vart godkända när det gällde fiolstagens placering, den värsta satt 8 cm fel! Och sen det där med master mm, så det blir en hel del att rätta till för att bli godkänd till nästa år. Denna seriekontroll av segel och båtar vart en nyttig lektion för våra Neppar-ägare! Det gäller att vara mån om att inneha ett godkänt mätbrev, något att tänka på för alla Sveriges Neppare förresten! En gång måste jag kanske sälja min kära Neppare pga familjeskäl (Hm! lite trångbodd är ju Nepparen trots allt!) och då vill jag väl inte sälja en icke godkänd båt !

Den 17-18 juni dags för OXSS-Regattan, Sune vinner igen med sin NSS-gast! Därefter följde NSS Öppna Regatta den 1-2 juli, Sune vinner för tredje gången med sin NSS-gast, som vanligt med Gunnar Lewander med 77:an tätt i hasorna, den här gången hade Gunnar med sig en NSS-gast på en OXSS-båt, och det var han glad för. Precis just så här skall en Neppar-Flottilj fungera tycker jag och att vi nästa år utvecklar denna hjälp ännu mera hoppas jag stort på ! Den 16 juli Barösundsregattan, men tyvärr där vart det ingen klass, det var väl semesterplanerna som spräckte den för de flesta.

Men det bästa i år var att Hasse Gustavsson med 221:an och Gunnar Lewander med 77:an från OXSS seglade upp till Pokalen! Att sen Hasse placerade sig som 13:e båt bland 24 båtar tycker jag var bra gjort, vi är ju trots allt lite gröna i sådana här stora sammanhang! Sune Pettersson med sin 187:a hade gärna följt med, men hans fina NSS-gast passade på att rycka in i lumpen, så där sprack det!

Därpå följde ju Neppar-SM, till denna anslöt sig Magnus Nilsson NSS med sin 159:a, som gast skepparn på 53:an från NSS. Våra placeringar vid SM vart ju inte så där precis strålande, men vi var i alla fall med!

För första gången var jag närvarande vid ett Neppar-SM och fick följa det på nära håll och det är nog mitt finaste semesterminne för denna sommar som gått! Att få se alla dessa fina båtar, sen få träffa alla seglare och den funktionärstab som deltog i SM, så nu vet man lite mer om vi i NSS eller OXSS skall ta an oss ett kommande SM!

Snedskärsregattan 11-13 aug endast 3 Neppare närvarande, vilket var svagt! Och den största av alla seglingar här på kusten Arkö-Runt/OXSS den 19 aug, 250 båtar anmälda, endast 2 OXSS-Neppare var med, synd hade trott på ett 15-tal, men vi får se fram emot 1979 och att var och en inom SÖ Neptunkryssarna intalar sig "ATT NÄSTA ÅR SÅ SKALL DOM FÅ SE PÅ SEGEL"!

SÖ Bästa hälsningar, Henry Widerström

En trygghetsfaktor för er som behöver hjälp med att köpa eller sälja ett hus.

SVERIGE FASTIGHETER
BANK: FÖRENINGSBANKEN

Slottstorget 1 802 22 Gävle Tel. 026-10 07 70, 10 08 70

Föreningsbanken GÄVLE
HUVUDKONTOR GÄVLE
Slottstorget 1. Box 177. 801 03 Gävle.
Tel. 11 50 40, 11 47 50-

Avdelningskontor Valbo
Tel. 026-13 07 70

– ett modernt bankalternativ –

FRÅN TEKNISKA KOMMITTEN

Tekniska kommittén har haft i uppdrag att tänka igenom reglerna för mätning av våran spinnacker.

Bakgrunden är att det har varit problem att mäta in nya spinnackrar och flera stycken har fått underkännas. Förutom de problem som det lett till för dem som drabbats har det också inneburit att våra mätmetoder utsatts för kritik från en del segelmakare.

Man frågar sig då, är det fel på våra mätregler eller är det fel på segelmakarna?

