NEPPAR-NYTT

2
1982
ORGAN FÖR NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET ÅRGÅNG 8

Midsommarafton vid Rassaviken

Foto Bosse Malmgren

FUNKTIONÄRER 1981/82

FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordf Göran Hellström
Rönnstigen 2
752 52 UPPSALA
hem 018/32 46 46

V ordf Magnus Lindstedt
Stagneliusvägen 23 V
112 59 STOCKHOLM
hem 08/56 38 02

Sekr Tommy Bergh
Tunagatan 5 D
753 37 UPPSALA
hem 018/13 02 33

Kassör Anders Utterström
Geijersg 38 A
752 26 Uppsala
hem 018/11 26 81

Led Tord Gottschalk
Luthagsesplanaden 30 B
752 25 UPPSALA
hem 018/14 04 41

Suppl Hans Gustavsson
Sjögatan 4 D
613 00 OXELÖSUND
hem 0155/366 28

Suppl Staffan Eklund
Studentvägen 26
752 34 UPPSALA
hem 018/12 16 24

TEKNISKA KOMMITTEN

Ordf Valter Saaristu
Duvholmsgränd 38
127 41 SKÄRHOLMEN
hem 08/710 80 64
arb 08/719 97 37

Led Sven-Erik Lindberg
Almvägen 4
802 29 GÄVLE
hem 026/18 36 17
helger 0173/309 89

Led Lennart Wetterwik
Bonadsvägen 12
752 57 UPPSALA
hem 018/42 91 37

Suppl Lars Bodinsson
Sörbygatan 69 A
802 20 Gävle
hem 026/12 63 33

Suppl Peter Wounder
Storgatan 58 B
852 30 SUNDSVALL
hem 060/12 29 17

SYDÖSTRA NEPTUNKRYSSARFLOTTILJEN

Henry Widerström
Regeringsvägen 33
611 56 NYKÖPING
hem 0155/889 78
arb 08/778 00 20 ankn 161

SÖDRA NEPTUNKRYSSARFLOTTILJEN

Bengt Nygren
Radhusallén 37
161 37 BROMMA
hem 08/26 00 46

SUNDSVALL

Björn Eklund
Hellbergsgatan 15
852 52 SUNDSVALL
hem 060/15 86 06

KLASSTRÄNARE

Michael Persson
Storgatan 13
824 00 HUDIKSVALL
hem 0650/164 52

REDAKTION - NEPPAR-NYTT

* Göran Haglund
Galonvägen 9
161 49 BROMMA
hem 08/25 91 76
arb 08/714 26 06

* Valter Saaristu
Duvholmsgränd 38
127 41 SKÄRHOLMEN
hem 08/710 80 64
arb 08/719 97 37

* Bengt Nygren
Radhusallén 37
161 37 BROMMA
hem 08/26 00 46

MÄTNINGSMÄN FÖR NEPTUNKRYSSARE

Lars-Åke Gahnerts, Trollstigen 68
611 45 Nyköping 0155/977 37

Valter Saaristu, Duvholmsgränd 38 2 tr
127 41 SKÄRHOLMEN 08/710 80 64

Lennart Runemo, Liljekonvaljens väg 75
132 00 SALTSJÖ-BOO 08/715 41 35

Per-Bertil Eklund, Isgrenavägen 8 C
740 33 UPPSALA 018/12 87 82

Björn Bostedt, Skeppsdalsvägen 65
824 00 HUDIKSVALL 0650/162 82

Ulf Nilsson, Ekorrstigen 9 A
852 39 SUNDSVALL 060/15 90 97

Hans Gustavsson, Sjögatan 4 D
613 00 OXELÖSUND 0155/366 28

Sven-Erik Lindberg, Almvägen 3
802 29 GÄVLE 026/18 36 17

Nils Lindhé, Östra Parkgatan 6
826 00 SÖDERHAMN 0270/167 46

Börje Fredriksson, Rude 2301
860 10 MARFORS 060/215 44

Henry Näsholm, Centrumvägen 42
870 32 ULLÅNGER 0613/103 58

Owe Wallsten, Strindbergsgatan 18
754 21 UPPSALA 018/10 57 76

Göran Haglund, Galonvägen 9
161 49 BROMMA 08/25 91 76

Göran Wallin, Bågevägen 60
852 54 SUNDSVALL 060/10 10 53

Om du är intresserad av att bli mätningsman för Neptunkryssare eller vet någon som kan hjälpa till att mäta Neppare, kontakta Valter Saaristu.

NEPPAR-NYTT
organ för
NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET

NEPPAR-NYTT
Galonvägen 9
161 49 BROMMA

Detta nummer presslagt den 20 april 1982.
Manus till nr 3/82 skall vara inne senast 15 sept..

Redaktion: Göran Haglund, Valter Saaristu och Bengt Nygren

ORDFÖRANDENS SIDA

Finkarna drillar - katterna jamar - kaninerna beter sig värre än vanligt - med andra ord: VÅREN är här.

Men det är inte nog med det. Båten ska sjösättas också, med allt vad det innebär. Vi som var på kappseglingskursen i Uppsala vet hur viktigt det är att ha bra yta under vattenlinjen (se artikel längre bak i tidningen).

Hur många var på båtmässan "Allt för Sjön" och tittade på Valter Saaristus Neppare utställd i förbundets regi? Arrangemanget med den supertrimmade båten nedkrängd var mycket lyckat. Det var inte många som gick förbi utan att ta sig en extra titt. Så här i eftertankens kranka blekhet var kanske exponeringen av S 233 lite för bra, eftersom båten blev såld. Detta innebär tyvärr att vi troligtvis inte får se Valter på några Nepparseglingar i sommar.

Äntligen får vi Nepparentusiaster chansen till självbygge av plastneppen. Nu har nämligen Salsåkers varv kommit igång med självbygget. Priserna är mycket vettiga (se artikel längre bak i tidningen).

Till sist vill jag nämna något om sommarens SM på Ekoln utanför Uppsala 1:a veckan i juli. Den arrangerande klubben, Uppsala SS, har gjort ett jättejobb för att tillfredsställa deltagarna. Bl a har man ordnat gratis förläggning, pubverksamhet på kvällarna, möjligheter till snabba båt- och segelreparationer, fina priser mm.

Kom bara ihåg att ni måste ha mätbrev och giltigt treårskontroll på båten. Mätbrevskopior rekvireras från Tommy Berg FÖRE SM-veckan.

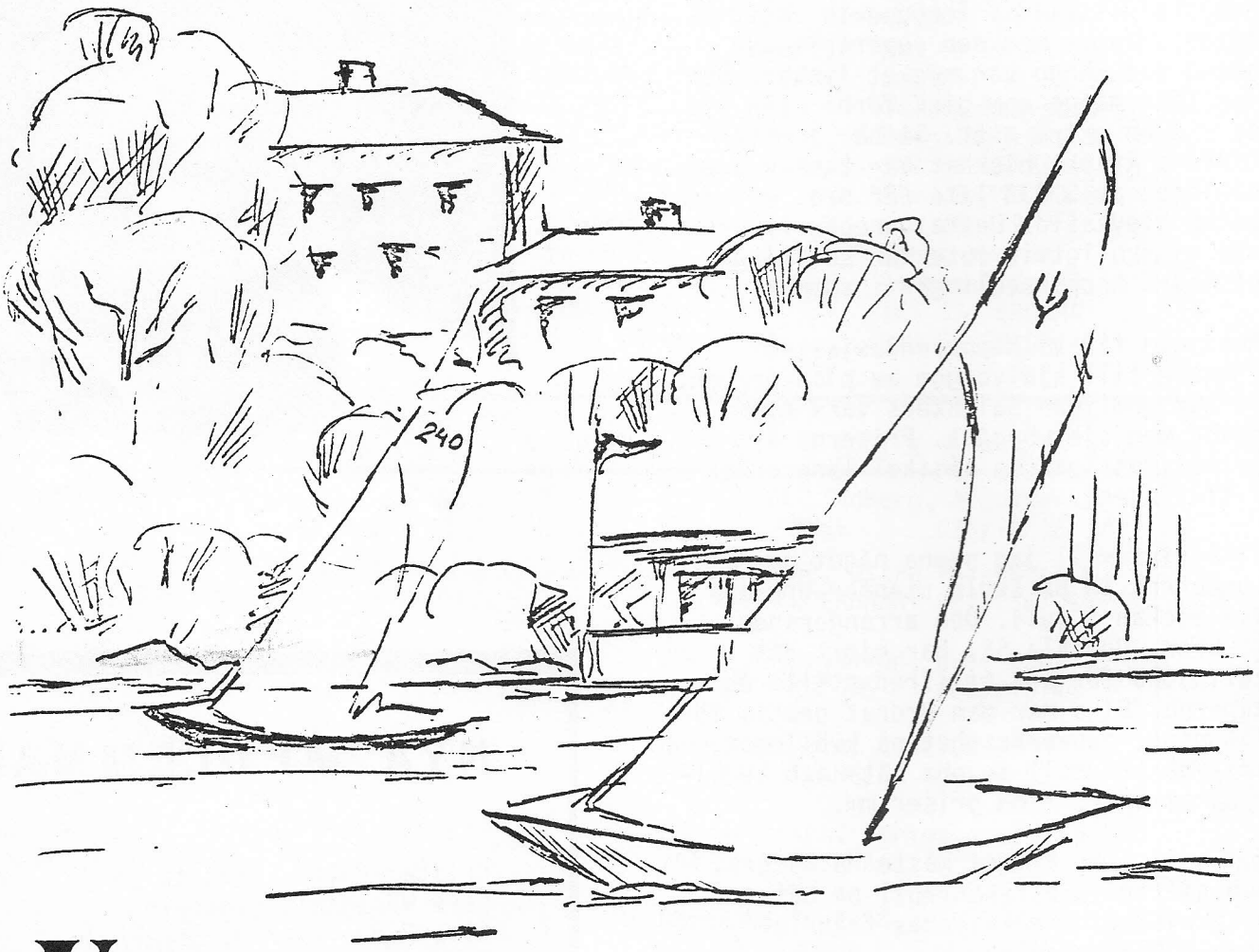
Om ni seglar fort och rätt
syns vi under SM-veckan

Göran S 234

NYA MEDLEMMAR

Krister Pölki, Södertälje	43
Lars Wängdahl, Linköping	
Clas Riddersporre, Stockholm	
Bengt Munther, Dals-Långed	233
Per Eklöf, Borlänge	162
Gösta Spjut, Linköping	92
Thomas Landén, Uppsala	
Thomas Almesjö, Uppsala	
Åsa Kasimir, Uppsala	

VÄLKOMMEN TILL NEPPAR SM 82



USS

1-5 JULI

UPSALA SEGELSÄLLSKAP INBJUDER TILL S M

FÖR NEPTUNKRYSSARE I UPPSALA 1-5 JULI 1982

Tävlingarna äger rum på Mälarfjärden Ekoln ca 1 mil söder om Uppsala. Bas för tävlingarna är USS hamn i Skarholmen.

Tävlingarna genomföres enligt IYRU:s kappseglingsregler, Svenska Seglarförbundets utgåva 1981 med skandinaviska och svenska seglarförbundets tillägg, klassreglemente för Neptunkryssare, Svenska Seglarförbundets tävlingsreglemente 1981 års utgåva samt USS Seglingsföreskrifter.

Båda besättningsmedlemmarna skall vara anslutna till erkänt svenskt segelsällskap/klubb anslutet till SSF.

Seglingsföreskrifter kan erhållas på tävlingsexpeditionen under torsdagen 1/7 kl. 10-18.

