NEPPARNYTT

NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDETS MEDLEMSTIDNING NUMMER 1 1988

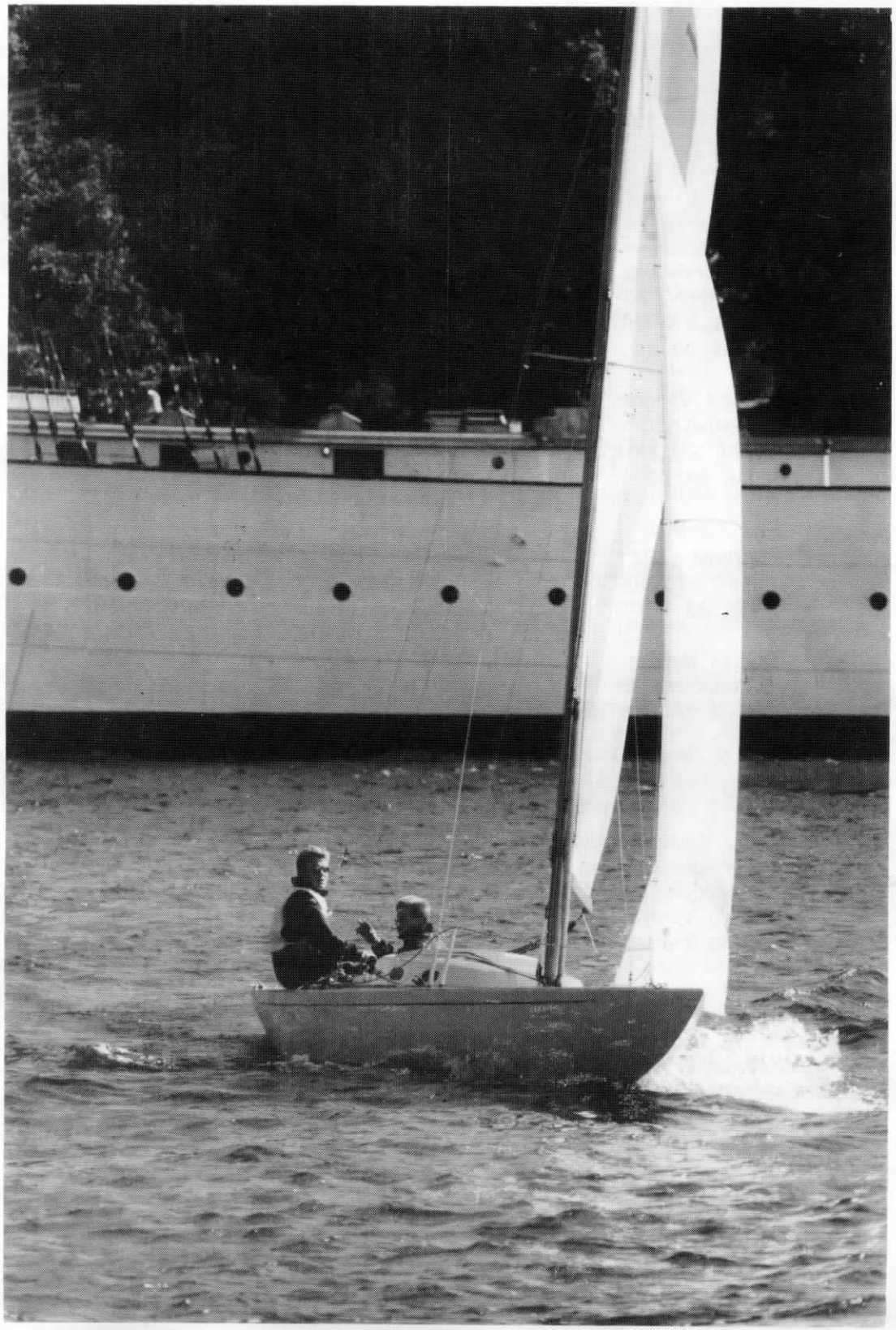


Foto: Niklas Skärlund

STYRELSE

Ordf Björn Eklund
Kungsvägen 18
852 00 SUNDSVALL
060/15 86 06
060/17 30 00

V ordf Ulf Dahlgren
Oscarsgatan 34B
852 39 SUNDSVALL
060/11 92 97
08/30 77 10

Sekr Madeleine Segertoft
Cedergrensv. 32
126 36 HÄGERSTEN
08/19 25 28
08/767 03 83

