NEPPAR-NYTT

1
1981
ÅRGÅNG 7

ORGAN FÖR NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET

FUNKTIONÄRER 1980/81

FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordf Göran Hellström
Vaksalagatan 36B
753 31 UPPSALA
hem 018/10 72 80 324646

V ordf Magnus Lindstedt
Stagneliusvägen 23 V
112 59 STOCKHOLM
hem 08/56 38 02

Sekr Tommy Bergh
Tunagatan 5 D
753 37 UPPSALA
hem 018/13 02 33

Kassör Bengt Simonsson
Kungsholmsstrand 17 B
112 26 STOCKHOLM
hem 08/89 05 94

Led Tord Gottschalk
Luthagsesplanaden 30 B
752 25 UPPSALA
hem 018/14 04 41

Suppl Hans Gustavsson
Sjögatan 4 D
613 00 OXELÖSUND
hem 0155/366 28

Suppl Staffan Eklund
Studentvägen 26
752 34 UPPSALA
hem 018/12 16 24

TEKNISKA KOMMITTEN

Ordf Valter Saaristu
Duvholmsgränd 38
127 41 SKÄRHOLMEN
hem 08/710 80 64
arb 08/719 49 09

Led Sven-Erik Lindberg
Almvägen 4
802 29 GÄVLE
hem 026/18 36 17
helger 0173/309 89

Led Lennart Wetterwik
Bonadsvägen 12
752 57 UPPSALA
hem 018/42 91 37

Suppl Lars Bodinsson
Skakelvägen 9
803 61 GÄVLE
hem 026/15 59 86

Suppl Peter Wounder
Storgatan 58 B
852 30 SUNDSVALL
hem 060/12 29 17

SYDÖSTRA NEPTUNKRYSSARFLOTTILJEN

Henry Widerström
Regeringsvägen 33
611 56 NYKÖPING
hem 0155/889 78
arb 08/778 00 20 ankn 161

SÖDRA NEPTUNKRYSSARFLOTTILJEN

Bengt Nygren
Radhusallén 37
161 37 BROMMA
hem 08/26 00 46

SUNDSVALL

Björn Eklund
Hellbergsgatan 15
852 52 SUNDSVALL
hem 060/15 86 06

KLASSTRÄNARE

Michael Persson
Storgatan 13
824 00 HUDIKSVALL
hem 0650/164 52

REDAKTION - NEPPAR-NYTT

* Göran Haglund
Galonvägen 9
161 49 BROMMA
hem 08/25 91 76
arb 08/714 26 06

* Valter Saaristu
Duvholmsgränd 38
127 41 SKÄRHOLMEN
hem 08/710 80 64
arb 08/719 49 09

* Lennart Runemo
Liljekonvaljens väg 75
132 00 SALTSJÖ-BOO
hem 08/715 41 35
arb 08/743 43 88

MÄTNINGSMÄN FÖR NEPTUNKRYSSARE

Lars-Åke Gahnerts, Jupitervägen 12
611 00 NYKÖPING, 0155/105 59

Valter Saaristu, Duvholmsgränd 38 2 tr
127 41 SKÄRHOLMEN 08/719 49 09

Lennart Runemo, Liljekonvaljens väg 75
132 00 SALTSJ;-BOO 08/715 41 35

Per-Bertil Eklund, Isgrenavägen 8 C
740 33 UPPSALA 018/12 87 82

Björn Bostedt, Skeppsdalsvägen 65
824 00 HUDIKSVALL 0650/162 82

Ulf Nilsson, Ekorrstigen 9 A
852 39 SUNDSVALL 060/15 90 97

Hans Gustavsson, Sjögatan 4 D
613 00 OXELÖSUND 0155/366 28

Sven-Erik Lindberg, Almvägen 3
802 29 GÄVLE 026/18 36 17

Nils Lindhé, Östra Parkgatan 6
826 00 SÖDERHAMN 0270/167 46

Börje Fredriksson, Rude 2301
860 10 MARFORS 060/215 44

Henry Näsholm, Centrumvägen 42
870 32 ULLANGER 0613/103 58

Owe Wallsten, Strindbergsgatan 18
754 21 UPPSALA 018/10 57 76

Göran Haglund, Galonvägen 9
161 49 BROMMA 08/25 91 76

Göran Wallin, Bågevägen 60
852 54 SUNDSVALL 060/10 10 53

Om du är intresserad av att bli mätningsman för Neptunkryssare eller vet någon som kan hjälpa till att mäta Neppare, kontakta Valter Saaristu.

NEPPAR-NYTT
organ för
NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET

NEPPAR-NYTT
Galonvägen 9
161 49 BROMMA

Detta nummer pressläget
den 24 januari 1981
Manus till nr 2/81 skall
vara inne senast 10/4 -81

Redaktion: Göran Haglund, Valter Saaristu och Lennart Runemo

ORDFÖRANDENS SIDA

Hallå!

Jag heter Göran Hellström och har fått årsmötets förtroende att arbeta som förbundsordförande under 1981. Jag lever och verkar när jag gör det i Uppsala. Min seglingsbakgrund kan enklast sammanfattas enligt följande: Piggjolle, OK-jolle, Folkbåt, IF-båt, Neppare (" 234).

Jag har tidigare arbetat som sekreterare i förbundet under 2 år, vilket har gett mig en viss inblick i styrelsens arbete. Övergången till ordförandeskapet ser jag som mycket stimulerande, beroende på att vi har många roliga och knepiga uppgifter att ta oss an.

En av våra huvuduppgifter är att matcha fram plastneppen till en attriktiv kappseglare utan att träbåten hamnar i bakvatten. Detta gör man t ex genom att formulera regeländringar och dylikt så att dessa inte premierar plastbåten relativt träbåten. Samtidigt kan man inte låsa utvecklingen helt eftersom Nepparen måste hållas konkurrensmässig med andra båtar i samma storleksklass.

Ett annat problem som vi har framför oss är om metallmast ska vara tillåtet på Neptunkryssaren. En del medlemmar anser detta helt förkastligt, medan andra frågar varför inte metallrigg infördes samtidigt med plastneppen. Personligen anser jag det vara ofrånkomligt med ett godkännande av metallrigg på Nepparen, åtminstone på lite längre sikt. Om några år kommer det troligtvis att bli svårt att komma över en trämast när Hasse Sörensen med kollegor lagt av sitt hantverk. Men detta är en mycket svår fråga, och införandet kan endast ske under förutsättning att vi får fram en prototyp vars fartmässiga egenskaper överensstämmer med trämastens.

Vad har då våren i sitt sköte för Nepparfolket ?

Först har vi utställningen "Allt för sjön" där förbundet kommer att ställa ut Lennart Wetterwiks plastneppe. I år har vi tänkt rigga utställningsexemplaret och kränga omkull henne så att hon ser lite extra racig ut.

Den andra stora händelsen är Härjarölägret som är en kurs i träningsmetodik. Kursen kommer att ledas av vår duktige klasstränare Michael Persson och går av stapeln under Kristi Himmelsfärdshelgen. Torsdag, fredag och lördag tränar vi och på söndagen praktiserar vi våra nyvunna kunskaper. Då seglas det nämligen om Södra Mästerskapet på Norra Björkfjärden dvs alldeles utanför Härjarö. Hur du anmäler dig till Härjarölägret finner du på annan plats i denna tidning. Det är meningen att så många som möjligt av deltagarna ska ta med sina båtar men detta är naturligtvis ingen förutsättning för att delta. Alla är välkomna - båtägare, båtlösa, duktiga, mindre bra, magra, feta osv.

SM kommer i år att avgöras på S:a Björkfjärden, Mälaren, under vecka 30 med Stockholms SS som arrangör.

För alla er som sitter otåligt och väntar på sommarens inträde har jag nedan gjort i ordning ett handlingsprogram så att tiden rinner iväg lite snabbare.

Först slår du dig ned och studerar det nya utprickningssystemet, vilket en normalbegåvad nepparseglare bör klara på en vecka. Sedan besöker du "Allt för sjön" När du kommer hem från utställningen tycker jag att du ska ta dig en rejäl funderare på om du ska vrida tillbaks klockan en timme när det är dags för sommartid - eller var det tvärtom ? När du klarat ut svaret är det hög tid att gå ombord, hissa lapparna och sätta kurs mot Härjarö. Och kommer du 2 timmar för sent så vet vi anledningen.

Göran

HÅRJARÖ

Succén från -79 kommer tillbaka, Härjarölägret. Härmed inbjuds förbundets medlemmar till kurs i träningsmetodik den 28 - 30 maj.

Kursen kommer till stora delar att se ut som förra gången, med mycket segling och snack om segling.

Kursanmälan skall vara sänd till: Michael Persson, Storgatan 13, 824 00 Hudiksvall senast den 15/4 och avgiften 250:-/deltagare betalas in på förbundets postgiro 27 08 91-5 samtidigt som anmälan.

KURSPROGRAM:

Torsdag 28 maj

1100 Samling, inkvartering
1200 Lunch
1400 Seglingspass (Sp) Teknik i båten
1600 Båtvård
1700 Middag
1830 Teori Trim

Fredag 29 maj

0715 Fys
0800 Frukost
1000 Sp trim
1200 Lunch
1400 Sp starter kryss
1600 Båtvård
1700 Middag
1830 Teori Taktik

Lördag 30 maj

0715 Fys
0800 Frukost
1000 Sp undanvind rundningar
1200 Lunch
1400 Sp vägval bevakning
1600 Båtvård
1700 Middag
1800 Teori Regler
2100 Social events

Söndag 31 maj

Södra Mästerskapen

ANMÄLAN till Härjarölägret

Namn: _____

Adress: _____

_____

Tar med båt: ☐ JA ☐ NEJ

Sänds till: Michael Persson, Storgatan 13, 824 00 Hudiksvall

Örtengrens
Skeppsbron 44
STOCKHOLM
Tel. 113521

DAGS FÖR MEDLEMSAVGIFTEN

Nu är det dags att betala medlemsavgiften för 1981. Årsmötet fastställde följande avgifter:

Båtägare	25 + 25	= 50 kronor
Ej båtägare		25 kronor
Segelsällskap		25 kronor

Glöm inte att ange:

- -båtnummer och namn
- -telefonnummer hem

Kassören ber Dig använda det bilagda inbetlaningskortet.

De medlemmar som inte betalar nu får NEPPAR-NYTT NR 2/81 mot postförskott.

SÄND IN DIN MEDLEMSAVGIFT OMEDELBART

Postgiro 27 08 91-5

KASSÖRENS DIVERSEBUTIK

När Du skall sända in Din medlemsavgift passa då på att göra en beställning ur förbundets stora sortiment av trevliga nepparprylar.

SKRIV DIN BESTÄLLNING PÅ INBETALNINGSKORTETS BAKSIDA. ANGE NOGA VAD DU VILL HA.

Jack- och blazer-märken	7.50 kr/st
Kavaj- och klubbnål	15:- kr/st
10 små dekaler 75 mm	10:- kr
5 stora dekaler 110 mm	10:- kr

Ritningar

Skrovritning	10:- kr/st
Linjeritning	10:- kr/st
Segelritning	5:- kr/st
Ritning över kölficka	4:- kr/st
Att utrusta med spinnaker	10:- kr/st

Vid beställning av ritning tillkommer 5 kr för tub och porto.

NYHET! NYHET! NYHET! NYHET! NYHET! NYHET!

Förbundet har tagit fram en vimpel att ha i båten. Den kan hissas upp under spridaren för att visa att man är med i förbundet.

Det är en rektangulär vimpel med en blå Neppargaffel på - inramad.

Den kommer att kosta ca 30 kr. Vi måste beställa minst 50 st och därför vill vi ha in förhandsbeställningar redan nu.

Om Du är intresserad, skriv då det på inbetalningskortet när Du betalar Din medlemsavgift. Du kan även beställa den per telefon genom Bengt Simonsson, 08/89 05 94 (efter 18.00).

NYA MEDLEMMAR

Torsten Engström,Johanneshov	245
Torbjörn Alm,Ljungsbro	247
Roger Stark,Helsingfors	
Lars Kjellgren,Stockholm	
Lars Ekström,Oxelösund	
Lars Forslund	
Olle Danielsson,Gävle	
Kjell-Åke Johannesson,Karlstad	16
Johan Eriksson,Oxelösund	44
Renzo Gamba,Täby	
Lars-Göran Andersson,Johanneshov	
Lennart Sannemark,Vällingby	52
Hans Berman,Oxelösund	77

TILL SALU!

TILL SALU

Facil 26 1977 komplett utrustad, inombordare. Pris 103.000:- delvis finansierad. Neppare tages som delbetalning. Tel 08-756 35 07

STORSEGEL GRAN -80 ALLROUND SÄLJES. PRIS 1 300:-

VALTER SAARISTU
DUVHOLMSGRÄND 38
127 41 SKÄRHOLMEN
hem 08/710 80 64

ÖNSKAS KÖPA!!