Tidsplan

Torsdag	1/7	Kontrollmätningar
fredag	2/7	två seglingar, 1:a start kl 11.00
lördag	3/7	" " " " kl 10.00
söndag	4/7	" " " " kl 10.00
måndag	5/7	reservdag

Bantyp: Hellerup

Poängberäkning: Olympisk

Mätning: Kontrollmätning i enlighet med klassreglementet kommer att ske. Giltigt mätbrev skall uppvisas. (utan mätbrev - inget SM)

Kranlyft: Sjösättning kan ske på USS varv, beläget vid Fyrisåns mynning. 15 minuters motorgång till Skarholmen.

Publik: Publik/anhöriga kan följa tävlingarna från USS klubbholme, Fiskebåt eller per dataresultat från varje rundning som sänds via radio till tävlingsexpeditionen.

Förläggning: Cirka 300 meter från hamnen har UIF upplåtit Granebergsparken som förläggning för tältningar eller övernattning i gemensam sovsal. Där finns WC och möjlighet att duscha. Anmäl hur många som kommer att utnyttja förläggningen. Förläggningskostnaderna ingår i anmälningsavgiften.

Priser: Förutom sedvanliga priser kommer kampen att stå om en Örtengenua, Daily-first-priser mm

Anmälan: Anmälan kan endast ske genom insättande av anmälningsavgiften 200 :- på USS postgiro nr 950881-3 samt insändande av skriftlig anmälan med besättningens namn, adress, båt nr och telefonnummer, till Upsala Segelsällskap Skarholmen, 752 52 Uppsala.

Anmälningstiden utgår 1982-06-01. Vid för sent inkommen anmälan eller dito avgift uttages en straffavgift på 200:- enligt SSF:s rekommendation.

Detaljer: När USS mottagit din anmälan kommer vi att översända en folder som beskriver det mesta ni behöver känna till både för tävlingar och för runtomkringaktiviteterna.

Upplysningar: Ring Tord Gottschalk tel: 018/14 04 41 eller Tommy Berg tel 018/13 02 33.

Övrigt: Vid Nepparpokalen i ESK:s regi som seglas före SM (se separat inbjudan) kommer ni att ha samma hamn och förläggningsplats som under SM:et.

Transport: Vid transportproblem kontakta Svante Bergh tel 018/25 81 71 som har trailer för uthyrning.

Snabb båt???

37 SVENSKA MÄSTARE i NEPTUNKRYSSARSEGLING - vilka blir de 38:e ?

	Rorsman och gast
1945	Malte Svennbeck, Knut Freding
1946	Per Zaine, Erland Eiengård
1947	Rune Svennbeck, Knut Freding
1948	Åke Fernström, Bertil Ekvall
1949	Harry Bertze, Stig Jansson
1950	Ulf Freding, Lennart Flink
1951	Sten Bertze, Bo Frimansson
1952	Sven Johansson, E Wallsten
1953	Sten Bertze, Bo Frimansson
1954	Sten Bertze, Bo Frimansson
1955	Sven-Erik Lindberg, O Lindberg
1956	Sven Lindgren, R Ekblom
1957	Jan-Eric Horn, Kåre Eriksson
1958	Rolf Pettersson, Per Zaine
1959	Rolf Pettersson, G Lundberg
1960	Olle Ryman, Sven Tjärnström
1961	Harry Bertze, Lars Nyberg
1962	Per-Bertil Eklund, B Frimansson
1963	Lennart Sjölén, Oscar Sjölén
1964	Gunnar Harju, Gunnar Kaarle
1965	Gunnar Harju, Eric Kusoffsly
1966	Jerry Larsson, Hans Eriksson
1967	Jerry Larsson, Hans Eriksson
1968	Jerry Larsson, Roger Norman
1969	Nils Virving, Kaj Häggmark
1970	Nils Malm, Inger Malm
1971	Nils Virving, Kaj Häggmark
1972	Nils Virving, Kaj Häggmark
1973	Nils Virving, Ulf Normark
1974	Juan Boethius, Hans Hellman
1975	Einar Olsson, Kenneth Hammerin
1976	Nils Berglund, G Fredrikssom
1977	Juan Boethius, Michael Persson
1978	Lennart Bertze, S Björklund
1979	Olle Bertze,Leif Tibblin
1980	Valter Saaristu, Carina Persson
1981	Valter Saaristu , Roger Månsson

Intressant come-back.
Olle Bertze

Neptunkryssarpokalen seglade man om redan 1942 för första gången. Vi är nu inne på den fjärde upplagan.

NEPTUNKRYSSARPOKALEN I

Skänkt av fabrikör Harry Greitz, Norrtälje

1942	Norrtälje	Sten Bertze
1943	Uppsala	Per Zaine
1944	Sandhamn	Per Zaine
1945	"	Eric Johansson
1946	"	Per Zaine

NEPTUNKRYSSARPOKALEN II

Gåva av klubbmedlemmarna

1947	Sandhamn	Ulf Freding
1948	"	Sten Bertze
1949	"	Gerhard Säfwenberg
1950	"	Sven Johansson
1951	"	Gerhard Säfwenberg
1952	"	Per Zaine
1953	"	Jan-Eric Horn
1954	"	Gerhard Säfwenberg

NEPTUNKRYSSARPOKALEN III

Gåva av klubbmedlemmarna

1956	Norrtälje	Jan-Eric Horn
1957	Sundsvall	Sven-Erik Lindberg
1958	Sandhamn	Rolf Pettersson
1959	Söderhamn	Rolf Pettersson
1960	Norrtälje	Jan-Eric Horn
1961	Sundsvall	Lennart Sjölén
1962	Saxarfjärd.	Gösta Wallmark
1963	Gävle	Bo Nylund
1964	Oxelösund	Per-Bertil Eklund
1965	Gävle	Gunnar Harju
1965	Ulvöarna	Gunnar Harju
1967	Uppsala	Gunnar Harju

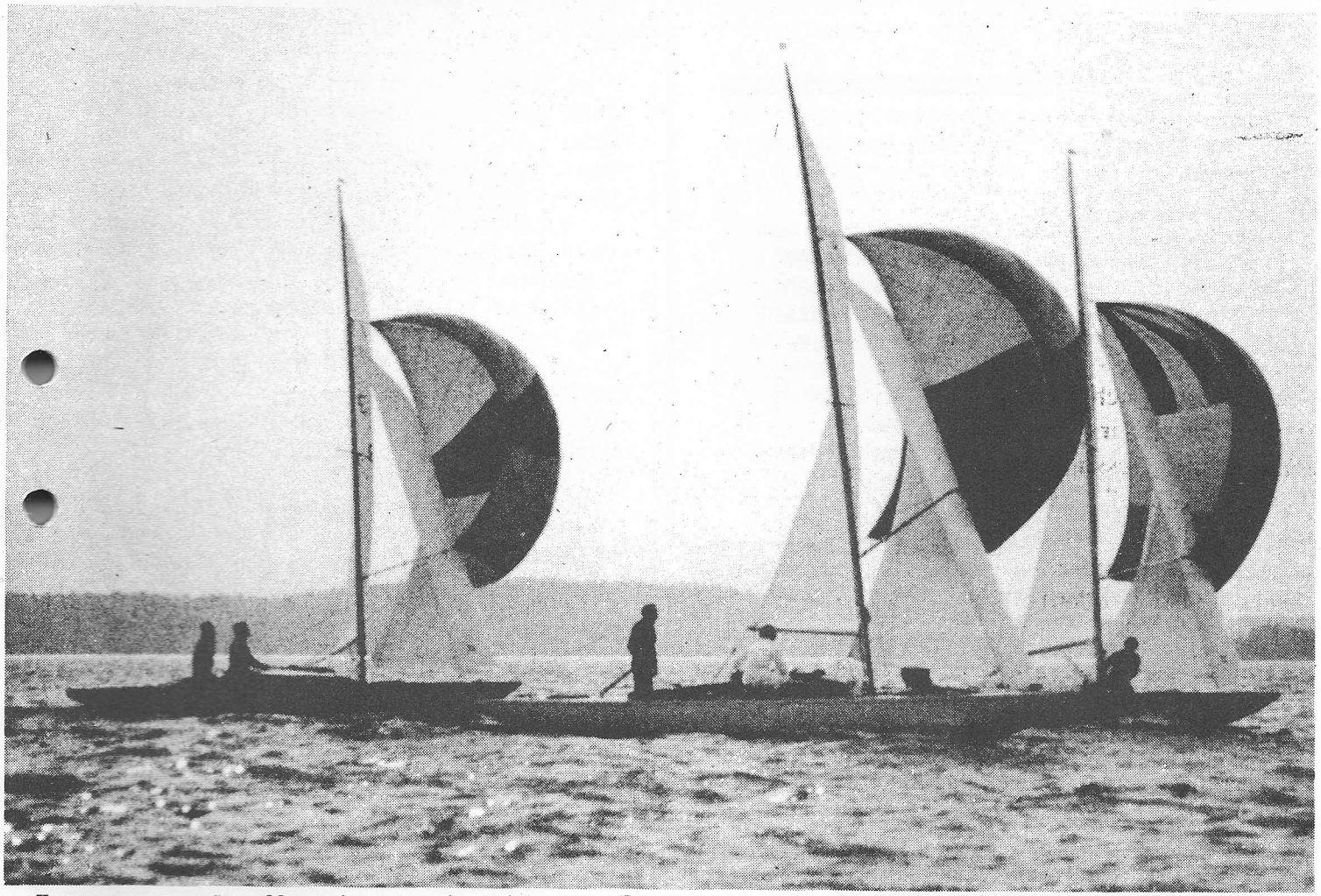
NEPTUNKRYSSARPOKALEN IV

Skänkt av Fritz Ramström, Härnösand

1968	Ulvöarna	Gunnar Harju
1969	Saxarfjärd.	Peder Cederschiöld
1970	Gävle	N Virving/K Häggmark
1971	Uppsala	N Malm/I Malm
1972	Hudiksvall	S Flygare/J-O Pettersson
1973	Skellefteå	N Berglund/G Fredriksson
1974	Uppsala	M Svenzon/G Haglund
1975	Gävle	O Wallsten/B Palmqvist
1976	Sandhamn	O Wallsten/B Palmqvist
1977	Sandhamn	O Bertze/L Bertze
1978	Uppsala	L Bertze/S Björklund
1979	Sandhamn	V Saaristu/C Persson
1980	Gävle	V Saaristu/C Persson
1981	Rastaholm	Svante Bergh /L. Bertze

Uppsala Nya Tidning 1982-04-03

Årets Neptunkryssarevenemang



En grann syn med tre Neptunkryssare på Ekolns vatten. Ett 35-tal båtar kommer till start när SM avgörs på samma vatten i början av juli.

SM avgörs på Ekoln

Årets stora evenemang för Neptunkryssare är SM, som avgörs på Ekoln dagarna 2—4 juli på en tio distansminuter lång bana ca åtta kilometer söder om Uppsala. Upsala segelsällskap, som i år fyller 75 år, arrangerar tävlingen.

— Vi räknar med att ett 35-tal båtar kommer till start, och det skulle inte alls förvåna om det åter blir en Uppsalabåt i topp, berättar Göran Hellström. Jag skulle vilja påstå att minst fyra Uppsalabesättningar har en klar segerchans.

Sedan SM-starten 1945 har 15 guld gått till Uppsala, de senaste gulden 78 och 79. Lennart Bertze vann det förstnämnda året och Olle Bertze året därpå. Valter Saaristo från Stockholm har seglat hem SM-guldet både 80 och 81 — men kan knappast försvara mästarvärdigheten.

— Valter har sålt sin båt och börjat med soling som "de stora grabbarna", omtalar Göran Hellström. Han kommer nog till start i en lånad båt, men det är långt ifrån samma sak som att segla sin egen.