Kassör Mats Lundeborg
Gruvfogdev. 30
740 33 VATTHOLMA
018/35 00 94

Led Kristina Vallgren
Högalidsg 32C
117 30 STOCKHOLM
08/58 69 58

Suppl Erik Björelind
Alströmerg 32
112 47 STOCKHOLM
08/51 23 88

Suppl Staffan Nyberg
Zetterlundsv. 26
186 00 VALLENTUNA

PR-OMBUD

Ulrika Kockum Adolfsson
c/o Valdemar Hjelm
Gitarrvägen 30
752 50 UPPSALA
018/40 41 59

ANNONS-ANSVARIG

Ulf Dahlberg
adress enl ovan

TEKNISKA KOMMITTEN

Ordf Anders Hjelmblad
Cypressvägen 6
182 45 ENEBYBERG
08/768 22 47

Led Lars-Erik Åkerberg
Skottsundsv 25
862 00 KVISSLEBY
060/56 29 88

Led Magnus Nilsson
Källvägen 2
610 53 ENSTABERG
0155/574 60

Suppl Sam Olofqvist
Källängsv 39
181 44 LIDINGÖ
08/767 48 22

Suppl Conny Jansson
Körvelgatan 23B
754 48 UPPSALA
018/25 74 14

REDAKTION - NEPPARNYTT

Leif Bodinson
Industrigatan 14
112 46 STOCKHOLM
08/54 72 41
08/714 72 04

Lars Östlundh
Sturegatan 47B
172 31 SUNDBYBERG
08/98 36 95

Tomas Hjelmblad
Cypressvägen 6
182 45 ENEBYBERG

SÖDRA NEPPAR-FLOTTILJEN

Lennart Sannemark
Hässelbytorg 17
162 33 VÄLLINGBY
08/759 90 01
08/82 10 83

SYDÖSTRA NEPPAR-FLOTTILJEN

Henry Widerström
Regeringsvägen 33
611 56 NYKÖPING
0155/889 78

NÄSTA MANUSSTOPP ÄR:

1 APRIL

Ha det så bra tills dess!

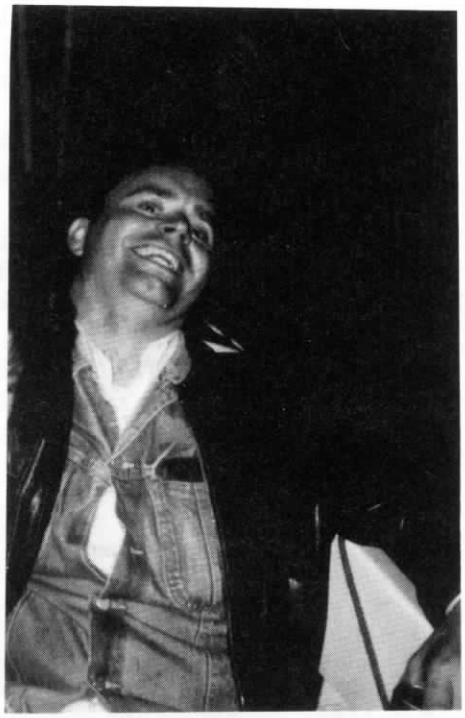
RED

ORDFÖRANDENS SIDA

HEJ.

