NEPPAR-NYTT 1

NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDETS MEDLEMSTIDNING

1987

årgång 13



Nybyggnation av Neptunkryssare i plast

Foto Marcus Edbom

FUNKTIONÄRER 1987

FÖRBUNDSSTYRELSEN

Ordf Björn Eklund
Kungsvägen 18
852 00 SUNDSVALL
060/15 86 06
060/17 30 00

V ordf Ulf Dahlgren
Via radiogatan 4A
852 42 SUNDSVALL

Sekr Conny Jansson
Körvelgatan 23B
754 48 UPPSALA
018/25 74 14

Kassör Mats Lundeborg
Gruvfogdev. 30
740 33 VATTHOLMA
018/25 28 35

Led Lars Bodinson
Åsagatan 30
803 57 GÄVLE
026/12 63 33

Suppl Per Morström
Triundagatan 47
752 30 UPPSALA
018/11 95 07

Suppl Staffan Nyberg
Zetterlundsv. 26
186 00 VALLENTUNA

TEKNISKA KOMMITTEN

Ordf Magnus Nilsson
Källvägen 2
610 53 ENSTABERG
0155/574 60

Led Hans Gustavsson
Mastvägen 14
613 00 OXELÖSUND
0155/363 80

Led Anders Hjelmblad
Cypressvägen 6
182 45 ENEBYBERG
08/768 22 47

Suppl Sam Olofqvist
Källängsvägen 39
181 44 LIDINGÖ
08/767 48 82

Suppl Lars-Erik Åkerberg
Skottsundsvägen 25
862 00 KVISSLEBY
060/56 29 88

SÖDRA NEPTUNKRYSSAR-FLOTTILJEN

Lennart Sannemark
Hässelbytorg 17 1tr
162 33 VÄLLINGBY
08/759 90 01

SYDÖSTRA NEPTUNKRYSSAR-FLOTTILJEN

Henry Widerström
Regeringsvägen 33
611 56 NYKÖPING
0155/889 78

SUNDSVALL

Björn Eklund
Kungsvägen 18
852 00 SUNDSVALL
060/15 86 06
060/17 30 00

REDAKTION - NEPPARNYTT

Leif Bodinson
Industrigatan 14
112 46 STOCKHOLM
08/54 72 41
08/714 72 04 (arb)

Lars Östlundh
Sturegatan 47B
172 31 SUNDBYBERG
08/98 36 95

Tomas Hjelmblad
Cypressvägen 6
182 45 ENEBYBERG
08/768 22 47

****

Nu när kylan är som värst börjar seglingslusten tillta och planerna ta form.
Skriv gärna om dina planer eller om du har några andra uppslag.
manusstopp för Nepparnytt nr 2/87 är den 5:e april.

RED.

Annonspriser:

1/1 sida	500:-
1/1 baksida	600:-
1/2 sida	350:-
1/4 sida	250:-

HEJ

ORDFÖRANDEN

I skrivande stund har man svårt att inse att det någonsin ska bli sommar igen. Närmare 30 grader kallt, och ett just avslutat snöoväder är inte vad man önskar sig i väderlek.Men hittills så har det ju alltid kommit en sommar efter vintern.



Vad har vi då att se fram emot nu i år?
Jo, först och främst Allt för sjön. Där ställer vi som vanligt ut en båt. Sam Olofqvist, samt Södra Nepparflottiljen borgar för att det blir en lyckad monter, och all hjälp dom kan få av dig, käre medlem, är varmt välkommen. Ring till någon i flottiljen, eller direkt till Sam och anmäl dig.

Som alla vet så seglar vi om årets SM i Uppsala den 5-9 Juli. Boka in dessa dagar i almenackan redan nu.
Då Kicki och jag nu under flera år haft glädjen att besöka Uppsala, och deras seglingar, törs jag lova att bättre arrangemang och ett bättre omhändertagande än det som USS och ESK bjuder på, det är svårt att hitta i detta land. Om du funderar på att låta detta bli ditt första SM, så tveka inte.Bättre tillfälle än detta finns nog inte. För de båtar som ej finns i Uppsala/Stockholm, så erbjuder vi även i år samma finansieringsmöjlighet som ifjol för att täcka resekostnaderna. Se mer om detta i tidningen.

Styrelsens nyuppsatta vandringspris för långfärdssegling, som ifjol vanns av S-53, fick den respons vi hade hoppats på. Även långfärds- och tursegling ska ha sin plats i förbundet. Vi hoppas att många känner sig manade att ta upp kampen med Thomas och Cecilia i 53:an nu under 1987. Inne i detta nummer finnsocksså en artikel av 2:an i denna tävling, S-130, Grym. Läs den!

Andra ideér om hur vi ska göra för att popularisera tur- och långfärdssegling tas gärna emot.

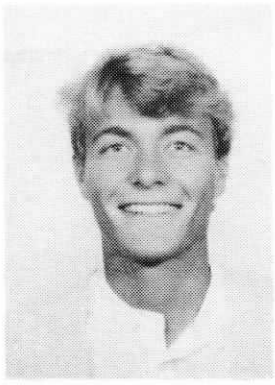
Detta med att skriva i NN är ni medlemmar dåliga på. Redaktionen tar mycket gärna emot era manus, och dessa behöver ej vara maskinskrivna, utan är bara handstilen läsbar, så skriver red. rent det. Skriv mer! Debattinlägg, artiklar, eller vad det nu kan vara.

Jag vill också påminna om våran önskan om gamla resultatlistor mm. Häromdagen fick vi ett stort bidrag från Nils Lindhé i Söderhamn. Tack för det. Mer material behövs dock. Skicka in det du har till mig- eller någon annan i historiekommitten. Se NN nr 4/86.

Till slut en uppmaning till alla er, som ifjol skaffade annonsörer för att finansiera resan upp till SM i svall. Jag nästan förväntar mig att ni får dessa annonsörer att annonsera även i år, trots att intäkterna denna gång går till förbundet. Annonspriserna återfinner ni på sidan två i detta nummer av NN.

VÅRA FUNKTIONÄRER

Hej!



Som nybliven vice ordförande i det vitala Neptunkryssarförbundet så ska jag här försöka presentera mig.
Jag heter Ulf Dahlgren, är 22 år gammal och studerar ekonomi vid Sundsvalls Högskola. Mitt intresse för segling väcktes vid 6 års ålder när min far inhandlade en skärgårds 55:a. Denna pärla vid namn Arwen var ritad av Salander och byggd år 1921. Mitt första intryck av segling var att vi hela tiden gick på grund. Detta kan förklaras av att min fars intresse för segling påbörjades, och avslutades, vid köpet av segel yachten Arwen. Jag började min kappseglingsbana i optimistjollen och karriären inleddes med en hedrande näst sista plats vid skol-SM. Man kan alltså säga att jag började direkt från botten som så många andra. Efter optimistjollen gick jag över till att kappsegla Europajolle. Jag kappseglade E-jollen under fyra lärorika år och slutade vid 18 års ålder. Nu följde några år som gast på olika kölbåtar, men våren 1985 (plånboken till trots) så köpte jag och min fästmö Ulrika Adolfsson Neptunkryssare S-85 Ullruff. En dröm gick i uppfyllelse.

Första sommaren tillbringades med lugn och avslappnad semestersegling och säsongen 86 så började vi att kappsegla. Som person så har jag en förmåga att prata lite för mycket, men när munvädret går över i handling så brukar jag få saker och ting uträttade. Jag hoppas att jag kan tillföra förbundet någontin och med den fina stämning och arbetsvilja som finns i förbundet idag så ser jag verkligen fram emot året som kommer.

Väl mött framöver!

Med vänlig seglarhälsning!

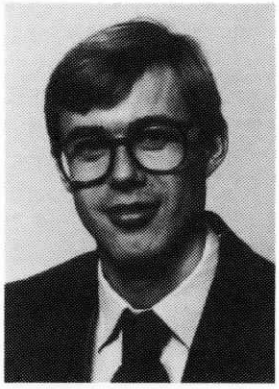
Ulf Dahlgren

Ulf Dahlgren S-85 Ullruff

Panta Rei



Jag heter Staffan Nyberg och seglar 247 - Knepp!



Jag är bosatt i Vallentuna ett par mil norr om Stockholm. Min hemmahamn vår och höst är Näsbyviken i Stora Värtan. Sommartid ligger Knepp vid ön Revlingenn norr om Ljusterö.

För mig innebär Kneppen kort uttryckt: Segling med stort S, gott kamratskap och många fina naturupplevelser.



Hej!