Beg Genua i bra skick

Kicki Vallgren
tel 060/55 69 14

SM-81

och

NEPTUNKRYSSARPOKALEN

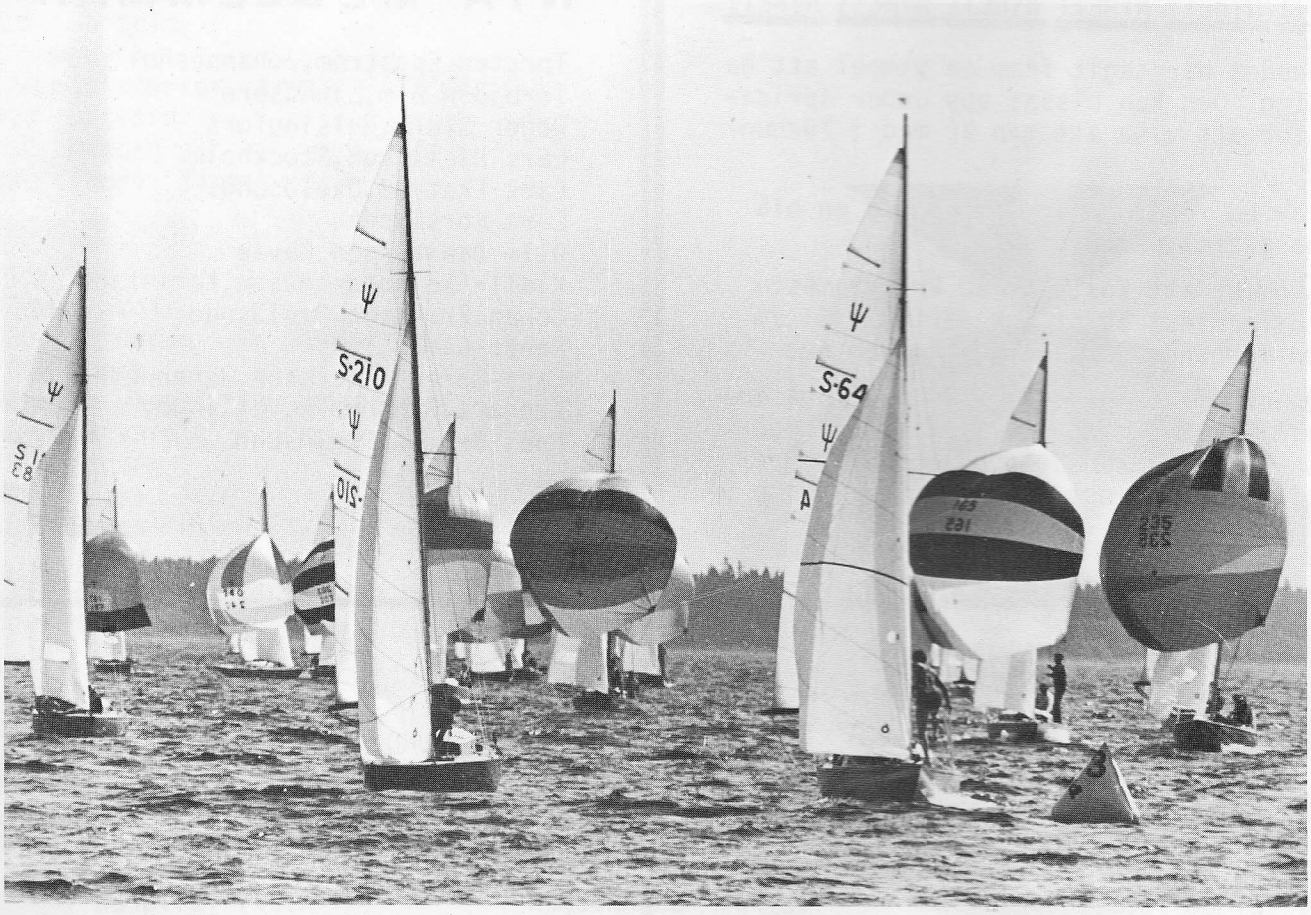
Årets Svenska Mästerskap kommer - liksom 1978 - att arrangeras av Stockholms Segelsällskap på Södra Björkfjärden vid Rastaholm i Mälaren. Traditionsenligt kommer dessa seglingar att föregås av att vi gör upp om Neptunkryssarpokalen på samma vatten. Även dessa seglingar arrangeras av SSS. Dom erbjuder ett minst lika fint arrangemang som sist vi var där. Samtidigt kommer 606-seglarna att göra upp om bl a sitt SM, vilket i viss mån kan hålla kostnaderna nere.

Nepparpokalen kommer att börja måndagen den 20 juli (andra dagen i fruntimmersveckan) med tisdagen som reservdag. SM:et början sen på onsdagen den 22 juli med mätning av båtar och segel. Sen startar själva seglingarna med två race varje dag torsdag, fredag och lördag, dvs totalt sex st. Söndagen är reservdag med ev två seglingar för att vi i möjligaste mån ska komma upp till åtminstone 5 seglingar totalt.

Förutom att tampas på banan kommer vi att ges möjlighet till en del trivsam samvaro och festande i klubbhuset på holmen.

För att det ska bli ett så trevligt och bra SM som vi tror och hoppas vill vi att även DU ska komma med. Fundera på saken till nästa nummer av Nepper-Nytt för då kommer en inbjudan att bifogas. Till dess - ha det så bra och har du några frågor så ring gärna.

Hälsningar Magnus Ψ S 215
tel 08-56 38 02



34 båtar startade -80! Planera in SM redan nu så att vi blir ännu fler -81.

SÖDRA MÄSTERSKAPET

Det Södra Mästerskapet går i år på Norra Björkfjärden i Mälaren, söndagen den 31/5. Arrangerande klubb är Uppsala Segelsällskap.

Seglingarna kommer att utgå från Härjarö där förbundet har sitt läger 28 - 30 maj. Du är naturligtvis välkommen att bara vara med i kappseglingen, men jag tycker att du ska passa på tillfället att vara med på lägret och därigenom komma väl förberedd till inte bara Södra Mästerskapet utan till hela säsongen.

Anmälningstiden går ut den 15 maj. Mer upplysningar kommer i Nepparnytt nr 2, men har du något att fråga om redan nu så hör bara av dig.

NORRA MÄSTERSKAPET

Norra Mästerskapet kommer att seglas i Sundsvall.

Magnus Y S 215
tel 08-56 38 02

Kompletta resultaten, med delseglingarna, från förra årets SM kom tyvärr inte med i Nepparnytt nr 3 1980 varför vi publicerar den nu i stället.

SVENSKA MÄSTERSKAPET FÖR NEPTUNKRYSSARE 1980

			SEGLING	1		2		3		4		5		6		TOTALT	
				Plac	Poäng	Plac	Poäng	Plac	Poäng	Plac	Poäng	Plac.	Poäng	Plac.	Poäng	Plac.	Poäng
233	Ciina	Saaristu	Göta SS	1	0	1	0	3	5,7	1	0	3	5,7	(ej	41)	1	11,4
223	Senorita	Br Luthman	Sundsvalls SS	(14	21)	4	8	13	19	3	5,7	2	3	2	3	2	38,7
235	Ovesäntlig	Gottschalk	Uppsala SS	4	8	5	10	2	3	2	3	(21	27)	9	15	3	39
182	Jehu	L Bertze	Uppsala SS	3	5,7	2	3	9	15	4	8	8	14	(U	41)	4	45,7
219	Abii V	Lindberg	Gefle SS	6	11,7	10	16	7	13	(12	18)	4	8	3	5,7	5	54,7
241	Montana	Östlundh	Gefle SS	16	22	16	22	(28	34)	8	14	1	0	1	0	6	58
222	Belle Amie	Eklund	Sundsvalls SS	10	16	(19	25)	4	8	10	16	6	11,7	5	10	7	61,7
168	La Paloma	Haglund	Ängby BK	2	3	8	14	6	11,7	(17	23)	16	22	7	13	8	63,7
[illegible]	Jenny	Österberg	Ekolns SK	5	10	7	13	10	16	(15	21)	13	19	6	11,7	9	69,7
88	Yr	Wallander	Ö-viks SS	18	24	6	11,7	15	21	(19	25)	9	15	8	14	10	85,7
148	Ruter Ess	Gålmark	KSSS	12	18	21	27	5	10	13	19	11	17	(ej	41)	11	91
163	Neppe	Johansson	VBK/TBK	7	13	15	21	1	0	11	17	(U	41)	ej	41	12	92
183	Regina	Lindfors	Hudiksvalls SS	15	21	(28	34)	17	23	14	20	10	16	10	16	13	96
[illegible]	Sjötrollet	Frimansson	Sundsvalls SS	9	15	18	24	12	18	21	27	7	13	(ej	41)	14	97
117	Bermuda	Boethius	Hudiksvalls SS	13	19	3	5,7	14	20	7	13	ej	41	(ej	41)	15	98,7
221	Ramona II	Gustavsson	Oxelösunds SS	U	41	(ej	41)	24	30	9	15	5	10	4	8	16	104
150	Pepita	O Wijk	Sandvikens SS	(23	29)	14	20	11	17	18	24	20	26	16	22	17	109
216	Manana	Flygare	Sandvikens SS	21	27	11	17	8	14	22	28	17	23	(ej	41)	17	109
64	Scarlet	Johansson	Sandvikens SS	11	17	24	30	18	24	(U	41)	14	20	13	19	19	110
157	Swinga	Wounder	Sundsvalls SS	17	23	12	18	21	27	23	29	(U	41)	11	17	20	114
213	La Minere	Bergh	Uppsala SS	8	14	9	15	27	33	6	11,7	ej	41	(ej	41)	21	114,7
215	Chatka	Lindstedt	Ängby BK	27	33	22	28	16	22	(30	36)	12	18	12	18	22	119
240	Passepartout	Wetterwik	Uppsala SS	19	25	13	19	19	25	5	10	ej	41	(ej	41)	23	120
180	Kokett	Olofsson	Sundsvalls SS	32	38	20	26	(34	40)	24	30	15	21	14	20	24	135
203	Calimero	Bodinson	Gefle SS	25	31	(29	35)	26	32	25	31	19	25	15	21	25	140
142	Coquette	Simonsson	Ängby BK	22	28	23	29	32	38	20	26	18	24	(ej	41)	26	145
206	Tuttamajrutsofi	Wallin	Sundsvalls SS	26	32	25	31	23	29	26	32	22	28	(ej	41)	27	152
187	Tösen	U Nilsson	Sundsvalls SS	20	26	26	32	25	31	31	37	23	29	(ej	41)	28	155
186	Hippolampus	Wretman	SBS	29	35	30	36	20	26	16	22	ej	41	(ej	41)	29	160
98	Nöd och Neppe	Råstander	Sundsvalls SS	28	34	17	23	29	35	29	35	U	41	(ej	41)	30	168
200	Lommen	O Friberg	Sandvikens SS	24	30	U	41	22	28	28	34	U	41	(ej	41)	31	174
204	Vinjett	O Jansson	Uppsala SS	30	36	27	33	30	36	27	33	ej	41	(ej	41)	32	179
207	Johanna	U Stenius	VBK	31	37	32	38	31	37	32	38	ej	41	(ej	41)	33	191
139	Hurricane	Vallgren	Sundsvalls SS	33	39	31	37	33	39	33	39	ej	41	(ej	41)	34	195

SÖDRA NEPTUNKRYSSARFLOTTILJEN

Den 28 oktober hade flottiljen sitt årsmöte och ett 20-tal medlemmar var närvarande. Göran Haglund och Bengt Simonson avgick ur styrelsen efter flerårigt förtjänstfullt arbete inom flottiljen. Styrelsen för det kommande verksamhetsåret fick följande sammansättning:

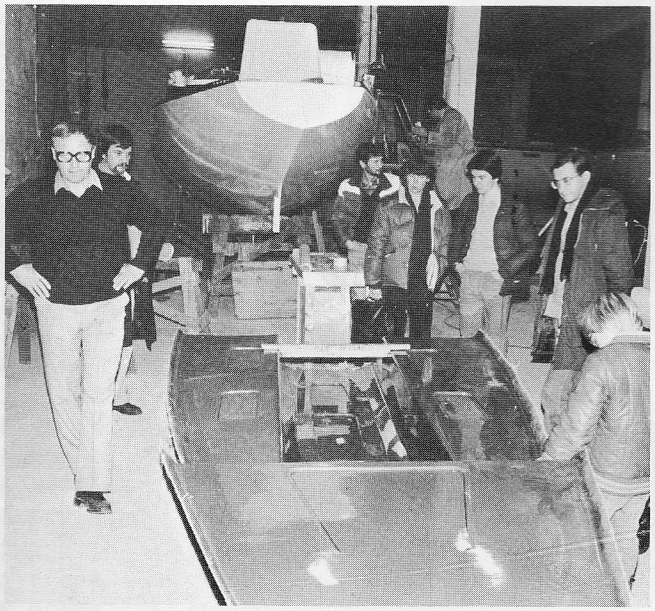
Ordf.	Bengt Nygren	08/26 00 46
Sekr.	Kent Wretman	08/715 28 53
Kassör	Christer Andersson	0753/344 11
Ledamot	Magnus Lindstedt	08/56 38 02
"	Urban Stenius	08/756 08 13

Flottiljens vandringspris, halvmodellen, till en god kappseglare utdelades till Kent Wretman.

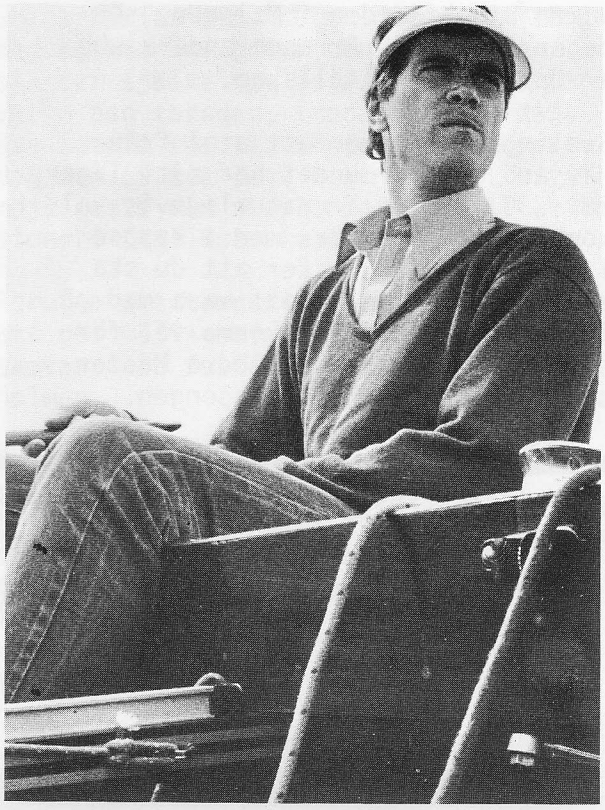
Efter årsmötesförhandlingarna visades bilder från årets SM samt "klassikern" Nepparfilmen från SM 1970.

Onsdagen den 12 november arrangerade flottiljen studiebesök hos Nothwyn Sails i Stockholm. Bengt Lindholm snackade segeltillverkning och visade oss de nya materialen, Kevlar och Mylar.

Den 2 december var det dags för nästa studiebesök, denna gång hos Rival-båtar i Södertälje. Där bygger man bl a Smaragder, till största del som självbyggeri.



Studiebesök på Rivalbåtar



Ny man vid rodret i Södra Neptunkryssarflottiljen - Bengt Nygren

PLANERADE VÅRAKTIVITETER

Traditionsenligt håller flottiljen sitt VINTERBLOT på Sigridsberg i slutet av februari.

ALLT FÖR SJÖN varar i år 20/2 till 1/3. Förbundet ställer ut en Neppare och flottiljens medlemmar kommer att som tidigare bemanna montern.

I god tid före vårrustningen räknar Valter Saaristu kunna hålla teorilektioner i ämnena KAPPSEGLING och TRIM.

VÅRMÖTET med segelmätning kommer att äga run i slutet av april.

Vårterminen avslutas under pingsthelgen med flottiljens familjearrangemang LAMMFESTEN.

Nepparintresserade i Storstockholm, som läser detta och inte är med i flottiljen -- ring någon i styrelsen.

Bengt f d S 28

LIVET I SUNDSVALL

I motsats till förra vintern så finns det i år inte alls lika mycket att berätta. Klassen här uppe verkar ha stabiliserat sig på de tolv båtar som finns. Vad vi hittills vet blir alla kvar till sommaren, även om 123:an tyvärr inte har tid att kappsegla så ofta.

Eric Luthman åker till Cypern på FN-tjänst nu till sommaren. Därmed splittras SSS:s bästa besättning, Eric och Anders på 223:an.

Så här i vintermörkret jobbas det inte heller så mycket på båtarna,så när som på ett undantag, nämligen Jan Råstander. Han har rivit ur den gamla inredningen på 98:an och ska sen bygga en helt ny. 206:an är även den under ombyggnad. Som bekant var kölarna ibland sneda på Salsåkers mahognybåtar. Så även på 206. Men nu ska detta rättas till uppe på Salsåker.

