NEPPAR-NYTT

3
1979
ÅRGÅNG 5

ORGAN FÖR NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET



FUNKTIONÄRER 1978 / 79

FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordförande
Roger Månsson
Västerlånggatan 20
111 29 STOCKHOLM
hem 08/20 41 78
64 46 73
arb 08/13 07 00

Vice ordförande
Lars Ljunggren
Drottningholmsv 39
112 42 STOCKHOLM
hem 08/50 46 66
arb 08/44 90 40

Sekreterare
Göran Hellström
Vaksalagatan 36B
753 31 UPPSALA
hem 018/10 72 80

Kassör
Bengt Simonsson
Kungsholmsstrand 17B
112 26 STOCKHOLM
hem 08/53 72 24

Redaktör
Lennart Runemo
Liljekonvaljens väg 75
132 00 SALSTSJÖ-BOO
hem 08/715 41 35
arb 08/ 44 90 40

Suppleant
Göran Wallander
Hampnäsvägen 11
890 23 SJÄLEVAD
hem

Suppleant
Jan Bergman
Bryngeltorpsv 63
611 01 NYKÖPING
hem 0155/150 75
arb 0155/800 00

TEKNISKA KOMMITTEN

Ordförande
Valter Saaristu
Duvholmsgränd 38
127 41 SKÄRHOLMEN
hem 08/710 80 64
arb 08/719 49 09

Ledamot
Sven-Erik Lindberg
Almvägen 4
802 29 GÄVLE
hem 026/18 36 17
helger 0173/309 89

Ledamot
Nils Lindhé
Östra Parkgatan 6
826 00 SÖDERHAMN
hem 0270/167 46
arb 0270/170 00

Suppleant
Per-Olof Hellström
Bjällervägen 40, 1tr
126 59 HÄGERSTEN
hem 08/97 33 12

Suppleant
Michael Persson
Bondegärdet 41
424 33 ANGERED
hem 031/43 34 53

KLASSTRÄNARE

Michael Persson
Bondegärdet 41
424 33 ANGERED
hem 031/43 34 53

SYDÖSTRA NEPTUNKRYSSARFLOTTILJEN

Henry Widerström
Regeringsvägen 33
611 00 NYKÖPING
hem 0155/889 78

SÖDRA NEPTUNKRYSSARFLOTTILJEN

Göran Haglund
Galonvägen 9
161 49 BROMMA
hem 08/25 91 76
arb 08/22 25 20

MÄTNINGSMÄN FÖR NEPTUNKRYSSARE

Lars-Åke Gahnerts, Jupitervägen 12
611 00 NYKÖPING 0155/105 59

Valter Saaristu, Duvholmsgränd 38,2tr
127 41 SKÄRHOLMEN 08/719 49 09

Lennart Runemo, Liljekonvaljens v 75
132 00 SALTSJÖ-BOO 08/715 41 435

Per-Bertil Eklund, Isgrenavägen 8 C
740 33 UPPSALA 018/12 87 82

Björn Bostedt, Skeppsdalsvägen 65
824 00 HUDIKSVALL 0650/162 82

Leif Skoglund, Laxholmsbacken 64
127 42 SKÄRHOLMEN 08/710 97 38

Sven-Erik Lindberg, Almvägen 4
802 29 GÄVLE 026/18 36 17

Nils Lindhé, Östra Parkgatan 6
826 00 SÖDERHAMN 0270/167 46

Börje Fredriksson, Rude 2301
860 10 MATFORS 060/215 44

Henry Näsholm, Centrumvägen 42
870 32 ULLÅNGER 0613/103 58

Owe Wallsten, Strindbergsgatan 18
754 21 UPPSALA 018/10 57 76

Göran Haglund, Galonvägen 9
161 49 BROMMA 08/25 91 76

Om Du är intresserad att bli mätningsman för Neptunkryssare eller vet någon som kan hjälpa till att mäta Neppare så kontakta Valter Saaristu.

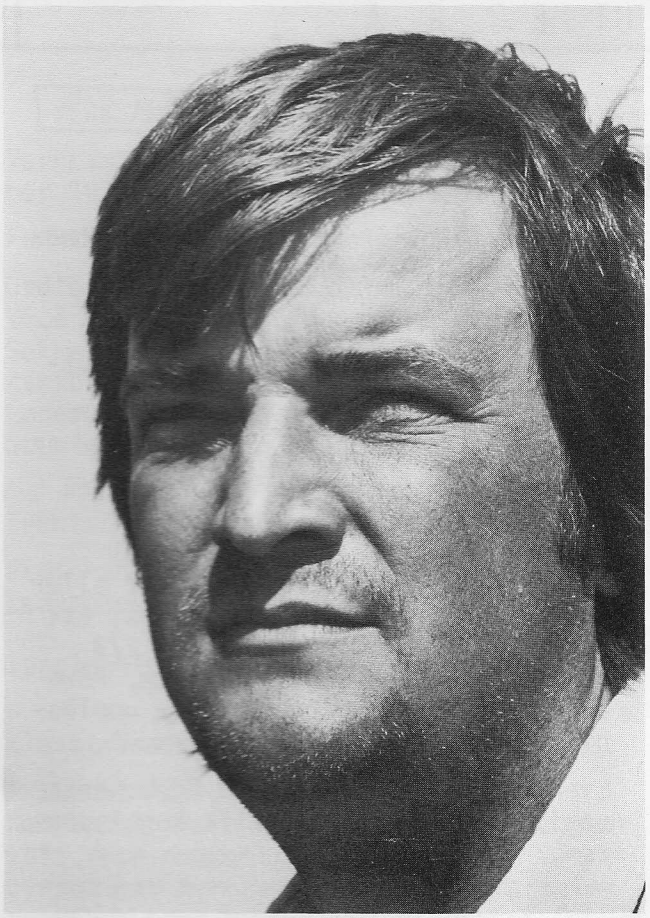
Omslagsfoto: Valter Saaristu, S 233.

NEPPAR-NYTT
organ för
NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET

NEPPAR-NYTT
Liljekonvaljens väg 75
132 00 SALTSJÖ-BOO

Detta nummer presslagt den 24 september 1979. Manus till nr 1/80 skall vara inne senast 15/1-80.

Redaktion: Göran Haglund, Anita Lapidus och Lennart Runemo



Efter en sommar som har bjudit på sol, regn och blåst av olika valörer sitter man nu och planerar upptagningen och vinterförvaringen av båtar. Sommaren blev helt plötsligt lite kort men det kommer ju en ny nästa år.

Som många vet så är jag inte ägare av en "Neppare" längre utan seglar IF pga familjeskäl. Det hindrade inte oss från att besöka Sandhamn under årets Pokal och SM seglingar. Pokalen vanns av Valter och Carina S 233 och SM av Olle Bertze S 31.

Det tråkiga med Sandhamnsseglingarna var vädergudarna som bara erbjöd 4 seglingar av 6 med långa dagar på havet. En sak till, varför startade bara 21 båtar i årets upplaga av SM? Du som skulle ha varit med men avstod har kanske synpunkter kontakta gärna någon i styrelsen! Nästa år, 1980, seglar vi om SM-medaljerna i Gävle i början av juli, vad tycker Ni om det?

På sensommaren erbjöds jag att gasta på S 233 Ciina vid ÅSS öppna kappsegling med Stockholms DM. Ordinarie gast Carina låg hemma med skadat finger. En trevlig upplevelse för mig att åter segla på en Neppare, resultat vi vann.

Årets höjdpunkt årsmötet kommer att hållas i KemaNobels lokaler i Nacka den 27 oktober 1979. Dit skall Ni komma för att diskutera bl a regler. I år är det regelår och det dröjer tre år till nästa gång så boka redan nu med din neppegranne och/eller vän resan i almanackan.

Seglarhälsningar
"Roger S 1853 Borta med vinden IV"

S M 1980

Nästa års SM kommer att gå 7-11 juli 1980 i Gävle. Arrangör blir 100-årsjubilerande Gefle SS. NEPTUNKRYSSARPOKALEN kommer att gå i anslutning till SM antingen i Gävle eller Hudiksvall. Vi beslutar på årsmötet.

Styrelsen

K U R S V Å R E N 1 9 8 0

Den 8-9 mars 1980 kommer Neptunkryssarförbundet i samarbete med H-båtsförbundet att hålla en veckoslutskurs på BOSÖN. Vad huvudämnet skall bli regler, taktik eller trimning, är ännu inte bestämt inte heller vem/vilka som kommer att vara lärare.

Om Du har några idéer om ämnen och lärare så kontakta Roger Månsson. Vad än kursen kommer att handla om så var säker på att det blir intressant så reservera redan nu helgen 8-9 mars för denna kurs.

Styrelsen

N Y A M E D L E M M A R

P Einarsson, Ålandsbro
A Settergren, Gävle
Michael Berggren, Borlänge
Arvid Gålmark, Täby
Per-Anders Elgenberg, Vällingby
Kent Edin, Hudiksvall
Anders Nordin, Hudiksvall
Bo Sundberg, Hudiksvall
Ulf Söderström, Nynäshamn
Kent Wretman, Saltsjö-Boo
Johan Waldenström, Lidingö
Jan Hallin, Ljungskile
Olle Isaksson, Stockholm
Sture Häll, Sandviken
Roiden Grahn, Norrtälje
Torbjörn Johansson, Sandviken
Carl-Evert Bengtsson, Sandviken
Leif Tibblin, Uppsala
Kjell Wilhemsson, Stockholm
Bo Ahlberg, Linköping

VÄLKOMNA SOM MEDLEMMAR I
NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET

KALLELSE

Neptunkryssarförbundets medlemmar kallas härmed till årssammanträde lördagen den 27 oktober 1979 klockan 13.oo i KemaNobels lokaler, Sickla Industriväg, Nacka.

Föredragningslista:

1 Öppnande
2 Kallelse
3 Röstlängd
4 Fastställande av dagordningen
5 Val av två justeringsmän tillika rösträknare
6 Val av mötesordf och mötessekr
7 Verksamhetsberättelse med ekonomisk rapport för 1978/79
8 Revisionsberättelse
9 Ansvarsfrihet för styrelsen
10 Val av:
   a, ordförande för 1 år
   b, Två styrelseledamöter för 2 år
   c, Två styrelsesuppleanter för 1 år
   d, Två revisorer för 1 år
   e, En revisorsuppleant för 1 år
   f, Tre ledamöter i TK för 1 år
   g, Två suppleanter i TK för 1 år
   h, Fem ledamöter i valutskottet för 1 år
   i, En representant till Seglardagen
   j, Klasstränare
11 Budget för 1979/80 och fastställande av årsavgifter för 1979/80
12 Kommande års seglingar
13 Stadgeändring, första läsningen
14 Fastställande av klassregeln för åren 1980,81 och 82.
15 Motioner
16 Övrigt

I tur att avgå ur styrelsen är Roger Månsson, Göran Hellström och Lennart Runemo.

Fullmakt skall inlämnas senast 12.45.

ANMÄLAN

Efter förhandlingarna kommer vi att servera öl och smörgås. Eftersom vi inte håller till på en restaurang måste Du anmäla om Du vill ha öl och smörgås.

Anmälan senast tisdag 23 okt till:

Göran Haglund 08/25 91 76
Bengt Simonsson 08/53 72 24
Valter Saaristu 08/710 80 64

FÖRSLAG TILL STADGEÄNDRING

Styrelsen föreslår att förbundets stadgar ändras på följande punkter:

§ 4 Förbundets arbetsår räknas från 1 september till och med 31 augusti följande år.

MOTIV: Nuvarande arbetsår 1/10-30/9 medför att styrelsen har svårt att få fram material till årsmötet

§ 17 För ändring av dessa stadgar eller upplösning av förbundet fordras, att beslut därom fattas med minst 2/3 majoritet på ordinarie årsmöte. Förslag till stadgeändring eller upplösning skola medfölja kallelsen.

Eventuella tillgångar vid förbundets upplösning skola tillfalla segelsporten.

MOTIV: Kravet på två beslut om stadgeändring är opraktiskt. En kvalificerad majoritet bör räcka.

Styrelsen

BUDGET FÖR 1979/80

Styrelsen föreslår att vi under nästa år arbetar med följande budget.