Tekniska kommittén har försökt studera problemet som kan formuleras enligt följande:

1) Ska vi behålla formen på våran spinnacker?

   Om svaret är nej är det lätt att hitta en enkel mätmetod. Tekniska kommittén anser dock att formen skall behållas. Frågan blir då i stället

2) Kan vi förenkla nuvarande mätmetod så att formen fortfarande är tillfredsställande bestämd?

Det enda tänkbara alternativ, som tekniska kommittén kan se, är att bibehålla mallen och slopa sträckmåtten. Hur pass stora konsekvenser detta skulle få på formen har vi inom tekniska kommittén inte lyckats bli ense om. Någon motion kommer därför inte att lämnas från tekniska kommittén men vi anser att problemet ska diskuteras på årsmötet och att någon form av beslut bör fattas. De medlemmar som inte kan närvara själv kan gärna ta kontakt med mig för att framföra sina synpunkter.

Slutligen vill jag också passa på att påminna dem som går och funderar på ny mast att aluminiummast är ett alternativ numera. Sedan vi fattade beslutet förra året att tillåta aluminiummast på prov har det tyvärr inte hänt någonting. Kanske är det problem att få tag i en profil som passar de mått som fastställdes. Tag i så fall kontakt med mig så att vi kan diskutera problemen.

Valter

KLASSTRÄNAREN

Säsongen 78 är slut, vi längtar alla efter nästa och hoppas att det ska gå bättre då.

Jag tänkte göra en liten summering av mina intryck av den gångna sommaren. En stor besvikelse var att intresset för träningslägret i Hudiksvall blev nästan noll. Anledningen kan jag faktiskt inte svara på, kanske var det en ren tillfällighet. Får väl hoppas på och se fram emot Härjarölägret nästa år. Vi höll trots allt ett litet träningsläger ute i Saltvik, visserligen bara med tre båtar (117, 183, 188), men vi hade kul och det gav en del. Om det är något neppargäng som skulle vilja ha någon slags träningshelg eller något liknande, RING.

De två stora seglingarna denna säsong, "pocken" och SM, gav ett positivt intryck med tanke på att det var ganska jämna fält. Visserligen var det inget att göra åt 182, men det var sällan mer än 15 minuter mellan första och sista båt i mål. Dessutom var det väldiga skiftningar i resultatlistorna. Likaledes på Mälaren.

Vad som var negativt var att många besättningar har svårt för regler, speciellt i rundningar och starter. När sedan regler bröts var det ingen som protesterade (en gång, en IF-seglare). Det är inte fult att protestera, det är rättvist.

Det var många nya fina båtar och många nya fina segel med på tävlingarna. Och det var många nya fina segel som förstördes innan seglingarna knappast hade börjat. Maken till segelförstöring, som den som förekom på SM:ets segelmätning, har jag sällan skådat. Nepparens segel är kanske för stora att rullas ihop, vilket är det bästa, men en vikning tar inte längre tid än att knyckla ihop och bryta sönder fibrerna i duken. Seglets livslängd förkortas väsentligt när man knycklar ihop det, dessutom förlorar seglet sin form. Det är ju kanske den största anledningen till att man skall vara rädd om seglen.

När jag ändå är inne på det här med segel. Börja redan nu tänka på om ni ska köpa nya grejor till nästa år. Seglen blir oftast dyrare på våren och det brukar vara svårt att få seglen i god tid före säsongstarten. En annan grej, kanske framförallt norrlandsbåtarna, är om man redan nu skaffar grejorna så kan man trimma in seglen i höst. Så är det bara att sätta igång och köra till våren.

Seglingssäsongen är som sagts slut och det är bara att sätta igång med motionerande i andra former t ex löpning, bollspel och skidåkning. Hudiksvalls Segel Sällskap har ett volleyboll-lag som spelar i korpserien med stor framgång. Kanske någonting att ta efter. Förresten har jag hört att Hudiks nepparseglare tänker utmana andra gäng i just volleyboll vid nästa SM, Sätt igång att träna.

