NEPPAR-NYTT
ORGAN FÖR NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET
3
1983
ÅRGÅNG 9

Dramatiskt SM-slut
Fjärdeplats räckte till guldmedaljerna

Här är hemmahoppen

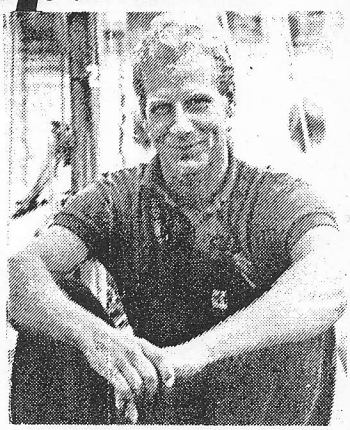
Tre män i en båt

MÄSTAREN I TOPP!

BERTZE
inget dåligt mästartips...

SUNDSVALLS TIDNING

Blir Olle kvar där?



Gast över bord!

Bergh höll undan
Tar han SM också?

Bergh/Bertze bäst i brisen

FUNKTIONÄRER 1982/83

FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordf Lars Bodinson
Sörbyg. 69 A
802 20 GÄVLE
hem 026/12 63 33

V ordf Magnus Lindstedt
Kungsklippan 11
112 25 STOCKHOLM
hem 08/50 70 15

Sekr Tommy Bergh
Svampv. 7 B
752 45 UPPSALA
hem 018/30 02 92

Kassör Anders Utterström
Geijersg 38 A
752 26 UPPSALA
hem 018/11 26 81

Led Sam Olofsson
Tunnlandsv 49
161 44 BROMMA
hem 08/26 57 10

Suppl Hans Gustavsson
Nytorgsg 9 B
613 00 OXELÖSUND
hem 0155/363 80

Suppl Staffan Eklund
Högalidsg 32 C
117 30 Stockholm
hem 08/58 41 49

TEKNISKA KOMMITTEN

Ordf Magnus Nilsson
Brunnsg. 62
611 32 NYKÖPING
hem 0155/855 65

Led Sven-Erik Lindberg
Almvägen 4
802 29 GÄVLE
hem 026/18 36 17
helger 0173/309 89

Led Valter Saaristu
Duvholmsgränd 38
127 41 SKÄRHOLMEN
hem 08/710 80 64

Suppl Lennart Wettervik
Övernäs, Uppsala-Näs
755 90 UPPSALA
hem 018/36 03 63

Suppl Jan Rostander
Hagav. 22 E
852 49 SUNDSVALL
hem 060/15 80 84

SYDÖSTRA NEPTUNKRYSSARFLOTTILJEN

Henry Widerström
Regeringsv 33
611 56 NYKÖPING
hem 0155/889 78

SÖDRA NEPTUNKRYSSARFLOTTILJEN

Lennart Sannemark
Elsbyvägen 10
162 24 Vällingby
08/761 37 69

SUNDSVALL

Björn Eklund
Hellbergsgatan 15
852 52 SUNDSVALL
hem 060/15 86 06

KLASSTRÄNARE

Michael Persson
Storgatan 13
824 00 HUDIKSVALL
hem 0650/164 52

REDAKTION - NEPPAR-NYTT

Göran Haglund
Möjbrovägen 11
161 53 BROMMA
hem 08/37 10 01
arb 08/785 44 76

Valter Saaristu
Duvholmsgränd 38
127 41 SKÄRHOLMEN
hem 08/710 80 64
arb 08/19 00 00

Bengt Nygren
Radhusallén 37
161 37 BROMMA
hem 08/26 00 46

****

MÄTNINGSMÄN FÖR NEPTUNKRYSSARE

Lars-Åke Gahnerts
Trollstigen 6 B
611 45 NYKÖPING
0155/977 37

Björn Bostedt
Skeppsdalsvägen 65
824 00 HUDIKSVALL
0650/162 82

Sven-Erik Lindberg
Almvägen 3
802 29 GÄVLE
026/18 36 17

Henry Näsholm
Centrumvägen 42
870 32 ULLÅNGER
0613/103 58

Valter Saaristu
Duvholmsgränd 38
127 41 SKÄRHOLMEN
08/710 80 64

Ulf Nilsson
Ekorrstigen 9 A
852 39 Sundsvall
060/15 90 97

Nils Lindhé
Östra Parkgatan 6
826 00 SÖDERHAMN
0270/167 46

Owe Wallsten
Strindbergsg 18
754 21 UPPSALA
018/10 57 76

Lennart Runemo
Liljekonvaljens väg 75
132 00 SALTSJÖ-BOO
08/715 41 35

Hans Gustavsson
Nytorgsgatan 9 B
613 00 OXELÖSUND
0155/363 80

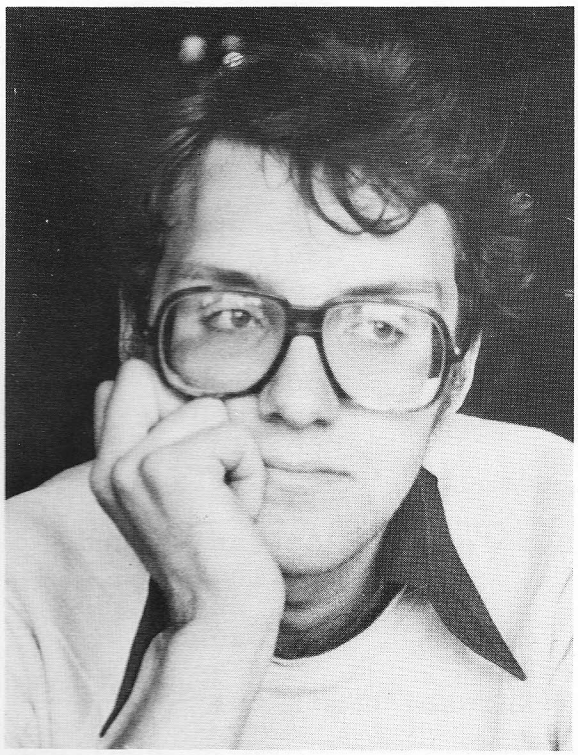
Börje Fredriksson
Rude 2301
860 10 MATFORS
060/215 44

Göran Wallin
Bågevägen 60
852 54 SUNDSVALL
060/10 10 53

Om Du är intresserad av att bli mätningsman för Neptunkryssare eller vet någon som kan hjälpa till att mäta Neppare, kontakta Magnus Nilsson.

ANNONSPRISER
1/1 sida 300.--
1/1 baksidan 350.--
1/2 sida 200.--
1/4 sida 150.--

ORDFÖRANDENS SIDA



Hej!

Så har då ännu en seglingssäsong lagts till historien, som vanligt känns det som den varit alltför kort och nu stundar en lång väntan till nästa säsong.

För mig innebar sommarens seglatser en färd längs Höga Kusten innan vi vände vid Ulvöarna för att gå ned till Sundsvall och SM-tävlingarna.

SM 1983 blev arrangörsmässigt en fullträff enligt min bedömning, att sen vädergudarna ställde till det värre än på den snurrigaste dypöl är inte mycket att göra åt.

Att SM-segrarna blev ett par kompisar från Gävle känns extra roligt. Det var en imponerande insats av Lars Östlund och Hans Mehlstrand att hålla sig i toppen i varje segling med tanke på de nyckfulla väderförhållandena.

I skrivande stund är inte platsen för nästa års SM klar till 100%, men med all säkerhet blir det Oxelösunds segelsällskap som åtar sig arrangemanget, vilket i så fall blir ett samarrangemang med IF-båtarna. Försöken att förlägga SM 1984 till Gävle-Öregrund gick om intet, men chansen finns till ett annat år.

Till nästa vår planeras ett läger typ "Lär dig segla din Neppe" i Stockholms-trakten vilket förhoppningsvis ska ge några mindre rutinerade Nepar-seglare en kick att våga ställa upp på SM senare under säsongen.

Varför vill ingen självbygga en Neppare? Den frågan har jag ställt mig flera gånger och svaret lär bli en ren gissning, att informationen kring det hela är för dålig. Vi måste alla hjälpas åt att sprida ut faktumet att det går att självbygga Neptunkryssaren. En marknad måste ju finnas för en båt som är en perfekt kombination av kappseglings- och turbåt till en rimlig kostnad. Har ni idéer kring hur förbundet bör arbeta i den här frågan så hör gärna av er till oss i styrelsen.

Hoppas Ni alla pallat upp och täckt båten ordentligt inför vintern. Obehagliga överraskningar är oftast svårare att rätta till än att förebygga.

Glöm inte årsmötet 19 november i Uppsala (se separat notis)

S 219 Lars

N E P P A R - N Y T T
organ för
NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET

NEPPAR-NYTT
Möjbrovägen 11
161 53 BROMMA

Detta nummer är presslagt den 11 okt. 1983.
Manus till 1/84 skall vara inne senast den 15 jan. 1984

Redaktion: Göran Haglund, Valter Saaristu och Bengt Nygren

Tryckeri AB Åkerblom & Strandberg, Nyköping

KALLELSE

Neptunkryssarförbundets medlemmar kallas härmed till årssammanträde lördagen den 19 november 1983 kl 14.00 i Ekoln Segelsällskaps lokal, Skarholmen, Uppsala.

Föredragningslista

1. Öppnande
2. Kallelse
3. Röstlängd
4. Fastställande av dagordning
5. Val av justeringsmän tillika rösträknare
6. Val av mötesordförande o. mötessekreterare
7. Verksamhetsberättelse med ekonomisk rapport
8. Revisionsberättelse
9. Ansvarsfrihet för styrelsen
10. Val av:
    a) ordförande för 1 år
    b) 3 styrelseledamöter för 2 år
    c) 2 styrelsesuppleanter för 1 år
    d) 2 revisorer för 1 år
    e) 1 revisorssuppleant för 1 år
    f) 3 ledamöter i TK för 1 år
    g) 2 suppleanter i TK för 1 år
    h) 1 representant till Seglardagen -84
    i) 1 klassträ̈nare för 1 år
    j) 3 ledamöter i redaktionskommittén för Neppar-Nytt
    k) 5 ledamöter i valskottet varav 1 sammankallande
11. Budget för 83/84 samt fastställande av årsavgifter för 1984.
12. Kommande års seglingar
13. Motioner
14. Övriga frågor

I tur att avgå ur styrelsen är Lars Bodinson, Sam Olofsson och Tommy Bergh. Magnus Lindstedt har bett att få avgå under mandatperioden.
Fullmakt skall inlämnas senast kl 13.45.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Verksamhetsåret 1 september 1982 - 31 augusti 1983, förbundets 43:e verksamhetsår.

Funktionärer har varit:

Ordförande: Lars Bodinsson Gävle
Vice ordf.: Magnus Lindstedt Stockholm
Sekreterare: Tommy Bergh Uppsala
Kassör: Anders Utterström Uppsala
Ledamot: Sam Olofsson Bromma
Suppleanter: Staffan Eklund Stockholm
Hans Gustavsson Oxelösund

Tekniska kommittén:

Ordförande: Magnus Nilsson Nyköping
Ledamöter: Sven-Erik Lindberg, Gävle
Valter Saaristu Skärholmen
Suppleanter: Lennart Wettervik Uppsala
Jan Rostander Sundsvall

Klasstränare: Vakant

Redaktionskommitté:
Göran Haglund Bromma
Valter Saaristu Skärholmen
Bengt Nygren Bromma

Årsmötet hälls i Uppsala lördagen den 13 november. Styrelsen har under året sammanträtt 4 gånger. I övrigt har verksamheten bedrivits per brev och telefon.

Styrelsen utsåg Staffan Eklund till förbundets representant vid Seglardagen i Stockholm.

Medlemsantalet var vid verksamhetsårets utgång 259 st. Antalet registrerade Neptunkryssare uppgick till 248 st.

Av dessa är 136 båtägare medlemmar i förbundet. 10 stycken segelsällskap är anslutna till förbundet.

Under året har inga båtar tillverkats.

ALLT FÖR SJÖN 1983

Årets stora PR-satsning från förbundets sida var utställningen Allt för Sjön. Lennart Wetterwik lånade ut sin S240 vilken utrustades med aluminiumrigg och nya segel. På mässan visades även valda delar av en videoupptagning från Uppsala-SM. Lennart Sannemark och Hans drabanter i Södra Neptunkryssarflottiljen stod för visningen av båten.

SEGLINGAR

Seglingarna om Svenska mästerskapet avgjordes i slutet av juli i Sundsvall. Sundsvalls SS svarade för alltigenom perfekta arrangemang. Tyvärr var det endast 23 som hörsammat inbjudan till de fina tävlingarna. Månne var reskostnaderna en käpp i hjulet för många.

Svenska mästare blev efter en rafflande slutsegling paret Lars Östlund och Hans Mehlstrand, Gävle SS i S241.

Neptunkryssarpokalen arrangerades i samarbete mellan Sundsvall-Njurunda båtklubb och Sundsvalls Segelsällskap. Segrare blev Uppsala-paret Svante Bergh/Lennart Bertze med S 182.

Södra mästerskapet avgjordes i samband med Slandöregattan på Södra Björkfjärden. Arrangör var Bällstavikens SS och Södertälje BK. Segrare blev även här Bergh/Bertze, Uppsala SS.

Norra Mästerskapen avgjordes under Norrlandsregattan som arrangerades av SK Surfing. Tyvärr kunde ingen mästare koras då antalet deltagande båtar underskred 6 st.

Distriktsmästare har korats i:

Stockholm: Göran Haglund, Bengt Simonsson, Ängby BK

Uppland: Hans Österberg, Mikael Wallén, Ekolns SK

Gästrikland: Lars Östlund, Hans Mehlstrand, Gävle SS

PR-VERKSAMHETEN

Vid Allt för Sjön spreds broschyrer och Neppar-Nytt. Förbundet har under året även arbetat för att få igång självbyggnadsverksamheten genom information vid mässan och till seglingspress.

TEKNISKA KOMMITTEN

TK har i åt ägnat sig åt att utarbeta det nya klassreglementet.

NEPPAR-NYTT

Vårt utmärkta språkrör till medlemmarna har även i år utkommit med 4 välmatade nummer.

UTBILDNING

Förbundets försök att arrangera det traditionella träningslägret med båtar sprack tyvärr på oöverstigliga kostnader då bidrag inte står att få i det kärva ekonomiska läget i landet.

Förbundet satsade då på ett förenklat läger i samband med Slandöregattan, men tyvärr anmälde sig endast 2 st så Sam Olofsson och Staffan Eklund såg sig tvungna att avlysa lägret.

TACK

Förbundsstyrelsen och TK framför härmed sitt tack till medlemmarna för det gångna året.