De Uppsalabesättningar som har segerchans är främst Lennart Bertze/Svante Bergh, Olle Bertze, Tord Gottschalk/Tommy Bergh (alla Upsala segelsällskap) samt Hans Österberg (Ekolns segelklubb). paret Bertze/Bergh var SM-tvåa förra året efter suveräne Saaristo.

Som förövning till SM-tävlingarna avgörs också Neptunkryssarpokalen i Uppsala med Ekolns segelklubb som arrangör.

EKOLNS SEGELKLUBB

INBJUDER TILL

deltagande i seglingar om

NEPTUNKRYSSARPOKALEN

som arrangeras tisdagen den 29 juni -82 å Ekoln, Uppsala (tisdagen den 30 juni reservdag).

Seglingarna arrangeras i enlighet med IYRU:s kappseglingsregler med Skandinaviska och Svenska Seglarförbundens tillägg och i enlighet med de bestämmelser som gäller för seglingar om Neptunkryssarpokalen.

2 seglingar skall genomföras. Skulle det ej gå att genomföra 2 seglingar på tisdagen seglas resterande segling på onsdagen.

Poängberäkning sker enligt platssiffermetoden. Om denna metod ej ger utslag är sista seglingen utslagsgivande.

Pris utdelas för vart 3-tal deltagare. Plaketter till de 3 första och nyttopriser.

Anmälan om deltagande kan ske skriftligt eller per telefon till Ekolns Segelklubb, Box 229, 751 04 Uppsala, tel 018/32 40 73 eller till Helmer Wallin, Malma Parkväg 2, 752 45 Uppsala, tel 018/30 92 13.

Anmälningstiden utgår den 15 juni. Anmälan är bindande och skall åtföljas av en anmälningsavgift av 50:-. Anmälningsavgiften kan insättas på pg 14 10 41-4. Efteranmälan kan ej godtas.

Regattaexpeditionen i Ekoln Segelklubbs klubbhus, Graneberg kommer att hållas öppen måndagen den 28 juni mellan kl 17 och 20. Ankommande båtar har att anmäla sig på klubbens exp. för anvisning av hamnplats.

Övriga upplysningar kan erhållas per tel 018/30 92 13, Helmer Wallin.

Välkomna hälsar EKOLNS SEGELKLUBB

Eskaderchefen

ANNONS

Segel till salu:

Genua	Gran -81 mellanvind	1 400:-
Genua	Gran -80 hårdvind	1 000:-
Genua	Örten-79 hårdvind *	600:-
Stor	Gran -81 allround	1 600:-
Stor	Örten-80 lätt-mellan	1 300:-
Fock	Gran -78	500:-

* OBS! ej godkända för kappsegling

Valter Saaristu
Tel 08 - 710 80 64

NORRA MÄSTERSKAPET

Söderhamns Segelsällspap som firar 100-årsjubileum i år tar emot oss med öppna famnen under sin jubileumsvecka 19-25 juli.

Exakt datum för Norra Mästerskapet är inte bestämt i skrivande stund men när detta läses har inbjudan till jubileums-arrangemangen förhoppningsvis nått samtliga norrlands-klubbar. Jubileumsveckan avslutas med Norrlandsregattan under helgen 24-25 juli och det vore väl trevligt om alla som försökt bli Norrlands-Mästare kunde deltaga i denna traditionsrika regatta, som kommer att ordnas på gammalt manér med segling runt fasta prickar.

Så nu är det bara för Norrlands Neppare att planera semesterseglingen så att man kan stanna till ett tag i Söderhamn.

Själv tänker jag starta i tid eftersom det alltid brukar bli kryss dit jag ska på semestern.

Leifs (S 203) förhågor i förra numret om att sommaren skulle utebli verkar dessbättre inte bli infriade. Efter en intensiv högtrycksperiod har snömängden här i Gävle minskat betydligt och helgen före påsk drar vi igång båtrustningen.

Några direkta nyförvärv inom klassen har inte aviserats, men intresse finns på flera håll som vi försöker bearbeta.

Med hopp om medvind till Söderhamn!

S 219 - Lars

Enligt färsk uppgift skall seglingarna genomföras den 23 juli.

Red

SSF:s BULLETIN

Fr o m 1982 upphör Svenska Seglarförbundets gratisprenumeration på Bulletinen till elitseglarna.

Vill du i fortsättningen erhålla den måste du tyvärr betala prenumerationen.

SÖDRA MÄSTERSKAPET

De flesta av oss har säkert vid det här laget fått båten i sjön och börjat trimma för säsongen.

För oss i söder är det Södra Mästerskapet på pingstafton och pingstdagen dvs lördag/söndag 29-30 maj, som innebär den första hårda drabbningen.

Seglingen arrangeras av Stockholms Segel Sällskap och Stockholms Segel Klubb tillsammans ute vid Rastaholm i Mälaren.

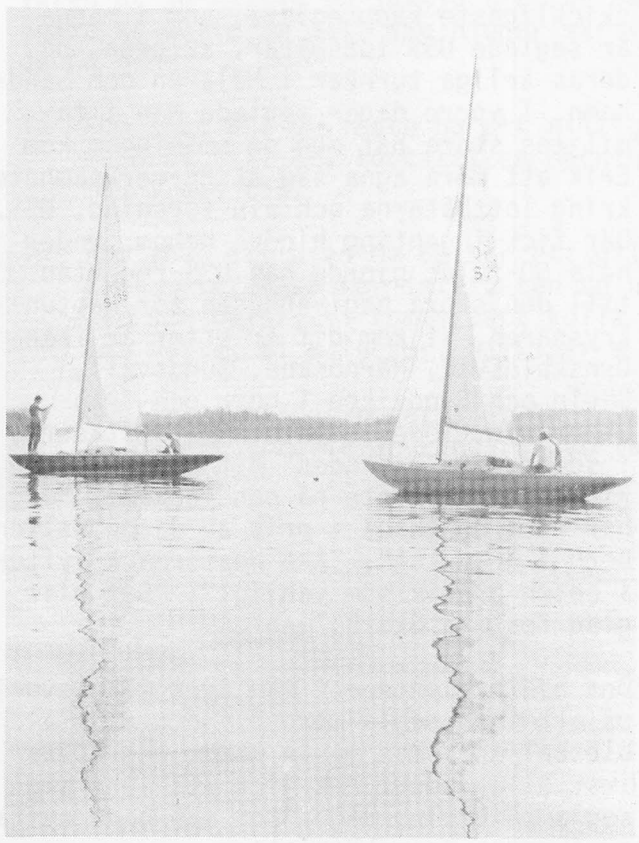
Regattan kostar 75:- och sista anmälningsdag är den 24 maj.

På lördagskvällen kommer en enkel Regattamiddag att serveras i klubbhuset. Man hoppas därför att många skall vilja vara med på middagen.

För närmare detaljer kan ni studera den bifogade anmälningsbroschyren och finns ytterligare frågor kan man ringa SSS kansli på vardagar mellan 10 och 14, tel 08/52 42 11.

OBS: det som står i kappseglingskalendern om Södra Mästerskapet är fel !!!

Magnus S 215



Eric har ordet

EN ELDSJÄL

Satt på ett sammanträde häromdagen i en ekonomisk branschförening, där plötsligt en entusiast bestod ledningen en avhyvling för att den inte kunde skapa intresse bland medlemmarna att deltaga i arbetet och sammanträdena. Kom att tänka på vårt jobb inom seglingen. Neptunkryssarklassen har ju genom hela sin levnad förts framåt av just entusiaster - folk som ville något och gjorde det. Var stod vi idag t ex om inte Lennart och gänget kring honom jobbat som de gör ? Hoppas de inte förtröttas, men det är vi andra som skall stötta dem genom att också göra vad vi kan för vår båt.

I det här sammanhanget kommer jag att tänka på en verklig eldsjäl - Erik Säfwenberg, äldst bland fem söner till pappa-specerihandlaren vid Svartbäcksgatan i Uppsala. De övriga voro Sven - Sleven - Gerhard, Olof och Harry. Som skolpojke fick Erik som så många andra specerihandlarsöner öknamnet Sleven efter snussleven, som man på den tiden öste upp snuset ur kaggen med. Då brodern Sven sedan började spela bandy i Uppsala-Kamraterna fick han ärva namnet Sleven och gjorde det genom sitt fantastiska målvaktspel till ett hedersnamn. Sven var även en av vårt lands skickligaste kappseglare, som i många år seglade USS lottbåtar, 22:orna, på deras årliga turnéer i Mälaren och Sandhamn. I yngre dagar seglade man i familjens stora båt men så småningom kom Erik att mera ägna sig åt PR-verksamheten kring lottbåtarna och sin förening, USS. Där fick ingenting hindra honom. Under hela 50-talet gjorde han USS-regattan till den stora begivenheten för Neptunkryssaren. Vi kom dit år efter år från Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall, Gävle och Sandviken i norr och från Stockholm, Södertälje och Mälarstäderna i söder. Vi "piskades" dit av Erik. Han ringde runt, föste på och lockade. "Jag har fått en genua i pris av Jacob Wallenberg i år också", "Åke Westermark lyfter i båten gratis som vanligt", "Det blir glad fest på Skarholmen".

Det hjälpte inte att man året före svurit på att inte segla mer " i den djäkla blötbaljan". Man måste komma och under över alla under: det gick att lära sig segla på Ekoln, något som man hade nytta av i andra inomskärsvatten.

En gång var det höstfest på Stadshotellet. Vi lockades ner från när och fjärran. "Ni måste komma! Einar Larsson, operasångaren, kommer och han har Operabaletten med sig. Det blir stor fest!" Vi kom och det blev festligt. Champagnen flödade, i synnerhet vid honnörsbordet, där några av oss solade sig med de sjungande och dansande gästerna från Kungl huvudstaden. Extraräkningen från Erik på champeter någon månad senare tog vi med fattning.

Erik jobbade inte endast i Uppsala för Neppen. Han var med på regattor överallt. Vid Norrlandsregattorna träffade man oftast Erik med sin filmkamera och många är de filmer han genom året helt på egen bekostnad gjorde och lät oss visa i sällskapen. Han erhöll vårt förbunds guldmedalj, den femte som utdelades. En eldsjäl och god vän var han.

Eric

Erik Säfwenberg 1925

KAPPSEGLINGSKURSEN I UPPSALA

Kursen inleddes lördagen den 13 mars kl 9.00 med Ingemar Nilsson som pratade regler. Inkan tog upp vissa definitionsbegrepp inom regelproblematiken. Dessutom diskuterades regler vid "täta situationer" t ex vid start, rundning och vid luffning. Inkan med sin kombination av kappseglingserfarenhet och pedagogiska förmåga gav en mycket nyttig lektion inför sommarduster på kappseglingsbanan.

På eftermiddagen pratade Valter Saaristu om taktik, teknik och trimning. Jag tror att dom flesta tyckte att Valters timmar var mycket givande, eftersom ämnet blir så konkret när en nepparseglare delar med sig av sina erfarenheter.

På söndagen var det Janne Anderssons tur att prata trimning. Janne vars intresse för segling även sträcker sig upp på det teoretiska planet diskuterade en del om skrovets och kölens utformning och vikten av att ha en slät botten. Ett råd från en som var där och lyssnade: Spara en macka i matsäcken på varvet och slipa på botten i stället även efter sista strykningen. Janne avslutade sin föreläsning med att prata om riggens trimningsmöjligheter.

På eftermiddagen hade vi bjudit in segelmakaren Per-Arne Frithiofsson från Formsegel. Per-Arnes föreläsning artade sig mest som en frågestund där kursdeltagarna fick lösningen på sina segelproblem.

Kursen avslutades med visning av diabilder och Nepparfilmen.

Problemet med att anordna kurser är att deltagarna har så olika förutsättningar. En del kommer med ett SM-tecken i bakfickan, andra är med för att dom tänker börja kappsegla. Trots detta, hoppas jag och tror att ALLA hade god behållning av kursen.

