NEPPAR-NYTT

1
1980
ÅRGÅNG 6

ORGAN FÖR NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET



FUNKTIONÄRER 1979/80

FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordf Roger Månsson
Västerlånggatan 20
111 29 STOCKHOLM
hem 08/20 41 78
64 46 73
arb 08/13 07 00

V ordf Lars Ljunggren
Drottningholmsvägen 39
112 42 STOCKHOLM
hem 08/50 46 66
arb 08/44 90 40

Sekr Göran Hellström
Vaksalagatan 36B
753 31 UPPSALA
hem 018/10 72 80

Kassör Bengt Simonsson
Kungsholmsstrand 17B
112 26 STOCKHOLM
hem 08/53 72 24

Led Tord Gottschalk
Luthagsesplanaden 30B
752 25 UPPSALA
hem 018/42 51 54

Suppl Göran Wallander
Hampnäsvägen 11
890 23 SJÄLEVAD
hem 0660/485 50

Suppl Jan Bergman
Bryngeltorpsv 63
611 01 NYKÖPING
hem 0155/150 75

TEKNISKA KOMMITTEN

Ordf Valter Saaristu
Duvholmsgränd 38
127 41 SKÄRHOLMEN
hem 08/710 80 64
arb 08/719 49 09

Led Sven-Erik Lindberg
Almvägen 4
802 29 GÄVLE
hem 026/18 36 17
helger 0173/309 89

Led Lennart Wetterwik
Bonadsvägen 12
752 57 UPPSALA
hem 018/42 91 37

Suppl Per Olof Hellström
Bjällervägen 40
126 59 HÄGERSTEN
hem 08/97 33 12

Suppl Michael Persson
Storgatan 13
824 00 HUDIKSVALL
hem

SYDÖSTRA NEPTUNKRYSSARFLOTTILJEN

Henry Widerström
Regeringsvägen 33
611 00 NYKÖPING
hem 0155/889 78

SÖDRA NEPTUNKRYSSARFLOTTILJEN

Göran Haglund
Galonvägen 9
161 49 BROMMA
hem 08/25 91 76
arb 08/714 26 06

SUNDSVALL

Björn Eklund
Hellbergsgatan 15
852 52 SUNDSVALL
hem 060/15 86 06

KLASSTRÄNARE

Michael Persson
Storgatan 13
824 00 HUDIKSVALL
hem

REDAKTION - NEPPAR-NYTT

- Göran Haglund
Galonvägen 9
161 49 BROMMA
hem 08/25 91 76
arb 08/714 26 06
- Anita Lapidus
Luxgatan 6, 6tr
112 62 STOCKHOLM
hem 08/56 41 34
- Lennart Runemo
Liljekonvaljens v 75
132 00 SALTSJÖ-BOO
hem 08/715 41 35

MÄTNINGSMÄN FÖR NEPTUNKRYSSARE

Lars-Åke Gahnerts, Jupitervägen 12
611 00 NYKÖPING 0155/105 59

Valter Saaristu, Duvholmsgränd 38,2tr
127 41 SKÄRHOLMEN 08/719 49 09

Lennart Runemo, Liljekonvaljens väg 75
132 00 SALTSJÖ-BOO 08/715 41 35

Per-Bertil Eklund, Isgrenavägen 8 C
740 33 UPPSALA 018/12 87 82

Björn Bostedt, Skeppsdalsvägen 65
824 00 HUDIKSVALL 0650/162 82

Leif Skoglund, Laxholmsbacken 64
127 42 SKÄRHOLMEN 08/710 97 38

Sven-Erik Lindberg, Almvägen 4
802 29 GÄVLE 026/18 36 17

Nils Lindhé, Östra Parkgatan 6
826 00 SÖDERHAMN 0270/167 46

Börje Fredriksson, Rude 2301
860 10 MATFORS 060/215 44

Henry Näsholm, Centrumvägen 42
870 32 ULLÅNGER 0613/103 58

Owe Wallsten, Strindbergsgatan 18
754 21 UPPSALA 018/10 57 76

Göran Haglund, Galonvägen 9
161 49 BROMMA 08/25 91 76

Om Du är intresserad att bli mätningsman för Neptunkryssare eller vet någon som kan hjälpa till att mäta Neppare så kontakta Valter Saaristu.

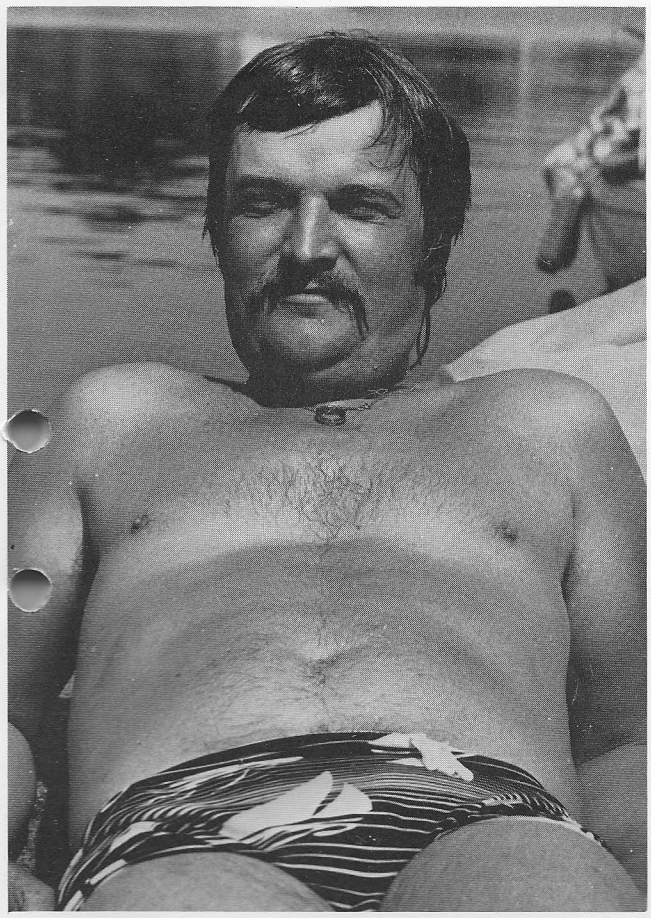
NEPPAR-NYTT
organ för
NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET

NEPPAR-NYTT
Liljekonvaljens väg 75
132 00 SALTSJÖ-BOO

Detta nummer presslagt den 27 januari 1980. Manus till nr 2/80 skall vara inne senast 8/4-80.

Redaktion: Göran Haglund, Anita Lapidus och Lennart Runemo

Ordförandens sida



Årets lokala väderleksrapport är i skrivande stund inte så dyster som vid samma tidpunkt förra året. Lite snö och en temperatur omkring noll. Uppropet att komma till årsmötet hörsammades och det glädjer oss i styrelsen att så många kom bl a ända från Norrland.

Jag vill här framföra mitt tack till Nils Lindhe, som avgick ur tekniska kommittén, för allt arbete han lagt ned på Neptunkryssaren och hoppas att vi även i fortsättningen får konsultera Nisse när vi får problem. Jag vill också tacka Lennart Runemo för hans arbete som ordförande och styrelseledamot i förbundet och redaktör för NEPPAR-NYTT. Lennart som avgick ur styrelsen kvarstår dock som medlem av redaktionen för NEPPAR-NYTT.

Vid årsmötet bestämdes att vi skall införa minmått på genuan. En referensgrupp tillsattes vilken tillsammans med styrelsen och tekniska kommittén skulle utarbeta de nya minmåtten. Ett möte sammankallades i Uppsala en kall decemberkväll med kort varsel med hundraprocentig uppslutning. Efter en stundtals livlig debatt kunde mötet enas om minmått på förlik och underlik för genuan. (Se vidare vad tekniska kommittén skriver).

Årets aktiviteter börjar för oss med en ny utställning, SEGLING 80, i Stockholm 24-27 januari. Neptunkryssaren visas i text och bildcollage. Utställning nr 2 Allt för Sjön 22/2 - 2/3 i Älvsjö, Stockholm har vi nu äntligen fått möjligheter att ställa ut en båt i naturlig storlek. Valter och Carinas båt S 233 kommer att flyttas från Fabolas utställning med hjälp av Kjell Fuhres förnämliga trailer. Gör gärna lite reklam hos Dina båtgrannar om den stora händelsen.

Årets seglingar blir Södra Mästerskapet 7 juni i Uppsala. Neptunkryssarpokalen och SM i Gävle 5-11 juli. Kappseglingskurs på Bosön 8-9 mars, se separat artikel.

Seglarhälsningar
Roger, S 1853, Borta med vinden IV.

SOMMARENS SEGLINGAR

SM 1980 kommer att seglas i Gävle med 100-års jubilerande Gefle SS som arrangör. Måndagen 7/7 är mätdag, 8-10/7 seglar vi två seglingar per dag med 11/7 som reservdag. Seglingarna arrangeras tillsammans med H-båtarna, som också seglar SM.

Även pokalen seglas i Gävle, denna gång med SK Surfing som arrangör. Seglingarna går lördagen 5/7 med 6/7 som reservdag.

Södra Mästerskapet seglas i Uppsala lördagen 7/6 med 8/6 som reservdag. Arrangör är Ekolns SK.

Norra Mästerskapet kommer förhoppningsvis att seglas i Hudiksvall någon vecka före SM. Om detta inte är möjligt, seglas NoM på norrlandsregattan i Gävle, helgen efter SM

Separat inbjudan till samtliga seglingar medföljer NEPPAR-NYTT nr 2.

Lars, S 189

KURS PÅ BOSÖN

Helgen den 8-9 mars arrangerar vi i samarbete med H-båtsförbundets ostkustsektion en KURS I TRÄNINGSMETODIK på Bosön, Lidingö. Lärare blir Olof Björland från Göteborg och eventuellt någon till.

Antalet logiplatser är begränsat till 24 stycken. Kursavgiften är 175 kr per deltagare. Avgiften inkluderar mat och husrum.

Avgiften = anmälan betalar Du in på förbundets POSTGIRO 27 08 91-5. Märk talongen "Bosön 8-9 mars". Uppge fullständigt namn och adress som avsändare.

Anmälningstiden utgår den 27 februari.
Ta med gymnastikkläder.

Ytterligare information om kursen får Du av: Roger Månsson 08/13 07 00 arb
08/64 46 73 el 20 41 78.

PROGRAM - lördag

10.00-10.15 Samling - inbokning
10.15-12.00 Trimning
12.00-12.45 Lunch
12.45-14.30 Regler
14.30-14.45 Kaffe
14.45-15.30 Trimning
15.30-16.30 Gymnastik
17.00-18.00 Middag
18.00- Någon form av samkväm

- söndag

8.30-10.20 Taktik, strategi
10.20-10.35 Kaffe
10.35-12.00 Taktik, strategi
12.00-12.45 Lunch
12.45-14.35 Teknik
14.35-14.50 Kaffe
14.50-15.40 Teknik
15.40-16.00 Avslutning

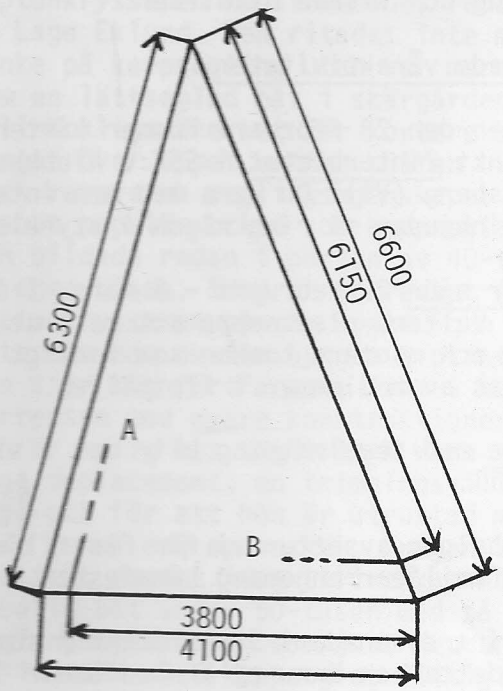
NYA MEDLEMMAR

Bo Ahlberg, Linköping
Kent Björkman, Uppsala
Olof Sandström, Stockholm
Hans Andersson, Sandviken
Per-Olof Olofsson, Sundsvall
Samowen Olofsson, Bromma
Christan Wallgren, Alnön
Tomas Wonnder, Alnön
Håkan Frimansson, Sundsvall
Anders Strömbeck, Sundsvall

KANONSEGEL

BOX 24027
100 57 STOCKHOLM
08/605505

TEKNISKA KOMMITTEN



På årsmötet kunde vi inte fastställa min måtten för genuan utan styrelsen, tekniska kommittén och en referensgrupp fick i uppdrag att utarbeta och fastställa dessa mått.

Detta skedde på ett möte i Uppsala den 19:e december. Min måtten är nu förlik 6150 mm och underlik 3800 mm. Dessa mått skall kontrolleras genom att man i mallen lägger in en linje parallell med underliket 6150 mm från toppen och en linje parallell med akterliket 3800 mm från halshornet, se fig. När seglet dras i topp i mallen får inte halshornet komma ovanför linje B och när seglet sänks så långt det är möjligt i mallen och samtidigt dras så långt fram som möjligt får inte skothornet hamna framför linje A. Såsom skothorn räknas antingen skothornsringens dragande kant eller skärningspunkten mellan akterlik och underlik. Vidare fastställdes att akterlikets urskärning inte får överskrida 300 mm mätt vinkelrät från en rak linje mellan skothorn och fallhorn.

Om denna regel ger avsedd effekt återstår att se. Nu har vi i alla fall att följa den i tre år. Om mot förmodan någon genua inte skulle klara min måtten kan dispens sökas hos tekniska kommittén. Dispensgivningen avgörs från fall till fall.

Valter, S 233

DAGS FÖR MEDLEMSAVGIFTEN

Nu är det dags att betala medlemsavgiften för 1980. Årsmötet fastställde följande avgifter:

Båtägare 25 + 25	= 50 kronor
Ej båtägare	25 kronor
Segelsällskap	25 kronor

Glöm inte att ange:

- -båtnummer och namn
- -telefonnummer hem

Kassören ber Dig använda det bilagda inbetlaningskortet.

De medlemmar som inte betalar nu får NEPPAR-NYTT NR 2/80 mot postförskott.

SÄND IN DIN MEDLEMSAVGIFT OMEDELBART

Postgiro 27 08 91-5

KASSÖRENS DIVERSEBUTIK

När Du skall sända in Din medlemsavgift passa då på att göra en beställning ur förbundets stora sortiment av trevliga nepparprylar.

SKRIV DIN BESTÄLLNING PÅ INBETALNINGSKORTETS BAKSIDA. ANGE NOGA VAD DU VILL HA.

