NEPPAR-NYTT

1
1984
ÅRGÅNG 10

ORGAN FÖR NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET



Foto Gösta Jansson

FUNKTIONÄRER 1983/84

FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordf Lars Bodinson
Rågångsv 4B
802 26 GÄVLE
026/12 63 33

V ordf Sam Olofsson
Tunnlandsv 49
161 44 BROMMA
08/26 57 10

Sekr Per Eriksson
Tiundagatan 47
752 30 UPPSALA
018/11 95 07

Kassör A Utterström
Geijersgatan 38 A
752 26 UPPSALA
018/11 26 81

Led Staffan Eklund
Högalidsgatan 32 C
117 30 STOCKHOLM
08/58 41 49

Suppl

Suppl

TEKNISKA KOMMITTEN

Ordf Magnus Nilsson
Brunnsgatan 62
611 32 NYKÖPING
0155/855 65

Led Valter Saaristu
Duvholmsgränd 38
127 41 SKÄRHOLMEN
08/710 80 64

Led Hans Gustavsson
Nytorgsgatan 9 B
613 00 OXELÖSUND
0155/363 80

Suppl

Suppl

SÖDRA NEPTUNKRYSSAR-FLOTTILJEN

Jörgen Larsson
Tollare Folkhögskola
132 00 Saltsjö-Boo
08/715 34 54

SUNDSVALL

Björn Eklund
Kungsgatan 18
852 00 SUNDSVALL
060/16 86 06

SYDÖSTRA NEPTUN-KRYSSARFLOTTILJEN

Henry Widerström
Regeringsvägen 33
611 56 NYKÖPING
0155/889 78

KLASSTRÄNARE

Michael Persson
Hudiksvalls SS

********* REDAKTION - NEPPARNYTT *********

Leif Bodinson
Ålstensgatan 1
161 39 BROMMA
hem 08/80 02 41

Lars Östlundh
Sandhamnsgatan 38
115 28 STOCKHOLM
08/782 99 70

Senaste manusdag för Neppar-Nytt nr 2/84 är den 1/4.
Vi är tacksamma för alla bidrag, artiklar, teckningar, foton (svart-vita) m.m.
Tag chanschen och berätta om vad som händer i sommar !
Trevlig båtrustar-vår !

RED.

N E P P A R - N Y T T
organ för
NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET

Annonspriser:

1/1 sida	300:-
1/1 baksida	350:-
1/2 sida	200:-
1/4 sida	150:-

Annonsansvarig:
Sam Olofsson
Tunnlandsv 49
161 44 BROMMA
08/26 57 10

Neppar-Nytt
c/o Leif Bodinson
Ålstensgatan 1
161 39 BROMMA

Tryckeri AB Åkerblom & Strandberg, Nyköping

ORDFÖRANDENS SIDA

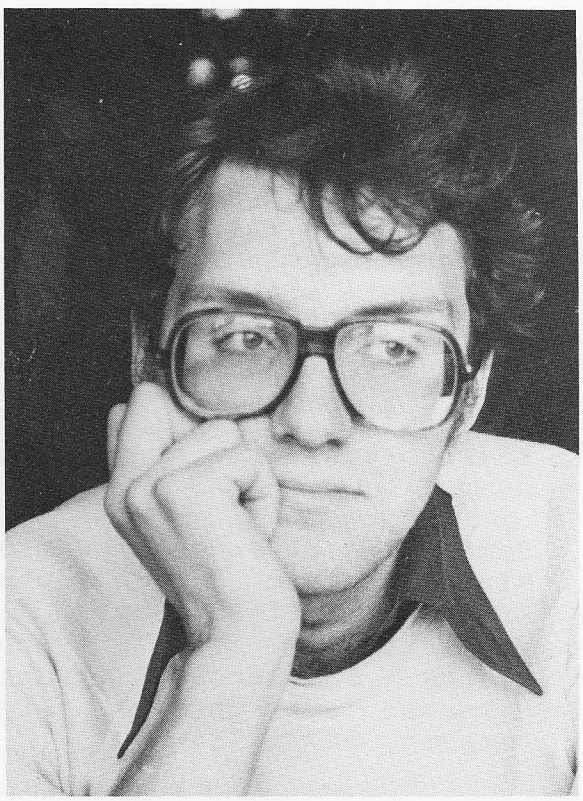
Hej!

Årets första Nepparhändelse går av stapeln 18-26 februari i och med båtutställningen Allt för Sjön.Arrangemanget är i år en något annorlunda utformning för vår del, mer därom på annan plats i tidningen.

Det är nu helt klart med SM 1984, det blir Oxelösunds Segelsällskap som under vecka 30 arrangerar tävlingen samtidigt med SM för IF-båtar. Alltså bäddat för en stor seglarträff om du bokar v 30 för Oxelösund. Nepparpokalen kommer förmodligen att seglas i Nyköping, som vanligt strax före SM.

På årsmötet framfördes vissa funderingar kring reglerna för framtigande av rankinglistan. Styrelsen åtog sig att se över det hela varför du som har synpunkter bör höra av dig snarast.

En separat artikel i tidningen handlar om Örtengrens Segelmakeri. Det är ett tråkigt faktum att detta segelmakeri har lagt ner verksamheten. De har varit klassens i särklass största segelleverantör och det är först på senare tid som andra segelmakare fått in en fot.



Våren närmar sig med stormsteg och jag hoppas på en mild sådan och tillika senvinter. Båten ser nämligen ut som ett halvfabrikat efter det att jag i hastigt övermod direkt efter båtupptagningen skruvade bort allt jag ville ändra på. Sen återstår det att se om de nya idéerna kommer att fungera, vilket alltid är lika spännande. Jag önskar att Neppar-Nytt i större utsträckning kunde bli ett forum för utbytande av idéer kring båtens utrustning. Fatta pennan och skriv.

Lars S 219

NYA MEDLEMMAR

Leif Naess	Sthlm	S 50
Rolf Widgren	Uppsala	
Oxelösunds SS		

ALLT FÖR SJÖN 18-26/2 1984

Båtmässan får i år en något annorlunda utformning för vår del. Stockholms Seglarförbund kommer att disponera en stor yta där de kommer att samla samtliga klassförbund och där de även kommer att satsa på information och underhållning.

I skrivande stund är tanken att ställa ut en Gävle-båt nämligen S 248, som är klassens senast tillverkade båt. Utställningsbåten kommer även i år att krängas omkull och förses med aluminiummasten. Förhoppningsvis får vi även möjlighet att visa videofilm från SM 1982 i Uppsala och SM 1983 i Sundsvall. Det här är ett verkligt fint tillfälle att sprida PR om klassen och värva nya Neppar-ägare.

Bemanning av montern administreras genom Södra Neptunkryssarflottiljen och alla Nepparseglare resp -vänner boende i Stockholmstrakten uppmanas att kontakta Jörgen Larsson, 08/715 34 54.

S 219 Lars



KASSÖRENS SIDA

DAGS ATT BETALA MEDLEMSAVGIFTEN

REDAN NU?

JA, eftersom kostnadssäsongen ligger före intäktssäsongen vill jag att medlemsavgifterna flyter in tidigare under året. Förr har det varit så att i NN 1 varje år uppmanas medlemmarna att betala sin medlemsavgift. Detta är inte riktigt bra, eftersom många kostnader ligger i början av året för förbundet och likviditetskriser lätt uppstår när medlemsavgifterna flyter in senare.

NOG TRÅKIGT EKONOMISNACK

BETALA BARA IN **50** kr om du inte har båt

BETALA BARA IN **110** kr om du har båt. Men glöm då för bövelen inte gasten.

INBETALNING SKER PÅ POSTGIRO 27 08 91-5

Läs gärna min ekonomiska rapport så förstår ni varför förbundet behöver ett tillskott i kassan.

PS. Båtklubbar betalar fortfarande endast 25 kronor.

Anders Utterström S-143 (grön båt)

BUDGET 83/84

INTÄKTER

Medl.avgifter,enskilda	12000
-"- , klubbar	250
Båtavgifter	7500
Tidningsannonser	3000
Försäljning	500
Räntor	250
	23500

KOSTNADER

Tidning	14500
PR-mässor	3000
Styrelsen	500
Administration	1000
Porto	2500
Varuinköp	1000
Ritningar	1000
	23500



SLUTET PÅ EN EPOK

Tidigt i höstas lade ett av Sveriges anrikaste segelmakerier, H Örtengrens segelmakeri, ner sin verksamhet.

Örtengrens Segelmakeri grundades av H. Örtengren redan 1922 och har under årens lopp hunnit sy segel till en mångfald olika båttyper i Sverige.

Neppar-Nytts redaktion har träffat Bosse Örtengren, en av sönerna till grundare, för att få lite historik om företaget och för att få veta hur segelmakeriet utvecklats under sextio år.

Bosse Örtengren berättar att fadern började sy segel redan 1903 då han arbetade som lärling hos den i seglarkretsar välbekante Rudolf Österberg, grundare av RÖS-Marin.

År 1922 var det så dags att starta eget och det skedde i samma lokaler (takvåningen på Skeppsbron 44) som segelmakeriet under alla haft sin verksamhet i.

I början handlade det uteslutande om segel till skärgårdskryssare, 22:or, 30:or, 40:or med flera. Fadern hade också ett flertal egna skärgårdskryssare, bland annat 30:orna "Elisabeth" och "Cobra" som fortfarande seglar i Stockholms skärgård.

SEGELMAKARE





Under trettiotalet kom det så fram nya båttyper, förutom 5:or och 6:or byggdes det många mälarbåtar (M22:or och M30:or) och R-båtar, R6:or och R8:or.

Så småningom konstruerades även neptunkryssaren och folkbåten, som blev populära båttyper och innebar mycket arbete för segelmakarna.

Segelmakerierna var på den här tiden lätt räknade. Det var förutom Örtengrens och R Österbergs (som fortfarande sydde segel) i stort sett bara Syversens och Wimans Segelmakerier och konkurrerade. I mitten av fyrtiotalet startade också Olle Carlqvist eget segelmakeri.

Bosse Örtengren, som tillsammans med sina bröder så småningom övertog segelmakeriet, kom in i familjeföretaget 1948 efter att ha arbetat i ett handelsföretag några år. Denna handelsutbildning kom väl till pass då importen av segelduk skedde direkt från USA.