NEPPAR SM

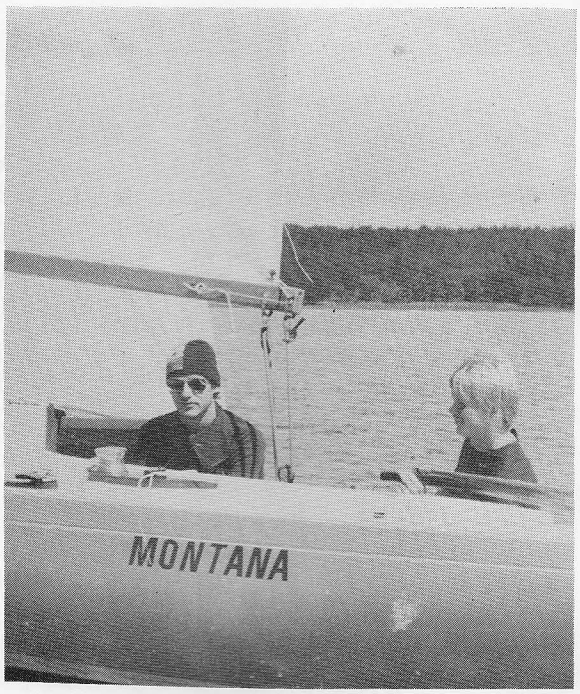
NEPPARPOKALEN OCH SM I SUNDSVALL 1983

Årets SM och Nepparpokal genomfördes som vanligt tillsammans, under en vecka i juli. Seglingarna gick av stapeln på vattnen utanför Sundsvalls Segelsällskaps sommarhamn,Vindhem. Fjärden utanför Vindhem är kända bland gästande kappseglare som mycket justa tävlingsvatten. Med det 21 man starka Nepparpokalstartfältet och det 23 man starka SM-startfältet kunde vi se fram emot en spännande kappseglingsvecka.

Favoriter inför seglingarna var som alltid någon från släkten Bertze, i år framförallt fjolårets SM-segrare Olle Bertze/Valdemar Hjelm och Lelle Bertze/Svante Bergh. Hasse Österberg visste vi hade gjort bra resultat i Uppsala och måste därför också betraktas som en av favoriterna. Några andra "dark horses" som skulle kunna täntas blixtra till var väl framför allt Kjell Fuhre eller radarparet Bengt Eklund/Håkan Frimansson.

Tävlingsveckan inleddes med Juliregattans 4 seglingar. De två sista seglingarna av dessa räknades samtidigt som Neptunkryssarpokalen. Första dagens seglingar bjöd på frånlandsvind 2-5 m/s. Vann i båda seglingarna gjorde Lelle/Svante, med vilket de tidigt befäste sitt favoritskap. Lars Östlund/Hans Mehlstrand och Olle/Valdemar knep båda placeringarna just därefter.

Andra tävlingsdagen innebar alltså starten för Neptunkryssarpokalen. Svaga vindar gjorde att endast en segling genomfördes. Lelle/Svante vann



1983 års SM-vinnare

återigen följda av Hans Österberg/Mikael Wall och Staffan Eklund/Mats Björs. Segrarna hade en marginal på bara 20 minuter till maxtiden, då de seglade i mål.
Inför reservdagens segling var nu Juliregattan avgjord till Lelles/Svantes fördel, men pokalen var fortfarande en öppen fråga. Samma lätta vindar kännetecknade även denna dags segling, vilket om inte annat framgår av att endast 9 båtar hann i mål före maxtid. Lelle/Svante seglade i mål som 2:a båt, tätt följda av uppstickaren Kicki Vallgren/Lars Wängdahl, och totalsegrade därmed även i pokalseglingarna. Vann gjorde Staffan/Mats som därmed blev silvermedaljörer på både Juliregattan och på Pokalen. Pokaltrea blev Hasse/Mikael medan Juliregattans brunmetall tillföll Gävles Lars/Hans.

På kvällen invigdes SM i samband med en lätt macka och prisutdelning.

Efter dessa tre dagars "fysiska urladdning" behövde besättningarna vila ut, men eftersom vilodagen utnyttjades till pokalsegling måste vi direkt ta itu med SM-inmätningarna. Efter lite lattfilning och diverse småanmärkningar var alla båtar klara för SM-fighten.

SM

Första dagens SM-tävlingar började med samma vindförhållanden som vi var vana vid från veckans tidigare seglingar - vindstilla. Efter att ha flyttat in till "inre banan" fick vi i alla fall vindar på 2 - 5 m/s. Den första seglingen vann Lelle/Svante, efter att ha lett hela vägen. Efter en snygg uppsegling stod Olle/Valdemar som segrare i den andra.

Nästa morgon kom den efterlängtade vinden. 9 - 13 m/s. I en jämn målfight lyckades Lelle/Svante vinna ytterligare en kristallskål och ledartröja. Under dagens andra segling gjorde Håkan/Bengt en snygg andrakryss, gick från 14:e till 1:a plats, som de också höll i mål.

Sista dagen rådde de lätta och snurriga vindarna igen. Det av dramatik som hände under den första av den här dagens seglingar inträffade på den sista länsen då hela fältet gjorde en kullerbytta. Bäst lyckades Mats/Staffan tyda de snurriga vindarna och efter lite hissåkning gled de in som segrare.

Inför SM-veckans sista segling var det bäddat för en högdramatisk final. Följande 4 besättningar, Olle/Valdemar, Lars/Hans, Mats/Staffan och Lelle/Svante, hade i princip samma poäng, varmed alla dessa kunde knipa SM:et genom att ta en bra placering. Länge såg det ut som om Sundsvall skulle

Glada över bronsmedaljen var Sundsvalls Mats Björs/Staffan Eklund. Under 2/3 av sista seglingen såg de ut att segla mot guldet men lyckan stod dem lika lite bi som vinden . . . Foto: RALF BERGMAN

få sitt 3:e SM-tecken genom Mats/Staffan. Gävle, genom Lars/Hans lyckades till slut dra det längsta strået och få en 4:e placering, som blev bäst i kvartetten. Därmed var saken klar, Lars Östlund/Hans Mehlstrand från Gävle blev Svenska Mästare -83.

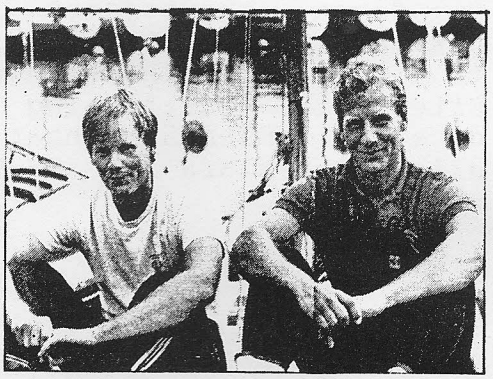
Veckan avslutades med en heltrevlig regattamiddag med prisutdelning.

Sammanfattningsvis kan sägas att arrangemangen genomfördes storstilat. Vädret skötte sig däremot inte lika bra, utan gav oss ofta snurriga och lätta vindar. Efter 6 genomförda SM-seglingar råder det i alla fall inget tvivel om att vi även i år fått värdiga SM-vinnare.

Sam och Staffan

Dramatiskt SM-slut Fjärdeplats räckte till guldmedaljerna

☐ Dom vann inte en enda delsegling. Ändå blev dom svenska mästare!
☐ Sånt kan hända i segelsporten och det var precis vad som inträffade när SM för neptunkryssare avslutades i går. Det blev en ytterst dramatisk upplösning av SM-dagarna.
☐ Inge Östlund/Hans Mehlstrand räddade SM-titeln med en fjärdeplacering i den sjätte seglingen. Förutsättningen var nämligen denna:
☐ Inför sista seglingen hade fyra båtar chansen till mästerskapet. Olle Bertze, Lennart Bertze, Uppsala, Björs/Eklund, Sundsvall och så Inge Östlund, Gävle. Bästa inbördes placering mellan dessa skulle avgöra toppstriden.



Inge Östlund och Hans Mehlstrand, segrarna i neptunkryssar-SM. Gävlekillarna vann inte en delseger men totalt var de bäst.

Det såg länge bra ut för sundsvallskillarna. 2/3 av seglingen ledde dom seglingen och var i det läget svenska mästare. Men sen hände något . . .?

☐ Bleke

— Ja, det var förargligt. Vi hamnade i bleke och fick se den ena båten efter den andra passera. Och SM-tecknet gick upp i rök, pustar Mats Björs.

Men han håller humöret uppe:

— Vi är nöjda med bronset. Nästa år ska vi slåss om guldet, skriv upp det. Vi har ju bara seglat två säsonger tillsammans. Staffan och jag.

☐ Idel solsken

Segerherren Inge Östlund var givetvis solskenet själv när vi mötte på bryggan. Han har haft en bra vecka i Sundsvall. Blev ju trea i Juliregattan i måndags och krönte nu med SM-seger.

— Klart man är glad en sån här dag, säger han och klappar om gasten Hans Mehlstrand. Vi började segla tillsammans inför SM 1980 i Gävle där vi kom på sjätte plats.

— Även den gången avslutade vi bra. Vi vann de båda sista seglingarna vill jag minnas. Den här gången behövdes, märkligt nog, ingen heatseger. Så jämn är denna sport.

☐ Lite tur

Lite tur erkände Inge att man hade haft under den sjätte seglingen. På näst sista kryssen blev de tvingade att slå efter som de blev täckta av andra båtar.

— Egentligen var det ett felaktigt slag men vi var tvungna att göra det för att komma loss. Nu efteråt verkar det som om just det slaget avgjorde till vår fördel i de inbördes mötena mellan oss i toppen. Vi hade turen att få nytta av en vindvridning strax efter, konstaterar Inge Östlund, en glad svensk mästare.

Enligt uppgift var det över 10 år sedan någon vann ett neppar-SM utan att ta hem någon delseger.

☐ Problem

Kontentan av SM-dagarna blir att man arrangörsmässigt skött sig mycket bra. Vinden har ideligen vållat problem och tvingat till snabba beslut om bansträckning etc.

Sportsligt har hemmaseglarna också skött sig med den äran. Fem båtar bland de tio bästa varav en på bronsplats. Det bevisar att Sundsvall tillhör huvudorterna i landet när det gäller den här båttypen. Nästa år går SM troligtvis i Öregrund.

Gävle har också sökt men står som arrangörer för SM i H-båt och det bör räcka.

ERIK LUTHMAN/
P R CARLSSON

RESULTATLISTA NEPTUNKRYSSAR-SM 27 - 29 JULI 1983

Plats	Namn/ort	Båtnr	Segling nr 1	2	3	4	5	6	Poäng
1	Lars Östlund/Hans Mehlstrand, Gävle	241	(12)	2	2	2	9	4	30,0
2	Olle Bertze/Valdemar Hjelm, Uppsala	177	2	1	10	3	(16)	7	37.7
3	Mats Björs/Staffan Eklund, Sundsvall	156	3	3	8	8	1	(11)	39.4
4	Lennart Bertze/Svante Bergh, Uppsala	182	1	6	1	9	(13)	8	40.7
5	Hans Österberg/Mikael Wall, Uppsala	210	4	8	13	(10)	5	1	48.0
6	Håkan Frimansson/ Bengt Eklund, S-vall	165	(14)	9	4	1	14	5	53.0
7	P O Olofsson/Sam Olofsson, Sundsvall	230	5	5	7	(U)	11	3	55.7
8	Björn Eklund/Magnus Landén, Sundsvall	222	7	10	3	4	(22)	13	61.7
9	Lars Bodinsson/Peeter Hong, Gävle	219	10	4	11	5	(18)	12	69.0
10	Stefan Olsson/Anders Kling, Sundsvall	231	8	11	14	11	2	(20)	71.0
11	Anders Utterström/ Richard Wästberg,U-a	143	13	(19)	19	16	3	2	74.7
12	Inge Södergren/Hans Ekholm, Njurunda	129	(D)	14	15	13	4	6	79.7
13	Kjell Fuhre/Kenneth Hammerin, Hudiksvall	217	6	7	6	(D)	17	15	80.4
14	Sven Erik Lindberg/ Gunnar Lindberg,Gävle	248	16	16	5	6	12	(D)	83.7
15	Hans Gustavsson/Tommy Pettersson, Oxelösund	221	11	17	9	7	10	(U)	84.0
16	Jan Pettersson/Johan Sjöberg, Uppsala	204	9	13	18	(U)	8	10	88.0
17	Thomas Persson/Anders Karén, Hudiksvall	183	17	12	16	(D)	6	16	96.7
18	Jonas Nilsson/Gunnar Pettersson, Uppsala	3	18	(D)	12	12	7	18	97.0
19	Kristina Vallgren/ Lars Wängdahl, S-vall	139	(D)	15	21	15	20	9	110.0
20	Leif Bodinsson/B Malmqvist, Gävle	203	19	18	(20)	14	15	14	110.0
21	Ulf Nilsson/Jan Råstander, Sundsvall	187	15	20	17	17	(19)	17	115.0
22	Magnus Åkerberg/Anders Strömbäck,S-vall	180	20	(22)	22	18	21	19	130.0
23	Bengt Friberg/Karl-Erik Nordström,Hudik.	188	21	21	(U)	U	U	U	144.0

BERTZE
inget dåligt mästartips . . .

☐ Det blir en Bertze som vinner . . .
☐ Tipset är inte alls så pjåkigt inför dagens avslutande seglingar i neptunkryssar-SM. För Olle Bertze behåller ledningen sammanlagt och skulle han missa idag står kusin Lennart beredd att ta över.
☐ Han och kompanjonen Svante Berg vann den tredje seglingen igår där Olle misslyckades och först kom in som 10:e båt. Men Olle rehabiliterade sig på fjärde seglingen där han blev trea och därmed kunde behålla ledningen samman

Annars blev det en bra dag för hemmabåtarna. Håkan Frimansson/Bengt Eklund trivdes utmärkt nu när det blåste ordentligt. De ryckte åt sig en ledning i tredje seglingen men kom tokigt till i målgången och slutade fyra.

Bl.a. passade Björn Eklund (Bengts pojk) på att gå förbi som trea. Frimansson/Eklund satsade för revansch i fjärde seglingen. Och se, de lyckades.

☐ Avancemang

Efter en tveksam start, där de inte låg bättre än 14:e båt efter andra kryssen, hittade de rutinerade rävarna fri vind och seglade upp sig i ledning. Den behöllll de racet igenom och därmed avancerade de också i sammandraget där de inför dagens två avslutande seglingar ligger fyra.