Till sist vill jag tacka dom som ställde upp och föreläste - inte minst för att det skedde helt på ideell basis. Det tycker jag är tjusigt.

Göran S 234

SJÄLVBYGGE AV NEPPEN

Äntligen har den möjlighet öppnat sig som så många frågat efter, nämligen att få bygga sig sin egen plastneppe.

Självbyggandet kommer att ske på Salsåkers varv som ligger ca 4 mil söder om Örnsköldsvik. Detta varv har producerat plastneppen sedan det 1:a exemplaret togs fram 1976, så du får vägledning av verkliga proffs. Åtta timmar arbetshjälp ingår i priset, men känner amatörbyggaren sig osäker går mer hjälp att få. Plastarbetena beräknas ta 8 - 10 dagar och då har man god tid på sig.

Priset för alternativ I, dvs skrov och däck ihopsatt med köl och roder monterat, är 25 000:-. Fullt färdig båt med segelställ kommer att kosta ca 41 000:-

Lägenhet med 2 rum och kök tillhandahålls under byggnadstiden.

Ring till mig, Göran Hellström (tel 018/32 46 46) eller direkt till Salsåkers varv (0613/120 65) för ytterligare upplysningar.

TEKNISKA KOMMITTEN

Våren är ju alltid en jäktig tid för båtägare så detta är allt jag hinner skriva denna gång:

1a Kom ihåg att du måste ha ett giltigt mätbrev till SM, kontakta en mätningsman i god tid.

1b Kom ihåg att även om du har ett giltigt mätbrev så får inte båten se ut hur som helst, vi kommer att kolla det mesta, bl a luckor, halkipar m m.

2 Det är regeländringsår i år så passa på nu att föreslå ändringar, dvs lämna en motion till årsmötet.

Valter

SEGLARDAGEN

På uppdrag av styrelsen deltog jag som representant för vårt förbund på seglardagen i Västerås den 20-21/3. Seglardagen(egentligen två alltså) är Svenska Seglarförbundets (SSF:s) högsta beslutande organ. På denna kongress får de klassförbund, som uppnår SM-status för sin klass, närvara med varsitt röstmandat. Utöver dessa ca 30 klassförbund är de olika distrikten samt ett antal olika havskappseglingsförbund inbjudna. Sammanlagt var vi drygt 100-talet församlade. Inkvartering skedde på ESSO Motor Hotell där vi alltså skulle leva tätt tillsammans under två intensiva dagar, fulla av lobby-verksamhet och kryddade med en seglarfest på lördagskvällen.

De två stora frågor som skulle behandlas var:

* beslut om styrelsens förslag på handlingsprogram för 80-talet
* principbeslut om huruvida SSF skall gå ihop med Svenska Båtunionen (SBU) eller ej

Innebörden av det första av dessa förslag är ett mer koncentrerat satsande på OS-klasserna samt på ungdoms-, dam- och breddseglandet. Orsaken till det andra förslaget är att den större organisationen kommer att bli en starkare intressegrupp i konkurrensen om de allt blygsammare statliga subventionerna.

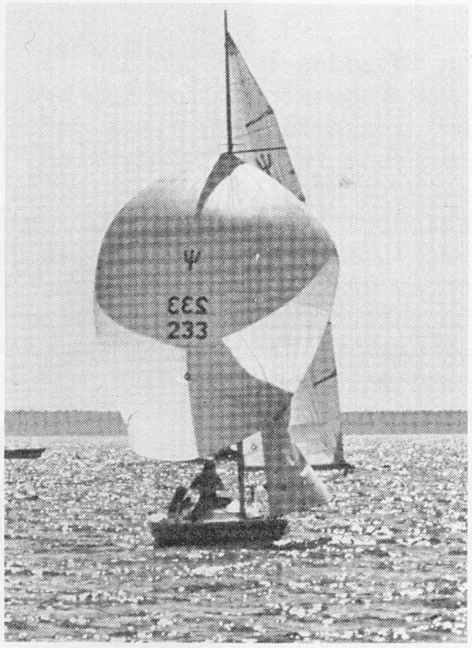
Vidare förväntas SBU:s verksamhet kunna finansiera delar av SSF:s tävlingsverksamhet. Båda förslagen bifölls så småningom. Det senare dock inte utan intensiva diskussioner.

Vad som gjorde många tveksamma, framför allt vi som representerade klassförbunden, var att vi i ursprungsförslaget inte var garanterade rösträtt vid den framtida motsvarande seglardagen. Det förslag, som beslutet fattades om, innehöll dock en sådan garanti.

Något annat ärende som direkt berör oss avhandlades inte under årets seglardag.

Seglarhälsningar

S 156 Staffan



Örtengrens
Skeppsbron 44
STOCKHOLM
Tel. 113521

SÖDRA NEPTUNKRYSSARFLOTTILJEN

I slutet av februari fick några Neppar-seglare i Stockholm bege sig till Långholmen, för att skotta fram årets utställningsbåt till Allt för Sjön, ur snömassorna. Det var förstås Valters S-233, som väl på plats i Älvsjö lockade mängder av intresserade. Utställningsbåten var i år till salu, vilket resulterade i att den f.o.m i sommar kommer att segla i Vänern.

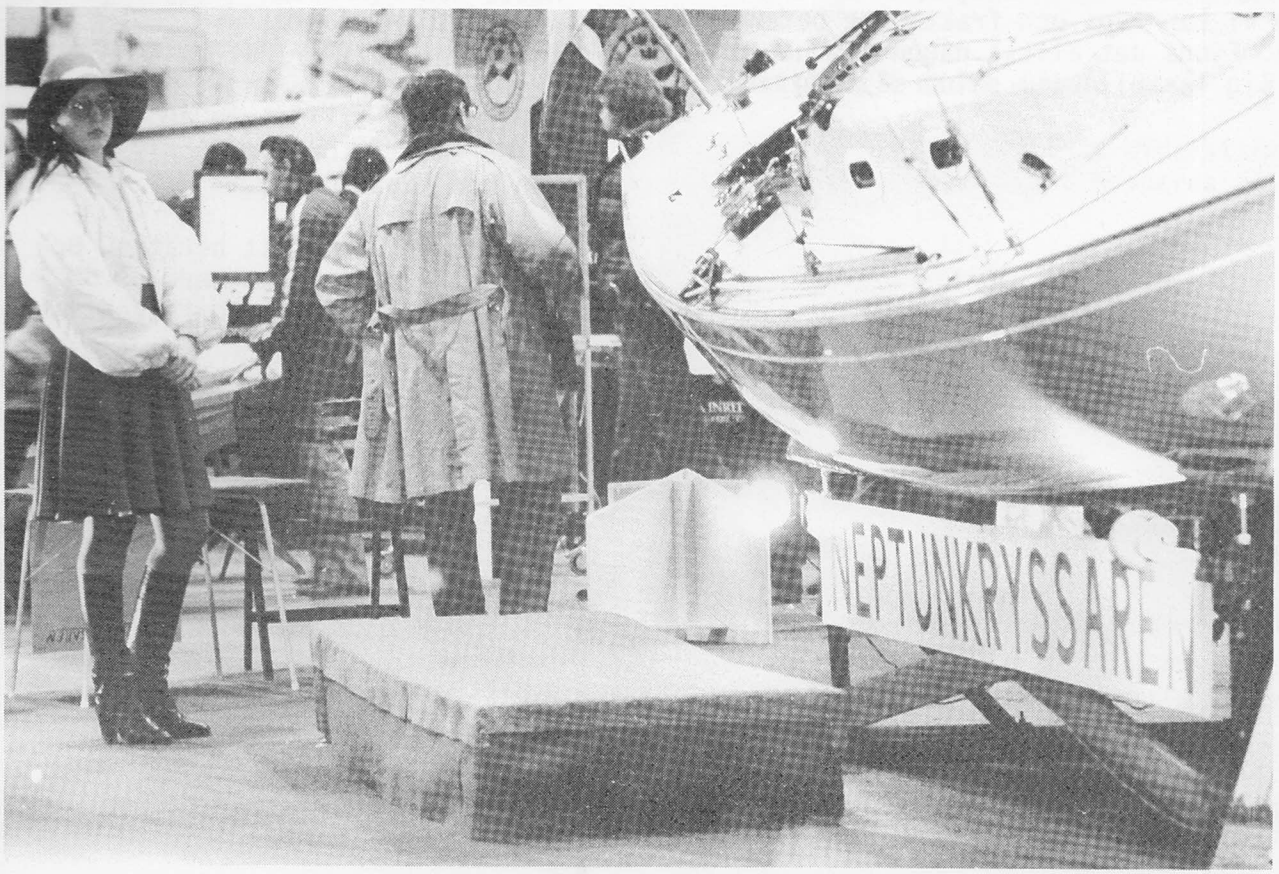
Samma dag som Allt för Sjön öppnade, hölls årets Vinterblot i SSSS klubbhus Sigridsberg. Vi som var med bjöds på rostbiffsupé med rött vin, kaffe och punch. Sång och dans bidrog till den lyckade festen.

Närmast framför oss har vi Vårmöte med segelmätning den 29 april - särskild kallelse följer. Vid detta tillfälle återkommer PRYLTORGET, då vi säljer och köper av varandra, allt som hör Neppare till. Vi kommer även att diskutera året LAMM-FEST, som i år sammanfaller med Mälarregattan/S.Mästerskapet på Rasta i pingsthelgen.

Som vi konstaterade redan i höstas, får Nepparna i år inte delta som klass i Stockholmsserien. Vi kommer dock att satsa på att kvalifisera oss för deltagande i serien 1983. Vi seglar som tidigare den lokala seglingar, som vi anser vara intressanta och då vi förhoppningsvis bildar klass. För att återkomma nästa år i Stockholmsserien behöver vi minst 5 båtar i 4 seglingar. Vi kommer att fastställa exakt vilka lokala seglingar vi skall satsa på vid vårmötet. Vi vill dock redan nu nämna Slandöregattan 15-16 maj, då vi tänkt segla utan spinnacker, för att locka med nybörjare och tveksamma.

Vi ses i sommar!

S-213	Bengt	08/26 00 46
S-186	Kent	08/715 28 53
S-158	Christer	08/718 02 14
S- 52	Lennart	08/761 37 69
S-111	Gitte	08/44 44 67



Allt för Sjön 1982

LIVET I SUNDSVALL

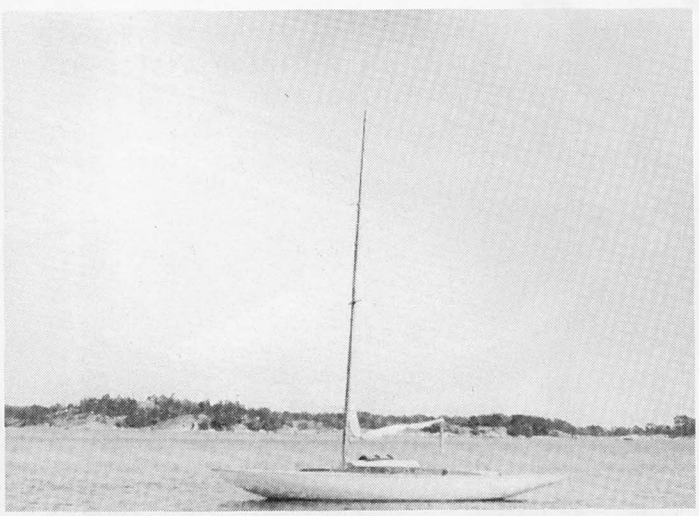
När vi nu börjar töa fram efter en ovanligt kall och snörik vinter kan vi konstatera att förändringarna här uppe ser ut att bli ganska små. Först den glada nyheten. Det är att ytterligare en båt har kommit upp hit. Det är 129:an och lycklig ägare är Per Inge Södergren.