För många år sedan åkte Lasse ner till Stockholm för att köpa en Neppare. Han kom tillbaka med en Pontiac Firebird. När han sedan krockade Pontiacen köpte han en Neppare för försäkringspengarna!
Förra hösten seglade Per neppare en enda gång. Då blåste det 20-30 m/s. Kort därefter köpte han och Birgitta en neppare!
I somras kom Peter och Per ner till hamnen och frågade om båtar. Dom hade enbart seglat bräda förut. En vecka senare köpte dom 183:an!
1985 kom två besättningar till SM i nyköpta båtar, och utan att någonsin ha kappseglat förut. Dom återfinns nu i olika nepparstyrelser och är riktigt nepparbitna.
Halv elva en julikväll-87 klev Eva ombord med högklackade skor. Hon hade aldrig varit ombord på en segelbåt i hela sitt liv. 10 dagars semester i en neppare hade just börjat!
Klockan elva en fredag i juni åkte ett bilekipage norrut för att köpa en neppare. Klockan 8 på kvällen var "Prillan 2" sjösatt och på väg till en kappsegling. Trivseln ombord på den båten gick det inte att ta fel på.
I höstas seglade Anders med flickvän med en gång i 222:an.Några veckor senare köpte dom 143:an! till våren ska dom lära sig segla.
Och därutöver kan jag bla. konstatera att vi hade fantastiskt roligt på nattkappen, fast vice ordföranden tycker inte om surströmming.
Allt det här, som bara är en del av allt som hänt de senaste åren tycks kanske rätt vansinnigt, men det tycker inte jag. Det visar bara att nepparseglarna är ett gäng som är så där lagom tokiga för att krydda tillvaron lite extra. Vi har roligt, vi lockar andra att ha roligt, och det ska vi fortsätta med.

Rasande roligt kan man ha genom att segla SM nu till sommaren. Ett SM som anordnas av GYS och Trälhavets båtklubb. Det ska bli kul att återigen segla om SM i Stockholms omnejd, efter att ha varit "utsocknes" nu i många år.



Gemytlighet och trivsel utlovas av arrangörerna.

Lika trevligt tror jag att det blir och segla med eskadern som arrangeras av Södra flottiljen. Du som inte kappseglar har här ett utmärkt tillfälle att lära känna nya nepparansikten.

Förbundets läger, eller rättare sagt flottiljens läger ska vi inte heller glömma. Håll utkik efter datum för dessa.

Mycket mer kommer säkert att hända, och en sak är säker. Ju fler just DU får att börja segla neppare, och ju fler som sluter upp på förbundets aktiviteter, ju trevligare blir det.

Vet ni förresten att vi är det enda klassförbund som ställer ut en båt på "Allt för sjön" i år. Gå dit och beundra båten. Du kan inte undgå att se henne, då vi har utställningens hedersplats. Om du vill hjälpa till så ring till Anders Hjelmblad. Han blir överlycklig i så fall.

Till slut: Gå ner till båten och tala om att isen är MYCKET TUNN i år. Belle Amie vet det redan, hon längtar....

Och..,nattkappen var som synes otroligt trevlig.

222,75/2 -

VÅRA FUNKTIONÄRER

Här följer en kort presentation av Kristina Wallgren som gasten ser det.
Kicki är 23 år (tror jag), och uppvuxen i Sundsvall.
Seglingskarriären inleddes i optimistjolle. Som fortsättningsbåt ansåg Kicki, ivrigt påhejad av Björn E, att neptunkryssaren var ett utmärkt atlernativ. Ord blev till handling och 139:an Hurricane inköptes. Därefter följde en lång läroperiod som visar att trägen inte för alltid ska stänga grinden, i alla fall inte så ofta. Efterhand ledsnade Kicki (eller var det Björn?) på att vårutrusta träbåt och bytte till plastfarkosten 226 Prillan.
Båt och skeppare tycks trivas bra med varandra varför förhållandet har förutsättningar att bli långt och troget.
Numera är Kicki utlokaliserad till Stockholm och undertecknad funderar därför på att skaffa tolk för bättre förståelse. I takt med att abitionsnivån på kappseglingsbanan höjts har dock språket blivit rakare. Då Kristina fortfarande kan svära på flytande norrländska uppstår därför sällan kommunikationsproblem under tävling.
Kicki har under sin aktiva karriär endast slitit ut 2,5 gastar. Det anser jag vara förvånandsvärt lite. Det tar nämligen hårt på gastens psyke att slitas mellan hopp och förtvivlan, ska vi hinna ut i tid till start den här morgonen också??
Ett gott råd till styrelsen alltså: Möte före kl 12 på dagen, kalla in en suppleant eller ta en kopp kaffe och vänta.....