Jack- och blazer-märken	7.50 kr/st
Kavaj- och klubbnål	15:- kr/st
10 små dekaler 75 mm	10:- kr
5 stora dekaler 110 mm	10:- kr

Ritningar

Skrovritning	10:- kr/st
Linjeritning	10:- kr/st
Segelritning	7:- kr/st
Ritning över kölficka	4:- kr/st
Att utrusta med spinnaker	10:- kr/st

Vid beställning av ritning tillkommer 5 kr för tub och porto.



SÖDRA NEPTUNKRYSSARFLOTTILJEN

Torsdagen den 1 november hölls Södra Neptunkryssarflottiljens årsmöte i närvaro av endast 12 medlemmmar. Är det verkligen inte fler som är intresserade av flottiljens verksamhet? Valter Saaristu och Carl-Gunnar Nordqvist avgick ur styrelsen efter 5 resp 3 års förtjänstfullt arbete. Styrelsen för verksamhetsåret 1979-1980 fick följande sammansättning:

Ordförande	Göran Haglund	08/25 91 76
Sekreterare	Bengt Nygren	08/26 00 46
Kassör	Bengt Simonsson	08/53 72 24
Ledamot	Anita Lapidus	08/56 41 34
"	Magnus Lindstedt	08/87 69 11
"	Christer Andersson	0753/344 11

Flottiljens vandringspris till en god kappseglare utdelades till Bengt Simonsson.

Efter årsmötesförhandlingarna visades film från årets SM i Sandhamn som Roger Månsson tagit.

Torsdagen den 22 november var 15 medlemmar med på ett studiebesök hos Gubbsegel och snackade segeltillverkning och segeltrim med Gunnar Hansson och Kjell Johansson.

Tisdagen den 4 december var vi hos Trygg-Hansa och hörde Olof Björland som pratade trimning och visade diabilder.

Planerade våraktiviteter

Lördagen den 23 februari kommer vinterns höjdpunkt Vinterblotet i SSK:s klubbhus Sigridsberg (Vill Du vara med men inte får någon inbjudan så ring någon i styrelsen).

Alltför sjön 22 februari - 4 mars. I år kommer Valters plastneppe att vara utställd och montern kommer som vanligt att bemannas av medlemmar i flottiljen.

Vårmöte med segelmätning blir det i slutet på april.

Pingsthelgen avsätter vi för flottiljens stora familjearrangemang Lammfesten.

Nepparintresserade i Storstockholm som läser detta och ännu ej är medlemmar i flottiljen - ring någon i styrelsen.

Göran S 168

LEG.
OPTIKER

STJÄRN
URMAKARE

**Grönlunds
UR & OPTIK**

Köpmangatan 8, Sandviken
Tel. 026 - 25 38 81

Valbo Köpcentrum
Tel. 026 - 13 25 80

EXPERTEN TRIMMAR

I Segling nr 4/79 publicerades en tresidig artikel om trimning av Neptunkryssare i serien "Experten trimmar". Experten som trimmade var vinnaren av rankinglistan 1979 Valter Saaristu. Tyvärr var artikeln i Segling ganska hårt nedskuren men nedan publiceras Valters manus i sin helhet.

Neptunkryssaren konstruerades redan 1938 av Lage Eklund. Den ritades inte med tanke på kappsegling utan var mera tänkt som en lättseglad båt i skärgården med tillräcklig säkerhet för kortare seglingar över öppet vatten. Båten blev tack vare sina seglingsegenskaper snabbt populär också som kappseglare och bildade redan i början av 40-talet en egen klass. Idag är intresset för Neptunkryssaren på väg uppåt igen eftersom hon nu får byggas i plast och hon står sig fortfarande fint i konkurrensen med nyare konstruktioner. Hon är rolig att segla tack vare sitt låga deplacement, en trimningsvillig rigg och för att hon är utrustad med både genua och spinnaker. Frågan är faktiskt om det idag tillverkas någon bebolig båt under 50-tusen med så fina seglingsegenskaper som just Neptunkryssaren. Det kappseglas flitigt i klassen, speciellt på Ost- och Norrlandskusten, och SM samlar varje år ca 30 båtar. På kappsegling sköts båten av 2 personer. Det är ett faktum som gör henne till en perfekt båt för ett ungt par där tjejen inte nöjer sig med att stanna på land när det drar ihop sig till kappsegling. Oftast så klarar hon det jobbet minst lika bra som en kille eftersom det på en Neptunkryssare inte krävs några björnkrafter, det är i stället tekniken som är viktig. Ovanstående egenskaper gjorde att jag inte hade några problem med att välja kölbåt att fortsätta i efter jolleseglandet. Jag har verkligen lärt mig mycket nytt sedan jag började segla Neptunkryssare och jag hoppas att Du kan ha glädje av nedanstående synpunkter.

Båten

Vi börjar med några väsentliga detaljer på själva båten som det är lämpligt att se till före sjösättningen.

Många Neptunkryssare har ett roder som inte är maximalt. För att båten skall bli lite lugnare att styra kan Du bygga om rodret enligt fig. 1.

Masten brukar de flesta kunna flytta framåt och bakåt men hur är det med förstagets infästning på Din båt? Det är tillåtet att flytta detta så

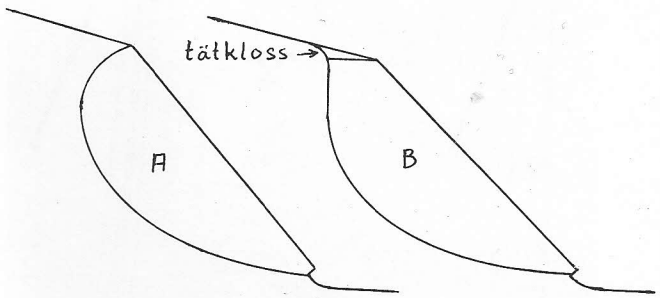


fig 1

länge avståndet förstag-mast är inom givet maxmått. Är balansen ganska bra räcker det kanske med att ta upp ett avlångt hål i däcket som täcks av en justerbar plåt. Lite brytning på vajern kan accepteras men bäst är naturligtvis att kunna flytta fästpunkten, se fig. 2.

Kan Du fälla fram masten på undanvind utan att vanten bromsar? Om det inte räcker med att staga lösare eller byta plats på under och övervant kan det vara värt att fundera på att sätta in ett nytt röstjärn. Visserligen förlorar Du lite stagning i längsled av masten när Du flyttar fram vantfästena, men de flesta master är så pass grova att det går bra. Se fig. 3 A och B.

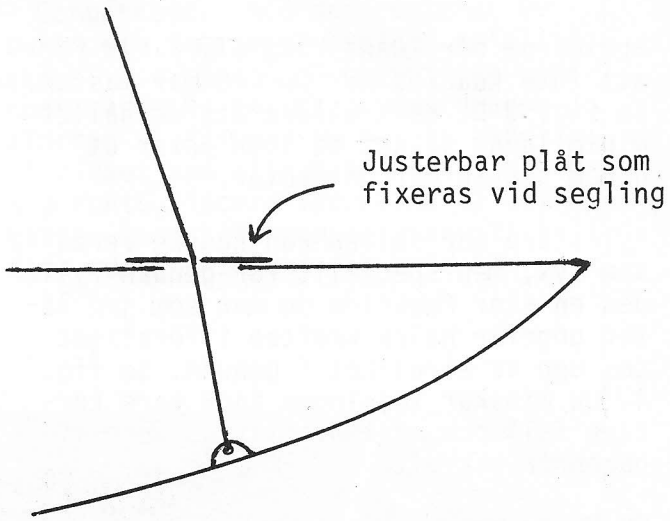


fig 2

Riggen

Några punkter i riggen bör Du också titta på innan Du sätter upp masten.

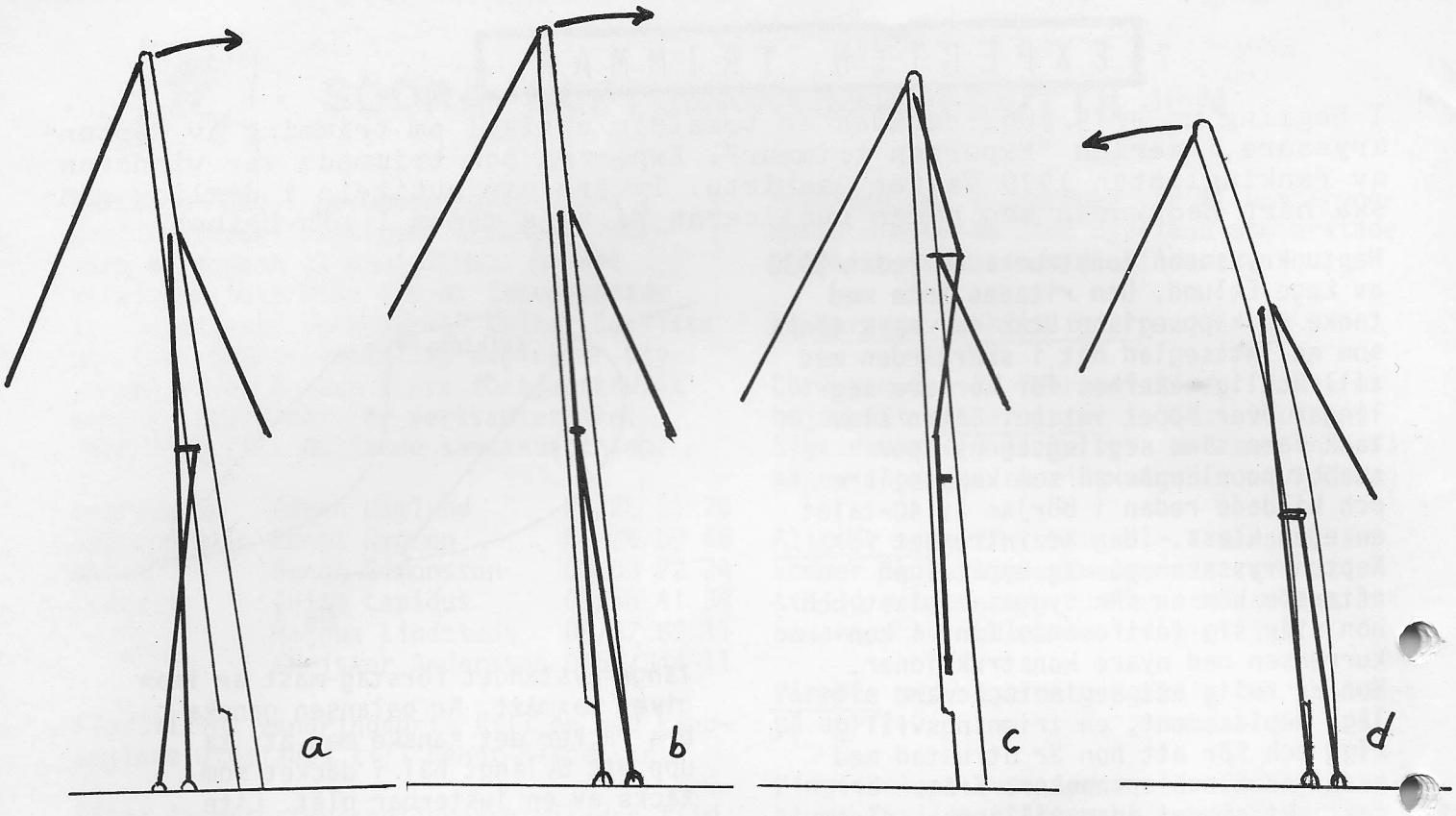


Fig 3 a/ Vantfästena för långt bak - riggen går ej att fälla framåt. b/ Vantfästena rakt ut ut sidan, undervantet framför. c/ Dra ner fiolstaget längs masten. d/ När masten krummas bör spridarna kunna röra sig akteröver.

Sitter förstagsinfästningen verkligen maximalt högt? Här gäller det verkligen att utnyttja millimetrarna för att få en så stor förtriangel som möjligt.

Blocket för spinnakerfallet gäller det också att få så högt och långt från masten som tillåtet.

Fiolstaget bör vara draget så att Du kan trimma det från däcket. Se fig. 3C.

Spridarna bör kunna röra sig bakåt för att inte knäckas när Du krummar masten. Se fig. 3 D. Kontrollera att de håller minimilängd så att de inte pekar ut genom genuan när Du skotar.

Avlastare för fallen kan kanske verka som lyx, men speciellt för genuan fyller den en stor funktion om man som jag låter ungefär halva kraften i förstaget tas upp av wireliket i genuan. Se fig. 4. Du minskar töjningen tack vare kortare fall och masten belastas inte av någon tryckkraft.

Om Du är mycket missnöjd med Din masts sätt att krumma sig kan det kanske vara dags att ta fram hyveln, men provar alltså först med att justera fiolstagen och att låta segelmakaren ändra mastliket.

Storseglet

För atttrimma storseglet har Du en massa hjälpmedel så för det mesta går det att få en perfekt form för både lättvind och hårdvind ur samma segel. Följande saker har Du till din hjälp:

- Storskotet. På kryssen stänger eller öppnar Du akterliket med storskotet.

- Levang (skotbalk). För att Du på kryssen skall kunna justera seglets anfallsvinkel mot vinden utan att påverka akterliket. I Neptunkryssare är skotbalk inget måste. Den stora överlappande genuan gör att man för det mesta inte kan släppa ner bommen i lä utan att få backvind i storen. Däremot kan man ha nytta av att dra upp travaren i lovart när det är lättvind för att kunna skota in bommen ordentligt utan att stänga akterliket. Ett arrangemang enligt bild 1 tror jag är det bästa.

- Kicken. Håller ner bommen på undanvind. På kryssen krummar Du nederdelen av masten och på så sätt planas storen ut. Samtidigt stänger Du också akterliket. En vanlig talja tyckte jag inte fungerade så nu har jag ett hävarmssystem med utväxling I:14, enligt bild 2.

- Akterstaget. Du krummar övre delen av masten och planar ut storseglet med akterstaget. Samtidigt öppnar Du akterliket. En utväxling av I:5 kan vara lagom. Försök dra tampen till sittbrunn utan att det blir en massa onödig friktion.