Den stora omvälvningen kom så, enligt Bosse, i mitten av femtiotalet när dacronduken kom, tack vare denna underlättades tillskärningen, seglen höll formen längre och fick överhuvudtaget en längre livslängd. Samtidigt som dacronduken fick sitt genombrott utvecklades talurit-pressen.

Härigenom undviks tidsödande splitsning av wire till förlik i försegel och även till mastlik i storsegel. Utvecklingen har i stort sett ågtt från ett rent hantverk till mer mekaniserad och rationell tillverkning. Sålunda syddes förr både toppskäddor, ringar och öljetter. Pressar för de sistnämnda började för övrigt att användas först i början av sjuttiotalet.

Under de fyrtiofem år Neptunkryssaren har existerat har Örtengrens sytt mängder av Nepparsegel. Totalt tros Bosse att det rör sig om 1000-1500 segel till Nepparklassen, varav ungefär 200 spinnakrar. Örtengrens var med och sydde prototypen till Neppespinnakern och Bosse minns den våren, då spinnaker till Neptunkryssaren tilläts, som en jobbig men rolig period.
- Vi sydde uppemot etthundra Nepparspinnakrar den våren och det är klart att det blir lite för mycket at det goda. Spinnakrar är annars det segel jag tycker är roligast att sy.

Den karakteristiska Örtengenuan utvecklades i slutet av sextiotalet i samarbete md Jerry Larsson (svensk mästare 1966, 1967 och 1968); det var då förstärkningen vid skothornet som håller ut kjolen kom till.

All design och dokumentation av erfarenheter har numera övertagits av Peder Cederschiöld, Kanonsegel, som alltså har möjlighet att fortsätta sy "Örten-segel".

Anledningen till att bröderna Örtengren gav upp segelmakeriet var flera, dels den kraftigt ökande lokalhyran, dels den hårda konkurrens och prispress som råder, dels att de inte tyckte sig ha någon som var beredd att ta över företaget.

Beträffande framtidsutsikterna för segelmakeribranschen säger Bosse att utvecklingen troligen kommer att leda till några stora segelmakerier med datorstödd tillskärning av segel och stora serier samt några mindre serviceloft som i huvudsak sysslar med reparations- och ändringsarbeten.

Vad gäller Mylar-duken tvivlar Bosse på att den kommer att slå igenom inom familjeseglingen pga att den är så svårhanterlig, däremot har den säkert en framtid inom kappsegling genom att dessa segel tål påfrestningar bättre och håller formen längre.

Örtengrens
Skeppsbron 44
STOCKHOLM
Tel. 113521

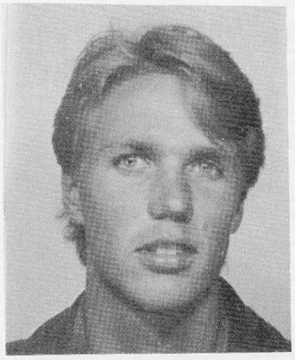
Avslutningsvis ber red. om ett gott råd när man står i begrepp att köpa ett nytt segel.

- Då vill jag framför allt framhålla, säger Bosse, att man vänder sig till en seriös firma som har erfarenhet av att sy den typ av segel det gäller. Kunden måste ha förtroende för segelmakaren och kunna lita på att fel rättas till.

Neppar-Nytts redaktion ber att få tacka för rådet och besöket!

Leif Lasse

VÅRA FUNKTIONÄRER



På årsmötet i november valdes några nya funktionärer in i Neptunkryssarförbundets styrelse. De som sitter kvar i styrelsen har presenterats i tidigare nummer av Neppar-Nytt (nr 1/82 samt nr 1/83). Här nedan presenterar nye sekreteraren och den nya redaktionen sig själva.

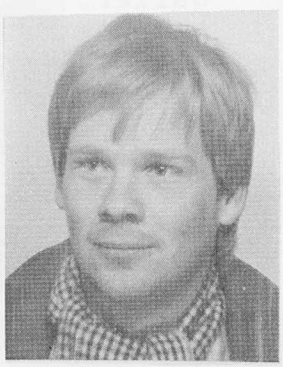


Jag heter Per Eriksson, är 24 år och har vid årsmötet blivit vald till sekreterare i förbundet. Annars läser jag till flygtekniker i Västerås men bor i Uppsala och det är kanske en av anledningarna till att det blivit just Neppe eftersom det finns några stycken här i stan. Segling har alltid intresserat mig och jag har därför arbetat som seglingsinstruktör på sommarloven när jag var yngre.

Eftersom min tjej också har ett stort seglingsintresse och S-177 dök upp vid rätt tidpunkt dvs vi hade pengar över, varför inte slå till och förverkliga den dröm om en egen Neppe som legat och grott sedan några år tillbaka.

Arbetet som sekreterare är för mig en utmaning och det känns roligt att kunna vara till nytta i en förening man känner för. Jag hoppas att jag ska kunna sprida mer information om klassen. Det är väl den uppgift jag tycker är viktig eftersom posten som sekreterare är förbundets ansikte utåt till andra förbund, föreningar och allmänhet.

Per Eriksson S-177



Leif Bodinson, 26 år. Jag är nu inne på mitt femte år som Neppar-ägare. De första två åren delade jag båt (S-203) med ordförande och kusin Lars, innan han gick och skaffade sig en plastbåt. Under dessa år har det hunnit bli en del långseglatser, bl a Höga Kusten, Stockholms skärgård, Uppsala, Sundsvall. Till sommaren väntar Oxelösund och farvattnen däromkring på att upptäckas.

Före Neptunkryssaren har jag seglat Mirrorjolle och OK-jolle, hela tiden för Gefle SS. För närvarande har jag dock båten i Stockholm, då jag sedan i höstas arbetar på ett konsultföretag och sysslar med energifrågor.

Att ta över Neppar-Nytt efter Göran, Valter och Bengt känns inspirerande och det är bara att hoppas att Lasse och jag kan hålla samma höga kvalitet på tidningen som alla medlemmar är vana vid.

Lars Östlundh 25 år
Bor för närvarande i Stockholm sedan 3 år tillbaka, kommer från Gävle där jag har min neptunkryssare 241. Jag jobbar som programerare, är sambo med Ingela. Har seglat sedan sommaren 1969 med början i mirror-jolle ca 3 år, sedan Ok-jolle fram till 1980 då jag köpte min neptunkryssare.
Min funktion inom förbundet är att tillsammans med Leif Bodinsson göra en bra tidning bättre. Neptunkryssarens framtid tror jag på och hoppas mycket på självbyggeri.



Alfred Nobel — Nobelprisets upphovsman och dynamitens uppfinnare. Oscar Carlson — pionjär inom svensk kemisk industri. De är männen bakom dagens KemaNobel.

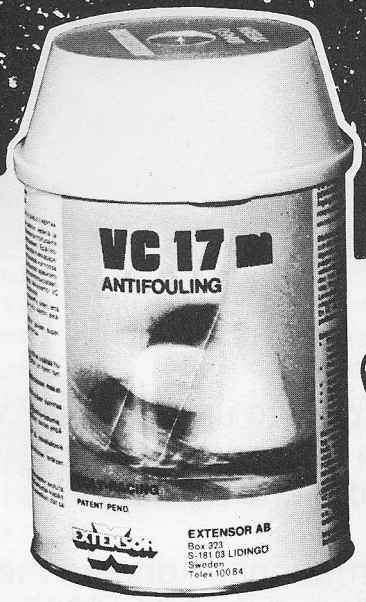
KemaNobel är en internationell koncern med brett produktregister och 7 500 anställda. Koncernen hade 1982 en omsättning på ca 4 miljarder kronor. KemaNobel är indelat i sex affärsområden med hel- och delägda företag i 25 länder.

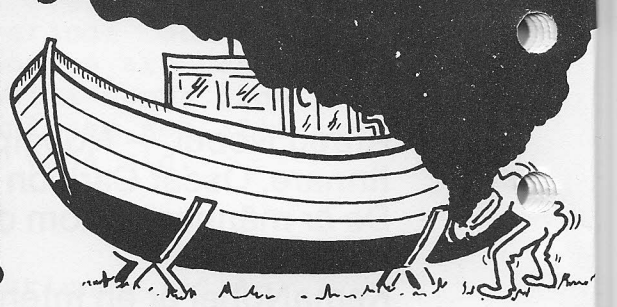
Många företag i koncernen har välkända namn såsom KemaNord Industrikemi, Nitro Nobel, Barnängen, Casco och Nordsjö.

KemaNobel

BOX 11005, 100 61 STOCKHOLM · TEL 08-743 40 00

SLUTA SLIPA MÅLA MED VC17m





SUPERSLÄT TEFLON® FÄRG ERÖVRAR VÄRLDEN

Måla DIREKT ovanpå din gamla båtbottenfärg med VC17m

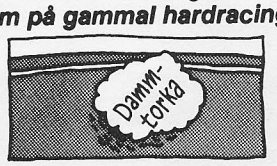
EXTENSOR

Du behöver inte ta bort den gamla färgen. VC17m ANTIFOULING gör livet lättare också för ägare till förut målade båtar eftersom VC17m ANTIFOULING kan målas ovanpå de flesta existerande färger.

Så här lägger du VC17m på gammal hardracingfärg o likn.



1. Avlägsna



2. Dammtorka



3. Rolla på

EXTENSOR AB Box 323 · 181 03 LIDINGÖ
eller ring 08-766 01 75

☐ *Mer information om VC17m ANTIFOULING*

Namn: _____

Adress: _____

Postnr/Ort: _____

Sen har du slipat din båt för sista gången! Nästa år sköljer du bara med vatten!

Svensk patentsökt Teflon®båtbottenfärg.

EKONOMIN 1982/83

KASSÖRENS EKONOMISKA RAPPORT

Årets resultat har varit oerhört dåligt för förbundet, sett ur ekonomisk synvinkel.

Den post som jag alltid har varit mest rädd för är NN. Jag budgeterade därför upp den posten ordentligt, men nu med facit i hand så visade det sig att detta ändå inte räckte.

Tidningen tar nu i relation till medlemsintäkterna:

$$\frac{14899{:}25-2925{:}00}{9335{:}00} = 1{,}3$$

Detta tal måste ner till under 1,0 för att utrymme skall skapas för annan verksamhet.

Klubbarna är subventionerade av oss, då de i viss mån kan ingå i vår marknadsföring av Nepparen.

I ovan beskrivna relation så finns tidningsintäkterna med, vilka består till 100% av annonsintäkter. Att slå till här är en oerhört viktig uppgift, vilken verkligen borde bearbetas under året.