Jag heter Ulrika Kockum Adolfsson, är 21 år gammal och bor i Solna.
För drygt tre år sedan träffade jag en kille vid namn Ulf Dahlgren . Efter en veckas bekantskap drog han på mig regnställ, flytväst och placerade mig i en vinglig hal och blöt sak = segelbåt.
Vi gav oss av i ökande vind medans jag blev beordrad att dra i skot, backstag och suggor. Latin tänkte jag. För mig hette det blåa, gula och röda snören.
På kvällen blev det stormvarning och vi skulle byta hamn. Det blåste upp mer och mer, till slut var vi tvugna att ta ner den sk. genuan. Min nästa uppgift blev att på det hala och oskyddade däcket ligga och hålla i genuan medans båtens lutning var 90° och vågorna försökte oavbrutet att skölja mig över däck.
Stackars Uffe han trodde väl att han aldrig mer skulle få se mig i en segelbåt. Detta var dock helt fel jag blev i stället biten och det så ordentligt att vi våren-85 köpte Nepparen S-85 tillsammans. Hon blev min andra kärlek.
Året därpå började vi kappsegla. Detta blev en jättekick och det mycket beroende av det fina och glada Neppargänget.
När jag sedan på årsmötet blev tillfrågad om jag ville bli förbundets PR man (kallar det hellre PR kvinna) blev jag jätteglad.
Att få göra PR för denna toppenunderbara segelbåt skall bli dunderkul.
Om du har några förslag eller bara vill hjälpa till så hör av dig.

Med hopp om att folk skall inse alla Nepparens fördelar.

Ulrika Kockum Adolfsson S-85 Ullruff



Eric har ordet



ERICS SIDA

1986. För mej ett år på Gott och Ont. Det som gjort mest ont är att min medseglare under ett långt liv, min hustru Inga-Greta gick bort sista oktoberdagen. I yngre dagar deltog hon aktivt i kappseglingen och arbetet för vår klass. Därutöver beredde hon mig möjlighet att under alla år med början hösten 1939 få göra min insats för Neptunkryssarens fortlevnad.

Just ett led i fråga om fortlevnad blev till en av de gladaste händelserna: Förbundets övertagande av byggformarna för Neptunkryssaren. Det hade gått grus i förhandlingarna och ordf. bad om assistans. Jag hade ett uppriktigt och allvarligt samtal med seniorchefen i Salsåker, Carl Nordberg, och det skulle funderas. Vi träffades i början av 50-talet, då jag varje år gick upp till Ulvö-regattorna, fick affärer tillsammans hösten 1962 då Salsåker åtog sig seriebyggena i mahogny. Jag stod som beställare - 4 st i taget - och betalare. Där grundlades ett förtroende, som står sig än. Då mahognyåren tog slut hade det funderats på plast. Men formen var ju efter förbundets förhållanden orimligt dyr. Tills en dag Carl Nordberg ringde mej /som då för länge sedan lämnat ordförandeskapet/ "Kan Du skaffa order på 10 båtar så håller jag formen".Det kunde inte jag men väl styrelsen med Lennart Runemo och Tekniska Kommittén med Sven-erik Lindberg som drivande krafter. Det blev 30 båtar så småningom.

För att återgå till årets samtal så återkom Carl Nordberg med ett kompletterat förslag, som innebär att förbundet förutom formarna för båt och köl även får övertaga i lager befintligt bygg-material, beslag, bult etc. Jag tycker att Carl Nordberg återigen visat sig väl värd sitt förtjänstmärke i guld. En tacksamhetens tanke bör vi också ägna nuvarnade chefen Nils-Erik.

En annan herre, som jag hoppas fick sitt rättmätiga tack på årsmötet, är ordf. Björn. Han har hållit i allt det praktiska och ekonomiska /fenomenalt/ och man har byggt en båt. Sannerligen en god början.

Trevligt var det också att som Sällskapets gäst få övervara SM-seglingarna i Sundsvall. Sällskapet synes stå starkt som alltid /jag gjorde min första Norrlandsregatta just där - 1927/ Hamn och klubblokaler förnämligt utbyggda och dugliga funktionärer. SM-seglingarna genomfördes helt igenom trots det miserabla vädret med mycken dimma och regn. Att Sundsvall har ett starkt Neppe-gäng på gång fick man bevis på redan i Gävle 1985 och ingen trodde väl efter de fem första seglingarna nu att någon utomby skulle ta' SM-et. Men Lars Östlundh och Hans Mehlstrand ville annorlunda, kämpade sig intill sista metrarna fram till målskott och vann SM för tredje gången, därmed hörande till de verkligt stora i klassen. Grattis! Hörde förresten att Hans Mehlstrand öppnat segelmakeri i Gävle och just håller på med att sy segel till den nybyggda båten.

Norrlandsregattan gick i Hudiksvall i juli-86 och går i Sundsvall detta år. Sundsvall har en god eskader, några finns kvar i Hudik, Gävle har

minst 7 kappseglingsutrustade Neppare. Ingen enda ställde upp i Hudik. Ursvagt! Det finns tre vandringspris att tävla om. Samarbetet i Norrlandsregattan var grunden till att vår klass kunde bli så stark och framgångsrik i Norrland. Jag anser att man i en klass som vår med helt ideellt arbetande förbund i mån av förmåga har en skyldighet att ställa upp och kappsegla på de stora regattorna, där mesta propagandan göres. Propaganda behövs på hemmaplan också. I Gävle föll Nepparna bort som skadskjutna kråkor då H-båtarna blev så våldsamt populära. En båt per kappsegling eller ingen har varit vanligt. T.o.m. svenska mästarna föredrog att gasta på en H-båt i kön, som då genast "stack upp" och vållade skrämselhicka där. Jag hoppas verkligen, att Nepparna börjar kappsegla mer igen. Att ligga vid kaj ger inga ungdomar impulser till att vilja segla Neppe. Och kom ihåg: det är en betydligt bättre prestation att segla Neppe på två man än t.ex. en H-båt med tre.

Då jag håller på med "grymt", kan jag väl få peka på ännu en propagandafråga. I flera år har Neptunkryssarpoaklen och Sm gått tillsammans. Det var inte meningen. Om SM gick iSöder skulle Pokalen gå i Norr och tvärt om. På så sätt skulle det bli två stora propagandatillfällen för klassen och skulle ge fler båtar, som kanske inte kunde göra de långa resorna, ett tillfälle att tävla med eliten. Som det nu är försvinner vinnaren av Pokalen i skuggorna och SM blir ensamt huvudnummer. Gå tillbaka till ursprunget. Gör en segling per dag för Pokalen plus ev en jubileumssegling för arrangerande segelsällskap.

Ursprung var det! Årsmötet tillsatte en historiekommitté. Ett mycket bra initiativ. Redan under det gångna året har jag haft tillfälle plocka fram gamla uppgifter åt ordf. men står givetvis gärna till kommitténs förfogande betr. flera bidrag. Alltsedan den dagen - 1 nov 1940 - då jag satte mig på tåget till Uppsala med stadgeförslag och bygglicenser i portföljen för att tillsammans med nio seglarkamrater bilda Neptun-kryssarklubben /nuv. förbundet/har jag samlat på mig det mesta ifråga om programböcker. Men än finns det många ställen att hämta uppgifter från. Lennart Runemo ordnade med Sjöhistoriska Museet /Se programboken för 1975/ och vet mycket från sin tid. Gamla pålitliga sekreterare Åke Westermark, Åke Johansson, Martin Svenzon. Kassörer: Gösta Nordin m.fl. Alla har dom säkert något att bidrag med.

Jag skriver det här på Nyårsdagen 1987 och sannerligen:
Jag börjar vädra morgonluft för NEPTUNKRYSSAREN!

Eric



SANDHAMN - VISBY

Med månen mellan styrbords topp och undervant ligger vi på kurs. Vinden är västsydvästlig, en sju-åtta meter per sekund, och med lite slack iskoten gör vi bra fart även om sjön bromsar något. Vågorna är inte stora men ganska krabba så en del går upp på däck och rinner ner hos Nisse. Det är mörkt, som på östersjön en stjärnlös natt i slutet av juli.

Även om det är mörkt ter sig saker ljusare nu än när jag gick upp. Då var sovsäcken blöt och låg som ett kallt grötomslag runt kroppen. Focken, som vi spännt upp över kojen när vattnet först började leta sig in, gjorde inte mycket nytta, vattnet hittade dit i alla fall. Där-emot fungerade brädan vi satt upp på kojkanten. Trots att båten krängde och slingrade i vågorna låg man lugnt kvar i lovartskojen. Jag drog på mig torra kläder som jag vist lagt i en svart sopsäck. Sedan kröp jag ut i sittbrunnen och hälsade på Nisse med mitt allra soligaste leende. Nisse försökte nog le han med men det verkade mera som om han bitit i någor surt. Jag krängde på mig livselen och plockade fram ett paket bragokex och en öl. Humöret ökade flera sekundmeter.

Nisse drar sig tillbaka för att koja och när han försöker trassla sig ner i sovsäcken hör jag genom ruffluckan att disponerar ett förråd invektiv som skulle gjort kapten Haddock avundsjuk.