Till sist skulle jag också vilja göra ett personligt inlägg angående plastbåtarnas framfart under 1980. Jag vet att det går att segla lika snabbt med trä som med plast. Här i Sundsvall är, i fart, dom snabbaste båtarna träbåtar. Vi har ibland fått stryk av en träbåt men själva slagit andra träbåtar. Efteråt får vi höra att det är plastens förtjänst att vi slog vissa träbåtar. Medan det var skepparens förtjänst ombord på träbåten att den vann. Plastbåtsseglarna blir inget glada på det. Klassen tjänar inget på det. Och för dom som förklarar bort sin förlust på det sättet kan det inte heller innerst inne vara så kul. Detta är säkert inte specifikt bara i Sundsvall då jag hörde samma tongångar i Gävle. Kan vi dock slippa höra detta i fortsättningen ?!

Med bästa Ψ-hälsningar

222 - Björn

TEKNISKA KOMMITTEN

Neptunkryssarförbundet har nu beställt en provmast i aluminium. Den kommer att tillverkas av Proctor i England. Mastsektionen kallas 4529 och har måtten 113x73. Det är en sektion som Proctor tagit fram för Drake och Soling. Den väger 2,25 k /m. Böjmomenten är tvärskepps 50 cm4 och långskepps 102 cm4. Dom teoretiska böjmomenten för trämasten är, på en höjd av 3 m över däck, ca 50 resp 70 cm4. Det betyder att aluminiummasten kommer att bli något styvare i lång skeppsled, speciellt uppe vid förstagsinfästningen eftersom koningen inte skall börja förrän ovanför förstaget. Men nu kommer ju fiolspridarna att slopas varför fiolstagens uppstyvande effekt försvinner. Min förhoppning är att dessa båda faktorer skall ungefär kompensera varandra. Risken är dock stor att ett gammalt storsegel inte kommer att passa utan mastkurvan behöver säkert skäras om.

Alla fall och liften kommer att dras inne i masten. I mastfoten kommer det att finnas fyra trissor riktade akteröver varför den som vill lätt kan dra tillbaka allt på rufftaket. På provmasten kommer dock endast spinnakerfall och lift att dras den vägen medan storfall och genuafall kommer att dras till hävarmsspännare på masten.

För spinnakerfallet kommer en utriggare att anordnas uppe vid förstagsinfästningen så att dom tillåtna 120 mm kan utnyttjas. Riktigt hur Proctor kommer att utforma det i detalj vet jag inte. Bombeslaget kommer att bli ett fast fäste medan spinnakerbomsbeslaget kommer att sitta på en skena.

Spridarna blir profilerade i aluminium och kommer eventuellt att placeras något lägre än idag. Eftersom aluminiummasten är jämntjock upp till förstagsinfästningen så är en naturlig placering, ur hållfasthetssynpunkt, halvvägs upp.
Hur denna mast kommer att uppföra sig kan man än så länge bara gissa. Att få

Gransegel Gransegel Gransegel

Tänkt köpa nya segel? ? ?

Anlita Nepparspecialisten

Gransegel

Gransegel
Hornsgatan 168 ög
117 28 STOCKHOLM
08/69 95 30

Gransegel
Södra Fiskehamnen
216 12 MALMÖ
040/15 00 28

Gransegel
Varholmsgatan 7
414 74 GÖTEBORG
031/24 84 93

vikt och tyngdpunkt lika som hos trämasterna är inget problem. Med den valda profilen kommer man nog över den minvikt på 22 kg som vi tidigare fastställt. Likaså lär tyngdpunkten knappast hamna under 3 800 mm. Det vill säga inga fördelar för aluminiummasten jämfört med dom lättaste trämasterna utan den lär nog hamna på ett ganska bra medelvärde hos trämasterna, utan några korrektionsvikter.

Böjstyvheten är ju viktig för seglingsegenskaperna och där kommer ju aluminiummasten att bli lite styvare. Huruvida detta kommer att påverka seglingsegenskaperna positivt eller negativt vågar jag inte gissa. Den sista och kanske mest svårbedömda faktorn är ju luftmotståndet. Fiolspridaren försvinner och därmed en del luftmotstånd men aluminiummasten kommer att vara ganska mycket kraftigare uppe vid förstagsinfästet, dvs ökat luftmotstånd. Jag har roat mig med att rita upp en trämast och en aluminiummast över varandra, sedda i 30° vinkel framifrån dvs vindens anfallsvinkel på kryss. Då ser man att aluminiummastens yta är större än trämastens, också om man tar med fiolspridarens och fiolstagens ytor. Fallen längs aluminiummasten försvinner ju och där blir det i stället ett minskat luftmotstånd. Vilka faktorer som i praktiken kommer att väga tyngst går det inte annat än att gissa om än så länge.

Vad jag däremot vet är priser:

Komplett mast, bom och spinnakerbom inklusive moms 6.462:-

Stående + löpande rigg inkl moms ca 1 400:-

Ovanstående priser gäller vid inköp av 3 master. På 1 mast får man lägga på 10% och vid 10 master får man 10% rabatt.

Vill Du segla med provmasten i sommar?

Har Du synpunkter på hur den skall utvärderas bäst?

För att få en så bra utvärdering av masten som möjligt föreslår jag att någon intresserad person skall få använda den hela försäsongen inklusive SM. Det bör vara någon som verkligen vill lägga ner lite jobb på att trimma in den så bra som möjligt, t ex att hålla på och justera storseglets mastkurva. Vi kommer att diskutera dessa frågor på styrelsemötet den 28 februari varför Du måste skynda Dig att kontakta mig om Du vill segla med masten eller har synpunkter på hur den skall användas.

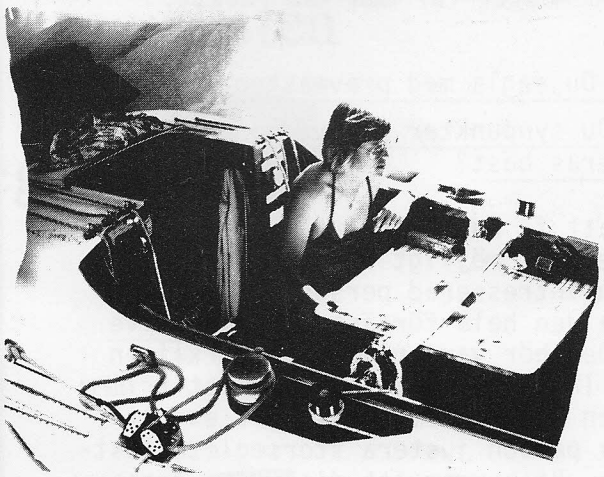
Valter

SVERIGES SEGELMAKARES RIKSFÖRBUND SSRF
SEGELMAKERI
Enars
OXELÖSUND
MASTVÄGEN 19 - TEL. 0155-315 00
YACHTSEGEL
KAPELL - DYNOR
SPRAYHOODS

Saxat ur OK-bladet

"Segla Neppare"

Börjar Du fundera på kölbåt nu efter många års jolleseglande? Jag har själv seglat OK-jolle i 11 år och tänkte passa på att göra lite reklam för en båt som ligger mig speciellt varmt om hjärtat.
Du vill säkert fortfarande helst ägna Dig åt entypskappsegling på hög nivå, typ Starbåt eller Soling, men samtidigt är Du realistisk nog att inse att Du inte har råd eller tid att ta upp konkurrensen med "proffsen" i dessa klasser. Sedan vore det ju inte så dumt om båten var bebolig så att man kunde tillbringa semestern i skärgården och kanske ta en tur över till Åland.
Går Dina tankar i dessa banor så tror jag att Neptunkryssaren är en båt som borde passa Dig, precis som den passade mig när jag stod inför valet av kölbåt.
Neptunkryssaren är visserligen en gammal konstruktion, inga drag av Express eller J 24 precis, men vi som seglar Neppare aktivt idag gör det helt enkelt därför att vi tycker att hon har mer att bjuda på än någon annan motsvarande båt. En Neppare har t.ex. minst lika mycket trimningsmöjligheter som en Stare eller Soling och hon behöver t.ex. inte tre tungviktare till gastar som Express eller J 24 för att segla fort i hårdvind. Det finns många möjligheter till entypskappsegling och hon har ett i högsta grad överkomligt pris.
Det hela började med att båtkonstruktören Lage Eklund hösten 1938 fick i uppdrag av sin f.d. klasskamrat, konstnären Einar Palme, att rita en mindre segelbåt. Han ville ha en lättseglad båt, som gjorde det möjligt för honom att komma ut ensam, även i svårnavigerade vatten. För och akterskeppen skulle vara rymliga så att han kunde få plats med staffliet och dom färdiga oljemålningarna. Det blev en lyckad konstruktion. "Lage Eklunds bästa båt" har hon senare ofta kallats. Hon fick tilltalande linjer med lite högre fribord och lite rundare botten än skärgårdskryssarna och M-båtarna. Tack vare det seglar hon förvånansvärt torrt och är en säker båt också ute i kustbandet, vilket bevisas av att hon blivit mycket populär längs Norrlandskusten.
På 40- och 50-talet kunde hon kanske klassas som familjebåt, men med dagens krav på komfort och utrymme ska man nog inte säga annat än att Nepparen är en lagom stor semesterseglare för 2, som vill uppleva skärgården med den rätta natur- och sjökontakten. Dom uppskattar henne eftersom hon med fock och storsegel aldrig behöver revas och med bara storsegel är hon väldigt lättmanövrerad i hamnar. Dom långa överhängen och det ringa djupgåendet (1,20) är bra när man skall ta sig iland i skärgårdens alla vikar. En djup



och bekväm sittbrunn är ett stort plus och med ett bomtält förvandlas sittbrunnen till kombinerat kök och vardagsrum i hamn. Ruffen behöver därför bara användas till att sova i.

Neptunkryssaren konstruerades inte med tanke på kappsegling, men kappseglarna upptäckte henne snabbt och hon spred sig längs ost- och norrlandskusten. 1942 instiftades Neptunkryssarpokalen och 1945 seglades om det första Svenska Mästerskapet och det har vi hittills gjort utan avbrott något år. Klassen samlar varje år över 30 båtar till SM. Under början av 70-talet hade vi ett par rekordår med upp till 44 startande. Sedan dess har det minskat något men är nu på väg uppåt igen eftersom intresset längs Norrlandskusten ökat markant.

Vad är det då som har gjort Nepparen till en stor kappseglingsklass och vad är det som fortfarande lockar? Hon har 4/5 dels rigg vilket ger stora trimningsmöjligheter av storseglet som är på 12 m^2. Backstagen gör att förseglet hela tiden kan hållas maximalt effektivt. En genna på 12 m^2, som hon bär upp till ca 14 m/s, gör kappseglingen mer spännande och en spinnaker på 30 m^2 gör också undanvindsbogarna utslagsgivande.

Allt detta skall skötas av två personer under kappsegling vaför det fordras mycket seglingskunnande, skicklighet och samträning, men tack och lov inte alltför mycket muskelstyrka, om man vill placera sig. Att hon dessutom är lätt, ca 1200 kg, och relativt kortkölad gör inte det hela enklare men desto roligare istället.

Den 2 nov 1940 bildades Neptunkryssarklubben, numera Neptunkryssarförbundet, i Uppsala och 1942 antog Svenska Seglarförbundet båten som erkänd båtklass, som det hette på den tiden. Neptunkryssaren är en strikt entypsbåt och Neptunkryssarförbundet har alltid hållit ett vakande öga och en styrande hand över utvecklingen i klassen. Man är noga med att värna om det gamla men samtidigt medveten om att det måste få finnas en viss utveckling om klassen skall fortleva och vara intressant också i framtiden. Därför tog vi inom förbundet 1974 initiativet till att ta fram Neptunkryssaren i plast och sommaren 76 seglade dom första plastbåtarna. En del var väl lite oroliga i

början om dom verkligen skulle vara likvärdiga med träbåtarna, trots noggranna beräkningar av viktfördelningen. Nu, fyra år senare, kan man bara konstatera att vi lyckades väldigt väl. Det är fortfarande besättningen som är avgörande för framgång eller motgång och inte en ny eller gammal båt. Cirka 30 plastbåtar har hittills byggts som komplement till dom 217 träbåtar som fanns tidigare. För tillfället diskuteras aluminiummast intensivt inom förbundet, dispens kan beviljas redan idag, och jag är övertygad om att det är något som kommer.

För den som eventuellt går i Neppartankar kan jag tala om att en begagnad träbåt kostar mellan 15-25.000 beroende på utrustning. Ny eller gammal båt, furu eller mahognybordläggning, spelar inte så stor roll. Viktigast är att allt är friskt. Det man bör se upp med är döträt och däcket, plywooddäck är att föredra. Masten är också en kritisk punkt eftersom många Nepparmaster inte mäter in, dom är för klena. Dispens kan oftast erhållas från förbundet eftersom det kappseglingsmässigt inte har visat sig vara någon fördel med en för klen mast. En begagnad plastneppare går det kanske att komma över för 40.000, ett komplett halvfabrikat kostar ca. 45.000 och en komplett segelklar båt ca 60.000.