I försäljningen ligger att de varor vi säljer knappast säljs till återanskaffningspris, dvs det pris vi så småningom måste ersätta dem till. Detta är ett långsiktigt problem.

De övriga intäkterna är inte så mycket att orda om.

Men det är däremot kostnaderna. Med dessa kostnader som trycker med oss och gör att vi t ex inte kan ställa upp med garantisummor till tränare, gör oss rädda för att satsa offensivt. Regelhäftets enorma överskridande av budgeten kan ses som en vink att något måste göras. Denna kostnad tog hela reserven av pengar. Annan verksamhet får i dessa lägen stå tillbaka.

BUDGETUPPFÖLJNING 82/83

	BUDGET 82/83	UTFALL	DIFF
Medl.avgifter, enskilda	11000,00	9335,00	-1665,00
-"- , klubbar	250,00	250,00	0
Båtavgifter	7500,00	6210,00	-1290,00
Tidning	2000,00	2925,00	+ 925,00
Försäljning	350,00	805,00	+ 455,00
Räntor	150,00	269,09	+ 119,09
Övrigt	0	521,00	+ 521,00
Varuinköp, regelhäfte	500,00	4480.85	-3980,85
, ritningar	500,00	0	+ 500,00
, broschyr	4250,00	0	+4250,00
, videofilm	0	0	0
, övrigt	0	330,00	- 330,00
Tidning	13000,00	14899,25	-1899,25
Administration	1000,00	1563,35	- 563,35
Porto	1000,00	2504,05	-1504,05
Tekn.komm.	1000,00	0	+1000,00
Mässor	0	3087,50	-3087,50
Övrigt	0	697,25	- 697,25

RESULTATRÄKNING 82/83

INTÄKTER

3000	Medlavg, ensk	9336,00
3050	Medlavg, klubb	250,00
3100	Båtavgifter	6210,00
3150	Ritningar	35,00
3200	Tidningen	2925,00
3250	Gåvor	-
3300	Kurser	-
3400	Nålar	45,00
3410	Dekaler, små	110,00
3420	Märken, blazer	75,00
3430	Dekaler, stora	110,00
3440	Vimpel	30,00
3450	Porto	506,00
3460	Övrigt	15,00
3900	Räntor	269,09
3470	Kompendium	400,00
Minussaldo		7247,16
		27562,25

KOSTNADER

4000	Varuinköp	120,00
4080	Ritningar	-
5200	Tidningen	14899,25
5300	Kurser	-
5400	Tekn.komm.	-
5410	Regelhäfte	4480,85
5470	Kompendium	210,00
6110	PR-mässor	3087,50
6130	Styrelsen	611,00
6400	Administration	952,35
6450	Porto	2504,05
6490	Övrigt	697,25
		27562,25

BALANSRÄKNING 31/8 1983

TILLGÅNGAR

1000	Kassa	0,00
1010	Postgiro	252,00
1030	Bank	84,00
1120	Fordringar	2795,00
1200	Lager	3690,45
1500	Vandringspris	1,00
		6822,45

SKULDER

2120	Skulder	103,95
2180	Nepparfonden	305,55
2800	Eget kapital	6412,95
		6822,45

Nedanstående artikel publicerades i Sundsvalls Tidning inför SM-83.

☐ **Tre män i en båt . . .**

☐ **Det var igår det. Idag och resten av veckan sitter dom i var sin.**

☐ **Inte nog med det. Pappa Bengt Eklund och sönerna Staffan och Björn blir bittra konkurrenter. Det står gyllene medaljer på spel ute i Vindhems farvatten. SM-titeln är dom på jakt efter — alla tre!**

— Men ska vi ha någon riktig chans att kriga i toppen vill vi ha hårdare vind. Uppemot 8—10 meter skulle passa utmärkt.

☐ **Det tycker Bengt som tillsammans med Håkan Frimansson är aktade namn i seglarkretsar. Bengt och Håkan har bl a ett SM-guld i folkbåt (1972) att putsa hemma i prishyllan.**

— Vi har varit med länge. Blåser det hårt tror jag vår rutin kan göra en hel del, framför allt på det psykiska planet. Men det blir hårda bud. Killarna är duktiga . . .

Det gäller inte minst Bengts egna grabbar, Staffan och Björn. Båda är kapabla att kriga om medaljer. Staffan visade det i helgens Juliregatta. Däremot gick det sämre för Björn:

☐ **Nerverna...**

— Fart i båten har vi. Nej, det verkar som om det är nervern som spelat oss spratt.

Staffan och hans kompis Mats Björs, däremot, seglade verkligen inspirerat. Undantaget en 10:e plats i den första seglingen handlade det om idel placeringar bland de tre bästa.

— Vi skaffade den här Neptunkryssaren förra året, Mats och jag, berättar Staffan. Nu har vi intensivtränat i två veckor inför det här SM:et. Får se hur det går . . .

☐ **Litet fält**

Optimistiskt verkade det i alla fall vara på bryggan igår när ST-sport hälsade på under mätningen. 24 båtar kommer till start, ett ganska litet startfält beroende på att SM-tävlingarna lagts så pass långt norrut.

— Men dom bästa nepparseglarna är här, säger Björn Eklund. Det är huvudsaken.

Neptunkryssaren är en trevlig tävlingsbåt, en båt med anrika traditioner på ostkusten. De flesta av "nepparna" som tävlar om SM:et är av äldre snitt.

— Och det tycker jag är skojigt, poängterar Bengt. Faktum är att den här klassen är den enda entypsklassen vi har här i Sundsvall numera. Det är mycket därför Håkan och jag skaffade en neptunkryssare. Flertypstävlingar har jag inte mycket till övers för. Där handlar det mer om matematik än individuell skicklighet hos besättningarna.

☐ **Lika villkor**

Ord och inga visor från en rutinerad tävlingsseglare. Bengt har varit med länge i gebitet. Gjorde tävlingsdebut 1939!

Där ligger Staffan och Björn i lä . . .

— Men dom är fostrade på sjön, berättar Bengt. Därför är det kul att båda fortsatt med segelsporten. Roligt också att tampas med dem på lika villkor.

Aldrig aktuellt att någon av sönerna skulle bilda besättning med pappa?

— Nej, varför det? Det är bäst så här för husfridens skull, skrattar Staffan.

Neptunkryssarflottan i Sundsvall är imponerande. Ett 10-tal båtar seglar under SSS-flagg och Njurunda såtar också med ett par. Björn Eklund kan ta åt sig mycket av äran.

☐ **Predikant**

Som en frikyrkopredikant förkunnade han "nepparens" alla fördelar bland de äldre jolleseglarna i Sällskapet. Det gav förödande effekt. Ungdomarna sökte lämpliga renoveringsobjekt utefter kusten på ett par somrar. Björn bistod med tips om lämpliga objekt. Den neptunkryssare var inte byggd som inte han visste var den låg . . .

På den vägen är det. Åtta sundsvallsbåtar kommer till start i veckans SM-tävlingar. En fin siffra.

Återstår att se om vi får några hemmaseglare på prispallen.

Varför inte en Eklund?

PER-ROGER CARLSSON

Tre män i en båt
IDAG BLIR DOM KONKURRENTER



Eklund är ett gångbart namn under SM-dagarna i Vindhem. Staffan, Bengt och Björn tillhör samma familj. Men när tävlingarna startar idag blir dom bittra konkurrenter, alla tre i egna båtar.
Foto: RALF BERGMAN

RANKINGLISTA

Nr	Båt	Rorsman/gast	SM		N-pok.		Sö M.		"No M."		Julireg		DM Sth	
			pl	po	pl	po	pl	po	pl	po	pl	po	pl	po
1	182	L Bertze/S Bergh	4	20	1	22	1	8			1	6		
2	210	H Österberg/M Wall	5	19	3	20					11	(1)		
3	241	L Östlund/H Mehlstrand	1	23	10	13			2	(3)	3	(4)		
4	177	O Bertze/V Hjelm	2	22	12	11	6	3			4	(3)		
4	165	H Frimansson/B Eklund	6	18	6	17					5	(2)		
6	222	B Eklund/M Landén	8	16	9	14					8	(1)		
7	129	J Södergren/H Ekholm	12	12	5	18					7	(1)		
8	230	P O Olofsson/S Olofsson	7	17	11	12					14	(1)		
9	143	A Utterström/R Wästberg	11	13	13	10	5	4			12	(1)		
9	221	H Gustavsson/T Pettersson	15	9	8	15					9	(1)		
11	204	J Pettersson/J Sjöberg	16	8	4	19					6	1		
12	219	L Bodinson/P Hong	9	15	15	8			1	4	13	(1)		
13	156	S Eklund/M Björs			2	21					2	5		
14	217	K Fuhre/K Hammerin	13	11	17	6	3	6			15	1		
15	139	K Wallgren/L Wängdahl	19	5	7	16					10	(1)		
16	248	S-E Lindberg/G Lindberg	14	10	16	7					19	(1)		
17	156	M Björs/S Eklund	3	21										
18	231	S Olsson/A Kling	10	14	21	2					17	1		
19	3	J Nilsson/G Pettersson	18	6	14	9					16	1		
20	168	G Haglund/S Eklund					2	7					1	5
21	203	L Bodinson/B Malmqvist	20	4	20	3			4	(1)	22	(1)		
22	187	V Nilsson/J Frimansson	21	3	19	4					18	(1)		
23	188	B Friberg/K E Nordström	23	1	18	5					20	1		
23	183	T Persson/A Karén	17	7										
25	228	J Larsson/P Jonsson					7	2					2	4
25	159	M Nilsson												
27	182	S Bergh												
27	119	K Olsson												
27	237	M Skoglund					4	5						
30	180	M Åkerberg/A Strömbäck	22	2	22	1					21	(1)		
30	218	O Wijk/H Skog												
30	73	T Welin												
30	114	P Eriksson												
34	213	B Nygren/Ch Andersson											3	3
34	94	T Öhman												
36	181	J Hong/P Hong							3	2				
36	20	S Scherdin											4	2
36	3	C Jansson												
36	74	P Sipos												
36	7	L Granqvist												
41	209	A Hjelmblad											5	1
41	204	J Sjöberg												
41	174	H Bertze												
41	223	Å Eriksson/H Willner												
41	193	S Bjerke/L Härén												
41	158	C Andersson					8	1						