Förutom motionerande kan man ju tänka sig lite stimulerande läsning i vinter. Jag tänker avsluta med att presentera en list med intressanta böcker.

Titel	Författare	Förlag
Segeltrimming	Jeremy Howard-Williams	Spektra
Börja vinna	Eric Twiname	Forum
Kappseglingsregler	"	Spektra
Fritidsväder	P.G.Andbert	"

Michael

UPPLANDS DM

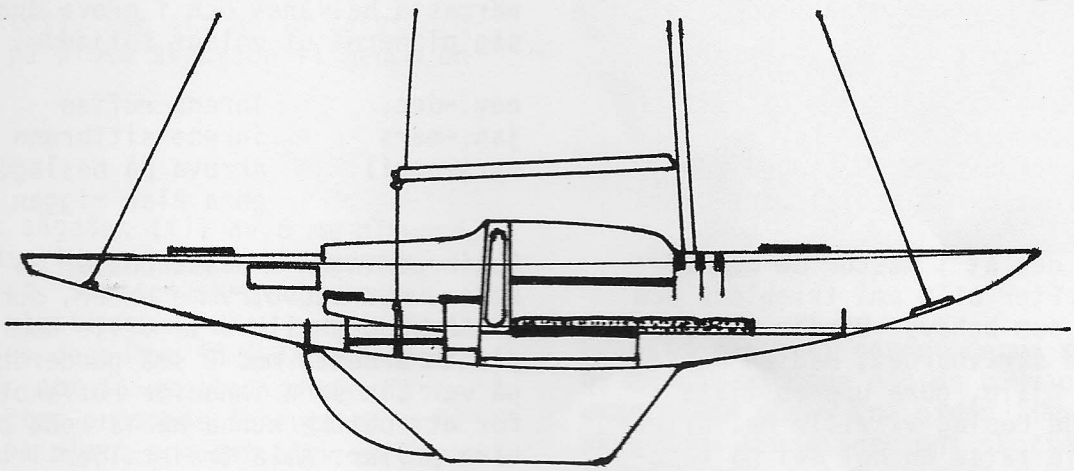
1	182	L	Bertze/S Björklund, USS
2	31	O	Bertze/P-E Irvang, USS
3	156	O	Wallsten/B Palmqvist, USS
4	179	L	Wettervik/V Hjelm, USS
5	78	S	Bergh, USS
6	210	S	Olson/S Olson, ESK
7	235	T	Gottschalk, USS
8	3	H	Bertze/H Grafström,USS
9	37	H	Österberg, ESK
10	236	G	Hellström/ Bergh, ESK

EKOLNSREGATTAN

1	182	L	Bertze/ S Björklund, USS
2	3	H	Bertze/H Grafström, USS
3	31	O	Bertze, USS
4	235	T	Gottschalk/J Eriksson, USS
5	210	S	Olson, ESK
6	78	S	Bergh/B Johansson, USS
7	179	L	Wettervik/V Hjelm, USS
8	204	O	Jansson, USS
9	37	H	Österberg, ESK
10	226	I	Holmgren, ESK
11	234	G	Hellström/T Bergh, ESK

NEPTUNKRYSSARE 233

FRÅN PLASTSKROV TILL FÄRDIG BÅT



Ja, nu är det sommar och det första riktiga högtrycket har äntligen placerat sig över Sverige. Då är det lätt att glömma vinterns vedermödor, men jag skall ändå göra ett försök att komma ihåg dom.

Detta är historien om hur vi själva har färdigställt våran "drömbåt" från ett tomt plastskal. Vi som har jobbat är undertecknad tillsammans med flickvännen Carina. Något tidigare båtbygge har vi inte varit med om men ändå kände vi oss inte direkt som nybörjare. Vi har haft tränepparе tidigare och den krävde ju ett visst mått av händighet för att hålla sig fin.