Om någon vill veta mer om Nepparen eller behöver råd vid köp eller hjälp med trimning så går det bra att ta kontakt med mig

Valter Saaristu
Neppare 233
f.d. OK-jolle 2200

Neptunkryssarförbundet

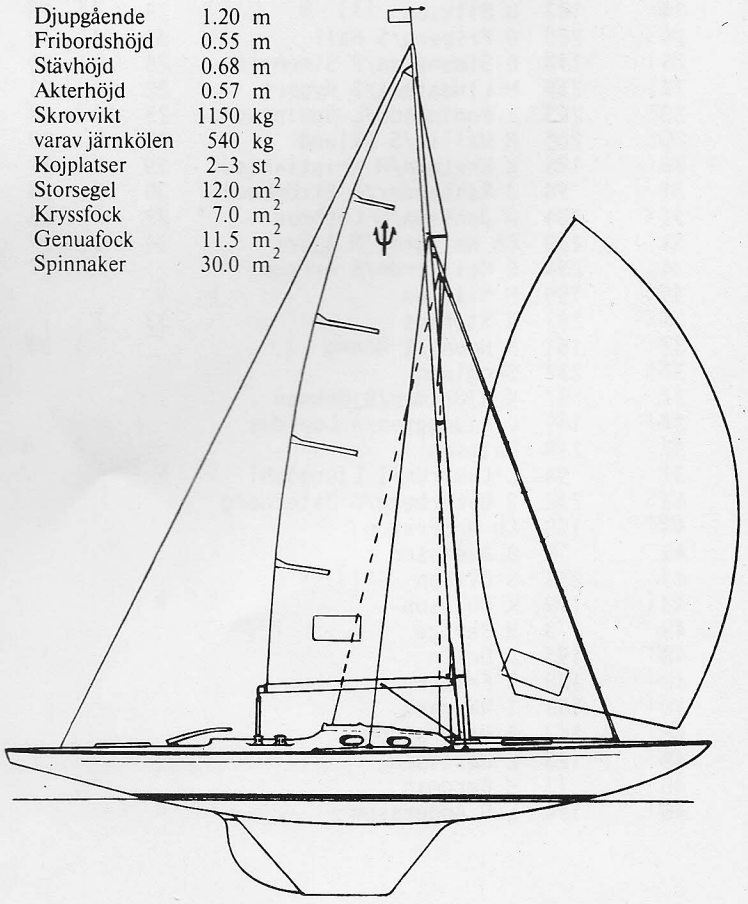
sekreterare
Göran Hellström
Vaksalagatan 36 B
75331 Uppsala
tel. 018/107280

ordf.tekn. kommittén
Valter Saaristu
Duvholmsgränd 38 II
12741 Skärholmen
tel. 08/7108064

Neptunkryssaren

Konstruktör Lage Eklund

Längd öa	9.00	m
Längd kvl	5.85	m
Bredd	1.92	m
Djupgående	1.20	m
Fribordshöjd	0.55	m
Stävhöjd	0.68	m
Akterhöjd	0.57	m
Skrovvikt	1150	kg
varav järnkölen	540	kg
Kojplatser	2–3	st
Storsegel	12.0	m^2
Kryssfock	7.0	m^2
Genuafock	11.5	m^2
Spinnaker	30.0	m^2



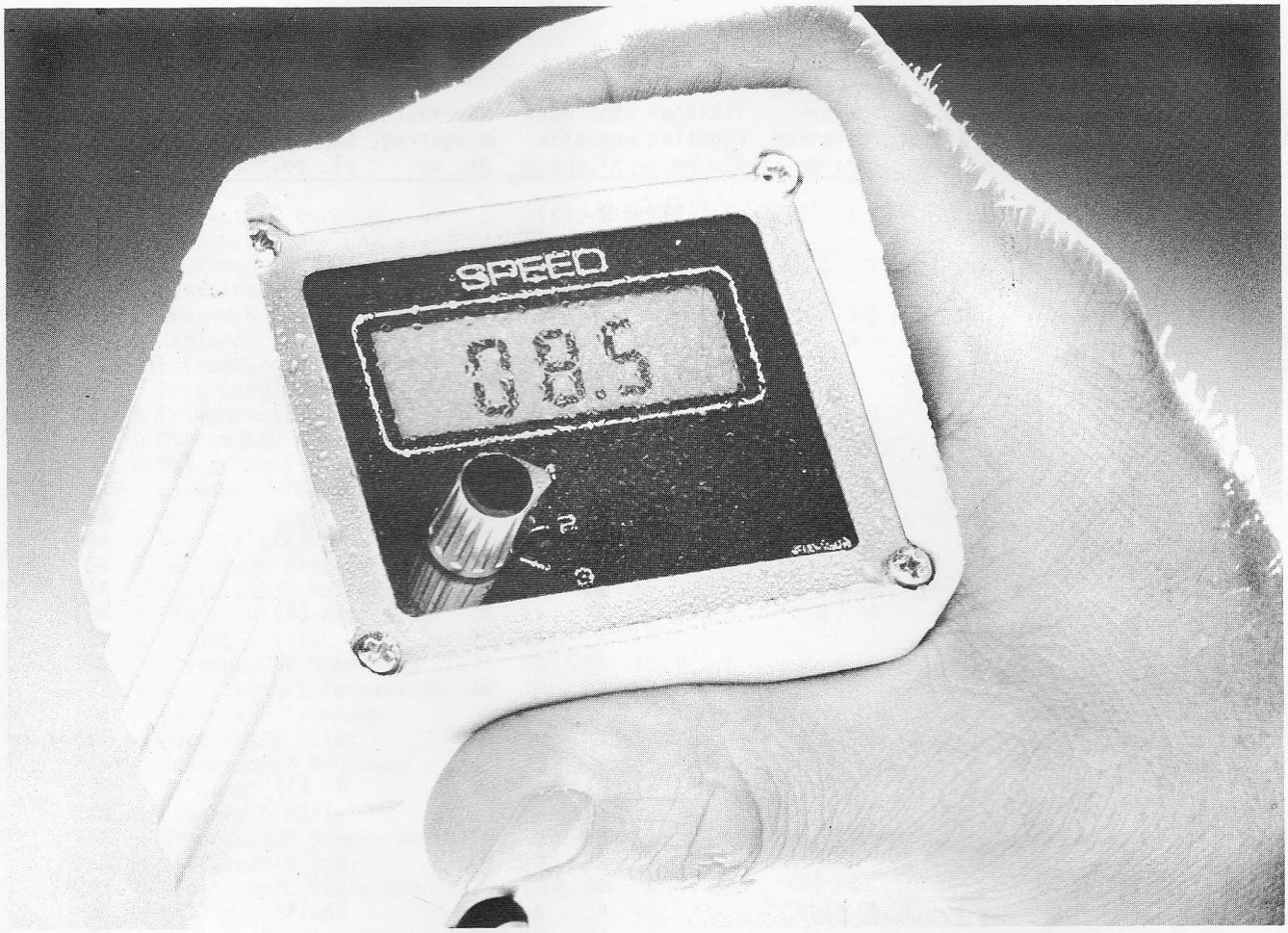
RANKINGLI

Placering	Båt nr	Rorsman/gast	SM pl.	SM po.	N-pok. pl.	N-pok. po.	SöM pl.	SöM po.	NoM pl.	NoM po.	DM Uppl. pl.	DM Uppl. po.	DM Sth. pl.	DM Sth. po.	DM Gästr. pl.	DM Gästr. po.	DM Medelpa pl.	DM Medelpa po.
1	233	V Saaristu/C Persson	1	34	1	31	2	8					1	6				
2	182	L Bertze/S Björklund	4	31	4	28	1	9			2	5					9	(1)
3	223	Br Luthman	2	33	3	29			7	3							7	[illegible]
4	235	T Gottschalk/R Spördly	3	32	8	24	5	5			1	6						
5	222	B Eklund/M Landén	7	28	6	26			5	5					1	6		
6	168	G Haglund/L Ljunggren	8	27	2	30	7	3					3	4				
7	219	S-E Lindberg/G Lindberg	5	30	5	27											1	6
8	210	H Österberg/J Björn	9	26	13	19	3	7			5	(2)			3	4		
9	165	H Frimansson/B Eklund	14	21	9	23			2	8								
10	241	L Östlundh/H Mehlstrand	6	29	14	18												
11	88	G Wallander/R Sjöblom	10	25	7	25												
12	183	B Lindfors/M Ervald	13	22	11	21			8	2							2	(5)
13	213	S Bergh/T Bergh	21	14	10	22	8	2			3	4			4	3		
14	157	P Wounder/J Björk	20	15	19	13			4	6								
15	64	T Jansson/C Alestam	19	16	21	11			3	7							3	4
16	240	L Wetterwik/Ö Hellerstedt	23	12	16	16	4	6			4	3						
17	180	S Olofsson/P-O Olofsson	24	11	15	17			6	4					2	5		
18	150	O Wikj/L-E Wijk	17	18	17	15												
18	216	S Flygare/L-E Bengtsson	17	18	22	10												
20	221	H Gustavsson/T Pettersson	16	19	25	7												
21	148	A Gålmark/H Svanberg	11	24									2	(5)				
22	117	J Boethius/B Braaf	15	20					1	9							4	3
23	163	M Johansson/B Hägerman	12	23									5	(2)	6	1		
24	187	U Nilsson	28	7	18	14			12	1								
25	200	O Friberg/S Häll	31	4	12	20												
26	142	B Simonsson/P Simonsson	26	9	20	12							6	(1)	5	2		
27	215	M Lindstedt/S Rygart	22	13	23	9											6	(1)
28	203	L Bodinsson/L Bodinsson	25	19	24	8												
29	206	M Wallin/S Eklund	27	8	29	3			10	1								
30	186	K Wretman/M Kristiansson	29	6	27	5							8	(1)				
31	98	J Råstander/A Strömbeck	30	5	28	4			11	1							8	(1)
32	204	O Jansson/G Löthman	32	3	26	6												
33	139	Ch Wallgren/M Björs	34	1	31	1			15	1								
34	234	G Hellström/B Arnemo					6	4										
35	159	M Nilsson																
36	207	U Stenius	33	2									9	(1)				
37	181	P Hoong/I Hoong			30	2												
37	237	Skoglund					9	1										
37	37	K Björkman/Björkman					11	1			7	(1)						
37	189	L Ljunggren/A Lapidus											4	3				
37	218	Mattson																
37	94	L Ekström/I Ljungdahl																
43	212	P Österberg/G Österberg					10	1			8	(1)						
43	158	Ch Andersson											7	(1)			5	2
43	9	B Axelsson											10	(1)				
43	231	S Olsson																
43	119	K Ohlsson																
48	3	H Bertze					12	1										
48	193	L Delin							9	1								
48	188	B Friberg							13	1								
48	166	T Näsmark							14	1								
48	143	A Utterström									6	1						
48	123	L Karlsson																
48	77	H Bergman																
48	154	L-G Andersson																

STA 1980

Klinger-fj. Race pl. po	Sept.segl Sundsvall pl. po.	Norrlands-regattan pl. po.	GSS kräftkör pl. po.	Mälar-regattan pl. po.	Vikinga-regattan pl. po.	SSS höst-regatta pl. po.	Nävekvarn pingstreg. pl. po.	Vindhemsreg. Sundsvall pl. po.	SUMMA	Båt nr
		1 (6)	1 (3)	1 (5)	2 (5)	2 (5)			79	233
3 4									73	182
1 6	3 (4)								69	233
									67	235
		3 (4)						2 (5)	65	222
				2 (4)		1 6			64	168
2 (5)	2 (5)								63	219
		5 (2)							58	210
								1 (6)	58	165
									51	241
									50	88
5 (2)	1 6							6 1	46	183
									42	213
								4 (3)	40	157
	5 (2)								37	64
									37	240
	2 (5)							5 (2)	36	180
									33	150
					1 6				33	216
							1 5		31	221
					3 4				30	148
7 (1)	4 (3)								29	117
									27	163
		6 (1)			6 (1)	4 3		8 (1)	25	187
									25	200
		7 (1)							24	142
4 (3)									22	215
				3 (3)	4 (3)	3 4			20	203
6 1	7 (1)							3 4	16	206
									15	186
8 (1)	8 (1)								11	98
									9	204
								7 1	4	139
					7 1				4	234
		8 1					2 4		4	159
			2 2						3	207
				5 (1)		5 2			3	181
									3	237
		4 3							3	37
									3	189
						6 1			3	218
					5 2		3 3		3	94
				4 2					2	212
9 (1)	6 (1)								2	158
									2	9
								9 (1)	2	231
							4 2		2	119
									1	3
									1	193
									1	188
10 1									1	166
									1	143
			3 1						1	123
									1	77
							5 1		1	154

DET HÄR ÄR DEN NYA BÅT LOGGEN



FLYTTBARA E LOGGEN

E-loggen kan du ta loss från bygeln i skottet och bära med dej praktiskt taget överallt på båten. Du placerar den helt enkelt där du lättast läser av den. Det spelar ingen roll om du är framme på fördäck och trimmar segel. Tag med e-loggen och läs av fartändringen direkt på plats. Eller om du hittat en riktigt skön ställning vid rodret. E-loggen har en lång spiralsladd. Du kan placera den på det bästa stället.
Du slipper bli stel i nacken när du håller koll på distansen samtidigt som du ligger på en "opassande" kurs. Du slipper krypa fram och tillbaka i sittbrunnen. Du slipper också retfulla reflexer i glaset. Det är bara att vrida och vända på e-loggen som det passar dej bäst.
Du håller den lätt i handen. Eller lägger den enkelt på toften. Om du inte vill ha den kvar i sin bygel förstäss. Det är bara att välja. Naturligtvis kan du montera e-loggen fast i skottet som alla andra loggar.

ENERGISNÅLA E LOGGEN

Har du ingen motor i båten och alltså ingen inbyggd ackumulator spelar det heller ingen roll. E-loggen driver du med ficklampsbatterier. Den är mycket strömsnål. E-loggen drar bara en bråkdel så mycket ström som andra loggar (0,0005 ampere). Fyra standardbatterier räcker gott och väl hela sommaren (3.000 timmar).

Elektronikbyggare AB
Warfvinges väg 26 112 51 Stockholm tel 08 13 07 70

DAGBOK FRÅN ETT PLASTBÅTSBYGGE

Jag och min bror Per håller på att svika Neppegänget. Vi har i höst plastat en Smaragd. En båttyp som har en 5.5:a som grund, men rätt mycket modifierad. 10,15 m lång, 2,23 m bred och ett depl på 3100 kg.

Enligt försäljaren plastar man ett sånt här skrov och däck på 5-7 dagar. Vi tänkte därför att 7 dar inte skulle vara några problem när man har rustat en Neppare i 7 vårar.

Vi började plastningen en måndag, hösten 1980. Jag hade tagit ledigt från jobbet och Per från plugget. Första dan var jag själv för Per hade en tenta på Teknis. Kl 7 var jag på plats i Södertälje med stor förväntan och mycket pirr i magen. Började med att se hur man tog ur ett annat skrov ur formen. Såg ut att gå väldigt smidigt. Sen blev det min tur att ta över formen och damma ur den. Ingen vaxning behövdes före denna plastning - det görs vid var 10:e båt. Nu började det - allra först lade jag på Gelcoat. Det slabbades på med pensel ganska flödigt. Det gällde att vara snabb. Uffe - båtfirmans handledare gav många råd och order om hur jag skulle göra. Under tiden Gelcoaten härdade skar jag till mattor av glasfiberväv som senare skulle rollas in i skrovet. Jag hann även börja med basinredningen, dvs uppbyggnaden för britsarna i ruffen.

Sen kom äntligen matrasten. Benen kändes som gelé. Det var jobbigare än jag trott redan nu.

Fortsatte sen med Gelcoat där färgen (ljusblå) nu blandades in. Så blev det dags att rolla in glasfibermattan, ytmattan. Här är det viktigt att man smetar på ordentligt så inte luftbubblor bildas emellan. Det blev flera lager med plastsmet och ett med matta som stålrollades, även det för att undvika luftbubblor.

Den första dagen slutade kl 18 och kändes skön att klarat av, mycket tack vare Uffe som var till stor hjälp.

Andra dagen började Per o jag lägga 6 lager matta i hela skrovet och 1 lager ytmatta på basinredningen. Mattorna till skrovet lades på 3 i taget och väl blöta. Därefter stålrollas alla ev. luftbubblor bort. Svårast var att komma åt i stäven och i akterspegeln. Varje skrovhalva tog nästan 3 timmar. (Obs! formen var hopsatt av 2 halvor)

Per o jag var än värre mörbultade den dan när vi slutade arbeta vid 20-tiden.

