NEPPAR-NYTT

3 1982

ORGAN FÖR NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET ÅRGÅNG 8



Foto: Sturefoto, Uppsala

U S S - G Ä N G E T MED SM-VINNARNA OLLE BERTZE (2:A NEDRE RADEN FRÅN VÄNSTER) OCH VALLE HJELM (BAKOM OLLE)

FUNKTIONÄRER 1981/82

FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordf Göran Hellström
Rönnstigen 2
752 52 UPPSALA
hem 018/32 46 46

V ordf Magnus Lindstedt
Kungsklippan 11
112 25 STOCKHOLM
hem 08/50 70 15

Sekr Tommy Bergh
Tunagatan 5 D
753 37 UPPSALA
hem 018/13 02 33

Kassör Anders Utterström
Geijersg 38 A
752 26 Uppsala
hem 018/11 26 81

Led Tord Gottschalk
Luthagsesplanaden 30 B
752 25 UPPSALA
hem 018/14 04 41

Suppl Hans Gustavsson
Sjögatan 4 D
613 00 OXELÖSUND
hem 0155/366 28

Suppl Staffan Eklund
Studentvägen 26
752 34 UPPSALA
hem 018/12 16 24

TEKNISKA KOMMITTEN

Ordf Valter Saaristu
Duvholmsgränd 38
127 41 SKÄRHOLMEN
hem 08/710 80 64
arb 08/719 97 37

Led Sven-Erik Lindberg
Almvägen 4
802 29 GÄVLE
hem 026/18 36 17
helger 0173/309 89

Led Lennart Wetterwik
Bonadsvägen 12
752 57 UPPSALA
hem 018/42 91 37

Suppl Lars Bodinsson
Sörbygatan 69 A
802 20 Gävle
hem 026/12 63 33

Suppl Peter Wounder
Storgatan 58 B
852 30 SUNDSVALL
hem 060/12 29 17

SYDÖSTRA NEPTUNKRYSSARFLOTTILJEN

Henry Widerström
Regeringsvägen 33
611 56 NYKÖPING
hem 0155/889 78
arb 08/778 00 20 ankn 161

SÖDRA NEPTUNKRYSSARFLOTTILJEN

Bengt Nygren
Radhusallén 37
161 37 BROMMA
hem 08/26 00 46

SUNDSVALL

Björn Eklund
Hellbergsgatan 15
852 52 SUNDSVALL
hem 060/15 86 06

KLASSTRÄNARE

Michael Persson
Storgatan 13
824 00 HUDIKSVALL
hem 0650/164 52

REDAKTION - NEPPAR-NYTT

* Göran Haglund
Möjbrovägen 11
161 53 BROMMA
hem 08/37 10 01
arb 08/785 44 76

* Valter Saaristu
Duvholmsgränd 38
127 41 SKÄRHOLMEN
hem 08/710 80 64
arb 08/19 00 00

* Bengt Nygren
Radhusallén 37
161 37 BROMMA
hem 08/26 00 46

MÄTNINGSMÄN FÖR NEPTUNKRYSSARE

Lars-Åke Gahnerts, Trollstigen 68
611 45 Nyköping 0155/977 37

Valter Saaristu, Duvholmsgränd 38 2 tr
127 41 SKÄRHOLMEN 08/710 80 64

Lennart Runemo, Liljekonvaljens väg 75
132 00 SALTSJ;-BOO 08/715 41 35

Per-Bertil Eklund, Isgrenavägen 8 C
740 33 UPPSALA 018/12 87 82

Björn Bostedt, Skeppsdalsvägen 65
824 00 HUDIKSVALL 0650/162 82

Ulf Nilsson, Ekorrstigen 9 A
852 39 SUNDSVALL 060/15 90 97

Hans Gustavsson, Sjögatan 4 D
613 00 OXELÖSUND 0155/366 28

Sven-Erik Lindberg, Almvägen 3
802 29 GÄVLE 026/18 36 17

Nils Lindhé, Östra Parkgatan 6
826 00 SÖDERHAMN 0270/167 46

Börje Fredriksson, Rude 2301
860 10 MARFORS 060/215 44

Henry Näsholm, Centrumvägen 42
870 32 ULLÅNGER 0613/103 58

Owe Wallsten, Strindbergsgatan 18
754 21 UPPSALA 018/10 57 76

Göran Haglund, Möjbrovägen 11
161 53 BROMMA 08/37 10 01

Göran Wallin, Bågevägen 60
852 54 SUNDSVALL 060/10 10 53

Om du är intresserad av att bli mätningsman för Neptunkryssare eller vet någon som kan hjälpa till att mäta Neppare, kontakta Valter Saaristu.

NEPPAR-NYTT
organ för
NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET

NEPPAR-NYTT
Möjbrovägen 11
161 53 BROMMA

Detta nummer är presslagt den 6 oktober 1982.
Manus till 1/83 skall vara inne senast 15 januari 1983

Redaktion: Göran Haglund, Valter Saaristu och Bengt Nygren

ORDFÖRANDENS SIDA



Som vanligt har sommaren varit alltför kort, man känner sig lite lurad när det redan är dags att ta upp båten. Detta trots att det varit en ovanligt solig och varm sommar.

Som tur var hann vi genomföra SM innan högtrycken började komma in över Sverige med åtföljande svaga vindar. Tävlingarna som avgjordes utanför Uppsala samlade hela 35 deltagare, vilket är ett större antal än på många år. Vindstyrkan varierade under veckan vilket gjorde det nödvändigt för aspiranterna på SM-titeln att behärska både lätt och hård vind. Detta gjorde de båda "nepparveteranerna" Olle Bertze och Valdemar Hjelm bäst och de seglade hem en övertygande seger.

Detta var en tillbakablick på sommarens viktigaste nepparhändelse. Men även hösten är full med viktiga aktiviteter för förbundsmedlemmarna. Närmast står årsmötet på programmet, vilket just i år har en speciell betydelse. Vi ska nämligen rösta ja eller nej till förbundets förslag till metallmast på Nepparn. Förslaget finns preciserat på annan plats i denna tidning.

Detta var min sista insats på ordförandesidan eftersom jag avböjt ett eventuellt omval vid årsmötet. Jag ber att få tacka medlemmarna och styrelsen för den tid som varit.

S 234 Göran



NYA MEDLEMMAR

Per Jansson, Järfälla	101
Greta Stelling, Järfälla	101
Peder Jönsson, Järfälla	
Stig Melin, Gävle	
Anders Sandberg, Uppsala	
Hans Ärentun, Uppsala	211
Per Eiengård, Uppsala	
Per Öhlander, Eskilstuna	
Stefan Andersson, Uppsala	
Jaan Hong, Gävle	
Jan Eriksson, Borlänge	
Johan Wijk, Sandviken	
Peter Öberg, Järfälla	52
Tomas Lööf, Sundsvall	

KALLELSE

Neptunkryssarförbundets medlemmar kallas härmed till årssammanträde lördagen den 13 november 1982 kl 14.00 i Sveriges Geologiska Undersöknings lokaler, Villavägen 18, Uppsala.

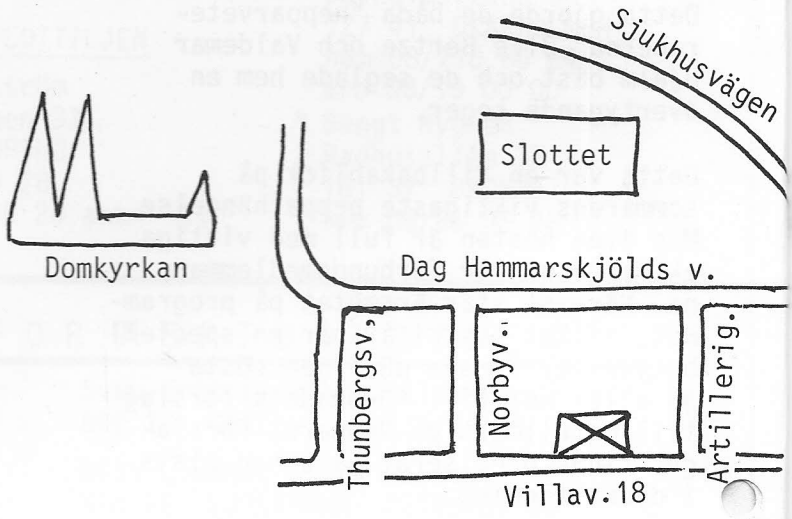
Föredragningslista:

1. Öppnande
2. Kallelse
3. Röstlängd
4. Fastställande av dagordning
5. Val av justeringsmän tillika rösträknare
6. Val av mötesordförande och mötessekreterare
7. Verksamhetsberättelse med ekonomisk rapport
8. Revisionsberättelse
9. Ansvarsfrihet för styrelsen
10. Val av
    a) ordförande för 1 år
    b) styrelseledamot för 2 år
    c) styrelseledamot för 1 år (fyllnadsval)
    d) 2 styrelsesuppleanter för 1 år
    e) 2 revisorer för 1 år
    f) 1 revisorssuppleant för 1 år
    g) 3 ledamöter i TK för 1 år
    h) 2 suppleanter i TK för 1 år
    i) 1 representant till Seglardagen -83
    j) 1 klasstränare för 1 år
    k) 3 ledamöter i redaktionskommittén för Neppar-Nytt
    l) 5 ledamöter i valutskottet varav 1 sammankallande
11. Budget för 1982/83 och fastställande av årsavgift för 1983.
12. Kommande års seglingar
13. Fastställande av klassregeln för 1983, 1984 och 1985
14. Motioner
15. Övriga frågor

I tur att avgå ur styrelsen är Göran Hellström och Anders Utterström. Tord Gottschalk har bett att få avgå under mandatperioden.

Fullmakt skall inlämnas senast kl 13.45.

OMRÅDESBESKRIVNING



BUDGET 1982/83

INTÄKTER	
Medlemsavg, enskilda	8 250:-
-"- . klubbar	250:-
Båtavgifter	6 000:-
Tidning	2 000:-
Försäljning	350:-
Räntor	150:-
	17 000:-

KOSTNADER	
Varuinköp	1 000:-
Tidning	13 000:-
Administration	1 000:-
Porto	1 000:-
Tekn Komm.	1 000:-
	17 000:-

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Verksamhetsåret 1 september 1981 - 31 augusti 1982, förbundets 42:a verksamhetsår.

Funktionärer har varit:

Ordförande: Göran Hellström, Uppsala
Vice ordf: Magnus Lindstedt,Stockholm
Sekreterare:Tommy Bergh, Uppsala
Kassör: Anders Utterström,Uppsala
Ledamot: Tord Gottschalk, Uppsala
Suppleanter:Hans Gustavsson,Oxelösund
Staffan Eklund,Sundsvall

Tekniska Kommittén:

Ordförande: Valter Saaristu,Stockholm
Ledamöter: Sven-Erik Lindberg,Gävle
Lennart Wetterwik,Uppsala
Suppleanter:Lars Bodinsson,Gävle
Peter Wounder, Sundsvall

Klasstränare: Michael Persson,Hudiksvall

Redaktionskommitté:

Göran Haglund, Stockholm
Bengt Nygren, Stockholm
Valter Saaristu, Stockholm

Årsmötet hölls den 7 november 1981 i Uppsala. Styrelsen har under året sammanträtt 3 gånger. I övrigt har verksamheten bedrivits brevledes och per telefon.

Styrelsens representant vid Seglardagen i Västerås var Staffan Eklund, Sundsvall.

Medlemsantalet uppgick vid verksamhetsårets utgång till 252 stycken. Antalet registrerade Neptunkryssare uppgick till 248. Av dessa är 134 båtägare medlemmar i förbundet. Vidare är 10 stycken segelsällskap anslutna till förbundet.

Under året har inga båtar tillverkats.

Salsåkers varv har erbjudit möjligheten till självbygge men i skrivande stund har inte något bygge påbörjats.

ALLT FÖR SJÖN 1982

Förbundet erhöll även i år en plats på mässan Allt för Sjön. S 233 utrustad med aluminiumrigg och hissade segel rönte så stor uppmärksamhet att båten bytte ägare.

Medlemmar ur Södra Neptunkryssarflottiljen stod för visningen av båten.

SEGLINGAR

Seglingarna om Svenska Mästerskapet avgjordes i början av juli på Ekoln. Uppsala Segelsällskap svarade för utmärkta arrangemang.

Årets mästare blev Olle Bertze och Valdemar Hjelm, Uppsala SS, i S 177.

Neptunkryssarpokalen seglades också på Ekoln med Ekoln SK som arrangör. Segrare blev Håkan Frimansson och Thomas Lööf, Sundsvalls SS, i S 165.

Södra Mästerskapet gick i samband med Mälarregattan. Även detta vanns av paret Bertze/Hjelm, Uppsala SS. Arrangerande förening var Stockholms SS.