Avgifterna föreslås oförändrade dvs medlemsavgift 25 kr, båtavgift 25 kr och segelsällskap 25 kr.

INKOMSTER:

Medlemsavgifter	275 x 25	6.875
Båtavgifter	150 x 25	3.750
Segelsällskap	10 x 25	250
Bygglicenser	5 x 350	1.750
Tidningen		2.000
Kursverksamhet		2.000
Märken, ritningar mm		1.000
		17.625

UTGIFTER:

Tidningen	9.000
Tekniska kommittén	2.500
Administration	1.500
Styrelsen	1.000
PR-verksamhet	3.000
Oförutsett	625
	17.625

Å R S M Ö T E

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Verksamhetsåret 1 oktober 1978-30 september 1979, förbundets 39:de verksamhetsår.

Funktionärer har varit:

Ordförande	Roger Månsson, Stockholm
Vice ordf	Lars Ljunggren, Stockholm
Sekreterare	Göran Hellström, Uppsala
Kassör	Bengt Simonsson, Stockholm
Ledamot	Lennart Runemo, Saltsjö-Boo
Suppleanter	Göran Wallander,Själevad
	Jan Bergman, Nyköping

Tekniska kommittén:

Ordförande	Valter Saaristu, Skärholmen
Ledamöter	Sven-Erik Lindberg, Gävle
	Nils Lindhé, Söderhamn
Suppleanter	Per-Olof Hellström, Hägersten
	Michael Persson, Angered

Klasstränare Michael Persson, Angered

Årsmötet hölls den 11 november 1978 i KemaNobels lokaler, Nacka. Styrelsen har haft fyra sammanträden under året. I övrigt har verksamheten bedrivits telefon- och brevledes. Medlemsantalet uppgick vid verksamhetsårets utgång till 263 stycken. Antalet registrerade Neptunkryssare uppgick till 239 stycken, av dessa är 139 båtägare medlemmar i förbundet. Vidare är 7 segelsällskap anslutna till förbundet

ALLT FÖR SJÖN 1979

Neptunkryssarförbundet medverkade även i år på utställningen ALLT FÖR SJÖN 23/2 -4/3 1979 i utställningshallarna i Älvsjö. Montern var i år på samma plats som för två år sedan. Den bestod av Valter Saaristus halvmodell samt bilder och text. Bemanningen utgjordes av frivilliga från Södra Neptunkryssarflottiljen i Stockholm.

SEGLINGAR

Seglingarna om Svenska Mästerskapet och Neptunkryssarpokalen hölls i år under Sandhamnsveckan i juli i KSSS regi. Svenska Mästare blev 1979 Olle Bertze och Leif Tibblin, Uppsala, med S 31 Strikki. Neptunkryssarpokalen vanns av Valter Saaristu och Carina Persson, Skärholmen, i S 233 Ciina. Södra Mästerskapet gick i samband med Härjarö-lägret på Norra Björkfjärden och vanns av Valter Saaristu och Carina Persson. Norra Mästerskapet gick i Gävle och där segrade Kjell Fuhre och Kennet Hammerin i S 217 Diva.

Distriktsmästare har korats i:

Södermanland: S 221 Hans Gustavsson, Oxelösund
Stockholm: S 233 Valter Saaristu, Carina Persson, Skärholmen
Uppsala: S 182 Lennart Bertze, Staffan Björklund, Uppsala
Ångermanland: S 88 Göran Wallander, Själevad.

PR-VERKSAMHET

Till utställningen Allt för Sjön togs det fram en två-sidig broschyr om Neptunkryssaren som kappseglare och semesterseglare. Broschyren har sänts ut tillsammans med NEPPAR-NYTT och SSF Bulletinen över hela seglar-Sverige.

Göran Haglund, Lars Ljunggren och Valter Saaristu författade en förnämlig artikel med färgbilder för Båt för Alla under våren 1979. I den nya seglartidningen Segling skrev Valter Saaristu en artikel under vinjetten "Experten trimmar". Vidare har det förekommit notiser om förbundet i båtpressen.

NEPTUNKRYSSAREN I PLAST

Under verksamhetsåret har byggts tre Neptunkryssare i plast och en fjärde är under byggnad.

NEPPAR-NYTT FÖRBUNDETS ORGAN

Förbundstidningen NEPPAR-NYTT har utkommit med fyra nummer. Tidningen har även i år hållit samma klass som tidigare.

UTBILDNING

Det av förbundet arrangerade Härjarölägret, som samlade 30 deltagare, blev en stor succé. Klasstränaren Michael Perssons gedigna arbete lade grunden till en lyckad Kristi Himmelsfärds helg. Förutom Michael deltog flera andra föreläsare bl a en segelmakare och en regelexpert - Jan Hallin S 5. På dagarna tränades trimning och teknik i båt och kvällarna ägnades åt föreläsningar och diskussioner av dagens seglingar.

För 1980 planeras en kurs på Bosön 8-9 mars i samarbete med Svenska H-båtsförbundet.

EKONOMI

Genom den höjda medlemsavgiften har förbundets ekonomi stärkts avsevärt. Vidare har vår kursverksamhet gått bra även ekonomiskt. Vi har nu erhållit slutredovisning för Bosökursen 1978.

Å R S M Ö T E

RESULTATRÄKNING 1/10 1978-30/9 1979

INTÄKTER:

Medlemsavgifter, enskilda	6.595:-
Medlemsavgifter, klubbar	175:-
Båtavgifter	3.475:-
Licenser	700:-
Ritningar	375:-
Tidningen	1.717:-
Bosökursen 1978	2.967:50
Härjarökursen 1979	6.960:-
Nålar, märken mm	1.007:-
Övrigt	3.725:-
	27.696:50

KOSTNADER:

Tidningen	6.665:-
Kursverksamhet	8.714:-
PR-verksamhet	2.943:55
Administration	811:50
Porto	1.249:05
Kostnader sålda märken	619:75
Tekniska kommittén	1.000:-
Övriga kostnader	594:85
Årets överskott	5.098:80
	27.696:50

BALANSRÄKNING PER DEN 30/9 1979

TILLGÅNGAR:

Postgiro	5.058:49
Bank	1.302:17
Fordringar	4.328:-
Lager	3.942:-
	14.630:66

EGET KAPITAL:

Gastfonden	305:55
Eget kapital	9.226:31
Årets överskott	5.098:80
	14.630:66

TACK

Förbundsstyrelsen och Tekniska kommittén vill framföra sina tack till medlemmarna för det gångna året.

Roger Månsson, Lars Ljunggren, Göran Hellström, Bengt Simonsson, Lennart Runemo, Valter Saaristu, Sven-Erik Lindberg och Nils Lindhé.

SÄLJES

Storsegel - GRAN 1977 som nytt
Spinnaker - ÖRTENGREN 1967 gott skick.

Göran Haglund 08/25 91 76

TEKNISKA KOMMITTENS FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV KLASSREGELN

Tekniska kommittén föreslår följande ändringar och kompletteringar i nuvarande regler.

1. VENTILER

Regel 261 och P 253 ändras så att texten - minsta mått alla vägar (diameter) av 40 mm och - utgår, och texten - ljusventiler får slopas - tillägges.

Motivering: Nya plastbåtar blir billigare (och snyggare) utan ventiler och de fyller inget praktiskt behov.

2. FÖRLUCKA TRÄBÅT

Regel 264 kompletteras med texten - Förlucka (skanslucka) får vara tillverkad av aluminium med ljusinsläpp -.
Motivering: För att få likhet mellan trä och plastregeln.

3. KVALITETSBETECKNING ROSTFRITT STÅL

Regel P211, P241 och P252 ändras så att stycket - av minst kvalitet - utgår. Regel P 252 kompletteras med texten - eller aluminium - .

Motivering: Ingen inom tekniska kommittén är kompetent att ange lämplig kvalitet, rostfritt stål borde räcka. Aluminium kan vara lämpligare till röstjärn.

4. TRÄ I PLASTBÅT

Regel P226, P241, P252, P253 och P256 ändras så att överallt där man talar om plywood eller träkärnor ändras texten i stället till - ett material med en volymvikt av minst 0,2 kg/dm^3 t ex divinycell eller marinplywood -. Regel P253 kompletteras med texten - Inom ett område av minst 350 x 100 mm under mastfoten och ett område med minst 100 mm diameter runt röstjärnsgenomföringar och hjärtstock utföres däcket genomgjutet med glasfiberarmerad polyester om inte marinplywood använts -.

Motivering: Risken är överhängande att det inplastade träet med tiden suger åt sig fukt vilket kan medföra att plasten släpper från träet och båten försvagas. Det enda området i däcket där en ordentlig förstärkning behövs är under mastfoten, vid vantfästena och hjärtstocken.

5. KÄRNA I DÄCK

Regel P 253 ändras så att texten - balsa, PVC, Bonocell eller liknande - ändras till - divinycell, bonocell eller liknande -.

Motivering: Balsa är olämpligt då det kan ta upp fukt. Divinycell är det material som används idag.

6. DÖTRÄ I PLASTBÅT

Regel P221 utgår och regel P243 kompletteras med texten - Botten i döträ lamineras till en tjocklek av minst 40 mm.

Motivering: Regel P221 är onödig om P243 kompletteras.

7. HJÄRTSTOCK I PLASTBÅT

Ny regel P232 med följande lydelse: Hjärtstock av minst 18 mm rostfritt rundstål i rodertrumma av rostfritt stålrör med invändig diameter minst 20 mm, godstjocklek 3 mm. Rodertrumman lamineras fast i botten. Glasfiber minst 2700 g/m^2.

Motivering: Har tidigare saknats. I stort lika med regel 232 för träbåten.

8. FÖRBAND SKROV - DÄCK

Regel P258 kompletteras med texten Insidan av skarven skrov-däck får plastas över.

Motivering: Tror man att det ger tätare båt borde man få göra det.

9. VIKT PLASTBÅT

Regel P260, nuvarande text ersätts av följande:



Örtengrens
Skeppsbron 44
STOCKHOLM
Tel. 113521

För plastbåten gäller följande min vikter:

Plastfärdigt skrov	340 kg
Plastfärdigt däck	140 kg
Färdig båt	1150 kg

Plastfärdigt skrov innefattar regel P241, P243, P252 och P256 första 2 styckena. Om vikten är under 340 kg skall korrektionsvikter gjutas fast i skrovet så att tillåten vikt erhålles. Dessa vikter placeras antingen akter om hjärtstocken eller för om röstjärnen och över konstruktionsvattenlinjen.

Plastfärdigt däck innefattar regel P253 utan ljusventiler och utan för-, akter- och rufflucka. Om vikten är under 140 kg skall korrektionsvikter gjutas fast i däcket så att tillåten vikt erhålles. Dessa vikter placeras antingen akter om förkant akterlucka eller för om förkant förlucka.

Färdig båt innefattar skrov och däck hopmonterade, köl, roder, för-,akter- och rufflucka, samtliga fasta beslag och den fasta inredningen men ej rigg eller segel.

Till fasta beslag räknas ej storskot med block och all tamp eller wire ombord utom löpwire till backstag. Till fast inredning räknas ej durkar, bänkar, draglådor, luckor till stuvfack och all övrig inredning som med lätthet kan avlägsnas.

Motivering: Införande av delvikter har beslutats tidigare. Delvikterna ensamma bestämmer i stort sätt totalvikten varför texten har omformats så att den också är användbar om man vill göra en kontrollvägning efteråt.

10. RUFFLUCKA PLASTBÅT

Regel P253 kompletteras med följande text

- Ruffluckan utföres av plastlaminat-.

Motivering: Ruffluckans utförande ej bestämt idag.

11. PLASTINREDE

Regel P256 kompletteras med texten - Kärna av 10 mm divinycell, bonocell eller liknande får användas-.

Motivering: Plastinredet är lite vekt idag. Mindre kondensproblem under dynorna.

12. LAMINATTJOCKLEK

Regel P241, P243, P252, P253 och P256 kompletteras med texten - minst - före laminattjocklek eller glasfibermängd där det förekommer i texten.

Motivering: Förbisågs när reglerna skrevs.