Gasten på 226 (om jag nu är det längre)





Det här med att presentera sig är inte lätt, jag kommer ihåg en ansökan till ett jobb med vånda.
Nåväl, Erik Björelind va´namnet, Stockholm vad staden och 245 har båten som nummer. Civilekonom i det civila och arbetar som revisor, jag fick jobbet.
Mitt seglarliv började som så många andra med Optimist. Bror och jag fick en Blixtjolle som små som ej längre finns. Scoutsnipor är väl det som jag har seglat mest innan Nepparn kom in i mitt liv, en ganska lustig varelse som inte låter sig seglas hur som helst.
På scouternas lägerö Vässarö i Roslagen har jag vid ett flertal gånger varit seglarinstruktör, mestadels för konfirmander.

För tre år sedan bestämde bror och jag oss för att köpa båt, och efter ivriga övertalningar bestämde vi(jag) oss för Neppare, som varit en gammal pojkdröm. Tanken var väl mest semestersegling, men vi ville även pröva på lite kappsegling, och så gjorde vi vid det blåsiga Segelbåtens Dag 1986, vilket vi mot allas förvåning vann, nu ficks det blodad tand. 87 års säsong har varit en lärotid, men hoppas ge något bättre motstånd till sommaren.

Den uppmärksamme läsaren har kanske märkt att notera mitt namn tidigare i NepparNytts spalter, och det kan man ju säga vad man vill om. Eskader segling både sommaren som gick och kommande ligger mig varmt om hjärtat, missa inte chansen till en strålande upplevelse, i alla bemärkelser i juli.

Suppleant, har blivit min titel i förbundets styrelse. Det är väl meningen (tror jag) att jag skall vara någon form av idéspruta, med tanke på tidigare påhitt bland annat inom Södra Nepparflottiljen, där jag är ledamot.
Behöver du mäthjälp så hör gärna av dig.

En seglarhälsning i ett regntungt Stockholm.

Erik Björelind

Erik Björelind S-245



Neppar-SM 1988

Årets SM, som för övrigt är internationellt, arrangeras av GYS och TBK med hjälp av Nepparförbundet. Vilka är vi då?

GYS står för Gaff (gaffelriggad) Yacht Society som bildades 1960. Medlemmarna finns spridda över hela världen och är i dag 95 st. GYS är en kamratförening som syftar till att ta hand om och vårda gamla träbåtar. 1965 började man segla på Riddarfjärden och tog 1974 initiativet till Segelbåtens dag.

TBK bildades 1958 och är i dag 3de - 4de största båtklubben i landet med ca 2.000 medlemmar. Hemmahamn är Åkersberga med Trälhavet närmast. Klubben har två uthamnar, norra Ingmarsö och Kålö. Klubben har en synnerligen livlig kappseglingssektion och arrangerar 10 interna kappseglingar per år, varav en 3-dagars.

TBK har en juniorsektion, som också är mycket aktiv och känd för sin Trälhavsregatta. I år arrangerar man NM för Flipper.

Utbildningssektionen bör också nämnas. Den står bland annat bakom Sjöpigge, ett kurspaket för de allra minsta som blivit mycket uppmärksammat.

En sektion bestående av 6 personer från GYS, TBK och Nepparförbundet arbetar sedan våren -87 intensivt med SM 88. Vi har kommit en bra bit på väg.

Tävlingarna genomförs på Gällnan under vecka 30 med utgångspunkt från norra och östra Lagnö.