☐ Taktik

Men det blir svårt att slå sig in på medaljplats. Trion Olle Bertze/Valdemar Hjelm, Lars Östlund/Mehlstrand, Gävle och Lennart Bertze/Berg har bäddat väl för sig. Det är bara spikar för de skuggande sundsvallsbåtarna Frimansson/Eklund, Björs/Eklund som gäller.

Helt klart kommer det att handla mycket om taktik idag . . .

SM FÖR NEPTUNKRYSSARE, tredje seglingen: 1) Lennart Bertze/Svante Berg, Uppsala; 2) Lars Östlund/Hans Mehlstrand, Gävle; 3) Björn Eklund/Magnus Landén, Sundsvall; 7) Bröderna Olofsson, SSS; 8) Mats Björs, do, 14) Stefan Olsson, do; 15) Inge Södergren, Njur, 17) Ulf Nilsson, do, 21) Kristina Wallgren.

FJärde seglingen: 1) Håkan Frimansson/Bengt Eklund, Sundsvall; 2) Östlund/Mehlstrand, 3)Olle Bertze/Valdemar Hjelm; 8) Mats Björs, 11) Stefan Olsson, 13) Inge Södergren, 15) Kristina Wallgren; 17) Ulf Nilsson; 18) Magnus Åkerberg.

Sammanlagt efter fyra seglingar: 1) Bertze/Hjelm 8,7 poäng; 2) Östlund/Mehlstrand 9,0; 3) Bertze/Berg 11,7; 4) Frimansson/Eklund 23,0; 5) Mats Björs; 6) Björn Eklund; 7) Bröd. Olofsson; 13) Stefan Olsson; 16) Inge Södergren; 19) Ulf Nilsson; 21) Kristina Wallgren; 22) Magnus Åkerberg.

Bergh höll undan Tar han SM också?

Inte för att det bjöds särskilt mycket vind. Men igår kunde i alla fall helgens Juliregatta för Neptunkryssare avslutas med den sista seglingen

Uppsalas Svante Bergh höll undan. Han hade tre spikar före den avslutande seglingen och med en andraplacering i går säkrade han totalsegern i Juliregattan och Neptunkryssarpokalen.

Den fjärde seglingen vanns av Sundsvalls Staffan Eklund. Med sviten 10—3—3—1 kanske det finns anledning att hålla ett extra öga på Staffan när SM-tävlingarna börjar i morgon.

Men det finns fler sundsvallsekipage som kan kriga om SM-medaljerna. Håkan Frimansson, Inge Södergren och Björn Eklund har legat väl med under Juliregattan.

Återstår nu att se om SSS har bättre tumme med vädergudarna när det drar ihop sig till första start. Solen har man inget emot. Nej, bara det ville blåsa upp vore allt frid och fröjd. Idag sker inmätning till mästerskapsdusterna. Två race per dag fram till och med fredag står sedan på programmet.

Juliregattan:

Bergh/Bertze bäst i brisen

☐ Uppsaladuon Bergh-/Bertze ska vi lägga på minnet när det den här veckan drar ihop sig till SM för Neptunkryssare ute i Vindhem. Uppsalaborna visade nämligen klassen när Juliregattan inleddes på lördagen.

☐ Den slutförs idag med Neptunkryssarpokalen och det skulle förvåna om inte Bergh/Bertze försvarar sin ledning. Helt säker kan man förstås inte vara. . .

Lördagens båda seglingar vann de. Sammanlagt hittar vi ytterligare en Bertze i toppstriden. Broder Olle håller andraplatsen inför dagens duster.

Det blåste dåligt igår och lätta vindar är inte nepparseglarnas likör. Nej, nog hoppas man det ska "bralla i" lite mer under söndagen — för att inte tala om SM-dagarna. Onsdag är första tävlingsdag i mästerskapet.

☐ Lovande takter

Från hemmahåll visade framför allt tre ekipage lovande takter igår. Håkan Frimansson/Bengt Eklund är fyra, Staffan Eklund/Mats Björs femma och Björn Eklund/Magnus Landén sexa.

Eklund är ett gångbart namn som vi säkert får anledning att återkomma till under SM-dagarna. Notabelt från gårdagen är att Staffan hade otur i första seglingen. Där hade säkert hans 12:e placering varit av betydligt grövre kaliber om inte ett spinnackerfel inträffat då han ledde tävlingen.

Jollarna gjorde också upp i två heat under lördagen. Bland optimisterna leder Joakim Enerud före Mattias Sundqvist, båda SSS och bland E-jollarna kamperar Tomas Solberg och Mikael Widmark i toppen. Joakim Wiklund heter ledaren i Laser.

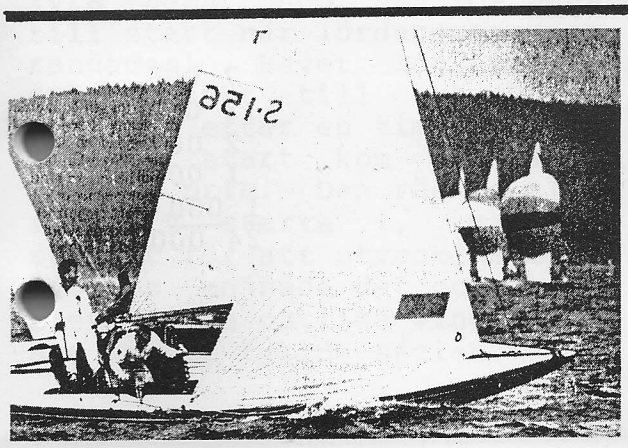
Juliregattan avslutas idag.

Juliregattan, Neptunkryssare; 1) Svante Bergh, Upps, 2) Olla Bertze, Upps, 3) Lars Östlund, Gävle, 4) Håkan Frimansson, Svall, 5) Staffan Eklund, 6) Björn Eklund, 7) Inge Södergren, Njur, 8) Jan Pettersson, Upps, 9) Lars Bodinsson, 10) Kjell Fuhre, Södertälje.

Optimistjolle: 1) Joakim Enerud, 2) Mattias Sundqvist, 3) Fredrik Wikström, 4) Olof Melander, 5) Mårten Lindeborg.

E-jolle, sammanlagd: 1) Tomas Solberg, 2) Mikael Widmark, 3) Peter Martin, 4) Fredrik Staaf, 5) Niklas Sundqvist.

Laser: 1) Joakim Wiklund, 2) Lars Modig, 3) A. Danielsson.



Här är hemmahoppen

Mats Björs och Staffan Eklund (bilden) blir hemmahopp när SM-tävlingarna för neptunkryssare fortsätter idag.

Efter första dagens seglingar ligger duon på andra plats efter Olle Bertze, uppsalabo som f ö är regerande mästare. Onsdagens tävlingar blev chansartade beroende på de ojämna vindarna i Sundsvallsbukten.

arrangörerna beslutade att avgöra tävlingsdagen på reservbanan som ligger längre in mot land (start i jämnhöjd Bredsand).

– SE SPORTEN –

RESULTATLISTA NEPTUNKRYSSARPOKALEN 24 1983

Plats	Namn/ort	Båtnr	Poäng
1	Lennart Bertze/ Svante Bergh, Uppsala	182	3
2	Staffan Eklund/ Mats Björs, Sundsvall	156	4
3	Hans Österberg/ Mikael Wall, Uppsala	210	9
4	Jan Pettersson/ Johan Sjöberg, Uppsala	204	11
5	Inge Södergren/ Hans Ekholm,Njurunda	129	12
6	Håkan Frimansson/ Bengt Eklund, Sundsvall	165	12
7	Kristina Vallgren/ Lars Wängdahl, Sundsvall	139	18
8	Hans Gustavsson/Tommy Pettersson, Oxelösund	221	22
9	Björn Eklund/Magnus Landén, Sundsvall	222	22
10	Lars Östlund/Hans Mehlstrand, Gävle	241	28
11	P O Olofsson/Sam Olofsson, Sundsvall	230	31
12	Olle Bertze/Valdemar Hjelm, Uppsala	177	32
13	Anders Utterström/ Richard Wästberg, Uppsala	143	33
14	Jonas Nilsson/Gunnar Pettersson, Uppsala	3	34
15	Lars Bodinsson/Peeter Hong, Gävle	219	35
16	Sven Erik Lindberg/ Gunnar Lindberg, Gävle	248	37
17	Kjell Fuhre/Einar Ekholm, Hudiksvall	217	39
18	Bengt Friberg/Karl-Erik Nordström, Hudiksvall	188	41
19	Ulf Nilsson/Jan Frimansson, Sundsvall	187	42
20	Leif Bodinsson/L O Ersson, Gävle	203	43
21	Stefan Olsson/Anders Kling, Sundsvall	231	46
22	Magnus Åkerberg/Anders Strömbäck, Sundsvall	180	46

RESULTATLISTA JULIREGATTAN 23 - 25 juli 1983

Plats	Namn/ort	Båtnr	Segling nr 1	2	3	4	Poäng
1	Lennart Bertze/Svante Bergh, Uppsala	182	1	1	1	(2)	3
2	Staffan Eklund/Mats Björs, Sundsvall	156	(10)	3	3	1	7
3	Lars Östlund/Hans Mehlstrand, Gävle	241	4	2	5	(23)	11
4	Olle Bertze/Waldemar Hjelm, Uppsala	177	2	4	9	(23)	15
5	Håkan Frimansson/Bengt Eklund, Sundsvall	165	3	(7)	6	6	15
6	Jan Pettersson/Johan Sjöberg, Uppsala	204	6	(11)	7	4	17
7	Inge Södergren/Hans Ekholm, Njurunda	129	8	8	4	(8)	20
8	Björn Eklund/Magnus Landén, Sundsvall	222	5	10	(13)	9	24
9	Hans Gustavsson/Tommy Pettersson, Oxelösund	221	(19)	5	17	5	27
10	Kristina Vallgren/Lars Wängdahl, Sundsvall	139	13	(17)	15	3	31
11	Hans Österberg/Mikael Wall, Uppsala	210	(23)	23	2	7	32
12	Anders Utterström/ Richard Wästberg, Uppsala	143	7	15	10	(23)	32
13	Lars Bodinsson/Peeter Hong, Gävle	219	11	9	12	(23)	32
14	P O Olofsson/Sam Olofsson, Sundsvall	230	(26)	6	8	23	37
15	Kjell Fuhre/Einar Ekholm, Hudiksvall	217	9	12	16	(23)	37
16	Jonas Nilsson/Gunnar Pettersson, Uppsala	3	17	13	11	(23)	41
17	Stefan Olsson/Anders Kling, Sundsvall	231	12	14	23	(23)	49
18	Ulf Nilsson/Jan Frimansson, Sundsvall	187	16	18	19	(23)	52
19	Sven Erik Lindberg/Gunnar Lindberg, Gävle	248	(26)	16	14	23	53
20	Bengt Friberg/Karl-Erik Nordström, Hudiksvall	188	18	19	18	(23)	55
21	Magnus Åkerberg/Anders Strömbäck, Sundsvall	180	14	20	23	(23)	57
22	Leif Bodinsson/L O Ersson, Gävle	203	16	23	20	(23)	59

NYA MEDLEMMAR

Einar Ekholm,
Alnö
Karl-Erik Nordström,
Hudiksvall
Gunnar Pettersson,
Uppsala
Magnus Åkerberg, S 180
Sundsvall,
Kenneth Hammerin,
Stockholm
Hans Ekholm, ?
Kvissleby
Kent Ekholm, ?
Kvissleby
Anders Molin S 132
Stefan Olsson, S 231
Sundsvall
Mikael Wall,
Uppsala
Jan Frimansson,
Sundsvall
Lars-Olof Ersson,
Upplands-Väsby

BUDGET 83/84, preliminär

INTÄKTER

Medlemsavg.	enskilda	13 750
-"-	klubbar	250
Båtavgifter		7 500
Tidning		2 000
Försäljning		350
Räntor		150
		24 000

KOSTNADER

Varor	7 000
Tidning	13 000
Adm, övrigt	2 000
Porto	1 000
Tekn.komm.	1 000
	24 000

SÖDRA MÄSTERSKAPET

Årets Södra Mästerskap gick av stapeln 14-15 maj i samband med Slandöregattan på Södra Björkfjärden. Det var måhända lite för optimistiskt att lägga mästerskapet vid en så tidig tidpunkt. De flesta hade väl knappt hunnit rigga på och det var väl det som var orsaken till att endast 7 båtar ställde upp. Själv hade jag överhuvudtaget inte haft seglen upphissade förrän vi gick ut till första start.

Vinden var sydlig 3-4 m/s och det var som vanligt på Björken ganska chansartat. Målskott fick gamla kämparna Lennart Bertze/Svante Bergh i S 182 före Kjell Fuhre/Kenneth Hammerin i S 217 och Göran Haglund/Staffan Eklund i S 168. Idel veteraner i toppen alltså.

I andra köret blev vindarna helt snurriga och omväxlande med stiltjebälten blåste det från alla väderstreck. Jag tror också samtliga i fältet någon gång ledde och någon gång låg sist. Som vanligt när det är svåra vindförhållanden så är det ändå alltid en toppbåt som vinner. Så ock denna gång. S 182 fick skott återigen, denna gång före S 168 och S 143 Anders Utterström.

Situationen inför tredje och sista seglingen på söndagen var nu att S 182 ledde klart. Den enda som kunde hota var S 168. Efter första kryssen ledde S 182 före S 168 och sedan blev det stenhård bevakning. På andra kryssen smet så S 217 och S 177 Olle Bertze/Valdemar Hjelm förbi och seglingen vanns av S 217 före S 177.

Totalseger således för rutinerade paret Lennart Bertze/Svante Bergh före Göran Haglund/Staffan Eklund och Kjell Fuhre/Kenneth Hammerin.

Göran, fd S 168, numera IF 2966

NORRA MÄSTERSKAPET ?

Norra Mästerskapet skulle enligt planerna gå av stapeln fredagen den 8.7. Då flera av nepparseglarna i Gävle arbetade denna dag flyttades seglingarna till lördagen efter rundringning till alla berörda.

Trots detta var det endast fyra båtar som ställde upp till start när lördagsmorgonen randades. Havet låg nästan spegelblankt till att börja med men efter en timmes uppskjuten start kom en svag ostlig bris. Den räckte till för att starta i, men i stället för att utvecklas till sjöbris mojnade det och kvar blev några ostliga vindpustar som knappt fyllde seglen.

De två första båtarna fann dock vind under land på första kryssen och gick loss så mycket att de kunde ägna sig åt match-racing resten av seglingen. Nåväl, efter fyra timmars segling hade i alla fall alla tagit sig runt banan. Men eftersom klockan var mycket och vinden hade dött ut helt så inställdes andra seglingen.