Mindre roligt däremot är att 157:an och 206:an är till salu. Det är Monika Wallin som inte längre har tid med kappseglandet längre, och nu ska hennes båt, eller Peter Wounders båt, säljas. En av båtarna ska alltså vara kvar, och ska seglas av Peter.

Ytterligare en mindre bra nyhet är att bröderna Luthman har långt framskridna planer på att sälja. Utökad familj är det tyngst vägande skälet där.

Planeringen inför sommaren är ännu rätt vag här uppe, men av allt att döma blir vi minst 5 båtar som går ner på SM. Problemet är det att vi måste ta oss ner på landsvägen då sjövägen blir väldigt lång. Eftersom seglingarna är lagda så tidigt på säsongen hinner vi helt enkelt inte segla.

Tiden är alltså ett problem. Pengar är ett annat. Att hyra en bil, eller att betala någon för körningar är otänkbart. Det blir för dyrt. Med andra ord återstår det bara att hitta en gammal lastbil som vi kan köpa och frakta ner båtarna med. Finns det alltså någon som har en billig lastbil till salu, så ring mig!



Till slut ska jag skriva om något helt annat. Det är Kicki och jag som i höstas bestämde oss för att ägna oss åt lite "historieforskning" om hennes båt, 139:an "Hurricane". Den annons som vi satte in i Neppar-Nytt i höstas gav napp såtillvida att Eric Sandström, som var ägare till henne under slutet av 60-talet ringde till oss. Med den lilla framgången i ryggen ringde vi till Eric Hellström och fick därigenom tillräckligt med tips för att kunna gå vidare och hitta hennes ägare ända bak till 1950.

Det enda som nu saknas är vem som vann henne då hon lottades ut av Stockholms Segelklubb 1949. Vi har också fått en mängd bilder av henne från ägaren på 50-talet, Bengt Larsson. Bilderna härintill är från den tiden. Då

hette hon förresten "Ping". Vi tycker det är kul att veta vad som hänt båten under alla år, vilka namn hon haft m m. Kappseglandet har dock inskränkt sig till några år i mitten av 60-talet, förutom Kickis tävlande sen hon köpte båten.

Mer har jag inte att berätta, och jag hoppas nu att vi ses nere på SM i Uppsala. Ni vet väl förresten var SM går 1983 ?

Neppar-hälsningar

222 - Björn

GENUA KÖPES

Lätt- mellanvind, -79 eller senare.

Anders Kron 71
0766/248 51 hem
08/10 64 54 arb

TVÅ FD NEPPARE SNURRAR IGENOM GÖTA KANAL

Lovade en Göta Kanal-artikel, här kommer den. Nepparen såldes i januari 1981, så här vart det bråda tider med vårutrustningen och samtidigt skulle sonen leta reda på drömbåt nr 3 i ordningen! En kväll ringde det. "Vet du vad fader Hendry, nu har jag hittat IF:en. Hon ligger i en lada ca en mil från Vadstena". Oj, oj! Av alla ställen! Långt att åka och vårrusta. Men ett spännande liv för en båtbytare, så här efteråt var det värt alla besvär.

Nu börjar stressen, 53:an Sjöfågel sjösätts den 2 maj. Sen vart det tre vändor Nyköping - Vadstena tur och retur, med blydojan i golvet på SAAB:en. Den 8 maj vinkar vi adjö till 53:an! Vi sopade säd och damm, tog ut och tvättade, polerade upp IF:en. Lantbrukarparet som ägt henne var toppen att ställa upp med traktorn in och ut! Han till och med sjösatte henne åt oss. Sådana fina handtag båtägare emellan värmer gott!

En lördag ägnade vi åt att hänga på ett utvändigt snurrfäste, vi håller på säkerhet till sjöss. Rena vansinnet att ha en snurra i ankarrummet ihop med trycktank och bensindunkar! Av allt elände åkte sonen på Röda Hund, en och en halv vecka före hemseglingen! Så han var hängig och trött, men envis som vanligt. Har han bestämt sig för att båten skall seglas hem i Pingsthelgen, så skall den det. OK, vi kom till Vadstena 28 maj i en fullstuvad SAAB som en kompis körde. Tack för det! Tänk vad problemfritt livet är när man har fina kompisar!

Dagen innan vi kom hade det blåst 26 m/s. Så bara tre båtar ifrån oss hade en mångahundraårig gammal lind knäckts av och gått ner precis mellan två båtar. Vi hade tur för framför IF:en stod det också en likadan lind i denna vackra slottskanal! Den IF:en hade nog aldrig kunnat repareras!

Vättern var väl lite dageneftergropig. Vi kvartade in med den förhoppningen att solen skulle lysa över oss samt lagom behagfulla vindar! Vi vaknade upp med rena drömvädret, sol och ca 7 m/sek. Kvickt upp och köpa nybakta fralla bakvägen i ett bageri! De satt gott! Sen kasta loss, snurran provas på väg till slottsbron, startfotografiet tas av IF:en med slottsportalen som fond. Därefter stävar vi med snurran ut på stadsbukten, sen kupé. Nu kliar det i fingrarna att snabbt få upp segelställen. En skön känsla! Hon häver sig lite tungt och makligt, men så är ju IF:en som en lite svårflirtad gammal dam. Inte så där yster och villig på snedsprång som Neppar-flickan! Men hon tål sjön som få båtar. Det blir åtskilliga kommentarer om båten innan vi skönjer Motala. Men vi har bestämt oss för att gilla henne. Men ett gillade jag inte - Gunga Din - hur kan man hitta på ett sådant dopnamn??? Då hade Gunga me mej eller Jämt i gungan varit mera inne i mitt sinne, tyckte den gamla Neppargubben!

Fortsättning i nästa nummer.

Henry Widerström
S Ö Nepparna

SEMESTER I NEPPE - FÖRSTA ÅRET

Artikel från vår flitige medarbetare Bosse Malmgren.

Gamla anrika Göta Segel Sällskap hälsade mig välkommen om jag höll mig med en liten båt. Tillsammans med bland andra mina blivande klubbkamrater blev inte båtvalet svårt.

Det blev en Neptunkryssare. Den hade plats för oss alla tre: Skeppshunden och ruffhäxan Amanda, rorsman och kockan Gitte och 1:e skotare, ankarfällare och skepparen Bosse.

Så var man då ägare (eller är det banken som äger) till en gammal träbåt, byggd 1946, 9 meter lång, 1,92 meter bred, 1,2 meter djupgående och omkring 1200 kilo. En Neptunkryssare, ritad 1938 av Lage Eklund åt hans gamle skolkamrat Einar Palme. En båt för en konstnär att segla ensam med i vår vackra skärgård. Med plats för staffli och rullar med duk i ändskeppen.

Båten hämtades en kall andra maj ända borta i Köping. Då jag aldrig seglat tidigare lånade jag ett par klubbkamrater med på färden.

Det gick utmärkt med blandat motor och segel ända till Hjulstabron. Stopp. Strejk. Vi försäkte kränga ner båten med våld för att ta oss under bron, men vi orkade inte. Efter många timmars väntan gick ropet: En tankbåt med dispens på väg! Nu gällde det att hänga på.

Det krävs flera saker för att segla.

"Vem kan segla förutan vind", där har vi en nödvändig ingrediens. Men bara vind ger ingen segling.

Båt, det behöver man också, och båten måste ner i sitt rätta element, vatten.

Har vi nu allt som behövs, båten i vattnet och vinden som driver båten framåt?

Nej, det räcker inte, vi måste ha en seglare också. Det krävs alltså 4 (fyra) saker för att segla.

Jag hade mig själv som tilltänkt seglare fast jag aldrig suttit i en segelbåt som seglat. Men någonstans måste man ju börja. Dessutom bor jag på en ö (Södermalm) omfluten av segelbart vatten, och vinden blåser nästan varje dag. Men något saknades. Båten, det var båten som saknades, och någonstans att ha båten, både i vattnet och på land. Det måste ordnas först.

Sen gick det bra länge igen. Vi puttrade över blanka mörka mälarfjärdar. Ända till Bockholmssundet. Slut bränsle klockan tre på morgonen. Stilla blankt vatten i månsken. Is på däcket. Efter bränslepåfyllning ville motorn inte alls. Efter en lååång stund (en timme ?) lyckades tre trötta killar övertala motorn att gå. Klockan fem på morgonen förtöjde vi på Långholmen. 24 timmar efter starten från Köping och inkl 5 timmars väntan på broöppning.

Ny som seglare och ny som Neppeägare. En spännande kombination.

Semester, var skulle vi segla? Lagom att börja inne i Mälaren. Först ner till Mariefred, sen en snabb segling till Äppelviken i 10 - 12 meter /sek, snittfart på nästan 7 knop! Första semesterseglingsveckan i livet ! Visserligen stukade jag min tumme vid en ofrivillig gipp men det är glömt nu.

I Västerås lirkade vi oss in till gästhamnen med hjälp av vind och paddel. Skönt för en nybörjare att lära sig segla i en så snäll och lätthanterad båt som Neppen Lill-Eva.

Det här gick ju bra. Om 14 dagar är det Neppar-SM i Gävle. Nya sjökort när vi passerar Stockholm. Försiktigt söker vi oss norrut.

På väg över Öregrundsgrepen kom dimman smygande. Vårt ressällskap från Öregrund, en Maxi 77, ville söka sig in i hamn. Tillsammans valde vi att gå in till Slada hamn.

Vi gick före in och med våra 120 cm djupgående hade vi inga bekymmer. Men Maxins högre fribord kräver djupare köl. I sakta fart gick de på, gång på gång skramlade virefallen i aluminiummasten.

När de stod på och inte genast kom loss puttrade vi på tomgång ett varv runt deras båt, utan några bekymmer. De kom flott efter en stund men vågade inte söka sig in till bryggan utan la sig på svaj.

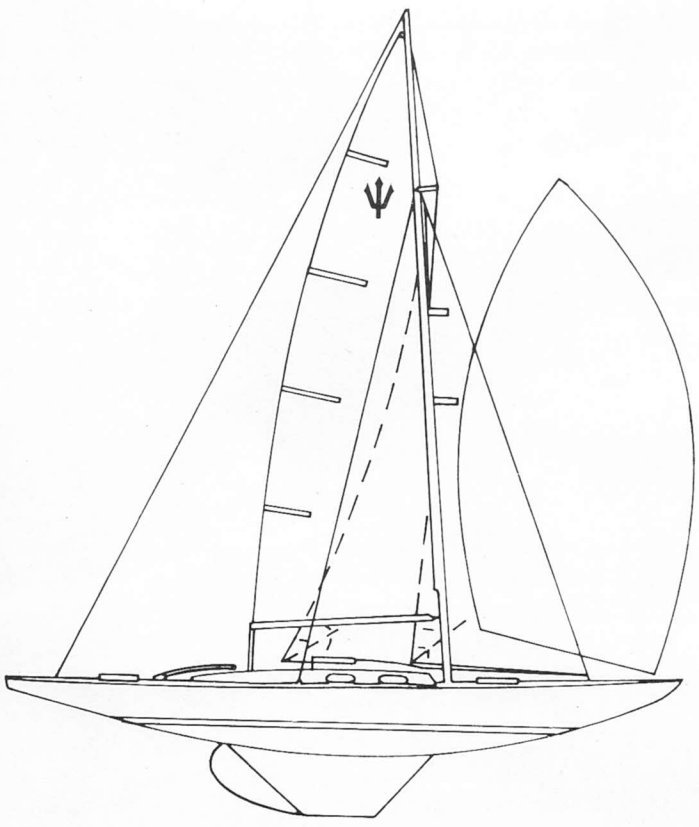
Med våra gransegel, paddlarna, sökte vi oss försiktigt in till bryggan med vår lätthanterliga Neptunkryssare. Väl i land med Amanda blev vi bjudna på nyrökt abborre av en fiskare.