När Nepparen började tillverkas i plast vaknade tanken på att en dag skaffa sig en Neppare med plastens alla fördelar framför träet och att försöka stå ut med dess nackdelar. I höstas fattades beslutet och ett plastskal beställdes från Salsåkers båtbyggeri. Några egentliga problem var det inte fråga om på det stadiet annat än att bestämma färg. Vi enades till slut om en ljusblå färg på skrovet och ett gräddvitt däck. Plastinredet bestämde vi skulle vara ljusgult.

Med båtbyggaren kom vi överens om att ändra en del detaljer jämfört med standardutförandet. Vi ville passa på att få den nya järnkölen varmgalvad. Något som visserligen ökade kostnaden men borde leda till att vi slipper en hel del problem i framtiden. Sedan valde vi också att inte ha kölen inplastad vilket då i stället blev en liten kostnadsbesparing. Vi ville att båtbyggaren skulle försänka skruvarna som håller ihop skrov och däck eftersom vi tänkte lägga en fotlist i teak över dom. Längst fram och bak fick han försänka dom lite extra och lägga i gealcoat för att få dom osynliga eftersom fotlisten skulle sluta en bit in på däcket.

Motorbrunnen som plastnepparen förses med som standard ville vi ha igenplastad eftersom motorn kommer lite väl högt. Dessutom tycker vi att den förstör en del av utseendet.

Sedan var det bara att gå i drygt en månads tid och drömma om den nya båten och allt som skulle göras. Under tiden som vi väntade gjorde vi alla övriga beställningar för att det hela så småningom skulle kunna bli en båt.

Salsåkers båtbyggeri levererar också kompletta riggar men vi valde att beställa mast, bom och spinnackerbom från Hasse Sörensen som vi av erfarenhet visste borde kunna snickra till en fin granmast efter våra önskemål.

Jag var lite orolig hur det skulle gå att få fram mastbeslagen (fiolspridare, fäste för vantspridare och mastfot) eftersom det inte finns några standardbeslag som passar. Men Hasse har ju gjort många nepparriggar tidigare så han hade en god vän som kunde göra rostfria beslag. Stående rigg måste vi också ha men det ville vi vänta med att beställa tills vi fått masten och kunde mäta ordentligt.

Segel hade vi behållit en del sen förra båten men vi var tvungna att komplettera med en spinnacker och fock. Det gjordes hos Gransegel för vi ville prova deras radialspinnacker.

Beslag går det åt i massor om man börjar räkna efter alla små trimblock och skotråttor som behövs. Därför försökte jag att vid skrivbordet, med en massa katalogers hjälp, göra upp en lista på precis de beslag vi ville ha. Eftersom vi ville satsa en hel del på kappsegling ville vi också ha ordentliga beslag från början och det blev en blandning mellan en massa fabrikat. Det visade sig att Rös-Marin hade det mesta av det vi önskade oss så listan lämnades in där och tack vare att vi beställde allt på en gång gick det att få ett bra pris.

Så kom då äntligen båten i slutet av oktober och vi kunde ställa upp henne på varvet, göra en täckning och sätta igång.

Vi räknade med att det inte skulle vara så mycket arbete att göra klar båten, plastjobb skulle i alla fall inte behövas, så det borde gå bra utomhus över vintern och våren. Dessutom fick vi hålla till i mina föräldrars källare där detaljerna skulle kunna göras färdiga och sedan bara behöva sättas på plats. Någon stor verktygsuppsättning hade vi inte tillgång till men allt det nödvändiga fanns i alla fall så inga nyanskaffningar behövde göras. De enda maskindrivna verktygen var en cirkelsåg och en borrmaskin. Cirkelsågen kom verkligen till flitig användning för det är mycket billigare att köpa breda plankor och sedan såga till listerna själv.