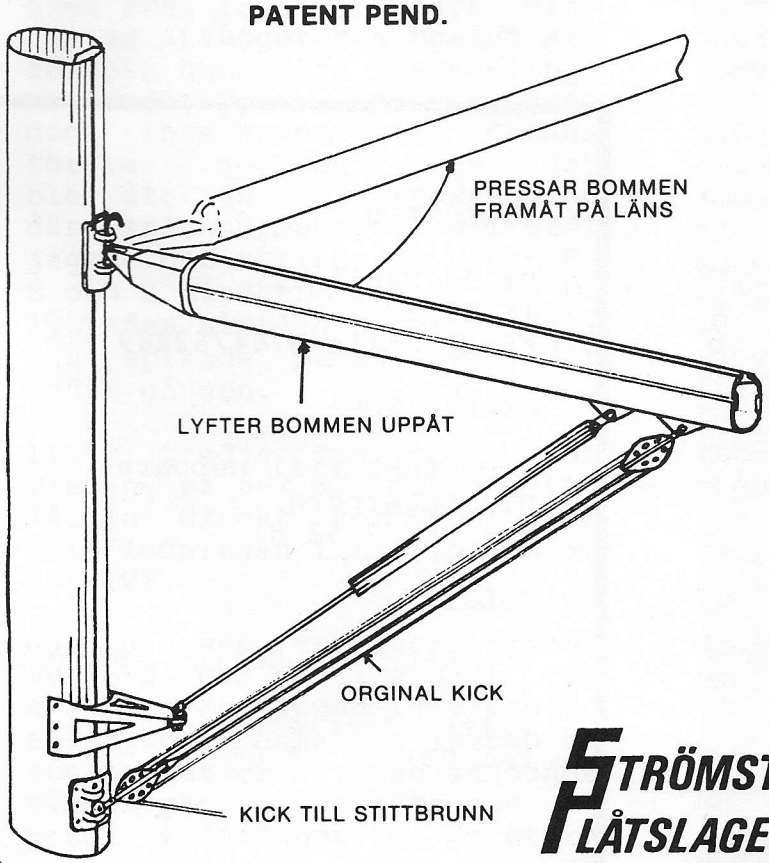
Resultat i "Norra Mästerskapet" blev således:

1) S219 L Bodinson/H-G Lundholm
2) S241 L Östlundh/H Mehlstrand
3) S181 Bröderna Hong
4) S203 L Bodinson/B Malmqvist

Rapport från banan:
S 203 Leif

GIPP PROTECTOR

PATENT PEND.



NYHET!!!

SEGEL VINST

- **Frigör Akterlik på kryss.**
- **För snabbt ut bommen i öppen vind.**
- **Pressar ut bommen vid läns.**
- **Ersätter Dirk.**

BÄTTRE SÄKERHET

- **Förhindrar Slänggipp.**
- **Ersätter Preventergaj.**
- **Förhindrar Bombrott vid Pendling.**
- **Håller upp bommen vid Reving.**

PRISLISTA	Riktpris	Båttyp
I Längd 530 mm	Kr.1.595:—	¼ Tonnare Masthead (J24, H-båt etc.)
II Längd 550 mm	Kr. 1.635:—	½ Tonnare Masthead (Ballad etc.) ¼ Tonnare med 7/8 Rigg.
III Längd 1060 mm	Kr. 1.795:—	½ Tonnare 7/8 Rigg, 3/4 masthead (Comfort 34, Mamba 34 etc.)
IV Längd 1160 mm	Kr. 2.245:—	3/4 Tonnare 7/8 Rigg, 1 Tonnare Masthead.
V Längd 1260 mm	Kr. 2.445:—	1 Tonnare 7/8 Rigg etc. 38 Foot och liknande.

PASSAR ALLA MASTER OCH BOMMAR

STRÖMSTADS PLÅTSLAGERI AB

Box 23, 452 01 Strömstad
Tel. 0526/104 23

ERBJUDANDE !

Medlemmarna i Neptunkryssarförbundet erbjuds 20% rabatt på annonsens riktpriser

STOCKHOLMS DM

1983 års DM för Nepparna i Stockholm seglades 18-19 juni på saxarfjärden utanför Vaxholm. Arrangören Vikingarnas SS lyckades bra med tanke på den knappa vindtillgången. Några som inte lyckades lika bra var vårt neppardistrikt som bara kunde visa upp fem startande båtar!

På lördagen kunde bara en av planerade två seglingar fullföljas. Den svaga sjöbrisen bröt inte igenom förrän vid 14-tiden. Veteranen Göran Haglund med Bengt Simonsson ombord hade inga problem att hålla undan i den svaga vinden. Undertecknad med "hetsätaren" Pecka Jonsson som gast blev tvåa med Christer Andersson/Bengt Nygren i häcken. Därefter följde Sven Scherdin och Anders Hjelmblad.

Söndagen lovade bättre vindar och vi i nr 228 som inte sett mer än styvt bleke under hela våren svalde frukosten med tillförsikt. Men strax före start mojnade "guldmetrarna" ner till ca 5 igen. Nåväl, efter en bra start tog vi ledningen och ökade den under nästföljande två varv. Vid sista slörrundningen händer det oerhörda. Nordvästen möts av en begynnande sjöbris på sydost och det blir stiltje (mycket styvt sådant). Då rundar Haglund och Co kryssmärket och vi kan bara konstatera 10 minuter senare att vi var både uppåkna och omkörda. Vi låg då stilla i femte spår bland H-bajsare, IF och RJ. Haglund och Andersson/Nygren kunde runda ensamma och gå i lovart om hela högen. På kryssen hem fick vi dock stäven framför 213 vilket blev ett litet plåster på såren för ett förlorat DM.

Men GRATTIS Göran! Om Du nu köper IF kommer du aldrig mer att vara före oss. Trea blev alltså Andersson/Nygren med Scherdin som fyra och Hjelmblad som femma.

Pecka Jonsson
Jörgen Larsson i 228 Monique

TILL SALU

Nr 53 Sjöfågel
15.000:
Kjell Ahlin 0764/62449

ÖNSKAS KÖPA

Kryssfock till Neppare
Ulf Lagerberg
tel 08/32 52 81

SÄLJES

2 nästan nya Soling spinnakrar
40 kvm
Valter Saaristu
tel 08/710 80 64

DM I GÄSTRIKLAND

Helgen den 3-4 september seglades det om distriktsmästerskap för Gästrikland. Seglingarna arrangerades av Gefle SS och glädjande nog kom det sex båtar till start.

Extra roligt var det att Sandvikens SS var representerade genom Olle Wijk som hade lånat en av gävle-nepparna. Stora favoriter var naturligtvis de nykorade svenska mästarna men vi övriga var fyllda av kamplust och skulle försöka ge dem en match.

Lördagen bjöd på mycket lätta vindar, i vilka blekskenaren S181 Kajsa stack upp och höll ledningen länge. På sista kryssen fick de dock se sig omseglade av S241 som därigenom visade var skåpet skulle stå. Denna segling drog ut så långt på tiden att det blev för sent att starta en andra segling.

Till mästerskapets andra dag hade SMHI lovat friskare vindar så arrangörerna beslöt att försöka genomföra tre seglingar under dagen. Vinden hann dock inte komma till dagens första segling utan det blev åter en lättvindssegling där Östlundh/Mehlstrand i S241 jagade det rutinerade paret S-E och G Lindberg i Abii VI. De lyckades slutligen komma förbi och spikade på så sätt för andra gången.

Till tredje seglingen kom vinden på 6-7 m/s och då tog 241:an direkt kommandot och höll ledningen i mål följda av Abii VI.

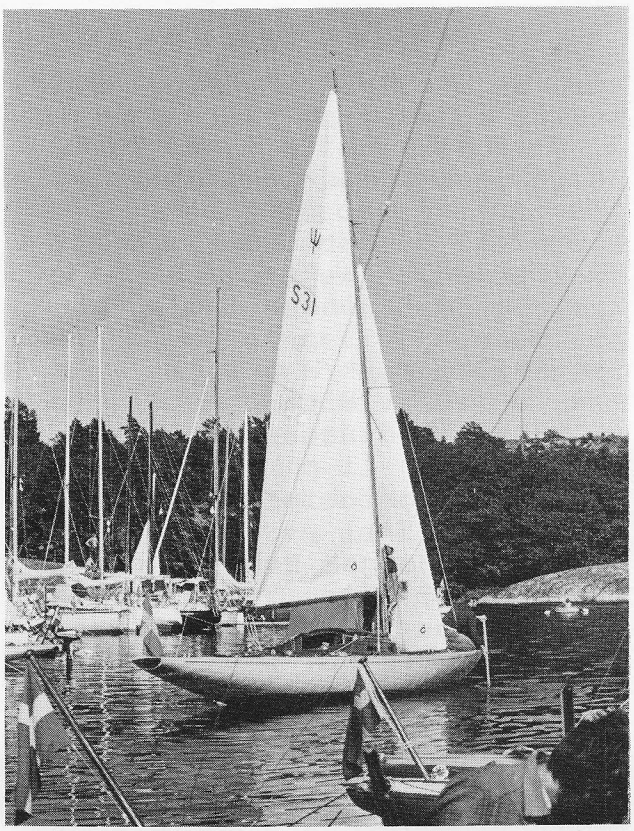
Därmed var topplaceringarna avgjorda och inför fjärde och sista seglingen återstod spänningen endast i kampen om tredjeplatsen. I den mojnande vinden gjorde det gästande paret från Sandviken en stark avslutning och gick in på andra plats. I och med det knep de bronsplaketterna, bra seglat i en lånad båt!

Resultat DM, Gästrikland:

1) S241 L Östlundh/H Mehlstrand 3 p
2) S248 S-E Lindberg/G Lindberg 5 p
3) S218 O Wijk/H Skoog 8 p
4) S219 L Bodinson/P Lindberg 11 p
5) S203 L Bodinsin/P Eriksson 11 p
6) S181 J Hong/P Hong 14 p

Från NN:s utsände

S203 Leif



TK-SPALTEN

"Är det redan dags att krypa under presenningen och börja greja med båten?" Så började ordföranden sin sida i förra numret av Neppar-Nytt. Jag skulle vilja sätta ett NU framför denna mening, för det är nu det är dags. Dags att göra den där fiffiga lådan du tänkt på, dags att flytta det där beslaget som satt så tokigt till. I vår har du inte tid och inte minns du hur det skulle vara.

Dags är det särskilt för dig som skall renskrapa någonting. Träet behöver tid att andas ut fukten innan impregneringen börjar. Impregnering förresten, ett beprövat medel som jag inte nog kan rekommendera är RÅ linolja. Det finns inget annat medel som skyddar träet så, som tar fram och bevarar mahognyns äkta rödbruna färg som rå linolja. Rå linolja kräver dock lång behandlingstid och måste alltid efterföljas av kokt linolja som stänger träets porer. En utmärkt artikel i ämnet impregnering, målning, fernissning har jag hittat i BFA nr 9-10/82, den finns säkert på biblioteket, läs och begrunda.

En debatt som blossat upp under Sm var rullfockens vara eller inte vara. En båt är sedan byggnationen utrustad med rulle, dess funktion sätts dock ur spel under kappsegling genom borttagande av upprullningstampen. Möjlighet finns dock att exempelvis mellan seglingarna rulla upp seglet för hand i stället för att plocka ner det. Nu ställdes dock frågan: skall rulle vara tillåtet, skall den då behöva sättas ur funktion under kappsegling? Eller skall den kanske deklareras var förbjuden? Förbudssidan hävdar att det är ett dyrt tillbehör som alla vid godkännande måste skaffa för att vara med och slåss i täten på kappsegling.

Tillåtet-sidan menar att det är ett mycket praktiskt tillbehör inte minst med familjesegling som dessutom höjer säkerheten ombord. Och när det gäller priset så är det många som tillverkar sin rulle själv.

Vad tycker du? Hör gärna av dig med din åsikt i frågan.

Det har vid sommarens mätningar av båtar framkommit att en låg infästning av spinnakerfallet (t ex i fiolstagsspridaren) gör att båten enligt regel 541 inte mäter in, något som den dock gjorde enligt 1980 års regel. Dispenser lämnas givetvis på ovanstående punkt.

Till slut, våren börjar redan i september för en mindre stressad til i april-maj!

Magnus
159 Träta

DM Neptunkryssare i Uppsala

Ja, då har man av vår käre kassör fått i uppgift att skriva lite om DM i Uppsala.

Seglingarna gick av stapeln 11-12 juni på Ekoln. Med stiltje som första hinder kom vi i alla fall iväg över startlinjen en timme försenade med 3-5 m/s i seglen. Sju båtar går över startlinjen och vid första märket blir det rätt trångt och på slören visar de som skall komma att toppa resultatlistan sin klass. Det är S 210 med Hasse Österberg vid rodret som tar hem första seglingen. Själva låg vi och tampades med en gammal veteran, Harry Bertze i S 174, och S 204 och placerar oss till slut mitt emellan dessa två båtar i första seglingen.

Efter en timmes lunch med kaffe, mackor och lite snack går andra start och Hasse, Olle i S 177 och Svante i S 182 sticker iväg med ett visst försprång. Det visar sig att val av sida på kryssbenet spelar stor roll på banan och den sida som är fördelaktig på ena kryssen behöver inte alls vara det på nästa. Detta kom att visa sig ändå tydligare vid andra dagens seglingar. Efter en dags seglingar har i alla fall S 210 tagit hem båda, själva kom vi fyra i den andra seglingen.

Söndagen bjuder på lite hårdare vind och det tilltalar tydlingen Svante och Lelle i S 182 som får ett fint försprång medan gårdagens segrare får slåss med en debutant (en E-jolle-seglare som lånat S 3). Anders och jag i S 143 har valt fel segel och kan inte nå den höjd som behövs, så S 182 vinner seglingen, Olle tvåa och sensationen Conny på tredje plats. I den andra seglingen sticker Hasse och Svante iväg än en gång, S 177 gör ett ödesdigert vägval och vi får chansen att sticka opp, så inför sista kryssen ligger vi trea.

Men ingenting är ju klart förrän man gått över mållinjen. Efter oss har vi hursomhelst en SM-vinnare. Vi ligger upp lämärket, slår, men Olle har slagit lite tidigare och ligger och pressar upp mot märket. Det blir fajt men efter en liten slagduell vinner vi med en halv båtlängd före dom och placerar oss som trea i den sista seglingen.