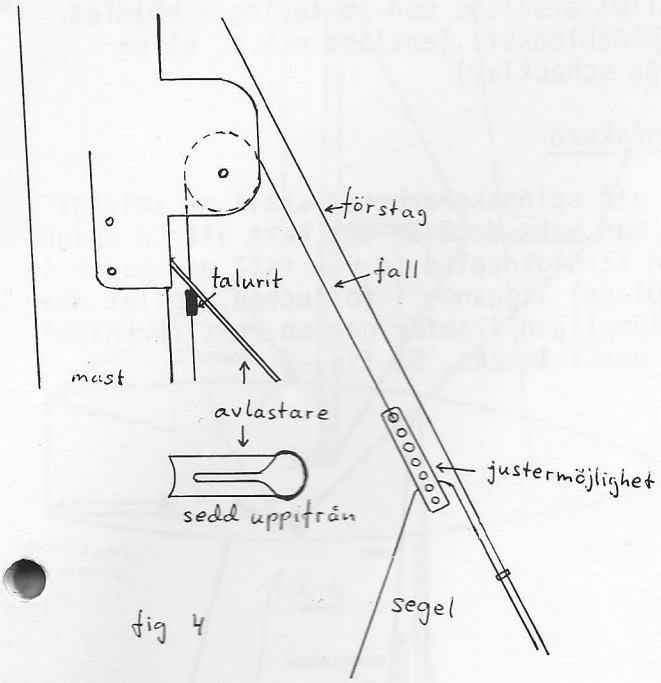
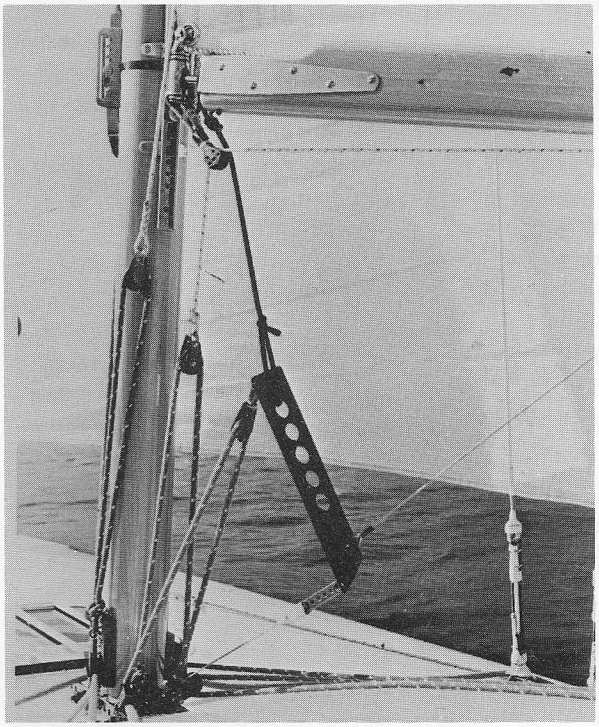


fig 4



- Fiolstaget. För att Du skall kunna reglera styvheten i övre hälften av masten.

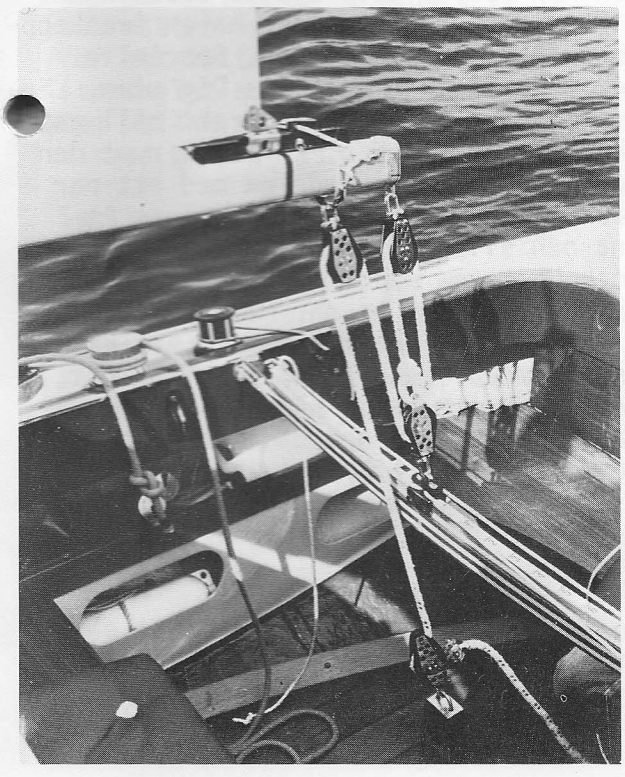
-Bomuthal. För att reglera buken i nedre delen av seglet. Ska man ha någon nytta av den under segling måste det vara minimal friktion i travaren. Trimmtampen är knappast nödvändig att dra till sittbrunn eftersom gasten lätt kan nå bommen. Se bild 1.

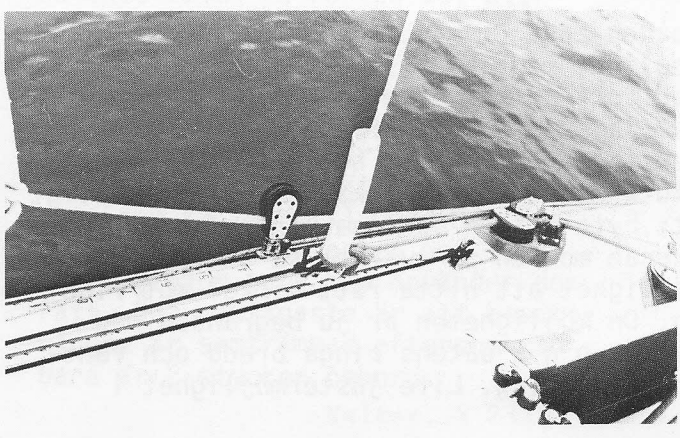
- Cunningham. Reglerar bukens position i seglet. En utväxling av I:4 kan vara lagom och tampen dras till sittbrunn.

Genuan

Det är svårt eller snarare omöjligt att trimma en genua så att den är perfekt både i lättvind och hårdvind beroende på att förstaget inte går att krumma p.s.s. som masten. I stället "saggar" förstaget i tilltagande vind så att effekten blir den motsatta, buken ökar när vinden ökar, vilket inte alls är önskvärt. 2 genuafockar blir därför oftast en nödvändighet. För att trimma genuan har Du följande saker till Din hjälp:

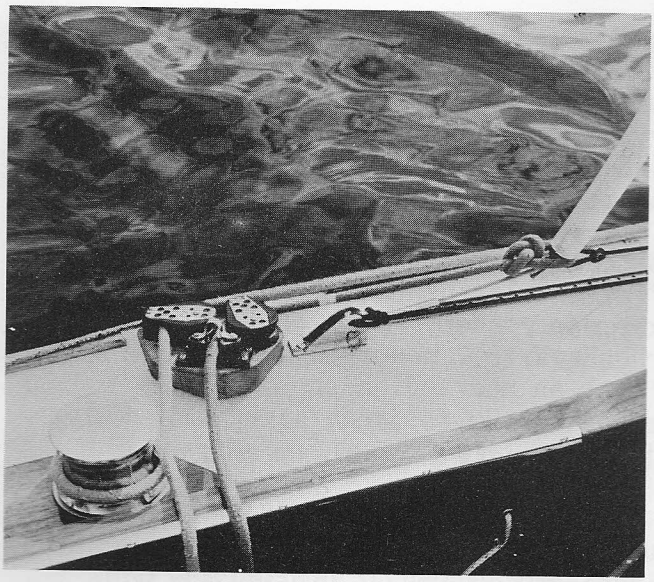
- Genuaskotet. Med det reglerar Du buken och samtidigt seglets anfallsvinkel mot vinden. 2 ordentliga vinchar måste Du ha. Välj underdragna vinchar så slipper Du ha ett handtag på däcket som alla tampar vill slingra sig runt. Placera vincharna så att gasten kan skota genuan utan att kollidera med storskotet. Se bild 3.





- Skotskena och travare. När Du flyttar fram travaren stänger Du akterliket och när Du flyttar bakåt öppnas akterliket. Har Du travare som det går att flytta utan hjälp av verktyg? Köper Du nya genuaskenor så tänk på att hitta några där justerhålen verkligen sitter tätt, helst inte mer än 2 cm emellan. Oftast går det inte att dra skotet direkt från blocket till vinchen för backstagets skull, utan man måste placera ett brytblock vid aktre backstagsfästet. Bild 4. På bilden syns också de inre skotskenorna men nyttan av dem är diskutabel.

- Backstagen. Med dem motverkar Du "sagget" i förstaget och får en viss möjlighet att reglera bukens djup. Enligt klassregeln måste backstaget vara kopplat till en löpwire. För att backstaget verkligen skall gå att sträcka ordentligt har jag gjort en konstruktion enligt bild 4.



- Cunningham. För att sträcka seglet längs förliket och därmed reglera bukens position. Ordna en talja under däck med utväxling I:4 och dra tampen genom ruffen till sittbrunn.

Focken

Focken används väldigt sällan under kappsegling, men jag anser att en riktigt skotad fock under vissa förhållanden kan vara överlägsen. I t ex frisk vind och lite sjö ger focken en bättre höjd. För att kunna skota focken riktigt kan det vara lämpligt att byta ut den vanliga längsgående skotskenan mot en på tvären, så att Du har möjlighet att hitta rätt vinkel mot vinden. Dn möjligheten är ju begränsad med genuan p g a båtens ringa bredd och vantens placering. Lite justermöjlighet i längsled måste man ju ha men det kan i stället ersättas med justering i höjdled av skotblocket. (enklast m.h.a. olika långa schacklar)

Spinnakern

För att spinnakerarbetet skall gå smidigt när man bara är 2 är det bäst att ha spinnakern färdigkopplad (d v s fall och gajar ikopplade) liggande i förluckan. Fallet drar Du lämpligen framför genuan runt förknapen och ner i luckan. Se fig. 5.

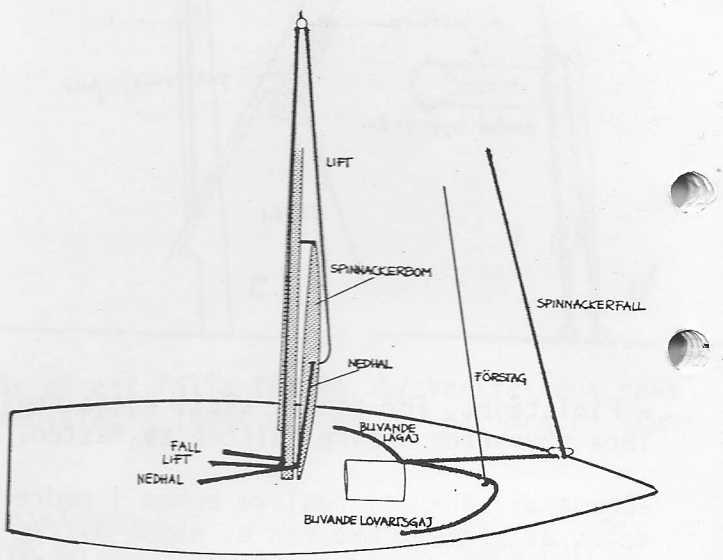


fig 5

Spinnakerbommen är det lämpligt att ha färdigkopplad på masten. Fästpunkten brukar hamna i ett perfekt läge, så en skena på masten är onödig. Fall, lift och nedhalare måste Du dra till sittbrunnen så att rorsman kan sköta dem under sättning och nedtagning. Gajarna dras till 2 block längst bak i aktern. Spärrblock är väldigt skönt att ha här så att kraften kan sparas till själva skotningen. Köper Du spärrblock måste de ha en frånkopplingsbar spärr för lätt vind. Speciella spinnakervinchar kan Du klara Dig utan. Läggajen är det bäst om den går direkt till gasen och lovartsgajen kan man lägga runt den lediga genuavinchen. Fördelen med ett par vinchar är att man har en egen plats åt gajarna och slipper konkurrera med genuaskot och backstag på den ordinarie vinchen. Suggor är sköna att ha när man vant sig. De har 3 funktioner. För det första att hålla spinnakerbommen ordentligt an mot hornet, för det andra att på en hård läns hålla spinnakern stadigare och därigenom förhindra rullning och för det tredje att hålla hornen på annan höjd. Se fig. 6.

Riggning

När Du nu har fått båten utrustad är det dags för riggning. Första frågan är då hur mycket masten skall luta. Normalt så förknippar man mastlutning med balans,

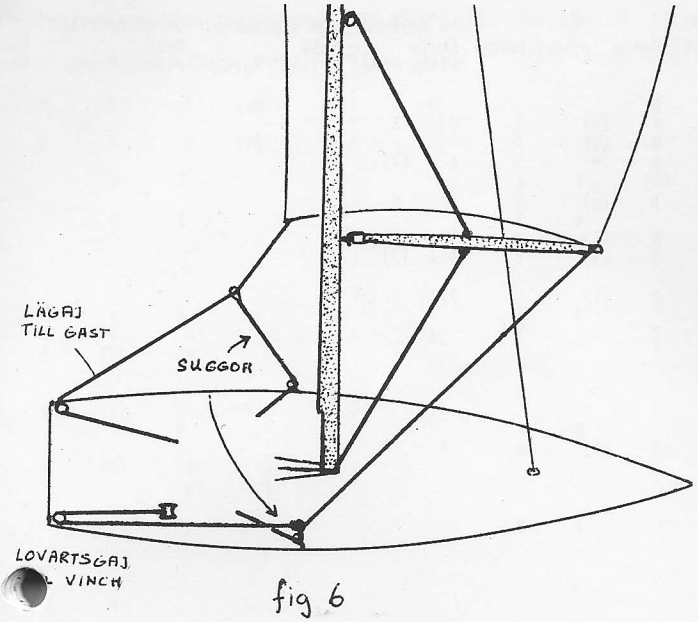


fig 6

men här har Du möjlighet att flytta hela paketet (mast och förstag) framåt eller bakåt sedan Du bestämt lutningen. En bra grundlutning är såpass mycket att genuans underlik ligger an mot däcket. Vanten är för det mesta ganska löst ansatta på en neppare. Man kan då lättare fälla fram masten på undanvind som tidigare nämnts. En annan fördel är att backstaget som man sträcker i lä på kryssen blir spänt som en fiolsträng efter slaget när riggen lutar över åt andra hållet. Förhållandet mellan ansättningen av över- och undervant måste därför kontrolleras under segling. Kika längs masten att den är rak i sidled i måttlig vind. I frisk vind kan gärna toppen få vandra åt lä och mitten av masten åt lovart för att lättare spilla vind ur storseglet och för att öka spalten mellan stor och genua och därmed minskar backvinden.

Segling

Sen hissar vi segel och det är nu det svåra börjar, att kunna använda alla sina trimgrejor på rätt sätt. Vilken effekt varje grej har vet Du nu, men Du vet inte vilket mål Du vill nå med dem, d v s vilken form Du vill ha på seglen. Det vet tyvärr inte jag heller men jag kan tala om vad jag brukar försöka uppnå.

Du har väl telltails i seglet? Ett bra mål är att få alla telltails att peka bakåt.

Sätt också några stycken en liten bit från akterliket på både genua och stor så blir det lättare att kontrollera tvisten (hur mycket akterliket öppnar).