Så är man ensam, ingen att hålla i handen förutom rorkulten, en trist men livlig vän som i alla fall håller en sysselsatt. De första två timmarna flyter fint, jag är varm och hyfsat pigg men sen börjar jag nicka. Enligt våra beräkningar bör vi snart se Gotska Sandöns fyr. Oron kommer smygandes för 10 M norr om Sandön ligger Kopparstenar-na, ett dåligt utmärkt grundområde. Det behövs bara lite dis och otur med deviation och avdrfit så kan man kana in där. Jag håller skarpare utkik och ryvker till varje gång en våg bryter onormalt, men jag oroar mig i onödan. Efter alldeles för länge ser jag en blixt och sedan en till. Efter ytterligare några minuter kommer det regelbundet en blixt var femte sekund föröver om babord.

Horisonten har ljusnat i öster. Det kanske kommer en ny dag trots allt. Jag purrar Nisse, han ser ut som om han ombads svälja spinnakerbommen - på tvären. Lagom när han lirkat sig ut i sittbrunnen och fått av kapsylen till ölflaskan skymtar vi Sandöns nordvästra udde. Vi gläds åt landkänningen och äter mera kex, sen är det min tur att sova så jag kryper ner i ruffen och in i grötomslaget innan det kallnat. Nisse får själv ta hand om gryningen.

Vi kom inte till Visby som planerat utan hade sex timmars grå kryss in till Lickershamn eftersom vinden vred på syd vid lunchtid. Mycket trötta och frusna och mycket glada ankrade vi längst in i hamnen där vi förvandlade piren till ett Zigenarläger med blöta dynor, sovsäckar och kläder. Nästa dag puttrade vi de 12 milen till Visby för motor.

Peter & Nisse i S130 "Grym"

HM SEGEL RACING OCH CRUSING SEGEL

Livslängden på racing segel är beroende
av dukkvalitét, design och hantverk.
Ett flitigt använt, sex år gammalt
HM-försegel var med och fick målskott
i senaste SM:et. Det säger lite om
kvalitén hos HM-segel.

Slå en signal så får du veta mer.

H M Sjösport
Industrigatan 7
802 37 GÄVLE
026 - 10 24 89

Bymarks Bokföringsbyrå
Sundsvall



VI SEG LAR I MEDVIND

Leg. optiker Rolf Jutbo
OGAT
Storgatan 34

KASSÖRENS SIDA

Förbundet har stärkt sin ekonomiska ställning. Räkenskapsåret sept-85 t.o.m augusti 1986 blev riktigt bra. Det blev ett överskott på 7310 kr för året. Förbundets egna kapital är nu 9642 kr mot 2332 kr vid årets början. Resultatet följde i stort sett budgeten. Att överskottet blev större än planerat beror på att tidningen har kostat 6000 kr mindre än budgeterat. Negativt är att medlemsintäkterna blev cirka 2 000 lägre än budgeterat. För mera information se Balans och Resultatrapporterna som är tryckta i tidningen.

Budget för 1986/1987.

Båtavgifter	7300
Medlemsavgifter	12700
Annonsintäkter (tidningen)	9000
Klubbavgifter	200
Övriga intäkter (gåvor bl.a)	3000
Summa intäkter	32200
Gravering mm.	1500
Tryckkostnader (tidningen)	12500
Portokostnader -"-	3500
Övriga kostn. -"-	500
Utställningskostnader	3000
Föreningsavgifter	700
Försäkringskostnad formar	800
Kontorsmaterial, trycksaker	1500
Div. övriga kostnader	2400
Nya aktiviteter	2000
Summa kostnader	28400
Beräknad vinst	3800

Kommentarer till budgeten.

Det är väldigt viktigt att vi jobbar för att få annonser till Nepparnytt. Budgeten förutsätter också att vi kan få tidningen tryckt till det förmånliga pris som gällt hitills. Det vore också positivt för förbundet om vi kunde öka medlemsantalet. Budgeten bygger på oförändrade medlemsavgifter för 86/87.

Medlemsavgift	60:-
Båtavgift	70:-
Båtklubbar	25:-

Betalas in på postgiro nr 27 08 91 - 5. (neptunkryssarförbundet)
Använd gärna dom bifogade inbetalningskorten och gör det snabbt.

Med seglarhälsningar/ Kassören

DAGS FÖR MEDLEMSAVGIFTEN!

RESULTATRAPPORT FÖR NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET

136 0

		8509 - 8608	%	ACKUM. 8608	%
3010	BÅTAVGIFTER	7280.00	23.1	7280.00	23.1
3011	MEDLEMSINTÄKTER	12640.00	40.1	12640.00	40.1
3012	ANNONSINTÄKTER	9590.00	30.5	9590.00	30.5
3014	FÖRSÄLJN DEKALER NÅLAR MÄR	463.00	1.5	463.00	1.5
3020	KLUBBAVGIFTER	200.00	0.6	200.00	0.6
3030	LÄGERAVGIFTER	350.00	1.1	350.00	1.1
3040	FÖRSÄLJ. PLAKETTER MEDALJ.	960.00	3.0	960.00	3.0
8	INTÄKTER	31483.00	100.0	31483.00	100.0
4020	INKÖP MEDALJONGER PLAKETTE	-2028.00	-6.4	-2028.00	-6.4
4030	GRAVERING	-290.00	-0.9	-290.00	-0.9
9	KOSTNADER - MATERIAL	-2318.00	-7.4	-2318.00	-7.4
	BRUTTOVINST	29165.00	92.6	29165.00	92.6
6500	KONTORSMATERIEL/TRYCKSAKER	-1055.75	-3.4	-1055.75	-3.4
6510	TRYCKKOSTNADER NEPPARNYTT	-11580.00	-36.8	-11580.00	-36.8
6525	PORTOKOSTN. NEPPARNYTT	-2429.70	-7.7	-2429.70	-7.7
6530	ÖVRIGA KOSTN. NEPPARNYTT	-434.00	-1.4	-434.00	-1.4
6730	BOKFÖRINGSKOSTNADER	-130.00	-0.4	-130.00	-0.4
6800	TELEFONKOSTNADER	-210.00	-0.7	-210.00	-0.7
6850	PORTO	-890.10	-2.8	-890.10	-2.8
6860	UTAVGIFT, GIROBLANKETT PG	-300.15	-1.0	-300.15	-1.0
7171	MAT FIKA VID MÖTEN	-140.50	-0.4	-140.50	-0.4
7210	UTSTÄLLNINGSKOSTNADER	-2970.00	-9.4	-2970.00	-9.4
7215	REGELHÄFTEN, TRYCKKOSTN.	-700.00	-2.2	-700.00	-2.2
7681	FÖRENINGSAVGIFTER	-600.00	-1.9	-600.00	-1.9
7690	DIVERSE ÖVRIGA KOSTNADER	-670.70	-2.1	-670.70	-2.1
11	KOSTNADER - ÖVRIGA	-22110.90	-70.2	-22110.90	-70.2
	RESULTAT FÖRE AVSKRIVNINGAR	7054.10	22.4	7054.10	22.4
8020	RÄNTEINTÄKTER	256.50	0.8	256.50	0.8
13	FINANSIELLA INTÄKTER	256.50	0.8	256.50	0.8
	BERÄKNAT RESULTAT	7310.60	23.2	7310.60	23.2

BALANSRAPPORT FÖR NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET

136 0

		IB 8509	ÄNDR. 8509 - 8608	UB 8608
1020	POSTGIRO	2143.87	7878.80	10022.67
1040	POSTGIRO POKALKOSTNADER	1000.00	0.00	1000.00
1050	BANK ÖVRIGA KONTON	84.00	600.00	684.00
1490	ÖVR KORTFRIST FORDRINGAR	504.00	93.00	597.00
1499	RESERVERING FORDRINGAR	-504.00	504.00	0.00
1510	LAGER	5000.00	632.00	5632.00
1	OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR	8227.87	9707.80	17935.67
	S:A TILLGÅNGAR	8227.87	9707.80	17935.67
2390	ÖVRIGA INTERIMSSKULDER	-1467.00	-1850.00	-3317.00
2670	LÅNESKULDER KORTFRISTIGA	0.00	-97.50	-97.50
2680	PROVISIONSSKULDER	0.00	-900.00	-900.00
2690	ÖVR KORTFRISTIGA SKULDER	-1929.30	450.30	-1479.00
4	KORTFRISTIGA SKULDER	-3396.30	-2397.20	-5793.50
2810	LAGERRESERV	-2500.00	0.00	-2500.00
6	OBESKATTADE RESERVER	-2500.00	0.00	-2500.00
2997	BALANSERAT RESULTAT	-2331.57	0.00	-2331.57
7	EGET KAPITAL	-2331.57	0.00	-2331.57
	S:A SKULDER OCH EGET KAPITAL	-8227.87	-2397.20	-10625.07
	BERÄKNAT RESULTAT	0.00	7310.60	7310.60

Formarna är tillbaka!