13. DRAGLÅDOR PLASTBÅT

Regel P259 utgår

Motivering: Motsvarande regel saknas för träbåten.

14. SPIRBOM AV ALUMINIUM

Regel 511 kompletteras med texten - eller aluminium -.

Motivering: Dispans lämnas redan idag

15. BOM AV ALUMINIUM

Regel 512 ändras på följande punkter:

a) texten - eller aluminium - tillförs.
b) texten - likrännor får utföras - ändras till - likrännan på träbommen får utföras -.
c) texten - urtag i bommen - t o m - 200 mm - utgår.
d) texten - plåtbeslag fastskruvas över likrännan - ändras till - fast stopp anordnas -.

Motivering:

a) Dispans lämnas redan idag.
b) Endast aktuellt för träbom
c) Fyller ingen funktion
d) Det finns inte alltid en likränna på bomnocken

16. MAST AV ALUMINIUM

Att fatta något beslut om aluminiummast nu tycker tekniska kommittén är lite för tidigt med tanke på att vi ännu inte sett någon aluminiummast. Tekniska kommittén vill därför föreslå att man beslutar om att regel 510, 531 och 532 kan ändras under 3 års perioden fram till nästa regelår och att man i så fall skall försöka ta fram en regel som kan

gälla för både trä- och aluminium-mast och som tar hänsyn till de mastdispanser som finns idag.

17. BACKSTAG

Regel 533, nuvarande text ersätts av följande:

Backstaget eller dess förlängning skall i sträckt tillstånd träffa däcket inom ett område som begränsas av en linje tvärskepps genom förtriangelbasens aktre mätmärkes framkant och en linje tvärskepps 2300 mm akter om denna linje samt långskepps av skärningen mellan däck och bordläggning och en linje som bestämmes genom att den skall skära ovanstående 2 tvärskeppslinjer 100 mm in mätt från bordläggningen, se figur.

För sträckning av backstaget göres någon av följande konstruktioner:

- En löpwire, mellan 2 fästen på däcket, med en löpare till vilken backstaget kopplas.
- En skena på däcket med en löpare till vilken backstaget kopplas.

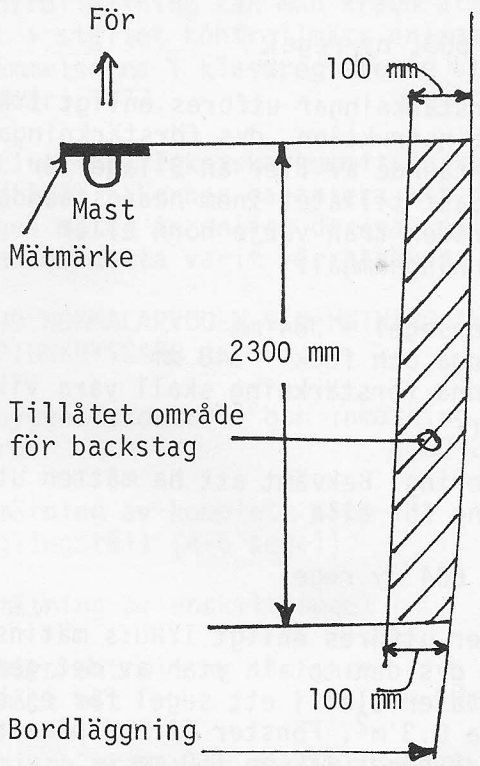
Utformningen av sträckanordningen för löparen är fri.

Löpwiren, mätt från centrum av fästpunkterna eller skenan skall befinna sig inom ovanstående område.

Motivering: En konstruktion som inte är dyrare än den nuvarande men som är modernare och som kan göras med standardbeslag.

Placeringen i tvärskeppsled har tidigare inte varit bestämd för plastbåten. Se figur 1

Om denna punkt antages påverkas regel 4, texten - eller skena för backstag - skall införas.



FIGUR 1

18. RULLGENUA

Regel 534 kompletteras med följande text - Till förstaget får kopplas anordning för att rulla upp förseglet runt förstaget.
Förstagsprofil är ej tillåtet.

Motivering: Förslaget har kommit från Göran Haglund och framförs av tekniska kommittén även om vi själva har delade meningar om detta.

Fördel vid familje- och semestersegling men ingen entydig fördel vid kappsegling.

19. SEGEL ALLMÄNT

Regel 600 ändras till

I avsaknad av motsägande anvisningar i klassreglementet gäller IYRU:s mätinstruktioner för segel.

Motivering: Enligt tidigare mötesbeslut uttalad önskan

Regel 601 ändras till

Seglen skall utföras av vävd duk. Samtliga inmätta segel skall vara sydda i Sverige.

Motivering: IYRU:s regler säger inte att segel skall vara vävd duk. Följer våra tidigare regler.

Regel 602, ny regel

Segel får endast utföras med duk av likvärdiga egenskaper utom i förstärkningarna.

Motivering: Motsvarande finns ej hos IYRU men har tidigare stått i våra regler för spinnakern men tekniska kommittén anser att detta borde gälla samtliga segel.

Regel 603, ny regel

Förstärkningar utföres enligt IYRU:s mätinstruktion, dvs förstärkningar bestående av fler än 2 lager är endast tillåtet inom nedanstående områden från varje hörn eller cunninghamhål.

storsegel - 384 mm
genua och fock - 348 mm
Denna förstärkning skall vara vikbar.

Motivering: Bekvämt att ha måtten uträknade en gång för alla

Regel 604 ny regel

Fönster utföres enligt IYRU:s mätinstruktion, dvs den totala ytan av det genomskinliga materialet i ett segel får ej överskrida 0.3 m^2. Fönster får ej placeras närmare något lik än 150 mm.

Motivering: Bra att ha utskrivet i våran klassregel

Regel 621 kompletteras med texten - storseglet och genuafocken får sys med eller utan bindrev - .

Motivering: Får man ha det i focken så borde man väl få ha det i stor och genua.

20. STORSEGEL

Regel 830, Texten från och med - Seglen skall i torrt skick - fram till - malls kontur - ändras till - Segel skall mätas i torrt tillstånd utlagda på en plan yta med just tillräcklig spänning för att avlägsna rynkor längs den linje måttet tages. Genuafock och fock skall när de är så utplanade som möjligt men utan någon spänning påförd seglet ständigt kunna inpassas i på plant underlag utmärkta mallar av nedan angivet utseende -

Det som står inom parantes i sista meningen utgår.

Regel 831 utgår och ersätts av följande

831 INMÄTNING AV STORSEGEL

Som storseglets topp tages seglets högsta punkt vinkelrätt projicerad på förliksrepet eller dess förlängning.

Som skothorn tages seglets akterligaste punkt projicerad längs akterliket på fotlikrepet eller dess förlängning.

Som akterlikmått tages avståndet mellan topp och skothorn.

Som akterlikmätpunkter tages, mittpunkten genom att vika toppen mot skothornet och kvarts-och trekvartspunkterna genom att vika skothornet resp toppen mot mittpunkten.

Som tvärbredder tages avståndet från akterlikmätpunkterna till närmaste punkt på seglets förkant inklusive likrepet. De punkter på akterliket från vilka breddmåtten tages, skall bestämmas genom att överbrygga eventuella håligheter i akterliket med en rak linje.

För storseglet gäller följande maxmått:

Akterlikmått	8100 mm
Trekvarts tvärbredd	1065 mm
Mitten tvärbredd	1700 mm
Kvarts tvärbredd	2190 mm

Skäddan mätt vinkelrätt mot masten får ha ett mått ej överstigande 100 mm.

Motivering: Enligt tidigare årsmötesbeslut uttalad önskan. En enklare och exaktare mätmetod.

21 SPINNAKER

Regel 834, 835, 836 och 841 utgår och ersätts av följande regel

835 INMÄTNING AV SPINNAKER

Seglet vikes längs sin mittlinje och liken läggs tillsammans.

Som liklängd tages avståndet mellan seglets högsta punkt vid toppen och seglets lägsta punkt på liket, mätt längs seglets kant.

Likmätpunkterna markeras på ett avstånd av 3 000 mm från seglets högsta punkt vid toppen mätt längs seglets kant.

Som fotlängd tages avståndet mellan mittveckets lägsta punkt och likets lägsta punkt, mätt längs seglets fot.

Seglet öppnas.

Som mittveckets längd tages avståndet mellan toppen och fotens mittpunkt.

Mittveckets mätpunkt markeras på ett avstånd av 3 000 mm från seglets topp, mätt längs mittvecket.

Seglet vikes igen.

Sombreddmått tages avståndet mellan likmätpunkterna och mittveckets mätpunkt. För spinnakern gäller följande mått:

Liklängd	6200 ± 100 mm
Fotlängd	2300 ± 75 mm
Mittveck	7000 ± 100 mm
Breddmått	2875 ± 75 mm

Motivering: Enligt tidigare årsmötesbeslut uttalad önskan. En mycket enklare och exaktare mätmetod. Provspinnakern sydd enligt regeln ovan har ej visat sig ha överlägsna fartresurser.

22 INMÄTNING AV GAMLA SEGEL

Regel 880, tillägg giltigt tills vidare endast 3 år, 1980-1982, med följande lydelse:

Om ett storsegel eller en spinnaker sydd före 1 nov. 1979 underkänns vid kontrollmätning kan man kräva att seglet i stället kontrollmäts enligt bestämmelserna i klassreglemente utgivet januari 1977.

Motivering: Tekniska kommittén kan ej med 100% säkerhet garantera att äldre segel mäter in enligt de nya reglerna även om detta varit vår strävan.

9899 NORMALARVODEN VID MÄTNING AV NEPTUNKRYSSARE

Nybyggnadskontroll och inmätning av skrov	100-200 kr
Inmätning av komplett kappseglingställ (4-6 segel)	50 kr
Inmätning av enskilt segel	25 kr
Treårskontroll av tidigare inmätt båt	40-50 kr

Angivna priser är riktvärden och exklusive rese- och fraktkostnader. Vid samtidig mätning av segel till flera båtar bör priserna reduceras.

NEPTUNKRYSSAREN
i plast, halvfabrikat eller fullt färdig
Salsåkers Båtbyggeri
870 30 Nordingrå, telefon 0613/120 65



ÅRSMÖTE

MOTION TILL NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDETS ÅRSMÖTE 1979

Uppsala 29/8 1979.

Komplettering av regel 832, så att mall för genufock även innehåller minimimått för staglik och underlik.

Dessa minimimått föreslås bli 6400 mm för staglik och 3900 mm för underlik.

Motivering: Neptunkryssaren är en av de få båtar som fortfarande går att kappsegla för relativt låga kostnader, vilket vi nepparseglare bör slå vakt om.

En mindre genua innebär klara fördelar vid kappsegling i höga vindstyrkor. Detta leder till att kappseglaren tvingas köpa en mindre genua för att kunna konkurrera med de som redan har en sådan, vilket i sin tur leder till höjda kostnader.

För att stävja dessa tendenser föreslår undertecknade en komplettering av regel 832 enligt ovanstående.

Tord Gottschalk
Svante Bergh
Lennart Bertze
Cissi Bergkvist
Lennart Wettervik
Annika Wettervik
Olle Bertze
Owe Wallsten
Ove Jansson

TEKNISKA KOMMITTENS KOMMENTAR

På årsmötet 1977 beslutades att man skulle få använda 2 genua under kappsegling. Ett av de starkaste skälen var att man då skulle kunna ha en hårdvindsgenua och slippa förstöra sin ordinarie genua när det blåser hårt. Detta bedömde vi skulle kunna leda till en kostnadsminskning för de som kappseglar. Samtidigt så insåg man att två genua skulle bli en nödvändighet för de som vill slåss i toppen men med tanke på just kostnadssidan var det ingen som reagerade då. Frågan om minimimått var faktiskt också uppe utan att ge upphov till någon diskussion. På samma årsmöte beslutades vidare att antalet inmätta segel var fritt med den begränsningen att på SM, Neptunkryssarpokalen, Södra resp Norra Mästerskapet och DM fick man använda högst 2 storsegel, 2 genua, 1 fock och 1 spinnaker.