Ett annat bra mål är att försöka få jämna och fina skuggor av förstag och mast i seglet. Storseglet brukar jag försöka hålla ganska plant även i lättare vindar, buken ungefär mitt i seglet och bommen mitt i båten. Trots detta är det svårt att undvika backvind. Jag tvistar gärna seglet mycket för att få någon nytta av toppen, som ju inte överlappas av genuan. Sitt på akterdäck en gång och låt gasten dra i tamparna så ser Du lättare vad som händer. Genuan trimmar jag något bukigare och buken lite längre fram än i storseglet. Här är det viktigt att jobba med backstagen för att hela tiden hålla lagom sträckning på förstaget. I lättvind skotar jag genuan upp till 20 cm utanför vantfästena, i måttlig vind ända in till vantfästena och bara någon cm luft till spridaren och i frisk vind så mycket det går samtidigt som travaren flyttas bakåt för att öka tvisten i toppen och spilla lite vind. Det låga deplacementet gör att man snabbt känner sig hemmastadd i en Neptunkryssare om man seglat jolle tidigare. Hon ska också seglas som en jolle d v s när det inte är någon sjö kan man pina henne ordentligt på kryssen men så fort det blir lite sjögång får man segla på fart i stället, och försöka styra upp lite mellan varje våg.

Spinnakern är för det mesta väldigt lättskött tack vare sin begränsade storlek. Enda gången det kan bli problem är på en hård och brant slör, eftersom spinnakern är ganska bukig. Då gäller det att rorsman är beredd att falla av och samtidigt lätta på storskotet vid minsta tendens till skärning. Spinnakern ska Du inte lätta på förrän det blir verklig kris.

Jag hoppas att Du inte gripits av någon prylhysteri efter att ha läst ovanstående, för i en Neptunkryssare är det besättningens insats som fäller utslaget. Man kan ofta komma med i toppen med sina gamla grejor bara man använder dem rätt. Det viktigaste är att besättningen är samtrimmad eftersom man bara är 2 stycken ombord.

Valter, S 233

Bätnr	Rorsman/Gast	SM Plats	SM Poäng	N-Pok Plats	N-Pok Poäng	SÖM Plats	SÖM Poäng	NOM Plats	NOM Poäng	DM Uppland Ekoln Plats	DM Uppland Ekoln Poäng	DM Stockholm ASS Plats	DM Stockholm ASS Poäng	DM Gästrikland SaSS Plats	DM Gästrikland SaSS Poäng	DM Ånger Ulvöreg Plats
233	Walter Saaristu/Carina Persson	2	20	1	19	1	9					1-	(5)			
31	Olle Bertze/Leif Tibblin	1	21	2	18	6	4			2	5					
168	Göran Haglund/Gunnar Hansson	7	15	4	16	2.	8					2	(4)			
235	Tord Gottschalk/Lennart Wettervik	6	16	6	14	7	3			5	(2)					
217	Kjell Fuhre/Kenneth Hammerin	3	19	14	6	5	(5)	1	6					1	5	
182	Lennart Bertze/Staffan Björklund	4	18	9	11	10	1			1	6					
219	Sven-ErikLindberg/Gunnar Lindberg	12	10	3	17			4	3					3	3	
213	Svante Bergh/Tommy Bergh	5	17	15	5	4	6			3	4					
210	Hans Österberg/Lennart Björn	11	11	5	15	11	1			4	(3)					
221	Hans Gustavsson/Tommy Pettersson	15	7	7	13											
3	Harry Bertze/Valdemar Hjelm	16	6	12	8	3	7			7	1					
216	Stig Flygare/C-E Bengtsson	10	12					3	4					2	4	
142	Bengt Simonsson/Per Simonsson	19	3	8	12	8	2									
148	Arvid Gålmark/Håkan Svanberg	8	14			12	1									
209	Hans Rahme/S Clevefors	13	9	11	9											
234	Göran Hellström/I Eriksson	9	13	17	3											
215	Magnus Lindstedt/Lennart Andersson	14	8	16	4	9	1					4	2			
64	Claes Alestam/T Johansson	20	2	10	10			6	1					5	1	
204	Ove Jansson/Göran Löthman	17	5	17	3	13	1			6	1					
163	Mats Johansson/Kent Wretman	18	4	17	3											
207	Urban Stenius/C-G Nordqvist	21	1	13	7											
77	Gunnar Lewander															
183	Bengt Lindfors/Margaretha Erwald.							2	5							
7	Jonas Olsson															2
88	Göran Wallander															
119	Kent Olsson															
140	Roger Månsson															
181	Sune Pettersson															1
222	Björn Eklund															
159	Magnus Nilsson											3	3			
186	Lars Ljunggren/Anita Lapidus															3
39	Kjell Edlund															
147	Jan Bergman													4	2	
200	Enar Olsson/Sture Häll							5	2							
	Torsten Engwall/Anders Holmgren															
22	Kent Pettersson/Arne Pettersson															
37	Kjell Björkman											5	1			
59	P-O Hellström/Börje Dahl															4
173	Ove Westman															
226	Inge Holmgren															

STJÄRN SEGEL

snabba

Nya segel för stjärnseglare!

SKRÄDDARSYDDA SEGEL TILL DIN BÅT.
BÄTTRE SEGEL KOSTAR INTE MER
Satsar Du på det gamla vanliga märket - så får Du samma segel som Dina medtävlare.

TAG CHANSEN TILL NÅGOT BÄTTRE - RING 0525-104 65 STJÄRNSEGEL
Vi berättar gärna om Folkbåt 1255, som tog chansen; vi berättar gärna om vår brancherfarenhet, om våra spinnakrar, vår garanti, våra fria höstöversyner och om våra introduktionspriser m.m.

Fråga efter Bertil Engdahl eller Torkel Lindahl.

STJÄRNSEGEL AB

Strandvägen Grebbestad	Postadress Box 65, 450 81 Grebbestad	Telefon 0525-104 65	Bank Götabanken	Bankgiro 774-9278

manland ttan päng	Mälarregattan		Vikingaregattan		SSS Höstregatta		Ekolnregatta		Pokalseglingar Ulvön		Nävekvarn Pingstregattan		OXSS öppna		Snedskärsregattan		Nyköpings öppna		SUMMA
	Plats	Poäng	Plats	Poäng	Plats	Poäng	Plats	Poäng	Plats	Poäng	Plats	Poäng	Plats	Poäng	Plats	Poäng	Plats	Poäng	
	1	6	1	(6)	1	(6)													54
					2	(5)	3	(4)											48
	2	5	2	(5)	4	(3)	4	(3)											44
							1	6											39
																			36
							2	(5)											36
																			33
							6	(1)											32
					3	4	5	(2)											31
											2	(5)	1	(5)	1	(5)	1	5	25
					7	(1)	7	(1)											22
																			20
	4	3	5	(2)	5	(2)													20
	5	(2)	3	4															19
																			18
							8	1											17
	6	(1)			6	(1)													15
																			14
							9	(1)											10
	7	(1)	4	3															10
			6	1															9
											1	6			2	(4)			6
																			5
											4	(3)	2	4	3	(3)			4
3)									1	4									4
	3	4									3	4	5	(1)	5	(1)			4
																			4
											5	(2)	4	(2)			2	4	4
4									2	(3)									4
											6	(1)	3	3	4	(2)	3	(3)	3
																			3
2									3	(2)									2
											7	(1)					4	2	2
																			2
																			2
																	5	1	1
							11	1											1
																			1
									4	(1)									1
1							10	1											1

Örtengrens
Skeppsbron 44
STOCKHOLM
Tel. 113521

ETT NYUPPVAKNANDE I NORR

Sundsvalls Segelsällskap har, som de flesta säkert vet, ett fint gammalt förflutet, vad gäller Neptunkryssare. Första Neptunkryssaren, som var lottbåt på Stora Torget, kom hit redan 1945. Därefter växte klassen och kom vid sin höjdpunkt att omfatta 11-12 st aktiva kappseglare. Som en liten pinne har jag de första minnena av klassen från början av 60-talet, då klassen fortfarande var stor med Nenne Liljeqvist, Sten Lindgren, Lennart Sjölén m fl i täten. Även min far hade en Neppare, 131:an (hette Våghals på den tiden), och det var i den båten jag tillbringade mina första timmar på sjön, åtminstone vad jag kommer ihåg.

Varför jag skriver så här nu då? Jo, hösten 1975 började Eric, Anders Lutman och jag att se oss om efter någon båttyp att kappsegla med här i stan. Vi hade tidigare seglat Soling, men i LYS-klass och den formen av kappsegling hade vi hunnit bli hjärtligt ledsna på. Vi var på det klara med att vi skulle ha ett "spjut" av något slag d v s lång, smal, racig, snabb. Gamla minnen från barndomen plus fäder som i nostalgins tecken uppmuntrade oss och det faktum att plastneppen kom samma år till ett pris, som i halvfabrikat var överkomligt, gjorde att vi ganska snabbt bestämde oss. Det blir Neppare i stan igen.

Båtarna kom våren 1976 och jag blev ägare till 222 Belle Amie och Erik och Anders tog 223 Senorita till sina hjärtan. Gissa om det kan vara drygt för tre grabbar runt 20 år att fixa i ordning mast, beslag, inredning, ja, allt som ska göras på ett halvfabrikat för att kunna segla. Dessutom ville vi bli klara till midsommarhelgen, så att vi skulle slippa vara på landbacken då. Vi hann! Det är i och för sig synd att säga att båtarna blev helt klara, men de var helt seglingsklara och halv tolv natten före midsommar var det premiärsegling. Efter midsommar kompletterades båtarna ytterligare för att kunna vara med på SM i Hudiksvall.

Nu var vi trots allt bara 2 Neppare som seglade så vi fick lov att fortsätta segla LYS här hemma, men vi påbörjade också en massiv propaganda för klassen.

1978 låg 231 seglingsklar. Då hon ännu sensommaren 1979 inte fått något namn har den övriga nepparklassen tagit saken i egna händer och med bokstävers hjälp på friborden döpt henne till "Vet Ej". Alla Neppare i Sundsvall skall ha namn! "Vet Ej" har nu kappseglat med lånade besättningar både 1978 och 1979. Ja, till och med med hjälp av Senoritas och Belle Amies folk ibland. Vi har blandat och gett bland besättningarna och tagit med även nybörjare för att få ihop en klass på 3 båtar. Roland Westin, som äger Vet Ej, är inte själv kappseglare men han har lånat ut båten vid regattorna. Något som vi uppskattar och kanske är en idé för andra orter med små nepparfält. Låna, hyr båtar som ligger, eller dela på gamla besättningar och ta med ägaren på racen! Det blir fler båtar och kanske fler intresserade kappseglare.

Ja, så var vi då framme vid våren 1979 och i sanningens namn så började vi misströsta efter 3 års propaganda och efter att det senaste året i det närmaste ha hjärntvättat OK-seglare, blivande E-jolleseglare och IF-seglare, som lagt av. Vi hade spritt ut affischer, klistermärken och gått in för att synas överallt i stan där det seglades, och trots detta hade det inte dykt upp en enda båt till. Nu så här efteråt kan sägas att vi gav oss själva och båtarna ett år till, sedan skulle vi ha gett upp. Men då, när nöden är som störst är hjälpen närmast! Söndagen den 29 juli, för övrigt en av sommarens få soliga kalasdagar, när vi kommer till Vindhem, låg 123:an (Ett-Tu-Tre) där och blänkte i hamnen. Vi var äntligen 4 båtar! Ett-Tu-Tre var en härlig båt! Plastbåtar i all ära men trä är gudomligt snyggt. Lasse Karlsson heter den lycklige ägaren (han hade tidigare ibland lånat just "Vet Ej" men har också kappseglat Maxi 77) och trots att vi i och för sig visste att han var på gång att köpa Neppare, var vi aldrig helt säkra, för han åkte ner till Stockholm även förra året med pengar på fickan till en "riktig" båt, men kom då hem med en Pontiac Firebird istället. Nu är den ett minne blott och istället finns 123:an här. Tack vare Lasses köp blev det äntligen riktig fart i SSS och alla började snacka Neppare. Svenska Dagbladet såg ut som en julkalender varje gång båtbörsen var införd. Själva rev (och river) jag nämligen ut alla annonser och sprider ut dem bland tänkbara båtköpare.

I höstas, den 9/9, kom 5:e båten till stan.



I S 157 SWINGA f v Anders Strömbäck, gast 98, Björn Eklund, 222, Magnus Landén, gast 222, Jan Råstander, 98, Anders Viklund (framför Jan) gast 123, Peter Wounder, 157. Ulf Nilsson, 187, Jan Björk, gast 157, Kristina Vallgren, ska köpa båt, Annelie Carlsson(tyvärr lite skymd), Monica Wallin, 206, Anders Luthman, 223.

Det är 157 och ägs numera av Peter Wounder. Tack vare att Kjell Fuhre ställde upp med sin vagn kom båten upp och hann vara med på nattkappen (kappsegling med start kl 20.00 fredagkväll). Några veckor senare dök nr 98 "Nöd Och Neppe" upp också med hjälp av Kjell. Janne Råstander heter den nye skepparen och även han har varit med nu på slutet och kappseglat lite grann.

Tre nya båtar på så kort tid var vi "gamla nepparseglare" imponerade av, men det visade sig att det inte var nog med det. Ungefär samtidigt som "Nöd Och Neppe" kom, så kom en kille fram och frågade: "Hörru Björn, det där telefonnumret till mahognybåten, som skulle va så fin, har du det?" Kanske skulle vi bli sju stycken Neppare nu till och med ? Det blev vi eller rättare sagt vi blev åtta stycken för i månadsskiftet september-oktober åkte vi ner för att titta på båtar som var till salu. Vi som åkte var tre nepparseglare plus Ulf Nilsson, OK-seglare, som ville byta upp sig. Det gjorde han och båten han ska sätta fart på är 187:an. Nu har jag visst gått före i handlingen, men även mahognynepparen (nr 206) kom hit upp. Det är för ovanlighetens skull en tjej som ska segla henne och hon heter Monica Wallin. Hon ska dock varva sitt seglande med E-jolle. Det var hennes pappa som ville ha telefonnumret och ägarinnan till båten blev till slut Laila Wallin, dvs Monicas mamma. Struligt? Javisst. Men så har nog båten neppar-Sveriges struligaste namn också. Se efter själv i matrikeln om Du vill veta vad hon heter.

Sensommaren kappseglade vi nästan varje helg, med bl a DMsom Luthmans tog hem. Den 7:e oktober körde vi sista kappseglingen, sen blev vi tyvärr tvungna att ta upp båtarna. Förra året seglade vi med en av nepparna till den 15:e november, men så länge blev det alltså inte 1979.

Vad hoppas vi nu av framtiden? Jo, att klassen fortsätter att bli större här i stan och mycket tyder på det. Vi vet flera stycken som pratar om att skaffa Neppare. Bl a Håkan Frimansson har pratat så mycket om neppare att halva stan redan är övertygade om att han har en. Även Peters och min gast får vi nog se sitta i en båt tillsammans om något år. Stefan Olsson, Perra och Sam Olovsson är andra högaktuella namn - senast 1981 om man får tro vad dom själva säger. Vi är i alla fall redan nu största kölbåtsklassen i stan, ochvi har sagt att minst 6 stycken (förmodligen 7) ska gå ner på SM i Gävle 1980. Vi hoppas också kunna gå till grannstäderna mer än vi har gjort hittills, och vi ser naturligtvis gärna att dom kommer till oss också. Större fält ger ju som bekant bättre propaganda för klassen och dessutom roligare seglingar.