Söndagen den 12:e oktober, när solen precis tittat upp, gav sig 10 st. glada Neptunkryssarseglare iväg med två bilar och efterföljande släp. Resmålet var Salsåker Båtbyggeri som ligger ca 3 mil söder om Ö-vik. Syftet med denna resa var att hämta hem Neptunkryssarformarna som legat och skrotat i Salsåker alldeles för länge. Efter ett jättearbete och mycket förhandlande så hade förbundet tillsammans med ett antal personer lyckats köpa loss formarna. Nu föll det på oss glada ynglingar att hämta hem dem.
Före avfärden till Salsåker gav Herr ordförande, Björn Eklund, oss klara instruktioner om att köra lagligt. Han upplyste oss vidare om att högsta tillåtna hastighet med släp var 70 km/h. Ingen polis skulle få hindra oss i vårt viktiga uppdrag. Väl framme i Salsåker, efter ett par timmars körning, var allas spontana kommentar "undrar hur Björn kör när han kör olagligt?"

Nåväl! Vi möttes av Mr. Salsåker himself och han visade oss var formarna var belägna. Nu blev det uppställning, för här skulle det minsann fotograferas. Efter det att fotograferingen var avklarad så började då jobbet med att lasta upp formarna på släpet. De två skrovformarna gick bra, men sen kom turen till däckformen. Oj, oj, oj! Nu blev det till att ta hjärngymnastik paus. Efter att ha slagit våra kloka? huvuden ihop så kom vi i alla fall på en lösning till hur däckformen skulle lastas på. Det bör tilläggas här att formarna såg ut som om dom var i relativt bra skick.

Nu var det så att det skulle med en järnköl á 480 kg. Lars_erik Åkerberg körde fram släpet till kölen som låg bredvid en liten lada. Nu valde vi ut de fem starkaste gossarna som stegade fram till järnklumpen fullt och fast övertygande, att detta skulle bli en lätt match. Om man delar 480 med 5, får man en viktfördelning på 96 kg/man. Detta märkte vi ganska snabbt. Det enda som hände var att vi lyckades med det konststycket att göra ett 2 dm. stort hål i den fina lilla ladan. För sin inre syn såg väl antagligen Herr Salsåker(har tyvärr glömt bort vad han heter) hur vi succesivt skulle rasera hans fina lada, så han kom på den utomordentliga idén att tillkalla grannen. Grannen hade nämligen en traktor. Sagt och gjort, grannen tillkallades och efter ca. 10 min väntan så kom han i full karriär. Nu åkte kölen upp i ett naffs på släpet och nu var det bara småformarna kvar. Lars-Erik Åkerberg, som skall bygga en plastneppare i år, såg ganska bekymrad ut ett tag. Det var formar i massor! Vi trodde det var dubletter av alltihop, men icke. Nu började en vild gissnings tävlan om vad som var vad. Summan var att inte många hade rätt. Jag tänkte på stackars Lars-Erik när han står där och skall plasta t. ex. sittbrunnslådorna. Han måste nog ha lite huvudbry innan han kommer på vilken form det skall vara. Nog om det! Nu lastade vi på resterande formar. Vi var tvugna att lämna två st. pga utrymmesskäl.

Väl tillbaka till Sundsvall så gick avlastningen fort. Vi önskade alla Lars-Erik lycka till med arbetet på den första nepparen på ca 5 år. När jag kom hem till den efterlängtade kojen så var klockan närmare 22.00.
Nu har arbetet med att få tillbaka formarna avslutats och jag hoppas att det kommer bli en fortsatt nybyggnation av Neptunkryssaren. Detta är livsviktigt för att klassen skall överleva. Till slut vill vi alla som var med önska Lars-Erik lycka till och tacka alla dem som arbetat så hårt för att formarna till slut kom i rätt ägo.

God fortsättning och väl mött i sommar!

Med vänlig hälsning!

Ulf Dahlgren

Ulf Dahlgren S-85 Ullruff

Panta Rei!

LÄGERVERKSAMHET

I likhet med föregående år planeras det två läger. Då SM i år ligger tidigare avser vi dock att köra dessa läger paralleDvs ett allmänt seglarläger där vi lär oss att handha nepparen som segelbåt. Spinnakersegling var bl a en uppskattad punkt under -86 års läger.

Kappseglingslägret ska ledas av någon extern seglare. Vem är dock ännu ej bestämt. Tid och plats blir förmodligen den 27-28 juni vid Trälhavets båtklubb.

Exakt information, samt sista anmälningsdag, återkommer vi med i NN nr 2, eller i ett särskilt utskick tidigare.

Lelle Sannemark/Björn Eklund

NYA MEDLEMMAR

(sedan NN nr 2/87)

Mona Swärd
Marie-Louise Goertz
Jesper Hållén
Christer Engryd
Johan Holming
Ove Jonsson
Nisse Hedström
Peter Neretnieks
Östen Johansson
Lars Kihl
Anders Bohman
Gustav Sjöberg
Hans Ekholm
Karin Hedberg
Berndt Johansson
Kenneth Hammerin
Michael Römert
Joakim Kasimir
Peter Larsson
Erik Rudberg
Peter Lyth
Peter Lindström
Erik Edhag
Pär Nyström

Håkan Wägström
Bertil Malmqvist
Anders Kling
Tommy Svedin
Ake Linnes
PiaMaria Frimodig
Stefan Fredin
Marcus Edbom
Erik Fromell
Dag Lindblom
Bo Ödlund
Klaes Nicolaisen
Jan Strömqvist

ERBJUDANDE OM ANNONSPLATS

Den som ska deltaga i Neppar-SM 1987 i Uppsala, och inte har båten liggande i Uppsala eller Stockholm, kan härmed skaf-a annonsörer som för minst 350;- får 1/8 sida i NN nr 2/87 med standardtext "AB X stöder Neppar-SM 87" eller med fritt eget inneh-ll.

Av annonsintäkten går 50:- till förbundet, och resten går till annonsanskaffaren i form av resebidrag.

Villkor: -Annonsören ska ej ha annonserat i NN under 1985, 1986 eller nr 1/87
-Om annonsanskaffaren ej seglar SM själv så går intäkten till förbundet.
-Ingen begränsning finns i antal anskaffade annonser.

Anskaffade annonser rings in eller skickas till redaktionen för Nepparnytt.

Senaste inlämningsdag: se manusstopp (sid 2)

Om annonserna skickas in måste du anmäla vem som fixat annonsen samt vem fakturan ska skickas till.

MÄTNINGSMAN - VEM, JAG?

Frågan kanske är berättigad, vad vet jag? Fundera lite på den i alla fall. Med detta lilla inlägg vänder jag mig främst till Dig som bor i Stockholmstrakten då det för närvarande är denna region som är i störst behov av nya mätningskillar/tjejer.

Klassen är glädjande nog på uppgång i Stockholm igen efter några magra år. Kappseglingarna samlar fler och fler deltagare och det är med tillförsikt man ser fram emot 1988. Då är det nämligen enligt planerna meningen att SM skall gå någonstans i Stockholms skärgård. Jag påpekar detta för Dig som går i tankar om att det kanske skulle vara kul att testa din förmåga och din båt mot andra neppare i en kappsegling. (Det viktiga är inte att vinna utan att deltaga och att vi har skoj tillsammans).

Ta chansen i sommar så har vi i alla fall 1,5 säsong på oss att tillsammans se till att Stockholm kommer med ett antal konkurrenskraftiga besättningar till SM på "hemmavattnen" 1988.

Åter till problemet till mätning av båtar. Inför och under ovannämnda SM-seglingar behövs ett par personer som har behörighet att mäta in båtar samt utföra 3-års-kontroller. Jag har skickat brev till Stockholms Seglar-förbund för att få informa-tion, men har tyvärr ej fått svar.

Mätningsman - vem, JAG? Frågan dyker upp igen, och är du intresserad hoppas jag att du tar kontakt med mig. Lycka till med vårrustningen så hoppas jag att få träffa DIG under segling och trevlig samvaro på kappseglingarna i sommar!

Anders S-209/237
tel 08/768 22 47





NYA
SEGEL · DYNOR

Hos oss kan Du beställa .....

SEGEL som är snabba, starka, lätt-trimmade med lång livslängd och

DYNOR med hög komfort, vackra tyger, kraftig polyeter med fiberfill ovanpå.

Givetvis reparerar vi Dina gamla segel eller klär om Dina gamla dynor. Dessutom tillverkar/reparerar vi KAPELL, SPRAYHOODS, säljer duk, polyeter, GIPPOMATIC spinnakerbommar m.m.

Självklart arbetar vi i marknadens bästa material, design i toppklass allt utfört i förstklassigt hantverk med 2-ÅRS GARANTI.

Vi splitsar wire och tågvirke och utför taluritpressningar på 2–6 mm wire. Välkommen med Dina önskemål.