Norra Mästerskapet avgjordes under Söderhamns SSs 100-årsjubileum. Mästare blev Anders Karén och Thomas Persson, Hudiksvall SS.

Distriktsmästare har korats i:

Stockholm: Göran Haglund, Roger Månsson

Uppland: Svante Bergh, Lennart Bertze Uppsala SS

Medelpad: Håkan Frimansson, Bengt Eklund, Sundsvalls SS

PR-VERKSAMHETEN

Vid Allt för Sjön spreds neppar-broschyren och Neppar-Nytt. Under året har ett flertal artiklar förekommit i både dagspress och båtpress om nepparsegling. Under SM i Uppsala samlades med hjälp av Uppsala SS material till en videofilm som bearbetats under hösten.

TEKNISKA KOMMITTEN

TK har i år fortsatt försöket med aluminiumrigg. Årsmötet presenteras ett förslag till godkännande av aluminiumrigg.

NEPPAR-NYTT

Förbundets organ har under året utkommit med fyra i vanlig ordning utmärkta nummer.

UTBILDNING

Förbundet arrangerade en kappseglingskurs över ett veckoslut i mars i Uppsala. Ingemar Nilsson gav deltagarna en värdefull genomgång inför säsongen. Janne Andersson, Soling-seglaren, föreläste om riggens trimning, skrov och kölutformning. Valter Saaristu delade med sig av sin erfarenhet beträffande taktik, teknik och trimning. Segelmakaren Per-Arne Frithiofsson berättade om utformningen av nepparsegel.

Under 1983 planeras ett träningsläger med båtar. Lägret förläggs troligtvis till Härjarö, Södra Björkfjärden, Mälaren.

TACK !

Förbundsstyrelsen och Tekniska Kommittén framför härmed sitt tack till medlemmarna för det gångna året.



RESULTATRÄKNING 810901-820831

INTÄKTER

Medlemsavg, enskilda	8 130:-
-"- , klubbar	250:-
Båtavgifter	5 240:-
Ritningar	115:-
Tidning	1 695:-
Gåvor	13:-
Kurser	2 730:-
Försäljning	243:-
Porto	580:40
Övrigt	6 600:-
Räntor	593:07
Underskott	1 882:43
	28 017:90

KOSTNADER

Varuinköp	680:45
Tidning	12 752:50
Kurser	1 592:50
Tekn komm.	6 075:45
PR	657:-
Styrelsen	763:25
Administration	868:30
Porto	2 840:45
Övrigt	1 788:-
	28 017:90

BALANSRÄKNING 820831

TILLGÅNGAR

Postgiro	7 577:66
Bank	84:-
Fordringar	2 795:-
Vandringspris	1:-
Lager	3 562:-
Underskott	1 882:43
	15 902:09

SKULDER OCH EGET KAPITAL

Skulder	54:-
Fond	305:55
Eget kapital	15 542:54
	15 902:09

Segel till salu:

Genua Örten -79 hårdvind 600:-

Stor Örten -80 lite seglad 1.300:-

Fock Gran -78 lite seglad 500:-

OBS! Genuan ej godkänd för kappsegling

Valter Saaristu

Tel 08/710 80 64 (hem)
08/19 00 00 (arb)

TEKNISKA KOMMITTEN

Regelår i år !!!

Följande förslag från tekniska kommittén kommer att föreläggas årsmötet (den exakta texten återges inte här):

1. Träbåt skall också väga minst 1150 kg för att få likhet med plastbåten
2. Kombination av plast och träreglemente skall vara möjlig (dock ej så att några seglingsmässiga fördelar erhålles)
3. Aluminiummast skall vara tillåtet
   profil 85 ± 15 x 115 ± 15 mm
   topp min 45 x 54 mm
   tippvikt införes
   Samma mått skall gälla för trämasten
4. Vantspridarplacering tillåten lägre
5. Fiolspridare och fiolstag får slopas
6. Mätmärke för backstagets aktersta punkt
7. Spinnakerfallets stödpunkt inom en radie av 120 mm från mätmärkets underkant
8. Mätmärke i toppen
9. Plus en mängd små justeringar av praktisk art eller för att förtydliga befintlig text.

Kontakta mig om Du är intresserad av att ta del av detaljerna i förslaget före årsmötet.

VALTER



Bild: Sturefoto

NEPPAR SM 82

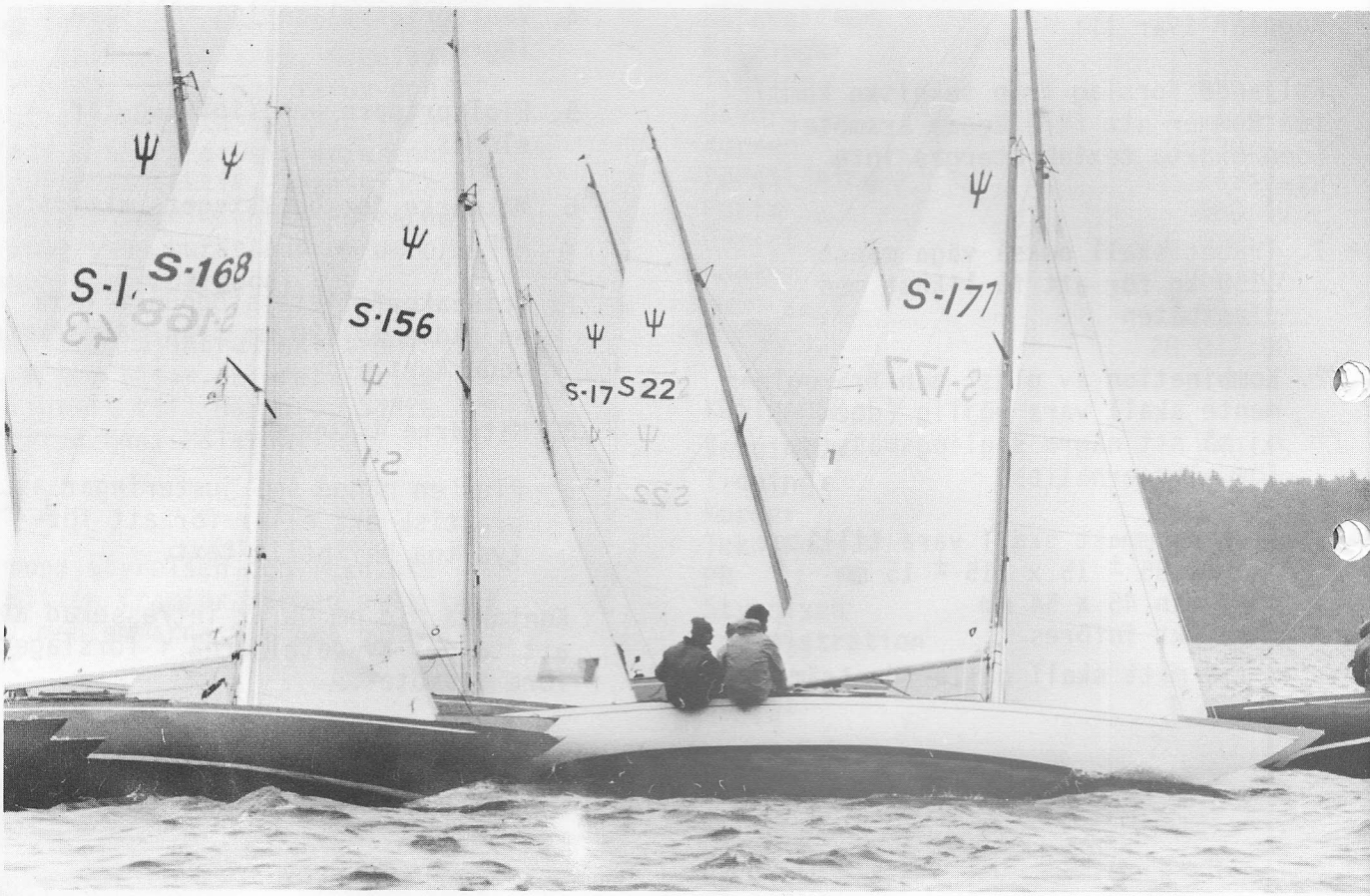


Bild: Sturefoto

Årets Svenska Mästerskap samlade hela 35 båtar som kom från Oxelösund i söder till Sundsvall i norr. Seglingarna arrangerades av 75-årsjubilerande Upsala SegelSällskap

Mätdag var torsdagen den 1 juli och mätningarna gick som vanligt d v s vissa fick ta fram nål och tråd eller såg för att fixa till segel eller båt. En del båtar saknade också flaggspel och reglementsenliga 12-kg-ankare, men fick låna eller skaffa sådana på annat sätt för inga båtar godkändes för start utan att ha reglementsenlig utrustning. Vissa båtar kom som vanligt till SM utan giltigt mätbrev så ett antal 3-årsmätningar fick göras på mätdagen. Sådant skall vara ordnat innan SM. Mätningarna sköttes annars föredömligt av arrangörerna och det var verkligen skönt att som SM-deltagare slippa delta i kontrollmätningarna utan i stället kunna koncentrera sig på de kommande seglingarna.

För att få ut rätt längd på banorna oavsett vindriktning hade arrangörerna bestämt att vi skulle segla på Hellerup-bana d v s med ett extra varv så det blev fyra kryssar.

Favoriter före SM var väl framför allt en trio uppsalabåtar, Olle Bertze som nu gjorde comeback i de stora sammanhangen tillsammans med Valle Hjelm i nyköpta 177, Svante Bergh och Lelle Bertze i 182 samt Tord Gottschalk och Tommy Bergh i 235. Efter pokalen kunde väl också vissa förväntningar ställas på pokalsegraren Håkan Frimansson/Bengt Eklund och jag (Göran Haglund) och Roger Månsson i 168. Intressant var naturligtvis vad senaste årens suverän Valter Saaristu kunde åstadkomma tillsammans med gasten Christer Andersson i 158

Före SM hade man ju haft vissa betänkligheter mot att segla på Ekoln i juli. Man såg framför sig

högtryck och en blank fjärd. Första seglingsdagen såg det också ut som om ens värsta farhågor skulle besannas. Inget högtrycksväder direkt men en blank fjärd. Större delen av dagen tillbringades på USS:s klubbholme i väntan på vind. Framåt 16-tiden kom några vindkårar och arrangörerna beslutade sig för att göra ett startförsök. Strax efter start mojnade dock vinden och max-tiden gick ut strax efter att de första båtarna rundat kryssmärket efter första kryssen. Under inbogseringen var det nog åtskilliga som funderade på om de skulle behöva ta ut semester även på måndagen som var reservdag.

Arrangörerna hade dock förutseende nog i seglingsföreskrifterna angivit att tre seglingar skulle kunna seglas samma dag om så behövdes. Seglingsnämnden beslutade därför att om möjligt genomföra tre seglingar på lördagen.

På lördagen stod sedan en fin bris på 2-3 m/s och första seglingen kunde skjutas i väg på programlagd tid. Redan uppe vid första märket ledde Olle och Valle i 177 och de drygade sedan ut avståndet bakåt hela tiden och vann en överlägsen seger. Tvåa blev Svante och Lelle i 182 efter att ha legat med i tätklungan hela tiden. Trea blev Tord och Tommy i 235 som efter att ha legat 9a vid första rundningen stadigt avancerat upp genom fältet.

Till andra seglingen hade vinden ökat något till 5-6 m/s. Ledningen efter första kryssen hadejag och Roger i 168 och vi lyckades hålla undan ända in i mål. Tvåa var återigen Svante och Lelle och 3a Jonas Nilsson/Lars Uddfalk i gamla 3:an. Olle och Valle var återigen med i täten och kom in som 4:a efter en stark uppsegling på sista kryssen.

Vinden hade under slutet av andra seglingen ökat ytterligare lite och seglingsnämnden beslöt att köra en 3:e segling den dagen. Besättningarna utspisades med korv och öl av "korvgubben" Pelle Krantz.

I tredje seglingen tog nykomlingarna Mikael Berggren/Jan Eriksson från Runn i Dalarna kommandot direkt i starten och ledde övertygande vid första märket. Vinden hade dock vridit under första kryssen och arrangörerna ändrade bana efter första varvet. Detta markerades som sig bör med grön flagg på märket och övriga signaler samt kompasskurs till nya kryssmärket. Detta utgjordes av en grön flagga som var mycket svår att se i den vid det här laget rätt gropiga sjön. Det föll sig inte bättre än att hela tätklungan seglade för långt ut på ena kanten och fick börja slöra ned mot kryssmärket. Sannerligen orutinerat gjort trots att så rutinerade herrar som Bengt Frimansson och Valter Saaristu och för den delen även jag själv var med i det gänget.