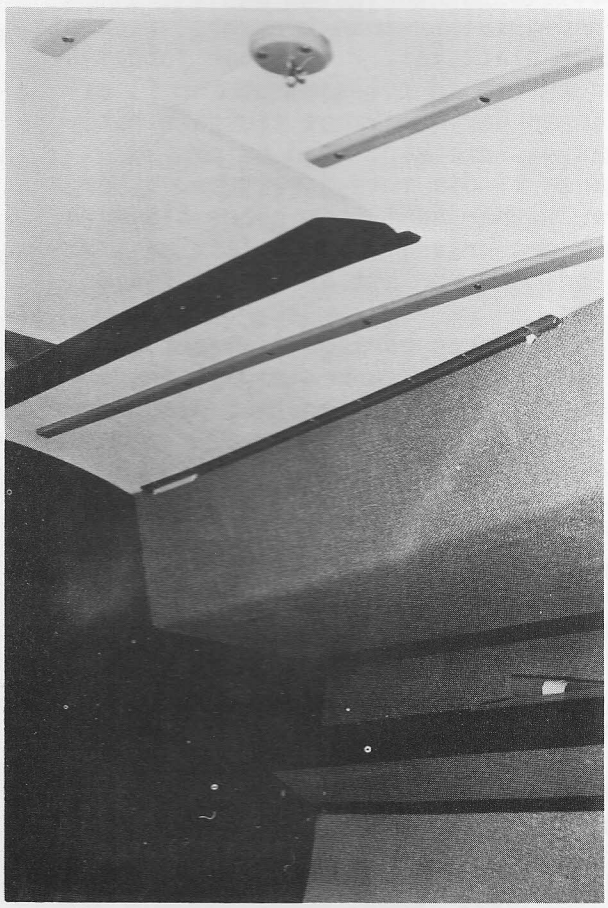
Vi började med att inspektera bygget som i stort sett fick godkänt. Enda allvarliga anmärkning var att de U-formade underläggen för kölbultarna var tillverkade av ett alldeles för klent material. Efter påpekande hos båtbyggaren kom det nya kraftiga i rostfritt på posten. Sedan kan man man ju alltid klaga på lite slarvig plastning här och var och någon detalj som satt snett gick det ju också att hitta men det är nog ungefär vad man får räkna med som standard på de flesta serietillverkade båtar.

Vår fritid var nu inbokad för det närmaste halvåret och i grova drag såg planerna ut enligt följande:

nov.-dec.	inreda ruffen
jan.-mars	inreda sittbrunn
mars-april	skruva på beslag, göra klar riggen

Basinredningen i plast består av 2 kojer, med stuvutrymme under, och 2 långskeppshyllor. Vi ville komplettera detta med 2 små garderober på var sin sida innanför ruffskottet för att bättre kunna hålla reda på våra prylar. Alla trädetaljer i ruffen valde vi att göra i mahogny och mahognyplywood eftersom vi tycker att fernissad mahogny ger ett ljusare och trevligare intryck än teak.

Isoleringsmatta var redan limmad på insidan av friborden och ruffsargarna men rufftaket var bara plast så det var där vi fick börja.



Innertak i ruff.

Ur 4 mm plywood sågade vi till 2 bitar som vi klädde med samma sorts matta som på friborden fast i en ljusare färg. Under luckgaraget limmade vi också matta. Sedan skruvade vi fast innertaket (rufftaket består av sandwich så det gick bra att skruva i det inre plastskiktet). För att hålla taket ordentligt på plats skruvade vi genom en list.

Garderober.

Två skott sågades till av 8 mm plywood. På baksidan längs kanterna limmades lister fast. Skotten skruvades sedan fast mot plastinrede, däck och rufftak. Det fälldes dessutom in i långskeppshyllan för att få en stadigare infästning. Skotten pressade innertaket ordentligt på plats och det blev en snygg passning som inte behövde någon list. Innan skotten sattes på plats var de fernissade och slipade så att endast slutstrykningen fattades.