DM Gästr pl	DM Gästr po	DM Uppl. pl	DM Uppl. po	NOBK pl	NOBK po	OKSS pl	OKSS po	NySS pl	NySS po	AlmönRunt pl	AlmönRunt po	Vindh.reg pl	Vindh.reg po	Sept.segl. pl	Sept.segl. po	Summa	Båt
																56	182
		1	6													45	210
1	6															42	241
		3	4													40	177
												2	5	5	(2)	40	165
										2	(4)	1	6	1	(6)	36	222
										1	5	5	(2)	4	(3)	35	129
										3	(3)	4	(3)	2	5	34	230
		4	3													30	143
				3	(4)	1	6	1	(6)							30	221
																28	204
4	(3)															27	219
												3	(4)	3	(4)	26	156
																24	217
										4	2	7	(1)	9	(1)	23	139
2	5															22	248
																21	156
																17	231
																16	3
																12	168
5	2															9	203
												6	1	8	(1)	8	187
																7	188
																7	183
																6	228
				1	6	2	(5)	2	(5)							6	159
		2	5													5	182
				2	5											5	119
																5	237
										5	1	8	(1)	10	(1)	4	180
3	4															4	218
				6	(1)	3	4	5	(2)							4	73
						8	(1)	3	4							4	114
																3	213
				4	3	6	(1)	4	(3)							3	94
6	(1)															2	181
																2	20
		5	2													2	3
				5	2	7	(1)	6	(1)							2	74
						5	2	7	(1)							2	7
																1	209
				6	1											1	204
				7	1											1	174
														6	1	1	223
														7	1	1	193
																1	158

SISTA SEGLATSEN ?
(En dyster historia)

Det föll sig så att skepparen hade fått arbete och båtplats i Stockholm och på höstkanten skulle därför båten seglas ner från Gävle.

En gast rekryterades i Stockholm och en regnig fredagseftermiddag ställdes kosan norrut. Vid skepparns fäderneshem lastades all långfärdsutrustning och proviant innan färden fortsatte mot hamnen. Efter en dryg mils bilfärd tvärbromsade skepparn, tillika bilförare, och suckade: Motorfästet !

Denna tämligen viktiga pryl hämtades och småningom anlände skepparen och gasten till klubbhamnen. Mörkret hade nu lagt sig. Regnet visade dock inget tecken att avta.

Skepparen hade fått löfte att låna en motor av en kamrat. Till denna härde en jeep-dunk och anslutningsslang. Motorn och jeep-dunken hittades utan svårighet men slangen stod inte att finna. Efter att i mörkret ha finkammar större delen av klubbområdet och ett flertal båtar samt ringt och väckt sin kamrats fru gav skepparen upp och tänkte på eget bevåg låna en annan kamrats motor. Under demonteringen av denna vrålade gasten ur mörkret: Jag har hittat slangen ! (naturligtvis låg den innanför bastudörren !)

Glad i hågen av detta meddelande rusade skepparen till telefonen och omtalade för slangägarens fru att hon kunde sluta leta. Något stressad av dröjsmålen halvsprang sedan skepparen med ficklampa mot båten för att återuppta packningen. Plötsligt slocknade både skepparen och ficklampan. Lätt omtöcknad, med ett blödande sår på halsen och bula bak i huvudet, sätter sig skepparen upp, finner trevande i mörkret både glasögon och ficklampa och kan konstatera att han sprungit rakt in i en tvättlina som någon illvillig pedant satt upp.

Nåväl, efter avslutad packning äntrar gasten och skepparen sin fasr båt för att fixa lite försenat kvällsfika. Slut på T-sprit i köket. Det fixar en händig men något trött skeppare lätt, häller på T-sprit och sätter till en tändsticka: WOW ! Hela pentryt brinner, lågorna snuddar vid rufftaket! Med gemensamma krafter lyckas gasten och skepparen kväva elden, de tar sedan med darriga knän ett glas mjölk till mackorna och kojar in.



I arla morgonstund är det uppstigning för att ta sig an den beryktade Öregrundsgrepen. Vid påklädningen saknar gasten sin väska, finner den dock snart utanför båten där den stått ute i regnet hela natten med öppen dragkedja!

Iklädd de minst sura kläderna och regnkläder, för det regnade naturligtvis fortfarande, hissade gasten på och kursen sattes mot Öregrund; ren kryss och skvalpig sjö. Över Grepen sov ömsom skepparen, ömsom gasten, stundtals båda två i den mojnande vinden och helgrå omgivningen. Efter tolv timmars segling siktades dock det efterlängtade målet, några vänners sommarställe med färsk gädda på middagsbordet.

Om vädret hittills inte helt stått på skepparens och gastens sida skulle det på söndagen övertygande visa sin fientliga hållning. En sydlig kuling och spöregn kunde dock inte hindra de tappra Neppar-seglarna att fortsätta sin seglats. Efter att ha fått väja för en motorgående segelbåt med manöversvårigheter i den hårda vinden och en mindre ö, ströks dock seglen och den lånade motorn fick visa vad den tålde. När regnet tilltog i styrka och sikten inte var mer än ett hundratal meter samtidigt som sjörapporten inte lovade någon bättring för morgondagen resignerade slutligen besättningen och lämnade sin genomblöta båt vid Älmsta bro.

För, som det gamla talesättet lyder, slutet vått, allting vått!

Skepparen på S-203

Epilog: Väl hemkomna meddelade SMHI glatt att det denna söndag regnat lika mycket som under hela juli och augusti tillsammans.

SÖDRA FLOTTILJEN

Om Stockholms-nepparna ska lyckönskas eller beklagas efter årsmötet i november 1983 är verkligen frågan. Undertecknad valdes då, trots egna protester till ordförande. (Själva valet förrättades snabbt medan jag var ute det bästa av den här situationen. Förre ordföranden Lelle Sannemark fick till allas sorg lov att avsäga sig uppdraget pga sitt jobb. Den nya styrelsen fick följande utseende:

Ordförande:
Jörgen Larsson 08/715 34 54
Sekreterare:
Pekka Jonsson 0766/317 81
Kassör:
Christer Andersson 08/96 98 91
Ledamöter:
Arne Johansson
Per Janson

Flottiljens vandringspris "halvmodellen" som utdelas till en god kappseglare, erövrades i år av undertecknad med gast Pekka Jonsson.

Närmast står båtmässan i Älvsjö på programmet för oss. Vi Stockholmsmedlemmar kommer som vanligt att försöka göra PR för klassen och visa upp en neptunkryssare.

Längre fram i vår planerar vi ett par möten som kommer att handla om hur man utrustar och seglar sin båt. Det sista vårmötet kommer också att innehålla prylbank och segelmätning (mer om detta till Sthlms-medlemmarna).

Seglingssäsongen kommer att domineras av 1) den av undertecknad nyuppsatta "Stockholmscupen för Neptunkryssare" vilken inkluderar sex regattor; 2) DM som avgörs på Saxarfjärden i juni samt 3) SM dit vi med säkerhet skickar ett flertal båtar.

Av det välbesökta årsmötet och diverse nya kontakter att döma är vi i Stockholm övertygade om att de senaste årens avmattning i nepparintresset nu har vänt. Alla segelbåtsklasser går som vi vet upp och ner i popularitet. Sommaren 1984 blir Stockholm något att räkna med igen !

Jörgen Larsson, ordförande

Vårläger för Neppe-seglare
den 19-20 maj i Rastaholm.

Vi vill redan nu ge dig möjlighet att boka datum för vårens stora Neppe-händelse, Lägret.
Det här lägret vänder sig till dig som tycker om din båt, men vill lära dig mer om den. Under helgen kommer vi att lägga tyngdpunkterna på:

- Båtvård
- Riklig segelsättning
- Lite om de grundläggande trimprinciperna
- Att få tampas och att fugera på ett bra sätt
- Segla med spinnacker
- Lite om kappsegling

Vi kommer att varva praktik och teori ungefär i proportionerna 80% respektive 20%. Det hela kommer att arrangeras i lågbudgetanda. Logi sker i båt, tält ed. För maten ansvarar den deltagade själv. (Logi kan mot extra kostnad ordnas under tak) Eftersom underteknade tillhör ledarstaben så vet vi redan nu att arrangemanget kommer att hålla högsta klass. Men det är din närvaro som är den viktigaste ingrediensen till att roligt och givande läger.

Seglarhälsningar
Staffan och Sam



RESULTAT DM I UPPSALA 1983

1	H Österberg	S 210
2	S Bergh	S 182
3	O Bertze	S 177
4	A Utterström	S 143
5	C Jansson	S 3
6	J Sjöberg	S 204
7	H Bertze	S 174

KORT OM SEGLINGARNA -84

* Norra Mästerskapet kommer att hållas den 9-10 juni i Sundsvall.
* Södra Mästerskapet kommer troligen att gå av stapeln i Uppsala under hösten.
* SM seglas sista veckan i juli tillsammans med SM för IF. Arrangör är Oxelösunds SS.
* Neptunkryssarpokalen seglas i Oxelösund helgen före SM.

All information om seglingarna kommer i Neppar-Nytt nr 2.

RAPPORT FRÅN SÖ NEPPARNA

Jaha! Så var det nytt år igen. Ned nya föresatser och sånt där, som brukligt hör till! För oss alla så gick väl förra året bra eller mindre bra. Men det är bara att spotta i nävarna och ta nya tag! En bra seglare får aldrig ge sig.

I skrivande stund så har denna hårda vinterstorm nyss gått över. Vi har i Sörmland förskonats från större båtskador, till vår stora lättnad. Snön tinar bort och sedan ny snö igen! Skotta ren båttäckningen igen. Titta till din båt ofta. Det tjänar du på!

Det har inte hänt så mycket här i SÖ nepparna. Men båtvården har många legat långt framme med, vilket ju är positivt. En del går väl och drar på det men får desto kämpigare sen att hinna med till sjösättningen! Alltså, starta i god tid. Och i år är det viktigare än någonsin för vi måste ju träna så mycket mer inför detta SM!

Mina Neppar-ungdomar försöker verkligen hålla sig fysiskt i god trim. Vilka skidåkargäng vi fått ihop. Till jul/nyårshelgen var det dags för nästa omgång till franska alperna! Nepparna 7 och 114 tog bilen tur och retur. Kom hem oskadda, tack och lov. För nu gäller det att alla är hela inför kappseglingsträningen!

Ett litet apropå till alla blivande kappseglare riket runt: De där med gympa, de e inte så dumt! Så sätt igång bara! De e braaaa!