En som inte seglade för långt däremot var Jonas och Lars i 3:an. De avancerade från en 8:e plats efter första kryssen upp till ledning som de sen behöll i mål. Tvåa var Olle och Valle och som trea i mål gick Mikael och Jan i 238 in.

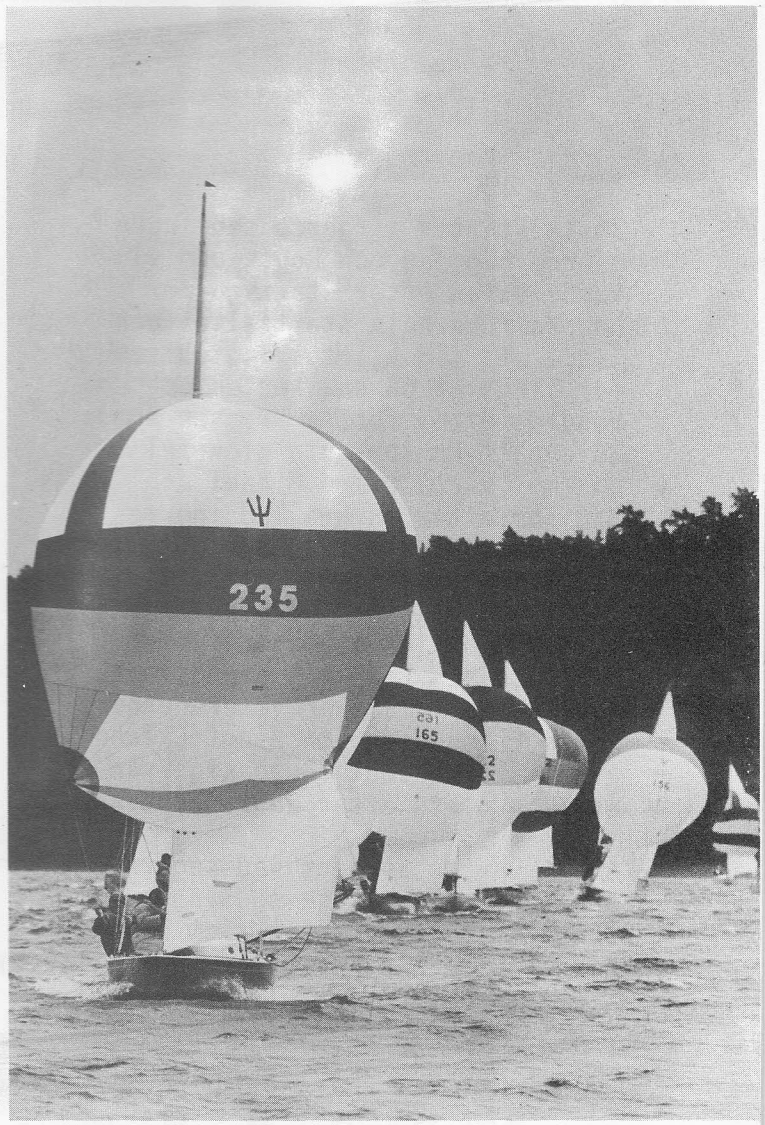


Bild: Sturefoto

Efter att ha seglat tre seglingar på en dag var de flesta sen ganska möra när vi kom i hamn. Ett väldigt oväder med blixt och dunder och vindar av kulingstyrka drog sedan under kvällen och natten över Ekoln och på söndagsmorgonen vräkte regnet ner.

Situationen när vi gick ut till start för de två sista seglingarna var nu att Olle och Valle ledde ganska klart men långt ifrån betryggande med 11 poäng mot Svante och Lelle med 16 poäng som tvåa. Trea låg jag och Roger med 21 poäng och fyra hack i häl Jonas och Lars med 21,7 poäng. Troligen var det bland oss de blivande svenska mästarna skulle hittas.



Bästa starten i fjärde seglingen gjorde nog jag och Roger och vi kunde strax efter start gå för babord före hela startfältet och ledde ett tag klart. Vi gick sen för långt ut på ena kanten och rundade efter första kryssen som 18:e båt! En som inte gick fel däremot var 238 med Mikael och Jan som efter en bra ledning redan vid första märket var otroligt långt före i mål. 2:a i mål var Olle och Valle och därmed var SM:et deras då övriga segeraspiranter misslyckades rejält i denna segling. Trea i mål var veteranerna Håkan Frimansson och Bengt Eklund efter att ha seglat upp sig från en 17:e plats efter andra kryssen.

SM:et var nu avgjort vad segern anbelangar men sista seglingen var långtifrån ointressant. Som Daily First-pris fanns nämligen en splitterny 4 hästars utombordare! Den var naturligtvid alla sugna på att ta hem.

Roger och jag lyckades åter göra den bästa starten längst ner vid läflaggan (det var klar babordsfördel) och den här gången gjorde vi inte samma misstag som förra gången utan ledde klart efter första kryssen. Vi kunde sedan ganska komfortabelt hålla undan även om vi begick det stora misstaget att"segla ned"Hans Österberg ochRobert Alm i 210 på den sista kryssen från en 2:a till en 3:e plats. Tvåa blev därmed återigen Svante och Lelle och de knep då andraplatsen sammanlagt för oss. Vi blev alltså trea och på fjärde och femte plats följde sen jätteöverraskningarna Mikael och Jan i 238 och Jonas och Lars i 3.

Om man försöker sig på en analys av seglingsresultaten så ser man att starterna och första kryssen var oerhört viktiga. I alla seglingarna utom 3:e (den med banändringen) hade segraren lett redan vid första märket. Stort startfält, relativt kort startlinje samt Hellerup bana torde vara förklaringen till resultatet.

Vad gäller fart i båtarna så verkar det som om alla i toppen verkar gå lika fort utom 238 som går klart fortare. När grabbarna i den får mer rutin och lär sig segla spinnaker lär ingen slå dem.

Vindarna var förvånansvärt stabila och inte alls så "bushiga" som man kanske väntat sig och resultaten får väl sägas vara klart "rättvisa"

SM avslutades med regattamiddag på kvällen och prisutdelning. Prissamlingen som USS hade fått ihop var alldeles fantastisk. Där ingick förutom den tidigare omtalade motorn, bl a tavlor, borrmaskiner, hylsnyckelsatser, seglarställ, presentkort, fritidsprylar mm mm. Priserna, som samtliga var skänkta av olika företag runt om i och utanför Uppsala, var värda många tusen kronor. Dessutom utdelades naturligtvis SM-plaketten, vandringspris mm. Prisutdelningen blev en värdig avslutning på ett SM som var helt perfekt arrangerat, både vad avser arrangemangen på sjön och de iland. Arrangörerna lade ned enormt med tid och pengar för att göra ett perfekt SM och de lyckades också. **Tack, USS !**

Göran 168



Bild: Sturefoto

S M FÖR NEPTUNKRYSSARE UPSALA SEGEL SÄLLSKAP

SAMMANLAGT RESULTAT

Plac	Nr	Namn	Klubb	Segling 1	2	3	4	5	Poäng
1	177	Olle Bertze/Valdemar Hjelm	Uppsala SS	1	4	2	5	(5)	14,0
2	182	Svante Bergh/Lennart Bertze	Uppsala SS	2	2	5	(18)	2	19,0
3	168	Göran Haglund/Roger Månsson	Ängby BK	4	1	7	(9)	1	21,0
4	238	Mikael Berggren/Jan Eriksson	Runns SS	6	8	3	1	(10)	31,4
5	3	Jonas Nilsson/Lars Uddfalk	Uppsala SS	10	3	1	(11)	7	34,7
6	210	Hans Österberg/Robert Alm	Ekolns SS	5	5	10	(16)	3	41,7
7	165	Håkan Frimansson/Bengt Eklund	Sundsvalls SS	8	6	8	3	(15)	45,4
8	158	Valter Saaristu/Christer Andersson	Göta SS	9	(19)	12	6	4	52,7
9	174	Harry Bertze/Leif Tibblin	Uppsala SS	(20)	7	11	7	6	54,7
10	156	Staffan Eklund/Mats Björs	Sundsvalls SS	(17)	15	9	5	8	60,0
11	179	Owe Wallsten/Bengt Palmqvist	Uppsala SS	(16)	10	6	10	11	60,7
12	157	Tomas Bäckström/Jan Björk	Sundsvalls SS	14	16	(20)	4	9	65,0
13	234	Göran Hellström/Lars Hellström	Ekolns SS	11	9	(17)	14	13	71,0
14	235	Tord Gottschalk/Tommy Bergh	Uppsala SS	3	11	4	(ej)	(ej)	72,7
15	216	Olle Wijk/Johan Wijk	Sandvikens SS	7	(18)	14	15	17	77,0
16	221	Hans Gustavsson/Tommy Pettersson	Oxelösunds SS	15	14	13	(22)	14	80,0
17	240	Lennart Wettervik/Stefan Andersson	Uppsala SS	19	12	(22)	8	19	82,0
18	180	Per-Olof Olofsson/Samoven Olofsson	Sundsvalls SS	13	13	(24)	20	18	88,0
19	193	Tomas Lööf/Stein Bjerke	Sundsvalls SS	(22)	17	16	21	12	90,0
20	78	Per Eiengård/Bertil Larsson	Uppsala SS	18	23	18	(24)	16	99,0
21	203	Leif Bodinsson/Gunnar Lindberg	Gefle SS	23	22	15	(26)	21	105,0
22	143	Anders Utterström/Rikard Wästberg	Uppsala SS	28	21	(U)	17	20	110,0
	159	Magnus Nilsson/Claes Thorslund	Nyköping SS	(29)	20	21	19	26	110,0
24	22	Kristina Vallgren/Lars Wängdahl	Sundsvalls SS	21	(D)	26	18	22	111,0
25	204	Jan Pettersson/Johan Sjöberg	Uppsala SS	27	24	27	12	(U)	114,0
26	228	Jörgen Larsson/Mona Fröberg	SS Svearna	(30)	25	19	29	23	120,0
27	237	Mats Skoglund/Erik Skoglund	Kvarnvikens BS	25	(29)	25	25	24	123,0
28	181	Peter Hong/Jaan Hong	Gefle SS	26	27	(29)	23	27	127,0
29	212	Per Österberg/Gösta Österberg	Ekolns SK	(31)	26	28	28	25	131,0
30	37	Ingemar Björkman/Kent Björkman	Ekolns SK	33	28	28	(ej)	28	136,0
31	52	Peter Öberg/Lennart Sannemark	Alvikens BK	(32)	31	30	27	29	141,0
32	222	Björn Eklund/Magnus Landén	Sundsvalls SS	12	(U)	ej	ej	ej	144,0
33	214	Anders Wiberg/Hans Backman	Hässelbystrands BK	24	30	(ej)	ej	ej	150,0
34	121	Mikael Nilsson/Tomas Cullhed	Ekolns SK	(U)	ej	ej	ej	ej	168,0
	186	Kent Wretman/Mats Samuelsson	Saltsjö-Boo SS	(U)	ej	ej	ej	ej	168,0

Uppsala vann dubbelt i Neptun kryssar-SM

BÄST I SVERIGE på att segla Neptunkryssare!

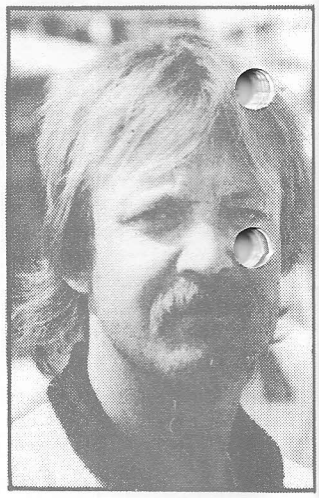
SM för Neptunkryssare, som seglades i Uppsala i helgen, blev en framgång för Uppsala och för familjen Bertze. Besättningen Olle Bertze/Valdemar Hjelm tog segern, medan andraplatsen gick till Svante Bergh/Lennart Bertze. Trea blev Göran Haglund/Roger Månsson från Ängby Båtklubb.

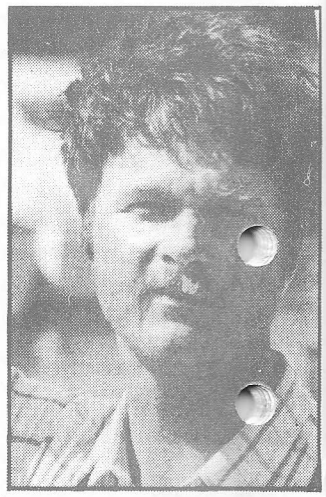
Efter en vindfattig fredag, där inga seglingar kunde genomföras kom vinden på lördagen. I vindar omkring 5 m/s genomfördes tre seglingar. Och söndagsmorgonens regn upphörde i tid till första start, varpå ytterligare två kör kunde avverkas.