Det som nu hänt sedan dess är att det kommit fram några bra hårdvindsgenua och det har hänt att folk som är vana att ligga i toppen i ett hårdvindskör med sin ordinarie genua fått se sig slagna av en båt med hårdvindsgenua.

Tekniska kommittén kan förstå dessa personers missnöje men anser inte att problemet löses genom att införa minimimått på genuan. En hårdvindsgenua, även om den ligger på maxmått, är alltid överlägsen en ordinarie genua i frisk vind och två genua är vi ju överens om att tillåta.

I stället finns det en positiv utveckling som man hämmar genom att införa minimimått, nämligen att en lätt besättning kan kappsegla mot en tung besättning på mer lika villkor om de har valfrihet att föra en för dem anpassad segelyta i hårdvind. Problemet, som tekniska kommittén ser det, är att utvecklingen kan bli sådan att en kille har t ex 6 genua varav han väljer de 2 mest lämpade för den aktuella seglingen. Då är det lätt hänt att pengarna får ett allt för stort inflytande på seglandet. När beslutet om fritt antal inmätta segel togs ansåg tekniska kommittén att denna utveckling inte var att befara i klassen och på SM måste man ju bestämma sig i förväg.

Tekniska kommittén anser därför att det i stället kanske vore lämpligt att ta upp en diskussion på årsmötet om vi skall införa någon form av begärnsning av antalet inmätta segel t ex hur många segel man får använda per säsong.

Beträffande det inlämnade förslagets utformning i detalj så anser tekniska kommittén att, om det är årsmötets mening att vi skall ha minimimått, så kan föreslagna minimimått inte antagas eftersom detta i så fall skulle leda till att så gott som samtliga genua idag skulle underkännas. En normal genua har idag ett förlik som är ca 6200-6300 mm och ett underlik som är ca 3900-3950 mm.

Sammanfattningsvis anser Tekniska kommittén:

- att införande av minimimått på genuan inte gör kappseglandet billigare, två genua är ändå en nödvändighet idag.
- att valfrihet av segelyta inom givna maxmått ger största rättvisa
- att om det råder ett missnöje beträffande kostnadsutvecklingen för våra segel bör man på något sätt i stället försöka begränsa antalet inmätta segel.

TEKNISKA KOMMITTEN.

NEPTUNKRYSSARPOKALEN

Årets seglingar om Neptunkryssarpokalen ägde rum på havsbana utanför Sandhamn den 21-22 juli med KSSS som arrangör.

Båda seglingarna skulle egentligen ha seglats lördagen den 21 men trötta på höga berg och djupa dalar, dvs kraftig sjögång, seglade flertalet båtar in efter första köret. Då hände något märkligt. Det andra köret startades aldrig utan uppsköts till dagen efter.

Lördagens seglingar bjöd som redan nämnts på tuffa tag med vindar på upp till 14/ m/s med grov havssjö som följd. De som klarade dessa förhållanden bäst var det rutinerade paret i S 233,nämligen Valter Saaristu och Carina Persson, Göta SS. På andra plats kom Olle Bertze med gasten Leif Tibblin.

På söndagen stannade många båtar i hamn, efter det att besättningarna legat i sina tält på morgonkulan och lyssnat till tallarnas ångestfyllande sus. Det skulle emellertid visa sig att dagens förhållanden till havs var något drägligare än gårdagens. Vindarna varierade mellam 5 och 10 m/s, men sjön var fortfarande grov. Dagens segling vanns av ett par med mycket erfarenhet av havssjö nämligen Sven-Erik Lindberg, Gävle SS med sonen Sven-Gunnar som gast. In som tvåa i mål kom Valter Saaristu/ Carina Persson vilka därmed vann sammanlagt.

Göran S 234



1.	233	Ciina	Valter Saaristu/Carina Persson	Göta SS	1 + 2	= 3
2.	31	Strikki	Olle Bertze/Leif Tibblin	USS	2 + 3	= 5
3.	219	Abii V	Sven-Erik Lindberg/Gunnar Lindberg	Gävle SS	5 + 1	= 6
4.	168	La Paloma	Göran Haglund/Gunnar Hansson	ÄBK	4 + 6	= 10
5.	210		Hans Österberg/Lennart Björn	ESK	9 + 5	= 14
6.	235		Tord Gottschalk/Lennart Wetterwik	USS	12 + 4	= 16
7.	221	Ramona II	Hans Gustavsson/Tommy Pettersson	OXSS	11 + 7	= 18
8.	142	Coquette	Bengt Simonsson/Per Simonsson	ÄBK	10 + 8	= 18
9.	182	Jehu	Lennart Bertze/Staffan Björklund	USS	3 + -1	= 23
10.	64	Scarlet	Claes Alestam/T Johansson	Sandv SS	13 + 11	= 24
11.	209	Vindöga	Hans Rahme/S Clevefors	Kvarn SS	15 + 10	= 25
12.	3	Pia	Harry Bertze/Waldemar Hjelm	USS	6 + -1	= 26
13.	207	Johanna	Urban Stenius/C-G Nordqvist	VBK	14 + 12	= 26
14.	217	Diva	Kjell Fuhre/Kennet Hammerin	Hudik SS	7 + -1	= 27
15.	213	La Minere	Svante Bergh/Tommy Bergh	USS	8 + -1	= 28
16.	215	Chatca	Magnus Lindstedt/ Lennart Andersson	ÄBK	-2 + 9	= 29
17.	163	Neppe	Mats Johansson/Kent Wretman	VBK	-2 + -1	= 40
17.	204	Vinjett	Ove Jansson/ G Löthman	USS	-2 + -1	= 40
17.	234	Gulan	Göran Hellström/ J Eriksson	Ekolns SK	-2 + -1	= 40

Teckenförklaring: -1 = Ej startat, -2 = utgått.

SM

Årets SM samlade 21 båtar som kom från Oxelösund i söder till Hudiksvall i norr. Seglingarna arrangerades av KSSS på en havsbana som låg syd om pricken Stålbådan ca 5 mm utanför Sandhamn.

Vi seglade tillsammans med Solingar, som seglade NM, och Starbåtar som seglade internationellt SM.

Den 21 och 22 juli gick Neptunkryssarpokalen i hård vind och grov sjö. Efter denna förövning startade själva SM-seglingarna måndagen den 23 juli. Vinden hade nu mojnat och som tur var hade KSSS lyckats ordna med tillräckligt många följebåtar för att kunna släpa ut samtliga båtar på banan.

Väl ute på banan fick vi vänta åtskilliga timmar innan det kom tillräckligt med vind för att kunna starta.

Skärpt startregel gällde redan från 5 minuter före första start så det gällde att inte vara för tidigt över linjen. Det hjälpte nu inte mycket när det gällde stararna som skulle starta 10 minuter före oss. Vid varje start behövdes det 3-4 försök innan de kunde komma iväg och våran starttid försköts i motsvarande mån vilket var ganska irriterande.

Första seglingen leddes från start till mål av förra årets SM-vinnare Lennart Bertze/Staffan Björklund S 182. Tvåa var Olle Bertze/Leif Tibblin S 31 och trea pokalvinnarna Valter Saaristu/Carina Persson S 233.

Andra seglingen kom inte igång förrän framåt 5-tiden och blev en jobbig historia. På andra kryssen dog vinden fullständigt på ena kanten vilket innebar stora omkastningar. Maxtiden efter två kryssar höll nästan på att gå ut när Svante Bergh/Tommy Bergh S 213 lyckades runda med några minuter till godo. När Bergh/Bergh som ledare i avtagande vind rundade upp till sista kryssen återstod 40 minuter innan totala maxtiden 4 timmar skulle gå ut och ingen i fältet trodde väl att någon skulle hinna i mål. Då vände plötsligt vinden 180 grader och det blev spinnakergång i mål och maxtiden klarades med några minuter. Det blev omkastningar i fältet när den nya vinden kom akter ifrån och vann gjorde nu Bertze/Tibblin före Bergh/Bergh och Tord Gottschalk/Lennart Wetterwik S 235. Framåt halv 11-tiden kom vi så i hamn åtskilligt trötta och hungriga efter närmare 14 timmar på havet.

Tisdagens segling, den tredje, bjöd åter på lättvind och avgjordes på sista kryssen då ledande Olle Bertze var tvungen att försöka bevaka både tvåan Valter Saaristu och trean Kjell Fuhre/Kenneth Hammerin S 217. När Kjell gjorde en liten avstickare före mål valde Olle att bevaka Valter och släppa Kjell. Detta skulle han inte ha gjort då denne fick ett lyft och kunde få målskottet.

Onsdagen den 25 var det meningen att vi skulle segla två seglingar men endast en kunde genomföras pga dålig vind. Det visade sig senare att denna också skulle bli den sista i hela SM-serien.

Denna segling leddes länge av Kjell före Olle men på sista kryssen stack Valter ensam rakt ut mot havet och fick utdelning och kunde segla upp sig från en sjätte plats vid rundningen till en klar seger före Kjell och Olle.

Inför sista dagens två seglingar ledde Olle Bertze ganska säkert men både Valter och Kjell kunde fortfarande hota honom. Tyvärr blev det ingen fight om guldet då havet låg spegelblankt hela torsdagen och det enda man kunde tävla om var vem som kunde få upp mest torsk, då det vimlade av fisk och många passade på att fylla på skafferiet medan vi väntade på den start som aldrig kom.

Även om det aldrig blev någon riktig fight om segern pga bristen på vind så är det inget snack om att Olle Bertze och Leif Tibblin är värdiga segrare. Olle har många gånger tidigare varit snubblande nära att vinna SM men alltid fallit på mållinjen så det var verkligen roligt att han äntligen kunde vinna. Han seglade också upp sig på ett mycket imponerande sätt i nästan varje segling då han ofta låg risigt till efter första kryssen för att sedan avancera upp genom fältet.

Göran Haglund och Valter Saaristu.



35:TE SVENSKA MÄSTERSKAPET FÖR NEPTUNKRYSSARE 1979

	Båt och besättning	Klubb	Placering segling 1-4				Poäng
1	31 Olle Bertze/Leif Tibblin	USS	2	1	2	3	6
2	233 Valter Saaristu/Carina Persson	Göta SS	3	6	3	1	11,4
3	217 Kjell Fuhre/Kennet Hammerin	Hudik SS	-3	7	1	2	16
4	182 Lennart Bertze/Staffan Björklund	USS	1	5	6	4	18
5	213 SvanteBergh/ T Bergh	USS	5	2	4	5	21
6	235 Tord Gottschalk/Lennart Wetterwik	USS	4	3	8	11	27,7
7	168 Göran Haglund/Gunnar Hansson	ÄBK	7	-2	5	6	34,7
8	148 Arvid Gålmark/Håkan Svanberg	KSSS	8	4	7	8	35
9	234 Göran Hellström/J Eriksson	ESK	6	9	-2	9	41,7
10	216 Stig Flygare/C-E Bengtsson	Sandv SS	11	10	9	7	44
11	210 Hans Österberg/Lennart Björn	ESK	9	14	11	12	50
12	219 Sven-Erik Lindberg/Gunnar Lindberg	Gävle SS	10	13	15	13	54
13	209 H Rahme/S Clevefors	Kvarn SS	14	8	17	17	57
14	215 Magnus Lindstedt/Lennart Andersson	ÄBK	19	11	18	10	57
15	221 Hans Gustavsson/Tommy Pettersson	OXSS	16	16	10	15	59
16	3 Harry Bertze/Waldemar Hjelm	USS	13	-2	12	16	59
17	204 Ove Jansson/G Löthman	USS	12	18	13	-2	61
18	163 Mats Johansson/Kurt Wretman	VBK	15	17	16	14	63
19	142 Bengt Simonsson/Per Simonsson	ÄBK	18	-2	14	18	68
20	64 Claes Alestam/T Johansson	Sandv SS	20	12	19	-2	69
21	207 Urban Stenius/C-G Nordqvist	VBK	17	15	-2	19	69

Teckenförklaring: -2=utgick, -3=diskvalificerad.

DET ÄR INTE MÅNGA RADER SOM SVENSKA DAGBLADET OCH DAGENS NYHETER ÄGNAR ÅT VÅRT

35:te SVENSKA MÄSTERSKAP

Sandhamnsregattan:

SvD 23/7

Samtidigt avgjordes Neptun kryssarpokalen, där Walter Saaristu från Göta Segelsällskap i Stockholm vann före Olle Bertze från U psala.