Det kompletta segelmakeriet sedan 1958

ENARS SEGELMAKERI

Mastvägen 19
613 00 Oxelösund

Tel 0155-315 00

RANKINGLISTA

Nr	Båt	Rorsman/gast	SM pl	SM po	N-pok. pl	N-pok. po	No M. pl	No M. po	Sö M. pl	Sö M. po
1	230	P-O Olofsson/S Olofqvist	2	26	3	25	2	8		
2	222	B Eklund/H Wågström	3	25	7	21	1	9		
3	240	L Wettervik/V Hjälm	4	24	5	23			3	7
4	226	K Vallgren/L Wängdahl	5	23	4	24	3	7		
5	246	H Frimansson/Erik Fromell	6	22	2	26	7	3		
6	174	C Jansson/L Kjellberg	9	19	10	18			1	9
7	227	L Bodinson/B Malmqvist	12	16	6	22			4	6
8	217	K Fuhre-Gr./K Hammerin	7	21	1	27				
9	218	H Willner/Å Eriksson	8	20	12	16	4	6		
10	129	P-I Södergren/H Ekholm	10	18	8	20				
11	241	L Östlundh/H Mehlstrand	1	27	18	10				
12	85	U Dahlgren/U Adolfsson	11	17	13	15				
13	52	L Sannemark/P Lyth	15	13	11	17			10	1
14	228	J Larsson/P Jonsson	18	10	9	19				
15	223	P-A Larsson/H Larsson	13	15	15	13				
16	236	T Svedin/Å Linnes	14	14	14	14				
17	229	C Johansson/M-L Goertz	21	7	16	12			14	1
18	209	A Hjelmblad/T Hjelmblad	19	9	21	7			6	4
19	231	S Olsson/A Kling	20	8	17	11				
20	182	C Edlund/M Lundeborg	22	6	23	5			8	2
21	157	P Lindström/E Edhag	17	11	22	6				
22	187	U Nilsson/S Fredin	23	5	19	9				
23	206	M Edbom/L-E Akerberg	16	12	26	2				
24	180	M Akerberg/P Nyström	26	2	20	8				
25	214	B Melander/G Lindmark	24	4	25	3				
26	200	J Hellberg/H Uddnäs	27	1	24	4				
27	234	L Bertze/O Bertze							5	5
27	223	E Luthman/H Larsson					5	5		
27	206	L-E Akerberg/R Jutbo					6	4		
30	123	L Carlsson/G Berlin	25	3	27	1				
31	98	S Eklund/Birgit							7	3
31	218	B Bjerke/								
33	222	H Wågström/B Eklund								
33	222	K Bäckström/S Möller								
35	204	J Sjöberg/							12	1
35	193	T Gottschalk/							9	1
35	3	J Ehrelius/							13	1
35	247	S Nyberg/M Eriksson								
35	130	N Hedström/								
35	187	A Carlsson/								

Övriga seglingar:

1 Slandöregattan, Stockholm
2 Mälarregattan, Stockholm
3 DM Stockholm, Vikingarnas

Öppen pl	segl.(nr) po		Summa
2	5	(6)	64
1	5	(7)	60
3	4	(6)	58
1	4	(10)	58
1	6	(6)	57
1	4	(12)	50
2	5	(4)	49
			48
1	3	(8)	45
6	1	(9)	39
9	1	(6)	38
3	4	(3)	36
2	5	(3)	36
1	6	(2)	35
14	1	(6)	29
20	1	(6)	29
1	6	(3)	26
2	4	(5)	24
18	1	(6)	20
1	6	(4)	19
22	1	(6)	18
7	1	(9)	15
			14
4	1	(11)	11
5	2	(2)	9
5	2	(4)	7
			5
			5
8	1	(9)	5
			4
			3
2	3	(10)	3
2	2	(8)	2
3	2	(10)	2
4	1	(12)	2
			1
			1
8	1	(3)	1
9	1	(3)	1
4	1	(10)	1

ÖPPEN SEGLING

1 Slandöregattan, Stockholm
2 Mälarregattan, Stockholm
3 DM, Stockholm
4 Höstrasta, Stockholm
5 Getfoten, Stockholm
6 Juliregatan, Stockholm
7 DM Medelpad, Sundsvall
8 Septembersegl., Sundsvall
9 Alnön Runt, Sundsvall
10 Lady's Cup, Sundsvall
11 Holmgången, Sundsvall
12 DM Uppland, Uppsala



SÖDRA NEPTUNKRYSSARFLOTTILJEN

Hej Nepparkompis

en kopia av

Detta är ett litet informationsblad om den Nepparorganisation vi har i Stockholm.



Vi kallar oss Södra Neptunkryssar flottiljen och är ett femtiotal nepparintresserade som är uppdelade på ca 35 båtar.

Du kanske redan känner till oss eller kanske redan är medlem. Om Du inte är det tycker vi att det vore kul om Du blir det.

Som medlem får du fyra nummer om året våran Nepparbulletin. Den innehåller information om kappsegling, eskadersegling, seglarläger, fester m.m som flottiljen till stor del arrangerar.

Vi är rätt och slätt ett glatt gäng i spridda åldrar som har mycket kul tillsammans. Vi skulle gärna vilja ha Dig med. Alla är vi tillgångar på något vis.

Enklaste sättet att bli medlem är att sätta in 30 kr på postgironr: 40 35 19-2. Sedan skickar vi automatiskt ut nästkommande Nepparbulletin.

Undrar Ni något ring gärna någon i styrelsen.

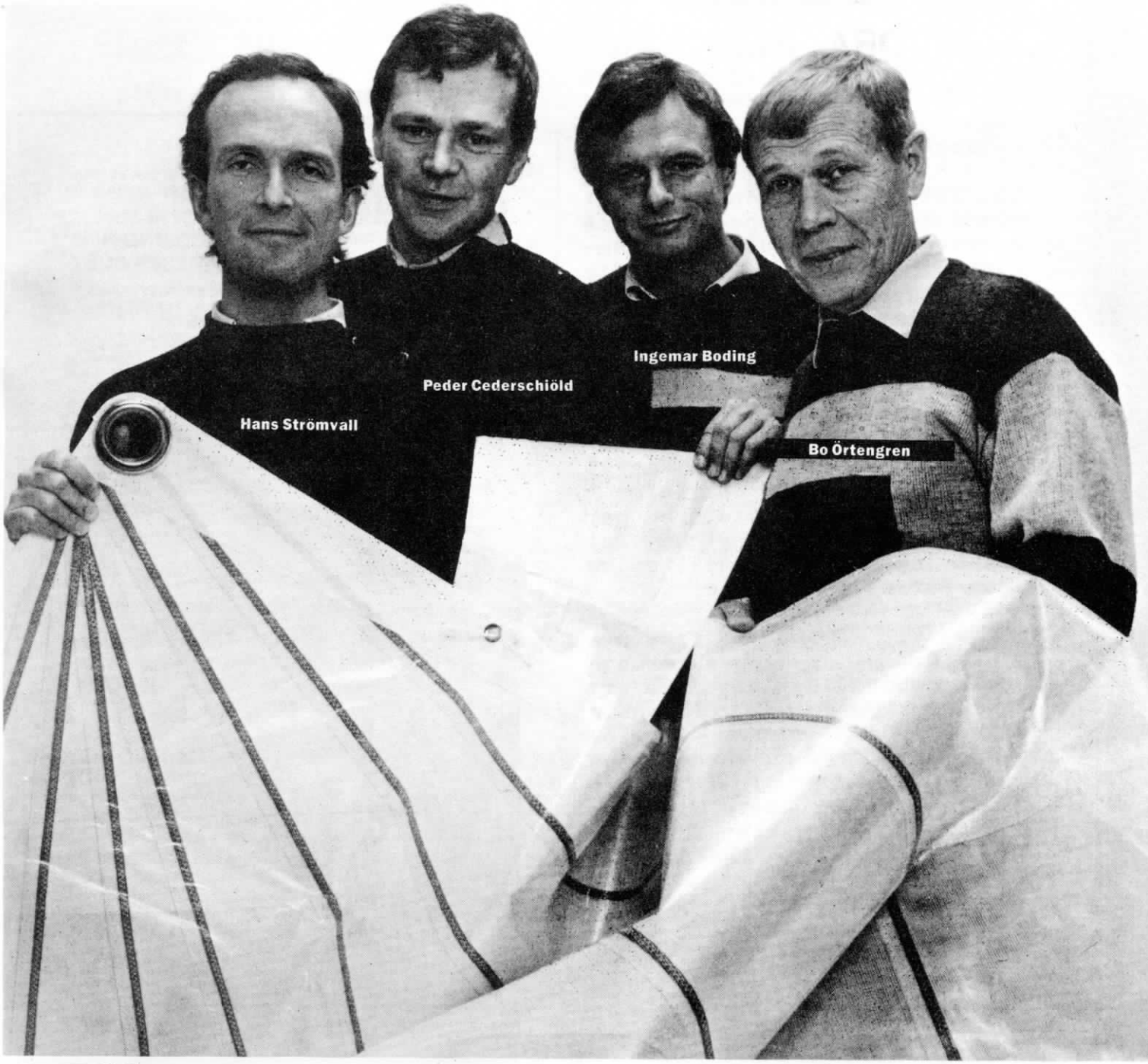
Hälsningar

SÖDRA NEPTUNKRYSSARFLOTTILJEN

Lelle Sannemark	08-759 90 01
Jörgen Hellberg	08-53 33 97
Chatarina Johansson	0764/687 48
Marie-Louise Goertz	0764/229 81
Erik Björlind	08-51 23 88



I väntan på vind. Vårrasta 1986.