Priserna för de fem delsegrarna gick till O. Bertze/V Hjelm, USS, G Haglund/R Månsson, Ängby, J Nilsson/L Uddfalk, USS, M Berggren/J Eriksson, Runns SS resp G Haglund/R Hansson, Ängby.

Seglingarna genomfördes i jämna vindar och under rättvisa förhållanden. Enda incidenten var en kollision under lördagen, som blev så pass kraftig att paret Eklund/Landén från Sundsvall fick se sin mast gå i sjön, knäckt jämns med däck.

75-årsjubilerande Upsala Segel Sällskap kan nu andas ut, dels efter att ha bärgat guld och silver i SM, dels efter att ha genomfört SM-seglingar som trots en grå och vindfattig inledning slutade i en lagom bris och solsken.





Uppsala-Demokraten

Elitseglare på Ekolnvatten

Neptunkryssarpokalen har genomförts på Ekoln med Ekolns Segelklubb som arrangör. 27 båtar med eliten av Sveriges Neptunseglare deltog och fick känna på Ekolns besvärliga vindar.

De skall på fredagen börja seglingarna om SM och fick nu många nyttiga tips. Vindarna varierade mellan 24 m/sek och 13 m/sek och eftersom det var regn och kyla blev det en tuff dag för besättningarna.

Uppsalahopp i Neptun-SM

I dag drar 35 båtbesättningar ut på Ekolns vatten för att göra upp om årets SM-titel för Neptunkryssare. Startfältet med flera tidigare SM-vinnare borgar för att det blir hårda tävlingar innan segraren koras på söndag eftermiddag. Blir det en Uppsalabesättning?

UNT

NEPTUNKRYSSARPOKALEN

Nepparpokalen seglas numera alltid precis före och på samma vatten som SM. Därför fungerar pokalseglingarna i praktiken som ett slags Tune Up Race inför SM och nog fick vi som seglade både trimma och träna ordentligt inför kommande hårdvindsseglingar, men så stor nytta av detta hade man nu inte under SM.

Seglingarna genomfördes av Ekolns Segelklubb tisdagen den 29 juni. Ekoln nämndes inte i sjörapportens kulingvarning den dagen men trots det blåste det som sagt var en rejäl kuling, speciellt på eftermiddagen.

Snabbast i detta väder var Tord Gottschalk och Tommy Bergh. Vann gjorde dom däremot inte pga tjuvstart i första seglingen. Segern gick i stället till Håkan Frimansson och Thomas Lööf från Sundsvall tack vare en jämn serie. Göran Haglund och Roger Månsson hade annars en bra chans att vinna. Om dom lyckats hålla placeringen dom hade på länsen i mål hade saken varit klar. Nu blev dom emellertid tvungna att runda om länsmärket sedan dom gått på det och fick nöja sig med andraplatsen totalt. Trea blev Olle Bertze och Valdemar Hjelm.

Torts det hårda vädret inträffade inga allvarligare tillbud. Några fick naturligtvis utgå efter smärre haverier eller kollisioner men alla kunde få ordning på sina båter till SM.

Valter



Bild: Sturefoto

RESULTAT NEPTUNKRYSSARPOKALEN 1982

				Segl.1	Segl.2	Tot.
1	165	Håkan Frimansson/Thomas Lööf	SuSS	3	2	5
2	168	Göran Haglund/Roger Månsson	ÄBK	1	6	7
3	177	Olle Bertze/Valdemar Hjelm	USS	2	7	9
4	222	Björn Eklund/Magnus Sandin	SuSS	8	3	11
5	221	Hans Gustavsson/Tommy Pettersson	OxSS	6	9	15
6	3	Jonas Nilsson/Lars Uddfalk	USS	7	8	15
7	186	Kent Wretman/Mats Samuelsson	SBK	4	13	17
8	240	Lennart Wettervik/Stefan Andersson	USS	15	5	20
9	156	Staffan Eklund/Mats Björs	SuSS	5	17	22
10	179	Owe Wallsten/Bengt Palmqvist	USS	12	10	22
11	203	Leif Bodinsson/Lars Östlund	GSS	10	16	26
12	210	Hans Österberg/Robert Alm	ESK	14	12	26
13	158	Valter Saaristu/Christer Andersson	GSS	13	14	27
14	234	Göran och Lars Hellström	ESK	19	11	30
15	216	Olle Wijk/Johan Wijk	SaSS	11	19	30
16	235	Tord Gottschalk/Tommy Bergh	USS	D	1	31
17	180	Bröderna Olofsson	SuSS	16	15	31
18	182	Lennart Bertze/Svante Bergh	USS	D	4	35
19	143	Anders Utterström/Rickard Wästberg	USS	17	18	35
20	174	Harry Bertze/Leif Tibblin	USS	9	u	36
21	159	Magnus Nilsson/Lars Forslund	NSS	20	20	40
22	139	Kristina Wallgren/Lars Wängdahl	SuSS	22	21	43
23	37	Ingemar och Kent Björkman	ESK	23	22	45
24	228	Jörgen Larsson/Mona Fröberg	SSSv	18	u	46
25	204	Johan Sjöberg/Jan Pettersson	USS	21	u	49
26	214	Anders Wiberg/Hans Backman	HSBK	24	u	52
27	52	Peter Öberg/Lennart Sannemark	ABK	u	u	56

VÅRDA DIN NEPPARE

ATT LÄGGA PLYWOOD-DÄCK

Att byta ut ett dukat ribbdäck på en Neppare mot ett däck i plywood är ettbåde mödosamt och framförallt tidskrävande arbete. Jag gör detta påpekande, innan jag beskriver hur jag gick tillväga, bara för att de som eventuellt tänker byta verkligen tänker igenom saken innan de sätter igång.

BYGGBESKRIVNING

Det är en stor fördel om båten kan komma upp på land tidigt, gärna i början av september, eftersom en stor del av arbetet måste göras under hösten. Det första jag gjorde var att markera däcksbeslagens placering med tejp på borden. Detta spar tid och arbete vid återmonteringen, vidare undviker man onödiga hål i plywooden. Därefter tog jag bort beslagen, rev av duken och skruvade bort skarndäckslisten. Även ramarna till för- respektive akterluckan samt vinschklotsarna demonterades.

Ribborna kan antingen vara spikade eller skruvade till balkarna. Det senare tillvägagångssättet medför en avsevärt större arbetsinsats än det förra. Själv hade jag turen att ha ett däck som var spikat och det rev jag bort på en timme med hjälp av en kofot. Stor försiktighet måste här iakttas, så att inga däckbalkar spräcks.

Balkarna slipades och mättades med olja och därefter tillverkade jag däckmallarna i tunn hårdboard (masonit). Dessa bör göras så exakta som möjligt, då det alltid kommer att uppstå springor mellan det färdiga däcket och ruffen. Jag köpte tre 12 mm tjocka plywoodskivor med måtten 310 x 153 cm. Pusselarbetet kunde börja.

Då skivorna inte är tillräckligt breda och långa, måste för- och akterdäcksskivorna skarvas på bredden samt fördäcksskivan även på längden. Dessutom skall sidobitarna skarvas ihop med snedlask där laskens längd skall vara minst 10 gånger materialets tjocklek, vilket gör ca 1 dm. Med hjälp av mallarna och en tumstock sågade jag ut bitarna enligt figur.

Vid fasningen av de ytor som skulle bli limskarvarna använde jag mig av en surformhyvel, eftersom en vanlig hyvel snabbt blir slö av limmet i plywooden. Skarvarna limmade jag med ett tvåkomponents epoxylim, som heter Hempadur. Jag fasade de ställen på för- och akterdäcksskivorna som skulle möta sidobitarna. Skivorna lackades med Interlux 707, 1-2 gånger förtunnat och därefter flödigt 2 gånger på undersidan och 1 gång på ovansidan. Ändträet mättades med 707.

I mitten av april var det äntligen dags att lägga på skivorna. Jag började med fördäcket, som lades på efter det att sikaflexgummi strukits ut på däcksbalkarna samt de ställen där skivan skulle möta ruffen. Med en "gast" sittande på varje sida för att pressa ner skivan mot balkarna började jag nu arbetet med att skruva fast den. På samma sätt lades akterdäcket på. Jag använde mig av en reglerbar förborr från Stanley, som samtidigt både förborrar och försänker, Stanleys tryckskruvmejsel, samt av 1 1/4 x 10 mässingsskruv.

För att veta var jag skulle borra hade jag med tejp på borden märkt ut däcksbalkarnas placering. Skivan fästes först med tre skruvar och tejp drogs mellan markeringarna. Jag skruvade först fast skivan längs mittlinjen och därefter gick jag växelvis styrbord-babord ut mot skrovsidorna med ett avstånd av 10-15 cm mellan varje skruv.

Nu återstod sidobitarna, som skulle fogas ihop med för- och akterdäck med fyra snedlaskar. Jag kapade skivorna till exakt längd och ändarna snedfasades. För- och akterskivorna fasades innan de lades på plats. Jag limmade och skruvade på sidobitarna.

När man sågar till däcksbitarna skall man ta till lite extra för att sedan med en cirkelsåg, som förs med ett anhåll mot bordläggningen,

kapa av för skarndäcken. Själv gjorde jag så att jag lät däcksskivan och skarndäckslisten dela på balkvägaren. Ändträet som kom fram mättades med lack, varefter skarndäcket skruvades på. Listen limmades mot översta bordet och tätades mot skivan med sikaflex.

När ramarna och vinschklotsarna var på plats återstod pluggning av skarndäckets skruvhål, impregnering och lackning av skarndäcket, spackling (Interpad) av däckets skruvhål och målning (Interlux 708 plus halkanix) samt återmontering av alla beslag. **ARBETET VAR FÄRDIGT!**

SUMMERING AV ARBETSTIDEN OCH KOSTNADEN

En ungefärlig summering av arbetstiden ser ut enligt nedan:

Demontering av gamla däcket, slipa och olja balkarna - ca 30 timmar

Tillverka mallar, såga ut, fasa, limma, inpregnera och lacka däcksskivorna - ca 130 timmar

Lägga skivorna på plats, laska samman och montera skarndäckslisten, montera luckor, plugga, slipa och måla samt montera beslag - ca 100 timmar.

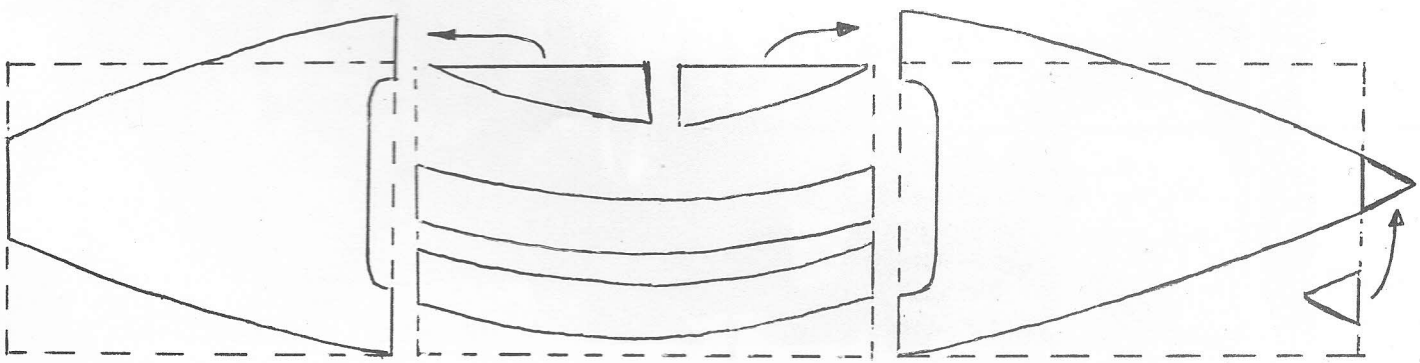
Till detta får man lägga tiden för anskaffning av material (ca 10 timmar) samt tiden för önskad vårutrustning.

Kostnaden för ett plywooddäck ca 3 000 kr exkl verktygskostnader.

LYCKA TILL !

Anders - S 209





SÖDRA NEPTUNKRYSSARFLOTTILJEN

Årets första lokala segling av betydelse är Slandöregattan på Södra Björkfjärden. Då det gällde Nepparna, hade flottiljen i god tid annonserat denna segling som spinnakerlös. 5 båtar mötte upp och fick kämpa sig runt, mestadels i ytterst lätta vindpustar. Ovant för de flesta att hålla fart på båten i den lätta vinden och utan spinnakern. Flottljen vill gärna fortsätta segla Slandöregattan spinnakerlöst, dock förhoppningsvis med lite fler båtar.