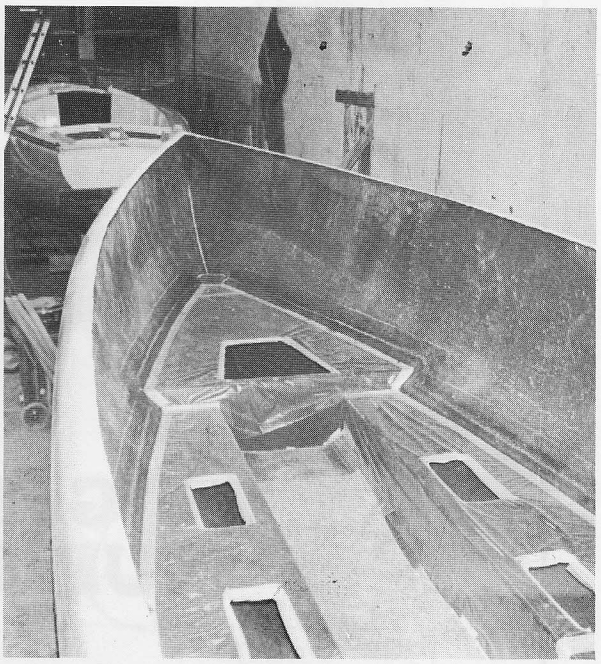
Tredje dagen inleddes med 7 lager matta - vått i vått - under vattenlinjen. Det var sedan ett hårt jobb att rolla jämnt.

När skrovet härdade fortsatte vi med basinredningen som nu skulle få ett lager av balsaträ för uppstyvning. Den plastades in med ett lager matta under och plastsmet över.
Man fick en skön känsla av att den skulle bli en båt ändå. Slutade kl 16 och var tidigt hemma.

Fjärde dagen var det dags med förstärkningar vid kölinfästningen. Vi lade flera lager glasfibermattor med rovingmatta emellan. Ungefär halvvägs bröts strömmen. I halvdunklet fick vi rolla för brinnande livet så inte plasten härdade. Det var rätt jobbigt. När strömmen kom tillbaks fortsatte Per med basinredningen och jag med skrovet. Efter 25 lager matta i kölfickan lades lika många lager till, men av annan storlek. Även roderfickan fylldes helt med plast. Där gällde det att armarna var lááånga och smala.

Så var det äntligen dags att börja med däcket. Två lager Gelcoat behövdes här också. Däremot skulle det inte vara blå färg. Luckorna (i sittbrunnen) behövde bara ett lager av Gelcoat.

Nu var skrovet klart och vi slutade den dagen.



Femte dagen arbetade vi med däcket. Här gällde, precis som tidigare, att vara väldigt noga med att få bort alla luftbubblor. Däcket var nog krångligast. Det var så petigt och svårt att komma åt runt alla luckorna så att det skulle bli snyggt. Vi fick problem med att plasten härdade fortare än vi hann rolla. Vi slet som djur, svetten rann och armarna värkte, men vi blev klara till slut. Därefter fick vi tid att ta ur skrovet ur formen. Det var det stora ögonblicket vi väntat på hela veckan. Hur skulle det se ut? Var det fullt med luftbubblor?

Urtagningen blev lite dramatisk. Skrovet ville inte släppa formen direkt utan ena formhalvan satt kvar och gjorde så att traversen hakade upp sig och alltihop bar av mot väggen. Där hängde båten och slog mot cementen en kort stund innan chefen fick tag i manöverpanelen och kunde stänga av kranen. Där trodde vi att allt skulle gå i spillror. Men dessbättre hände inget med båten. Den såg väldigt fin ut när den väl kom ur formen. Inte såg vi några luftbubblor heller, som vi var så rädda för. Skarvarna mellan skrovhalvorna var såklart lite rispiga med det är lätt att putsa av.

Lättade och glada för att båten blev så fin åkte vi hem den femte dagen. Det bjöds på vin till maten. Oj, vad yr man blev av bara ett halvt glas. Hade plastångor i lungorna i 14 dar, påstod dom hemma, som kände när jag andades ut. Somnade yr, berusad men lycklig.

Sjätte dagen var vi 3 killar som åkte ner till båtbyggeriet. Göran Haglund (Y 168) följde med, mest av nyfikenhet men också för att vara till hjälp.

Vi jobbade med däcket. Det skulle på 1 à 2 lager matta och sedan balsa på alla större ytor. Det tog hela den dan, som var en lördag. Vi slutade alltså tidigare. Formen som nu var tom, övertogs snabbt av ett annat par - killar - som skulle bygga ett likadant skrov.

Sjunde dagen. Det började kännas rätt bra nu. Endast två lager att lägga på däcket och luckorna var kvar. Fast det tog sin tid. Balsan i taket skulle spacklas. Man blandade plast med talk till lagom konsistens och lät det härda en stund, sen var det bara att ösa

LEG.
OPTIKER

STJÄRN
URMAKARE

Grönlunds
UR & OPTIK

Köpmangatan 8, Sandviken
Tel. 026 - 25 38 81

Valbo Köpcentrum
Tel. 026 - 13 25 80

på med mattor och spackel. Vid tvåtiden var vi klara och kollade en sista gång att det inte var några luftblåsor.

I och med detta var vår del av plastandet slut. Nu övertog båtfirman jobbet med att montera ihop skrov och däck, sätta dit kölen, röstjärn och roder.

Efter ca 14 dagar hade båten härdat tillräckligt för att vi kunde hämta hem den.

Fick tips om en bra åkare som hade rätt trailer att hämta båten med. Detta skedde den 12 december. Själva hämtningen tog inte lång tid. Per och jag följde med i vår bil bakom släpet för att kolla att allt gick som det skulle. Vi hade med oss basinredningen, som var i form av byggsats, i bilen. Båten kom på plats vid Ängby båtvarv. Den såg rätt pampig ut trots att den var långt ifrån klar. Nu återstår alltså den mera roliga delen av byggeriet. Nämligen att sätta ihop inredningen efter konstens alla regler. Träet i inredningen var av teak av bästa kvalitet, grovt tillsågade.
Här slutar min berättelse om bygge av en blå Smaragd med nr 98. Kanske återkommer jag med en annan historia om resten av bygget, som nog blir roligare.

Hälsningar Bengt Simonsson (f d ⚲ 142)

(PS. NEPPEN är till SALU!)

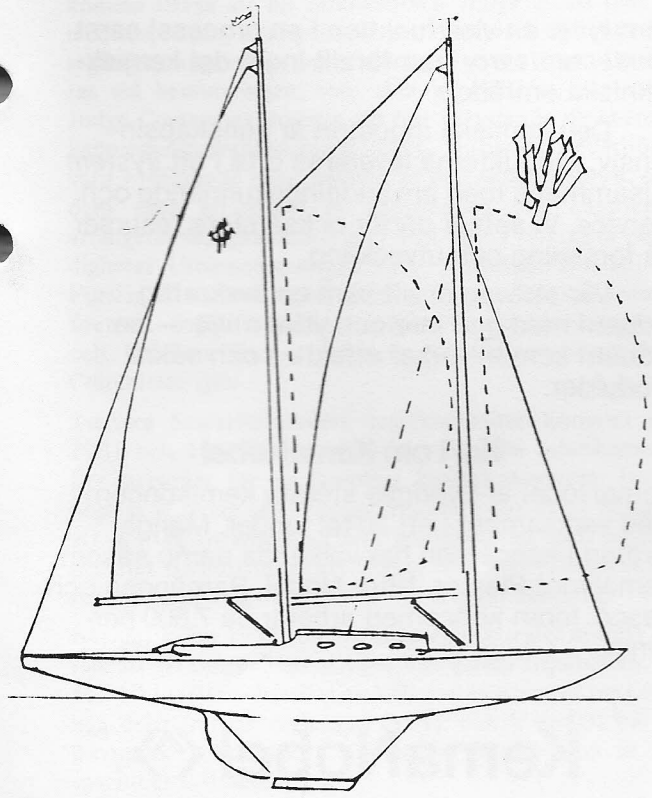
DUBBEL-NEPPE OCH 3/4-NEPPE

En Neptunkryssare är en trevlig båt. Kanske lite underriggad vid segling i svag till måttlig växlande vind. Vid sådana tillfällen skulle det inte vara så dumt med en dubbel-Neppe, den har ju lite mera segel. Det vore kanske lämpligt att öka kölvikten något också som kompensation.

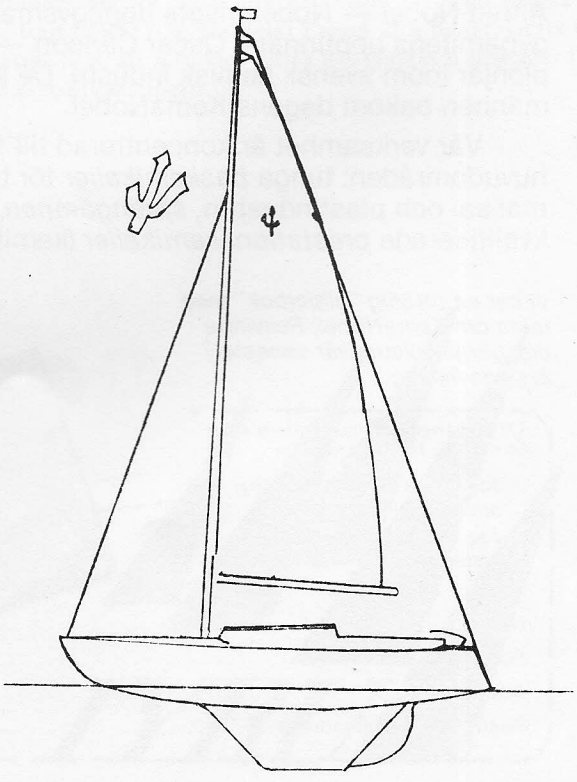
I tidningen På Kryss & Till Rors, nr 9 1980 står en artikel om John Illing-Worth och hans båt Myth of Malham. I artikeln framhåller Gystav Plym att Myth of Malham strängt taget är en skärgårdskryssare med kapade ändskepp. John Illingworth vann många tävlingar från 1947 och framåt över båtar byggda enligt den traditionella formen med längre överhäng.

En 3/4-Neppe enligt samma idé kunde kanske se ut så här: Med modernt negativ akter och fören rundad uppåt. Ett lättare skrov med samma vattenlinje och samma segelyta är kanske inte vackrare men möjligen snabbare.

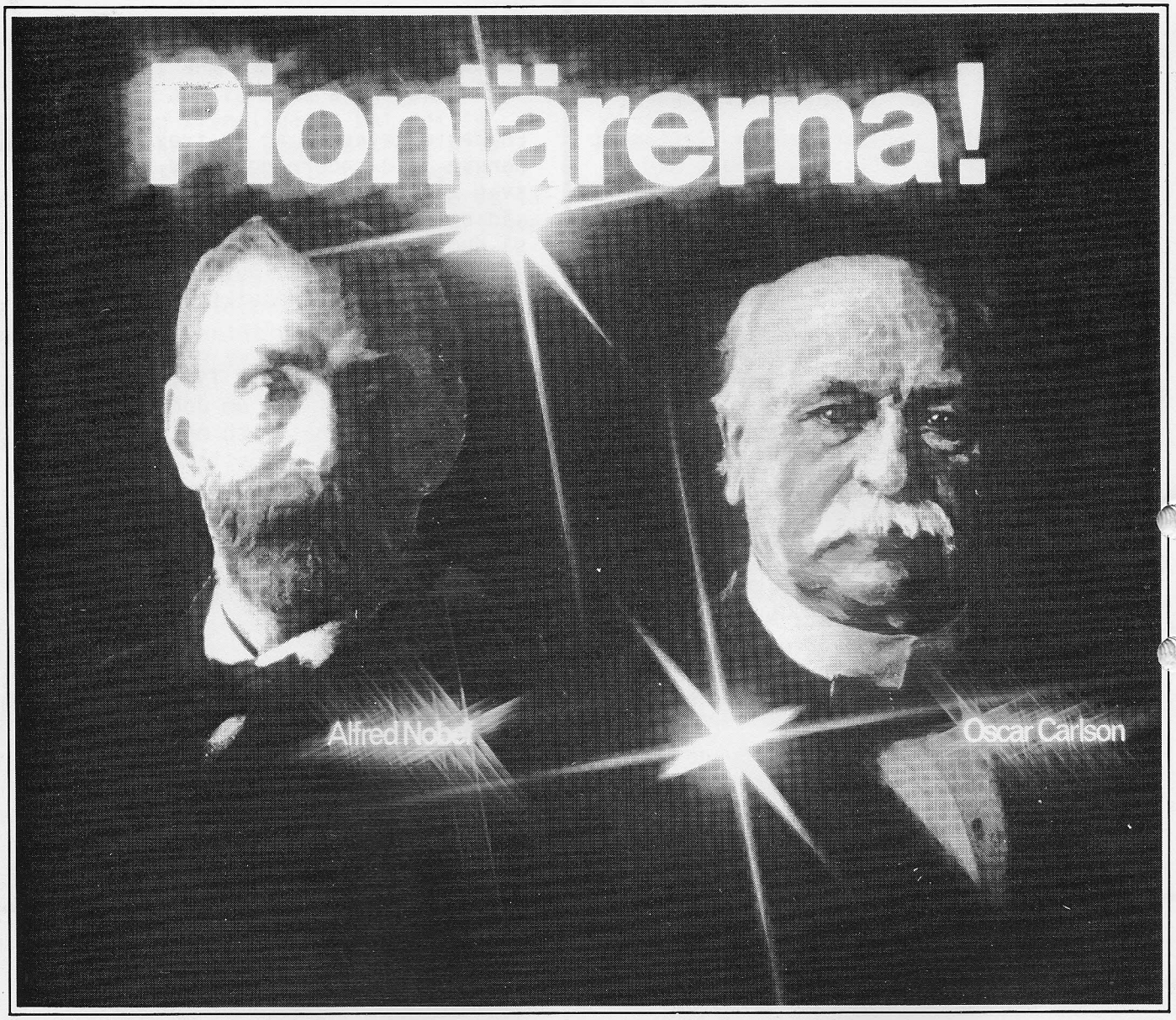
Bo Malmgren



DUBBELNEPPE



3/4 NEPPE



Alfred Nobel — Nobelprisets upphovsman och dynamitens uppfinnare. Oscar Carlson — pionjär inom svensk kemisk industri. De är männen bakom dagens KemaNobel.

Vår verksamhet är koncentrerad till fyra huvudområden: tunga *baskemikalier* för bl a massa- och plastindustrin, *sprängämnen,* kvalificerade *prestationskemikalier* (kemikalier som fyller en viss funktion i en process) samt *konsumentvaror* framförallt inom det kemisk-tekniska området.

Den kemiska industrin är kunskapsintensiv. Produkterna levereras ofta i ett *system* tillsammans med användningskunnande och -service. Vi satsar därför också stora resurser på forskning och utveckling.

Vår strävan är att vara en livskraftig industri med god inre och yttre miljö — en industri som tillverkar effektiva och säkra produkter.

Vi har en utförlig "bilderbok" med fakta om KemaNobel. Rekvirera den gärna, liksom vår senaste årsredovisning.

Till KemaNobel, Koncerninformation, Box 11005, 100 61 Stockholm

☐ Jag vill ha er stora broschyr om KemaNobel

☐ Jag vill ha er senaste årsredovisning

Namn: .....

Företag: .....

Adress: .....

Postnummer och -adress: .....