Framsidorna till garderoberna gjordes av massiv mahogny med en rundad öppning utan någon dörr. Ena sidan limmades och skruvades sedan fast mot skottet. Den andra fästes mot ruffskottet helt enkelt genom att utifrån sittbrunn skruva rakt genom plasten. Skruvskallarna försänktes ordentligt för att vi senare skulle kunna spackla över dem.

Lister.

Vi satte lister överallt där mattan slutade. På framkant av långskeppshyllorna och runt kojerna satte vi en kraftigare list för att få ordentligare kanter. Runt ruffingången fick vi tillverka en del svängda och avsmalnande lister. Alla dessa lister skruvades fast antingen med plåtskruv eller genomgående och skruvskallarna täcktes med pluggar. Lister som skruvades mot mattan fernissades bara på baksidan medans lister som skruvades mot plastytor även fick tätningsmedel, Sikaftex, emellan. Att verkligen få alla lister raka eller jämnt svängda var svårt eftersom plasten inte var speciellt slät. Det var mer än en list som fick lossas och justeras.

Att slutligen putsa av pluggarna med en surform var ett roligt jobb.

Luckor.

I kojbottnarna finns det stuvhål. Luckorna till dessa tillverkades av 8 mm plywood. Några hål har en väldigt grund kant varför vi var tvungna att hyvla ner luckorna i kanten för att få dem i nivå. För att sedan få dem att ligga stadigt fick vi förse dem med snäpplåsning.

Durk.

Durken gjordes av 8 mm plywood. Den gick att lägga direkt på bottenstockarna efter att vi limmat dit några lister på undersidan så att durken låg an ordentligt mot alla bottenstockar. I durken gjorde vi en lucka för att lätt kunna komma åt utrymmet i kölfickan som visade sig rymma en hel del konserv- och ölburkar.

Övrigt i ruff.

Vi la en kraftig list där kojerna slutar och förpiksdurken börjar. Vi gjorde det för att hålla dynorna på plats och för att styva upp förpikdurken när man står i förluckan. Det visade sig senare också vara praktiskt för att vatten som kommer in genom förluckan inte kan rinna in under dynorna. Maststötta gjorde vi av en bit rostfritt rör och fästen av vävbakelit.

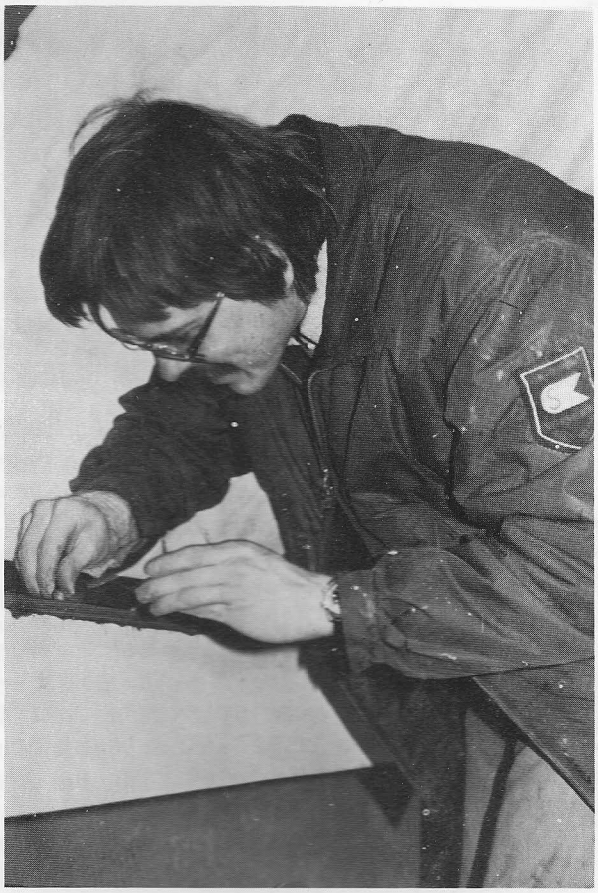
Dynorna sydde vi själva. De gjordes av 7 cm skumplast med ett lager fiberfilt runt. För att hålla tyget ordentligt på plats spände vi knappar genom dynorna.