När vi nu av allt att döma får ett starkare fäste för neppare i Norrland hoppas vi också att SM i framtiden ska kunna förläggas längre norrut. Gävle nästa år är bra, men sen ? Nu när vi är fler båtar i Norrland (även Gävle-Sandviken och Hudiksvall har ju utökat sina flottiljer) anser vi att varannat SM skulle kunna ligga norr om Gävlebukten. Varannat år är vi berdda att gå söderut för ett SM. Är södra neppar-Sverige berett på en långtur norrut varannat år? I så fall borde faran för 20-båtarsgränsen vara ett minne blott. Fler idéer finns här uppe men vi låter dom mogna lite mer innan vi gör dom officiella. Trevligaste båttypen som finns har vi dock,och det kommer fler och fler här uppe.

Väl mött till sommaren - 222 Björn

223 - Erik & Anders
123 - "Spisen"
98 - "Rotten"
231 - vem som än seglar henne (rykten säger Bengt Eklund)
157 - Peter
206 - Monica
187 - "Viffen"
+ alla gastarna.

Eric har ordet



Jag pratade mastvirke häromdagen med min gamle vän Hans Sörensen, båtbyggaren - Ni vet väl, att vi ha bland Sveriges finaste granbestånd i Dalälvs-bäckenet - och kom på, att jag borde berätta för sena tiders Neppar-seglare om denne benådade träkonstnär, som verkligen varit med från början.

Redan 1938 var han som lärling vid Linus Janssons båtvarv i Östhammar med om att bygga den första Neptunkryssaren, konstnären Einar Palmes "Aprés vous". Denne Palme kommer vi äldre seglare mest ihåg för att han, som bodde i Sandhamn, efter seglingarna gick ut och mötte de hemvändande Neptunkryssarna men vände i god tid före den första och sålunda stolt kunde leda den med åren växande eskadern vid inseglingen i Sandhamn.

Segelklubben Surfing i Gävle lottade under 40-talet ut tio Neptunkryssare med höjdpunkt 1946, då två Neptunkryssare och en Snipe plus en Max Anersson-kanot ingick i lotteriet. Hasse lade hand vid de flesta av dessa förutom de minst lika många till, som under åren 1938 till 1946 byggdes hos Linus Jansson. Båten nr 3 ("still going strong" i Harry Bertzes förfarna händer) var år 1939 Surfings första Neppe-lottbåt och följdes 1940 av båt nr 5, som nog blev den största impulsen till klassens fortlevnad. Surfing hade betalt även denna båt redan 1939 men pengarna hade inte kommit "ända fram" till varvet, varför man fick betala en gång till men fick rätt att sälja 20 st tillverkningslicenser à 100 kr. Det kom på min lott som nybliven ordförande att ordna den biffen och i den driven kom med Birger Petterssons hjälp Neptunkryssarklubben till på hösten 1940. Men åter till Hasse. Han stannade hos Linus Jansson till 1945, var ett par år på Öregrunds Båtvarv och etablerade sig 1948 vid sin födelsegård i Snesslingeberg ett par hundra meter från stranden av Kallrigafjärden. Han startade med Surfings lottbåt det året, nr 122, och har sedan byggt ytterligare nio nämligen n-ris 150, 163, 171, 177, 183 /Regina, 3 SM/, 189, 213, 216/Manana/ och 217 /Diva/, som ni vet, ypperliga byggen. "Det har varit trevligt att bygga Neptunkryssare och ha med nepparseglare att göra" säger Hasse men mulnar plötsligt. "Utom en", säjer han och menar tydligen inte båten. Hasse har byggt mycket annat också: en neptuntolva åt Surfing, ett riktigt "möbelbygge", som var med på Öregrundsutställningen 1950, en Snipe i mahogny åt samma klubb omkring 1953 för att inte tala om den förnämliga överbyggnad han gjorde till min gamla "Brumbo". Några kustkryssare på 4 - 5 ton ingå också i de senare årens produktion. Mellan båtbyggena har Hasse ibland för sina vänner nepparseglarna åtagit sig vad man kallar haverireparationer, något som i hans fall brukar betyda minst ett återställande till nyskick. Min "200" steg 5000 kronor.

Mastvirke pratade vi om här ovan. Vi som "vet" ha alltid velat ha master från Hasse och på senare år är det allt fler som "vetat". Samma omsorg och skicklighet har präglat även det arbetet.

Han har sjömansblod i sig, Hasse. Både far och farfar var skutskeppare men för Hasse passade det tydligen bättre att stanna på landbacken och låta mästarhanden ge form och kvalitet åt våra flytetyg.

Neptunkryssarförbundet är Hans Sörensen stor tack skyldig för hans försynta men skickliga arbete för vår klass.

Eric.

Adressen till Hasse är:

Hans Sörensen
Box 2479, 742 00 ÖSTHAMMAR
0173/140 40

RF-medalj TILL ERIC HÄLLSTRÖM

Vid RF:s årsmöte den 24.11.1979 delades som vanligt ut förtjänsttecken. Cirka 200 idrottsledare blev ärade och för förbundet var det speciellt roligt att ERIC HÄLLSTRÖM fick "Riksidrottsförbundets högsta utmärkelse, förtjänstecknet i guld."

Förutom Eric var segelidrotten ihågkommen genom Hans Lindahl och Ola Wettergren, Stockholm, Olof Knape, Göteborg och Oskar Hylander, Lomma.

Leru.

ELSÄKERHET

Snart är det vår och dags att rusta båten. Kanske Du redan har börjat lite smått på grund av den milda vintern.

Har Du då tänkt på hur den elektriska materielen är beskaffad som Du använder. Elmateriel som Du kan tänkas använda: skarvsladdar, slipmaskiner, borrmaskin, fräs med mera. Elmateriel som Du använder skall vara typprovad och godkänd av SEMKO, Svenska Elektriska Materielkontrollanstalten AB och S-märkt. Typprovningen syftar till att efterbilda de påfrestningar som möter materielen vid dels normal användning dels vid ovarsam behandling. Det gäller att eliminera riskerna för brand, elektrisk stöt och kroppsskada och så vidare. Elektriska handverktyg är som regel provade och godkända för användning inomhus.men enligt Statens Industriverks (SIND) föreskrifter för elverktyg av normalutförande får tillfälligtvis användas utomhus under förutsättning att de ej utsätts för skadlig fuktighet (dimma, regn,snö mm).

Elsäkerheten kräver alltså att man som ansvarig för och användare av elmateriel har respekt för el och anlitar fackman för reparation och service av densamma.

Kontrollera att dina skarvsladdar är rätt kopplade och utförda för skyddsjordning. "Jorda Du så slipper Prästen". Skarvsladdar kommer till användning i många olika sammanhang och vid utomhusanvändning måste utförandet vara anpassat till de elsäkerhetskrav och förutsättningar som gäller utomhus. Därför måste man även vid anskaffning och användning av skarvsladd se till att den består av en speciell gummislangledning (teknisk benämning RDOE eller RDOT) som innehåller tre (3) ledare varav en skall vara en grön-gul skyddsledare samt stickpropp och skarvuttag med joddon i sköljtätt utförande märkta med "en droppe i triangel".



Kontrollera också att inte ledarparterna anslutna i stickproppar och skaruttag är tennlödda. Överhettning och brand kan bli följden av att glappkontakt uppstår i anslutningsklämmorna. En ytterligare nackdel med förtenning är att en brottanvisning uppstår i ledaren där förtenningen upphör.

SEMKO uppmanar alla att icke tennlöda ledarändar som skall anslutas i skruvanslutningsklämmor och där tennlödda ledarändar förekommer skall man klippa bort dem och göra om montaget. Missfärgade eller brända kontakthål i vägguttag och heta eller varma stickproppar är symtom på glappkontakter som måste åtgärdas.

Kom ihåg att arbeten i den fasta elinstallationen som exempelvis installation av ett vägguttag utomhus endast får utföras av en behörig installatör.

Använd och vårda elmaterielen rätt för elsäkerhets skull. Har Du elproblem kanske Din båtgranne är fackman och kan hjälpa Dig.

" Semkoiten Roger"

NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET 40 ÅR

Neptunkryssarförbundet fyller 1980 40 år. NEPPAR-NYTT 3/80 är tänkt att bli ett JUBILEUMSNUMMER och för den skull behöver vi kontakt med medlemmar som har material om Neptunkryssaren genom de 40 åren.

Vi vill låna BILDER och få artiklar som berättar om vår kära båts utveckling. Hjälp oss att göra ett trevligt JUBILEUMSNUMMER.

Redaktionen

F O T O T Ä V L I N G

I NEPPAR-NYTT 2/79 utlystes en stor fototävling för att få fram bildmaterial, som Neptunkryssarförbundet skulle kunna använda.

Inströmmandet av bilder var närmast lavinartat. Redaktionens postlåda räckte inte till....

Tyvärr blev inte denna juryns önskedröm verklighet. Inga bidrag kom till tävlingen. Som därmed är avslutad.

T I L L S A L U

Förbundet säljer den spinnaker som togs fram till sommaren 1979 för att pröva den nya spinnakerregeln. Spinakern har under 1979 provats av flera besättningar. Pris 1200 kronor.

Ring Valter Saaristu 08/710 80 64

Ö N S K A S K Ö P A

Neptunkryssare önskas köpa.
Roland Vallgren 060/55 69 14

Kryssfock och bra beg utombordsmotor önskas köpa.
Mikael Berggren, S 238
Näsgatan 4, 781 54 BORLÄNGE
0243/168 24

Lyckat läger

Utan tidigare erfarenhet av kappsegling anmälde jag mig våren 1979 till Neptun-kryssarförbundets kurs i Träningsmetodik på Härjarö. Sugen att komma med på Härjarö men utan gast mönstrade jag hos Christer på S-158, Knuffs II. Härjarö, en gång trevlig herrgård utmed Torsviviken vid Norra Björkfjärden, är idag friluftsanläggning för Uppsala- och Enköpingsbor m.fl. Här samlades nu ett 10-tal Neppare med besättningar och när vi på Knuffs kastade en blick på raden på nepparmaster, stod det helt klart att vi måste släppa på förstagsskruven för att få den rätta nepparlutningen på masten.

Efter lunch i den pampiga huvudbyggnaden inkvarterades vi i olika stugor på området. Knuffs besättning fick eget rum i en flygelbyggnad vid sjön med dusch och kök.Neptunkryssarförbundets egen tränare Michael Persson, gick igenom det kommande programmet och därefter stack vi ut på sjön. Med Michael i en följebåt fick vi segla olika bogar för att han skulle kolla vår teknik ombord.

I denna tvåmans kölbåt betyder arbetsrutinerna oerhört mycket och för oss ombord på Knuffs, som inte tidigare seglat tillsammans, var det bara att prova sig fram och diskutera våra uppgifter och manövrar i båten. Första kvällen föreläste Bengt Lindholm från Northwyn Sails. Vi fick veta hur ett segel skall se ut för att ge båten bästa möjliga fart. Betydelsen av tell-tails kan knappast överdrivas, med detta enkla hjälpmedel kollar man luftens strömning runt seglen. Bengt hade med sig "tellisar" åt oss, vilka vi i första hand skulle fästa i storens akterlik. Släppet i storen påverkar i högsta grad båtens fart och balans.

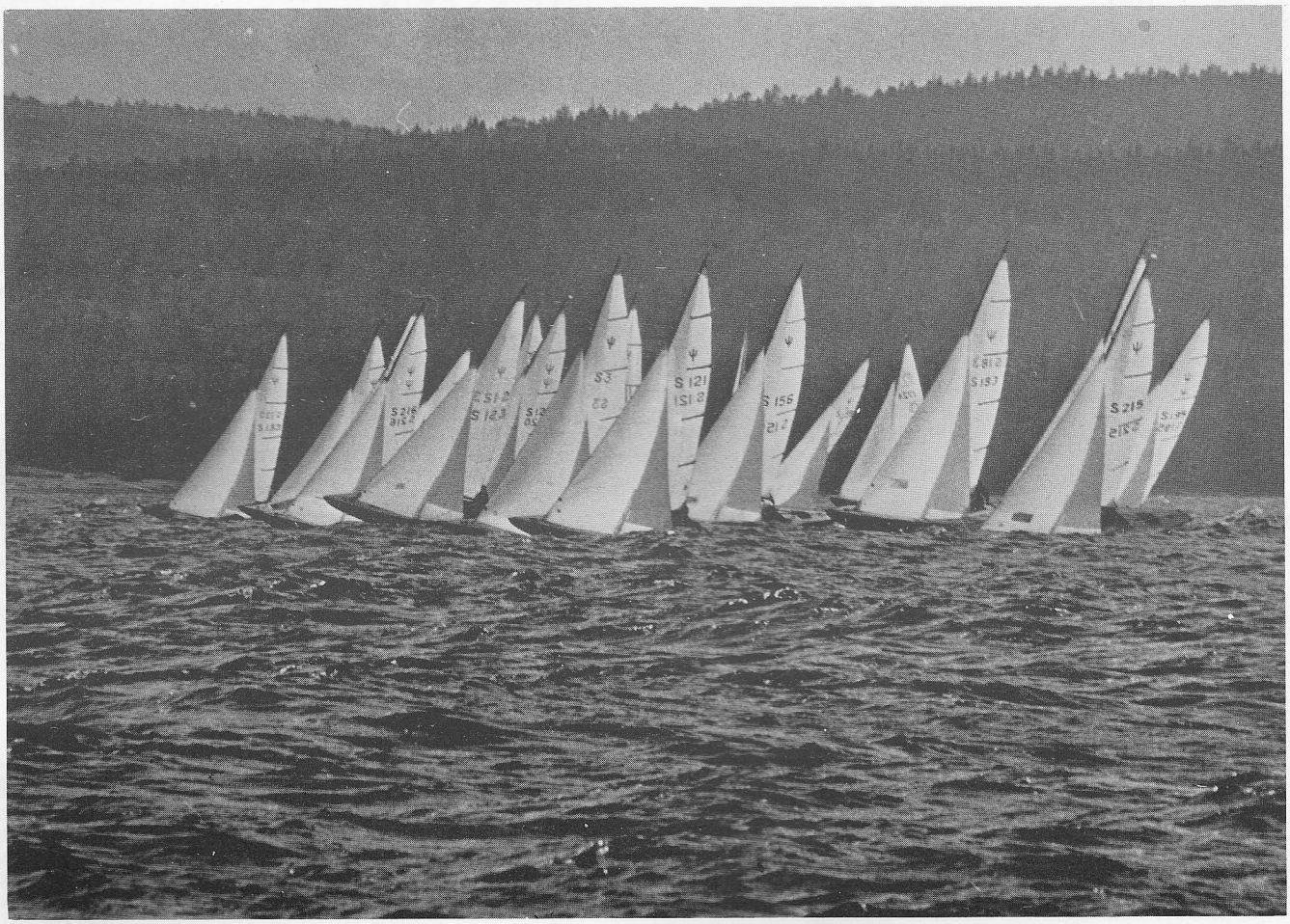
Andra dagen var det dags att börja kappsegla. Vi höll fortfarande till på Torsviviken, vilket gav oss korta banor att kämpa på. Vi började med att starta två och två med någon minuts mellanrum. Nu märktes genast skillnad mellan båtarna. Man får lätt panik då man plötsligt tappar höjden på kryssen och konkurrenten drar ifrån åt lovart, men samtidigt är det väldigt lärorikt. Den korta triangelbanan gav inte gasten någon ro. Första kryssen gick väl an, några slag och så fram och förbereda spinnakern. Till att börja med hann vi knappt få blåsan att dra innan det var dags att gippa vid slörmärket. Då gippen äntligen var genomförd skulle spinnakern ner inför andra kryssen. När vi nu rundade upp för andra kryssen, rann det strida strömmar innanför gastens flytväst. Med spinnakern nerpackad i skansluckan och gajarna någotsånär i ordning kröp gasten med darrande ben tillbaka till sittbrunnen.