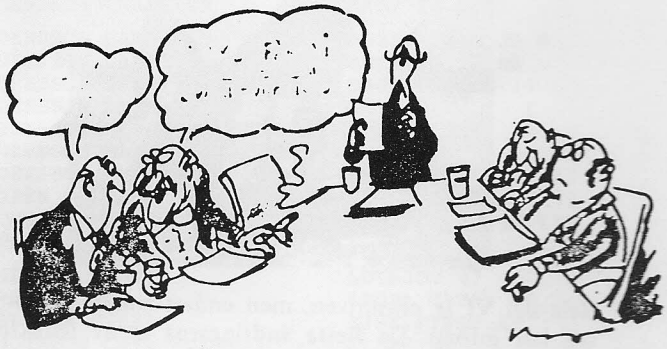
Kort om KemaNobel

KemaNobel är Sveriges största kemikoncern med verksamhet i ett 20-tal länder. Många företag i koncernen har välkända namn såsom KemaNord Plaster, Nitro Nobel, Barnängen och Casco. Inom koncernen arbetar ca 7.500 personer.

KemaNobel

RAPPORT FRÅN WORLD COUNCIL

Av Göran Pettersson



De för vår del mest intressanta frågorna vid sidan om kappseglingsreglerna är beslutet om att bibehålla de nuvarande OS-klasserna samt att lägga till en sjunde, nämligen Windglider-brädan. Det skall därför bli särskilt intressant att bevista Windglider EM i Marstrand första veckan i augusti 1981.

Den andra stora nyheten är utnämnandet av ett antal International Judges i segling. IYRU har ansett att det har förelegat behov att skärpa kraven på domarna inom vår sport. IYRU har därför bestämt att det under 1981 skall finnas minst en godkänd International Judge i varje stort mästerskap i de internationella klasserna om man vill undvika besvärsrätt. För 1982 och framåt fordras det två International Judges. Hela gruppen av tillgängliga International Judges består för 1981 endast av ett sextiotal personer, varav Sverige kunnat bidraga med två, Bengt Olof Hult och undertecknad. Kraven för att man över huvud taget skall kunna komma ifråga att bli International Judge är att man varit medlem av jury eller protestnämnd i fyra betydande kappseglingsarrangemang under de senaste två åren. Dessutom tas vid bedömningen, som sker av IYRU:s International Judge Committee, hänsyn till hur betydande de åberopade kappseglingsarrangemangen varit, huruvida vederbörande varit ordförande eller medlem av den aktuella juryn, sökandens egen erfarenhet av kappsegling och kappseglingsarrangerande, språkkunskaper och andra relevanta omständigheter. Utnämningen sker för en period om fyra år i taget. Förslag till utnämning till International Judge kan lämnas av Svenska Seglarförbundet, internationell klassorganisation och Offshore Racing Council eller International Judges Committee själv.

Svenska Seglarförbundets regelkommitté kommer under 1981 och 1982 att på olika sätt försöka åstadkomma att fler personer får de lämpliga kvalifikationerna. Intresset hoppas vi redan skall finnas. Måhända kan detta bidraga till att minska oklarheterna och svårigheterna med regeln om otillåtet framdrivningssätt (Regel 60), vars rättvisa och korrekta tillämpning i laserklassen är särskilt besvärlig.

När det gäller 1981 - 84 års kappseglingsregler är mitt första råd att Ni omedelbart slänger den gamla regelboken. Del I och VI i reglerna har fått en helt annan utformning i väsentliga delar, medan reglerna i del IV och V endast har fått i huvudsak redaktionella ändringar. Appendixen är också väsentligt ändrade.

Förutom ändringar i gamla regler har i appendix 2 tillkommit särskilda regler för brädsegling. Jag skall därefter behandla de mest intressanta ändringarna i tur och ordning.

Regel 22:3 – Kläder och buren utrustning

Inga kläder eller utrustning får användas i syfte att öka besättningens vikt och den totala vikten av alla kläder och buren utrustning får inte väga mer än 15 kg om den blöts i vatten. Om undantag har gjorts i klassreglerna eller seglingsföreskrifterna, kan vikten få uppgå till högst 20 kg. Hängvästar o.dyl är tillåtna endast om sådan tillåtelse finns inskriven i klassreglerna.

Regel 26 – Reklam och sponsoring

Genom ändringar i regel 26:3 har öppnats betydligt bättre möjligheter att åstadkomma ekonomisk hjälp till seglare än tidigare. Reglerna innehåller i huvudsak att Svenska Seglarförbundet kan ge tillstånd till sponsoring på villkor att sponsorens namn, namnet på hans produkt eller hans logotype inte finns på båten, seglen eller utrustningen, men väl på besättningens kläder under förutsättning att förfarandet inte står i strid med Internationella Olympiska Kommitténs regel 26. Det sista innebär bl.a. att överenskommelse alltid måste träffas mellan sponsorn och Svenska Seglarförbundet och att således överenskommelse direkt mellan sponsorn och vederbörande seglare aldrig är tillåten. Svenska Seglarförbundet har under hand uttalat sin positiva inställning till att sponsoring med stöd av den nya regeln 26:3 förekommer. Givetvis är det angeläget att förbundet, klubbarna eller seglarna själva skaffar kontakter med lämpliga sponsorer.

Vissa möjligheter har också öppnats för Svenska Seglarförbundet att för vissa internationella tävlingar begära avsteg från IYRU från förbudet i regel 26 i övrigt. Detta förutsätter bl.a. att ansökan till IYRU lämnas 6 månader före den aktuella tävlingen.

IYRU

Regel 60 – Otillåten framdrivning

Regel 60 innehåller nu alla bestämmelser om framdrivning. Det gamla appendix 2 finns alltså inte längre. Man har nu i regeln försökt att på ett betydligt mer detaljerat sätt beskriva de förfaranden som är tillåtna resp. förbjudna. Huvudlinjerna i de nya reglerna överensstämmer väl med den tillämpning som är avsedd i den tidigare regeln 60. Vissa intressanta bitar är hur man skall bedöma rolltacking och det arbete på kryssben som sker med roder, kropp och segel, särskilt i laserklassen. Grundtanken, såsom den framkom vid regelkommitténs i London diskussion, är att om man inte går ur en roll-tack i högre fart än man gick in i den, så är roll-tackern (rull-vändningen) tillåten. Det är givetvis också tillåtet att arbeta en laser genom sjön och ta hänsyn till ändringar i vind och vindens riktning och styrka, men det är förbjudet att så att säga "overdo it". Var gränsen mellan det tillåtna och det otillåtna går kommer väl antagligen att bli föremål för en hel del diskussioner och regelkommittén har för avsikt att ägna särskild tid och uppmärksamhet åt tolkningen av regel 60 på det årligen återkommande regelseminariet som 1981 kommer att hålla i Långedrag 31 januari–1 februari. Gästföreläsare blir Bill Bentsen från USA.

Dessutom har införts en bestämmelse som innebär att om båt vill protestera mot en annan båt för överträdelse av regel 60, måste man först ropa till den felande och varna denne innan man kan protestera. Vidare har man ålagt den båt, som på sannolika skäl är misstänkt för brott mot regel 60 vid en protest, bördan att visa att dess sätt att segla inte varit i strid mot regel 60.

När det gäller regel 60 delar jag helt den sedan länge av Laserförbundet framförda uppfattningen, att krafttag måste till för att få en ordentlig och enhetlig bedömning och praktisk tillämpning av dessa frågor.

Hela del VI är omskriven, men endast smärre ändringar i sak har införts. De flesta ändringarna är av redaktionell art. Bl.a. har således genom ändringar i regel 68.5 föreskrivits, att mätprotester fr.o.m. nu måste inges inom samma tid som gäller för vanliga protester. Särskild definition finns i början av del VI och dessa innehåller bl.a. regeln om "interested party", som nu innebär att föräldrar, tränare, klubbledare o.dyl. är att betrakta som "interested party", och således förhindrade att medverka i protestnämnden.

Det tidigare i praxis tillåtna förfarandet att återuppta förhandlingen i ett protestärende sedan nya bevis framkommit har inskrivits i regel 73.5.

Jag hoppas att de nya reglerna skall medverka till att vi får bra och rättvisa seglingar. För övrigt skall jag själv skaffa mig en Laser och börja kappsegla igen, givetvis under antaget namn och med lösskägg.

MEDLEMSREGISTER 1980

AHLANDER RAGNAR	KUPPOLSV. 64 C	802 38	GÄVLE		21	CIRCE
AHLBERG BO	KLOSTERG 52B	582 23	LINKÖPING	013/127424	19	CARINA
ALESTAM CLAES	SVARVARG 7	811 36	SANDVIKEN		64	SCARLET
ALEXANDERSSON GÖRAN	ERIKSANDBERGSG 14 I	171 34	SOLNA	08/837987	112	OFELIA III
ALM ROBERT	RÖNBÄCKSV 35	752 57	UPPSALA			
ALM TORBJÖRN	SKOGSFRUV 1	590 60	LJUNGSBRO	013/66719		
ANDERSSON BIRGITTA	LAGMANSV 11 I	141 45	HUDDINGE	08/7118651	8	PIRAYA
ANDERSSON CHRISTER	HÅLV 22 VIII	147 00	TUMBA	0753/34411	158	KNUFFS II
ANDERSSON HANS	BARRSÄTRAG 30 B	811 30	SANDVIKEN	026/271360	23	MATILDA
ANDERSSON LARS	BRAXENG 12 NB	133 00	SALTSJÖBADEN	08/7172861	154	LISA
ANDERSSON LARS-GUNNAR	ERIKSHÄLLSG 14	151 46	SÖDERTÄLJE	0755/88275	47	OGDEN
ANDERSSON LARS-GÖRAN	NATHORNSV 15 I	121 47	JOHANNESHOV	08/396513		
ANDERSSON LENNART	BJÖRKBACKSV 23	161 30	BROMMA	08/261756	145	RAMONA
ANDERSSON MATS	ÅSG.3	910 02	RUNDVIK	0930/30547	196	LOTTA
ANDERSSON SVEN-ÅKE	STORA BRÄNNBOV 17	190 30	SIGTUNA	0760/51237	211	AMI II
ANDREN GÖRAN	GILLSÄTRAGRÄND 57	127 36	SKÄRHOLMEN			
ARONSSON MATS	MÅNSTORPSV 30 4TR	146 00	TULLINGE	08/7782566		
ASPLUND BIRGITTA		182 32	DANDERYD	08/7556566	189	CARESS
AXELSSON BENNY	LÖTSJÖV 47	172 43	SUNDBYBERG	08/280529	9	QUERIDA
AXELSSON JAN	STORA GATAN 6B	731 00	KÖPING		177	LAGUN
AXELSSON STEFAN	ENSKIFTESV.69	145 60	NORSBORG	0753/75347		SÄTRA BS
BENGTSSON CARL-EVERT	ALLEV 42	811 00	SANDVIKEN	026/257462		
BERGDAHL JOHAN	FIMBERGSV 60 NB	131 31	NACKA	08/411702	156	XANTIPPA
BERGGREN MIKAEL	NÅSG 4	781 00	BORLÄNGE	0243/16824	238	
BERGH SVANTE	FYRISLUNDSG 32	754 46	UPPSALA	018/258171	213	
BERGH TOMMY	TUNAG 5 D	753 37	UPPSALA	018/130233		
BERGLUND CLAES	BONDEG 1 D I ÖG	116 23	STOCKHOLM	08/424257		
BERGMAN HANS	KANALV 4	613 00	OXELÖSUND	0155/31382	77	BALLERINA
BERGMAN JAN	BRYNGELTORPSV 63	611 01	NYKÖPING	0155/15075	147	BUTTERFLY
BERGMAN LARS	KANALV 4	613 00	OXELÖSUND	0155/37955		
BERGQVIST CISSI	LUTHAGSESPLANDEN 30 B	752 25	UPPSALA			
BERTZE HARRY	STRANDPROMENADEN 3	752 52	UPPSALA	018/324191	3	PIA
BERTZE LENNART	SKRUVG 5	754 20	UPPSALA	018/103857	182	JEHU
BERTZE OLLE	STRANDPROMENADEN 3	752 52	UPPSALA	018/324467		
BJÖRK JAN	BERGSG 55	852 36	SUNDSVALL	060/122693		
BJÖRKLUND STAFFAN	SERENADSV 11	752 69	UPPSALA			
BJÖRKMAN KENT	HAGBARDSG 3 A	753 33	UPPSALA		37	HARMONIE
BJÖRN LENNART	GÖTG 10B	752 22	UPPSALA			
BJÖRS MATS	KABYSSV 5	865 00	ALNÖN			
BLOMQVIST HANS ÅKE	HALLONGRÄND 6	180 10	ENEBYBERG	08/7682660		
BODINSSON LARS	SÖRBYG 69 A	802 20	GÄVLE	026/126333	203	CALIMERO
BODINSSON LEIF	SJÖBACKSV 9	816 00	OCKELBO	0297/40090	203	CALIMERO
BOETHIUS JUAN	LÄRKV 18	824 00	HUDIKSVALL	0650/17966	117	BERMUDA
BOSTEDT BJÖRN	KRÅKÖV 11	824 00	HUDIKSVALL	0650/16282		
BOSTRÖM JAN	FÄLTSPATS V 30 B	803 61	GÄVLE	060/122085		
BOSTRÖM TOMMY	FÅGELBOV 5 B	611 00	NYKÖPING	011/86731		
BRANT ARNE	ANKDAMMSG 7	171 43	SOLNA			
BRUNELIUS BERNT	PILOSV 10 A	611 00	NYKÖPING			
BRUNELIUS HANS	PILOSV 10 B	611 00	NYKÖPING	0155/18068		
BÄCKSTRÖM KURT	GRANV 9	852 37	SUNDSVALL	060/111631		
BÄCKSTRÖM TOMAS	GRANV 9	852 37	SUNDSVALL			
CARLER STEN	BELLMANSG 22 B	116 47	STOCKHOLM	08/405303	86	NECESSE EST
CARLSSON ANNELIE	SVEAV 9	852 39	SUNDSVALL			
CARLSSON GÖRAN	LODG 1	603 65	NORRKÖPING			
CARLSSON LARS	FRIDHEMSG 90 H	852 44	SUNDSVALL	060/124730	123	ETT TU TRE
CARLSSON PER-OLOF	KRUSBÄRSV 95	613 00	OXELÖSUND	0155/33472	93	MUNTER
CARLSSON THORE	MYCELIEV 57	902 34	UMEÅ	090/113115	132	CHAY TAN
COCKE MICHAEL	ÖSTGÖTAG 47 ÖG	116 25	STOCKHOLM	08/407312	67	ESGALDUIN
DAHL BÖRJE	DUVHHOLMSGR 38 I	127 41	SKÄRHOLMEN	08/7104229		
DAHL ORVAR	LIGNAG 3 III	117 34	STOCKHOLM	08/542071	4	BOGIE
DAHLSTRÖM MATS	MAMSELLSTIGEN 2	172 42	SUNDBYBERG	08/297384	99	IHLA
DANIELSSON OLLE	SJUNDE TVÄRG 45 B	802 37	GÄVLE			
DELIN GUNNAR	NYGATAN 26	803 55	GÄVLE	026/118732		
EDBERG BO	SANDVIKSV 20	890 35	HUSUM	0663/10424	195	NINNI
EDBOM MARCUS	TRÄNARV 7	852 58	SUNDSVALL	060/563983		
EDLUND KJELL	STORG 6	891 00	ÖRNSKÖLDSVIK		39	TONITA
EINARSSON PER	S:T PERSG 150 B	602 30	NORRKÖPING		116	ODYSSEUS
EKDAHL ULF	VIBERGSV 3	931 00	SKELLEFTEÅ		126	VINDINA
EKLUND BENGT	MÅRDV 15	802 28	GÄVLE		165	SJÖTROLLET
EKLUND BJÖRN	HELLBERGSG 15	852 52	SUNDSVALL	060/158606	222	BELLE AMIE
EKLUND STAFFAN	HELLBERGSG 15	852 52	SUNDSVALL			
EKMAN JAN	SKEPPSDALSV 63	824 00	HUDIKSVALL			
EKSTRÖM LARS	FÖRENINGSG 20 C	613 00	OXELÖSUND			
ELGENBERG PER-ANDERS	SILVERSMEDSPLAN 34	162	VÄLLINGBY	08/573413	36	AIDA
ENARSSON KJELL-ÅKE	LJUNGERG 24	590 00	OSKARSHAMN	0491/19492	103	SOPHIE
ENGSTRÖM LARS	HÖGSÄTRAV 33	181 58	LIDINGÖ	08/7677194		
ENGSTRÖM LEIF	HANTVERKSG 14	184 00	ÅKERSBERGA			
ENGSTRÖM TORSTEN	ÅHUSV 21	121 51	JOHANNESHOV	08/493451	245	
ERICSSON JAN	GUSTAVSBERGSG 4 A	752 39	UPPSALA	018/107276		
ERIKSSON JOHAN	SJÖG 22 B	613 00	OXELÖSUND	0155/37552	44	LATTJO
ERIKSSON THOMAS	HELENEBORGSG 46	117 32	STOCKHOLM	08/847886	214	HANEP
ERKENBERG STEFAN	NYÄNGSV 41	161 37	BROMMA	08/803758	104	VINDLEK
ERWALD MARGARETA	ENOCKSNÄS, SALTVIK	824 00	HUDIKSVALL		183	REGINA
FAHLBORG GUNNAR	KLÖVEG 1	811 00	SANDVIKEN			