Seglingarna genomförs enligt Sten Wibergs metod med dömning på banan. Samtliga domslut under seglingarna blir slutliga och kan inte överklagas. Domarmetoden användes bl a framgångsrikt vid SM 87 för Expresser.

Österskärs kommun har lovat stötta oss. Huvudsponsorer hittills är Trygg Hansa och Sv. Sjö.

Inbjudan kommer med Neppar-Nytts majnummer.

Vi behöver hjälp i land mellan seglingarna. Några anhöriga har redan anmält sig men vi behöver fler "händer". Anmäl dig till Lennart Sanemark tel:

Sektionen för Neppar-SM 1988

VEM GÖR VAD

Ordförande Björn Eklund	Seglingsarrangemang typ SM, Pokalen mm Läger, träningsverksamhet Råd vid båtköp Köp av dekaler, nepparnål Idéer, klagomål Övriga speciella frågor, ex: nybyggnation
Vice orförande Ulf Dahlgren	Lån av videofilm
Sekreterare Madeleine Segertoft	Kopior av mätbrev Köp av båtritningar Hjälp av förbundet i form av skrivelser mm
Kassör Mats Lundeborg	Betalning av medlemsavgifter Ersättning för gjorda utlägg Köp av båtritningar samt regelhäfte Köp av div kompendier Lån av videofilm
Kicki Vallgren	Medlemsregistret; fel och ändringar Båtregistret " " " Utebliven tidning Anmälan nya medlemmar
TK-ordförande Anders Hjelmblad	Regeltolkningar Köp av regelhäfte Ansökan om dispenser Råd vid reparationer och ombyggnad Hänvisning till mätningsmän Mätprotokoll
NepparNytt-red Leif Bodinson Lars Östlundh Tomas Hjelmblad	Tar emot kappseglingsresultat (alla seglingar med tre deltagare eller fler) Annonser i NN Artiklar och fotografier till NN Förslag till ändringar i tidningens layout och innehåll Utebliven tidning Kop av gamla tidningar (15:-/st + porto)
PR-ombud Ulrika Adolfsson	Håller kontakt med fack- och dagspress Meddelar seglingsresultat och andra aktiviteter.

ETT PROJEKT

Som jag skrev i NN-nr 3 så sökte Lasse och jag en neppare att renovera nu i vinter. I höstas fann vi vad vi sökte.Vi hade faktiskt sett henne redan under SM i Uppsala. Den stackarn stod och skämdes på land när alla andra kompisarna fick vara ute och segla. Efter en del efterforskningar, bla telefon till England, fick vi reda på vem som ägde henne. Jag ringde upp vederbörande och förklarade vilket dåligt skick båten var i, både fysiskt, och psykiskt, samt hur glad hon skulle bli om vi fick ta hand om henne. Efter en del diskussioner kom vi överrens om priset, 3000:-. Dagen därefter, jag vill minnas att det var en torsdag, så tog Lasse och Ingela min bil och trailer för att hämta henne i Uppsala.

Det är att ta i och säga att blickarna var enbart beundrande när hon visades upp av oss stolta ägare på varvet här i Sundsvall. Den polis som stoppade Lasse och Ingela utefter vägen frågade dock om seglingssäsongen hade varit god, så båtens utseende fick honom i alla fall att tro att hon varit sjösatt i år. Jag begriper ännu inte hur han kunde tro det.
En sak var dock helt okay... Masten. Per Andersson i Uppsala hade i våras gått ner på varvet för att utrusta 121:ans mast. Efter ett par dagars hårt och grundligt arbete blev han varse att det var fel mast han jobbade på. Det visade sig nu ha varit våran mast.

Nåja, nu var 75:an "Sandy" hemma. Man ska ju aldrig döpa om en båt, så vi är därför så glada att hon redan har ett så vackert namn! Nu började ett febrilt arbete här hemma. Utrustning av gamla nergångna båtar kräver mycket energi, material och planering. Ordet planering har vi dock strukit ur vårat ordförråd. Men energin finns. Många fina höstdagar har påbörjats i båten, där arbete har kombinerats med "förberedelser" inför kvällen.