Sen till det där med båtskatten, det skall få anstå tills vidare! Måtte dom tänka till ordentligt. Det är nog kärvt förut för Sveriges seglarungdom. Skall båtskatten hämma dem? Om det blir båtskatt!?

Då skall samtliga ungdomar upp till 25 år vara befriade från dylika pålagor! Vad kostar det 1984 att ha en Neppare i Nyköpings SS?

Medlemsavgift NSS	130 kr
Varvsplats (inkl sjösättn/uppt)	968 kr
Båtplats (Nyk. komm.)	738 kr
Båtförsäkring	ca 250 kr
Båtunderhåll	?
Summa	2036 kr

OXSS har något lägre avgifter. Till detta kommer ju också underhållskostnaderna. Som kan vara nog så betungande för många.

Nej, över till något roligare! Snart träffas vi ju i februari vid mässan Allt för Sjön och det skall bli kul att träffas!

Snart är det inte så många månader kvar tills solen lyser över Neppar-SM-seglingarna här!
Väl mött då!

Mina allra finaste hälsningar till alla

Henry Widerström
SÖ Nepparna



Eric har ordet



EN GOD SPORTSMAN HAR GÅTT BORT

Knut Freding, Uppsala avled våren 1983, 80 år gammal. För många av våra förbundsmedlemmar är han väl mest ett namn på en av "de gamla" men för Uppsala-seglarna och vi äldre förblir han en av "de stora". I sin civila gärning verkade han inom det stora tryckeriföretaget Almqvist & Wicksell, där han vid pensioneringen var disponent. Inom seglingen tillhörde han alltifrån sitt inträde 1917 Ekolns Segelklubb och kan nog sägas ha varit dess mest verksamma medlem. 16 år i följd var han föreningens sekreterare och i flera år dess vice ordförande. Ordförande-posten avböjde han alltid men vid - jag tror - klubbens 60-årsjubileum valdes han till hedersordförande, vilket gav honom möjlighet att även i fortsättningen deltaga i styrelsearbetet.
Knut var även i många år styrelseledamot i Mälarens Seglarförbund och på den tiden då föreningarna voro direkt representerade vid Seglarförbundets årsmöten - Seglardagen - företrädde han ofta sin klubb.
Jämnsides med sin administrativa skicklighet var han den mycket framstående kappseglaren-nom vår klass tog han tillsammans med Malte Svennbeck det första SM:et 1945 och upprepade bragden 1947 tillsammans med Rune Svennbeck. Från 1920-talet fram till säg 1960-talet var det vanligt att segelsällskapen varje år hade en lottbåt.
I Uppsala höll sig både USS och Ekoln till 22 kvm, skärgårdskryssareklassen. Med dessa lottbåtar deltog då sällskapen i sommarens kappseglingar inom Mälaren, i Sandhamn och Stockholms-regionen. Knut Freding och bröderna Svennbeck utgjorde nästan alltid besättningen och många är de förnämliga pokaler, som hemfördes till Skarholmen. Man minns 1927 t.ex. då trion med klubbens lottbåt deltog i en stor pokalsegling i Kiel - och vann. På 50-talet kappseglade Knut även som rorsman med Rosanders nr 157 Svinga. Med Knut Freding gick vad jag kallar en god sportsman ur tiden. Han var positiv i hela sin livssyn, alltid beredd att hjälpa och stötta där det behövdes, glad och lättsam i det kamratliga umgänget. Sista gången, vi träffades, var vid USS`SM-seglingar 1982 och typiskt för honom var att "på stubben" inkvartera mej i Ekolns förnämliga hamnchefsbostad vid klubbhuset. Vid regattmiddagen höll han som vanligt ett trevligt tal till de unga Neptun-seglarna. Han var lika ung i sinnet som de. Det var en glädje att träffa honom och en heder att få räkna honom som en vän.

Eric Hällstöm





MEDLEMSREGISTER

AF MALMBORG ANDREAS	DÖBELNSGATAN 38 A	113 52 STOCKHOLM	08/320763	151 SNUFFY
AHLANDER RAGNAR	KUPPOLSVÄGEN 64C	802 38 GÄVLE		21 CIRCE
AHLBERG BO	KLOSTERGATAN 52B	582 23 LINKÖPING	013/127424	19 CARINA
AHLIN HELENA	S SKOGSRUNDAN 38	184 00 ÅKERSBERGA	0764/62449	53 SJÖFÅGEL
AHLIN KJELL	S SKOGSRUNDAN 38	184 00 ÅKERSBERGA	0764/62449	53 SJÖFÅGEL
ALM ROBERT	FÄLHAGSLEDEN 6 B	753 24 UPPSALA		
ALM TORBJÖRN	TALLIDSVÄGEN 17	640 45 KVICKSUND	016/354867	247 KNEPP
ANDERSSON BIRGITTA	LAGMANSVÄGEN 11 I	141 45 HUDDINGE	08/7118651	8 PIRAYA
ANDERSSON CHRISTER	HÖGÅSVÄGEN 14	131 47 NACKA	08/7180214	158 KNUFFS
ANDERSSON STEFAN	LILJEGATAN 5	753 24 UPPSALA		
ANDERSSON TOMMY	SIRIUSGATAN 34	415 22 GÖTEBORG		
ANDRÉN GÖRAN	GILLSÄTRAGRÄND 57	127 36 SKÄRHOLMEN		
ARO HANS-GÖRAN	KUNGSKLIPPAN 11	112 25 STOCKHOLM		145 RAMONA
ASPLUND BIRGITTA	MÖRBYLEDEN 22	182 32 DANDERYD	08/7556566	189 CARESS
AXELSSON STEFAN	ENSKIFTESVÄGEN 69	145 60 NORSBORG	0753/75347	
BENGTSSON CARL-EVERT	ALLÉVÄGEN 42	811 00 SANDVIKEN		
BERGDAHL JOHAN	FINNBERGSVÄGEN 60 NB	131 31 NACKA	08/411702	
BERGGREN MIKAEL	NÄSGATAN 4	781 54 BORLÄNGE	0243/16824	238
BERGH SVANTE	FYRISLUNDSGATAN 32	754 46 UPPSALA	018/258171	182 JEHU
BERGH TOMMY	SVAMPVÄGEN 7B	752 45 UPPSALA	018/300292	
BERGMAN JAN	BRYNGELTORPSVÄGEN 63	611 01 NYKÖPING	0155/15075	147 BUTTERFLY
BERTZE HARRY	VALTHORNSVÄGEN 37	752 50 UPPSALA		234 GULAN
BERTZE LENNART	SKRUVGATAN 5	754 20 UPPSALA	018/103857	182 JEHU
BERTZE OLLE	STRANDPROMENADEN 3	752 52 UPPSALA	018/324467	177 LAGUN
BJERKE STEIN	LINJEVÄGEN 15	852 59 SUNDSVALL		193 VERONICA
BJÖRK JAN	BERGSGATAN 55	852 36 SUNDSVALL	060/122693	
BJÖRKMAN INGEMAR	TÄLJSTENSVÄGEN 1	752 40 UPPSALA		
BJÖRKMAN KENT	TÄLJSTENSVÄGEN 1	753 40 UPPSALA	018/132997	37 HARMONIE
BJÖRN LENNART	GÖTGATAN 10B	752 22 UPPSALA		
BJÖRS MATS	KABYSSVÄGEN 5	865 00 ALNÖN		156 XANTIPPA
BODINSSON LARS	RÅGÅNGSVÄGEN 4B	802 26 GÄVLE	026/126333	219 ABii II
BODINSSON LEIF	ÄLSTENSVÄGEN 1	161 39 BROMMA		203 CALIMERO
BOSTRÖM TOMMY	FÅGELBOVÄGEN 5A	611 36 NYKÖPING	011/86731	
BRANDT ARNE	ANKDAMMSGATAN 7	171 43 SOLNA		
BRUNELIUS BERNT	PILOSVÄGEN 10A	611 36 NYKÖPING		
BRUNELIUS HANS	SÄTRISKEST 4	611 63 NYKÖPING	0155/18068	
BÄCKSTRÖM CURT	FÅGELGRÄND 2E	852 37 SUNDSVALL	060/111631	
BÄCKSTRÖM TOMAS	FORSKARBACKEN 21/0008	104 05 STOCKHOLM		
CARLÉN CARL-OLOF	SANDBÄCKSGATAN 6	533 00 GÖTENE		
CARLSSON SVANTE	BRUNNSGATAN 31	802 23 GÄVLE		232
CARLSSON TORE	MYCELIEVÄGEN 57	902 34 UMEÅ	090/113115	
CLASBECK CHRISTIAN	RADARVÄGEN 13	183 61 TÄBY	08/7564306	9 QUERIDA
DAHL BÖRJE	DUVHOLMSGRÄND 38I	127 41 SKÄRHOLMEN	08/7104229	
DAHL ORVAR	LIGNAVÄGEN 3	117 34 STOCKHOLM	08/582071	4 BOGIE
EDBERG BO	SOLBACKSVÄGEN 17C	890 35 HUSUM	0663/10424	195 NINNI
EDBERG OLLE	RÖRSÅNGARVÄGEN 8	123 52 FARSTA	08/7732181	66 MIRAYA
EIENGÅRD PER	DALBY PENSIONÄRSHEM	755 90 UPPSALA		78 MAJBJÖRN
EINARSSON PER	S:T PERSGATAN 150B	602 30 NORRKÖPING		116 ODYSSEUS
EKHOLM EINAR	STYRBORDSVÄGEN 2	865 00 ALNÖ		
EKHOLM HANS	SOLIDVÄGEN 27	862 00 KVISSLEBY		
EKHOLM KENT	SOLIDVÄGEN 27	862 00 KVISSLEBY		
EKLUND BENGT	MÅRDVÄGEN 15	802 28 GÄVLE		165 SJÖTROLLET
EKLUND BJÖRN	KUNGSGATAN 18	852 50 SUNDSVALL	060/158606	222 BELLE AMIE
EKLUND STAFFAN	HÖGALIDSGATAN 32C	117 30 STOCKHOLM		156 XANTIPPA
EKLÖF PER	STORGÅRDEN 48	582 38 LINKÖPING		162 MAID

