



NEPPAR-NYTT

4

1978

ORGAN FÖR NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET

ARGANG 4

Å R S M Ö T E 1 9 7 8

Årsmötet i Stockholm den 11 november lockade ca 30 medlemmar, vilket är lite bättre än i Uppsala förra året.

Årsmötet, som hölls i KemaNobels flotta lokaler, inleddes med att den alltid lika sevärda nepparfilmen visades.

Därefter tog förhandlingarna vid och till mötesordförande valdes vår förträfflige v ordf Roger Månsson, som sedermera blev vald till förbundets ordförande efter avgående Bengt Lindfors.

Till mötessekreterare valdes ett nytt stjärnskott nämligen Göran Hellström från Uppsala. En verklig "coming man" även på kappseglingsbanan. Han blev senare vald till förbundets sekreterare.

E K O N O M I

Årsmötet fastställde den budget som presenterades i NEPPAR-NYTT 3/78. Detta innebär att medlemsavgiften höjdes från 15 kronor till 25 kronor och båtavgiften från 20 kronor till 25 kronor. För segelsällskapen blev avgiften oförändrad 25 kronor.

S E G L I N G A R

Seglingarna om SM kommer nästa år att gå i Sandhamn på havsbana. Förmodligen tillsammans med starbåtarna. De går i slutet av juli och KSSS står som värd för arrangemangen.

Neptunkryssarpokalen går också i Sandhamn men på Rödkobbsfjärden. Den kommer att gå strax före SM.

Södra Mästerskapet kommer att gå i samband med Härjarölägret i maj. Norra Mästerskapet är ännu inte placerat. Styrelsen arbetar fortfarande med detta men en trolig kan vara Gävle eller Sandviken.

S E G L I N G A R N A 1 9 8 0

SM kommer att gå i Gävle, tidpunkten är

ännu inte bestämd och nepparpokalen kommer att placeras in geografiskt och tidsmässigt lämpligt med tanke på SM.

M O T I O N E R

Några motioner hade inte inkommit.

T K - ä r e n d e n

Tekniska kommittén fick av årsmötet i uppdrag att se över våra mätregler för seglen. Speciellt spinnakern där mätförfarandet är ganska komplicerat. Formen på spinnakern skall inte kunna förändras och inte heller ytan. Närmare upplysningar om arbetet kommer att lämnas i vår tidning.

Vidare fick TK i uppdrag att se över dispensreglerna för trämaster. Där kan man i fortsättningen tänkas göra en individuell prövning på varje mast. Det finns master som idag inte kan få dispens på grund av att masten inte mäter in på minst 5 av de 8 mätpunkterna och att avvikelserna endast är någon mm på varje mått medan andra master som mäter in på 5 av 8 punkter men där avvikelserna är mycket stora ändå får dispens.

M Ä S T E R S K A P S S E G L I N G A R N A

Statuterna för SM, Neptunkryssarpokalen och Södra och Norra Mästerskapen ändrades så att de numera överensstämmer med Svenska Seglarförbundets anvisningar för mästerskapsseglingar. Dessutom ändrades minimideltagarantalet för Neptunkryssarpokalen och Södra och Norra Mästerskapet till 6 startande båtar i alla tre. Som tidigare meddelats så kan man f o m 1979 välja om man vill segla Södra eller Norra Mästerskapet.

P R I S U T D E L N I N G

Årets vinnare av förbundets rankinglistepris blev suveränerna från Uppsala Lenart Bertze och Staffan Björklund. Man vann rankinglistan med 10 poäng före närmaste konkurrent. (Hela rankinglistan

publiceras i NEPPAR-NYTT 1/79)

Vidare tilldelades Eric Hällström Riksidrottsförbundets jubileumsdiplom i guld för mer än 25 års ideellt arbete inom Neptunkryssarförbundet. Eric var en av initiativtagarna till förbundet och var med på Gillet i Uppsala 1940 när förbundet bildades.

Stig Flygare, Sandviken, Sven-Erik Lindberg, Gävle, och Nils Lindhé, Söderhamn, fick motsvarande diplom i silver för mer än 10 års ideellt arbete.

Ett stort grattis och tack till dessa duktiga kämpar. Det är tack vare personer som Eric, Stig, Sven-Erik och Nils som vi kunnat hålla så fin kontinuitet i förbundets arbete.

Arsmötet avslutades med att vi tillsammans tog en öl och en smörgås och pratade neppure en stund.

FUNKTIONÄRER

Vilka som är förbundets funktionärer 1978/79 kan Du läsa på sista sidan.

Om Du har något på hjärtat så är Du alltid välkommen att kontakta någon av förbundets funktionärer.