Då vi har båten stående på Lasses tomt, har vi kunnat varva arbete med andra aktiviteter, och när kvällningen sen har kommit, har det bara varit att gå rätt in i dushen. Med den framförhållning som är ett måste på lördagar, så finns det sedan en kasse med rena "gå ut kläder" stående i bilen. Kvällen har alltså avslutats på någon varm och mysig krog.
Söndagarna har sedan gått åt till att beundra vad vi åstadkom dagen innan.
Innan snön kom så hade vi renskrapat precis hela båten, det fanns färg kvar ända sen början av 60-talet. Dessutom har vi rivit av den markisväv som tjänstgjorde som däcksduk. Även i sittbrunnen är hon renskrapad, även om det sista av det arbetet gjordes i 10-gradig kyla.
Vi har även byggt ett skjul omkring henne, och därinne har arbetet sakta fortskridigt nu i vinter.
Bland annat har hon, så fort kvicksilvret har krupit över noll, blivit inoljad. Hittills har hon dragit i sig 12 liter linolja.
En fin vinterdag för några veckor sen, gick vi ut till Sandy med en massa överskottsenergi i oss, en timme senare var ruffen bortriven, så en ny sådan blir vi väl tvungna att bygga nu till våren.

Som synes av bifogade bilder så är båten i ett mycket gott skick. Vi trodde aldrig att hon under den skabbiga ytan kunde vara så fin, men det är hon. Vi fick nästan dåligt samvete för att vi givit så lite för henne. Men å andra sidan, så ska ägare som låter båtar stå övergivna på land en hel sommar inte ha kvar sin båt.
Det som var dåligt byter vi dock ut (läs ruffen).Dessutom ska hon dukas om med hjälp av en "epoxibehandling" som ska vara suveränt bra för gamla ribbdäck.

Mycket arbete kvarstår dock, och även om Lasse är helt övertygad

om att vi blir klara till våren så är jag mer tveksam. En sak är dock säker. Hon kommer att vara en pärla när vi är klara. Hon kommer sen att kläs upp med shyssta kappseglingssegel.



Det ekonomiska i ett sådant här projekt kan dock alltid diskuteras. Inköpet var i och för sig lågt, men se sen så tillkommer slipmaterial, verktyg, färg, material till ruff och inredning, segel, tågvirke mm. Dessutom kräver ju hårt arbete ev. hel del mat och dryck. kanske framför allt dryck. Sammantaget är det nog tillfredsställelsen i att rädda en neppare, samt alla trevliga arbetsdagar betydligt viktigare än den lilla vi vi kommer att kunna göra på henne, den dag vi säljer henne

Jag tänker fortsätta att skriva om det fortsatta arbetet på henne och vem vet, kanske dyker det upp en båt med nr 75 i seglet nu på SM-88. I så fall är det en gul-grön pärla som återigen får vara med och leka. En gång i världen lekte hon så bra att Harry Bertze vann ett SM med henne (1961). Då Lasse och jag har våra ordinarie plastneppare, så kommer hon att hyras ut i så fall.

75/2-Björn



EN I GÄNGET

Einar Palme

Efter ett antal samtal med Ulla Palme kunde vi nu äntligen den 5 oktober, få möjligheten att träffa Einar Palme. Vad skulle vi nu fråga honom om ? Vi sorterade upp våra frågor och tog oss till Gärdets Sjukhem, där vi mottogs av ett förväntansfullt par Palme.