Fernissning.

Fernissning var lite känsligt i ruffen eftersom det var svårt att maskera mot mattan (tejpen fäster dåligt eftersom mattan är skrovlig). Med lite god vilja gick också det till slut men det tog tid eftersom vi var tvungna att maskera också när vi slipade för att inte förstöra mattan. Det enklaste är naturligtvis att passa in alla lister och sedan fernissa dem innan de sätts på plats men då syns ju skruvarna och det var just vad vi ville undvika så vi stod ut med merarbetet.

Då var ruffen färdig och tidsplanen hade hittills hållit ganska bra. En liten försening började dock skönjas eftersom vi nu var mitt inne i januari. Hösten hade varit rätt bra och ett litet värmeelement i ruffen hade räckt hittills men nu började vintern på allvar och då var det dags att krypa ut ur ruffen och ta itu med sittbrunnen.

Sittbrunnsinredningen skall enligt reglerna bestå av minst durk samt sittplatser i fram- och akterkant. Någon basinredning av plast till

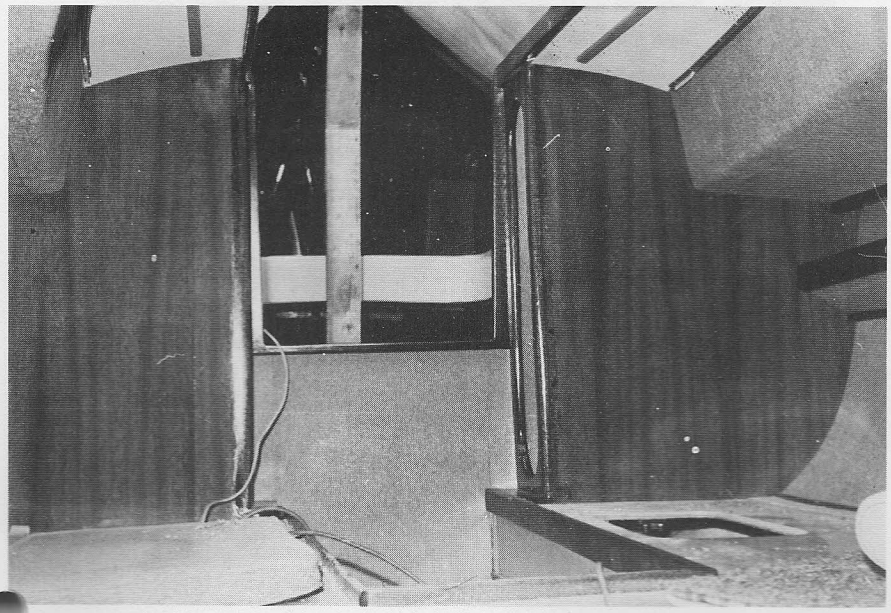


sittbrunnen finns inte förutom två längsgående förstärkningar som fungerar som hyllor och stuvutrymme. Också här valde vi att göra lite mer inredning än minimum för att få det trivsammare.

Under främre toften skulle vi stuvutrymme + kök så därför skulle det avgränsas från sittbrunnen med ett skott. Själva toften skulle göras i form av 2 luckor så att vi skulle ha köket under ena luckan och komma åt stuvutrymmet från den andra. Sedan skulle vi ha draglådor under akterdäck och ett litet extraskott under rorsmansbänken för att hålla ankaret på plats.För att få lite extra krydda på båten så hade vi planer på att sätta en teaklist överst på sargen. Materialet i sittbrunn skulle bli blandat mahogny och teak, mahogny på lodräta ytor och teak på vågräta för halkfrihetens skull.

Främre sittbrunnsbänk.