SvD 25/7

I neptunkryssarnas SM var det för en gångs skull ingen i Uppsala-familjen Bertze som vann utan Kjell Fuhre och Kenneth Hammerin från Hudiksvall

Lars Porne

SvD 27/7 och Olle Bertze från Uppsala blev svensk mästare i neptunkryssare.

Arrangerande KSSS, som tidigare under veckan låtit seglarna vara ute på havet t.o.m. efter solens nedgång, gav upp startförsöken redan klockan 13. Man hade ett skäl för att få hem seglarna i tid — det gällde att rädda kvällens grillfest.

DN 23/7

Förre OK-jollestjärnan Valter Saaristu från Göta SS med Carina Persson som skothalare seglade hem Neptunkryssarpokalen för året genom placeringarna 1—2 i lördagens och söndagens båda omgångar. Olle Bertze, Uppsala, och Sven-Erik Lindberg, Gävle, tog platserna närmast.

På måndagen inleds internationella SM i starbåt, SM för Neptunkryssare samt NM i soling utanför Sandhamn.

CURT ALMGREN

DN 24/7

Namnet Bertze är intimt förknippat med Neptunkryssare.

I dagens första segling toppades fältet av Lennart Bertze före Olle Bertze, båda Uppsala.

DN 25/7

I Neptunkryssarklassen vågar man förutspå att SM-segern kommer att gå till Uppsala. Tre "Neppare" från lärdomsstaden toppar fältet efter tre omgångar — med paret Olle Bertze—Lars Tibblin som etta på serien 2—1—2 — och trolig slutsegrare. Stockholmaren Valter Saaristu är den ende som lyckats spränga det starka Upplsalablocket. Saaristu ligger fyra sammanlagt.

CURT ALMGREN

DN 27/7

Vädergudarna har varit allt annat än givmilda mot seglarna i soling, stare och Neptunkryssare under de tre mästerskap dessa klasser utkämpat utanför Sandhamn den här veckan. Med stor möda under långa dagar hade man på onsdagen lyckats genomföra fyra av de sex seglingarna.

och Uppsaladuon Olle Bertze/Leif Tibblin seglade hem mästartecken i "neppare".

CURT ALMGREN

En trygghetsfaktor för er som behöver hjälp med att köpa eller sälja hus.

SVERIGE FASTIGHETER

BANK: FÖRENINGSBANKEN

Gävle:	Nygatan 17	Tel. 026-10 73 00
Borlänge:	Stationsgatan 13	Tel. 0234-293 20
Hudiksvall:	Storgatan 53	Tel. 0650-176 50

HÄRJARÖLÄGRET OCH SÖDRA MÄSTERSKAPET

Träningslägret på Härjarö över Kristi Himmelsfärdshelgen blev fullspikat d v s 30 deltagare. Maten var bra, förläggningarna toppen och Michael Persson ledde träningen utmärkt. Alla var nöjda och att lägret verkligen var givande visar resultaten från Södra Mästerskapen där fyra lägerdeltagare placerade sig bland de fem främsta.

Här har Helge Nordin skildrat lägret från en något ovanlig synvinkel.

Helge skriver

Som en icke särskilt erfaren seglare, med andra ord ett slags blåbär, kan man inte annat än fundera över alla kufiska uttryck om och runt ikring båtar och segling.

Fick hänga med några båtar på träningen som passiv iakttagare där det redan fanns gast och rorsman. Här kom första uttrycket, **vi** gör en kovändning och skotar hem. Trodde först att jag hamnat på en flytande bondgård med skotråttor, kölsvin, suggor och en massa travare. Dra på trissor, här gällde det att hänga med om man skulle haja klyket. Rorsman skrek något om att justera akterliket och se till att bomliket låg i likränan. Morsning tänkte jag, nu har man hamnat i en flytande "likkista" ett uttryck jag tidigare hade hört från Onedinlinjen. Saken blev inte bättre när en stor våg skjöljde in i sittbrunnen, därmed en bra förklaring på brunn. Jag fick förtroendet att pumpa läns för fulla muggar. Gasten var nöjd så han frågade om jag ville gasta ett tag. Jag sa att jag var lite hes men lovade att försöka för styrbords halsar. Tänkte här var bäst att gå över "stag" och göra "slag" i saken. Så var det hänt, efter slaget satt jag ohjälpligt fast med foten väl inlindad i skotet, kicken och något man kallade cumberland. Hade hört att man kunde segla för lösfotade segel, men min satt fast tills ordinarie gast gjorde loss mig och beslog mig, sen var man inte vatten värd. Man dög väl på sin höjd till att vara vantspridare någon kall vinter muttrade han.

Man får säga vad man vill men kursen, logit och käket var toppen!

MORSNING OCH TACK
S 230 Helge

SÖDRA MÄSTERSKAPET

Södra Mästerskapet avgjordes den 27 maj på Norra Björkfjärden och var finalen på Härjarölägret. Som arrangörer stod Stockholms Sk och Upsala SS.

Vädret var soligt och det blåste mycket hårt. Sydlig vind mellan 10-12 m/sek. Startfartyget hade uppenbara problem i den mycket krabba sjön och måste gå in till Härjarö. Emellertid ryckte banläggarbåten in och startade fältet som bestod av 13 båtar. Storfavorit var Lennart Bertze och Staffan Björklund som förra säsongen vann allt som gick att vinna. Men ganska snart stod det klart att det var Valter Saaristu och Carina Persson som hade den bästa farten med sin plastneppare 233. De har till årets säsong sytt upp en ny genua som är något mindre än vad som är normalt och det visade sig vara rätt. Förutom att de seglade mycket bra så hade man överlägsen fart genom sjön och med full fyllning i storen vilket är ovanligt i så hård vind. Banläggarbåten hade fullt upp med att hinna lägga i märkena innan Valter och Carina skulle runda. De vann bägge seglingarna överlägset och ledde från start till mål. Noterbart är att Göran Haglund och Gunnar Hansson blev tvåa sammanlagt trots att man seglade med kryssfock. En bra prestation. Trea sammanlagt blev inte oväntat hårdvindsspecialisten Harry Bertze med "Valle" Hjelm som gast.

Bästa hälsningar

Owe W.

SÖDRA MÄSTERSKAPET 29 maj 1979 HÄRJARÖ

1	233	Valter Saaristu	1	+ 1	=	2
2	168	Göran Haglund	3	+ 3	=	6
3	3	Harry Bertze	7	+ 2	=	9
4	213	Svante Bergh	2	+ 7	=	9
5	217	Kjell Fuhre	6	+ 4	=	10
6	31	Olle Bertze	4	+ 6	=	10
7	235	Tord Gottschalk	5	+ 5	=	10
8	142	Bengt Simonsson	8	+ 8	=	16
9	215	Magnus Lindstedt	12	+ 9	=	21
10	182	Lennart Bertze	9	+ 14	=	23
11	37	Hans Österberg	10	+ 14	=	24
12	148	Arvid Gålmark	11	+ 14	=	25
13	204	Ove Jansson	13	+ 14	=	27

ÅNGERMANLAND

Årets DM för Ångermanland avgjordes i samband med Ulvöregattan. Vi var tre som fick ställa upp i DM-seglingarna; Ove Westman, Kjell Edlund, Göran Wallander alla ÖSS. Björn Eklund SuSS räknades ej med i DM-et (tur för oss).

När man vaknade på tisdagsmorgonen och kände sig inspirerad... regn igen! Väl inpackade i regnkläder anträdde vi banan, med solen allt mer "strålande". Det drog ihop sig till start och jag hade en super gast som hela tiden förklarade hur bra en Pelle start är. Bara han och jag vet hur en Pelle start fungerar.

Vi gjorde alltså en sådan och kom iväg förbaskat bra. Vad har man för glädje av det när Björn Eklund seglar ifrån en - möjligen att han hör hemma i SuSS och att vädret hade blivit bättre, 3-5 m/s nordost och sol. Allt nog, ställningen var oförändrad från mitten av första kryssen till länsen - Björn, Göran, Ove, Kjell. Kjell visste inte då vad som väntade.

Björn rundade till sista kryssen ungefär 15-20 sek före oss, jag seglade ca 100 m slog sedan till styrbords hals och hinner 150 m när vindhålet slår till med resultat att jag ligger stilla i minst 15 min. Ove och Kjell ser det när de rundar till sista kryssen och går runt vindhålet. Ove fastnar också en stund så Kjell kan segla in som 1:a i DM-et (vann seglingen gjorde Björn Eklund som seglade igenom vindhålet med vind) 2:a blev Ove och 3:a Göran (jag).

2:a Seglingen, samma vind men utan vindhål denna gång. En klantig Pelle start från vår sida - Björn körde mig över linjen med tjuvstart som följd. Ove och Kjell kan sticka iväg medan jag måste starta om. Vi hade seglat ungefär halva kryssen när Ove kommer för babord och passerar oss med max speed, dock lite för precis - vi fick båda väja... Han hade otur att få straffpåföljd för det inträffade, vilket gjorde en del i sammandraget.

Ställningen resten av seglingen var oförändrad (Björn Eklund vann) 1:a i DM-et Göran, (2:a) Ove blev diskad, 3:a Kjell.

3:e seglingen, Onsdagen började med mulet väder och ingen vind - starten blev uppskjuten 1 tim. Det kom såsmåningom lite vind på nord 1-2 m/s. När starten går kommer Kjell och Ove iväg toppen bra, de har bägge fart och höjd över linjen. Björn och jag ligger som döa sillar på linjen, då vi bägge har försökt få kontroll på varandra.

Kjell går verkligen bra ett tag, han seglar närmast Ulvön. Ove kom iväg bra också och rundar som tvåa efter Kjell till första slören. Vi rundar som trea och Björn fyra. Kjell blir störd av Ove och de två börjar småslåss om vinden, vilket gör att de går lite långsammare - vi seglar om i lä (fantastiskt). Björn tar också in. Vi går loss, medan Kjell, Ove och Björn fortsätter att kämpa mot varandra. Vid gippen går Björn om Ove och Kjell.

1:a DM-et Göran, (andra pl Björn, 1/2 bålängd före) 2:an i DM-et Ove, 3:a Kjell.

Sista seglingen avgörs i sjöbris om 3-4 m/s, sydlig. Alla är bra med i starten. När vi når första märket rundar Björn före Ove, Göran och Kjell. Ingenting händer under slörarna. På andra kryssen byter Ove och jag plats, medan Kjell sätter in sin spurt på sista kryssen och är bara någon båtlängd efter Ove. (Björn Eklund vann) 1:a DM-et Göran, 2:a Ove och 3:a Kjell.

SLUTRESULTAT DM FÖR ÅNGERMANLAND

1.	S 88	Göran Wallander	ÖSS
2.	S 39	Kjell Edlund	ÖSS
3.	S 173	Ove Westman	ÖSS

GW i S 88 Yr.

ULVÖREGATTAN

1.	222	Björn Eklund	SuSS
2.	88	Göran Wallander	ÖSS
3.	39	Kjell Edlund	ÖSS
4.	173	Ove Westman	ÖSS

POKALSEGLINGAR ULVÖN

1.	88	Göran Wallander	ÖSS
2.	222	Björn Eklund	SuSS
3.	39	Kjell Edlund	ÖSS
4.	173	Ove Westman	ÖSS

UPPLAND

Den 9-10 juni gjordes det upp om DM för Uppland. 4 seglingar genomfördes. Det var ett härligt seglarväder, med vindar upp till 4-5 m/sek.

Lennart Bertze och Staffan Björklund, visade redan efter de 2 första seglingarna vart DM-tecknet skulle hamna. De ledde då med 2 "spikar". Olle Bertze och gasten Leif Tibblin låg på en andra plats med serien 2 och 3.

Söndagens seglingar vanns återigen av Lelle och Staffe, efter verkligen skickligt seglande från deras sida. Tvåa totalt blev Olle och "Tibban" med Strikki på platssiffra 10. Svante Bergh och hans bror Tommy gjorde en strong insats i 4:e och sista seglingen i deras nya mahognylåda. De låg nästan sist och seglade upp sig till en 3:e plats, och blev därmed 3:a totalt.