Nästa morgon vaknade vi av att en fiskebåt gled in i sjöboden intill.

Havets skörd hade varit god, och mot låg ersättning kunde vi leva på färsk abborre, sik och torsk i flera dagar. Dimman låg nämligen kvar i flera dagar. Magen var mätt av färsk fisk, människorna vänliga så att vårt intresse att ge oss ut var måttligt.

Mitt livs första seglingssommar förde oss till Västerås, Gävle och runt Södertörn och Södertälje innan vi höstförtöjde hos Göta på Långholmen igen. Det var en spännande sommar, min första sommar med båt. Med en lätthanterlig båt och försiktighet blev det en upplevelse så att en sommar utan segling skulle kännas tom.

forts följer i nästa nr



Salsåkers Båtbyggeri

870 30 Nordingrå, telefon 0613/120 65

Nepparen nu som

SJÄLVBYGGE !

DU KAN NU BYGGA DIN NEPPARE SJÄLV GENOM ATT UNDER EN DRYG VECKA GÖRA PLASTNINGS OCH ANDRA GRUNDLÄGGANDE ARBETEN PÅ VARVET I SALSÅKER. SEN FORTSÄTTER DU HEMMA OCH HAR TJÄNAT EN REJÄL SLANT

BÅTREGISTER 1982

Nr	Båtnamn	Ägare	Hemort	Bygg-år	Ort	Varv
1	APRES VOUS	UPPELDAD I STOCKHOLM		1938	öHA	LJ
3	PIA	NILSSON JONAS	754 30 UPPSALA	1938	öHA	LJ
3	PIA	UDDFALK LARS	753 24 UPSALA	1938	öHA	LJ
4	BOGIE	DAHL ORVAR	117 34 STOCKHOLM	1939	UPP	F
5	SIPPAN	JOHANSSON RIKARD	450 33 GRUNDSUND	1940	öHA	LJ
6	VINETA	SANDLUND HANS-ÅKE	910 01 NORDMALING	1939	NTÄ	KJ
7	SEPTIMA	OLSSON JONAS	611 37 NYKÖPING	1940	NTÄ	KJ
8	PIRAYA	ANDERSSON BIRGITTA	141 45 HUDDINGE	1940	NTÄ	KJ
8	PIRAYA	NILSSON KRISTER	141 45 HUDDINGE	1940	NTÄ	KJ
9	QUERIDA	AXELSSON BENNY	172 43 SUNDBYBERG	1942	UPP	FLI
11	ELVAN	TILLBERG KARL-HENRIK	116 53 STOCKHOLM	1942	LID	LID
12	DOPPINGEN	JÖNSSON BENGT	113 41 STOCKHOLM	1941	öHA	LJ
13	LILL	MARBERG ROGER	450 50 MUNKEDAL	1941	NTÄ	KJ
14	CILLA	LUNDBERG YNGVE	BANDHAGEN	1941	öHA	LJ
15	SUN	SANDBERG BJÖRN	126 54 HÄGERSTEN	1941	NTÄ	KJ
16	PEGGY II	JOHANNESSON KJELL-ÅKE	654 70 KARLSTAD	1941	öHA	LJ
17	BONI	LINDGREN HANS	190 10 GAMMELSTAD	1942	öHA	LJ
18	HIERBAS	ILLERBRANDT ANDERS	753 36 UPPSALA	1943	NTÄ	AM
19	CARINA	AHLBERG BO	582 23 LINKÖPING	1942	NTÄ	KJ
20	MARITZA	SCHERDIN KJELL	122 46 ENSKEDE	1942	NTÄ	EJ
20	MARITZA	SCHERDIN SVEN	137 00 VÄSTERHANING	1942	NTÄ	EJ
21	CIRCE	AHLANDER RAGNAR	802 38 GÄVLE	1943	öHA	LJ
22	KLUCK	PETERSSON KENT	643 00 VINGÅKER	1943	öHA	LJ
23	MATILDA	ANDERSSON HANS	811 30 SANDVIKEN	1942	NTÄ	KJ
24	BACHUS	LAGER KRISTIAN	602 10 NORRKÖPING	1942	NTÄ	KJ
25	BOOGIE	BERGLUND-ÖDLING BO	121 46 JOHANNESHOV	1942	STR	E
26	HIAWATHA	EKDAHL ULF	931 00 SKELLEFTÅ	1941	NTÄ	KJ
28	HÅLL I DIG	KJELLGREN LARS	113 44 STOCKHOLM	1942	NTÄ	KJ
29	BLÅ-TOPP	NILSSON ULF	591 00 MOTALA	1948	NTÄ	KJ
31	STRIKII	KLEMEDTSSON LEIF	752 43 UPPSALA	1942	MOT	MOT
32	TIGILLA	SÖDERBERG KLAS	114 52 STOCKHOLM	1943	MOT	W
33	SCYLLA	OLSSON RÖLAND	122 48 ENSKEDE	1943		AM
34	AMARCORD	LEFFLER LARS	194 37 UPPLANDS-VÄS	1942	NTÄ	EJ
36	AIDA	ELGENBERG PER-ANDERS	162 26 VÄLLINGBY	1942	NTÄ	EJ
37	HARMONIE	BJÖRKMAN KENT	753 33 UPPSALA	1943	STÄ	AM
38	RÖDE ORM	PEHRSSON DANNY	616 00 ÅBY	1942	NTÄ	KJ
39	TONITA	EDLUND KJELL	252 49 HELSINGBORG	1943	MOT	W
41	MÖN-AMI	ANDERSSON STURE	VÄLLINGBY	1943	NTÄ	KJ
42	SEAFLOWER	CARLSTRÖM GUNNAR	TULLINGE	1943	NTÄ	KJ
43	PORLA	PÖLKI KRISTER	151 58 SÖDERTÄLJE	1948	STÄ	AM
44	LATTJO	ERIKSSON JOHAN	613 00 OXELÖSUND	1942	NTÄ	EJ
45	PSI	GUSTAVSSON DAN	161 30 BROMMA	1944	öHA	LJ
45	GUNILL	JOHANSSON MAGNUS	183 63 TÄBY	1944	öHA	LJ
46	SLAGHÖKEN	LINDFORS BJÖRN	112 44 STOCKHOLM	1944	STÄ	AE
47	OGDEN	ANDERSSON LARS-GUNNAR	151 46 SÖDERTÄLJE	1943	MOT	AM
48	RHINA III	HÄGGSTRÖM LARS	117 22 STOCKHOLM	1943	MOT	AM
49	MÅSEN	JONSSON BO	642 00 FLEN	1943	STR	E
50	MEGGIE	FRANZÉN LOTTA	181 61 LIDINGÖ	1944	NTÄ	KJ
51	ELIZA	STRANDWERT KAJ	NORRTÄLJE	1944	LID	LID
52	MANANA	SANNEMARK LENNART	162 24 VÄLLINGBY	1944	LID	LID
53		AHLIN HELENA	184 00 ÅKERSBERGA	1943	öHA	LJ
53		AHLIN KJELL	184 00 ÅKERSBERGA	1943	öHA	LJ
54	GAFFELITEN	HAMRIN JAN	191 57 SOLLENTUNA	1943	NTÄ	EJ
55	NYANZ	LUNDGREN ERIK	191 57 SOLLENTUNA	1943	MOT	W
56	BÖLJA	SEATTLE	USA	1943	MOT	W
57	NISSE	ANDERSSON OLLE	162 31 VÄLLINGBY	1945	SÄD	AM

58	MAJA	LENNARTSSON LARS	162	52	HÄGERSTEN	1944	NTÄ	KJ
58	MAJA	NÄSLUND BRITT-MARIE	111	29	STOCKHOLM	1944	NTÄ	KJ
59	MINIMIPLURR	LARSSON ROLAND	196	31	KUNGSÄNGEN	1944	NTÄ	KJ
60	RAYONA	JARHALL JONNY	381	00	KALMAR	1944	NTÄ	KJ
60	RAYONA 2	PETERSSON TORSTEN	381	00	KALMAR	1944	STÄ	AM
61	RAFF	EDIN KENTH	824	00	HUDIKSVALL	1944	NTÄ	KJ
61	RAFF	LINDBERG SVEN-OLOF	820	70	BERGSJÖ	1944	NTÄ	KJ
62	SEXATU	NORBERG GERHARD				1944	SöD	J
63	VERA	HULTBERG PEGGY	150	13	TROSA	1944	STÄ	AM
64	SCARLET	ALESTAM CLAES	811	36	SANDVIKEN	1944	MOT	MOT
65	ELSIE	JOHANSSON BÖRJE	RONNEBY			1944	STR	E
66	MIRAYA	EDBERG OLLE	123	32	FÄRSTA	1944	öHA	LJ
67	ESGALDUIN	COCKE MIKAEL	116	25	STOCKHOLM	1944	NTÄ	EJ
67	ESGALDUIN	JOKINEN TOM	112	38	STOCKHOLM	1944	NTÄ	EJ
69	LI-LI	PEROLS OLOF	126	57	HÄGERSTEN	1944	STR	E
71	LILLE	KRON ANDERS	139	00	VÄRMDÖ	1945	DOC	S
72	ANN-MARIE	HELLMARK ANDERS	151	50	SÖDERTÄLJE	1947	STÄ	AM
73	SJÖNA	LENANDER ANDERS	184	00	ÅKERSBERGA	1947	STÄ	AM
74	MARGONA	KARLSSON TOMAS	611	00	NYKÖPING	1947	STÄ	AM
74	NARGONA	SIPOS PETER	611	61	NYKÖPING	1947	STÄ	AM
75	NINNI	HAGSTRÖM PATRIK	611	00	NYKÖPING	1945	NTÄ	KJ
77	BALLERINA	BERGMAN HANS	613	00	OXELÖSUND	1945	NTÄ	KJ
80	SAMBA	FORSMAN MATS	871	00	HÄRNÖSAND	1945	DOC	S
81	CARIOCA	NORDIN ARNE	724	73	VÄSTERÅS	1945	öHA	LJ
83	DELPHIN	NORDIN BJÖRN	890	32	JÄRVED	1945	STR	E
84	SLOW-FOX	NYSTRÖM LARS	ESKILSTUNA			1945	GAM	TH
85	COOT	JONSSON BÖRJE	761	00	NORRTÄLJE	1945	SKE	BRL
86	NECESSE EST	CARLER STEN	116	47	STOCKHOLM	1945	DOC	S
86	NECESSE EST	RYNEFELT PER	131	42	NACKA	1945	DOC	S
87	JITKA	JOHANSSON ARNE	151	42	SÖDERTÄLJE	1945	GAM	TH
91	GALAX	ALVLING YNGVE	421	33	V:A FRÖLUNDA	1945	NTÄ	KJ
92	MABELL III	SPJUT GÖSTA	781	94	BORLÄNGE	1945	öHA	LJ
93	MUNTER	CARLSSON PER-OLOF	613	00	OXELÖSUND	1945	STR	E
94	FILUR	EKSTRÖM LARS	613	00	OXELÖSUND	1945	öHA	LJ
94	FILUR	LJUNGDAHL JÖRGEN	613	00	OXELÖSUND	1945	öHA	LJ
98	NöD O NEPPE	RÅSTANDER JAN	852	49	SUNDSVALL	1946	NTÄ	KAR
99	IHLA	DAHLSTRÖM MATS	172	42	SUNDBYBERG	1948	STÄ	AM
100	GUMMAN	HÖGBERG MAURITZ	613	00	OXELÖSUND	1946	öHA	LJ
101	BLUESETE	JÖRNHOLM BÖRJE	170	15	STENHAMRA	1947	öHA	LJ
103	SOPHIE	ENARSSON KJELL-ÅKE	590	00	OSKARSHAMN	1945	NTÄ	EJ
104	VINDLEK	ERKENBERG STEFAN	161	37	BROMMA	1946	NTÄ	KJ
105	SIESTA	WESTMAN CHRISTER	151	50	SÖDERTÄLJE	1946	STÄ	AM
107	CANASTA	SVERKER ANDERS	611	00	NYKÖPING	1946	öHA	LJ
108	VILDFÅGEL	TROENG STIG-GÖRAN	184	00	ÅKERSBERGA	1946	GÄV	END
110	AMIE	ROSENGREN LARS	NORRTÄLJE			1946	NTÄ	KJ
111	LILL-EVA	MALMGREN BO	116	52	STOCKHOLM	1946	NTÄ	EJ
112	OFELIA III	ALEXANDERSSON GÖRAN	171	34	SOLNA	1947	ARV	ARV
114	CARAMBA	ERIKSSON PER	611	56	NYKÖPING	1946	DOC	S
115	PILA	FORSLUND LARS	HÄGERSTEN			1946	NTÄ	EJ
116	ODYSSES	EINARSSON PER	602	30	NORRKÖPING	1948	NTÄ	KJ
117	BERMUDA	BOETHIUS JUAN	824	00	HUDIKSVALL	1947	NTÄ	EJ
118	RHINA	SVENSSON KURT	171	44	SOLNA	1947	NTÄ	KAR
119	NEPTUNIUS	OHLSSON KENT	610	54	NÄVEKVARN	1947	NTÄ	KJ
120	CARMENSITA	FREJMAN MIKAEL	65100		VASA 10 FINLAN	1947	NTÄ	KJ
121	CREOLA	LUNDQVIST LARS	116	69	STOCKHOLM	1946	NTÄ	KJ
122	TROLLET	LÖWENBERG ROLF	NACKA			1946	öHA	LJ
123	ETT TU TRE	SÖDERBERG SUNE	855	90	SUNDSVALL	1948	NTÄ	KJ
125	DOPPINGEN VI	SAN FRANCISCO	USA			1947	NTÄ	KJ
126	VIMANA II	NILSSON SIGGE	892	00	DOMSJÖ	1947	DOC	S
128	JOY	MUHL BRONI	MALMÖ			1948	öHA	LJ
129	RACKALINA	JÄRVELÄ BÖRJE	136	52	HANDEN	1948	UPP	KNI
130	SOLGLITTER	FORSBERG LARS	113	44	STOCKHOLM	1949	LID	AM