S 156, Owe.

UTBILDNING 1979

HÄRGARÖKURSEN

I förra numret av NEPPAR-NYTT kunde Du läsa om förbundets planerade KURS I TRANINGSMETODIK på Härjarö under Kristihimmelsfärdshelgen 24-27 maj 1979.

Ansvariga för kursen inom förbundet är Owe Wallsten 018/10 57 76 och Göran Hellström 018/10 72 80.

Planeringen är i full gång och i nästa nummer av NEPPAR-NYTT kommer inbjudan och kursprogram. Syftet med kursen är att stimulera våra goda kappseglare till att bli ännu bättre. Det har genom åren visat sig att Neptunkryssaren är en utmärkt utbildningsbåt och om vi nu dessutom dirver medveten utbildning inom våra led bör vi kunna bli ännu bättre.

Du som vill vara med kan redan nu kontakta Owe eller Göran med en preliminär anmälan.

TA CHANSEN & BLI EN ÄNNU BÄTTRE SEGLARE

STUDIEBESÖK PÅ TRÄBÅTSVARV

Alla som är intresserade av att se och höra hur man konstruerar och bygger en riktig "skärgårdens vinthund" kommer i vinter att få en möjlighet att göra detta genom Södra Neptunkryssarflottiljens försorg.

En lördag eller söndag i början av februari 1979 kommer vi nämligen att kunna göra ett studiebesök på Karlsro båtvarv i Roslagen, där man just nu har börjat bygga en äkta skärgårdstrettia i trä. Konstruktör och beställare är Lars Haggren som har lovat att ställa upp en kväll före besöket och berätta för oss om dels hur han konstruerat 30:an dels som båtkonstruktion i allmänhet.

Lasse är uppvuxen i Neptunkryssare S 165 och har under senare år kappseglat med M 30 S 42, som han i år vann M-båtsmästerskapen med. Han har förutom 30:an bland annat ritat en 22:a som just nu byggs i Uppsala och som är tänkt som en konkurrent till den Norlin-ritade plast-22:an Tiger.

Lasses 30:a byggs på traditionellt sätt i mahogny på spant. Längden blir 12,20 m, bredden 2,18 m, depl. 2,653 m³ och blykölen kommer att väga 1435 kilo. Priset fullt färdig kommer att ligga på ca 110 000 kronor. För det priset räknar Lasse med att han skall få en båt som seglar ifrån i stort sett allt som flyter i skärgården (även Neppure?) och dessutom få en rymlig och bekväm familjebåt.

Du som är intresserad av att följa med på studiebesöket eller vill veta mer. Ring Göran Haglund 08/25 91 76.

Missa inte detta. Snart finns kanske inga träbåtsvarv kvar.

Göran S 168

Manus till NEPPAR-NYTT 1/1979 skall vara hos redaktionen senast den 10 januari 1979.

Neppar-Nytt
Liljekonvaljens väg 75
132 00 SALTSJÖ-B00

TILL ALLA NEPPARÄGARE I STOCKHOLM.

Tycker Du att vi ska låta Neptunkryssaren försvinna från kappseglingsbanorna? Svarar Du ja, då tycker jag att Du ska fundera om det verkligen är en Neppare Du ska äga. Svarar Du NEJ, då vill jag fråga varför just Du inte har varit med och kappseglat i år (1978).

Hittar Du Ditt argument för att inte vara med bland nedanstående så hoppas jag att Du följer rådet och finns med på banan nästa sommar.

1 Tycker inte om att komma sist.

Du kommer inte sist när Du varit med ett tag.

2 Saknar bra segel.

Svepskäl om det inte är fråga om bomullssegel. Segla med det Du har en säsong så ser Du bäst vsd som behöver förnyas.

3 Saknar rätt utrustning.

Lika mycket svepskäl det. Går båten att segla går den också att kappsegla. Vad Du behöver för utrustning kommer Du bäst underfund med genom att kappsegla. Spinnaker måste Du skaffa Dig innan Du börjar men den kan Du ha mycket roligt med också under semestern.

4 Har inte råd.

Har Du råd med båt har Du väl också råd att använda den. Klubben lämnar ofta bidrag till startavgiften.

5 Har inte tid.

Planera i början av året vilka seglingar Du ska vara med på och planera sen in övriga aktiviteter efter detta.

6 För få deltagare.

Tror Du det blir fler om Du inte kommer?

7 För långt till seglingen.

Jag kan kanske hjälpa till med båtplats halvvägs. (Långholmen)

8 Känner mig för oerfaren.

Någon gång måste man ju börja och Du kan vara förvissad om att det just nu i Stockholm endast är ett fåtal som har någon erfarenhet att tala om.