Resultat:

1. 182 Lennart Bertze/Staffan Björklund US
2. 31 Olle Bertze/Leif Tibblin USS
3. 213 Svante Bergh/Tommy Bergh USS
4. 210 Hans Österberg/Sven Olsson ESK
5. 235 Tord Gottschalk/Lennart Wettervik I
6. 204 Ove Jonsson/Göran Löthman USS
7. 3 Harry Bertze/Valdemar Hjelm USS

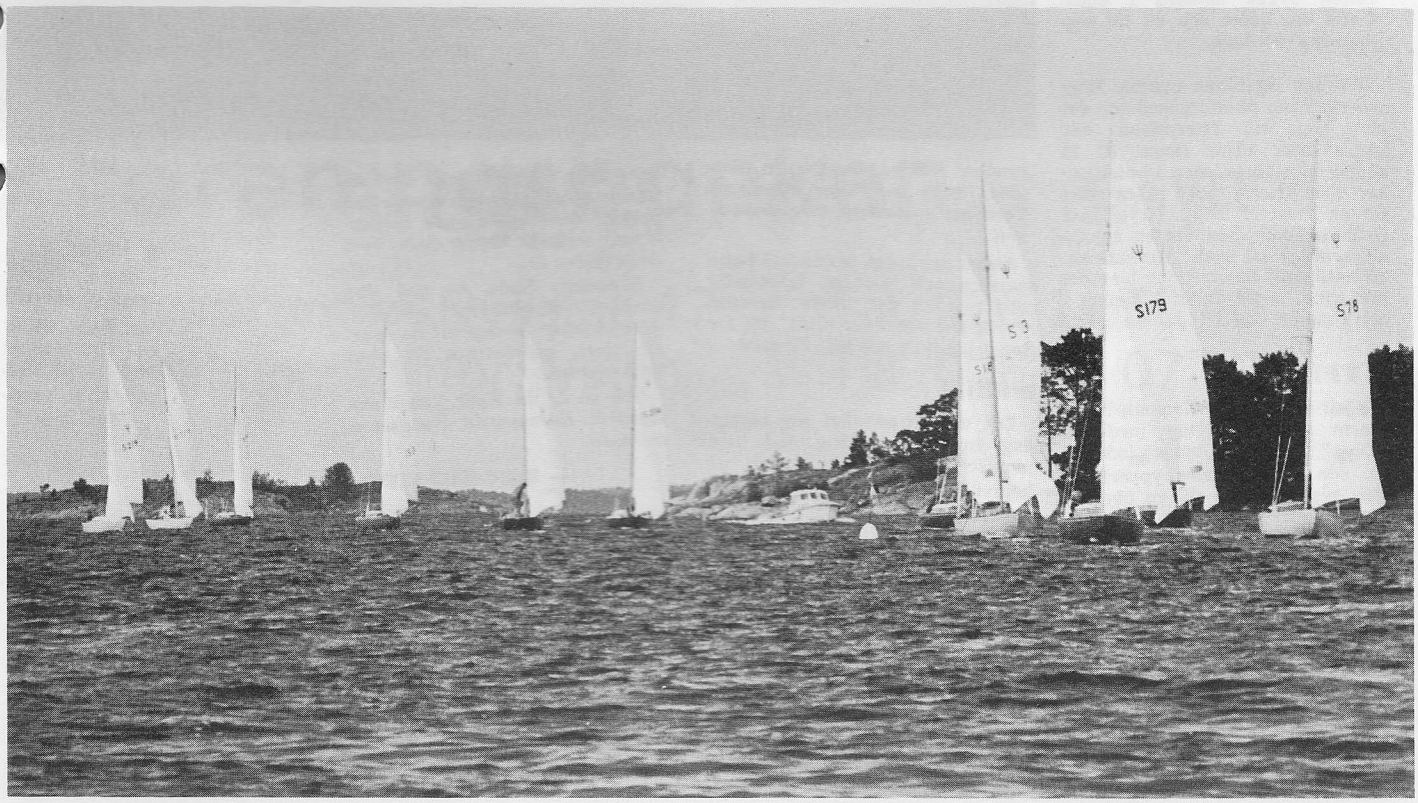
Tord Gottschalk, S 235.

STOCKHOLM

I år var DM i Stockholmsområdet lagt 23-24 augusti vid Årstavikens seglingar på Björkfjärden. Med hjälp av rundringning bland Stockholms-nepparna blev DM av även i år. Hela 5 (fem) neppare ställde upp för att göra upp om DM. Lördagen bjöd på lätta vindar på ca 2-3 m/s. Seglingarna var relativt ointressanta. Valter med Roger som gast ledde båda seglingarna från start till mål före Göran Haglund med mig själv som gast. Efter oss kom Lasse och Pia i 189.

Söndagen bjöd på ett av sommarens värsta regnväder. Det regnade ihållande från morgon ända fram till eftermiddagen. Strax före start blåste det ca 8 m/s men under seglingarna avtog vinden något. Även denna dag ledde Valter från start till mål. Vi i 168 låg två i stort sett hela tiden utom på andra slören och andra kryssen då Magnus Lindstedt i 215 låg före. I mål var vi före Magnus och efter honom kom 189 och tyvärr måste någon komma sist och det blev Peo Hellström med Börje Dahl som gast. Trots det regniga vädret var det roliga seglingar men det måste bli en skärpning på nepparna i Stockholm. Vi måste ställa upp fler så att vi blir åtminstone upp till 10 båtar.

Ψ -hälsningar Bengt S, gast 168.



NEPTUN LOCKAR ÄNNU!



□ □ Tävlingen om mästerskapet för Neptunkryssarnas norra distrikt, en tävling som i vanliga fall avgöres tillsammans med Norrlands-regattan, gick på lördagen som en separat tävling i Gefle Segelsällskaps regi på banor mellan Löfgrund och Limön — Bönan.

Genom en olycklig kollision med Ulvö-regatten blev tillslutningen ej den vanliga men kvaliteten på fältet representerar toppskiktet i klassen. Man gjorde nu en "mellanlandning" på väg till SM i Sandhamn, som börjar på lördag.

■ FÖRVÅNADE

Det är förvånande, att den nu 40-åriga klassen fortfarande drar till sig så många unga och även äldre seglare, men då man ser den smart raciga båten — som dessutom har mycket goda sjöegenskaper och är beboelig — så förstår man gott att den står sig utan stöd av stora fabriker och kommersiell uppbackning.

Klassens stödorganisation, det helt idellt arbetande Neptunkryssarförbundet gör ett mycket gott arbete och håller bl a byggnadsbestämmelserna i strama tyglar. Båten byggs numera i plast. Detta om båten och nu till seglingarna i lördags.

Fjärden låg blank utanför Engesbergsviken på morgonen och det blev bogs till Ytterriskan, där några lätta kårar fanns. Kl 10 skulle man börja, men icke! Klockan blev 11, 12, 1 och så en start för ca 1 meter ostlig. Kryss mot Gråsälsbådan men vinden svängde kraftigt på syd. Återkallelse. Så äntligen i halvtretiden blev det litet vind, fortfarandedst mellan 1 och 2 meter.

■ YPPERLIGT

Kjell Fuhre med Kenneth Hammerin som gast tog med sin "Diva" redan från början ledningen och gick alldeles ypperligt i den svaga vinden till en överlägsen seger. Bengt Lindfors från Hudiksvall (som även Kjell representerade- med fästmön Margaretha Erwald som gast låg på en lika säker andraplats från start till mål.

Stig Flygare med Karl Bengtsson som gast trivdes kanske inte så väl med de lätta kårarna men var säker trea. På fjärde plats kom Sven-Erik Lindberg med sonen Sven-Gunnar, på femte Torsten Engwall med GSS-ordföranden Anders Holmsgren som gast. Sexa var Clas Alestam/ Torbjörn Johansson från Sandviken.

Andra seglingen startade i halvsextiden och blev en fullständig repetition av den första. Samma överlägsna seger för Kjell, dito för Bengt Lindfors och Stig Flygare.

■ SEGT

Det var en ovanligt seg seglardag. Ingen vind, dålig vind, liten matsäck, lite halvkallt och på hemvägen lite regn. Men i klubbhuset på "Husse" fanns det mat och värme och då de tre första fått guld- resp. silver- och bronsplaketter och de flesta ett litet heders- eller minnespris så var livet åter värt att leva och färden går vidare på egen köl till Sandhamn, fortfarande seglarnas Mecka i detta land.

Tävlingen leddes med säker hand av Bengt-Olof Agell ombord hos Sven Hellström i hans trivsamma kustkryssare. Juniorerna Ola Lindqvist och Magnus Sjögren hade ett styvt jobb med sin lilla banläggarbåt och gjorde det perfekt med säkra egna bedömningar — goda kappseglare, som de ju själva är.

Skrivaren hade en god dag ombord i chefsfartyget och gjorde viss succe genom att ha spart sin stora kaffetermos till efter sista starten.

Och så är då Kjell Fuhre och Kenneth Hammersin Norrlandsmästare.

— ERIC HÄLLSTRÖM

● *NEPTUN-klassen drar fortfarande till sig unga seglare. Det visade inte minst helgens NM utanför Gävle.*

Denna förnämliga Neppar-propaganda fanns i Gävle Dagblad den 16 juli i somras.

Även Du skulle kunna skriva om Neptunkryssaren i Din lokaltidning någon gång.



SÖDRA NEPTUNKRYSSARFLOTTILJEN

Flottiljens lammfest ägde som vanligt rum på Munkholmen under pingsthelgen. Ca 30 personer ställde upp fördelade på 9 neppare, 1 H-båt, 1 Omega 28, 1 IF och en Albin Vigg. Säkert hade dubbelt så många ställt upp om de hade vetat hur vädret skulle bli. Sommarens enda högtryck parkerade sig nämligen rakt över Munkholmen och vi hade ett par fantastiska dagar med massor av sol och värme.

Under sommaren har märkts en viss ökning av antalet kappseglande neppare i Stockholm, men det är fortfarande alldeles för få som ställer upp med tanke på hur många neppare det ändå finns i Stockholm. Vi har fått en bra topp av kappseglande båtar som är med och slåss i toppen på SM och andra mästerskapsseglingar med Valter och Carina som klart lysande stjärnor. Men för att Stockholmsbåtarna ska kunna komma ändå bättre på de större kappseglingarna krävs att bredden blir bättre på de lokala seglingarna. Det är bara att konstatera att enda sättet att bli en bättre seglare är att segla, segla och åter segla.

Höstens aktiviteter för flottiljen blir dels årsmöte den 1 november kl. 19.00 på Karlbergsv. 32 A, dels ett studiebesök på Gubb-segels segelmakeri. Särskild kallelse sänds ut till flottiljens medlemmar. Om Du bor i Stor-Stockholm men inte är med ring Bengt Simonsson eller Göran Haglund.

Ψ-hälsningar

S 168	Göran Haglund	25 91 76
	Carl-Gunnar Nordqvist	754 19 92
S 142	Bengt Simonsson	53 72 24
S 233	Valter Saaristu	710 80 64
S 189	Anita Lapidus	56 41 34
S 215	Magnus Lindstedt	87 69 11
S 28	Bengt Nygren	26 00 46
S 158	Christer Andersson	0753/344 11

Föreningsbanken GÄVLE

Huvudkontor: Nygatan 17 Tel. 026-11 50 40
Avdelningskontor: Valbo Tel. 026-13 07 70

– ett modernt bankalternativ –



F O T O T Ä V L I N G

Du har väl inte glömt fototävlingen vi utlyste i nummer 2/79 i våras. Även om Du kanske inte kunnat plåta p g a vädret så har Du säkert en massa bilder från tidigare år liggande i någon låda som Du kan delta med. Här kommer en repetition av reglerna.

Vi tävlar i fyra klasser:

FÄRG - diabilder

- F 1 NEPTUNKRYSSAREN SOM KAPPSEGLARE
- F 2 NEPTUNKRYSSAREN SOM FAMILJEBÅT/ SEMESTERBÅT

SVARTVITT - pappersbilder minimiformat 13 x 18 cm, maximiformat 18 x 24 cm.