FLYGARE STIG	LJUNGV 15	811 00	SANDVIKEN	026/257611	216	MANANA
FORSLUND LARS	HÖVDINGEG 5		HÄGERSTEN		115	BAY-BAY
FORSMAN LENNART	KOKSTENSV 75	802 41	GÄVLE	026/108359		
FORSMAN MATS	HOVSG 56		HÄRNÖSAND	0611/12740	80	ZAMBA
FREDING KNUT	GNEJSV 12A	752 42	UPPSALA	018/131036		
FREDRIKSSON BENGT	BJÖRNSSONSG 19 1 TR	161 56	BROMMA			
FREJMAN MIKAEL	JÄRVSTAG 26 A	891 00	ÖRNSKÖLDSVIK	0660/14366	120	CARMENSITA
FRIBERG BENGT	KUNGSG 8	824 00	HUDIKSVALL	0650/11036	188	BEATRICE
FRIMANSSON HÅKAN	BÅGEV 194	852 54	SUNDSVALL	060/100 77	165	SJÖTROLLET
FUHRE KJELL	MIDGÅRDSG 24	151 40	SÖDERTÄLJE	0755/19003	217	DIVA
FYRÖ KARL-JOHAN	DJULÖG 54	641 00	KATRINEHOLM			
GAHNERTZ LARS-ÅKE	JUPITERV 33	611 00	NYKÖPING	0155/88859		
GAMBA RENZO	SOLV 9 A	183 52	TÄBY	08/7563507		
GAWELL JON	DRABANTV 6	181 62	LIDINGÖ	08/7661273	131	DRISTIG
GILLE LENNART	SÖDERMANNAG 57-59	116 65	STOCKHOLM	08/412650		
GOTTSCHALK TORD	LUTHAGSESPLANDEN 30 B	752 25	UPPSALA	018/425154	235	
GRAHN ROIDEN	BORGARG 4 C	761 00	NORRTÄLJE	0176/11272	175	
GRANLUND BERNT	STORG 26	931 00	SKELLEFTEÅ			
GUSTAVSSON DAN	BJÖRKBACKSV 10 I	161 30	BROMMA	08/804124	45	PSI
GUSTAVSSON HANS	SJÖG 4 D	613 00	OXELÖSUND	0155/36628	221	RAMMONA II
GUSTAVSSON LENA	FRIDHEMSG 70	112 46	STOCKHOLM	08/533637	189	CARESS
GÅLMARK ARVID	DRAKSKEPPSV 29	183 63	TÄBY	088/7565008	148	RUTER ESS
GÖRANSSON JAN	TORGG 15 B	613 00	OXELÖSUND	0155/30967		
HAGLUND GÖRAN	GALONV 9	161 49	BROMMA	08/259176	168	LA PALOMA
HALLBERG LARS	FLORAG 19 II	114 31	STOCKHOLM	08/102005		
HALLIN JAN	STUGAN LJUNG 450	450 10	LJUNGSKILE	0522/21493	5	MON-AMIE
HAMERIN KENNET	BARRSÄTRAG 31	811 00	SANDVIKEN			
HAMMARLUND ANDERS	LOVISELUNDSV 39 II	162 35	VÄLLINGBY	08/388105	137	HARMONIE
HANSSON GUNNAR	ABRAHAMSBERGSV 19	161 45	BROMMA	08/252302		
HANSSON LARS	ARHOLMA 2:34	760 41	ARHOLMA	0176/95163		
HARJU GUNNAR	STORG 11	891 00	ÖRNSKÖLDSVIK	0660/10170		
HARRYSSON ANDERS	JUNGMANSSV 16	383 00	MÖNSTERÅS			
HEDSTRÖM JAN	KARLBERGSV 10	113 27	STOCKHOLM	08/347177	48	PIERINA
HELLMARK ANDERS	GABRIELSV 11	151 50	SÖDERTÄLJE	0755/38116	72	ANN-MARI
HELLSTRÖM GÖRAN	VAKSALAG 36B	753 31	UPPSALA	018/107280	234	GULAN
HELLSTRÖM PER-OLOF	BJÄLLERV 40 I	126 59	HÄGERSTEN	08/973312	59	MINIMIPLURR
HJELM VALDEMAR	LINDESBERGSG 4 A	752 40	UPPSALA	018/145048		
HOLMGREN GUNNAR	HILDANSG 11	802 35	GÄVLE	026/187889		
HOLMGREN INGE	LINDESBERGSG 6 C	752 40	UPPSALA	018/141433	226	PRILLAN
HOLMGREN IRENE	LINDSBERGSG 6 C	752 40	UPPSALA		226	PRILLAN
HOLSTENSSON SETH	C/O LINDGREN HORNSG 89 ÖG	117 21	STOCKHOLM	08/688762	151	SNUFFY
HOLSTENSSON STIG	MYRV 67	125 31	ÄLVSJÖ	08/892964		
HONG PEETER	ALLEV 18	803 70	GÄVLE	026/197651	181	KAJSA
HORN JAN-ERIC	KÖTG 14	761 00	NORRTÄLJE			
HULOSVOU YRJE	KUNGSG 2	824 00	HUDIKSVALL			
HÄGGSTRÖM LARS	BRÄNNKYRKAG 48	117 22	STOCKHOLM	08/584077	48	RHINA III
HÄLL STURE	BRYGGARG 2	811 00	SANDVIKEN		200	LOMMEN
HÄLLSTRÖM ERIC	KÄLLSÄTERSV 20	803 58	GÄVLE	026/122711		
ILLERBRANDT ANDERS	TUNABACKAR 6	753 36	UPPSALA	018/100921	18	JANITA
ISAKSSON OLLE	STRÅLG 21		STOCKHOLM	08/563245		
JANSSON HANS	LJUSKÄRRSV 64 NB	133 00	SALTSJÖBADEN	08/7177180		
JANSSON OVE	TÄLJSTENSV 10 B	752 40	UPPSALA	018/105090	204	VINJETT
JAREDMYR LEIF	OXBACKSG 6	151 33	SÖDERTÄLJE			
JOHANNESSON KJELL-ÅKE	SIGNALHORNSG 102	654 71	KARLSTAD		16	SEANGRE
JOHANSSON MATS	DRAKSKEPPSV 24	183 63	TÄBY	08/7565091	163	NEPPE
JOHANSSON TORBJÖRN	SVARVARG 7	811 41	SANDVIKEN			
JOHANSSON ÅKE	BORGMÄSTARPLAN 4	802 23	GÄVLE			
JOHNSSON ARNE	SVEAG 30 3TR	151 42	SÖDERTÄLJE	0755/11048	87	JITKA
JOKINEN TOM	HANTVERKARG 85 II	112 38	STOCKHOLM	08/531752	67	ESGALDUIN
JONSSON BÖRJE	KUNGSG 17	761 00	NORRTÄLJE		85	COOT
JÖNSSON BENGT	NORRBACKAG 7	113 41	STOCKHOLM	08/311981	12	DOPPINGEN
KARLSSON RODNEY	BERGENG 6	163 35	SPÅNGA	08/7517392		
KJELLGREN LARS	STYRMANSG 16	114 54	STOCKHOLM			
KLARSTRÖM HANS	HAMMARV 46	175 35	JAKOBSBERG			
KLEMEDSSON LEIF	GRANITV 22A	752 43	UPPSALA	018/145058	31	STRIKII
KRISTIANSSON MIKAEL	HÖJDV 5A	132 00	SALTSJÖ-BOO	08/7153566		
KRON ANDERS	KALVANDÖ GÅRD	139 00	VÄRMDÖ	0766/24851	71	LILLE
LANDEN MAGNUS	SKOGSDUVEV 42	852 55	SUNDSVALL	060/111705		
LAPIDUS ANITA	RÅDMANSG 76C III	113 60	STOCKHOLM	08/318067		
LARSSON FRITZ	S:T PAULSG 16	116 47	STOCKHLOM			
LARSSON GÖRAN	VALBOG 14B	803 56	GÄVLE			
LARSSON JERRY	EDSBY 5 A	149 00	NYNÄSHAMN			
LARSSON LARS-GUNNAR	BONÄSV 31	890 33	BONÄSSUND	0660/40109	133	SIPPA
LARSSON PER-ERIK	KYNA 55	781 00	BORLÄNGE	0243/23232	92	MABELL III
LARSSON SUNE	FRODEG 19 A	753 25	UPPSALA	018/133644		
LEFFLER LARS	HASSELG 103	194 37	UPPLANDS-VÄSBY			
LENANDER ANDERS	OXENSTIERNSV 22	184 00	ÅKERSBERGA	08/67901	73	SJÖNA
LENNARTSSON LARS	KVÄLLSV 10	146 00	TULLINGE	08/7783935	58	MAJA
LILJEQVIST ANDERS	BOX 7021		SUNDSVALL			
LILJEQVIST JONAS	BLODSTENSV 38	752 44	UPPSALA		146	CAMPARI
LINDBERG GUNNAR	BERNSTENSV 6	802 30	GÄVLE			
LINDBERG SVEN-ERIK	ALMV 4	802 29	GÄVLE	026/183617	219	ABII V
LINDFORS BENGT	ENOCKSNÄS, SALTVIK	824 00	HUDIKSVALL		183	REGINA
LINDFORS BJÖRN	BACKSV 3	171 35	SOLNA			
LINDGREN DICK	CENTRALG 69	149 00	NYNÄSHAMN			
LINDGREN STEN	TORGG 2	852 31	SUNDSVALL			