Som en summering får jag som inhoppare efter fyra dagars träning som gast på S 143 (och numera lycklig ägare av Olle Bertzes gamla båt S 177) säga att neppesegling är en frisk fläkt i tillvaron. Jag hoppas att alla yngre neppeseglare som jag själv ställer upp i kappseglingarna och visar att det är en levande klass och så skall förbli. Det är ju vi som ska ta över efter de gamla rävarna.

Per Eriksson S 177

SYDÖSTRA NEPPARFLOTTILJENS 6:e SÄSONGSLUT

Så här inför detta års slutrapport måste man säga att vi blivit bättre och bättre! Och det som måste framhållas att den som ligger bakom det här i NySS är Magnus Nilsson som fått fram ett härligt kamratgäng. Före jul stack ett gäng ner till Österrike för att åka skidor ihop. Efter jul åkte det andra gänget till Franska alperna. Det är sådana händelser som skapar en fin sammanhållning! Och Hans Gustavsson i OXSS gör allt vad han kan! Och den nye ägaren till 94:an Filur gör honom mer än glad!

Men vi måste få fler OXSS:are för divisionsbalansens skull. Nepparantalet inom flottiljen: Nyköping = 12, Oxelösund = 8, Norrköping = 4, sträckan Linköping-Karlskrona ca 10 st! Men 119 Neptunus i Nävekvarn är till salu! Kent Olsson har under alla dessa flottiljår alltid varit en pålitlig ensamvargskappseglare från det hållet. Tack Kent! Lycka till med din H-båt!

Flera jolle-föräldrar här i NySS har tipsat om att nästa år ska våra ungdomar ha varsin neppare. Glädjande! Men så finns det ju ingen annan störtskönare ungdomskappseglare än denna att tänka på här! Tyvärr har M22:orna nästan försvunnit. Vi träbåtsälskare kan gläjda oss åt att vi har så många M30:or och A22:or både här och i Norrköping. Så där är det aldrig tal om att det inte blir någon klass.

Men vart har alla våra skärgårdskryssare tagit vägen, man hittar snart ingen. Man blir så glad när man ser Magnus båt skönt bemålad med Träta! Då tänker jag alltid på, att ta i trä, det är grejer det! Och den traditionen skall vi alla Neppare kämpa vidare för! För att segla i en träbåt, det är i alla fall ljudligt skönt. Där ligger plasten i lä!
Hur gick det då med våra seglingar i år? Jo, det gick över förväntan bra! Vi bildade mer än klass, både i Nävekvarn Oxelösund och Nyköping. Hade vi anat detta hade vi ansökt om DM. Men tyvärr blev det ju inte så! Att Magnus tyvärr blev förhindrad att ställa upp med Hans på Pokalen/SM var ju tråkigt. Men Hasse tog med sin bäste kompis (backade upp med hälften av pengarna) för att det skulle gå i lås. Så dom kom till Pokalen/SM. Att dom sen vart 8:a i Pokalen och 9:a i SM, det är vi stolta över här! Dom blir allt bättre för varje gång.

Ett stort glädjemeddelande från OXSS till Hasse, första veckan i september. OXSS tar sig gärna an Neppar-Pokalen/SM 1984! OXSS-styrelsebeslut skall fattas snart. Vi skulle få segla samtidigt med deras förbokade SM för IF-båtar. Ett Neppar-SM är något som alla segelsällskap gått och längtat efter. De gamle får nästan något tårfyllt i blick när de minns NySS 1972 när det var 40 stycken Neppare här.

Jag har med mina Neppar-program från 1967 letat efter hur många gånger Sörmland stått som värd för Pokal/SM. Det här är allt jag vet just nu:

1959 Neppar-Pokal III (18:e)
Nyköping/NySS
1959 Neppar-SM (15:e)
Nyköping/NySS
1964 Neppar-Pokal III (23:e)
Oxelösund/OXSS
1972 Neppar-SM (28:e)
Nyköping/NySS

Det är faktiskt något som vi historiskt bör ha om Pokal/SM i en tabellform! Exempelvis: År, ort, arrangör, datum, båtantal, vinnarnamn, SS/BK, båtnr, båtnamn.

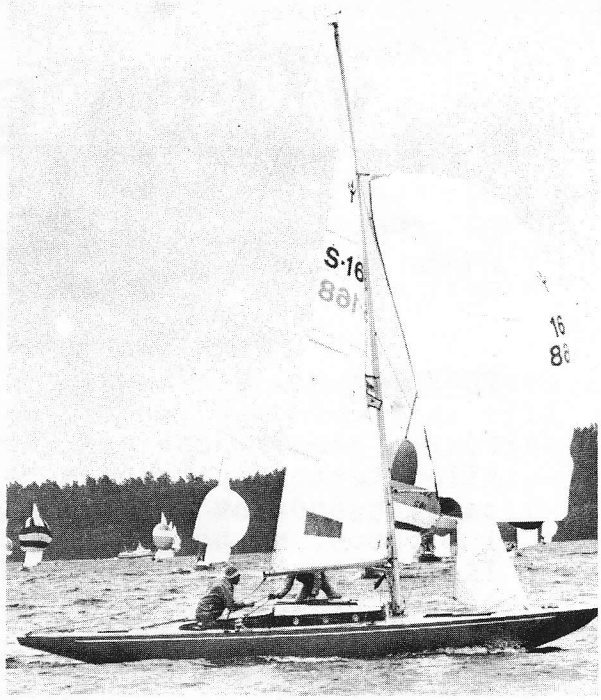
Det skulle nog glädja många att hitta just sin båt där! Många vet inte sin Neppares historia bakåt i tiden. Alla Neppare skulle ha varit utrustade med en loggbok från början, då hade jag med lätthet kunnat se bakåt!

Beträffande Neppare till salu så är årets siffra 43 stycken alldeles för hög, vi brukar ligga omkring ca 30 st. Det byts båt för ofta! När någon börjar kunna sin båt säljer han. Så nu till slut vädjar jag till de mina inom sydöstra, sälj ingen båt förrän du prövat på ett SM, där blir du frälst! Visa samma fina kampanda som i år, så går det bra i Pokal/SM 84 i Oxelösund! Kämpa! Trimma! Träna! Håll ihop!

Mina bästa hälsningar till alla svearikets Neppare!

Henry Widerström
Fljch Sydöstra Nepparna

P.S.
Välkomna till Oxelösund 1984!



SÄLJES

Aluminiumrigg. Komplett mast, bom, spinnakerbom + all stående och löpande rigg. Nu permanent godkänd för kappsegling.

Pris: 6 000:-

Göran Haglund, tel 08/37 10 01

SEGLINGSRESULTAT FÖR SYDÖSTRA NEPPARFLOTTILJEN

NQBK /Nävekvarns Båtklubb) Pingstregatta 22 maj 1983

1) Magnus Nilsson	NySS	Nr	159	Träta	Kommentar:
2) Kent Olsson	NQBK	"	119	Neptunius	Magnus tog sin 2a
3) Hans Gustavsson	OXSS	"	221	Ramona II	inteckning i NQBK
4) Thomas Öhman	OXSS	"	94	Filur	vandringspris.
5) Peter Sipos	NySS	"	74	Margona	
6) Thomas Velin	NySS	"	73	Sjöna	

OXSS (Oxelösunds SS) Öppna Kappsegling 18-19 maj 1983

1) Hans Gustavsson	OXSS	Nr	221	Ramona II	Kommentar:
2) Magnus Nilsson	NySS	"	159	Träta	Hans tog sin 1a
3) Thomas Velin	NySS	"	73	Sjöna	inteckning i OXSS
4) Johan Eriksson	OXSS	"	44	Lattjo	vandringspris, 1a
5) Lars Granqvist	NySS	"	7	Septima	året, skänkt av
6) Thomas Öhman	OXSS	"	94	Filur	Hans!
7) Peter Sipos	NySS	"	74	Margona	
8) Per Eriksson	NySS	"	114	Carramba	

NySS (Nyköpings SS) Öppna Regatta 2-3 juli 1983

1) Hans Gustavsson	OXSS	Nr	221	Ramona II	Kommentar:
2) Magnus Nilsson	NySS	"	159	Träta	Hans tog sin 1a
3) Per Eriksson	NySS	"	114	Carramba	inteckning i NySS
4) Thomas Öhman	OXSS	"	94	Filur	vandringspris
5) Thomas Velin	NySS	"	73	Sjöna	
6) Peter Sipos	NySS	"	74	Margona	
7) Lars Granqvist	NySS	"	7	Septima	

VÅRDA DIN NEPPARE

Här följer fortsättningen på Magnus artikel från NN 1/83 om nytt teakdäck

TEAKDÄCK

Förra gången hade jag kommit till återmonteringen av balkar och läggande av ett underdäck i plywood. Nu började det hela likna båt igen, man kunde gå på däcket och det var dags för utmallning av skarndäck i mahogny.

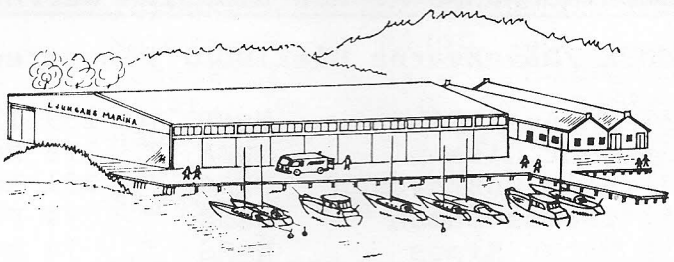
Efter noga val av virke lades plankan på däck och skrovlinjen ritades ut. Använd 1-tums virke och såga med ett par cm marginal både utåt och inåt. Tag till rejäla överlapp mellan de olika sektionerna, långa snedlaskar är både starkare och snyggare än stumma laskar. Den stora marginalen på bredden förklaras av att samma bit skall passa på både styrbords och babords sida. Klyv nu bitarna med en bandsåg. Planhyvla sedan. Man spar på detta sätt halva virkesåtgången.

Börja nu laska ihop skarndäcket förifrån, mittskarven först. Det är inte så noga om brädkanten följer skrovsidan exakt, eventuellt överskott hyvlas bort senare. Lägg bitarna i rikligt med sikaflex och var väldigt noga med att få täta laskar.

När utsidan var hyvlad frästes innerkanten till jämn bredd med en handöverfräs. Efter detta passas mittfisken och luckramar in, dessa skall dock tagas bort men måste redan nu vara färdiga. Glöm inte att rita in på plywooden var dessa skall vara.

Nu kommer vi till teaken. Virket tänkte jag först köpa som råvirke och sedan såga, hyvla och fräsa själv. Vid efter-

På Ljungans Marina
säljs BEGAGNADE
BÅTAR ÅRET RUNT!



NEPPARE Nr. 123
Renoverad, Ny mast o bom,
Ny motor. FINANSIERING!
24.500:-

LJUNGANS MARINA ab
Box 77 • 862 00 KVISSLEBY
Tel. 060-51 39 04

forskning visade det sig dock att besparingen bara skulle bli 200 kr vilket är på tok för lite i förhållande till arbetet. Innan jag beställde teak kollade jag med flera leverantörer. Priset varierade mycket, och på vissa håll var virkeskvaliteten klart undermålig.

När jag monterade ribborna limmade och skråspikade jag dessa från skarndäck och inåt, ett arbete som tog en hel ledig vecka i anspråk. Var noga med att kontrollmäta inåt från ribbkant till mittfiskkant för var ribba. En skillnad på 1-2 mm mellan skrovhalvorna är normalt, att hyvla 2 mm på var ribba på ena sidan märks ej, det märks betydligt mer om man saknar 2 ribbor på ena sidan då den andra sidan är färdig. När ribborna var färdiga lades mittfisken dit efter att ribborna hade ändskurits med en fräs mot ett anhåll som tvingats fast på däck.

Efter en del mycket sinksamma finesser, som t ex alla luckor helt försänkta i däck, vattenavrinning från luckor via rör ut genom skrovsida, infräsning av extra mahognylist för att täcka plywoodens ändträ och ge kanten ett solidare intryck mm, var det så dags för pluggning av skruvhål, nåtning med vit sikaflex, bandslipning, oljning och lackning av mahognyn. När det gäller nåtning, ett tips: kapa pipen snett lite större än nåtet, skjut sedan sprutan framför dig med en liten bulle framför pipen.

Hur lång tid har nu detta tagit? Ja, jag blev klar till sjösättning. Med det menas att jag har ingen aning, mot slutet var det dock varenda tillgänglig timme.

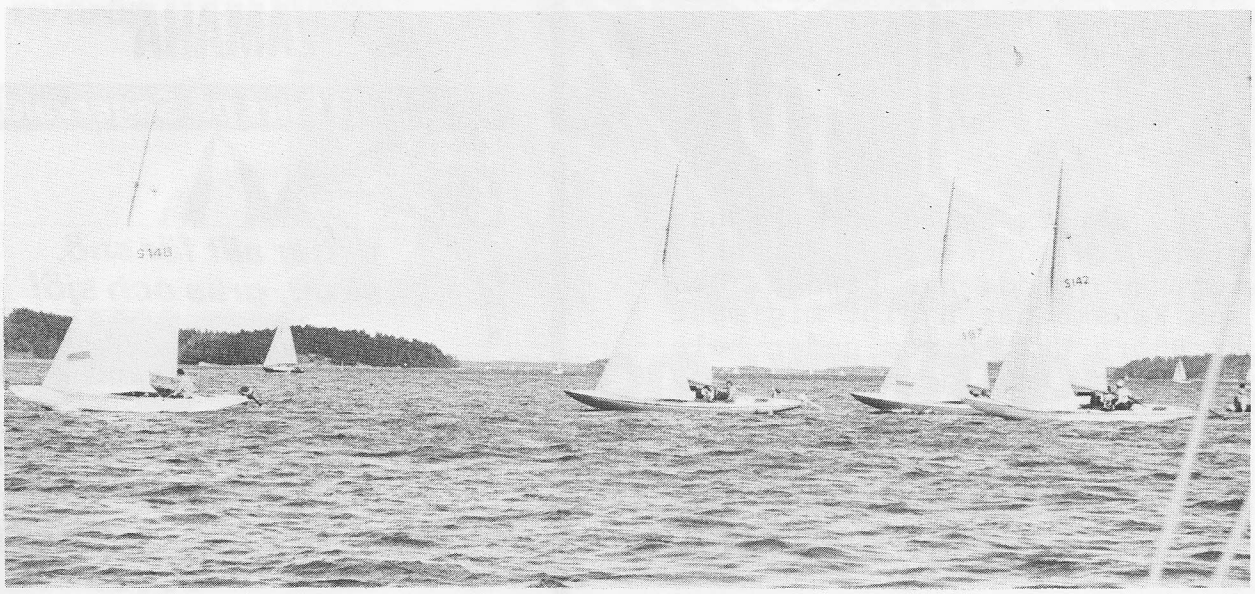
Hur dyrt blev det? Min bokföring har inte varit särskilt exakt men ca 6.000 kr i material inkl diverse beslag.