På eftermiddagen var det dags för mera kappsegling, nu med samtliga båtar med i varje kör. Ombord på Knuffs gav gasten tiden till rorsman.

Någon minut återstår till starten och det råder en viss spänning ombord. Gasten meddelar tiden viskande till rorsman, som om de vore ensamma om att känna till den och ej ville avslöja den för konkurrenterna.

- 30 sekunder kvar, nu radar båtarna upp sig mot linjen och börjar skota hem.
- 15 sekunder kvar, nu gäller det! Vi får ordentlig fart ner mot flaggan och kommer från sidan och chansar på att hitta en lucka i raden av båtar, som med rätt till väg forsar upp mot linjen för att stryka styrbordsmärket.PANG, det blev ingen lucka för Knuffs. Det blev en 360° sväng utanför märket och att passera linjen sist av alla. Vid en start dog vinden ut och vi låg en bra bit från linjen då skottet gick och vi kom iväg sist av alla båtar drev sakta upp mot märket, då plötsligt får vi det verkliga LYFTET, som för oss hela vägen upp till rundningen. Vi passerar flera båtar på bara några meters avstånd och kan runda precis framför en klunga på 3-4 båtar. Det var den dagens upplevelse ombord på Knuffs.

Med oss på kursen hade vi Jan Hallin, regelexpert från Ljungskile och tillika nybliven Nepparägare. Jan var med på olika båtar på dagarna och en av kvällarna gick han igenom kappseglingsreglerna med oss. Med kappseglingens alla moment och situationer i färskt minne kunde vi nu få reglerna förklarade och tolkade. Parallellt med regeldiskussionen höll Michael taktiklektion. Taktik är bl a att vara ute i god tid på banan före starten och kolla vind och sjö, två hela tiden föränderliga faktorer, som naturligtvis kan utnyttjas av kappseglaren. Tredje dagens program handlade om undanvind. Ombord på Knuffs hade vi under de gångna dagarna tappat en del av den tidigare respekten för spinnakern. För det mesta kom blåsan upp snabbt och utan kink då vi rundat kryssmärket. Dagens övning började med att båtarna parvis fick starta ner mot slörmärket med spinnakern satt. Här gällde det att få innerspåret vid mär-



ket. Därefter tränades samma sak med alla båtarna inblandade och sättning på startsignalen.

"Ingen får ligga i ytterspåret vid rundningen", hetsade Michael från följebåten. Nu måste man försöka segla i fri vind och undvika att bli täckt av någon konkurrent och slutligen få innerspåret vid rundningen. Rundningen av slörmärket innebär en oerhörd stress för både rorsman och gast. Att behålla fyllningen i spinnakern under hela gippen är en konst och likaså rorsmans styrning med "häcken" i trängseln med alla båtar.

Eftermiddagspasset blev ett riktigt kör ute på Norra Björkfjärden. På den långa banan drog toppseglarna snart ifrån och Knuffs med besättning kämpade i andra ändan av fältet med en besvärlig konkurrent. Här gällde det att hänga med i slagen och bevaka den andre hela tiden. På undanvinden var det minst lika spännande, stjäla vinden för konkurrenten och följa med på luffningarna då man försökte passera i lovart.

Innan den avslutande grillfesten vid stranden ordnade Janne Hallin en fingerad protestförhandling med kärande, svarande och vittnen. Bra att veta vad man har att vänta om man nu inte gör sina straffsvängar ute på banan.

På söndagen gick Södra Mästerskapet på Norra Björken. Nästan alla från kursen skulle ställa upp. Flera båtar från Uppsala hade dessutom kommit till. Det brallade ordentligt då vi stack iväg ut mot banan. Ombord på Knuffs var besättningen vid gott mod och ordentligt sugna på att få segla sin första riktiga kappsegling tillsammans. Knuffs råkade ledsamt nog ut för snabbavmastning halvvägs ut till banan, men det är en historia som inte får plats här.

Bengt Y-28

MEDLEMSREGISTER 1980

AHLANDER RAGNAR	KUPPOLSV. 64 C	802 38	GÄVLE		21	CIRCE
AHLBERG BO	VIDEG 12 B	582 46	LINKÖPING	013/127424	19	CARINA
ALEXANDERSSON GÖRAN	C/O OLSSON,GÖTG 67 II	116 21	STOCKHOLM	08/437997	112	OFELIA III
ALM ROBERT	RÖNBÄCKSV 35	752 57	UPPSALA			
ALVLING YNGVE	ÅTTARÖRSG 10	421 33	V:A FRÖLUNDA	031/457614	91	GALAX
ANDERSSON CHRISTER	HÅLV 22 VIII	147 00	TUMBA	0753/34411	158	KNUFFS II
ANDERSSON CHRISTER	RYTTARG 3	381 00	KALMAR	0480/14614	102	LILL
ANDERSSON HANS	SMASSENSV 15 C	811 00	SANDVIKEN	026/271360		
ANDERSSON LARS	BRAXENG 12 NB	133 00	SALTSJÖBADEN	08/7172861	154	LISA
ANDERSSON LARS-GUNNAR	ERIKSHÄLLSG 14	151 46	SÖDERTÄLJE	0755/88275	47	OGDEN
ANDERSSON LENNART	BJÖRKBACKSV 23	161 30	BROMMA		145	RAMONA
ANDERSSON MATS	ÅSG.3	910 02	RUNDVIK	0930/30547	196	LOTTA
ANDERSSON SVEN-ÅKE	STORA BRÄNNBOV 17	190 30	SIGTUNA	0760/51237	211	MERISA
ANDERSSON ÅKE	ROSENKÄLLAV 280 II	611 00	NYKÖPING	0155/85798		
ANDREN GÖRAN	GILLSÄTRAGRÄND 57	127 36	SKÄRHOLMEN			
ARONSSON MATS	MÅNSTORPSV 30 4TR	146 00	TULLINGE	08/7782566		
AXELSSON BENNY	LÖTSJÖV 47	172 43	SUNDBYBERG	08/280529	9	QUERIDA
AXELSSON JAN	ÖSTRA LÅNGG 25 B	731 00	KÖPING		177	LAGUN
AXELSSON STEFAN	ENSKIFTESV.69	145 60	NORSBORG	0753/75347		
BENGTSSON CARL-EVERT	ALLEV 42	811 00	SANDVIKEN			
BERGGREN MIKAEL	NÅSG 4	781 00	BORLÄNGE	0243/16824	238	
BERGH SVANTE	FYRISLUNDSG 32	754 46	UPPSALA	018/258171		
BERGH TOMMY	TUNAG 5 D	753 37	UPPSALA	018/130233		
BERGLUND CLAES	BONDEG 1 D I ÖG	116 23	STOCKHOLM	08/424257	206	TUTTAMA[illegible]UTSO
BERGLUND NILS	PLOGG 4 B	931 00	SKELLEFTEÅ	0910/15163		
BERGMAN JAN	BRYNGELTORPSV 63	611 01	NYKÖPING	0155/15075	147	BUTTERFLY
BERGMAN LARS	KANALV 4	613 00	OXELÖSUND	0155/31382	44	LATTJO
BERGQVIST CISSI	LUTHAGSESPLANDEN 30 B	752 25	UPPSALA			
BERTZE HARRY	STRANDPROMENADEN 3	752 52	UPPSALA	018/324191	3	PIA
BERTZE LENNART	SKRUVG 5	754 20	UPPSALA	018/103857	182	JEHU
BERTZE OLLE	STRANDPROMENADEN 3	752 52	UPPSALA	018/324467	31	STRIKKI
BJERKER MATS	SPÅRV 95	610 23	KOLMÅRDEN	011/92653		
BJÖRK JAN	BERGSG 55	852 36	SUNDSVALL	060/122693		
BJÖRKLUND STAFFAN	VÄKTARG.14 B	754 22	UPPSALA			
BJÖRKMAN KENT	HAGBARDSG 3 A	753 33	UPPSALA		37	HARMONIE
BLOMQVIST HANS ÅKE	HALLONGRÄND 6	180 10	ENEBYBERG	08/7682660		
BODINSSON LARS	SKAKELV 9	803 56	GÄVLE	026/155986	203	
BODINSSON LEIF	SJÖBACKSV 9	816 00	OCKELBO	0927/40090	203	
BOETHIUS JUAN	LÄRKV 18	824 00	HUDIKSVALL	0650/17966	117	BERMUDA
BOSTEDT BJÖRN	KRÅKÖV 11	824 00	HUDIKSVALL	0650/16282		
BOSTRÖM JAN	FÄLTSPATS V 30 B	803 61	GÄVLE	060/122085		
BOSTRÖM TOMMY	FÅGELBOV 5 B	611 00	NYKÖPING	011/86731	165	SJÖTROLLET
BRANT ARNE	ANKDAMMSG 7	171 43	SOLNA			
BRINDELAND HANS	TEGNERG 1	522 00	TIDAHOLM	0502/13112		
BROMAN PER	VÄSTERLED 207	161 42	BROMMA	08/261809	52	BARA III
BRUNELIUS BERNT	PILOSV 10 A	611 00	NYKÖPING			
BRUNELIUS HANS	PILOSV 10 B	611 00	NYKÖPING	0155/18068		
BÄCK LENNART	EKHOLMSV 220	127 45	SKÄRHOLMEN	08/7102371	58	ROMANCE
BÄCKSTRÖM KURT	GRANV 9	852 37	SUNDSVALL	060/111631		
CARLER STEN	BELLMANSG 22 B	116 47	STOCKHOLM	08/405303	86	TINKERBELL
CARLSSON GÖRAN	LODG 1	603 65	NORRKÖPING			
CARLSSON PER-OLOF	ESPLANADEN 1 C	613 00	OXELÖSUND	0155/33472	93	MUNTER
CARLSSON THORE	MYCELIEV 57	902 34	UMEÅ	090/113115	132	CHAY T[illegible]
COCKE MICHAEL	ÖSTGÖTAG 47 ÖG	116 25	STOCKHOLM	08/407312	67	ESGALDUIN
DAHL BÖRJE	DUVHHOLMSGR 38 I	127 41	SKÄRHOLMEN	08/7104229	115	BAY-BAY
DELIN GUNNAR	NYGATAN 26	803 55	GÄVLE	026/118732		
DELIN LARS	BOX 459	824 01	HUDIKSVALL	0650/61250	193	VERONICA
DUNER LENNART	STRANDV 25 4 TR	114 56	STOCKHOLM	08/633104	34	AMARCORD
EDBERG BO	SANDVIKSV 20	890 35	HUSUM	0663/10424	195	NINNI
EDIN KENTH	STORG 3	824 00	HUDIKSVALL	0650/10620	61	RAFF
EDMAN OLLE	TIMMERMANSG 37 II	116 49	STOCKHOLM			
EINARSSON P	S:T PERSG 150 B	602 30	NORRKÖPING		116	ODYSSEUS
EKDAHL ULF	VIBERGSV 3	931 00	SKELLEFTEÅ		126	VINDINA
EKLUND BENGT	MÅRDV 15	802 28	GÄVLE			
EKLUND BJÖRN	HELLBERGSG 15	852 52	SUNDSVALL	060/158606	222	BELLE AMIE
EKMAN JAN	SKEPPSDALSV 63	824 00	HUDIKSVALL			
ELGENBERG PER-ANDERS	SILVERSMEDSPLAN 34	162	VÄLLINGBY	08/573413	36	AIDA
ENARSSON KJELL-ÅKE	LJUNGERG 24	590 00	OSKARSHAMN	0491/19492	103	SOPHIE
ENGSTRÖM LARS	HÖGSÄTRAV 33	181 58	LIDINGÖ	08/7677194		
ENGSTRÖM LEIF	HANTVERKSG 14	184 00	ÅKERSBERGA			
ERICSSON JAN	GUSTAVSBERGSG 4 A	752 39	UPPSALA	018/107276		
ERIKSSON THOMAS	HELENEBORGSG 46	117 32	STOCKHOLM	08/847886	214	HANEP
ERKENBERG STEFAN	NYÄNGSV 41	161 37	BROMMA	08/803758	104	VINDLEK
ERWALD MARGARETA	ENOCKSNÄS, SALTVIK	824 00	HUDIKSVALL		183	REGINA
FAHLBORG GUNNAR	KLÖVEG 1	811 00	SANDVIKEN			
FLYGARE STIG	LJUNGV 15	811 00	SANDVIKEN	026/257611	216	MANANA
FORSMAN LENNART	5:E TVÄRG 20	802 35	GÄVLE	026/108359		
FREDHOLM ÅKE	OSCARSV 55	181 40	LIDINGÖ			
FREDING KNUT	SKOLG 33 C	752 21	UPPSALA	018/131036		
FREDRIKSSON BENGT	BJÖRNSSONSG 19 1 TR	161 56	BROMMA			