EKSTRÖM LARS	FREJGATAN 4B	613 00 OXELÖSUND	0155/31304	
ELGENBERG PER-ANDERS	SILVERSMEDSPLAN 34	162 26 VÄLLINGBY	08/375413	36 AIDA
ENGSTRÖM LARS	HÖGSÄTRAVÄGEN 33	181 58 LIDINGÖ	08/7677194	
ENGSTRÖM LEIF	HANTVERKSGATAN 14	184 00 ÅKERSBERGA		
ENGSTRÖM TORSTEN	ÅHUSVÄGEN 21	121 51 JOHANNESHOV	08/493451	245 FLORINA
ERIKSSON JAN	NÄSGATAN 9	781 54 BORLÄNGE	0243/24532	
ERIKSSON JOHAN	SJÖGATAN 22B	613 00 OXELÖSUND	0155/37552	44 LATTJO
ERIKSSON KJELL	KÖPMANGATAN 15NB ös	111 31 STOCKHOLM	08/206428	
ERIKSSON PER	SKJUTSARGATAN 19	611 33 NYKÖPING	0155/16035	114 CARAMBA
ERSSON LARS-OLOF	HOVSLAGARGATAN 70	194 31 UPPLANDS-VÄSB		
ERWALD MARGARETA	ENOCKSNÄS,SALTVIK	824 00 HUDIKSVALL		183 REGINA
FAHLBORG GUNNAR	KLÖVEGATAN 1	811 00 SANDVIKEN		
FLYGARE STIG	LJUNGVÄGEN 15	811 00 SANDVIKEN	026/257611	
FORSMAN MATS	HOVSGATAN 5B	871 00 HÄRNÖSAND	0611/12740	80 SAMBA
FREDING KNUT	GNEJSVÄGEN 12A	752 42 UPPSALA	018/131036	
FRIBERG BENGT	KUNGSGATAN 8	824 00 HUDIKSVALL	0650/11036	188 BEATRICE
FRIMANSSON HÅKAN	BÅGEVÄGEN 194	852 54 SUNDSVALL	060/10077	165 SJÖTROLLET
FRIMANSSON JAN	BÅGEVÄGEN 194	852 54 SUNDSVALL		
FUHRE KJELL	MIDGÅRDSVÄGEN 5	151 40 SÖDERTÄLJE	0755/19003	217 DIVA
FÄLDT HANS	LOFTVÄGEN 3	142 00 TRÅNGSUND		
FÄLDT HANS	LOFTVÄGEN 3	142 00 TRÅNGSUND		197 FORESAIL
GAWELL JON	MITTVÄGEN 1B II	181 61 LIDINGÖ	08/7673894	131 DRISTIG
GLAAS STEFAN	VARVSGATAN 2	931 34 SKELLEFTEÅ		26 HIAWATHA
GOTTSCHALK TORD	RÄLSVÄGEN 5B	752 52 UPPSALA	018/324641	
GUSTAVSSON HANS	NYTORGSGATAN 9B	613 00 OXELÖSUND	0155/36380	221 RAMONA
HAGLUND GÖRAN	MÖJBROVÄGEN 11	161 53 BROMMA	08/371001	168 LA PALOMA
HALLBERG-HÄGGBLAD CHRISTINA	STORSVÄNGEN 66	126 59 HÄGERSTEN		191 DAPHNE
HAMMARLING KJELL	BJÖRKBACKEN JURSTA	197 00 BRO		121 CREOLA
HAMMERIN KENNETH	GÄSTRIKEGATAN 13	113 34 STOCKHOLM		
HARJU GUNNAR	SJÄLANDSGATAN 30	891 00 ÖRNSKÖLDSVIK	0660/10170	
HEDSTRÖM JAN	KARLBERGSVÄGEN 10	113 27 STOCKHOLM	08/347177	
HELLSTRÖM GÖRAN	RÖNNSTIGEN 2	752 52 UPPSALA	018/324646	
HELLSTRÖM PER-OLOF	BJÄLLERVÄGEN 40 I	126 59 HÄGERSTEN	08/973312	
HJELM VALDEMAR	GITARRVÄGEN 30	752 50 UPPSALA	018/404159	
HJELMBLAD ANDERS	CYPRESSVÄGEN 6	182 45 ENEBYBERG	08/7682247	209 VINDÖGA
HOLM GÖRAN	SKOGSVÄGEN 21B	752 17 VÄSTERÅS		
HOLMGREN INGE	SÖDRA SLEVGRÄND 59	902 63 UMEÅ		226 PRILLAN
HOLMGREN IRENE	SÖDRA SLEVGRÄND 59	902 60 UMEÅ		226 PRILLAN
HONG JAAN	NÄRINGSGATAN 5B	803 50 GÄVLE		
HONG PEETER	ALLÉVÄGEN 18	803 70 GÄVLE	026/197651	181 KAJSA
HORN JAN-ERIK	GÖTGATAN 14A	761 00 NORRTÄLJE		
HÄLLEN GERT	KS 160	131 47 NACKA		
HÄGGBLAD JOHAN	STORSVÄNGEN 66	126 59 HÄGERSTEN		191 DAPHNE
HÄGGSTRÖM LARS	KARLSROVÄGEN 23	182 33 DANDERYD		48 RHINA III
HÖJER KENNETH	DUVBERGSVÄGEN 24	143 00 VÄRBY		99 IHLA
IVARSSON LENNART	TAVASTGATAN 39	117 24 STOCKHOLM		
JANSON PER	LEGENDVÄGEN 27	175 70 JÄRFÄLLA		101 JULIA
JANSSON EVA	IDROTTSBACKEN 3	184 02 ÖSTERSKÄR	0764/63692	
JANSSON MIKAEL	HÖGALIDSGATAN 38B	117 30 STOCKHOLM		163 NEPPE
JANSSON ÖVE	TÄLJSTENSVÄGEN 10B	752 40 UPPSALA	018/105090	
JANSSON ROLF	ZINKVÄGEN 4	860 20 NJURUNDA		123 ETT TU TRE
JANZON ULF	BLODSTENSVÄGEN 1	752 44 UPPSALA		179 ELLA-MARIE
JAREDMYR LEIF	OXBACKSGATAN 6	151 33 SÖDERTÄLJE		
JOHANSSON ARNE	FOLKUNGAVÄGEN 22	175 30 JÄRFÄLLA		235 OVÄSENTLIG
JOHANSSON HANS	BJÖRKNÄSVÄGEN 22	151 52 SÖDERTÄLJE		87 JITKA
JOHANSSON MATTS	SPIRALBACKEN 10	162 39 VÄLLINGBY		
JOHANSSON RIKARD	BOX 6	450 33 GRUNDSUND		5 SIPPAN
JOHANSSON ÅKE	BORGMÄSTARPLAN 4	802 63 GÄVLE	026/127159	
JÖNSSON LARS	SKÄRMARÄNG	139 00 VÄRMDÖ	0764/38136	137 HARMONIE
JÖNSSON NILS-BÖRJE	GRANSÄTERSGATAN 25	761 00 NORRTÄLJE		85 COOT
JÖNSSON ANETTE	HOLMGÅRDSVÄGEN 7	161 54 BROMMA		
JÖNSSON PEDER	TENNISVÄGEN 22B	175 45 JÄRFÄLLA		
KASIMIR ÅSA	SVARTBÄCKSGATAN 98B	753 35 UPPSALA	018/111924	