- SV 1 NEPTUNKRYSSAREN SOM KAPPSEGLARE
- SV 2 NEPTUNKRYSSAREN SOM FAMILJEBÅT/ SEMESTERBÅT

Tävlingen är öppen för alla fotografer i hela världen. Bilderna skall vara insända före den 1 november 1979 till:

NEPPAR-NYTT
Liljekonvaljens väg 75
132 00 SALTSJÖ-BOO

Alla bilder återsändes efter tävlingen.

JURY: Anita Lapidus
Lennart Runemo
Nils Virving

Juryns beslut är utan appell.

Neptunkryssarförbundet förbehåller sig rätten att använda insända bilder för förbundets PR-verksamhet.

REGLER: På varje bild skall anges en signatur. I förslutet kuvert, med signaturen på framsidan, lägges namn, adress och uppgift om hur många bilder som sänts in i respektive klass.

PRISER: Förutom den oerhörda äran att ha vunnit kommer segrarna i respektive klass att erhålla ett nyttopris.

OBS BILDERNA MÅSTE VARA OSS TILLHANDA SENAST 1 NOVEMBER

STOCKHOLMS SERIEN



Valter Saaristu och Carina Persson vann för andra året i följd STOCKHOLMSSERIEN. Förra året var det strid om vem som skulle vinna serien och SSS höstregatta var helt avgörande för placeringarna i toppen. I år var det dock ingen vidare spänning då Valter och Carina varit allt för överlägsna och vunnit samtliga delseglingar. Lika klar tvåa blev undertecknad som har börjat vänjasig vid att aldrig få vinna några seglingar då Valter är med.

Vi får hoppas att nästa års serie blir lite mer spännande och att någon kan sätta Valter och Carina på plats så de inte får vinna för tredje gången i rad.

			A	B	C	D	Tot
1	233	V Saaristu	1	1	1	1	= 4
2	168	G Haglund	2	2	2	4	10
3	142	B Simonsson	4	5	14	5	28
4	215	M Lindstedt	6	14	4	6	30
5	148	A Gålmark	5	3	14	14	36
6	163	M Johansson	7	4	14	14	39
7	31	O Bertze	14	14	14	2	44
8	210	H Österberg	14	14	14	3	45
9	189	L Ljunggren	14	14	3	14	45
10	140	R Månsson	3	14	14	14	45
11	59	P-O Hellström	14	14	5	14	47
12	207	U Stenius	14	6	14	14	48
13	3	H Bertze	14	14	14	7	49

De fyra delseglingarna har i år varit:

A = Mälarregattan
B = Vikingaregattan
C = Årstavikens öppna
D = SSS höstregatta

S 168 Göran.

KAPPSEGLINGSFÖREDRAG I STOCKHOLM

Tisdagen den 4 december kommer Södra Neptunkryssarflottiljen i samarbete med RJ-85 och 606 att plocka upp OLOF BJÖRLAND från Göteborg för ett bildföredrag om trimning. Separat kallelse kommer till medlemmarna i flottiljen men eventuella övriga som vill vara med kan kontakta Göran Haglund 08/25 91 76.

Södra Neptunkryssarflottiljen

KANONSEGEL

BOX 24027

100 57 STOCKHOLM

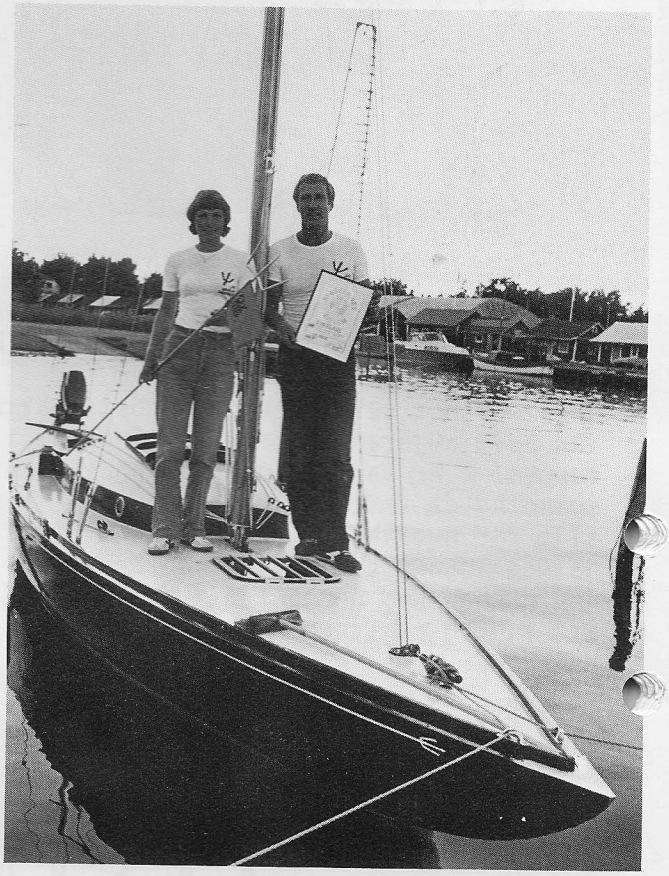
08/605505

Detta med att vi faktiskt lyckats hålla oss flytande ett år till, beror inte på årets rika nederbörd, utan på att vi har en liten naggande god kärna av kappseglare! Som inte ger upp så lätt! Men nog hade vi trott på en förstärkning av ett par båtar till! För att vi skall känna den där klasstryggheten! Och de båtar som ej har spinnaker, skaffar sig inga! Hur göra då, för att få de bestämda kappseglingarna genomförda? Segla utan spinnaker är väl enda lösningen! På så vis kan de som inte känner sig så säkra, vara med och kappsegla på detta enkla sätt! Kanske någon blir så tänd att han skaffar sig en spinnaker till kommande seglingssäsong? Att sen samla alla till en demonstrationssegling med spinnaker, så att de får känna på vilket härligt segel det är att segla med! Men ställer 63, 81, 93, 100 upp nästa år, då blir SÖ en stabil flottilj!

Vi har utfört våra bestämda seglingar, en med överklass, tre på hektot 5 stycken! Tillkomsten av två Neppare till Oxelösundsdivisionen gläder oss! Dessa är Nr 63 VERA från Trosa och Nr 81 CARIOCA från Västerås! Men samtidigt är två av Nyköpings Topp-Neppare till salu! Hur många Neppare byter ägare årligen i landet? Efter 3 års studie ser resultatet ut så här: 77/33st, 78/30 st, 79/37 st!

Under vintern och våren gjorde jag upp en stödpärm för bildandet av en NN-flottilj (Gräns: Haparanda - Sundsvall) samt den SN-flottiljen (Gräns: Sundsvall - Gävle). Varför jag tar upp det i denna spalt? Därför att jag härmed vill meddela samtliga Norrlandsseglare som jag varit i tfnkontakt med! "Att det fanns ingen som ville ta rodret och segla detta i hamn".

Vårt fastställda seglingsprogam började med Pingstregattan i Nävekvarn 3/6 där Gunnar med 77:an segrade och tog andra inteckningen i NQBK:s Vandringspokal, 221:an hack i häl! Bröderna Kent och Arne Pettersson med 22:an Kluck har stöttat oss som gast och skeppare, tack för det underbara stödet! Nu hör det till saken att deras Neppare ligger i Hjälmaren, det blir långa resor det! Men vi vet att bröderna tycker det är kul att få kompisgemenskap med SÖ! Kent gastade åt 159/NSS vid denna segling, det vart en minnesrik segling för Kent. Nr 159/NSK med gast Patrik Hagström som vanligt. Men vart tog alla Nyköpings-Neppama vägen? Vi har bara sett en och de andra bara lovar, men inget händer!



Yvonne och Per-Olof Carlsson, OXSS, har på S 93 MUNTERs däck mottagit flottiljens RENOVERINGSDIPLOM. (OBS förluckan som blir godkänd om Tekniska kommitténs förslag till ändring i klassregeln godkännes)

Sedan kom OXSS-Öppna 16-17/6 där Hans Gustavsson med 221:an vann före 77:an! Kent gastade åt 181 Kajsa/NSK! Och så var det dags för vårt Neppar-DM vid NSS-Öppna där 221:an tog 1:a inteckningen i NSS nya Vandringsprispokal (från Sune), 181:an hack i häl denna gång. 77:an kunde ej komma!

Mången stödesten uppträdde inför detta med Pokalen och SM, så Hasse fick segla upp ensam! Gasten Tommy Pettersson fick ta landvägen, på grund av för mycket jobb i segelmakeriet. Men något som gladde mig stort däruppe var att Hasse och Tommy vart 7:a i Pokalseglingen (bland 19 båtar)! Bra gjort! Att det sen vart 15:e på SM:et (bland 21 båtar) var ju lite ledsamt Men vänta till Broken/NSS 1981!

Snedskärsregattan BSS den 11/8 där 221:an kom 7 min i mål före 77:an. Sen till Sörmlandskustens största skådespel OXSS Arkö-Runt 30 nm 18/8. Antal deltagande båtar: 267 st! Endast tre stycken Neppare med, svagt! 77 plac 90,

STJÄRN SEGEL

snabba
Nya segel för stjärnseglare!

SKRÄDDARSYDDA SEGEL TILL DIN BÅT.
BÄTTRE SEGEL KOSTAR INTE MER
Satsar Du på det gamla vanliga märket - så får Du samma segel som Dina medtävlare.

TAG CHANSEN TILL NÅGOT BÄTTRE - RING 0525-104 65 STJÄRNSEGEL
Vi berättar gärna om Folkbåt 1255, som tog chansen; vi berättar gärna om vår brancherfarenhet, om våra spinnakrar, vår garanti, våra fria höstöversyner och om våra introduktionspriser m.m.

Fråga efter Bertil Engdahl eller Torkel Lindahl.

STJÄRNSEGEL AB

Strandvägen Grebbestad	Postadress Box 65, 450 81 Grebbestad	Telefon 0525-104 65	Bank Götabanken	Bankgiro 774-9278

221 plac 112, 100 plac 182 Nästa år hoppas jag på att minst 20 st Neppare visar upp sig (utan spinnaker)! Att vi visar upp våra Neppare i en sådan massinsats skulle nog väcka många ungdomar till att just välja en Neppare! Och vår flottilj skulle få den välbehövliga förstärkningen som så väl behövs!

Nämnde i Nr 2 om paret Per-Olof/Yvonne Carlsson med Nr 93 Munter/OXSS. Som i mitt tycke har gjort en helt fantastisk rekordrenovering av en trött Neppare. Sagt och gjort, komponerade ihop ett Renoveringsdiplom som skall tilldelas förtjänta inom flottiljen. Det kan sporra till en ännu bättre båtvård! Var rädd om Din Neppare! Den måste bevaras så länge det går! Diplomet överlämnades under hedersbetygelser på Munters fina fördäck! Hon tillhör nu klassen Sveriges vackraste Neppare! Gissa om stämningen var munter ombord på Munter vid överlämningen 6/9? Solen lyste märkligt nog för i år just den dagen, tala om lycka och lycka till!

Denna sommars bästa hälsningar

Henry Widerström

SNEDSKÄRSREGATTAN

1.	221	Hans Gustavsson	OXSS
2.	77	Gunnar Lewander	OXSS
3.	7	Jonas Olsson	NSS
4.	159	Magnus Nilsson	NSS
5	119	Kent Olsson	NQBK

OXELÖSUNDS ÖPPNA

1.	159	Magnus Nilsson	NSS
2.	181	Sune Pettersson	NSK
3.	221	Hans Gustavsson	OXSS
4.	7	Jonas Olsson	NSS
5.	119	Kent Olsson	NQBK

NYKÖPINGS ÖPPNA

1.	221	Hans Gustavsson	OXSS
2.	181	Sune Pettersson	NSK
3.	159	Magnus Nilsson	NSS
4.	147	Jan Bergman	NSS
5	22	Kent Pettersson	

NÄVEKVARN PINGSREGATTA

1.	77	Gunnar Lewander	OXSS
2.	221	Hans Gustavsson	OXSS
3.	119	Kent Olsson	NQBK
4.	7	Jonas Olsson	NSS
5.	181	Sune Pettersson	NSK
6.	159	Magnus Nilsson	NSS
7.	147	Jan Bergman	NSS

TRÄ OCH PLAST - GÅR DET ATT KOMBINERA ?