LINDGREN SUNE	JÄGARG 12 C	802 27	GÄVLE	026/117041		
LINDHE NILS	Ö. PARKG 6	826 00	SÖDERHAMN	0270/16746	224	GRACE FIFI
LINDSKOG CLAES	ROSENLUNDSV 20	151 30	SÖDERTÄLJE	0753/61746	143	JEANSA
LINDSTEDT MAGNUS	STAGNELIUSV 23 V	112 59	STOCKHOLM	08/563802	215	CHATCA
LJUNGDAHL JÖRGEN	NYPONV 152	613 00	OXELÖSUND	0155/3335	94	FILUR
LJUNGGREN LARS	RÅDMANSG 76C III	113 60	STOCKHOLM	08//318067		
LUNDBERG ANDERS	SKEBOKVARNSV 324 9 TR	124 34	BANDHAGEN	08/862450		
LUNDGREN ERIK	LOMV 613 2TR	191 57	SOLLENTUNA		55	NYANZ
LUNDGREN OLOV	SKOGSV 41	803 70	GÄVLE			
LUTHMAN ANDERS	RÄBBMOG 38	865 00	ALNÖ			
LUTHMAN ERIC	KUBIKENBORGSG 5 B	852 44	SUNDSVALL	060/110694	223	SENORITA
LÖTHMAN GÖRAN	MORGONV 2	754 60	UPPSALA	018/366420		
MALM NILS	UGGLESTIGEN 36	149 00	NYNÄSHAMN	0752/14894		
MALMGREN BO	MARIA PRÄSTGÅRDSG 10	116 52	STOCKHOLM		111	LILL-EVA
MARMONT BERTIL	POSTLÅDA SALTVIK	824 00	HUDIKSVALL			
MATTSON HÅKAN	KVARNV 12	763 00	HALLSTAVIK	0175/22367		
MAXE TOMAS	HAGV 7 NB	194 00	UPPLANDS-VÄSBY	0760/32993		
MEHLSTRAND HANS	URBERGSTERASSEN 8 3TR	802 27	GÄVLE			
MELIN STIG	STRÖMG 15	803 59	GÄVLE			
MICKELSSON THORVALD	MARKNADSG 3	824 00	HUDIKSVALL			
MILLNER RIKARD	KRONG 4 B	752 38	UPPSALA		201	FRIDA
MOLIN RUT	LÄRKV 18	824 00	HUDIKSVALL	0650/17966		
MULLER HÅKAN	BERGV 18	820 71	ILSBO			
MULLER JAN	STRÖMSBORGSV 3	802 23	GÄVLE	026/123811		
MÅNSSON ROGER	VÄSTERLÅNGG 20 3 TR	111 29	STOCKHOLM			
NILSSON KRISTER	LAGMANSV 11 I	141 45	HUDDINGE	08/7118651	8	PIRAYA
NILSSON MAGNUS	FÄBROV 12, BOX 7	610 55	STIGTOMTA	0155/27402	159	TRÄTA
NILSSON SIGGE	2167 NÖTBOLANDET	892 00	DOMSJÖ			
NILSSON ULF	STYVINGEV 6 A	591 00	MOTALA	0141/51134	29	BLÅ-TOPP
NILSSON ULF	EKORRSTIGEN 9 A	852 39	SUNDSVALL	060/159097	187	TÖSEN
NILSSON ÖRJAN	VASAV 5	171 39	SOLNA			
NORDBERG KARL-ERIK	SALSÅKER 1160	870 39	NORDINGRÅ			
NORDBERG NILS-ERIK	SALSÅKER 1160	870 39	NORDINGRÅ	0613/12065	236	PRILLAN II
NORDIN BJÖRN	SKOMAKARV 7	890 32	JÄRVED		83	DELPHIN
NORDIN GÖSTA	BALDERSV 16 A	852 33	SUNDSVALL	060/114246		
NORDIN HELGE	GÄVSJÖV, BYLE	186 00	VALLENTUNA	0762/11273	230	LOUISE
NORDIN SUNE	MARKNADSG 1 A	824 00	HUDIKSVALL			
NORDQVIST CARL-GUNNAR	MALUNGSV 167	191 71	SOLLENTUNA	08/7541992		
NYGREN BENGT	RADHUSALLEN 37	161 37	BROMMA	08/260046	28	HÅLLIDEJ
NÄSLUND BRITT-MARIE	KVÄLLSV 10	146 00	TULLINGE		58	MAJA
NÄSMARK TOMMY	NYG 2	824 00	HUDIKSVALL		166	COLIBRI
OHLSON KENT	BJÖRKV 7	610 54	NÄVEKVARN	0155/50475	119	NEPTUNIUS
OHLSSON SVEN	SVAMPV 7 A	752 45	UPPSALA	018/301559		
OLOFSSON PER-OLOF	FRODEV 28	852 46	SUNDSVALL	060/152418	180	KOKETT
OLOFSSON SAMOWEN	TUNNLANDSV 49	161 44	BROMMA	08/265710	180	KOKETT
OLSSON ENAR	SÄLGG 11	811 00	SANDVIKEN	026/253718		
OLSSON JONAS	RUNEBERGSG 31 1	611 37	NYKÖPING	0155/83435	7	SEPTIMA
OLSSON STEFAN	VIKINGAG 58	852 46	SUNDSVALL	060/122480	231	VINGILOT
PEROLS OLOF	PETTRSBERGSV 37	126 57	HÄGERSTEN	08/972397	69	
PERSSON CARINA	DUVHOLMSGR 38 II	127 41	SKÄRHOLMEN	08/7108064	233	CIINA
PERSSON JANNICE	VALLG 10 I	852 41	SUNDSVALL			
PETTERSSON BIRGER	STAKETG 22	803 56	GÄVLE			
PETTERSSON JAN-OLOF	MURARG 27	754 37	UPPSALA	018/253928		
PETTERSSON KENT	ODINGSV 4 A	643 00	VINGÅKER	0151/10778	22	KLUCK
PETTERSSON ROLF	STAKETG 24	803 56	GÄVLE			
PETTERSSON SUNE	ALBREKTSV 109 B	603 53	NORRKÖPING	011/183559		
PETTERSSON TOMMY	FRÖSÄNGSV 100	613 00	OXELÖSUND			
RAHME HANS	REGEMENTSG 85	723 45	VÄSTERÅS	021/163000	209	VINDÖGA
RAMSTEDT BÖRJE	N. SÅGEV 10	136 71	HANDEN	08/7762851		
RUNEMO LENNART	LILJEKONVALJENSV 75	132 00	SALTSJÖ-BOO	08/7154135		
RYNEFELT PER	KORSV 34	131 42	NACKA	08/7180609	86	NECESSE EST
RÅSTANDER JAN	HAGAV 22 E	852 49	SUNDSVALL	060/158084	98	NÖD O NEPPE
SAARISTU VALTER	DUVHOLMSGR 38 II	127 41	SKÄRHOLMEN	08/7108064	233	CIINA
SANDBERG BJÖRN	GÖSTA EKMANSV 15 II	126 54	HÄGERSTEN	08/971633	15	SUN
SANDLUND ÅKE	KUNGSV 38	910 01	NORDMALING	0930/10030	6	VINETA
SANDSTRÖM OLOF	GREV TUREG 78 III	114 38	STOCKHOLM	08/633020	149	BRITT-MARIE
SANNEMARK LENNART	ELSBYV 10	162 24	VÄLLINGBY	08/7613769	52	MANANA
SCHENNINGS ULRIKA	ERIKSANDBERGSG 14 I	171 34	SOLNA	08/837987	112	OFELIA III
SCHERDIN KJELL	BORDSV 14	122 46	ENSKEDE	08/39[illegible]	20	MARITZA
SIMONSSON BENGT	KUNGSHOLMSSTRAND 17 NB	112 26	STOCKHOLM	08/537224	142	COQUETTE
SIMONSSON PER	CARL LARSSONSV 59	161 55	BROMMA	08/872949		
SJÖBLOM ROLF	PIASTERV 10	890 23	SJÄLEVAD	0660/46296		
SKOGLUND ERIK	SOLHEMSHAGV 48	163 56	SPÅNGA	08/7600547	237	GLITTRA
SOMP JAN	TIMMERMANSG 6	150 13	TROSA	0156/16298		
SPÖRNDLY ROLF	SÄTERV 11	752 46	UPPSALA	018/300941		
STARK ROGER	MECHELING 28 A16	001 00	HELSINGFORS	10--/406553		
STENIUS URBAN	UTSIKTSV 7	183 52	TÄBY	08/7560813	207	
STRÖMBÄCK ANDERS	VÄSTERG 33B	852 49	SUNDSVALL			
SUNDBERG BO	SKOLG 4	824 00	HUDIKSVALL	0650/18276	61	RAFF
SVEDEMAR BJÖRN	STORÄNGSV 150	136 71	HANDEN	08/7761797		
SVENZON MARTIN	ZINKG 10	811 00	SANDVIKEN	026/44165		
SÖDERBERG KLAS	GREVG 303	114 52	STOCKHOLM	08/629287	32	TIGILLA
SÖDERGREN ÅKE	BÅTSÄNGEN,BOX 1758	760 40	VÄDDÖ	0176/54376		
SÖDERSTRÖM ULF	PL131 STORUDDEN TORÖ	149 00	NYNÄSHAMN		190	RISHI
TEGGE TOMMY	RIDDARV 142	180 21	ÖSTERSKÄR			

TIBBLIN LEIF	GRANEBERGSV 35	752 52	UPPSALA	018/320819	
TILLBERG CARL-HENRIK	ROSENLUNDSG 28 3TR	116 53	STOCKHOLM		
TILLENIUS ANDERS	BRUKSGÅRDARNA 35	740 33	VATTHOLMA	018/350144	228
VIKLUND ANDERS	BJÖRNBORGSG 18	852 42	SUNDSVALL		157 SWINGA
VIRVING NILS	BACKTINGEGRÄND 27	162 41	VÄLLINGBY	08/895022	
WALLANDER SVEN		890 25	SJÄLEVAD		
WALLGREN CHRISTINA	KABYSSV 3	865 00	ALNÖN	060/556914	139 HURRIGANE
WALLIN LAILA	BÅGEV 60	852 54	SUNDSVALL	060/101053	206
WALLIN MONICA	BÅGEV 60	852 54	SUNDSVALL	060/101053	
WALLSTEN CHRISTER	SKYMNINGSV 152	754 60	UPPSALA	018/315270	
WALLSTEN OWE	RAPPHÖNSV 3A	752 52	UPPSALA	018/320850	
WENNERBERG MATS	VINTERBRINKSV 39	133 00	SALTSJÖBADEN	08/7178472	136 TIFFANY
WESTERLIND PER	ÖSTERV 1	181 62	LIDINGÖ	08/7660665	131 DRISTIG
WESTERMARK ÅKE	TIUNDAG 37 4 TR	752 30	UPPSALA	018/148658	
WESTMAN DICK	RAVINV 14	892 00	DOMSJÖ	0660/51075	
WESTMAN CHRISTER	BARRSTIGEN 16 VI	151 50	SÖDERTÄLJE		105 SIESTA
WESTRING STIG	BOX 177	810 22	ÅRSUNDA		
WETTERVIK LENNART	BONADSV 12	752 57	UPPSALA	018/429137	240 PASSE PARTOUT
WIDERSTRÖM HENRY	REGERINGSV 33	611 00	NYKÖPING	0155/88978	
WIDERSTRÖM LARS	TELLUSV 18	611 00	NYKÖPING	0155/82466	53 SJÖFÅGEL
WIJK LARS-INGE	SMASSENSV 3C	811 51	SANDVIKEN		
WIJK OLLE O LENA	TIMOTEJV 23	811 60	SANDVIKEN	026/253212	150 PEPITA
WOUNDER PETER	STORG 58 B	852 30	SUNDSVALL	060/122917	157 SWINGA
WOUNDER TOMAS	ÅSSJÖN 2030 PA	865 00	ALNÖN	060/589127	
WRETMAN KENT	VALLV 21	132 00	SALTSJÖ BOO	08/7152853	186 HIPPOCAMPUS
WÅGBY SUNE	SKEPPG 6A	803 52	GÄVLE		
WÅHLANDER ANETTE	MIDGÅRDSG 5	151 44	SÖDERTÄLJE		
ÅHLANDER PER	NYÄNGSRADEN 4	813 00	HOFORS		
ÅKERBLOM SUNE	LISEBERGSV 11	125 35	ÄLVSJÖ		229 NETTIS
ÅSMAN KURT	STRANDPROMENADEN 8	131 50	SALTSJÖ-DUVNÄS		194 FLUX
ÖHLANDER PER	ÖSTRA STORG 11	633 42	ESKILSTUNA		
ÖMAN ANDERS	VILANV 23	752 57	UPPSALA	018/325328	
ÖSTERBERG HANS	VILANV 40	752 57	UPPSALA	018/325328	210 JENNY
ÖSTLIN BERNT	1415 Ekälnäs	820 00	SÖDERHAMN	0270/54575	172 SISU
ÖSTLUND LARS	ÅNGBÅTSBRYGG. 26	803 87	GÄVLE		241

EKOLNS SK	BOX 229	751 04	UPPSALA
HUDIKSVALLS SS	C/O FRIBERG KUNGSG 6	824 01	HUDIKSVALL
NYKÖPINGS SS	BOX 253	611 01	NYKÖPING
SANDVIKENS SS	HANTVERKARB 21E	811 61	SANDVIKEN
SK SURFING	BOX 410	801 05	GÄVLE
STOCKHOLMS SK,C/O LARSSON	ROSENGÅRDSV 71	186 00	VALLENTUNA
SÖDERTÄLJE BK,C/O JONSSON	STENEV 6	151 50	SÖDERTÄLJE
TRÄLHAVETS BK	ÖSTERSKÄRSV 24	184 00	ÅKERSBERGA
UPPSALA SS,C/O FJELLSTRÖM	RINGV 47A	752 47	UPPSALA 018/121053
ÅRSTAVIKENS SS	ERIKSDALSLUNDEN	116 59	STOCKHOLM 08/405032
ÖRNSKÖLDSVIKS SS	BOX 208	891 01	ÖRNSKÖLDSVIK

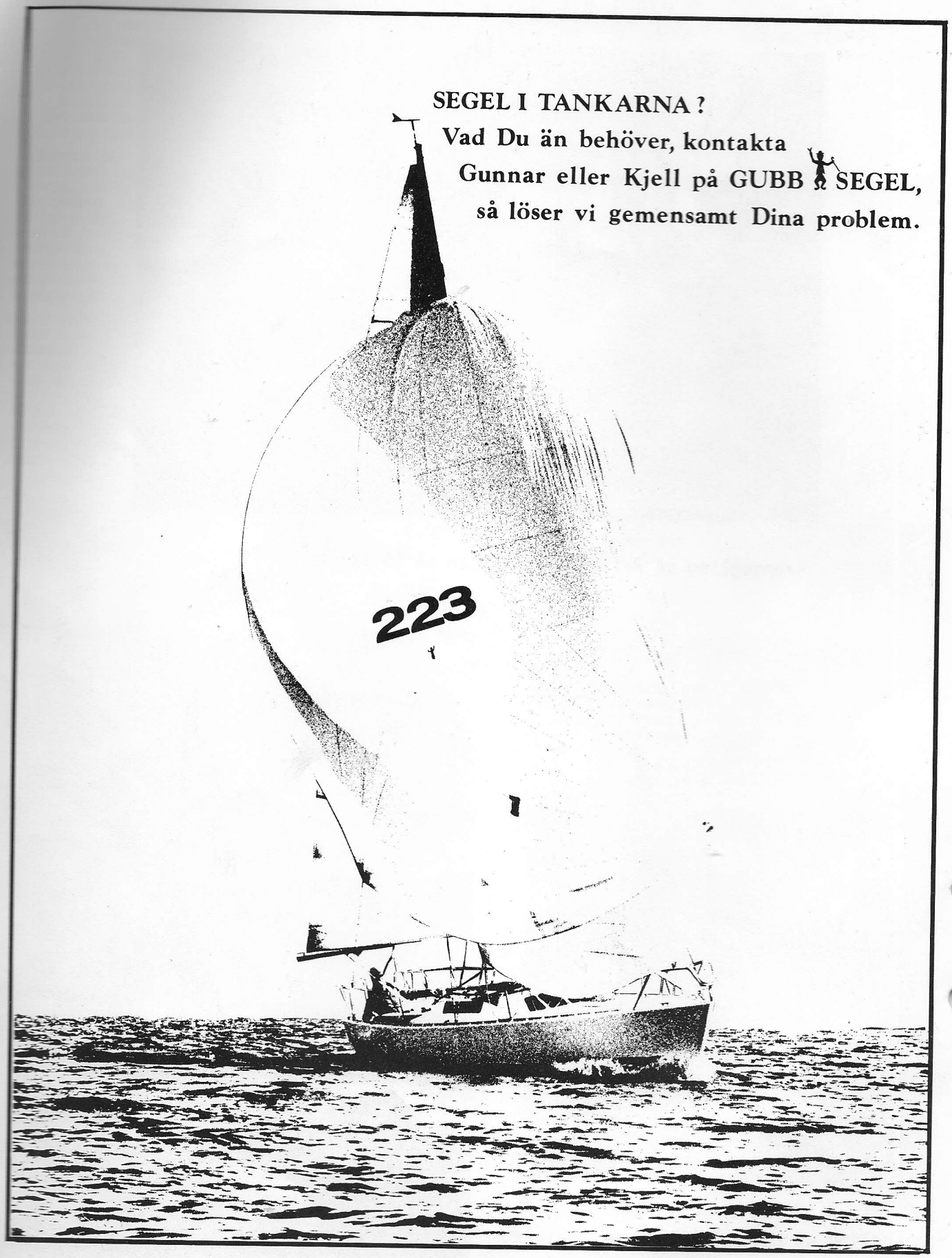
OBS!!OBS!!OBS!!

NOSTALGISKA SIDAN

Kappsegling på Rastaholm i början på 50-talet

Kappsegling på Ekoln i början på 50-talet

"Lill-Eva" Ulf Freding USS



GUBB SEGEL

Besmansvägen 30 161 43 Bromma
Telefon 08/26 19 16 · 25 23 02 · 58 32 55