Var det då värt arbetet och priset? Ja, för mig var det tveklöst det, jag fick en båt som är framförallt tät, men också halkfri, originell samt mycket vacker.

Vad bör man då tänka på innan man börjar? Att man har rätta viljan och långvarig övning av träjobb, samt tillgång till en välutrustad snickarverkstad. Jag hade mycket nytta av bandsåg, cirkelsåg, rikt- och planhyvel samt framför allt en smidig handöverfräs. Att om man bestämt sig för ett sådant här storjobb inte ha alltför mycket att göra för övrigt den våren.

Med hopp om många välvårdade neppare

Magnus Nilsson



1:a året i Kokett

Hej!

Hade tänkt berätta om mitt första år i min neptunkryssare, S180 Kokett.

Efter en snabb affär med Kjell Grafström på Ljungans Marina slutade jag med vårrustningen. Det fanns mycket att göra åt utseendet på den! Kan nämna att jag gjorde fler misstag än riktiga saker, detta pga min oerfarenhet med träbåtar.

Ljungans ställde för övrigt upp med dels utlåning av utrustning, dels råd vilka kom väl till användning. TACK!

I slutet av maj sjösatte vi henne, nu efter min smak en något "rumsare" båt. Vi hade hört av Björn Eklund, som jag tidigare kontaktat, att båten hade för vana att i det närmaste sjunka vid sjösättning. Detta visade sig vara sant, men hon svällde å andra sidan ihop och blev helt tät inom ett dygn.

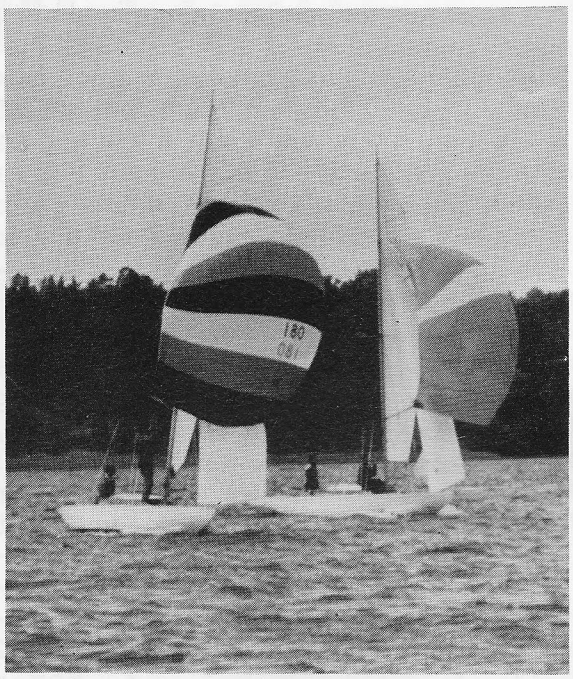
Efter riggning seglade vi över båten till Vindhem, där jag blivit lovad hamnplats. Morgonen efter var det dags för första kappseglingen.

Den slutade (som väntat) med en sista plats.

Sommaren började och snart var det dags för pokalen och SM, som bekant hölls de i Vindhem. Tyvärr vägrade vindarna liksom mina framgångar att infinna sig i de för övrigt fina tävlingarna.

Mitt första år i neppare har givit mig många nya erfarenheter, och många nya vänner. Den som kanske har hjälpt mig mest är Björn Eklund som under hela säsongen har givit mig goda råd.

Kappseglingarna för mig har gått ungefär som väntat, men



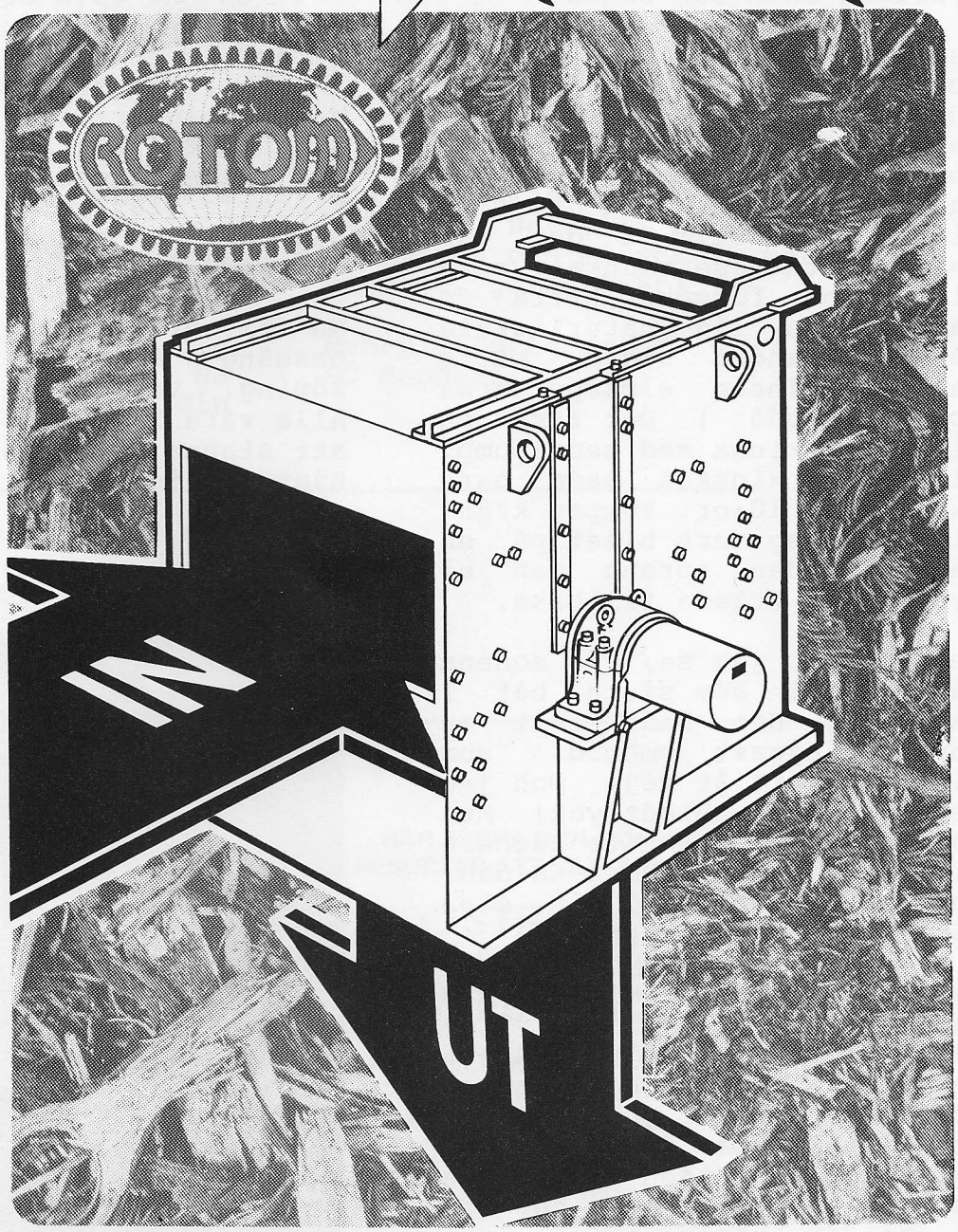
som skaparen av olympiska spelen, Coubertin, sade, "det viktiga är inte att segra utan att deltaga".

Seglingshälsningar
Magnus S180

DEN TYSTA REVOLUTIONEN...

ROTOM VERKSTÄDER AB

HORISONTALINMATADE RIVARE



- Lägre bygghöjd
- Lägre effekt-förbrukning
- Flerstegs-rivning i samma maskin
- Sönder-delning av grövre gods
- Eliminerar fastkörning i rivaren

ROTOM

ROTOM VERKSTÄDER AB

Svartviksfabriken — Kvissleby
Box 13057 — 850 13 SUNDSVALL
Tel. 060-51 40 50

TVÅ F D NEPPARE SNURRAR GENOM GÖTA KANAL (fortsättning)

Man vaknar upp i ottan och purrar varandra. Det skall ju bli vår andra dagsetapp och den sista på Göta kanal. En solig skön dag väntar oss. De här sju slusstrapporna på raken gör en lite pirrig! Men det fixar sig nog. Och det gjorde det också! Men det var lite flåsigt, konditionen är tydligen inte den bästa!

Sedan vart det full rulle på motorerna över sjön Roxen. Som insjö betraktat var den mycket vacker! Så anländer vi då till Norsholm, med sluss och vridbar landsvägsbro. Men där fick vi bensinbrist! Så det var bara att ta reservdunken, rusa iland och försöka hitta en mack. Den låg naturligtvis långt på andra sidan. Måtte jag hinna innan slussportarna öppnas! Jodå ! Där fanns en liten gottkiosk med sedelpump. Flickan i kiosken hade bara skrynkliga 10:or. Pumpen krångla så jag vart blåst på en sedel. Sedan sprang man så mycket man orkade tillbaka.

Men vad får jag se, jo sonens båt går in som sista båt i kammaren! Han hade fått en snygg tjejgast ombord, som vinkade glatt åt mej. Och jag med mitt höga blodtryck! Men nu fick jag lunka lite lugnare tillbaka till andra sidan. Pust! Men dom höll in sina båtar så vi kom ikapp.

Nu börjar den i mitt tycke vackraste delen, lite vildmarksstil och småjordbrukarmarker. En sluss hade namnet Bråttom, det var ju verkligen ett slående namn för en sluss! Dalgången före sjön Asplången var betagande. Vi hade tur att få se en häger sväva över sankmarkerna där! I den här vilda naturen måste han nog trivas. Det känns så underbart rogivande helt plötsligt, all oro för slussar framöver är som bortblåst! Sjön Asplången har en säregen färg på vattnet, men det har väl något med leran att göra.

Nu är det bara 10 slussar kvar och dom kommer tätare på varandra. Nu håller vi på och sänker oss ned mot Söderköping. Vid Duvkullen tillkom det en RJ 85:a så det vart lite trångt i slusskammaren. Strax innan Söderköping måste en klaffbro fällas upp. Den var pampig att se uppfälld, så här underifrån. Man förstår att midsommartid är den ett plågoris för bilister. Köer upp till en mil lär ha förekommit!

Nu flyter vi in i en liten bassäng i överkanten på Söderköping. Vad vackert där är! Alla våra båtkompisar föredrar att stanna kvar och bunkra och njuta av idyllen!

På grund av tidsbrist måste vi fortsätta resan ensamma. Den här delen är vacker på sitt sätt. Sista slussen Mem kommer att föra oss ut på Östersjövåg. Det är inte utan att det känns lite vemodigt att få lämna kanalen bakom sig! Man har blivit kanalfrälst! Något som imponerar, det är att alla dessa män har grävt detta med bara sina spadar! Att Tage Danielsson har skrivit en dikt, "De händer som grävde Göta Kanal", det är en tjusig hyllning av honom. Kan ej låta bli att citera den 1:a versen:

Det var valkiga, seniga, beniga labbar
på valkiga, seniga, beniga grabbar.
Tåligt gnagde de hål på sitt fosterlands skal
de händer som grävde Göta Kanal.

Missa inte Tages dikt, lär dig de 10 verserna utantill! Ha med dem i ditt inre, inför din första kanalresa.

Vi ankommer till Mem vid 18-tiden. Åh, vad Östersjön doftar gott! Men inga vågor, helt stiltje. Vi får alltså med motorns hjälp ta oss ut ur Slätbakenviken. Vid dess inlopp finns det många små fina övernattningsöar. Vi fann i mörkret en mysig liten ö, som man gärna vill återkomma till!

I morgon skall vi på den tredje dagen segla hem till Nyköping. Väderleksrapporten talar om blåst, tack och lov för det! För nu är vi sugna på att äntligen få segla, och testa IF:en.

Till slut till alla Neppare, tag en kanalresa upp till Vättern! Det blir en ovanlig, spännande och minnesrik motorsegling, garanterat!

Henry Widerström
SÖ Nepparna

Sjöléns
Oljesanering AB
○ Mycket lång erfarenhet av saneringar
○ Dokumenterat kemikunnande
○ Eget utvecklings-laboratorium
...HAR STORA OCH SNABBA RESURSER ATT SÄTTA IN VID
INDUSTRI-RENGÖRING & SKADESERVICE
— DYGNET RUNT — ALLA TYPER AV SANERINGAR

SUNDSVALL
Gesällvägen 18 ○ 863 00 Sundsbruk ○ Tel. 060-52 64 65
ÖSTERSUND
Tel. 063-13 28 50

Neppare

Ur SSK:s klubbtidning

I början av 70-talet gick årets Neptunkryssar SM vid Ulvön utanför Ö-vik. "Kajjan" och jag hade planer på att försöka återta SM:et, vilket vi förlorat året innan på Rasta.

Förberedelserna var rigorösa, seglingar hela våren och försommaren här i Stockholm. Nya segel från Gran mm.

Pappa medföljde som gast till Ö-vik och tog tåget hem. Jag själv hade nästan en hel vecka på mig för förberedelser inför SM innan "Kajjan" kom per landsväg. Urlastning av båt och vattenslipning av botten grejade jag själv. Emellertid visade det sig att slipen på Ulvön ej passade att ta upp smäckra Neptunkryssare på, den var konstruerad för att ta upp fiskebåtar.

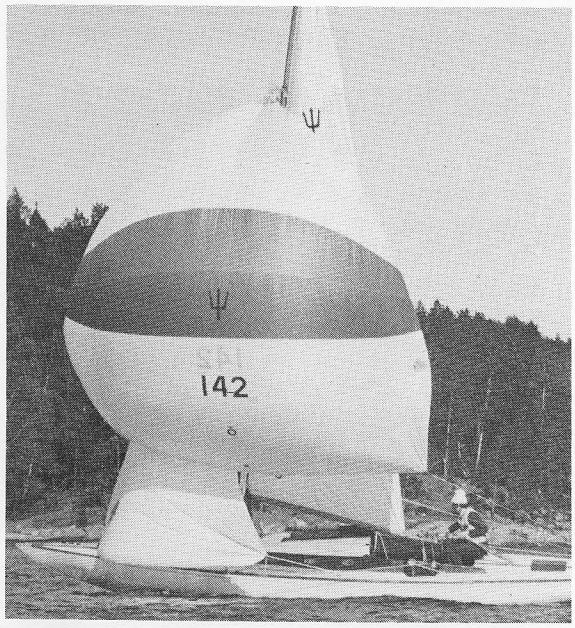
Vi fick då tips om att det fanns möjlighet till upptagning vid varvet i Docksta vid E4:an. Systerbåtarna S140 och S137 stack ut en tidig solig morgon från Ulvön med kurs Docksta för sliptagning. Det blåste en typisk Nepparvind från sydväst 5-7 m/s vilket blir kryss.