Tillsammans är vi oslagbara.

BodingSegel, Kanonsegel och Örtengrens i ett gemensamt segelmarkeri — Royal Sails. Du kan inte hitta bättre, varken i Sverige eller övriga världen.

Låter det uppkäftigt? Då kan vi berätta att vi tillsammans har över 80 års erfarenhet av segeltillverkning, kappsegling och tursegling. Att vi har världens första och enda fungerande CAD/CAM-program för design, kombinerat med datorstyrd laserskärning av segelduk.

Vi kan forma ditt segel hur personligt som helst. Vi kan utnyttja alla de nya dukmaterialens fantastiska egenskaper till 100 %. Vi kan upprepa en vinnande design i oändlighet, med en precision av ±0,1 mm. Måndagssegel förekommer inte hos oss.

Och det bästa av allt: Du får segel av toppkvalitet till priser som känns riktigt behagliga för plånboken. Inte underligt att vi fått så mycket beställningar på segel den här hösten att det liknar rena rama våren!

Välkommen upp på en pratstund om segel och båtar. Eller ring, eller skriv efter offert.

Royal Sails

...båtlängder före.

Royal Sails AB,
Galärvarvet, Box 24027,
100 57 Stockholm.
Tel: 08-60 55 05, 60 22 88.

Övriga segelmarkerier: Helsingfors, Royal Sails Meripurie tel: 009358-0 668311, Arvika tel: 0570-601 60
Serviceloft: Västervik tel: 0490-328 70, Motala tel: 0141-509 04, Västerås tel: 021-202 73, Sandhamn (sommaröppet),
Marieham tel: 009358-2 812242 och Oslo tel: 00947-2 202560.

RAPPORT FRÅN SÖ NEPPARNA

Nämnde i föregående Neppar-Nytt om att vi ej under -86 lyckats bilda klassegling vid någon kappsegling. Samt ej heller något SM-deltagande.

En liten förklaring är att bland de sex kappseglarna så arbetar en på Landsort, en annan i Uppsala. Så här blir det alltså lätt kris i Nepparstallet. 1986 hade vi 17 Neppare inom SÖ. Genomsnittet av båtägarna börjar få för hög ålder. En del har bildat familj och fått smått. Samt en del har aldrig varit intresserade av att kappsegla. Kan vi hoppas på någon av dem inför -87? Norrköpingsdivisionen har jag gett upp hoppet om. Det finns ingen där som vill driva fram deras sex Neppare.

Måtte vi snabbt få fram nya båtar med pigga kappseglarungdomar ombord. Gör allt för att få fler kappseglare. Propagera bland de äldre jolleungdomarna, att nu är det dags att byta upp sig till en "Neppe". I år måste vi segla upp oss, med siktet inställt på -87 års SM. Det är ett måste! Lycka till!

Gott-Nytt-Neppe-År till landets Neppare!

Henry Widerström

Sjöléns Oljesanering AB

...HAR STORA OCH SNABBA RESURSER ATT SÄTTA IN VID

INDUSTRI-RENGÖRING & SKADESERVICE

– DYGNET RUNT – ALLA TYPER AV SANERINGAR

- Mycket lång erfarenhet av saneringar
- Dokumenterat kemikunnande
- Eget utvecklings-laboratorium



SUNDSVALL
Gesällvägen 18 ○ 863 00 Sundsbruk ○ Tel. 060-52 64 65

ÖSTERSUND
Tel. 063-13 28 50



sab

sundsvalls arkitektbyrå ab

Göran Andersson Leif Edlund

Kyrkogatan 29, 852 31 Sundsvall 060/172025

LIVET I SUNDSVALL

Efter SM här i Sundsvall, så märktes det en viss avmattning i klassen, och en del olyckskorpar kraxade glatt att nu var Nepparklassen snart slut, och allt skulle återgå till det normala, dvs LYS. Tidigare klassers historia visade också på en dyster statistik.Folkbåts-SM-1972, IF-SM-1977, och OK-jolle-SM 1977 efterlämnade alla döende klasser som sedan försvann.

Vi överlevde dock, och tack vare SuSS:s välvilja mot Nepparförbundet när vi var utan SM-arrangör, så fick vi ytterligare ett SM 1986.

Denna gång finns det dock inte några som helst tecken på en avmattning. Tvärtom. 157:an Swinga har fått nya ägare, och nu i höst så har hon renskrapats både in och utvändigt samt därefter impregnerats.

206:an Annika har fått en ny ägare nu i höst i form av Dan Lindblom, Alnön. Lars-Erik som ägde henne förut hann bara uppleva en säsong med henne. Under denna, hans första säsong i Neppare, blev han dock så frälst på nepparsegling att han har börjat bygga en ny plastneppare. Detta bygge har nu kommit så långt att jag var med igår och bröt loss skrovet ur formen. Däcket är redan klart.

Den tredje nya båtägaren i stan är egentligen två stycken. Per Jonell och Birgitta Hultfeldt. Deras nyförvärv är 199:an, och hon hämtades från Ö-vik nu i höstas. Per och Birgitta har tidigare seglat en Albin 57.
Allt som allt gör detta nu att vi är femton båtar. Två av dessa är dock till salu, och någon har sagt sig ej vilja kappsegla. Men vi bör dock kunna bli en tio till tolv aktiva båtar nu under 1987. Däribland en ny kritvit båt med nummer 249.

222-Björn

Norra Mästerskapet

1.	222	B Eklund/H Wågström
2.	230	P-O Olofsson/S Olofqvist
3.	226	K Vallgren/L Wängdahl
4.	218	H Willner/Å Eriksson
5.	223	E Luthman/H Larsson
6.	206	L-E Åkerberg/R Jutbo
7.	246	H Frimansson/E Fromell

Septemberseglingen

1.	218	H Willner/Å Eriksson
2.	222	H Wågström/B Eklund
3.	180	U Dahlgren/J Bäärnhjelm

Alnön Runt

1.	246	H Frimansson/H Frimansson
2.	230	P-O Olofsson/S Olofqvist
3.	222	B Eklund/H Wågström
4.	226	K Vallgren/L Wängdahl
5.	218	H Willner/Å Eriksson
6.	129	P-I Södergren/H Ekholm
7.	187	U Nilsson/S Fredin
8.	206	L-E Åkerberg/M Edbom
9.	180	M Åkerberg/P Nyström

Ladys Cup

1.	226	K Vallgren
2.	218	B Bjerke
3.	222	K Bäckström/S Möller
4.	187	A Carlsson

Holmgången

1.	222	B Eklund/H Wågström
2.	226	K Vallgren/L Wängdahl
3.	218	Å Eriksson/H Willner
4.	180	M Åkerbeg/P Nyström

KATARINAS MAST

Folksam har ringt och vill sälja hennes "nya" mast.
Pris mellan 1.000:- - 1.500:-

Kontakta :
Lars Björk
Björnhammarvarvet
Åkersberga
Tel. 0764 - 271 10

Tommy Kalin
Folksam
08 - 772 61 73

NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDETS FÖRTJÄNSTTECKEN

HEDERSLEDAMÖTER I NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET

Birger Pettersson, Gävle
Lage Eklund, Norrtälje
Eric Hällström, Gävle

INNEHAVARE AV NEPTUNKRYSSAR-FÖRBUNDETS FÖRTJÄNSTMEDALJ I GULD AV ÅR 1950

1. Birger Pettersson, Gävle
2. Gunnar C. Lund, Stockholm
3. Bernhard Löhman, Gävle
4. Arne Brandt, Solna
5. Eric Säfwenberg, Uppsala
6. Per Zaine, Uppsala
7. Åke Johansson, Gävle
8. Bertil Jonsén, Rotebro
9. Eric Hällström, Gävle
10. Stig Flygare, Sandviken
11. Erik Anners, Hudiksvall

INNEHAVARE AV FÖRTJÄNST-TECKNET I GULD AV ÅR 1966

1.	Lage Eklund, Norrtälje	1966
2.	Bertil Jonsén, Rotebro	1966
3.	Eric Hällström, Gävle	1968
4.	Åke Westermark, Uppsala	1970
5.	Gösta Nordin, Sundsvall	1970
6.	Stig Flygare, Sandviken	1970
7.	Erik Anners, Hudiksvall	
8.	Martin Svenzon,Sandviken	1976
9.	Sven-Erik Lindberg, Gävle	1977
10.	Nils Lindhé, Söderhamn	1979
11.	Lennart Runemo, Saltsjö-Boo	1980
12.	Harry Bertze, Uppsala	1980
13.	Carl-Erik Nordberg, Nordingrå	1982
14.	Valter Saaristu, Skärholmen	1983
15.	Göran Haglund, Stockholm	1983