Under Pingsthelgen sammanföll S. Mästerskapet för Neptunkryssare med Flottiljens Lammfest. Båda genomfördes på Rastaholm. Lagom till lammgrillningen infann sig sommarens först värmebölja. Nepparseglare med vänner och bekanta - ca 25 personer - roade sig tillsammans vid Mälarens strand i den ljumma försommarkvällen.

Stockholms-DM seglades helgen före midsommar, under Vikingaregattan på Östra Saxarfjärden. Göran Haglund vann för andra året i rad - Se särskilt referat.

SM seglades som bekant i Uppsala. Bästa Stockholmsbåt blev S-168 med Göran Haglund och Roger Månson på hedersamma 3:e plats.

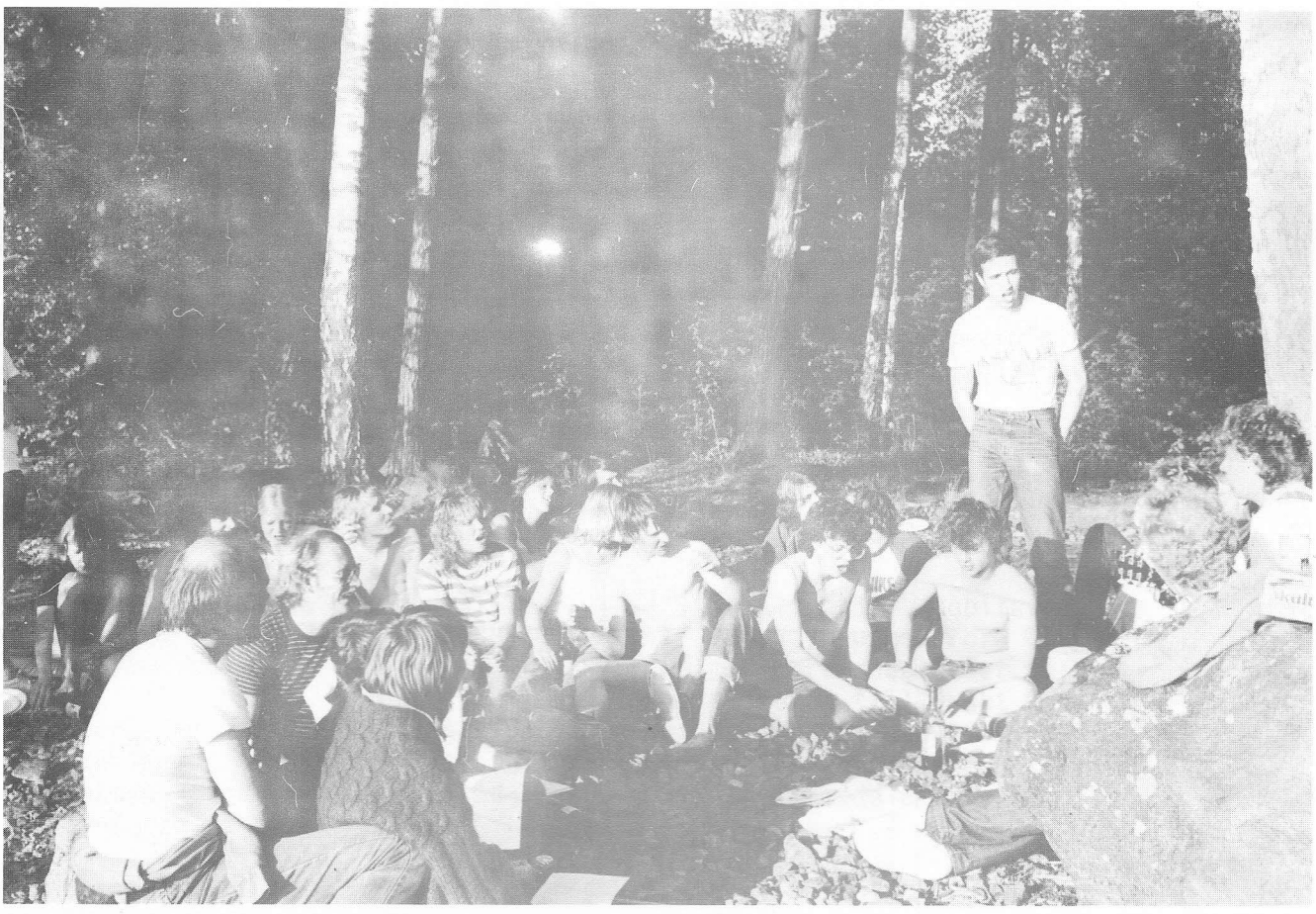
Kappseglingssäsongen i Stockholm avslutades med Höstrasta. Hans Österberg i S-210 kom ner från Uppsala och vann denna segling för andra året i rad. 2:a blev S-52 med Lelle Sannemark, som gör sin första säsong i Neppare, med växande framgång.

Flottiljen kommer att hålla sitt årsmöte torsdagen den 11 november - särskild kallelse följer.

Om Du bor i Storstockholm men inte är medlem i flottiljen, ring någon i styrelsen.

ψ - hälsningar

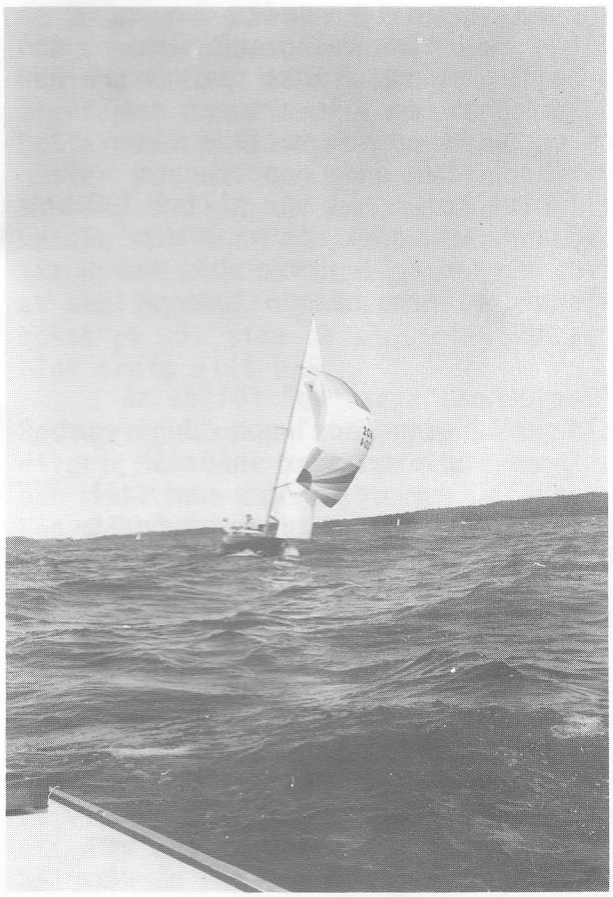
Bengt	S-213	08/26 00 46
Kent	S-186	08/715 28 53
Christer	S-158	08/718 02 14
Lennart	S- 52	08/761 37 69
Gitte	S-111	08/44 44 67



SYDÖSTRA NEPPARFLOTTILJENS 5:E SÄSONGSLUT

I nr 1 skrev jag om horoskop och siare och det gick ju inte så bra för oss i SÖ! Men jag har liksom närmare till aborrfjällen än stjärnorna, så till nästa år försöker jag där istället.

Pingstregattan i Nävekvarn, enda deltagare 119, 159 och 221! 44, 77 och 94 fick förhinder! Så där sprack klassen rejält. OXSS Öppna-ingen klass där heller! Sedan Nyköpings Öppna men då hade vi våra två bästa uppe på Neppar-SM så där vart det kollision i seglingsplaneringen! Att Hasse med 221:an vart 5a på Pokalen, tyckte jag var suveränt gjort, men i SM gick det inte lika bra. Tyvärr gick 94 FILUR till försäljning men jag är glad över attha Magnus med 159 ständigt med Hasse, de behöver allt stöd från de nya Nepparna för att inte ge upp!



En nyhet för Nyk SS är att vi i år dragit igång sk onsdagsseglingar här på Mellanfjärden! Magnus har lyckats få med sig 7, 57, 73 och 114. Det bör nämnas att 57 ANITA II är den 1a kvinnliga Nepparägaren i NSS historia! Hennes namn är Charlotta Hennings. Och Norrköping fick sin 1a lagom till semestern, hennes namn är Eva Gustafsson och hon blev ägare till 38 RÖDE ORM!

För närvarande har vi 5 st Neppare i Norrköping, tänk om bara två av dem kunde börja kappsegla, så vi fick träffas vid nästa års pingstregatta!

Till slut låt oss alla kämpa för att vara med på varenda segling som går! Mitt års finaste minne är Neppar-SM där vill jag till slut passa på att tacka för en jättemysig samvaro med alla USSare jag kom i kontakt med. Sedan vill jag ge alla Nepparseglare som var där en jättestor kram för den hjärtevärme som gavs mig!

De finaste hälsningar från mig till alla Neppare!

Henry Widerström
SÖ Nepparna

SÄLJES

Ny utombordare Johnson 4 hk -82, tvåcylindrig, vattenkyld, frigång, lång rigg, inbyggd tank.
Aldrig använd.

Nypris ca 2.000:-

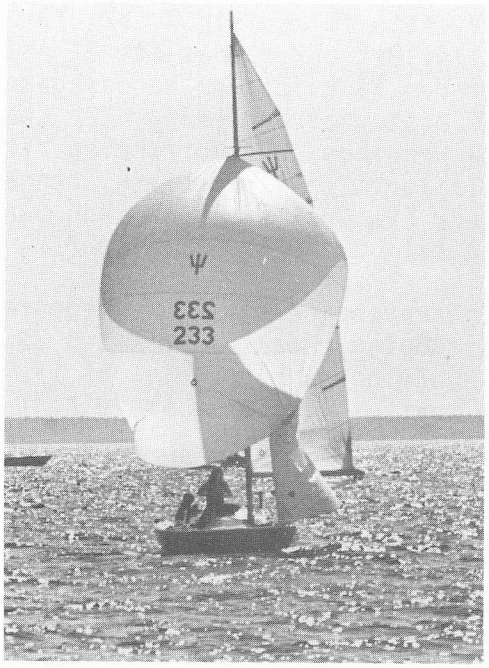
Säljes för 1.500:-

Göran Haglund
Tel 08 / 37 10 01 (hem)
08 / 785 44 76 (arb)

Begagnad spinnaker - 500 kronor

Ring Bengt Nygren

Dagtid 08/98 13 70 Kvällar 08/ 26 00 46



Örtengrens
Skeppsbron 44
STOCKHOLM
Tel. 113521

LIVET I SUNDSVALL

Seglingssäsongen här i Sundsvall fick i år en verklig "rivstart" i form av Alnön Runt. Vind mellan 15 och 20 m/s gjorde att bara 3 st Neppare kände sig hågade att gå ut. Janne Råstander kom dock in efter ca 5 minuter med hela skotskenan dinglande i storbommen. I samma ögonblick som han kom in, försökte sig Stein Bjerke på att gå ut. Han lyckades dock inte bättre än att han ramlade i det 6-gradiga vattnet. Under tiden att han sprang upp för att byta om, hoppade en av Råstanders gastar snabbt över till Viffens båt (187:an) och mönstrade på där. Med 3 personer ombord gick alltså 187:an ut för att ta sig an den drygt 20 distans långa banan. Likaså gick Stein ut efter att ha bytt om. Förutom Tomas Lööf, den andra delägaren i 193:an fanns även undertecknad med ombord.

Knappt halvvägs såg vi dock hur Viffen vände för att segla hemåt igen. Rapporten från hans gastar talade sen om att den ena ramlade ur båten helt och hållet och fick plockas ombord igen medan den andra gasten (Kristina Vallgren) blev mer eller mindre dränkt när hon låg och burkade i lovart och det kom en backvind som kastade båten över ända. Den enda neppare som till slut kom i mål var alltså 193:an. Glädjande var dock att vi i den hårda vinden höll jämna steg med de stora båtarna, åtminstone på kryssen.

Efter denna "start up" följde så "Klingerfjärden Race" och "Juniregattan" som uppvärmningar inför SM i Uppsala. Hur vi tog oss ner till SM, samt lite andra idéer om fraktmöjligheter tänkte jag återkomma till i nästa nummer av Neppar-Nytt då SM nästa år går av stapeln här i Sundsvall.