FRIBERG BENGT	KUNGSG 8	824	00	HUDIKSVALL	0650/11036	188	BEATRICE
FRIMANSSON HÅKAN	BÅGEV 194	852	54	SUNDSVALL	060/100 77		
FUHRE KJELL	6:E TVÄRG 18 II	802	35	GÄVLE	026/187381	217	DIVA
FYRÖ KARL-JOHAN	DJULÖG 54	641	00	KATRINEHOLM			
GAHNERTZ LARS-ÅKE	JUPITERV 33	611	00	NYKÖPING	0155/88859		
GAWELL JON	DRABANTV 6	181	62	LIDINGÖ	08/7661273	131	DRISTIG
GILLE LENNART	SÖDERMANNAG 57-59	116	65	STOCKHOLM	08/412650		
GLADNIKOFF GERTIE	LÅNGG 38	871	00	HÄRNÖSAND		116	SILJA BLUE
GOTTSCHALK TORD	LUTHAGSESPLANDEN 30 B	752	25	UPPSALA	018/425154	235	
GRAHN ROIDEN	BORGARG 4 C	761	00	NORRTÄLJE	0176/11272	175	
GRANLUND BERNT	STORG 95	931	00	SKELLEFTEÅ			
GROTEN LARS	RYTTARG 3	381	00	KALMAR	0480/11831	102	LILL
GUSTAVSSON DAN	STRÖMKARLSV 91	161	38	BROMMA	08/269109	45	PSI
GUSTAVSSON HANS	SJÖG 4 D	613	00	OXELÖSUND	0155/36628	221	RAMMONA II
GÅLMARK ARVID	DRAKSKEPPSV 29	183	63	TÄBY	088/7565008	148	RUTER ESS
GÅRDÖ BENGT	RITARV 14 NB	161	46	BROMMA		191	KELA
GÖRANSSON JAN	TORGG 15 B	613	00	OXELÖSUND	0155/30967		
HAGLUND GÖRAN	GALONV 9	161	49	BROMMA	08/259176	168	LA PALOMA
HALLBERG LARS	FLORAG 19 II	114	31	STOCKHOLM	08/102005	206	TUTTAMAJRUTSOF
HALLIN JAN	STUGAN LJUNG 450	450	10	LJUNGSKILE	0522/21493	5	MON-AMIE
HAMERIN KENNET	BARRSÄTRAG 31	811	00	SANDVIKEN			
HAMMARLUND ANDERS	LOVISELUNDSV 39 II	162	35	VÄLLINGBY	08/388105	137	HARMONIE
HANSSON GUNNAR	ABRAHAMSBERGSV 19	161	45	BROMMA	08/252302		
HANSSON LARS	GRINDTORPSV 35 VI	183	32	TÄBY			
HARJU GUNNAR	STORG 11	891	00	ÖRNSKÖLDSVIK	0660/10170		
H[illegible]YSSON ANDERS	JUNGMANSSV 16	383	00	MÖNSTERÅS		102	GOGETTER
HELBERG BO-GÖRAN	KUNGSBÄCKSV 2 A	803	23	GÄVLE	026/112004	218	STYRENA
HEDLUND THOROLF	ALLEV 15	803	70	GÄVLE	026/124030		
HEDSTRÖM JAN	KARLBERGSV 10	113	27	STOCKHOLM	08/347177	48	PIERINA
HELLSTRÖM GÖRAN	RINGV 5	752	27	UPPSALA	018/107280	234	GULAN
HELLSTRÖM PER-OLOF	BJÄLLERV 40 I	126	59	HÄGERSTEN	08/973312	59	MINIMIPLURR
H[illegible]M VALDEMAR	LINDESBERGSG 4 A	752	40	UPPSALA	018/145048		
H[illegible] TOMMY	ODALV 5	740	22	BÄLINGE		123	ETTUTRE
HOLMGREN GUNNAR	HILMANSG 11 B	802	35	GÄVLE	026/187889		
HOLMGREN INGE	LINDESBERGSG 6 C	752	40	UPPSALA	018/141433	226	PRILLAN
HOLMGREN IRENE	LINDSBERGSG 6 C	752	40	UPPSALA		226	PRILLAN
HOLSTENSSON SETH	C/O LINDGREN HORNSG 89 ÖG	117	21	STOCKHOLM	08/688762	151	SNUFFY
HOLSTENSSON STIG	MYRV 67	125	31	ÄLVSJÖ	08/892964		
HORN JAN-ERIC	KÖTG 14	761	00	NORRTÄLJE			
HULOSVOU YRJE	KUNGSG 2	824	00	HUDIKSVALL			
HÄLL STURE	BRYGGARG 2	811	00	SANDVIKEN		200	LOMMEN
HÄLLSTRÖM ERIC	KÄLLSÄTERSV 20	803	58	GÄVLE	026/122711		
HÖGBERG MAURITZ	REKTORSV 1	613	00	OXELÖSUND	0155/34516	100	GUMMAN100
ISAKSSON OLLE	STRÅLG 21			STOCKHOLM	08/563245		
JANSSON HANS	LJUSKÄRRSV 64 NB	133	00	SALTSJÖBADEN	08/7177180		
JANSSON OVE	TÄLJSTENSV 10 B	752	40	UPPSALA	018/105090	204	VINJETT
JAREDMYR LEIF	OXBACKSG 6	151	33	SÖDERTÄLJE			
JOHANSSON KENNET	FINTORPSV 7	824	00	HUDIKSVALL	0650/13116		
JOHANSSON MATS	DRAKSKEPPSV 24	183	63	TÄBY	08/7565091	163	NEPPE
JOHANSSON TORBJÖRN	TALLBACKSV 9 D	811	00	SANDVIKEN			
JOHANSSON ÅKE	BORGMÄSTARPLAN 4	802	23	GÄVLE			
JOHNSSON ARNE	SVEAG 30 3TR	151	42	SÖDERTÄLJE	0755/11048	87	JITKA
JOKINEN TOM	KRATSBODAV 26 I	161	71	BROMMA	08/984646	67	ESGALDUIN
JONSSON BO	VILLAG 5 A	642	00	FLEN	0157/11636	49	MÅSEN
JO[illegible]SON BÖRJE	HANTVERKSV 37 C	740	70	ÖSTHAMMAR		85	COOT
JO[illegible]SSON PER-GÖRAN	HERKULESG 24	135	00	TYRESÖ			
JOSEPHSON PER	BOX 37	910	01	NORDMALING	0930/10257	155	SIESTA
JUNGBECK ÅKE	MARIEHEMSV 31 D	902	36	UMEÅ		162	MAID
JÖNSSON BENGT	NORRBACKAG 7	113	41	STOCKHOLM	08/311981	12	DOPPINGEN
JÖRNHOLM BÖRJE	ROSENHILL SKÅ	170	15	STENHAMRA	0756/24189	101	BLUESETE
KA[illegible]N ANDERS	BJÖRKKÄRRSG 2A:14	582	48	LINKÖPING			
K[illegible]LSSON LARS	FRIDHEMSG 90 H	852	44	SUNDSVALL	060/127430	123	
KARLSSON ANNELIE	SVEAV 9	852	39	SUNDSVALL			
KARLSSON RODNEY	BERGENG 6	163	35	SPÅNGA	08/7517392		
KLARSTRÖM HANS	HAMMARV 46	175	35	JAKOBSBERG		139	HURRIANCE
KLEMAN BJÖRN	HANTVERKARG 90	112	38	STOCKHOLM	08/548398	205	CARISSIMA
LANDEN MAGNUS	SKOGSDALEV 42	852	55	SUNDSVALL	060/111705		
LAPIDUS ANITA	LUXG 6 VI	112	62	STOCKHOLM	08/564134	189	CARESS
LARSSON FRITZ	S:T PAULSG 16	116	47	STOCKHLOM		192	THALITTA
LARSSON JERRY	EDSBY 5 A	149	00	NYNÄSHAMN			
LARSSON LARS-GUNNAR	BONÄSV 31	890	33	BONÄSSUND	0660/40109	133	SIPPA
LARSSON PER-ERIK	KYNA 55	781	00	BORLÄNGE	0243/23232	92	MABELL III
LARSSON SUNE	FRODEG 19 A	753	25	UPPSALA	018/133644		
LE-DUC MAJ	BERGSG 35	112	28	STOCKHOLM		232	
LENANDER ANDERS	SKANDIASTIGEN 4	182	63	DJURSHOLM	08/7530779	73	SJÖNA
LEWANDER GUNNAR	FRÖSÄNGSV ?	613	00	OXELÖSUND	0155/33349	77	BALLERINA
LILJEQVIST ANDERS	BOX 7021			SUNDSVALL			
LILJEQVIST JONAS	BLODSTENSV 38	752	44	UPPSALA		146	CAMPARI
LINDBERG GUNNAR	BERNSTENSV 6	802	30	GÄVLE			
LINDBERG SVEN-ERIK	ALMV 4	802	29	GÄVLE	026/183617	219	ABII V
LINDFORS BENGT	ENOCKSNÄS, SALTVIK	824	00	HUDIKSVALL		183	REGINA
LINDFORS JAN-ERIK	JENNY LINDS V 67	752	50	UPPSALA	018/403210	157	BUTTERFLY
LINDGREN DICK	CENTRALG 69	149	00	NYNÄSHAMN			
LINDGREN STEN	TORGG 2	852	31	SUNDSVALL			
LINDGREN SUNE	JÄGARG 12 C	802	27	GÄVLE	026/117041		
LINDHE NILS	Ö. PARKG 6	826	00	SÖDERHAMN	0270/16746	224	GRACE FIFI

LINDSKOG CLAES	ROSENLUNDSV 20	151	30	SÖDERTÄLJE	0753/61746	143	JEANSA
LINDSTEDT MAGNUS	TERSERIUSV 34	161	52	BROMMA	08/876911	215	CHATCA
LJUNGGREN LARS	DROTTNINGHOLMSV 39	112	42	STOCKHOLM	08/504666	189	CARESS
LUNDBORG NILS	ÄLGPASSET 1 A	803	62	GÄVLE	026/186539		
LUNDGREN ERIK	LOMV 613 2TR	191	57	SOLLENTUNA		55	NYANZ
LUNDGREN OLOV	SKOGSV 41	803	70	GÄVLE			
LUTHMAN ERIC	KUBIKENBORGSG 5 B	852	44	SUNDSVALL	060/110694	223	SENORITA
LUTHMAN HOLGER	DUKV 39 I	161	50	BROMMA	08/257773		
LÖTHMAN GÖRAN	MORGONV 2	754	60	UPPSALA	018/366420		
MALM NILS	UGGLESTIGEN 36	149	00	NYNÄSHAMN	0752/14894		
MARMONT BERTIL	POSTLÅDA SALTVIK	824	00	HUDIKSVALL			
MATTSON HÅKAN	KVARNV 12	763	00	HALLSTAVIK	0175/22367	98	NÖDOCHNEPPE
MAXE TOMAS	HAGV 7 NB	194	00	UPPLANDS-VÄSBY	0760/32993	94	FILUR
MELIN STIG	STRÖMG 15	803	59	GÄVLE			
MICKELSSON THORVALD	MARKNADSG 3	824	00	HUDIKSVALL			
MILNER RICHARD	KRONG 4 B	752	38	UPPSALA		201	FRIDA
MOLIN RUT	LÄRKV 18	824	00	HUDIKSVALL	0650/17966		
MULLER HÅKAN	ÖSTANÅ	820	71	ILSBO			
MULLER JAN	STRÖMSBORGSV 3	802	23	GÄVLE	026/123811		
MÅNSSON ROGER	VÄSTERLÅNGG 20 3 TR	111	29	STOCKHOLM	08/204178		
NEPPARE THOMAS	JOHANNESBERGSV 15	593	00	VÄSTERVIK	0490/33311		
NETTELBLADT ANDERS	ARBMANSV 1	731	00	KÖPING	0221/10383	111	LILL-EVA
NILSSON ANDERS	SVARTBÄCKENSBY 22 B	136	66	HANDEN			
NILSSON LENNART	NYSÄTRAV 19 I	151	49	SÖDERTÄLJE	0755/62258	190	RISHI
NILSSON MAGNUS	FÄBROV 12, BOX 7	610	55	STIGTOMTA	0155/27402	159	TRÄTA
NILSSON ULF	STYVINGEV 6 A	591	00	MOTALA	0141/51134	29	BLÅ-TOPI
NILSSON ULF	EKORRSTIGEN 9 A	852	39	SUNDSVALL	060/159097	187	
NILSSON ÖRJAN	VASAV 5	171	39	SOLNA			
NORDBERG KARL-ERIK	SALSÅKER 1160	870	39	NORDINGRÅ			
NORDBERG NILS-ERIK	SALSÅKER 1160	870	39	NORDINGRÅ	0613/12065	236	PRILLAN II
NORDIN ANDERS	DJUPEG 10	824	00	HUDIKSVALL	0650/94231	203	
NORDIN BJÖRN	SKOMAKARV 7	890	32	JÄRVED		83	DELPHIN
NORDIN GÖSTA	BALDERSV 16 A	852	33	SUNDSVALL	060/114246		
NORDIN HELGE	GÄVSJÖV, BYLE	186	00	VALLENTUNA	0762/11273	230	LOUISE
NORDIN SUNE	MARKNADSG 1 A	824	00	HUDIKSVALL			
NORDMARK ELISABETH	BJÖRKBACKSV 23	161	30	BROMMA		145	RAMONA
NORDQVIST CARL-GUNNAR	MALUNGSV 167	191	71	SOLLENTUNA	08/7541992		
NYGREN BENGT	RADHUSALLEN 37	161	37	BROMMA	08/260046	28	HÅLLIDEJ
NÄSMARK TOMMY	NYG 2	824	00	HUDIKSVALL		166	COLIBRI
OHLSON KENT	BJÖRKV 7	610	54	NÄVEKVARN	0155/50475	119	NEPTUNIUS
OHLSSON SVEN	SVAMPV 7 A	752	45	UPPSALA	018/301559	210	JENNY
OLOFSSON PER-OLOF	FRODEV 28	852	46	SUNDSVALL	060/152418	180	KOKETT
OLOFSSON SAMOWEN	TUNNLANDSV 49	161	44	BROMMA	08/265710	180	KOKETT
OLSSON ENAR	SÄLGG 11	811	00	SANDVIKEN	026/253718		
OLSSON JONAS	RUNEBERGSG 31 1	611	00	NYKÖPING	0155/83435	7	SEPTIMA
PALM HÅKAN	KLISÖTRAV 8	130	12	ÄLTA	08/7731920		
PALMQVIST BENGT	MARMORV 16 A	752	44	UPPSALA	018/104284		
PEROLS OLOF	PETTRSBERGSV 37	126	57	HÄGERSTEN	08/972397	69	
PERSSON CARINA	DUVHOLMSGR 38 II	127	41	SKÄRHOLMEN	08/7108064	233	CIINA
PERSSON MICHAEL	BONDEGÄRDET 41	424	33	ANGERED	031/433453		
PETTERSSON ARNE	SÄVSTAHOLMSGÅRD	643	00	VINGÅKER			
PETTERSSON BIRGER	STAKETG 22	803	56	GÄVLE			
PETTERSSON JAN-OLOF	MURARG 27	754	37	UPPSALA	018/253928		
PETTERSSON KENT	ODINGSV 4 A	643	00	VINGÅKER	0151/10778	22	KLUCK
PETTERSSON LEIF	VÄSTERG 33	690	70	PÅLSBODA	0582/40782	19	CARINA
PETTERSSON ROLF	STAKETG 24	803	56	GÄVLE			
PETTERSSON SUNE	ALBREKTSV 109 B	603	53	NORRKÖPING	011/183559	181	KAJSA
PETTERSSON TOMMY	FRÖSÄNGSV 100	613	00	OXELÖSUND			
RAHME HANS	REGEMENTSG 85	723	45	VÄSTERÅS	021/124279	209	VINDÖGA
RAMSTEDT BÖRJE	N. SÅGEV 10	136	71	HANDEN	08/7762851	8	PIRAYA
RUNEMO LENNART	LILJEKONVALJENSV 75	132	00	SALTSJÖ-BOO	08/7154135		
RYNEFELT PER	KORSV 34	131	42	NACKA	08/7180609	86	TINKERBL
RÅSTANDER JAN	HAGAV 22 E	852	49	SUNDSVALL	060/158084	98	
SAARISTU VALTER	DUVHOLMSGR 38 II	127	41	SKÄRHOLMEN	08/7108064	233	CIINA
SANDBERG BJÖRN	GRINDV 30 B	761	00	NORRTÄLJE	0176/13413	170	CARNEVAL
SANDBERG BJÖRN	GÖSTA EKMANSV 15 II	126	54	HÄGERSTEN		15	SUN
SANDLUND ÅKE	KUNGSV 38	910	01	NORDMALING	0930/10030	6	VINETA
SANDMAN THOMAS	BIRGER JARLSG 107	113	56	STOCKHOLM	08/316925	135	HOJT
SANDSTRÖM OLOF	GREV TUREG 78	114	38	STOCKHOLM	08/633020	149	
SCHAVON NILS-ERIK	PLATÅV 12	892	00	DOMSJÖ			
SCHENNINGS ULRIKA	C/O OLSSON,GÖTG 67 II	116	21	STOCKHOLM	08/437997	112	OFELIA III
SCHERDIN KJELL	BORDSV 14	122	46	ENSKEDE	08/390918	20	MARITZA
SIMONSSON BENGT	KUNGSHOLMSSTRAND 17 NB	112	26	STOCKHOLM	08/537224	142	COQUETTE
SIMONSSON PER	CARL LARSSONSV 59	161	55	BROMMA	08/872949		
SKOGLUND ERIK	SOLHEMSHAGV 48	163	56	SPÅNGA	08/7600547	237	GLITTRA
SKOGLUND LEIF	ÖRNHOLMSBRINKEN 2	127	42	SKÄRHOLMEN	08/7109738		
SOMP JAN	TIMMERMANSG 6	150	13	TROSA	0156/16298		
STENIUS URBAN	UTSIKTSV 7	183	52	TÄBY	08/7560813	207	
STRÖMBECK ANDERS	VÄSTERG 33	852	49	SUNDSVALL			
SUNDBERG BO	SKOLG 4	824	00	HUDIKSVALL	0650/18276	61	RAFF
SVEDEMAR BJÖRN	STORÄNGSV 150	136	71	HANDEN	08/7761797		
SVENSSON KURT	SKYTTEHOLMSV 20	171	44	SOLNA	08/273038	118	RHINA
SVENZON MARTIN	ZINKG 10	811	00	SANDVIKEN	026/44165		
SVENZON THOR	DOMAREG 12	824	00	HUDIKSVALL			
SÖDERGREN ÅKE	BÅTSÄNGEN,BOX 1758	760	40	VÄDDÖ	0176/54376		
SÖDERSTRÖM ULF	PL131 STORUDDEN TORÖ	149	00	NYNÄSHAMN		190	