131	DRISTIG	GAWELL JON	181	61	LIDINGö	1948	UPP	KNI
131	DRISTIG	WESTERLIND PER	181	62	LIDINGö	1948	UPP	KNI
132	CHAY. TAN	CARLSSON TORE	902	34	UMEÅ	1948	DOC	S
133	SIPPA	LARSSON LARS-GUNNAR	890	33	BONÄSSUND	1948	NTÄ	KJ
134	BARRACUDA	NORDSTRöM INGVAR	723	55	VÄSTERÅS	1948	NTÄ	KJ
135	HOJT	SANDMAN THOMAS	113	56	STOCKHOLM	1948	NTÄ	EJ
136	TIFFANY	WENNERBERG MATS	133	00	SALTSJöBADEN	1948	NTÄ	EJ
137	HARMONIE	JONSSON LARS	139	00	VÄRMDö	1949	NTÄ	KJ
138	SAMBA	STARK ROGER	001	00	HELSINGFORS	1949	NTÄ	EJ
139	HURRICANE	WALLGREN KRISTINA	865	00	ALNöN	1949	NTÄ	EJ
140	SJöKRÅKA	WILHELMSSON KJELL	117	29	STOCKHOLM	1949	NTÄ	KJ
141	LOLITA	SCHEIBER LEIF	172	31	SUNDBYBERG	1949	NTÄ	KJ
142	COQUETTE	FORSBERG ANDERS	124	40	BANDHAGEN	1949		AM
142	COQUETTE	HOLM GUNNAR	124	39	BANDHAGEN	1949		AM
143	JEANSA	UTTERSTRöM ANDERS	752	35	UPPSALA	1949	NTÄ	EJ
144	SEASONG	LARSSON O	LIMHAMN			1950	LIM	AM
145	RAMONA	MIRCHANDANI RAH	752	21	UPPSALA	1950	LIM	AM
146	CAMPARI	LIJEQVIST JONAS	752	44	UPPSALA	1950	NTÄ	EJ
147	BUTTERFLY	BERGMAN JAN	611	01	NYKöPING	1950	NTÄ	EJ
148	RUTER ESS	GÅLMARK ARVID	183	63	TÄBY	1949	NTÄ	EJ
149	BRITT-MARIE II	SANDSTRöM OLOF	114	38	STOCKHOLM	1950	LIM	AM
150	öRNEN	SKOOG HANS	810	41	FORSBACKA	1950	öHA	HS
151	SNUFFY	HOLSTENSSON SETH	126	31	HÄGERSTEN	1951	NTÄ	EJ
152	KATINKA	RUNNERSTRöM ROLF	611	00	NYKöPING	1950	NTÄ	KJ
154	LISA	ANDERSSON LARS-GöRAN	121	47	JOHANNESHOV	1951	NTÄ	EJ
156	XANTIPPA	BJöRS MATS	865	00	ALNöN	1950	NTÄ	EJ
156	XANTIPPA	EKLUND STAFFAN	752	34	UPPSALA	1950	NTÄ	EJ
157	SVINGA	VIKLUND ANDERS	852	42	SUNDSVALL	1950	NTÄ	KJ
157	SWINGA	WOUNDER PETER	852	30	SUNDSVALL	1950	NTÄ	KJ
158	KNUFFS	ANDERSSON CHRISTER	131	47	NACKA	1951	NTÄ	KJ
159	TRÄTA	NILSSON MAGNUS	611	56	NYKöPING	1950	NTÄ	KJ
160	SAYANA	SÄNKT I BJöRKFJÄRDEN				1951	NTÄ	KJ
161	PIKEN	SEATTLE	USA			1951	NTÄ	EJ
162	MAID	EKLöF PER	582	38	LINKöPING	1952	öHA	LJ
163	NEPPE	JOHANSSON MATS	183	63	TÄBY	1952	öHA	HS
164	PIA	HEDQVIST ANDERS	872	00	KRAMFORS	1952	NTÄ	KJ
165	SJöTROLLET	EKLUND BENGT	802	28	GÄVLE	1952	NTÄ	EJ
165	SJöTROLLET	FRIMANSSON HÅKAN	852	54	SUNDSVALL	1952	NTÄ	EJ
166	COLIBRI	NÄSMARK TOMMY	824	00	HUDIKSVALL	1951	NTÄ	KJ
167	LA PALOMA	HAGLUND GöRAN	161	49	BROMMA	1951	NTÄ	EJ
170	SLöFOCKEN	HANNERVALL SVERKER	115	31	STOCKHOLM	1951	TÄB	AM
171	BRUDEN	DAHLBERG BENGT	162	31	VÄLLINGBY	1951	öHA	HS
172	SISU	öSTLIN BERNT	820	00	SöDERHAMN	1951	NTÄ	KJ
173	JIZZA	WESTMAN OVE	902	60	UMEÅ	1952	NTÄ	KJ
174	RAPSODI	BERTZE HARRY	752	52	UPPSALA	1952	NTÄ	KJ
175	IF	GRAHN ROIDEN	761	00	NORRTÄLJE	1952	STO	AM
176	LA BRISE	TöRNGREN ULF	150	24	RÖNNINGE	1952	NTÄ	EJ
177	LAGUN	BERTZE OLLE	752	52	UPPSALA	1953	öHA	HS
178	SARABAND	HEDSTRöM ULF	930	15	BUREÅ	1952	LJU	AM
179	ELLA-MARIE	JANZON ULF	754	34	UPPSALA	1951	ARV	ARV
180	KOKETT	OLOFSSON PER-OLOF	852	46	SUNDSVALL	1953	NTÄ	KJ
180	KOKETT	OLOFSSON SAMOWEN	161	44	BROMMA	1953	NTÄ	KJ
181	KAJSA	HONG PEETER	803	70	GÄVLE	1953	NTÄ	KJ
182	JEHU	BERGH SVANTE	754	46	UPPSALA	1954	NTÄ	KJ
182	JEHU	BERTZE LENNART	754	20	UPPSALA	1954	NTÄ	KJ
183	REGINA	ERWALD MARGARETA	824	00	HUDIKSVALL	1954	öHA	HS
183	REGINA	LINDFORS BENGT	824	00	HUDIKSVALL	1954	öHA	HS
185	CALYPSO	PETTERSSON PETER	PITEÅ			1954	NTÄ	EJ
186	HIPPOCAMPUS	WRETMAN KENT	132	00	SALTSJö-BOO	1954	STÄ	E
187	TöSEN	NILSSON ULF	852	39	SUNDSVALL	1954	NTÄ	EJ
188	BEATRICE	FRIBERG BENGT	824	00	HUDIKSVALL	1955	NTÄ	EJ
189	CARESS	ASPLUND BIRGITTA	182	32	DANDERYD	1955	öHÄ	HS
189	CARESS	GUSTAVSSON LENA	112	46	STOCKHOLM	1955	öHA	HS