De arrangemang, och all den hjälpsamhet som mötte oss i Uppsala, är vi dock helt imponerade av. Bättre kan man inte begära. Det är bara att buga och tacka, samt att hoppas att vi ska nå upp till samma klass på våra arrangemang nästa år. Det enda som inte ligger i våran makt är antalet startande, men vi hoppas och tror att

många söderifrån ställer upp. Dels för att få uppleva ett SM, och dels för att hjälpa klassen att leva vidare som en erkänt stor klass. Vi här i Norrland har nu under 3 år tagit oss söderut och fyllt upp fälten till över 30 startande. Därmed har vi här hemma kunnat visa att klassen är stabil och nationellt sett stor. Blir det nu få deltagande från södra Sverige får vi det mycket svårt att kunna försvara Neptunkryssaren som en kappseglingsbåt i fortsättningen.

Detta hamnade väl dock lite utanför ämnet. För att återgå till Sundsvallslivet kan jag berätta att efter SM och efter att ha fått hem båtarna tog vi 2 dagar på oss att tvätta och vila innan vi seglade upp till Ulvön. Vi var 139:an - Kicki och Lasse, 180 - Olofssons, 156 - Staffan och Kulan samt 187:an - Viffen och undertecknad, då min mast under SM helt plötsligt inte längre mätte in. Nedersta metern försvann som en del av er vet.

Uppe i Ulvön fick vi uppleva hur de 2 neppare som var Ö-viksbåtar och anmälda inte kom till start. Den ena båtens hela besättning återfanns i stället på en LYS-båt. Detta bemötande noterar man som gäster och man har tyvärr inte så lätt att glömma det som man kanske skulle vilja. Ingen skugga ska dock falla på arrangemangen av seglingarna. Vädret stod ju också på vår sida så slutintrycket blev trots allt bra.

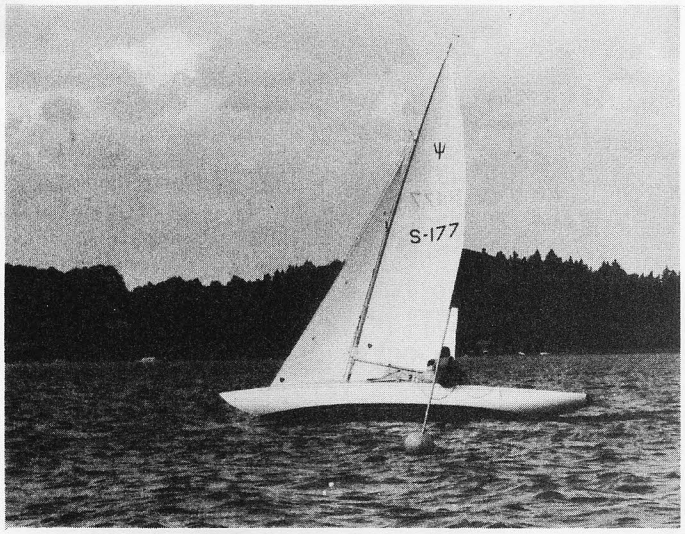
Resten av säsongen har bjudit på diverse bra och trevliga tävlingar, och med stora startfält som ju kan avläsas i resultatlistorna. Under Septemberseglingen visade sig dock vindguden från sin sämsta sida i form av ett överfall med ca 25 sekundmeter. Därmed blåste Kickis stor sönder, samt att den mast jag hade lånat definitivt gav upp. Likrännan sprack hela vägen. Men med tanke på att masten gått av vid 2 tidigare tillfällen, samt att den låg olimmad ute i snön hela förra vintern så får den godkänt som reservmast.

Till slut några rader om båtbeståndet. Olofssons har bytt ut 180 mot 230:an. Därmed är gamla Kokett till salu, då hon nu ligger ute hos "Ljungan Marina". 129:an "Rackalina" som köptes av Per Inge Södergren samt en kompis till honom ska nu köpas helt och hållet av Per Inge. Den båten är nu också helt renoverad och måste anses vara Sundsvallsflottiljens pärla just nu. Nya neppar-ägare som "är på gång" är Molle, Hans Blomqvist, och kanske "Kråkan" Eriksson. Fler intresserade finns. Eric Fromell ska till nästa år låna en båt och ryktena säger att samma sak gäller för Dick Vestman uppe i Ö-vik. 123:an, som nu i höst har lånats ut till "Molle" och "Blomman" är nog till salu än en gång till våren. Luthmans båt är också till salu fortfarande, men efter deras comeback vid DM började dom i alla fall att prata om SM så vem vet ?

Till sist, än en gång: **Välkomna hit upp nästa år till SM och Pokalen!**

Björn S 222





UPPLANDS-DM 12 - 13/6

Vårt DM avgjordes under en höstlik helg i juni med 6° i luften och regn. Vi var 10 båtar som trotsade kylan och seglade ner till södra delen av Ekoln för att starta. Vindstyrkan under lördagen var 2 - 5 m/s.

I dagens första segling visade paret Svante Bergh och Lennart Bertze i S 182 att speeden var på topp och efter en hård duell mot paret Olle Bertze och Valdemar Hjelm S 177 skar man linjen som etta. Olle och Valle blev tvåa och oldtimern Harry Bertze tillsammans med Leif Tibblin knep 3eplatsen. Den andra seglingen blev lik den första beträffande resultaten förutom att Tord Gottschalk och Tommy Bergh blev trea.

Söndag fortsatte med samma bistra kyla men med vindstyrkor mellan 7 och 10 m/s. Efter tredje seglingen spetsade kampen om DM-tecknet till sig då även S 235 Tord och Tommy blandade sig i leken genom att vinna seglingen med Olle och Valle närmast, Svante och Lennart blev trea.

Läget inför sista seglingen var att samtliga ovannämnda hade chansen att hemföra segern. S 235 kopplade greppet direkt efter start och kunde hålla undan i mål. Nu gällde om Svante och Lennart kunde gå om Hans Österberg och Robert Alm som låg tvåa efter länsen, annars gick DM till S 235.
Svante och Lennart visade klassen och gled förbi S 210 hundra meter före mål och säkrade DM-segern.

Avslutningsvis vill jag tacka ESK för utmärkta arrangemang.

1. Svante Bergh/Lennart Bertze 4 p USS
2. Tord Gottschalk/Tommy Bergh 5 p USS
3. Olle Bertze/Valdemar Hjelm 6 p USS
4. Hans Österberg/Robert Alm 12 p ESK
5. Lennart Wetterwik/Stefan Anderson, USS 14 p
6. Anders Utterström/Rikard Westberg, USS 19 p
7. Jonas Nilsson/Lars Uddfalk 20 p USS
8. Harry Bertze/Leif Tibblin 20 p USS
9. Jan Pettersson/Johan Sjögren 25 p USS
10. Pär Österberg/Gösta Österberg 25 ESK

Tommy Bergh



STOCKHOLMS - DM

Årets DM seglades under Vikingaregattan, 19-20 juni, på Östra Saxarfjärden. Även M-22 och N. Folkbåt seglade där om sina DM.

För Nepparnas del var 7 båtar anmälda, varav endast 4 infann sig. Första start skedde i S/V vind, 2-3 m/s. Vi i S-213 försökte oss på en egen babordsstart - glädjen varade tills vi fick slå i lä om den ledande styrbordsbåten, d.v.s. S-168 och Göran Haglund, som behöll sin position ända till mål. Kent Wretman S-186 tog andra platsen följd av S-213 och S-52 med Lennart Sannemark.

Vid lunchtid ökade vinden till 6-7 m/s. Ombord på S-213 plockades planaste genuan fram, vilket underlättade seglingen i 2:a köret, som blev friskt och byigt. Turordning i mål blev densamma som i första seglingen. Ingen hotade någon av sina konkurrenter.

Lördagen friska sydvind hade på söndagsmorgonen övergått i bleke. Efter flera uppskjutna starter och ändringar av startlinjen, kom Nepparna iväg i 2-3 m/s. För första gången kunde S-213 hålla jämn fart med S-168. Erfarne Göran H. slår dock i exakt rätt ögonblick för lägga sig på layline och först runda kryssmärket. På andra kryssen vrider vinden plötsligt och alla båtar slörar nu mot kryssmärket, de flesta med spinnakern uppe. Vid rundningen möts flera klasser samtidigt, IF, M22 och Träfolkor. S-168 klarar sig igenom, S-213 hamnar i lä om ett koppel av M22 och kan hjälplös se på när S-186 och S-52 passerar och drar iväg mot länsmärket. Göran H kan helt ohotat spika sista seglingen och får sitt andra DM. S-52 kan med en båtlängd före S-213 knipa andra platsen. Kent i S-186 kom i mål sist men klarade ända 2:a platsen på DM.

Bengt och Anders i S-213



SLANDÖREGATTAN

1.	S-237	Mats Skoglund
2.	S-186	Kent Wretman
3.	S-213	Bengt Nygren
4.	S-111	Bosse Malmgren
5.	S-228	Jörgen Larsson

SÖDRA MÄSTERSKAPET / MÄLARREGATTAN

1.	S-177	Olle Bertze	USS (2)
2.	S-235	Tord Gottschalk	USS (1)
3.	S-186	Kent Wretman	SBS (4)
4.	S-210	Hans Österberg	ESK (3)
5.	S-143	Anders Utterström	USS (7)
6.	S- 3	Jonas Nilsson	USS (5)
7.	S-158	Christer Andersson	TuSS (6)
8.	S-204	Jan Pettersson	USS (10)
9.	S-203	Leif Bodinsson	Gävle (9)
10.	S-182	Svante Bergh	USS (8)
11.	S-214	Anders Wiberg	HSBK(11)
12.	S-213	Bengt Nygren	TSS (12)

() = resultat Mälarregattan, alla 3 seglingarna

VIKINGAREGATTAN - STOCKHOLMS DM

1.	S-168	Göran Haglund
2.	S-186	Kent Wretman
3.	S-213	Bengt Nygren
4.	S- 52	Lennart Sannemark

SSS HÖSTREGATTA

1.	S-210	Hans Österberg
2.	S- 52	Lennart Sannemark
3.	S-228	Jörgen Larsson
4.	S-212	Per Österberg
5.	S-168	Göran Haglund

TVÅ F D NEPPARE SNURRAR GENOM GÖTA KANAL (fortsättning)

Så har vi kommit till Motala, vi har betalt slussavgift och ligger och väntar. Vi får sällskap med fyra segelbåtar därav en 30:a i mahogny, oj vilken finish! Repa inte den du!

Vi hade noga hört oss för med tidigare Göta Kanal-gångare angående utrustning. Sex st fendrar av mellantypen + sex av minityp medfördes! Och det visade sig vara idealet. Sätt de mindre på en lägre nivå, för på vissa ställen stämmer inte granitkantskoningen i höjd! Något som man får se upp med är att fendern kan arbeta sig upp! Det absolut bästa är naturligtvis att ha en vattenfylld typ, som är tung nog att hålla sig på plats.

Sen tre stycken 12-meters tampar! Och att alla ombord har kniv i bältet för att snabbt kunna kapa tamp. Två stycken båtshakar. Samt 2 st paddlar, motorer är ju nyckfulla ibland som vi alla vet!

Äntligen så öppnas portarna, ledaren far iväg med 4,8 knop = 150 meter i minuten så det är bara att leka följa John! Nyfiket spanar man runt på alla träd, buskar och hus, helt plötsligt ryter skepparn till: "Sätt på dig bältet med kniven och var beredd att kapa vid beknip!" Så där brukar sonen inte normalt ta i, månntro han gripits av Göta Kanalskälvan! Man ser framför sig slussen Dockan, som närmar sig snabbt, det är den första riktiga trappslussen, nu blir det spännande!

Den här var ju lätt. Men man får ju bära av både hit och dit. Och det där med linorna var ju inte så farligt, men detta är bara början!