Vi ligger och slår mot varandra och passerar en av uddarna vid Mjältön, Sveriges högsta ö, och på avstånd får vi se en Neppare komma gungande för blott storsegel i motljus. När vi kommer närmare ser vi att det är de två gamla kämparna och före detta SM-mästarna Harry Bertze och "Plåtis" Johansson från Uppsala i gamla S31 "Stricci", som återigen satsat på SM. Vi tjoar till varandra. Kjelle och jag fortsätter till Docksta där vi träffar ägaren till varvet, en gammal fin norrlänning. Med hjälp av kran får vi upp båtarna till en billig penning och bottnarna poleras. Vi passar på tillfället att väga Nepparna och endast 40 kilo skiljer de två systerbåtarna åt. Kjelle, ägaren till S137, deppar ihop då hans båt väger mer. Emellertid visar det sig att båten är full med vatten och efter länsning väger de exakt lika. Efter att ha lunchat på en bar en bit bort på E4:an (varvsägaren lånade ut sin bil) seglar vi i god läns tillbaka till Ulvön.

Några dagar senare möter vi Harry och "Plåtis" på Ulvöns enda café över ett glas mjölk och en smörgås. Vi sätter oss ned, pratar om dagens seglingar. De börjar då berätta om utseglingen till Ulvön den tidiga morgon vi mötte dem några dagar tidigare. " Jo, ni förstår, säger dom, vi körde upp S31 med lastbil under natten till Docksta och sjösatte den i ottan, riggade på och stack till Ulvön. Tog några öl och medhavda mackor och plötsligt bakom en udde dyker två båtar fram. När vi kommer närmare ser vi två Neppare med nya fräscha segel och perfekt trim. När vi kommer ännu närmare ser vi att det är våra gamla båtar, S137 och S140, vilka vi beställde hos båtbyggare Johansson i Örnsköldsvik år 1949.

Vi fick faktiskt en tår i ögonvrån då vi så här efter drygt 20 år återser våra gamla Neppare komma kryssande i morgonsolen. Våra två ögonstenar, som vi i efterkrigs-Sverige lät bygga. Det var brist på linolja, men genom "Plåtis" försorg fixade vi extra tilldelning av linolja mm."

De två sportsmännen fortsätter sin berättelse om minnen kring sina före detta Neppare till sent in på kvällen.



Det visar sig senare under SM-veckan att Harry och "Plåtis" missar sitt SM då de får ett haveri i en av de sista seglingarna, men en andra plats blir facit. Men "Plåtis" gamla båt tar sitt tredje SM och mästerskapet går åter till SSK i Stockholm.

En händelse som denna kommer vi aldrig att uppleva med våra moderna massproducerade plastbåtar. Där farkosterna är opersonliga badkar. Varje träbåt är som en individ med stolthet och med sin egen historia. Forna tiders träbåtbyggare med yrkesskicklighet försvinner och plastbåtar tar överhand. Man får vara tacksam om man idag kan få en plastbåt som är liksidig och med köl och roder som ej är snedmonterat eller oliksidigt. Heder åt forna tiders båtbyggare och kappseglare.

Nisse Virving
"Borta med vinden"

CALIFORNIEN OCH SOLING-VM -83

Onsdagen den 6 juli 1983 står vi där, på Arlanda, klara för avfärd mot San Francisco; våra drömmars mål sedan ett år tillbaka. Vi, det är Pelle Ek, Christer Ljunggren och undertecknad.

Äntligen iväg, alla jobbiga förberedelser kan vi glömma nu: hyrbåten är klar, hyrbil bokad och vi har ett "hem" där borta som väntar.

Vår jumbojet lyfter från Arlanda kl 11 och är framme i San Francisco kl 9 på kvällen lokal tid efter 2 mellanlandningar. Det betyder 19 timmars restid eftersom tidsskillnaden mellan Sverige och Californien är 9 timmar.

Det är 3 inte alltför pigga seglare som står där vid Avis biluthyrning och försöker stuva alla väskor med segel i den lilla bil vi hyrt. Vi tycker ju att klockan är 6 på morgonen nästa dag och vi har inte fått en blund i ögonen ännu. Till slut får vi äntligen in allt och just när vi ska åka kommer en av biluthyrarna fram och försöker övertala oss att ta en stationsvagn i stället. Vi avböjer tills vi inser att han erbjuder oss den för samma pris. Då blir det fart.

Vi har blivit lovade att få bo hemma hos Jim, han som vi hyrt båten av. Han bor i Novato, norr om stan. Det är nästan en timmes bilresa dit och allt vi längtar efter just nu är att få sova. Vi tar oss fram rätt så lätt genom San Francisco och ut över Golden Gate-bron. För första gången kan vi nu blicka ut mot de vatten där vi snart ska segla. Bilkörning i Amerika är inte så märkvärdigt tack vare lugnt tempo, trots att det ibland är upp till 7 filer på väg åt samma håll.

Vi blir väl mottagna och får 2 rum att dela på, ett för gastarna med dubbelsäng medan skepparn får ett eget rum.

Dan därpå är vi trötta och orkar bara åka ner till klubben för att titta på vår hyrbåt. Den visar sig vara i ungefär förväntat skick. Det är en 10 år gammal Abbot Soling. Vissa brister noteras direkt av gastarna som är vana att ha t ex spinnakergajarna dragna på ett visst sätt och fockskotet lättare justerbart, medan rorsman t ex inte uppskattar storskotsarrangemanget utan skotpåle, eftersom han brukar använda den som avstamp för att enkelt komma ut på kanten efter ett slag. Vi ser väl alla framför oss vad vi kan ställa till med i en del kritiska situationer. Tyvärr kom en hel del av detta också att besannas.

Resten av torsdagen och halva fredagen ägnar vi åt sightseeing i San Francisco, bl a är vi ute på fängelseön Alcatraz för att se hur Al Capone och en del andra berömda gangsterledare bodde förr.

Fredag eftermiddag riggar och sjösätter vi båten för under helgen ska vi vara med i en kappsegling som Sausalito Yacht Club anordnar. Dom kallar den för Pre World's och ungefär hälften av båtarna kommer att ställa upp för att få en sista chans att träna och testa segel.

Vädret på San Francisco bay där VM skall avgöras är så här års väldigt stabilt. Det betyder ibland lite lätt morgondimma medan på eftermiddagen solen strålar från en helt molnfri himmel. Vinden är på morgonen rätt svag, oftast västlig, men ökar sedan snabbt när sjöbrisen kommer till mellan 7 och 15 m/s från en sydvästlig riktning. Vi var väl informerade om detta och också hur vägvalet skulle läggas upp på kryssarna. Taktiken var enkel. Innan sjöbrisen kommit

Would You Rather be SOLING

International
One Design
Racing

P. O. Box 61 005. OTARA, Auckland, N.E. Bumper Stickers Available - $2.00 Each

skulle man hålla sig på vänsterkanten för att möta vinden så tidigt som möjligt och när den väl kommit skulle man alltid välja högerkanten. Det lät enkelt men visade sig senare vara betydligt svårare i praktiken. Ibland när vi tyckte att sjöbrisen hade kommit ordentligt så var det fortfarande vänsterkanten som gällde och tvärtom. Det var svårt att gardera för gick man i mitten förlorade man nästan alltid mot båtarna både på höger- och vänsterkanten.

Så mycket visste vi nu ännu inte när vi seglar ut på lördagmorgon utan vi är fortfarande fyllda av förhoppningar. Under utseglingen kommer vi för första gången i kontakt med buktens stömmar. Tidvat tenskillnaden är ungefär 2 meter och allt det vattnet skall strömma ut och in under Golden Gate-bron. Därför kan strömmen där i vissa fall uppgå till 6 knop. Inne i bukten blir det lite lugnare men runt Alcatraz strömmar det ofta i ca 3 knop och det finns ibland tydliga gränser av upp rört vatten när två vattenmassor rör sig åt olika håll.

Banområdet ligger längst in i bukten på något som kallas Berkeley Circle. Där är det väldigt grunt, vid lågvatten ända ner till 1,5 meter. Därför blir det en besvärlig sjö med korta och tvära vågor men istället blir strömmen inte så märkbar här, ca 1/2 knop. Vid kryssmärket som ligger på lite djupare vatten är det ibland kanske 1,5 knop.

Vi ska segla 3 seglingar på lördag och 2 på söndag. För att hinna med det har vi lite kortare banor än vanligt och går i mål efter länsen för att på så sätt kunna starta nästa segling direkt.

Under denna helg är vädret underbart, sjöbrisen kommer som väntat men går aldrig över 8 m/s. Vi ligger oftast runt 15:e plats i seglingarna utom den första på söndagen då vi får en chans att prova dom nya lättvindsseglen och går i mål som trea. Totalt slutar vi på 9:e plats, delvis tack vare att alla inte deltar i alla seglingar. Seglingarna domineras av australiensare och en ny-zeeländare som går väldigt fort men många stora namn saknas ännu.

På söndag kväll är det sedan ett typiskt amerikanskt cock tailparty i samband med prisutdelningen. Man får gå omkring med en drink och försöka äta sig mätt på alla olika småsaker det bjuds på.

VM anordnas av St Francis Yacht Club som har sitt klubb hus och hamn nästan i centrum av San Francisco. Det är en klubb för dom rika. Det märks tydligt på t ex bilarna på parkeringen, dörrvaktmästaren som alltid frågar efter medlemskort när vi kommer och japanen i duschen som delar ut handdukar.

Måndag och tisdag är anslagna till mätning. Mätningarna är verkligen noggranna, allt kontrolleras, Vi har t ex 2 spinnakrar som inte godkänns pga för stora förstärkningar i hornen, men det fixar vi lätt genom att helt enkelt klippa bort ett lager av förstärkningen.

Till slut är alla mätningar äntligen klara och vi kan andas ut medan en mässingsorkester spelar början av varje lands nationalsång och alla nationsflaggor hissas. Pelle får lycka in som svensk flagghissare eftersom övriga svenskar föredrar att hålla sig i bakgrunden. Sedan är det cocktailparty igen.

Onsdag är anslaget för practice-race. Det är mest seglingsnämnden som vill öva grindstart eftersom det sällan fö-

rekommer här. 2 grindstarter genomförs men det blir också dom enda på VM eftersom fältet alltid kom iväg senast i 3:e startförsöket. Vädret har nu blivit lite "sämre", dvs vinden ligger mellan 10-12 m/s. Vi har ingen lyckad dag utan får utgå efter att hängpinnen lossnat på första slören.

Så är det då äntligen dags för allvaret. Sju seglingsdagar väntar och det kommer att bli långa dagar trots att det bara är en segling per dag. Starten går lite varierande tider varje dag, mellan kl 11 och 1. Man är tvungen att segla ut 2 timmar före start. Banan mäter 15 distans utan krysstillägg och tar 3 - 3,5 timme. Lägg sedan till ett par startförsök och en insegling i motström som tar 1 - 1,5 timme så hinner klockan oftast bli 8 innan vi hittat en P-plats i stan och någon tillräckligt billig restaurang.

Det finns inte plats att referera varje segling i detalj här, dessutom var vi sällan med riktigt i toppen och vet inte alltid vad som hände där. Resultatlistan får istället tala för sig själv.

Vädret under VM-seglingarna var det typiska San Francisco-väder som jag beskrev tidigare men högerkanten var inte så gynnad som vi hade fått höra innan. Någon segling med lite lättare vind blev det aldrig under VM. Dom dagar starten var kl 11 kom sjöbrisen ovanligt tidigt. Det var alltid dom där 7-10 m/s redan i starten och sedan ökade vinden under seglingen.

Det var osäkert in i det sista vem som skulle vinna. Robbie Haines var tvungen att utgå i första seglingen efter en styr bord-babordincident. Sedan vann han 4 seglingar i rad. David Curtis bevakade Robbie stenhårt i dom 2 sista starterna och försökte köra ned honom eftersom han själv hade råd med en dålig segling, men lyckades inte tillräckligt bra varför Robbie vann en verkligt rättvis seger.

Själva hade vi inte en chans att hänga med dom ca 20 första båtarna i fart, övriga båtar gick sen ungefär lika fort. Detta märkte vi speciellt tydligt i 4:e seglingen då vi kom som 6:a till kryssmärket. Sedan tappade vi ungefär 10 båtar på ren fart under resten av seglingen. Att vi slutade som 21:a och inte 16:e berodde tyvärr på just det här vi hade tänkt på när vi såg vår båts utrustning. Varför vi inte har samma fart är svårt att säga men en hel del ligger naturligtvis i besättningens vikt. Robbies tyngsta gast vägde t ex 135 kg. Under andra seglingen låg vi också med fint hela tiden och skulle ha fått en 22:a om vi inte varit för tidiga i starten.

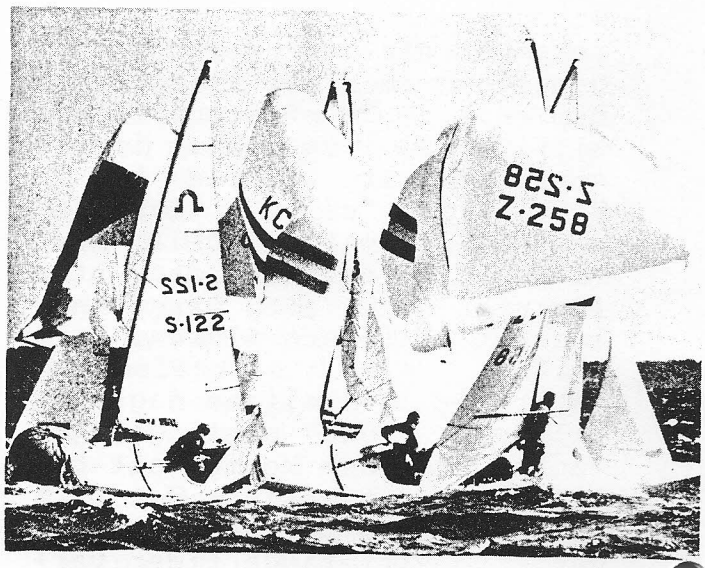
Sammanfattningsvis kan man säga att det var ett ovanligt hårt VM, det ser man t ex på sådana storheters placeringar som Bandolowski, VM-4:a -82, nu 22:a, Boudouris, VM-2:a -81 nu 30:e och Farthofer, EM-1:a -81 nu 39:e.