Har Du funderat på att fräscha upp Din båt. Den kanske läcker i däcket, duken är slut, ruffen har spruckit, dödträt murknat eller kölbultarna rostat. Visst kan man reparera allt detta på samma sätt som det en gång var byggt, d v s i trä men varför är det ingen som tänkt på att göra det i plast i stället. Gör ett radikalt ingrepp en gång för alla och slipp framtida jobb.

Jag funderade en dag på jobbet vad man egentligen skulle kunna göra och jag kom fram till att det finns en hel del detaljer som man kan ta från plastbåten när det är dags att renovera träbåten.

Hur det fungerar i praktiken vet jag inte men i teorin verkar det gå bra så här kommer några idéer som kanske väcker Din tankeverksamhet.

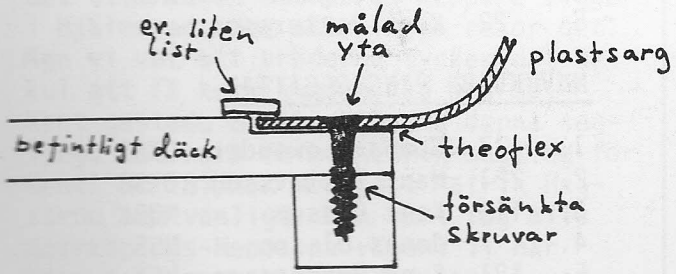
Sprayhood och tät (tätare) rufflucka tycker många är en fördel hos plastbåten men det borde gå ganska lätt att fixa på en träbåt. Köp garage, sprayhoodskena och rufflucka från Salsåker (be honom gjuta ned en 2-3 cm bred kant runt om) och skruva dit det på rufftaket så är det klart.

Några frågetecken:

Blir det snyggt med skruvar och plastkant? Det får Du avgöra själv. Är det ett vanligt rufftak för välvt? Det är säkert det största praktiska problemet. Jag tror att ytterändarna av sprayhoodskenan går att pressa ner 5 cm men större skillnader ger säkert problem.

Nästa steg är kanske att i stället byta ut hela ruffen mot en plastruff och då ta sittbrunnssargarna på en gång.

Salsåker tillhandahåller säkert en lämplig plastdetalj. Här får man gjuta med en del av däcket, kanske fram till halkmönstret, för att få en kant som det går att skruva i.

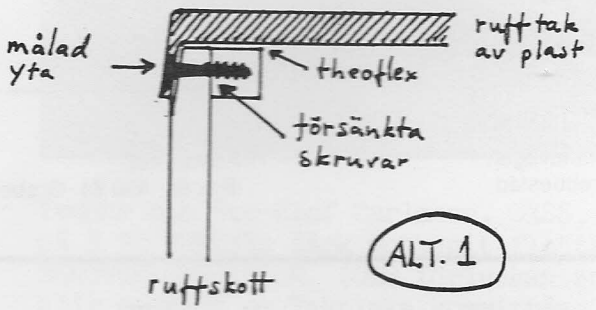


Blir det snyggt här då? Här vill man kanske inte ha en synlig skarv och skruvskallar men då får man ta jobbet att fälla in kanten i däcket.

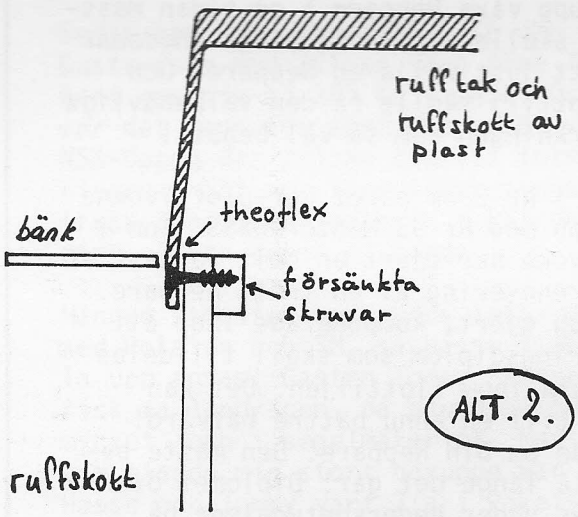
Är inte plastruffen för kort i framkant? Troligen så är den det. Det enklaste är att gjuta ned en lite större del av däcket. Vill man ha en lika bred kant runt hela ruffen så får man först bygga till lite trädäck.

Hur blir det med ruffskottet? Här tycker jag att det finns 2 alternativ.

1/ Låt hela ruffskottet vara kvar, kapa bara det i rätt höjd. Nackdelen är att det blir svårt att få till de inre plastsargarna snyggt mot skottet och att ruffen och sittbrunnen kanske kommer för långt fram.



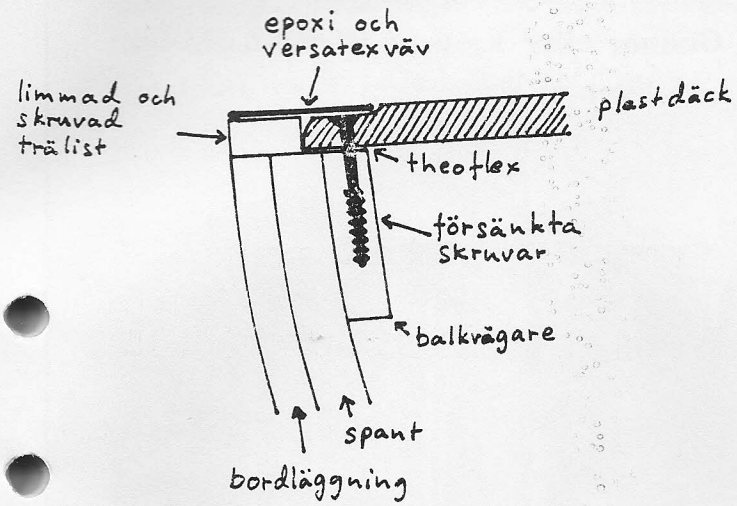
2/ Kapa ruffskottet i höjd med bänken. Troligen bästa lösningen.



Är Du riktigt modig river Du bort hela det gamla däcket och lägger på ett nytt tätt plastdäck. Lämna bara kvar de tre kraftiga däcksbalkarna under masten och halva ruffskottet i höjd med bänken. Skruva sedan fast däcket i skrovet och balkvägaren, försänk skruvarna och måla en kant runt hela båten.

Problem:

Däcket är för litet eller för stort. Överskjutande kant går ju lätt att slipa bort värre är det om däcket är för litet men förhoppningsvis går det alltid att fästa i balkvägaren. Sedan kan man kanske göra enligt fig.



Dödträt brukar bli dåligt tidigare än det övriga skrovet och kölbultarna vill man kanske byta. Då borde man kunna ta ett dödträ i plast i stället. De problem som uppstår är troligen följande:

Upptill mot skrovet måste man ha en lika stor yta som tidigare för att fördela trycket men det tycker jag att Salsåker borde kunna hjälpa till med. Han gjuter bara ett lock på dödträt och tar sedan upp ett hål lika stort som den ursprungliga kölfickan.

Dödträets form passar inte mot skrovet. Det kan inte vara frågan om stora skillnader, 1-2 cm kanske, och det borde man kunna slipa bort innan man gjuter locket. Djupgåendet får ju inte ändras så kolla detta noga.

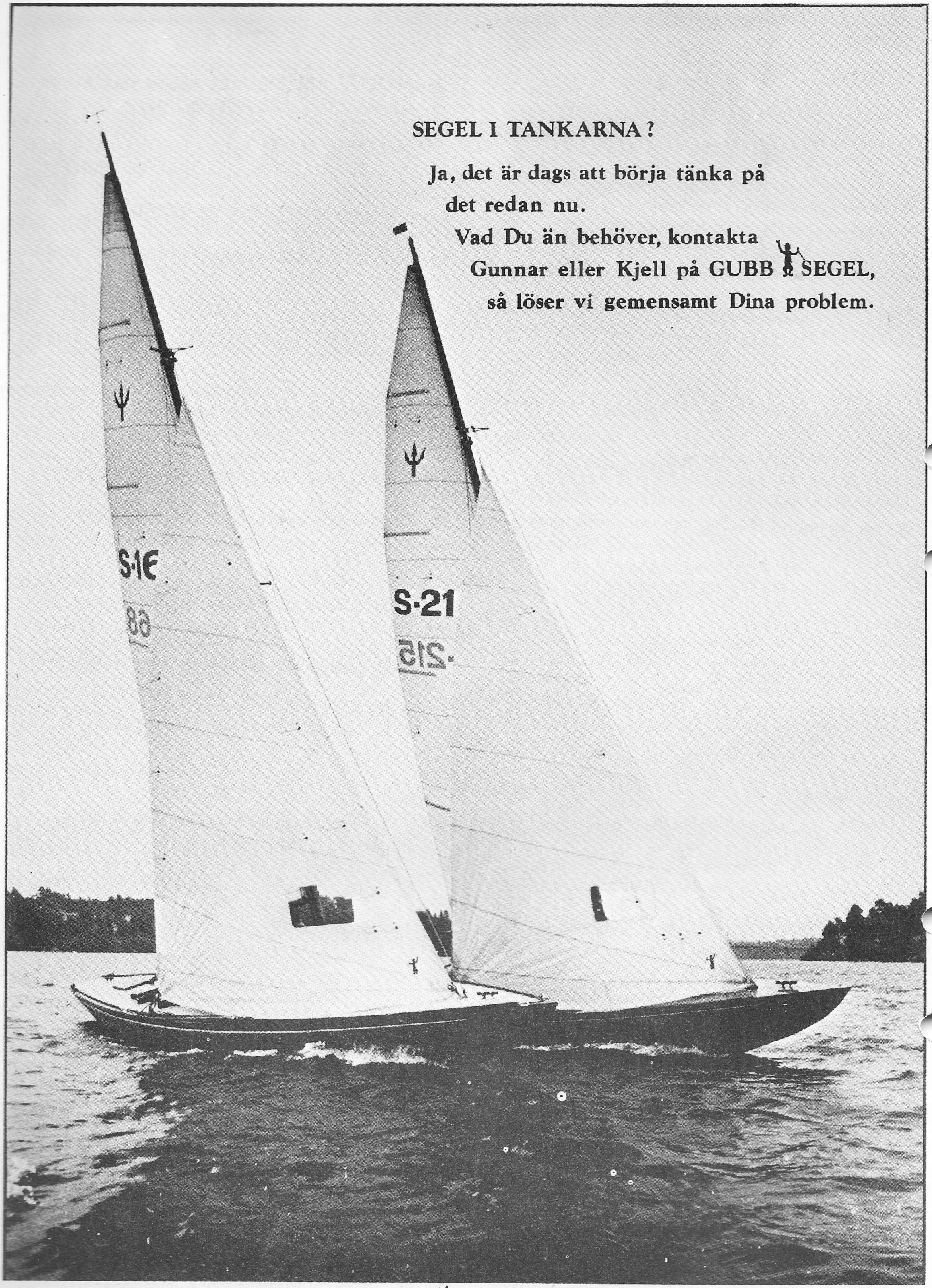
Roder av trä kan vara en känslig detalj som måste bytas ibland. Varför inte ta ett plastroder. Visst kan det bli problem med passformen men de borde vara ganska lätta att klara.

Någon kanske frågar sig, är detta tillåtet?

Jag anser att det är tillåtet eftersom plastbåtar och träbåtar är likvärdiga så bör man kunna anse att de är likvärdiga också i varje detalj och att det därför är tillåtet att byta ut en del trä i träbåten mot plast eller tvärt om.

S 233 Valter





SEGEL I TANKARNA ?

Ja, det är dags att börja tänka på
det redan nu.
Vad Du än behöver, kontakta
Gunnar eller Kjell på GUBB SEGEL,
så löser vi gemensamt Dina problem.

GUBB SEGEL

Postadress: Abrahamsbergsvägen 19 161 45 Bromma

Telefon 08/26 19 16 25 23 02 58 32 55