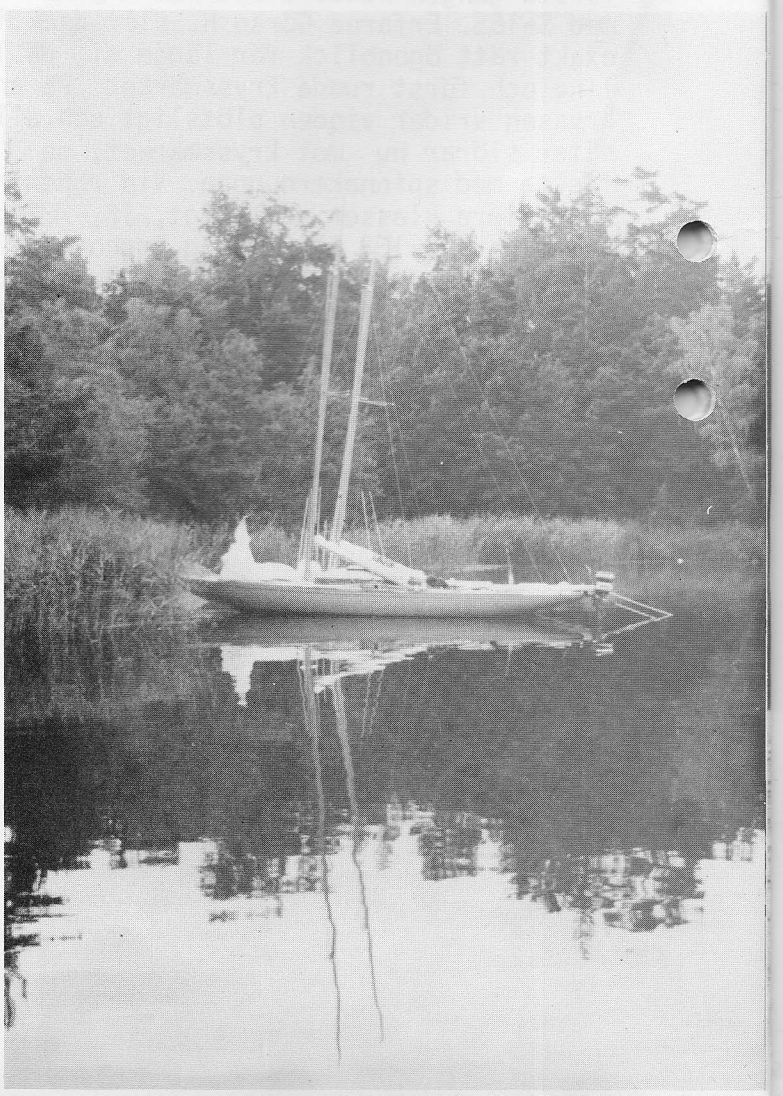
Det är en underbart vacker, solig maj-dag med ljuvliga synintryck, Göta Kanal är en fantastiskt skön vattenled! Att det kunde finnas så mycket småfåglar längs hela kanalen var nästan ofattbart! Och dom hördes lätt över motorljudet, det var njutbart vill jag lova! Tyvärr hade det inte slagit ut så mycket vårblommor, tänk att få göra om den här resan när allt är i sin blomning, det måste vara helt sagolikt att få se! Vi siktar nu sista slussen Borenshult, den ligger strax ovanför sjön Boren. Den här slussningen var ju inte så farlig, vi börjar få rutin (hm, tror vi). Att segla över sjön är inte att tänka på, alla har bråttom, det gäller att hinna med så många slussar som möjligt! Och slussvakterna har ju sina kafferaster. Och sedan kan man ju bli sinkad av båtar som slussas upp!

Något som man oroar sig för är att möta passagerarbåtarna, men glöm det. Frigången mellan båtarna var god! Då är det värre i slusskamrarna i draget när aktersnurran liksom magnetiskt vill dra sig till grannbåten. Det blir många panik-bär-av-här! Inombordare är att föredra, dom kan ju inte repa!

En liten undran, hur skall den fina mahogny-30:an se ut när vi kommer ut till Östersjön???

Forts i nästa nr.

Henry Widerström
SÖ Nepparna



NORRA MÄSTERSKAPET

Norra Mästerskapet som avgjordes i Söderhamn 23 juli blev en ganska avslagen historia. Under utseglingen från hamnen dog morgonbrisen ut och 2 av 5 båtar hann inte ut till starten som gick på utsatt tid. Att seglingsnämnden hade bråtton hem märktes ånyo när man började skjuta för andra seglingen innan alla hade hunnit ner från målgången.

Efter protester från seglarna sköts dock starten upp.

Största utdelningen bland de vacklande vindarna hade Anders Karén/Tomas Persson, Hudiksvall, som vann båda seglingarna.

Resultat

S117	Anders Karén/Tomas Persson	HUSS
S219	Lars Bodinsson/Stig Melin	GSS
S188	Bengt Friberg/ ?	HUSS
S203	Leif Bodinsson/ ?	GSS
S172	Bernt Östlin/ ?	SÖSS

Neppar-Nytt återkommer med flera kapp-seglingsresultat i nästa nummer.

VINDHEMSREGATTAN

1	156	Staffan Eklund, Mats Björs
2	222	Björn Eklund, Magnus Landén
3	165	Håkan Frimansson, Bengt Eklund
4	230	Hans Ekholm, Kent Ekholm
4	180	Bröderna Olofsson
6	157	Peter Wounder, Jan Björk
7	139	Kristina Vallgren, Lars Wängdahl
8	193	Stein Bjerke, Tomas Lööf
9	129	Per Inge Södergren
10	98	Jan Råstander, Anders Strömbäck
11	131	Stefan Olsson, Anders Kling
12	223	Bröderna Luthman

D M Medelpad

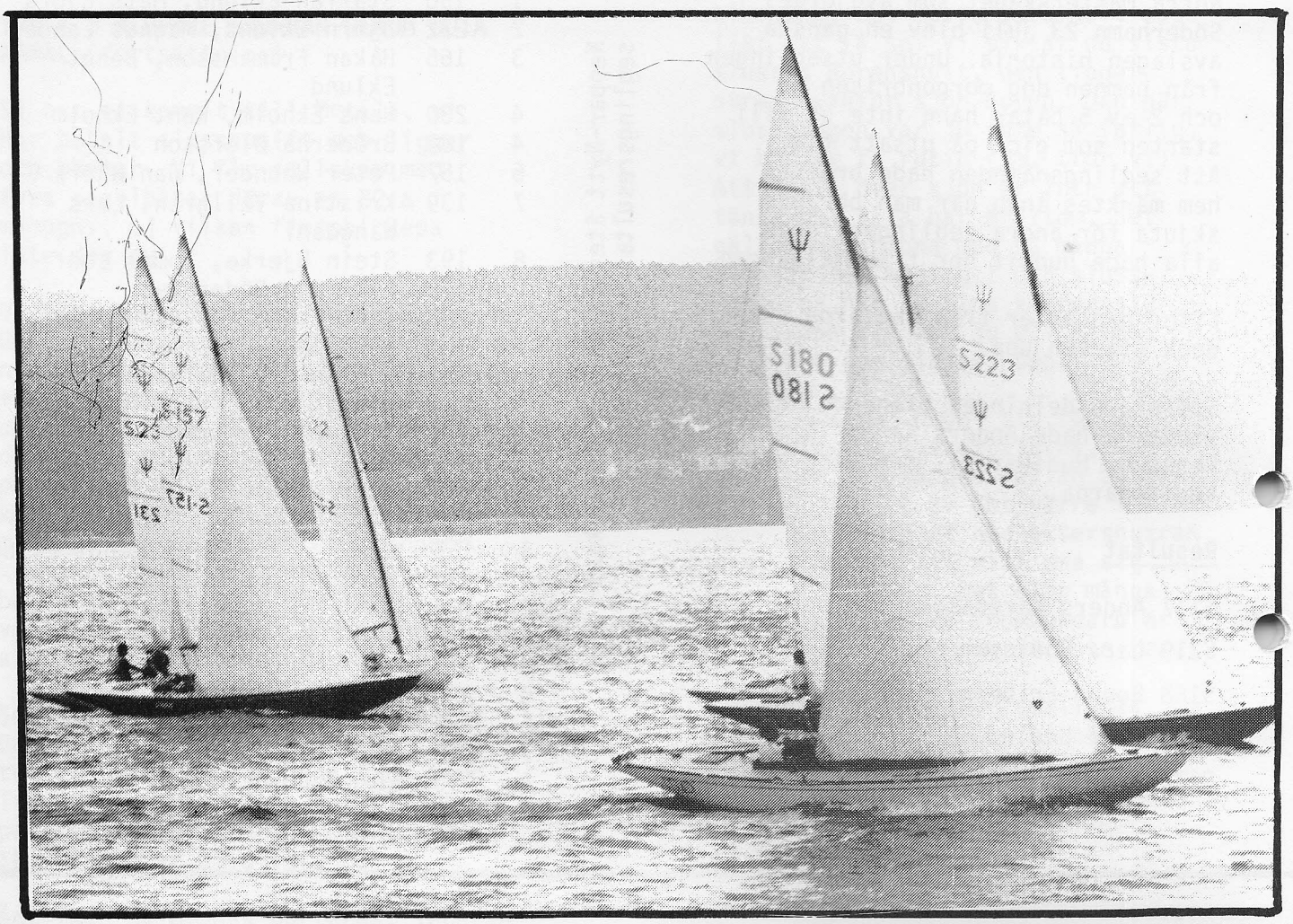
1	165	Håkan Frimansson, Bengt Eklund
2	231	Stefan Olsson, Anders Kling
3	180	Perra Olofsson, Per Anders Larsson
4	223	Bröderna Luthman
5	222	Björn Eklund, Magnus Landén
6	156	Mats Björs, Göran Wilander
7	98	Jan Råstander
8	193	Sten Bjerke, Tomas Lööf
9	139	Kristina Vallgren, Kristin Bäckström

En trygghetsfaktor för er som behöver hjälp med att köpa eller sälja hus.

SVERIGE FASTIGHETER
BANK: FÖRENINGSBANKEN

Gävle: Nygatan 17 Tel. 026-10 73 00

Neppar-SM i Sundsvall 1983



SM I SUNDSVALL

1983 års upplaga av Svenska Mästerskapet i Neptunkryssare går av stapeln i Sundsvall under tiden 26/7 - 30/7. Vi i Sundsvall vill på det här sättet förannonsera detta arrangemang med lite datum samt en kort presentation av Sundsvall. Den riktiga inbjudan återkommer vi till i ett senare nummer av Neppar-Nytt.

Så här ser programmet ut enligt planeringen:

lördagen 23/7	Juliregattan
söndagen 24/7	Nepparpokalen
måndagen 25/7	Nepparpokalen reservdag
tisdagen 26/7	Mätningsdag
onsdagen 27/7	SM 1:a och 2:a seglingen
torsdagen 28/7	SM 3:e och 4:e seglingen
fredagen 29/7	SM 5:e och 6:e seglingen
lördagen 30/7	SM Reservdag

Juliregattan består av 2 st seglingar som ska avgöras på en neapelbana

Den banan ska ligga på ungefär samma banområde som Pokalen och SM sen ska avgöras på.

Nepparpokalen ska sen enligt planerna arrangeras av Njurunda Båtklubb. Den fjärd vi ska segla på bjuder på mycket rättvisa förhållanden, och den till stor del härskande vinden är under sommaren en stadig sjöbris. Utseglingen är på ca 1,5-2,5 distansminuter.

Beträffande hamnmöjligheter så är Vindhem den hamn vi kommer att ligga i under hela tiden. Sjösättning och upptagningsmöjligheter finns i SSS stora hamnanläggning som ligger ca 3 distans från Vindhem. I- och upptagning sker med klubbens kran och är avgiftsfri.

Inkvartering för de tävlande ber jag, på ett så här tidigt stadium, att få återkomma till. SSS har vissa lokaler tillgängliga men för hur många vet jag tyvärr inte ännu.

Till slut måste jag ju tyvärr konstatera att Vindhemsrestaurangen har brunnit ner, men vi har just nu å andra sidan en klubbmästare som går utanpå det mesta så även den detaljen ska vara räddad.

Sedan vill jag också slå ett slag för Vindhemsregattan som går av stapeln den 6-7 augusti. Om båtarna får ligga kvar ytterligare en vecka kan ju även våran högtidsdag då erbjuda ett verkligt stort neppar-fält.

Detta är alltså i korthet hur programmet för nästa år ska se ut. En liten reservation för detaljändringar måste jag dock kila in, då klubbens höstmöte ej har klubbat detta ännu.

Björn S 222

SOMMAREN I GÄVLEBUKTEN

Så är det då tyvärr åter dags att summera en gången sommars händelser. Solen i Gävle har strålat minst lika starkt som i övriga delar av landet, vilket har inneburit en toppensommar för neppar-segling. Säsongsupptakten var annars tämligen kylig, åtminstone för undertecknad som seglade (dvs körde järngenua) ner till Stockholm i Kristi Himmelsfärdshelgen.

Sommarens höjdpunkt blev SM:et i Uppsala och de Gävle-båtar som inte kunde ställa upp av olika anledningar är bara att beklaga. Vi som var med vill i alla fall tacka Uppsala SS för de fina arrangemangen och vi ser alla fram emot nästa års SM i Sundsvall. Jag törs på rak arm lova att det kommer fler deltagare från Gävle då än i år.