Under VM-veckan fanns en vilodag inlagd och den använde vi för att se på Yosemite Nationalpark. Fantastiska vyer mötte oss där, en dal med kilometerhöga lodräta väggar runt om, vattenfall med 800 meters fallhöjd, utsikt från ett 2000 meter högt berg med snö och små sequoia-träd med en diameter av 4 meter.

Fredag den 22 juli är i alla fall VM över och allt som återstår är en flott regattamiddag med körsång av St Francis egen manskör och prisutdelning med diverse tal och tacktal.

Sedan har vi 4 dar på oss innan det är dags att flyga

hem. Vi åker ner till Los Angeles längs kustvägen där många av Hollywoods biljakter är inspelade. Vi går på Disneyland en hel dag och hade kunnat gå där en dag till om vi velat göra allting. Vi åker i världens största berg-och-dal-bana byggd i trä som finns strax norr om Los Angeles och vi badar i Stilla Havets vågor som bryter så kraftigt att man kastas omkull och sköljs tillbaka upp på stranden när man ska ta sig ut, faktiskt lika häftigt som berg-och-dal-banan.



Valter Saaristu

1983 INTERNATIONAL SOLING CLASS WORLD CHAMPIONSHIP
RESULTS BY THE TRS-80 COMPUTER AND OSCOR
0.1.1

OFFICIAL FINAL RESULTS 07/22/83 01:35:00

Olympic Scoring SOLING
BEST 6 RACES COUNTING OUT OF 7

POS	SAIL NO	COUNTRY	SKIPPER'S NAME	RCE 1	RCE 2	RCE 3	RCE 4	RCE 5	RCE 6	RCE 7	PR	TOTAL PTS	TOTAL LESS WORST
1	US747	USA	ROBBIE HAINES	RET	1	1	1	1	7	6		85.70	24.70
2	US727	USA	DAVID CURTIS	1	2	3	2	3	11	DNF		95.40	34.40
3	KA157	AUSTRALIA	PETER GILMOUR	3	6	13	10	12	1	13		89.40	70.40
4	US745	USA	ED BAIRD	9	PMS	9	3	20	6	1		134.40	73.40
5	G245	F.D.R.	WILLY KUHWEIDE	2	4	15	11	8	12	9		96.00	75.00
6	KC169	CANADA	HANS POGH	10	12	6	9	11	5	3		93.40	75.40
7	G244	F.D.R.	FRITZ GEIS	15	7	8	5	9	4	DNF		142.00	81.00
8	BL45	BRAZIL	TORBEN GRAEL	12	14	7	4	23	8	11		119.00	90.00
9	US751	USA	DAVE CHAPIN	7	PMS	2	7	10	18	17		153.00	92.00
10	K140	ENGLAND	CHRIS LAW	6	13	19	PMS	18	3	7		159.40	98.40
11	KC1	CANADA	BILL ABBOTT JR.	25	9	25	19	6	2	12		134.70	103.70
12	KA144	AUSTRALIA	MARK BETHWAITE	4	8	PMS	DSQ	2	9	2		165.00	104.00
13	US706	USA	JEFF MADRIGALI	17	24	20	12	4	10	8		135.00	105.00
14	US710	USA	DAVE PERRY	11	22	12	15	7	17	15		141.00	113.00
15	KZ16	NEW ZEALAND	TOM DODSON	5	5	4	DSQ	DSQ	15	5		181.00	120.00
16	KA159	AUSTRALIA	BARRY WALLER	24	10	14	14	14	41	19		178.00	131.00
17	I223	ITALY	GIUSEPPE MILANE	16	11	27	16	15	16	21		164.00	131.00
18	D83	DENMARK	JESPER BANK	8	20	23	18	16	19	18		164.00	135.00
19	I222	ITALY	GIANLUCA LAMARO	23	17	10	17	19	27	14		169.00	136.00
20	D85	DENMARK	WILLIAM FRIIS-MOLLER	21	16	16	13	22	13	26		169.00	137.00
21	N101	NORWAY	DAG USTERUD	DSQ	3	5	20	21	25	DSQ		221.70	160.70
22	KA165	AUSTRALIA	GARY SHEARD	20	PMS	22	6	5	20	DSQ		223.70	162.70
23	D84	DENMARK	VALDEMAR BANDOLOWSKI	14	15	PMS	DNF	24	14	10		229.00	168.00
24	US723	USA	DONALD COHAN	34	21	21	24	34	26	16		218.00	178.00
25	Z259	SWITZERLAND	M. VUITHIER	26	35	24	8	29	31	25		220.00	179.00
26	H17	NETHERLANDS	BEN STAARTJES	DNF	19	18	PMS	13	23	22		247.00	186.00
27	S128	SWEDEN	MAGNUS GRAVARE	13	31	17	29	DSQ	33	30		250.00	189.00
28	US704	USA	DAVID FRANZEL	19	26	26	31	32	22	35		233.00	192.00
29	US743	USA	SCOTT EASOM	22	27	DNF	26	26	DSQ	4		255.00	194.00
30	GR30	GREECE	ANASTASSIOS BOUDOURIS	18	23	30	PMS	17	21	DSQ		261.00	200.00
31	N90	NORWAY	JORN PETTERSEN	33	18	DSQ	28	28	36	27		267.00	206.00
32	KC167	CANADA	SANFORD RILEY	28	28	32	30	31	34	24		249.00	209.00
33	KC162	CANADA	JAMES BEATTY	YMP	25	DSQ	23	33	29	38		274.60	213.60
34	S132	SWEDEN	HANS LILJEBLAD	27	DNF	11	22	37	45	40		279.00	218.00
35	US701	USA	JIM MEDLEY	29	PMS	28	27	25	DNF	23		284.00	223.00
36	J20	JAPAN	SHIGEKI HIDAKA	32	32	37	34	36	28	28		269.00	226.00
37	S121	SWEDEN	VALTER SAARISTU	37	PMS	31	21	40	40	33		299.00	238.00
38	US676	USA	KARIN OLSEN	35	33	38	33	39	24	DSQ		299.00	238.00
39	OE73	AUSTRIA	MICHAEL FARTHOFER	30	DNS	33	36	30	42	32		300.00	239.00
40	J25	JAPAN	TAKAHARU HIROSAWA	DNF	36	42	25	35	32	36		303.00	242.00
41	KA125	AUSTRALIA	COLIN LOVELADY	31	34	35	32	38	38	37		287.00	243.00
42	US736	USA	BOB PARK	38	30	40	35	41	37	34		297.00	250.00
43	US744	USA	JEROME HOEKSEMA	39	DSQ	DNF	DNS	27	30	20		323.00	262.00
44	G225	F.D.R.	DANIEL DIESING	36	29	34	DNS	43	47	44		330.00	269.00
45	G199	F.D.R.	RUDOLF PERSIKE	43	39	39	38	42	43	39		325.00	276.00
46	US675	USA	ROBERT BERG	42	DNF	36	DNF	48	35	29		342.00	281.00
47	US686	USA	JOHN POWELL	40	37	46	37	44	46	41		333.00	281.00
48	US544	USA	BRIAN PACE	41	38	41	DNF	47	44	42		350.00	289.00
49	PK3	PAKISTAN	KHALID AKHTAR	DNF	DNF	43	39	46	39	43		362.00	301.00
50	VI3	U.S.V.I.	JEAN BRAURE	45	40	47	41	DNF	48	45		363.00	302.00
51	Z258	SWITZERLAND	ALAIN TESTUZ	PMS	DNS	29	PMS	45	DNS	31		367.00	306.00
52	US733	USA	MARTHA KEYS	44	DNS	44	42	49	49	46		371.00	310.00
53	US460	USA	TOM KENEFICK	DNF	41	45	40	DNS	50	47		375.00	314.00
54	BL34	BRAZIL	JOSE PAULO DIAS	DSQ	DSQ	DSQ	DSQ	DSQ	DSQ	DSQ		427.00	366.00
			NO OF STARTERS	54	54	54	54	54	54	54			

SCORING

DNC	61	61	61	61	61	61	61	
DNS	61	61	61	61	61	61	61	
RET	61	61	61	61	61	61	61	
DNF	61	61	61	61	61	61	61	
DSQ	61	61	61	61	61	61	61	
PMS	61	61	61	61	61	61	61	

54 ENTRIES ACCEPTED FOR SERIES
54 COMPETITORS

1	0
2	3
3	5.7
4	8
5	10
6	11.7

REST+ 6

Hur man gör DET i en neppare

Tre gånger om året och ca 2 månader innan respektive nummer av denna tidning kommer ut, så dimper det ner en lapp i brevlådan från redaktionen som uppmanar bl a mig att skriva 1/2 - 1 sida i kommande nummer.

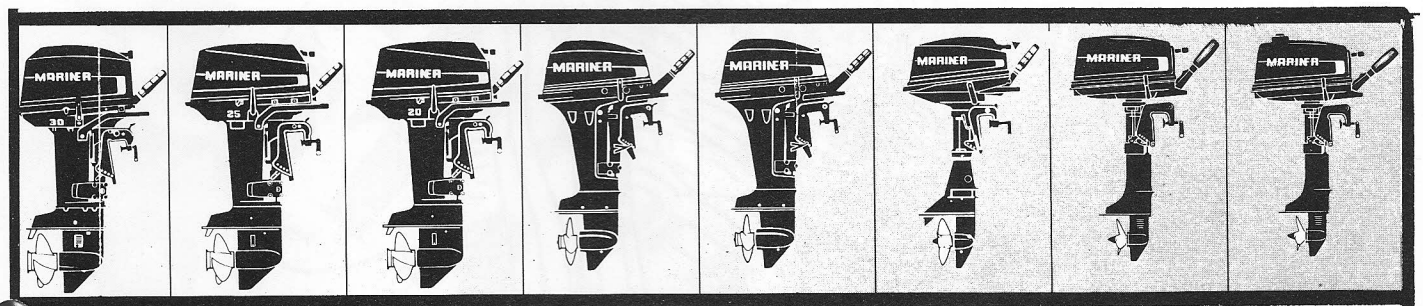
Det är ett jobb som jag i och för sig gladeligen gör, men hur, om man som den här gången inte har en aning om vad man ska skriva om?

Jo! Jag har med Kickis hjälp (ni vet hon som seglar 139:an) skaffat en del annonser till Neppar-Nytt i stället. Dom kan alltså få min plats i tidningen och förbundet tjänar en del pengar istället för att trycka mina artiklar.

Skämt åsido! Tidningen behöver en bättre ekonomi för att kunna överleva Denna ekonomiförbättring kan ske, antingen genom sämre papperskvalitet, eller genom fler annonser som den bästa lösningen, och vi kan lova att det var lätt att få fram annonsörer! De fem första telefonsamtalen gav fem positiva svar! Vi tackar de företag som visat oss sitt annonseringsintresse, samt uppmanar fler medlemmar att också söka annonsörer. Hjälp förbundet att hålla igång den här tidningen - skaffa annonsörer!

S 222 Björn

Vad rubriken har med den här artikelns innehåll att göra ? - Ingenting! Men det var kanske den som fick er att läsa det här svamlet!



NÄR VINDEN ÄR SOM SVAGAST DÅ ÄR:

MARINER

SOM STARKAST !!

2-200 Hk

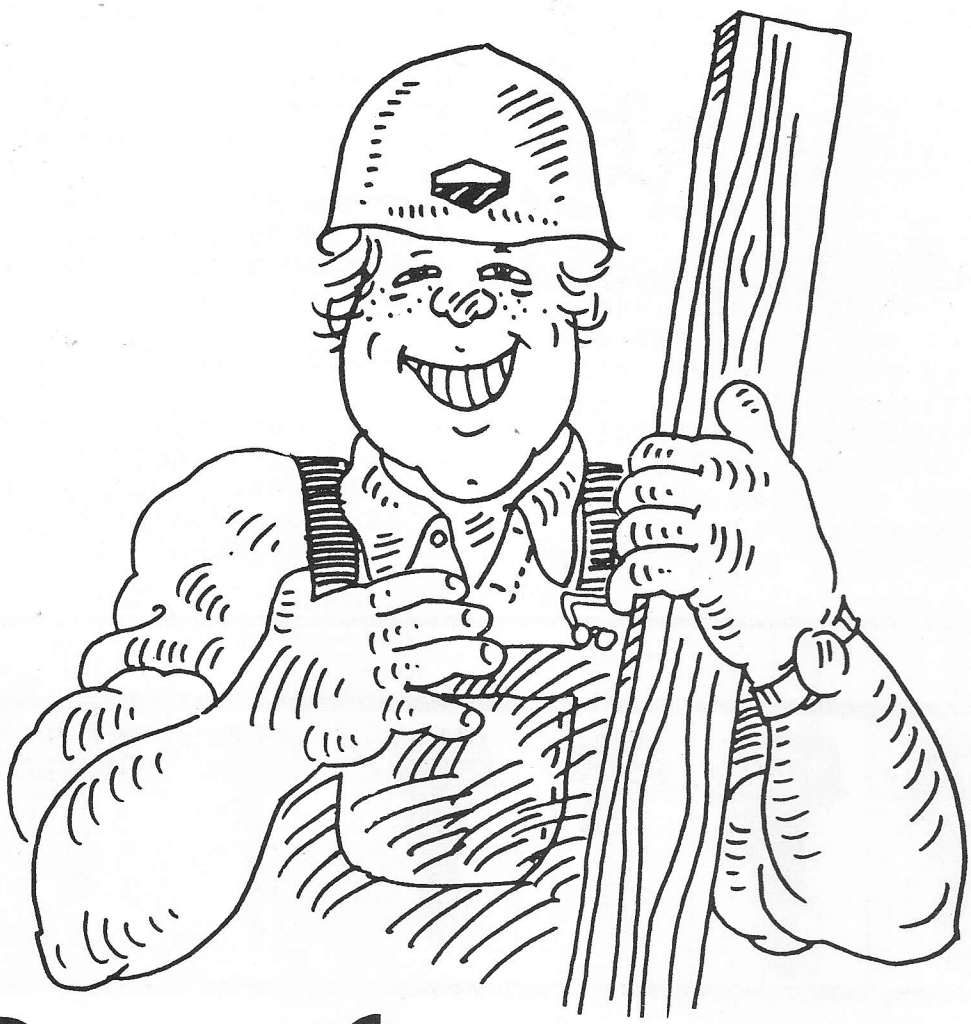
LÅNG & KORT RIGG

TILLBEHÖR - SERVICE

Motorsågservice

S:a Järnvägsg. 71

Tel. 060-115853



Byggföretaget!

SKÅNSKA CEMENTGJUTERIET