Skottet gjordes av 8 mm plywood. Vi limmade listen på baksidan och kunde sedan skruva fast det i de längsgående förstärkningarna och en bottenstock. Mot ruffskottet skruvades en list som luckorna skulle vila mot. På överkant av





plastförstärkningarna skruvades en kraftigare listlängs hela sittbrunnen (den måste tåla att ta spjärn mot när det kränger). Luckorna gjordes av massiv teak, 14 mm tjock. Vi hade beställt den färdiglimmad i rätt bredd av en god vän som är snickare så det var bara att såga till 2 bitar, limma tvärbitar under och så var det klart. Luckorna ligger löst men tvärbitarna går in under den listen som sitter på ruffskottet så de ligger still även om man kliver på ytterkanten.

Inne i bänken gjordes en liten durk av plywood. Sedan var det meningen att det skulle sättas fast en skiva inne i bänken som köket kunde vila på men denna skiva har ännu i skrivande stund inte kommit på plats så vi har haft köket löst hela sommaren. Inne i bänken tog vi upp hål i plastförstärkningarna på båda sidor för att bättre kunna utnyttja det utrymme som finns där. På ena sidan passar gasolflaskan bra.

Aktre sittbrunnsbänk.

Den utformades som en toft som helt enkelt vilar på de längsgående förstärkningarna och är fixerad i sidled genom tvärgående ribbor.

Den gjordes av likadan massiv teak som den främre bänken men fick förses med både längsgående och tvärgående förstärkningar för att tåla att kliva på.

Durk.

Durken gjordes av teakribbor 15 x 95 mm. Den gjordes i två längsgående halvor eftersom en hel durk knappast går att få på plats. Durken vilar mot en list på främre bänkskottet och i övrigt mot en bottenstock och direkt mot skrovet. Det tog ett tags passningsarbete för att få durken att verkligen vila ordentligt mot den ojämna plastytan.

Från durken upp till de längsgående förstärkningarna kommer skrovets insida att synas så därför hade vi bestämt att klä den ytan med lika breda teakribbor som durken. För att kunna göra det hade vi bett båtbyggaren att plasta fast några träribbor så att vi skulle ha någonting att skruva i, fast det är också någonting som inte hann bli färdigt i år.

Sarg och ruffskott.

Översidan av sargen skulle kläs med teak så därför fick vi börja med att såga bort lite plast där sargen möter rufftaket för att den inte skulle bli högre än rufftaket. Sargen är väldigt böjd längst fram och enda möjligheten att få en teakbit som passade var att såga ut böjningen ur ett massivt stycke. Det fick vi hjälp med eftersom vi själva inte hade tillgång till bandsåg. Sedan var det bara att skruva fast teaken ovanpå sargen, plugga och putsa av den sedan tätningsmedel och limhärdat. Den springa som blev mellan teaken och plasten på insidan av sargen spacklades igen. Skruvhålen i ruffskottet spacklades och sedan målade vi dessa ytor med härdlack.

Forts i nästa nummer



Neptunkryssaren

i glasfiberarmerad plast

Neptunkryssaren har genom åren visat sig ha utmärkta seglingsegenskaper. Den passar lika bra i skärgården som i kustbandet. Den är en trevlig långfärdsbåt, en kul och avanserad kappseglare. Neptunkryssaren är snabb – lika snabb som IF – båten enligt LYS-tal 1,01. Neptunkryssaren – en båt med tradition och gemenskap.

Skrovet är formstabilt och har bästa finish. Staginfästningarna är fastplastade och vid röstjärnen är skrovet förstärkt. Inplastade plywoodförstärkningar bär upp däcksbalkarna under masten. Utrymmena för om maststöttan samt under britsarna är vattentäta – även i grov sjö. Utombordsmotorn fäster Du direkt i akterspegeln tack vare en fiffig motorbrunn.

SALSÅKERS BÅTBYGGERI

Salsåker 1160
870 30 NORDINGRÅ

0613/120 65

Försäljning även genom:
Eric Hällström
Södra Centralgatan 17
802 20 GÄVLE

026/12 27 11

SEGLA NEPTUN-KRYSSARE