9 Saknar gast.

Kanske den största stötestenen för de flesta. Kom t ex överens med en annannepparägare om att turas om med att gasta på varandras båtar. Då har Ni ju dessutom möjlighet att välja den båt ni tror är bäst och kan plocka ihop utrustning från två båtar. Tag t ex med tjejen eller syr-

ran som gast. Tror Du att hon är för klen får Du väl låta henne styra när det blåser hårt.

10 Alldeles för nervöst i starter och rundningar.

Håller man på ett tag blir det bättre. Annars så lönar det sig minst lika ofta att starta i lä om i lo-vart.

11 Kan inte kappseglingsreglerna.

Låna en regelbok om biblioteket, räcker oftast, eller gå på en av Neptunkryssarförbundets kurser. Eller nöj Dig med följande: Babord väjer för styrbord. Lovart väjer för lä. Överlapp ger rätt till plats vid rundning.

12 Har ingen fart på båten.

Det går mucket fortare att lära sig galla fart om man har någon att segla mot, vilket man ju har på kappseglingsbanan, än att hålla på och öva ensam.

13 Tjejen tycker inte om att bli lämnad ensam hemma.

Ta med henne så klart. Vill hon inte ställa upp som gast eller rorsman så kanske hon ändå kan få något utbyte av sol och bad och ofta har vi någon form av fest efter kappseglingen.

Om inte ovanstående har övertygat Dig så har jag fyra goda skäl varför Du borde prova på att ställa upp och kappsegla.

1 Du kommer att känna Dig som en bättre och säkrare seglare när Du har hållit på ett tag och Du kommer att känna stor tillfredsställelse när Du slår oss "vana" kappseglare.

2 Du kommer att känna en större gemenskap med övriga nepparseglare.

3 Du kommer att ha roligt (kanske tråkigt någon gång också men lite måste man ju riskera).

4 Du höjer värdet på Din båt. En god kappseglare har alltid värderats högre och i en livaktig klass blir det större efterfrågan på båtar.

Valter Saaristu, S 233.

KÖP NEPPARDEKALER HOS KASSÖREN

5 stora/10 kr eller 10 små/10 kr.

Sätt in pengarna på postgiro
27 08 91-5 plus 2 kr för porto
så kommer Dina dekaler på posten.

NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDETS ADRESSLISTA 1978-79

STYRELSE

Ordförande	Roger Månsson Västerlånggatan 20, 3tr 111 29 STOCKHOLM	hem 08/20 41 78 64 46 73
Vice ordförande	Lars Ljunggren Drottningholmsvägen 39 112 42 STOCKHOLM	hem 08/50 46 66
Sekreterare	Göran Hellström Ringgatan 5 752 27 UPPSALA	hem 018/10 72 80
Kassör	Bengt Simonsson Kungsholmsstrand 17B, nb 112 26 STOCKHOLM	hem 08/53 72 24
Redaktör	Lennart Runemo Liljekonvaljens väg 75 132 00 SALTSJÖ-BÖO	hem 08/715 41 35
Suppleant	Göran Wallander Ringvägen 100 871 00 HÄRNÖSAND	
Suppleant	Jan Bergman Bryngeltorpsvägen 63 611 01 NYKÖPING	hem 0155/150 75

KLASSTRÄNARE

Michael Persson Bondegärdet 41 424 33 ANGERED	hem 031/43 34 53
---	------------------

TEKNISKA KOMMITTEN

Ordförande	Valter Saaristu Duvholmsgränd 38, 2tr 127 41 SKÄRHOLMEN	hem 08/710 80 64
Ledamot	Sven-Erik Lindberg Almvägen 4 802 29 GÄVLE	hem 026/18 36 17 helger 0173/309 89
Ledamot	Nils Lindh Östra Parkgatan 6 826 00 SÖDERHAMN	hem 0270/167 46
Suppleant	Per-Olof Hellström Bjällervägen 40, 1tr 126 59 HÄGERSTEN	hem 08/97 33 12
Suppleant	Michael Persson Bondegärdet 41 424 33 ANGERED	hem 031/43 34 53

VALBEREDNING

Ordförande	Stig Flygare Ljungvägen 15 811 00 SANDVIKEN	hem 026/25 76 11
Ledamöter	Gunnar Harju, Örnsköldsvik Owe Wallsten, Uppsala Göran Haglund, Bromma Henry Widerström, Nyköping	hem 0660/101 70 hem 026/10 57 76 hem 08/25 91 76 hem 0155/889 78