KJELLBERG ASA	LILLSVED	139 00	VÄRMDÖ	0764/38064	71 LILLE
KLEMEDTSSON LEIF	SVARTBÄCKSGATAN 98B	753 35	UPPSALA	018/111924	213
KLEMEDTSSON LEIF	SVARTBÄCKSGATAN 98B	753 35	UPPSALA	018/111924	31 STRIKII
KULLANDER KJELL	KRISTINEHOVSGATAN 5-9	117 29	STOCKHOLM		141 LOLITA
LANDÉN THOMAS	SKOLGATAN 7	752 35	UPPSALA	018/100991	
LANDEN MAGNUS	SKOGSDUVEVÄGEN 42	852 55	SUNDSVALL	060/111705	
LARSSON FRITZ	S:T PAULSGATAN 16	116 47	STOCKHOLM		
LARSSON GÖRAN	BRUNNSGATAN 63A	802 22	GÄVLE		218 STYRENA
LARSSON JERRY	EDSGATAN 5A	149 00	NYNÄSHAMN		
LARSSON JÖRGEN	TOLLARE FOLKHÖGSKOLA	132 00	SALTSJÖ-BOO	08/~~7152694~~	228 MONIQUE
LARSSON LARS-GUNNAR	BONÄSVÄGEN 31	890 33	BONÄSSUND	0660/40109	133 SIPPA
LARSSON PER-ERIK	KYNA 55	781 00	BORLÄNGE	0243/23232	
LARSSON ROLAND	KÖLVÄGEN 10	149 00	NYNÄSHAMN	0752/18440	59 MINIMIPLURR
LARSSON SUNE	FRODEGATAN 19	753 25	UPPSALA	018/133644	
LILJEQVIST JONAS	BLODSTENSVÄGEN 38	752 44	UPPSALA		146 CAMPARI
LINDBERG GUNNAR	BARNSTENSVÄGEN 6	802 38	GÄVLE		
LINDBERG SVEN-ERIK	ALMVÄGEN 4	802 29	GÄVLE	026/183617	248
LINDFORS BENGT	ENÖCKSNÄS, SALTVIK	824 00	HUDIKSVALL		183 REGINA
LINDGREN STEN	TORGGATAN 2	852 31	SUNDSVALL		
LINDGREN SUNE	JÄGARGATAN 12C	802 27	GÄVLE	026/117041	
LINDHE NILS	ö. PARKGATAN 6	826 00	SÖDERHAMN	0270/16746	224 GRACE FIFI
LINDSKOG CLAS	MERCURIGRÄND 14	191 47	SOLLENTUNA	08/960791	
LINDSTEDT MAGNUS	KUNGSKLIPPAN 11	112 25	STOCKHOLM	08/507015	215 CHATCA
LJUNGDAHL JÖRGEN	NYPONVÄGEN 152	613 00	OXELÖSUND	0155/33335	
LJUNGGREN LARS	RÅDMANSGATAN 76C III	113 60	STOCKHOLM	08/318067	
LUNDBERG ANDERS	KAPELLGRÄND 4 I	116 21	STOCKHOLM	08/862450	
LUNDGREN ERIK	LOMVÄGEN 613 II	191 57	SOLLENTUNA		55 NYANZ
LUNDGREN OLOF	SKOGSVÄGEN 41	803 70	GÄVLE		
MALM NILS	UGGLESTIGEN 36	149 00	NYNÄSHAMN	0752/14894	
MALMGREN BO	MARIA PRÄSTGÅRDSGATAN 10	116 52	STOCKHOLM	08/444467	111 LILL-EVA
MARMOUT BERTIL	PL SALTVIK	824 00	HUDIKSVALL		
MATTSON HÅKAN	KVARNVÄGEN 12	763 00	HALLSTAVIK	0175/22367	
MELIN STIG	STRÖMGATAN 15	803 59	GÄVLE		
MICKELSSON THORVALD	MARKNADSGATAN 3	824 00	HUDIKSVALL		
MILLNER RIKARD	HJULGATAN 3	752 38	UPPSALA		201 FRIDA
MÖLIN HANS	TRATTGRÄND 20	902 62	UMEÅ	090/186368	132 CHAY TAN
MANSSON ROGER	VÄSTERLÅNGGATAN 20 III	111 29	STOCKHOLM	08/204178	
MÖRCH YNGVE	NORRLIDSGATAN 7	852 50	SUNDSVALL		
MÜLLER HÅKAN	BERGVÄGEN 18	820 71	ILSBO		
NAESS LEIF	UPPLANDSGATAN 81	113 44	STOCKHOLM		50 MEGGIE
NILSSON CHRISTER	LAGMANSVÄGEN 11 I	141 45	HUDDINGE	08/7118651	8 PIRAYA
NILSSON JONAS	ATTERBOMSGATAN 22	754 30	UPPSALA	018/134620	3 PIA
NILSSON MAGNUS	BRUNNSGATAN 62	611 32	NYKÖPING	0155/27402	159 TRÄTA
NILSSON ULF	STYVINGEVÄGEN 6A	591 00	MOTALA	0141/51134	29 BLÅ-TOPP
NORDBERG CARL-ERIK	SALSÅKER 1160	870 39	NORDINGRÅ		
NORDBERG NILS-ERIK	SALSÅKER 1160	870 39	NORDINGRÅ	0613/12065	236 PRILLAN II
NORDIN GÖSTA	BALDERSVÄGEN 16A	852 33	SUNDSVALL	060/114246	
NORDQVIST CARL-GUNNAR	MALUNGSVÄGEN 167	191 71	SOLLENTUNA	08/7541992	
NORDSTRÖM INGEMAR	HUGINS VÄG 8	723 55	VÄSTERÅS		134 BARRACUDA
NORDSTRÖM KARL-ERIK	DJUPEGATAN 28B	824 00	HUDIKSVALL		
NYGREN BENGT	RÅDHUSALLÉN 37	161 37	BROMMA	08/260046	
OHLSSON SVEN	ÄNGSVÄGEN 3	755 90	UPPSALA	018/301559	
OLAUSSON CARINA	GEIJERSGATAN 38A	752 26	UPPSALA	018/112681	
OLOFSSON PER-OLOF	FRODEVÄGEN 28	852 46	SUNDSVALL		230 LOUISE
OLOFSSON SAM	TUNNLANDSVÄGEN 49	161 44	BROMMA	08/265710	230 LOUISE
OLSSON ENAR	KILLINGVÄGEN 7C	811 37	SANDVIKEN	026/253718	
OLSSON ROLAND	SKÄFTINGEBACKEN 5	163 64	SPÅNGA	08/362091	33 SCYLLA
OLSSON STEFAN	VIKINGAGATAN 58	852 46	SUNDSVALL	060/122480	231 VINGILOT
PEROLS OLOF	PETTERSBERGSVÄGEN 37	126 57	HÄGERSTEN	08/972397	69 LI-LI
PETTERSSON GUNNAR	LILLA MYRBY	755 90	UPPSALA		
PETTERSSON JAN	BRUKSVÄGEN 3	752 41	UPPSALA	018/111752	204 VINJETT
PETTERSSON JAN-OLOF	MURARGATAN 31	754 37	UPPSALA	018/253928	
PETTERSSON KENT	GÖTGATAN 3A	643 00	VINGÅKER	0151/10778	22 KLUCK

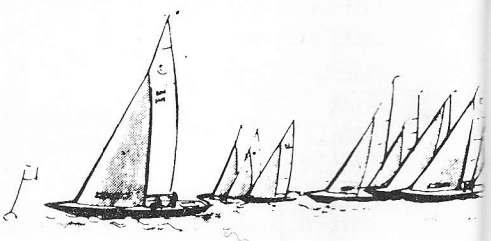
PETTERSSON ROLF	STAKETGATAN 24	803 56	GÄVLE			
PETTERSSON TOMMY	MASTVÄGEN 19	613 00	OXELÖSUND			
PÖLKI KRISTER	FORNBACKEN 11	151 58	SÖDERTÄLJE		43	PORLA
RAHME HANS	SPORTFISKARGATAN 18	723 48	VÄSTERÅS	021/163000		
RIDDERSPORRE CLAS	KUNGSHOLMS STRAND 179	112 48	STOCKHOLM			
RUNEMO LENNART	LILJEKONVALJENS VÄG 75	132 00	SALTSJÖ-BOO	08/7154135		
RÅSTANDER JAN	HAGAVÄGEN 22E	852 49	SUNDSVALL	060/158084	98	NÖD O NEPPE
SAARISTU VALTER	DUVHOLMSGRÄND 38	127 41	SKÄRHOLMEN	08/710806 4		
SAMUELSSON MARIT	SKOGSVÄGEN 21B	752 17	VÄSTERÅS			
SANDBERG ANDERS	BYGGMÄSTARGATAN 9 C	754 35	UPPSALA			
SANDBERG BJÖRN	GÖSTA EKMANS VÄG 15 II	126 54	HÄGERSTEN	08/971633	15	SUN
SANDBERG LISBETH	MARIA PRÄSTGÅRDSGATA 29	116 52	STOCKHOLM			
SANDLUND HANS-ÅKE	KUNGSVÄGEN 38	910 01	NORDMÄLING	0930/10030	6	VINETA
SANDSTRÖM OLOF	GREV TUREGATAN 78 III	114 38	STOCKHOLM	08/63302 0	149	BRITT-MARIE II
SANNEMARK LENNART	ELSBYVÄGEN 10	162 24	VÄLLINGBY	08/7613769	52	MANANA
SCHERDIN KJELL	BORDSVÄGEN 14	122 46	ENSKEDE	08/39091 8	20	MARITZA
SCHERDIN SVEN	GRÄNSVÄGEN 31 B	137 00	VÄSTERHANING	0750/25689	20	MARITZA
SIMONSSON BENGT	SANDSVIKSVÄGEN 93	162 40	VÄLLINGBY	08/89059 4		
SIPOS PETER	HÖGLUNDAVÄGEN 31	611 37	NYKÖPING	0155/685586	74	MARGONA
SJÖBERG JOHAN	GRÄBERGSVÄGEN 5A	752 40	UPPSALA		204	VINJETT
SKOGLUND ERIK	SOLHEMSHAGVÄGEN 48	163 56	SPÅNGA	08/760 0547	237	GLITTRA
SKOGLUND MATS	SOLHEMSHAGVÄGEN 48	163 56	SPÅNGA	08/760 0547	237	GLITTRA
SKOOG HANS	BERGSGATAN 12A	810 41	FORSBACKA	026/35341	150	ÖRNEN
STELLING GRETA	LEGENDVÄGEN 27	175 70	JÄRFÄLLA		101	JULIA
STENIUS URBAN	ALLFARVÄGEN 65	781 53	BORLÄNGE	0243/10034	207	REGINA
STRÖMBÄCK ANDERS	VÄSTERGATAN 33B	852 49	SUNDSVALL			
STURK GITTE	FORNHÖJDSVÄGEN 60	151 58	SÖDERTÄLJE	08/444467		
SUNDSTRÖM GUNILLA	ULLERUDSBACKEN 74	113 56	STOCKHOLM		135	HOJT
SVEDEMAR BJÖRN	STORÄNGSVÄGEN 150	136 71	HANDEN	08/7761797		
SVENZON MARTIN	ZINKGATAN 10	811 52	SANDVIKEN	026/44165		
SÖDERBERG SUNE	JUNISKÄR 72 B	862 00	KVISSLEBY		225	ELENA
SÖDERGREN PER-INGE	COROMANTVÄGEN 13	860 20	NJURUNDA		129	RACKALINA
SÖDERGREN ÅKE	PL 1758	760 40	VÄDDÖ	0176/54376		
SÖDERSTRÖM ULF	PL 131 STORUDDEN,TORÖ	149 00	NYNÄSHAMN	0752/31338	190	RISHI
TEGGE TOMMY	RIDDARVÄGEN 142	180 21	ÖSTERKÄR			
THOR LARS	JOHAN SKYTTES VÄG 253	125 34	ÄLVSJÖ		41	MON-AMI
TIBBLIN LEIF	GRANEBERGSVÄGEN 35	752 52	UPPSALA	018/32 0819		
TILLBERG KARL-HENRIK	ROSENLUNDSGATAN 28 III	116 53	STOCKHOLM		11	ELVAN
UTTERSTRÖM ANDERS	GEIJERSGATAN 38	752 26	UPPSALA	018/112681	143	JEANSA
VELIN THOMAS	REGERINGSVÄGEN 9	611 56	NYKÖPING		73	SJÖNA
VIRVING NILS	BACKTIMJEVÄGEN 27	162 41	VÄLLINGBY	08/895022		
WALDÉN ERIK	VINDHEMSGATAN 16A	752 27	UPPSALA			
WALL MIKAEL	KYRKOGÅRDSGATAN 16F	752 35	UPPSALA			
WALLGREN KRISTINA	KUNGSGATAN 18	852 50	SUNDSVALL	060/556914	139	HURRICANE
WALLIN LAILA	BÅGEVÄGEN 60	852 54	SUNDSVALL	060/10 1053	206	TUTTAMAJRUTSOFI
WALLSTEN OWE	RAPPHÖNSVÄGEN 3A	752 52	UPPSALA	018/32 0850		
WESTERMARK ÅKE	TIUNDAGATAN 37 4TR	752 30	UPPSALA	018/148658		
WESTMAN CHRISTER	BARRSTIGEN 14	151 50	SÖDERTÄLJE	0755/66533	105	SIESTA
WESTMAN DICK	RAVINVÄGEN 14	892 00	DOMSJÖ	0660/51075		
WETTERVIK LENNART	ÖVERNÄS,UPPSALA NÄS	755 90	UPPSALA	018/36 0363	240	PASSE PARTOUT
WIBERG ANDERS	VIVECKA TROLLES GRÄND 8	162 30	VÄLLINGBY		214	DRAMA
WIDERSTRÖM HENRY	REGERINGSVÄGEN 37	611 00	NYKÖPING	0155/88978		
WIDERSTRÖM LARS	SPARRISGÅNGEN 88	611 45	NYKÖPING	0155/98189		
WIDGREN ROLF	BETGATAN 1	754 49	UPPSALA			
WIJK OLLE O LENA	TIMOTEJVÄGEN 23	811 60	SANDVIKEN	026/253212	216	MANANA
WRETMAN KENT	VALLVÄGEN 21	132 00	SALTSJÖ-BOO	08/7152853	186	HIPPOCAMPUS
WÄHLANDER ANETTE	MIDGÅRDSGATAN 5	151 44	SÖDERTÄLJE		217	DIVA
WÄNGDAHL LARS	RYDSVÄGEN 248 C:15	582 48	LINKÖPING			
ÅKERBERG MAGNUS	BALDERS VÄG 14B	852 33	SUNDSVALL		180	KOKETT
ÅKERBLOM SUNE	LISEBERGSVÄGEN 11	125 35	ÄLVSJÖ		229	NETTIS
ÄRETUN HANS	S:T OLOFSGATAN 66B	753 30	UPPSALA	018/130669	211	AMI II
ÖBERG PETER	NEBULOSAVÄGEN 5	175 60	JÄRFÄLLA	08/894608	52	MANANA
ÖBRINK PETER	ASPIRANTGATAN 8	644 00	TORSHÄLLA			