TEGGE TOMMY	RIDDARV 142	180	21	ÖSTERSKÄR			
THÖRNGREN ULF	SMULTRONSTIGEN 1	150	24	RÖNNINGE	0753/55068	176	LA BRISE
TIBBLIN LEIF	S:T PERSG 38 B I	753	29	UPPSALA			
TILLENIUS ANDERS	BRUKSGÅRDARNA 35	740	33	VATTHOLMA	018/350144	228	
VIKLAND ANDERS	BJÖRNBORGSG 18	852	42	SUNDSVALL		157	
VIRVING NILS	BACKFINGEGRÄND 27	162	41	VÄLLINGBY	08/895022		
WALDERSTRÖM JOHAN	AGAV 14	181	38	LIDINGÖ		156	
WALLANDER GÖRAN	HAMPNÄSV 11	890	23	SJÄLEVAD	0660/48550	88	YR
WALLENDER SVEN		890	25	SJÄLEVAD			
WALLGREN CHRISTINA	KABYSSV 3	865	00	ALNÖN	060/556914		
WALLIN LAILA	RÖGÖV 60	852	54	SUNDSVALL	060/101053	206	
WALLIN MONICA	RÖGEV 60	852	54	SUNDSVALL	060/101053	206	
WALLSTEN CHRISTER	PETTERSONSBERGERS V 8	755	90	UPPSALA	018/400264		
WALLSTEN OWE	STRINDBERGSG 18	754	21	UPPSALA	018/105776		
WESTERLIND PER	ÖSTERV 1	181	62	LIDINGÖ	08/7660665	131	DRISTIG
WESTERMARK ÅKE	TIUNDAG 37 4 TR	752	30	UPPSALA	018/148658		
WESTIN PER-HÅKAN	VILLAG 40 B	891	00	ÖRNSKÖLDSVIK	0660/11795		
WESTMAN DICK	RAVINV 14	892	00	DOMSJÖ	0660/51075		
WESTMAN OVE	NYG 25	891	00	ÖRNSKÖLDSVIK	0660/11810	173	CHARLOTTE
WESTMMAN CHRISTER	BARRSTIGEN 16 VI	151	50	SÖDERTÄLJE		105	
WESTRING STIG	BOX 177	810	22	ÅRSUNDA			
WETTERVIK LENNART	BONADSV 12	752	57	UPPSALA	018/429137	179	ELLAMARIE
WIDERSTRÖM HENRY	REGERINGSV 33	611	00	NYKÖPING	0155/88978		
WIDERSTRÖM LARS	TELLUSV 18	611	00	NYKÖPING	0155/82466	53	SJÖFÅGEL
WIIK LARS-INGE	HANTVERKARBACKEN 10 B	811	00	SANDVIKEN			
[illegible]K OLLE O LENA	VASAV 218 F	191	76	SOLLENTUNA	08/358216	150	PEPITA
WILHELMSSON KJELL	VARVSG 4 III	117	29	STOCKHOLM		140	SJÖKRÅKA
WOUNDER PETER	STORG 58 B	852	30	SUNDSVALL	060/122917	157	
WOUNDER TOMAS	ÅSSJÖN 2030 PA	865	00	ALNÖN	060/589127		
WRETMAN KENT	VALLV 21	132	00	SALTSJÖ BOO	08/7152853	186	HIPPOCAMPUS
WÅGBY SUNE	N KUNGSG 11	803	52	GÄVLE			
[illegible]LANDER ANETTE	6:E TVÄRG 18	802	53	GÄVLE			
[illegible]RG KLAS	HÖKMOSSEV 17	126	38	HÄGERSTEN	08/453666		
ÅHLANDER PER	NYÄNGSRADEN 4	813	00	HOFORS			
ÅKERBLOM SUNE	LISSEBERGSV 11	125	35	ÄLVSJÖ		229	
ÅSMAN KURT	FOGDEV 8	131	43	SALTSJÖ-DUVNÄS		194	FLUX
ÖHLANDER PER	ÖSTRA STORG 11	633	42	ESKILSTUNA			
ÖMAN ANDERS	VILANV 23	752	57	UPPSALA	018/325328		
ÖRNKRANS SUNE	TALLKROGSV 102	122	39	ENSKEDE	08/492475	89	CHARLOTTA II
ÖSTERBERG HANS	VILANV 40	752	57	UPPSALA	018/325328		
ÖSTLIN BERNT	PL 1790	820	22	SANDARNE	0270/54575	172	SISU

EKOLNS SK	BOX 229	751	04	UPPSALA	
GÄVLE SS	BOX 382	801	05	GÄVLE	
HUDIKSVALLS SS	C/O FRIBERG KUNGSG 6	824	01	HUDIKSVALL	
HÄRNÖSANDS SS	BOX 50	871	01	HÄRNÖSAND	
NYKÖPINGS SS	BOX 253	611	01	NYKÖPING	
SANDVIKENS SS	LÖVÄNGSV 38	811	00	SANDVIKEN	
[illegible]SURFING	BOX 410	801	05	GÄVLE	
[illegible]CKHOLMS SK,C/O LARSSON	ROSENGÅRDSV 71	186	00	VALLENTUNA	
SÖDERTÄLJE BK,C/O ENGMAN	BJÖRKNÄSV 24	151	52	SÖDERTÄLJE	0755/10668
TRÄLHAVETS BK	ÖSTERSKÄRSV 24	184	00	ÅKERSBERGA	
UPPSALA SS, C/O C. WALLSTEN	SKYMMNINGSV 152	754	60	UPPSALA	018/400264
URSVIKENS SS	BOX 8	930	30	URSVIKEN	
ÅRSTAVIKENS SS	ERIKSDALSLUNDEN	116	59	STOCKHOLM	08/405032
[illegible]SKÖLDSVIKS SS	BOX 208	891	01	ÖRNSKÖLDSVIK	

OBS!!OBS!!OBS!!OBS!!OBS!!OBS!!OBS!!OBS!!OBS!!OBS!!OBS!!OBS!!OBS!!OBS!!OBS!!OBS!!OBS!!OBS!!OBS!!OBS!!OBS!!

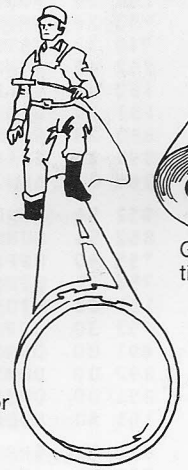
HJÄLP OSS ATT HÅLLA MEDLEMS- OCH BÅTREGISTRET SÅ AKTUELLT SOM MÖJLIGT.
OM DU HITTAR FEL ELLER OM DET SAKNAS UPPGIFTER VAR BUSSIG OCH MEDDELA DETTA TILL OSS.

ENKLAST ÄR ATT ANVÄNDA POSTENS PORTOFRIA ADRESSÄNDRINGSKORT.
UPPGE DÅ NAMN, ADRESS,POSTNUMMER, POSTADRESS, TELEFON, SEGELKLUBB, OCH BÅTNAMN.

SKICKA UPPGIFTERNA TILL:
NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET
C/O SIMONSSON
KUNGSHOLMS STRAND 17 nb
112 26 STOCKHOLM
08 / 53 72 24



PVC för kabelisolering



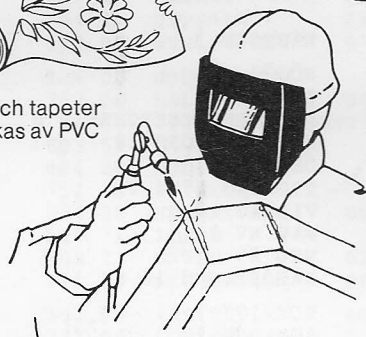
PVC och polyeten för vatten- och avloppsrör



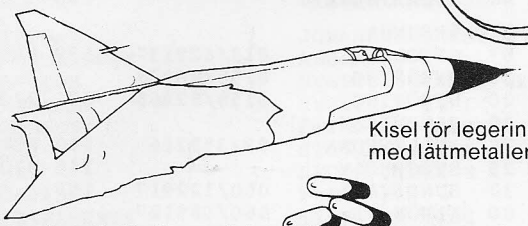
Golv och tapeter tillverkas av PVC



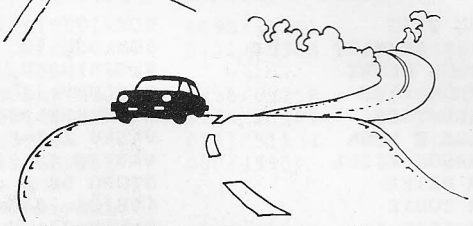
Natriumklorat för blekning av cellulosa



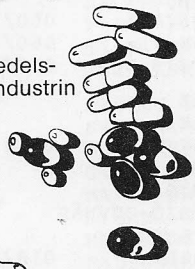
Oorganiska kemikalier såsom kalciumkarbid för svetsgas



Kisel för legering med lättmetaller



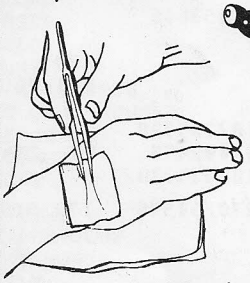
Specialkemikalier för bl a vägbeläggningar



Gelatin för livsmedels- och läkemedelsindustrin (medicinkapslar)



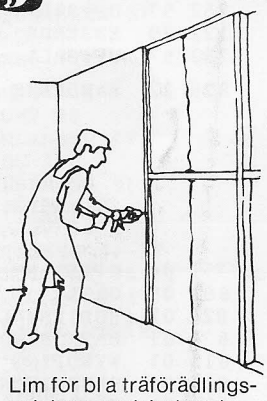
Papperskemikalier såsom våtstyrkemedel



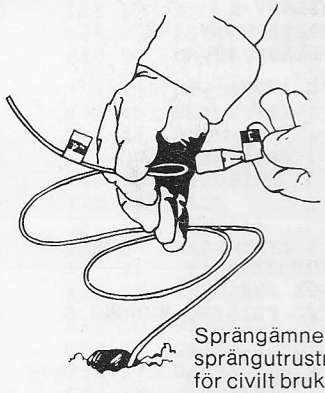
Läkemedel och engångsartiklar för sjukvården



Växtnäring och trädgårdsprodukter



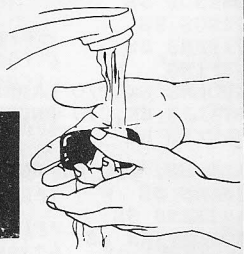
Lim för bl a träförädlings- och byggnadsindustri



Sprängämnen och sprängutrustning för civilt bruk (Nonel, icke-elektriskt tändsystem)

Lantbrukskemikalier för rikare skördar





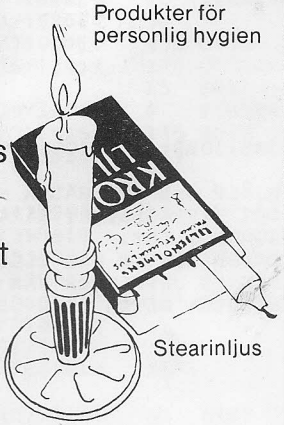
Produkter för personlig hygien

KONSTRUKTIVA PRODUKTER

Med sina ca 7 400 anställda är KemaNobel Sveriges största koncern inom den kemiska industrin. Koncernen har idag anläggningar i ett 20-tal länder. Det ovanligt breda produktionsprogrammet omfattar allt från baskemikalier och s k prestationskemikalier till konsumentvaror. Många välkända varumärken ingår i KemaNobels produktsortiment.



Munvårdsprodukter



Stearinljus

KemaNobel

Box 11005, 100 61 Stockholm. Tel. 08-44 90 40.