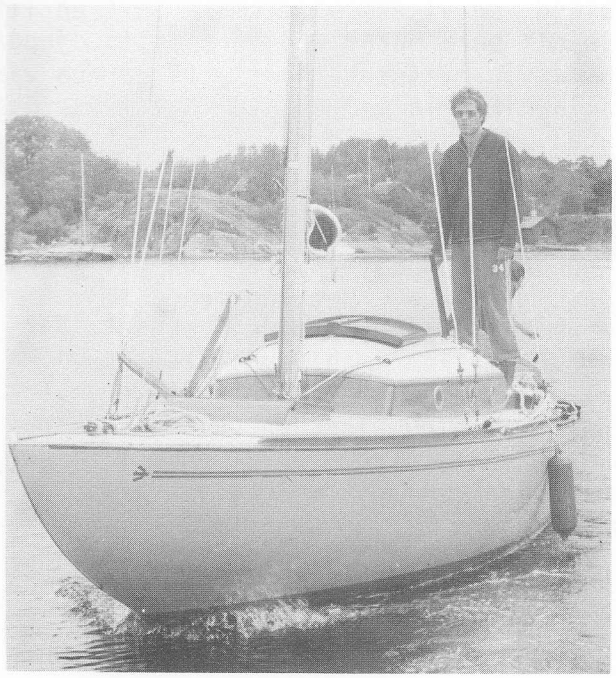
En annan av säsongens toppar var Norra Mästerskapet och Norrlandsregattan i Söderhamn trots svaga vindar och få deltagande Neppare (var var alla Sundsvalls-seglare?) Mer om dessa seglingar på annan plats. För övrigt har det på kappseglingssidan mest handlat om LYS-seglingar på hemmavatten. Ofta är det dock inte alltför uppmuntrande att segla LYS med Neppare bland alla lyx-containers. (Lyx-container är för den oinvigde stockholmsslang och betecknar generellt alla slags moderna s k familje-havskryssare). Felet är att man nästan alltid är sist över mållinjen, detta gäller i alla fall mig, oavsett placering i resultatlistan. Men livet är inte barakappsegling, man kan ju semestersegla också och denna sommar har verkligen inbjudit till segling i alla former.

Under sommaren har glädjande nog ytterligare två Neptunkryssare hittat till stan. Det är S 225 och S 232, båda plastbåtar, som vi hoppas kommer att visa sig på kappseglingsbanan nästa säsong. Ju fler vi blir desto roligare. Totalt finns det nu nio neppare i Gävle och vi hoppas att klassens frammarsch fortsätter.

Tyvärr blev det inget DM för Gästrikland i år. Seglingarna skulle ha gått i Sandviken men fick inställas på grund av för få deltagare. Till nästa år lovar vi att bättra oss !

Med hopp om en kort vinter

S 203 Leif



Semester i Neppe - Andra året

Fortsättning på Bosse Malmgrens artikel

Vår andra sommars semestersegling startade med att Michael skulle vinka av oss från Långholmen. Sen skulle han följa med till Hammarby-slussen. Men det är ju så skönt att segla Neppe. Vi lovade att släppa av honom nånstans på Djurgården. När vi efter en rätt lång stunds segling sökte natthamn vid Getfoten befann han sig fortfarande ombord för att hjälpa till.

Michaels uppgift blev att bära av mot en intilliggande båt. Han upptäckte då det viktiga att behålla det mesta av vikten på sin egen båt. Två händer på den andra båten och två fötter på Lill-Eva kan bara sluta på ett sätt.

Han fick låna lite torra kläder av mig och vi sov gott tre vuxna och skeppshunden i Neppens ruff.

Nästa dag satte vi med milt våld av honom i Vaxholm. Kryssade upp mot en ångbåtsbrygga med en hand på rodret och en på bomnocken. Ett fantastiskt sätt att precisionsstyra en så liten och lättmanövrerad båt som en Neppe.

Det behövs inte en husbåt med segel och köl för att göra långfärdsseglingar. Det går utmärkt att segla långt i en liten Neppare. Dessutom kan vi ofta lägga oss innanför andra båtar i naturhamnar och på så sätt få skydd av stora höga och djupgående moderna plastbåtar.

Ibland kan vi dessutom smita in i en liten vik dit bara båtar med vårt lilla djupgående kommer in. Visst går det att upprepa vår lilla historia med en stor båt med stora segel. Men det blir svårare.

Vi kom glidande i en stillsam slör in under bron till Svartnö en bit från Furusundet. Det låg många småbåtar som drog strömming i sundet. När vi glev mellan småbåtarna frågade vi som vi ofta gör: Blir det nåt ? Jodå. Det blev visst en hel del. "Får vi köpa lite strömming?" "Kommer ni och hämtar den får ni den gratis" ropade en av fiskarna när vi passerat.

Strömming är gott. Ner med förseglet. Fram med en hink. Kockan satte sig längst fram med hinken. Jag kryssade mig fram mellan småbåtarna, styrande med bomnocken, och lovade upp i lä av båten och höll fast oss en liten stund. Fiskaren såg lite häpen ut men vi fick vår fisk, stötte ifrån, hissade försegel och middagen var räddad.

En envis nordlig kulingvarning blev orsak till att Öregrund blev vår nordligaste punkt denna andra seglarsommar i mitt liv.

Så att vi seglade söderöver igen, Ortalviken - Väddö Kanal - Vätösundet - Husaröleden, i en vik söder om Skälbotna låg vi den natt det utfärdades stormvarning.

Vi låg med fören förtöjd mellan en brygga och en bergknalle och ett ankare i aktern. Vinden kom över land. Så långt allt väl. Men vad vi inte observerade i mörkret och dimman på kvällen var öppningen i skogen på ön just där vi låg. Vinden kom som genom en tratt ut över stranden och över båten och bomtältet. Vindtrycket på bomtältet lyckades flera gånger under natten underifrån trycka upp akterluckan med en smäll. Trots en rätt säker förtöjning i ett träd och en brygga sov vi dåligt den natten, delvis på grund av vindens oväsen i träd och rigg och alla ryck i förtöjningslinorna.



GRYTAN VID RYSSVIKEN MOT UTÖ

I allra som norraste spetsen av Ålö finns en liten "gryta", skyddad mot alla vindar.

Det är alltid lika spännande att se om den är tom på andra båtar när Neppen glider runt sista berghällen förbi militärens brygga på Utö.

Det verkar som om större båtar inte vågar sig in. Ofta får vi ligga ensamma.

Släpper försiktigt ner ankaret (blyplätt) och glider in mot den lilla gräsplätten vi brukar ha som landförtöjning. Med vårt långa förskepp kan vi dra in en bit av fören över gräsmattan så att det bara är att kliva ner ett lagom trappsteg och klättra uppför slänten till klippan vi rundade. Träden är högre an vår masttopp och vi är nästan helt dolda.

En eftermiddagspromenad med Amanda ner till fiskodlingen i Ålöfladen är inte bara skön. Där går även att köpa alla former av lax. Färsk lax, rökt lax, gravad lax, vi åt lax i flera dagar. Hur ofta kan man unna sig den lyxen?

IN TILL SÖDERKÖPING EN SLÖ LÄNS FÖRBI STEGESUND

Uppför ån fick dock snurran dra oss. Ån går ibland i en grön tunnel, så att det var dåligt med vind att segla i. Det är skönt med en lätt båt. Med styrmans paddel som bogpropeller och skepparens som akterdito vänder vi lätt en Neppe på sin egen längd. Och det behövs när 9 meter båt ska vändas i Söderköpingsån.

Amanda uppskattade förtöjningen långsides. På så sätt kunde hon lättare smyga upp på bryggan och tigga godbitar av de andra båtarna vid matlagningstid.

Till Runnö kom vi efter en lång dags segling och periodvis guppande i stiltje. Hade hamnen i Påskallavik som "nödhamn" när vi såg två master vid en inte utmärkt brygga på Runnö. Vi blev liggande på insidan av den gryggan i flera dagar. 10-12 sekundmeters pålandsvind, och för oss motvind. Bomtältet liknade ibland en spärrballong, men vi låg väl skyddade på insidan av L-bryggan.

Av fiskarna i det lilla fiskeläget en bit norrut köpte vi för 20 kr plattfisk, abborre och torsk, tillsammans över fyra kilo. På öns utsida finns några utmärkta smultronställen och vi lät oss väl smaka.

Min beundran för de människor som en gång odlat upp denna ö känner inga gränser. Små åkrar på många ställen i skogen med höga gärdsgårdar av sten runt varje åker. I strandlinjen låg på flera ställen gamla fina bruksbåtar av trä, bara lämnade att förstöras av vind och väder.

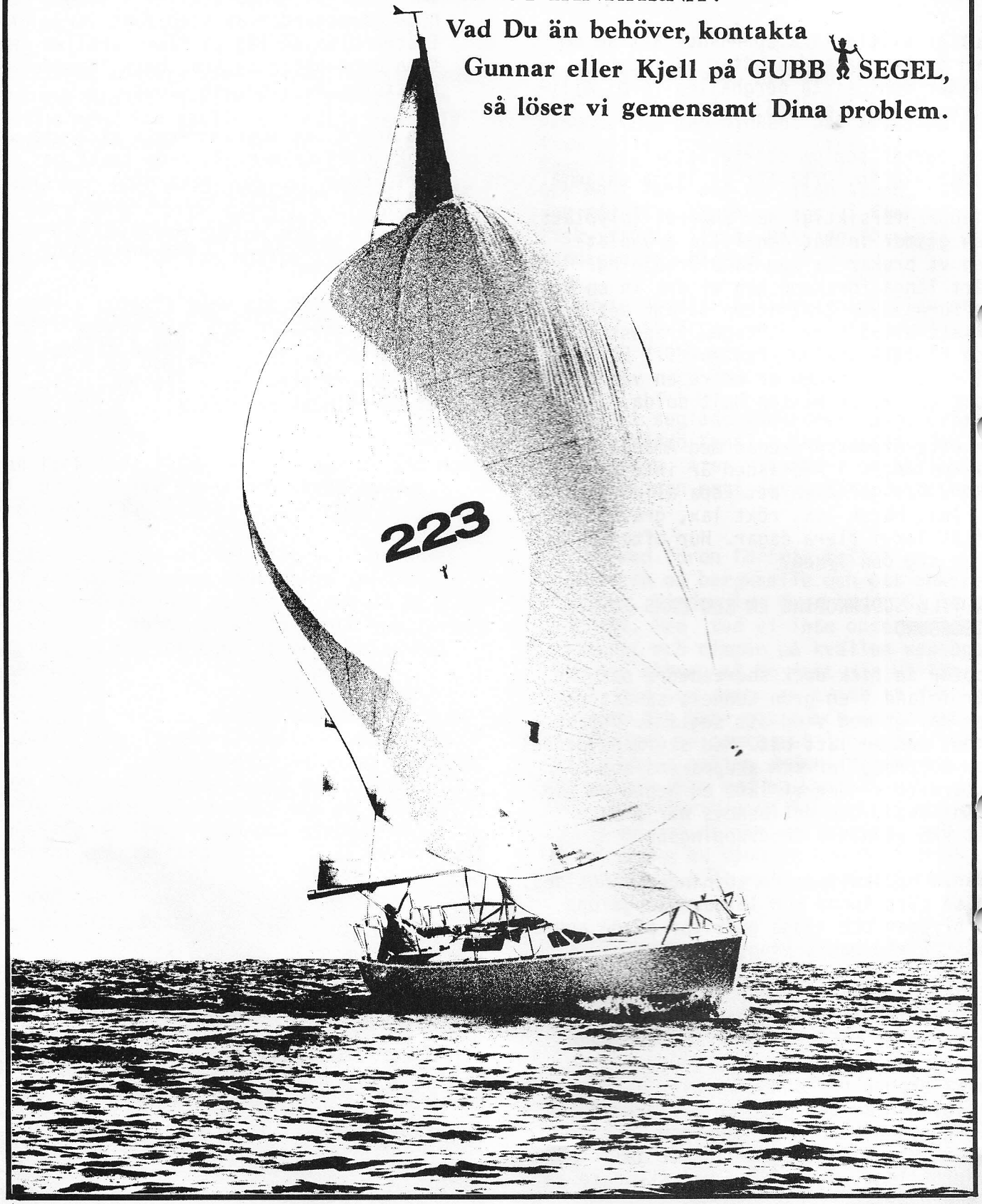
Den andra seglingssommarens yttersta vändpunkt blev Kalmar. Vi hade tänkt oss till Karlskrona, men kulingvarning omväxlande med dimma fördröjde oss så mycket att vi inte hann längre. Men Kalmar via Öregrund är inte så illa den andra seglingssommaren.

För innan jag köpte och hämtade Neppen Lill-Eva i Köping hade jag aldrig suttit en segelbåt. Men med en snäll båt, numera förarintyg och försiktighet för vinden oss långt.



SEGEL I TANKARNA ?

Vad Du än behöver, kontakta
Gunnar eller Kjell på GUBB SEGEL,
så löser vi gemensamt Dina problem.



Nepparsegelspecialisten

GUBB SEGEL

3 "spikar" av 5 på Neppar-SM

Besmansvägen 30 161 43 Bromma

Telefon 08/26 19 16 · 25 23 02 · 58 32 55