INNEHAVARE AV FÖRTJÄNST-TECKEN I SILVER AV ÅR 1966

1.	Jan-Erik Horn, Norrtälje	1966
2.	Olle Lundgren, Hagaström	1966
3.	Rolf Pettersson, Gävle	1966
4.	Jerry Larsson, Nynäshamn	1968
5.	Åke Westermark, Uppsala	1968
6.	Oscar Särenholm, Hudiksvall	1968
7.	Gösta Nordin, Sundsvall	1969
8.	Stig Flygare, Sandviken	1969
9.	Sven-Erik Lindberg, Gävle	1969
10.	Nils Lindhé, Söderhamn	1970
11.	Erik Anners, Hudiksvall	1970
12.	Nils Malm, Nynäshamn	1971
13.	Nils Virving, Stockholm	1971
14.	Martin Svenzon, Sandviken	1974
15.	Leif Skoglund, Stockholm	1974
16.	Gunnar Fahlborg, Sandviken	1972
17.	Gunnar Harju, Örnsköldsvik	1974
18.	Dick Westman, Örnsköldsvik	1974
19.	Olle Rydman, Örnsköldsvik	1974
20.	Lennart Runemo, Saltsjö-Boo	1977
21.	Owe Wallsten, Uppsala	1977
22.	Roger Månsson, Stockholm	1980
23.	Bengt Simonsson, Stockholm	1981
24.	Göran Hellström, Uppsala	1982
25.	Valter Saaristu, Skärholmen	1982
26.	Tommy Bergh, Uppsala	1983
27.	Henry Widerström, Nyköping	1985
28.	Anders Utterström, Uppsala	1985
29.	Per Morström, Uppsala	1985
30.	Lars Bodinsson, Gävle	1985
31.	Yngve Mörch, Sundsvall	1986
32.	Lars Östlund, Stockholm	1986
33.	Hans Mehlstrand, Gävle	1986

Undvik onödiga rigghaverier, se över riggen nu. Vi hjälper dig med såväl tallurit som ändstyckspressning till fasta priser.

Wire alltid i lager
Vinteruppläggning
Service o vinterförv.
av in- och
utombordsmotorer



NYKÖPINGS VARV
Brandholmen. Tel. 0155/108 62, 111 69.

Öppettider: Vard. 07.00—18.00. Lörd-sönd 09.30—14.00.

NYBYGGNATIONEN

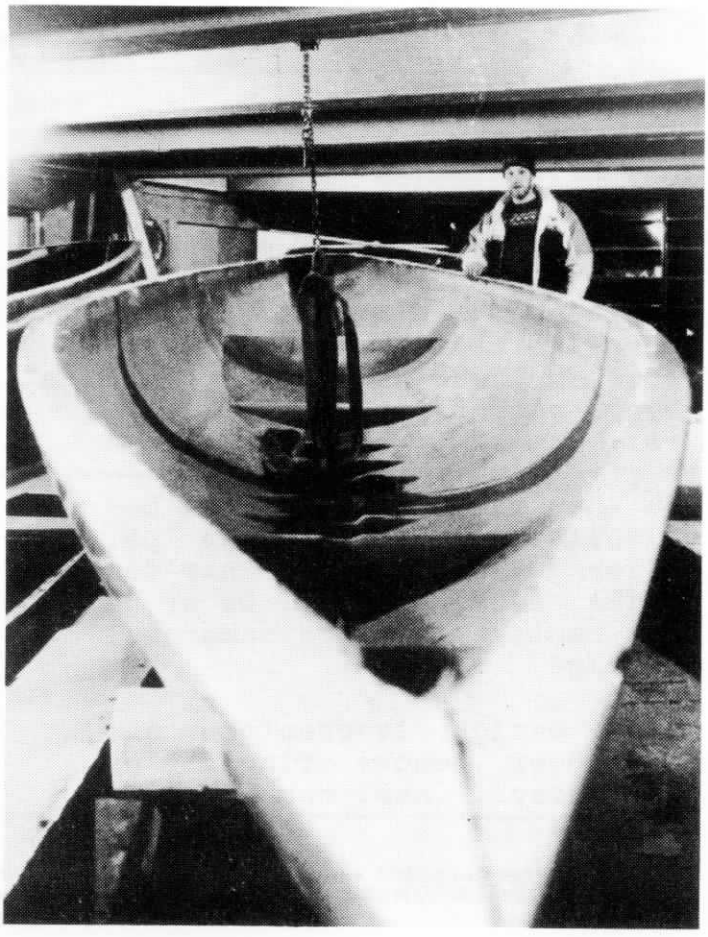
Jag har blivit ombedd att berätta om hur det går med bygget av S-249. Det har gått ganska bra hittills, men vi tar det hela från början.
Den 13/10-86 for åtta stycken nepparentusiaster och en motorcyklist upp till båtbyggeriet för att hämta formarna, som förbundet samtidigt köpte. Vi lastade allt på Björns trailer. Först skrovformarna, sedan däcksformen ovanpå dessa. Sedan fick vi stoppa resten av formarna under och på sidan av skrovformarna. Vi fick sedan kapa till små plankor, och kila in dessa mellan alla formar så de inte skavde på varandra. Vi knöt ihop allt detta med spännband och snören. Då allt var lastat så liknade det hela ett kinesiskt flyttlass, med Björn vid rodret. Hemfärden startade och vi ringlade oss sakta söderut mot Sundsvall.

Då formarna var på plats i Essvik, strax söder om Sundsvall, så var det bara att börja jobba med dom. De hade legat ute i fem år, så de var ganska skitiga. Men eftertvätt och våtslipning började det att likna något. Efter spackling och mera slipning ännu bättre. Fem lager vax gjorde sedan att det såg riktigt bra ut. Formarna fick sedan ligga och vila ett par dagar, vaxet blir hårdare då.

Jag for sedan och köpte divinylcell, 200 kg plast, och 140 kg glasfiber. Detta har sedan fått kompletteras med ytterliggare 90 kg plast och 50 kg glasfiber. Då var det bara att sätta igång då, skära glasfiber och klia sig.

Däcket plastades upp först. Det gäller att inte ta för mycket och inte för lite plast. Vi får väl se under invägningen hur jag har hållit vikten, men det bör väga ca 160 kg enligt mina beräkningar. Däcket släppte fint från formen.

Skrovet är nu också färdigplastat, men ej lossbrutet ut formen. Detta pga. diffusa måttangivelser på bottenstocksplaceringar från båtvarvet. Även antalet bottenstockar var oklart.
Då dessa uppgifter enligt skissen som följde med fortfarande var ett frågetecken efter telefonsamtal med varvet, så ringde jag Håkan Frimansson, S-246, och vi for ner till Sundsvallshamnen där han har sin båt i ett skjul. Vi ställde 246:an i våg och mätte måtten med måttband och lod. Håkan var van att loda, så det gick bra, och nu finns alla mått så som de ska vara.
Jag håller nu på att montera bottenstockar och skvalpskott. Även inredning ska monteras innan skrovet tas ur formen, och även lyftkroken ska sättas dit. Man måste ju hänga båten i denna då man tar isär formarna, annars trillar det hela i golvet.



Det har varit dåligt med fotograferandet, då jag mest hela tiden varit kladdig av all plast. Macke Edbom har dock tagit några foton.

Det räcker dock inte med detta. Det behövs ju också andra saker för att kunna segla till sommaren. Jag har beställt ett komplett segelställ från HM-Sjösport, samt mast och bom från Sörensens båtbyggeri. Beslag mm skall också beställas mm. mm.

S-249 börjar ta form, men det är mycket att göra än. Fritidsproblem har jag i alla fall inte denna vinter, så jag hoppas att den blir lång så jag hinner med mig.

249-Lars-Erik

PRESSTOPP
Prislistan håller just på och justeras pga. prishöjningar vid årsskiftet.
Pris på själva båten är de nya priserna från Rivalbåtar.
Segelpriserna är preliminärt de nya, men exakta uppgifter får vi först om någon vecka.
Övriga priser gäller tills vidare, men kommer kanske att öka något under senare delen av våren.

NYA PLASTNEPPARE

På nästa sida återfinns saxade delar ur den tolv sidor tjocka "katalogen" som omfattar priser från samtliga leverantörer som du behöver för att låta bygga och utrusta en ny neppare.

Du har två stycken skilda beslagssatser att välja på, eller välja ur. Du har fem olika segelmakerier. De är de fem bästa nepparsegelmakarna i Sverige.

Alla övriga leverantörer som härutöver behövs finns: t ex kölgjuteri, mast och bomtillverkare.

Alla priserna är inklusive moms.

Vår totalsammanställning är ett förslag för att få en komplett kappseglingsutrustad båt. Vill du pruta på en del detaljer så kommer du billigare undan.

Du kan dock även välja en del andra alternativ och då blir det hela lite dyrare. Valet är ditt!

Jag vill dock påpeka att dessa prisalternativ i samtliga fall ger en båt som är mycket bättre utrustad än andra "segelklara" båtar på marknaden. Skulle vi bara gå in för att sälja en båt så billigt som möjligt, så kan priset utan vidare sänkas med åtskilliga tusen kronor.