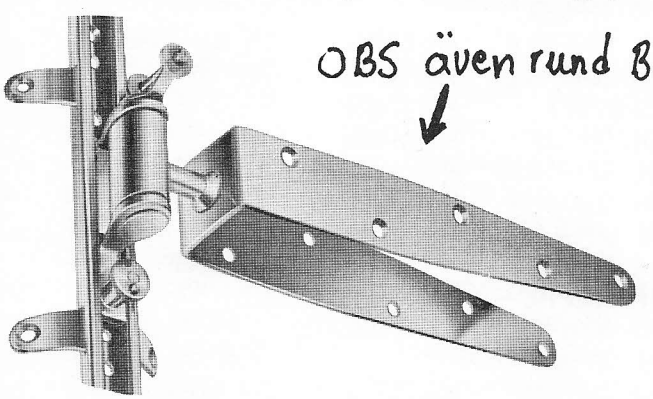
ÖHLANDER PER	GREDBYVÄGEN 6	632 21	ESKILSTUNA	81 CARIOCA
ÖHMAN THOMAS	RELINGSVÄGEN 6	613 00	OXELÖSUND	94 FILUR
ÖMAN ANDERS	VILANVÄGEN 23	752 57	UPPSALA 018/325328	
ÖSTENSSON OLIVER	JAKOBSGUBBSVÄGEN 15	902 50	UMEÅ 090/123587	196 YOUNG LADY
ÖSTERBERG HANS	ÖSTERÄNGSGATAN 26 B	753 28	UPPSALA 018/425328	210 JENNY
ÖSTERBERG PÄR	VILANVÄGEN 40	752 57	UPPSALA 018/425328	212 CINNAMON
ÖSTLIN BERNT	PL 1792	820 22	SANDARNE 0270/54575	172 SISU
ÖSTLUND LARS	ÅNGBÅTSBRYGGAN 26	803 87	GÄVLE	241 MONTANA 111

ÅKOLNS SK	BOX 229	751 04 UPPSALA
NYKÖPINGS SS	BOX 253	611 01 NYKÖPING
SANDVIKENS SS	HANTVERKARBACKEN 21E	811 61 SANDVIKEN
SK SURFING	BOX 410	801 05 GÄVLE
STOCKHOLMS Sk	C/O STAVRE ÅKERBYVÄGEN 190	183 35 TÄBY
SÖDERTÄLJE BK	ORMBUNKSVÄGEN 7	151 50 SÖDERTÄLJE
TRÄLHAVETS BK	ÖSTERSKÄRSVÄGEN 24	184 00 ÅKERSBERGA
UPPSALA SS	SKÄRHOLMEN	752 52 UPPSALA 018/121053
ÄRSTAVIKENS SS	HAMMARBY SLUSSVÄG 2	116 59 STOCKHOLM 08/445032
ÖRNSKÖLDSVIKS SS	BOX 208	891 01 ÖRNSKÖLDSVIK

Neppar Seglare!

Vänder er till oss när det gäller inköp av tillbehör. Vi har det mesta i branschen.

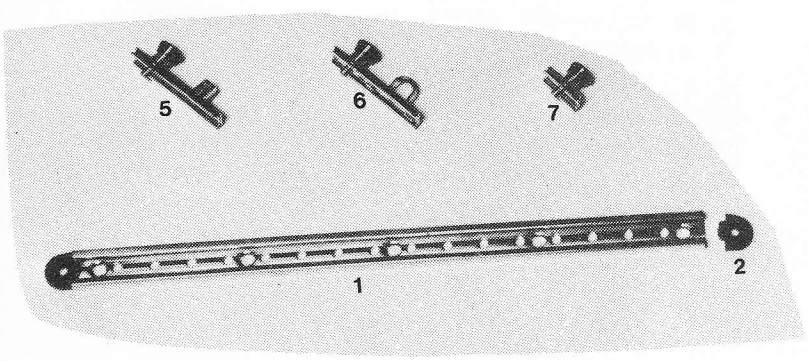




OBS även rund Bom.



Ex. Winchar 200mm spel
Mast bom beslag
Skenor m travare 450 mm
I skenor m kullagertravare
Alla varianter av block
Flytvästar Regnkläder



TBS SJÖSPORT

Väderkvarnsg 14
101933

BOTNIA H-BÅTEN

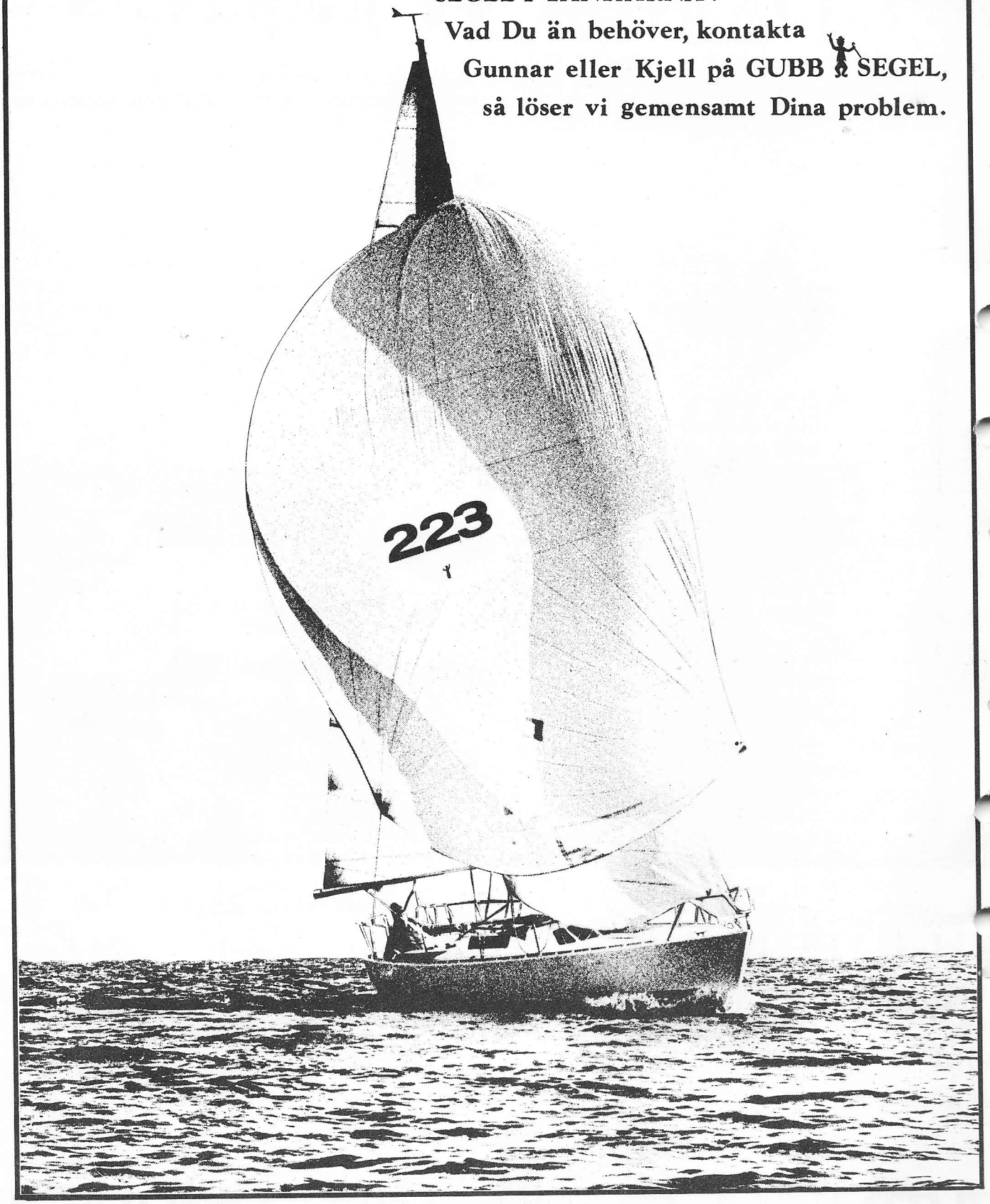


H-BÅTEN		djup	1,30 m	segel	24,5 m²
längd	8,28 m	vikt	1450 kg	spinnaker	36 m²
bredd	2,18 m	köl	725 kg	kojer	4 st

SVENSKA BOTNIA BÅTSIMPORTEN

Klövervägen 8, EKERÖ Tel 0756/323 34

SEGEL I TANKARNA?
Vad Du än behöver, kontakta
Gunnar eller Kjell på GUBB SEGEL,
så löser vi gemensamt Dina problem.



Nepparsegelspecialisten

GUBB SEGEL

3 "spikar" av 5 på Neppar-SM

Besmansvägen 30 161 43 Bromma

Telefon 08/26 19 16

Tryckeri AB Åkerblom & Strandberg, Nyköping 82