190	RISHI	SöDERSTRöM ULF	149	00	NYNäSHAMN	1944	LID	LID
191	KELA	GåRDö BENGT	161	46	BROMMA	1945	SKE	BRL
193	ELIZA	BJERKE STEIN	852	59	SUNDSVALL	1958	NTä	KJ
193	VERONICA	DELIN LARS	824	01	HUDIKSVALL	1958	NTä	KJ
195	NINNI	EDBERG BO	890	35	HUSUM	1960	NTä	KJ
196	LOTTA	ANDERSSON MATS	910	02	RUNDVIK	1961	NTä	KJ
197	FORESAIL	ROOVETE PETER	175	40	JäRFäLLA	1963	SAL	SAL
198	BENITA	BENNVIK TOMMY	SALTSJöBO			1963	SAL	SAL
199	PE-PE	NORDIN KNUT	891	00	öRNSKöLDSVIK	1963	NTä	HJ
200	LOMMEN	KOLTHOFF KJELL	171	34	SOLNA	1963	KAR	PJ
201	FRIDA	MILLNER RIKARD	752	38	UPPSALA	1963	SAL	SAL
202	JALLICA	KRONLUND JAN	ENSKEDE			1964	SAL	SAL
203	CALIMERO	BODINSSON LEIF	816	00	OCKELBO	1964	STR	E
204	VINJETT	PETTERSSON JAN	752	41	UPPSALA	1964	öHA	ML
204	VINJETT	SJöBERG JONAS	752	40	UPPSALA	1964	öHA	ML
205	CARISSIMA	KLEMAN BJöRN	112	38	STOCKHOLM	1964	SAL	SAL
206	TUTTAMAJRUTSOFI	WALLIN LAILA	852	54	SUNDSVALL	1964	SAL	SAL
207	REGINA	STENIUS URBAN	116	63	STOCKHLOM	1964	SAL	SAL
208	KRISTINA	MAGNUSSON BENGT	116	32	STOCKHOLM	1965	SAL	SAL
209	VINDöGA	HJELMBLAD ANDERS	182	45	ENEBYBERG	1965	STR	E
210	JENNY	öSTERBERG HANS	752	57	UPPSALA	1965	öHA	ML
211	AMI II	ANDERSSON SVEN-åKE	193	00	SIGTUNA	1965	SAL	SAL
212	CINNAMON	öSTERBERG PäR	752	57	UPPSALA	1964	SAL	SAL
213		NYGREN BENGT	161	37	BROMMA	1966	öHA	HS
214	DRAMA	WIBERG ANDERS	162	30	VALLINGBY	1967	SAL	SAL
215	CHATCA	LINDSTEDT MAGNUS	112	59	STOCKHOLM	1967	NTä	KJ
216	MANANA	WIJK OLLE O LENA	811	60	SANDVIKEN	1969	öHA	HS
217	DIVA	FUHRE KJELL	151	40	SöDERTäLJE	1974	öHA	HS
217	DIVA	WåHLANDER ANETTE	151	44	SöDERTäLJE	1974	öHA	HS
218	STYRENA	LARSSON GöRAN	803	56	GäVLE	1975	SAL	SAL
219	ABii II	BODINSSON LARS	802	20	GäVLE	1975	SAL	SAL
220		WIKSTRöM ANDERS	SKELLEFTEå			1976	SAL	SAL
221	RAMONA	GUSTAVSSON HANS	613	00	OXELöSUND	1976	SAL	SAL
222	BELLE AMIE	EKLUND BJöRN	852	52	SUNDSVALL	1976	SAL	SAL
223	SENORITA	LUTHMAN ERIK	852	39	SUNDSVALL	1976	SAL	SAL
224	GRACE FIFI	LINDHE NILS	826	00	SöDERHAMN	1976	SAL	SAL
225	ELENA	SöDERBERG SUNE	862	00	KVISSLEBY	1976	SAL	SAL
226	PRILLAN	HOLMGREN INGE	752	40	UPPSALA	1977	SAL	SAL
226	PRILLAN	HOLMGREN IRENE	752	40	UPPSALA	1977	SAL	SAL
227	NIKA	ENGBERG BENGT	194	34	UPPLANDS-VäS	1977	SAL	SAL
228	MONIQUE	LARSSON JöRGEN	132	00	SALTSJö-BOO	1977	SAL	SAL
229	NETTIS	åKERBLOM SUNE	125	35	ÄLVSJö	1977	SAL	SAL
230	LOUISE	NORDIN HELGE	186	00	VALLENTUNA	1977	SAL	SAL
231	VINGILOT	OLSSON STEFAN	852	46	SUNDSVALL	1977	SAL	SAL
232		LE-DUC MAJ	112	28	STOCKHOLM	1977	SAL	SAL
233	CIINA	MUNTHER BENGT	660	10	DALS-LåNGED	1977	SAL	SAL
234	GULAN	HELLSTRöM GöRAN	752	52	UPPSALA	1978	SAL	SAL
235	OVäSENTLIG	GOTTSCHALK TORD	752	25	UPPSALA	1978	SAL	SAL
236	PRILLAN II	NORDBERG NILS-ERIK	870	39	NORDINGRå	1978	SAL	SAL
237	GLITTRA	SKOGLUND ERIK	163	56	SPåNGA	1978	SAL	SAL
237	GLITTRA	SKOGLUND MATS	163	56	SPåNGA	1978	SAL	SAL
238		BERGGREN MIKAEL	781	00	BORLäNGE	1978	SAL	SAL
240	PASSE PARTOUT	WETTERVIK LENNART	752	57	UPPSALA	1979	SAL	SAL
241	MONTANA 111	öSTLUND LARS	803	87	GäVLE	1979	SAL	SAL
245	FLORINA	ENGSTRöM TORSTEN	121	51	JOHANNESHOV	1980	SAL	SAL
245		LUNDBERG ANDERS	124	34	BANDHAGEN	1980	SAL	SAL
247	KNEPP	ALM TORBJöRN	640	45	KVICKSUND	1980	SAL	SAL

HISTORISKT BÅTREGISTER NEPTUNKRYSSARE

KOD FÖR ORTSNAMN; BÅTVARV MM

Ortsnamn

NTÄ = Norrtälje
ÖHA = Östhammar
TÄB = Täby
STO = Stockholm
LID = Lidingö
LJU = Ljusterö
STÄ = Södertälje
STA = Stallarholmen
STR = Strängnäs
UPP = Uppsala
KUN = Kungsör
ARV = Arvika
MOT = Motala
GAM = Gamleby
OSK = Oskarshamn
VÄS = Västervik
VIM = Vimmerby
LIM = Limhamn
DOC = Docksta
KAR = Karlsholms bruk Uppl.
GÄV = Gävle
SÖD = Söderhamn
ÖRN = Örnsköldsvik
SKE = Skellefteå
SAL = Salsåker
SLI = Slite, Gotland
OST = Ostvik

Båtvarv

LJ = Linus Jansson, Östhammar
F = Flottsunds båtbyggeri
KJ = Kalle Johansson, Norrtälje
LID = Lidingövarvet
EJ = Enar Johansson, Norrtälje
E = Erikssons varv, Strängnäs
W = Williams varv, Motala
AE = A Eriksson, Stallarholmen
KUN = Kungsörs båtvarv
J = Johanssons Båtbyggeri, Södertälje
MOT = Motala båtvarv
S = Sundins Båtvarv, Docksta
TH = Tore Holms Yachtvarv, Gamleby
BrL = Bröderna Lundmarks, Ostvik
KAR = Karlsro Båtvarv, Rosätra
Eng = Engesberg båtvarv, Bönan
ARV = Arvika båtbyggeri
KNI = Knivsta snickeri
NJ == Nils Jansson Båtbyggeri, Norrtälje
HS = Hasse Sörenssen Båtbyggeri, Östhammar
L = Linussons Båtbyggeri, Östhammar
STM = Strömmens Båtbyggeri, Motala
SAL = Salsåkers Båtbyggeri, Salsåker

HJ = Hasse Johansson
PJ = Paul Jonsson, Nötö
ML = Melker Larssons, Östhammar

Övriga koder

AM = Amatörbyggd
L = Lottbåt

EJ BYGGDA NEPTUNKRYSSARE (15 ST)

Nr 10 (inmätt -55, gavs nr 190), 27, 30, 40, 70, 79, 82, 90, 95, 97, 106, 109, 113, 124, 153,

Totalt antal byggda Neptunkryssare i Sverige från 1938 till 1981 = 233 st

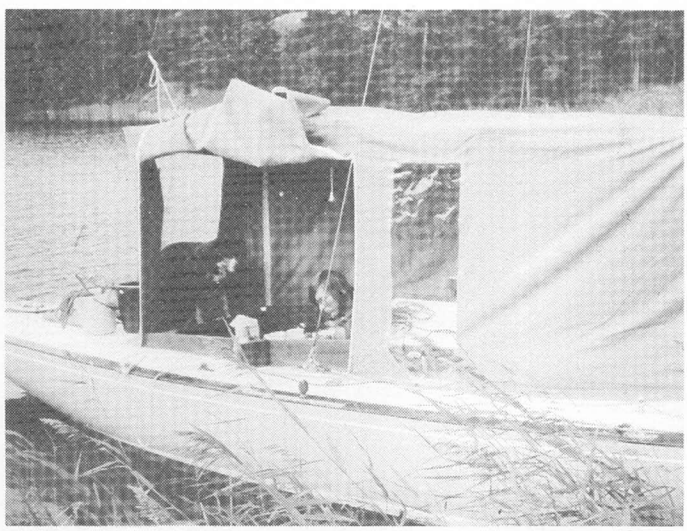
Därav 202 st i trä (av dessa byggdes 52 st som lott-båtar) och 31 st i plast.

EFTERLYSNING

Följande båtars ägare och hemvist efterlyses:

2, 34, 35, 68, 76, 77, 78, 88, 89, 96, 97, 102, 127, 155, 167, 169, 184, 192, 194, 239, 242, 243, 244, 246.

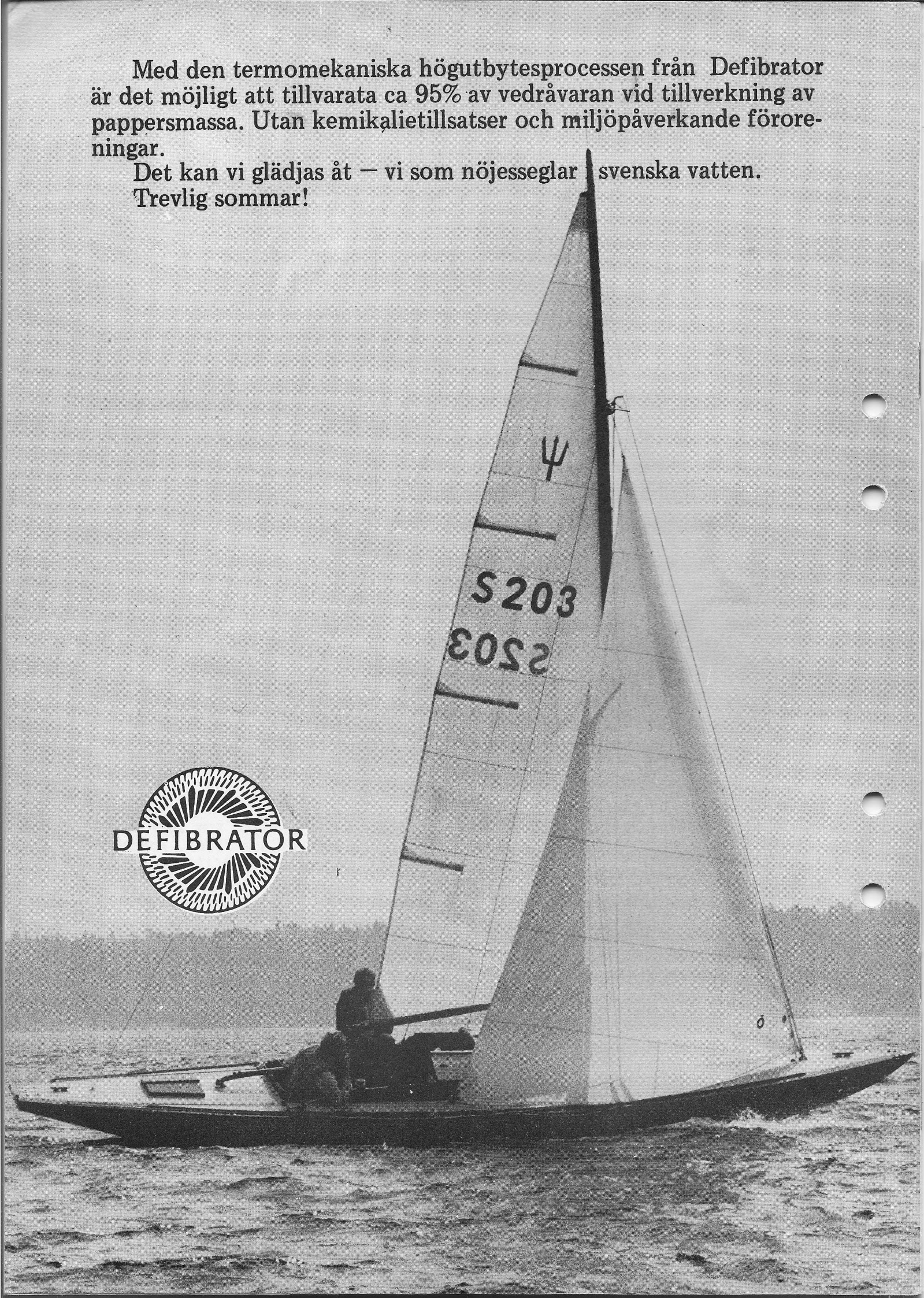
Känner Du till vilka som äger dessa båtar eller var dom finns, kontakta Anders Utterström 018/11 26 81.



Med den termomekaniska högutbytesprocessen från Defibrator är det möjligt att tillvarata ca 95% av vedråvaran vid tillverkning av pappersmassa. Utan kemikalietillsatser och miljöpåverkande föroreningar.

Det kan vi glädjas åt — vi som nöjesseglar i svenska vatten.

Trevlig sommar!



DEFIBRATOR