222-Björn

SAMMANDRAG AV PRISOFFERTER FÖR NYBYGGNATION AV PLASTNEPPARE

Du som är intresserad av den kompletta katalogen, hör av dig till: Björn Eklund, Kungsvägen 18, 85250 Sundsvall

NEPTUNKRYSSARE I PLAST

PRISER, OFFERTER VID NYBYGGNATION AV NEPTUNKRYSSARE I PLAST.

INNEHÅLL

Skrov och däck	Sid.	1
Offerter på beslagssatser	"	2- 6
Offerter på segel	"	7-10
Rigg	"	11
Arvoden	"	11
Totalprissammanställning	"	12

Sid 1

SKROV OCH DÄCK

	Pris
1. Upplastat skrov och däck. Transportmonterat. Basinredning inplastat i skrovet. Roder omonterat	33.300:-
2. Upplastat skrov och däck. Transportmonterat. Basinredning inplastat i skrovet. Roder samt järnköl monterat	41.000:-
3. Halvfabrikat bestående av skrov, däck, roder järnköl och basinredning. Allting färdigmonterat	

TOTALPRISSAMMANSTÄLLNING

Sid 12

prisalternativ	Sid 1 punkt1	punkt 2	punkt3	Lågprisalternativ segelfärdig båt
Upplastat skrov och däck enligt punkt 1	33.300:-			33.300:-
Upplastat skrov och däck enligt punkt 2		41.000:-		
Halvfabrikat enligt punkt 3				
Helt färdig båt exlusive segel				
Järnköl exkl frakt	2.931:-			2.931:-
Frakt av järnköl till båtvarvet	575:-			575:-
Beslagssatser enligt offert	10.958:-	10.958:-	10.958:-	9.184:-
Segel.: Store, genua och spinnaker	9.700:-	9.700:-	9.700:-	6.500:-(ej spinn)
Mast och bom	4.197:-	4.197:-	4.197:-	4.197:-
Övriga riggbeslag	2.698:-	2.698:-	2.698:-	2.698:-
Arvoden	1.300:-	1.300:-	1.300:-	1.300:-
Ospecificerade kostnader, typ virke till inredning--skruv mm. (Uppskattning)	1.500:-	1.500:-	1.500:-	1.000:-
TOTALPRIS: reservation för ev. prisändringar	67.159:-	71.353:-		61.685:-

prisalternativ - Ditt eget förslag

Upplastat skrov och däck enligt punkt 1	
Upplastat skrov och däck enligt punkt 2	
Halvfabrikat enligt punkt 3	
Helt färdig båt exkl segel	
Järnköl exkl frakt	
Frakt av järnköl till båtvatvet	
Beslagssats enligt offert	
Segel: Store, genua, (fock) och spinnaker	
Mast och bom	
Övriga riggbeslag	
Arvoden	
Dynor, sprayhood, storsegelkapell	
Ospecificerade kostnader, typ virke till inredning--skruv, ev. extrautrustning	
TOTALPRIS:	

Både beslagssatserna ovan är utvalda med tanke på kappsegling. Elitseglare i klassen (SM-etta, resp SM-tvåa) har utarbetat dessa förslag. Det går att köpa billigare beslag, men en från början riktigt utrustad båt ger även en betydligt lättsammare, och trivsammare semestersegling.

De segelmakerier som finns representerade här, tillhör de främsta i landet, vad avser Nepparsegel.

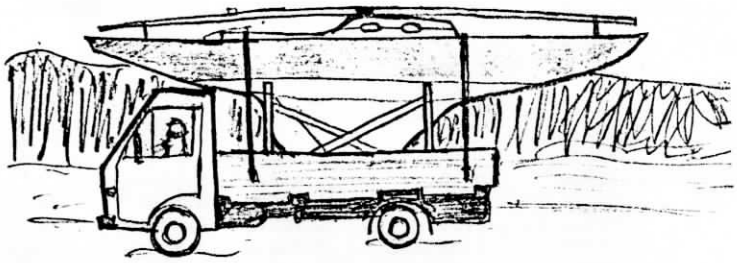
En komplett och riktigt utrustad båt, redan från början, skänker en större seglarglädje. Detta oavsett man vill kappsegla eller inte.

INOMSKÄRS TILL SUNDSVALL

Förra numret av NN innehöll en seglingsbeskrivning för sträckan Öregrund-Sundsvall. Här följer en kortfattad skildring om den alternativa rutt vi valde från Stockholm till Sundsvall inför årets SM.

Vår hemmahamn denna gång var Vaxholm. Med tanke på den långa dagsetappen var vi igång tidigt. Solen hade klättrat en bit över horisonten, fjärden låg spegelblank och båten väntade, avmastad och vacker. Allt var mycket lugnt och stilla.

Det tyckte dock inte den skeppare som, mot förmodan, låg och sov i den segelbåt vi tvingades flytta för att komma iväg. Med beredvillig assistans hade vi dock snabbt lastat allting och vi kunde kasta loss.



Började för motor i stiltjen och gick med nordvästlig kurs i en väl utprickad led som senare korsar leden Norrtälje - Stockholm, även kallad "innerskärgårdens E3:a". Vi girade babord och följde denna led mot huvudstaden. I denna tidiga timme var det inte många som hunnit ut, annars kan här vara ganska trångt. I höjd med Bergshamra vattentorn tvärar man rakt nordligt och är snart ute i huvudleden för norrgående. Här gäller det att hålla väl åt styrbord för att inte vara i vägen för såväl yrkesmässig som snabbgående fritidstrafik.

Leden är helt fri från grynnor och mycket lättnavigerad. Fri höjd 4.5 m på hela sträckan.



Inloppet till Uppsala är lätt igenkännligt med den karaktäristiska fyren som påminner om ett vattentorn. Med rätt skotning kan man surfa igenom hela Uppsala på den s.k. gröna vågen. När mansedan nalkas de karga partierna mellan Tierp och Gävle bör man se till att bränsletankarna är välfyllda för här är det långt mellan mackarna.

Leden fortsätter sedan strax utanför de äldre fiske- och hamnstäderna Gävle, Söderhamn och Hudiksvall. Har man gott om tid kan dessa vara värda ett besök. Eller varför inte ta en avstickare till Skärså, ett gemytligt fiskeläge norr om Söderhamn, med en omtalad fiskrestaurang.

Vi hastade dock vidare. Trots att det var semestertider var fjärdarna tämligen öde. I den svaga vinden gick de flesta för motor. En och annan försökte ändå ta sig fram för egen kraft.



Mot kvällningen närmade vi oss slutligen Sundsvall. Ensfyrarna gör det lätt att hitta in (grönt på styrbord, rött på babord !?) och sedan vi även fått grönt för passage vid Selångersån var vi framme i destinationshamnen, där vi möttes av de lokala seglarna som raskt hjälpte oss att lasta av. Masten restes lika kvickt och snart låg "Blå af Afvund" lyckligt i hamn, redo för nya transporter.

Tack Björn och alla andra som hjälpte till med transporterna till årets SM.

NEP 227

VEM I FÖRBUNDET SOM HJÄLPER TILL MED VAD

Ordförande Björn Eklund	Seglingsarrangemang typ SM, Pokalen mm Läger, träningsverksamhet Råd vid båtköp Köp av dekaler, nepparnål Idéer, klagomål Övriga speciella frågor, ex: nybyggnation
Vice orförande Ulf Dahlgren	Lån av videofilm
Sekreterare Conny Jansson	Kopior av mätbrev Köp av båtritningar Hjälp av förbundet i form av skrivelser mm
Kassör Mats Lundeborg	Betalning av medlemsavgifter Ersättning för gjorda utlägg Köp av båtritningar samt regelhäfte Köp av div kompendier Lån av videofilm
Lars Bodinson	Medlemsregistret; fel och ändringar Båtregistret " " " Utebliven tidning Anmälan nya medlemmar
TK-ordförande Magnus Nilsson	Regeltolkningar Köp av regelhäfte Ansökan om dispenser Råd vid reparationer och ombyggnad Hänvisning till mätningsmän Mätprotokoll
NepparNytt-red Leif Bodinson Lars Östlundh Tomas Hjelmblad	Tar emot kappseglingsresultat (alla seglingar med tre deltagare eller fler) Annonser i NN Artiklar och fotografier till NN Förslag till ändringar i tidningens layout och innehåll Utebliven tidning Köp av gamla tidningar (15:-/st + porto)
PR-ombud Ulrika Adolfsson	Håller kontakt med fack- och dagspress Meddelar seglingsresultat och andra aktiviteter.
Henry Widerström	Anmälan om båtar till salu Frågor om vilka båtar som är till salu

VINNARE AV DISTANSPRISET 1986 :

S 53 Sjöfågel, Cecilia Nording och Thomas Eriksson



Under sommaren 1986 seglade 'sjöfågel' 963.5 M