Einar, som seglat sedan han var sex år, berättade att 1937 var han och Lage Eklund nere vid Ålstens Båtklubb, där de såg en blekingeeka, som sedan Einar köpte. Sjömän som de var tillverkade de en mast för att kunna segla. Men det visade sig sedan att masten blev för stor. Vi får rita en större båt, tyckte Lage Eklund, och så kom neptunkryssaren till. Båten byggdes av Östhammars båtvarv 1938. Dråpligt nog var masten för liten för neptunkryssaren, men den här gången ritade man inte någon ny båt, utan man byggde istället en större mast.
Båtens egenskaper uppfyllde mycket väl Einars krav. Hon var sjövärdig, grundgående och lätt att manövrera, samt inrymde två kojplatser.

Då Einar och Ulla hade ett hus i Sandhamn låg båten av naturliga skäl vid Petterssons varv, i Sandhamn. Därifrån seglade de ut till havsbandet och låg i vikar och vid skär, varifrån Einar har målat ett stort antal tavlor (ca 200) av sin "målar produktion". För det mesta stod han på skären eller satt i sittbrunnen och målade, tyvärr finns neptunkryssaren sällan med som motiv.
Under kriget var han en de få som fick Kunglig Majestäts tillstånd att beöka avspärrade områden, för att måla.
För att hålla fukten borta på natten, och skydda de nymålade tavlorna, värmde Einar en tegelsten på sitt primuskök och hängde sedan upp den, med hjälp av en koppartråd, i rufftaket.

Einar berättade vidare att sommaren 1954 var han ute 60 dygn i sträck och målade. Det första han gjorde när han kom tillbaka till Sandhamn var att gå och få sig en "lunchbit" på restaurangen, och vem satt där om inte allas vår käre Evert Taube, som gjorde Einar sällskap till lunch. Redan 1929 bodde Evert Taube två månader i Einars atelje för att hjälpa honom med hans första utställning.
En annan god vän, ytterligare "en i gänget", var kappseglaren Sven Salén, som seglade för Havsörnarna. Einar själv kappseglade med neptunkryssaren vid några tillfällen. Ett sådant tillfälle var när Einar och Lage Eklund tog båten till Uppsala och deltog i en kappsegling, där de placerade sig som tvåa.

I början av 1960-talet sålde paret Palme båten till en ung ingenjör. Båten låg då i Sigtuna, eftersom huset i Sandhamn sedan några år tillbaka var sålt. Därefter vet vi ingenting mer om båten, förutom att hon brändes upp i början på 1970-talet.

Vi vill till sist ta tillfället i akt och tacka Ulla och Einar Palme för den hjälp, och det vänliga tillmötesgående, vi fått.

Tomas -S 237
Kicki -S 226



TK - spalten.

Denna artikel hade jag tänkt ägna lite åt mätbrev, inmätning, 3-års kontroller mm. Jag vänder mig med informationen främst till nyblivna nepparägare som är sugna på att börja kappsegla. En del begrepp och frågeställningar ska jag försöka reda ut inför kommande säsong.

- **Har du ett giltigt mätbrev?**

Orginalmätbrev har ofta utfärdats i samband med att båten byggdes (en del är dock fortfarande oinmätta). Dessa brev förvaras hos TK-ordföranden, dvs undertecknad. Saknar du en kopia av ditt mätbrev, tag då kontakt med mig. För att båten sedan ska klassas som Neppare, och kunna kappsegla som sådan, skall båten även ha ett giltigt 3-årsprotokoll. Det omfattar huvudsakligen en riggkontroll som utförs av någon mätman.

- **När kontrolleras då mätbrevet?**

Generellt kan väl sägas att kontroll alltid sker vid SM, Nepparpokalen, Norra och Södra mästerskapen. Även vid distriktsmästerskapen kan kontroll ske, medan de är mindre vanliga vid övriga lokala seglingar. Så har du tänkt dig att endast delta i seglingar på distriktsnivå kan du klara dig utan mätbrev. Det finns som jag ser det också en annan sida av det hela och det är vid en eventuell försäljning av båten. Det kan ju aldrig skada att kunnna visa att båten verkligen är vad du utger den för att vara - en neppe.

- **Vart ska jag vända mig för att få båten inmätt?**

En komplett lista med mätningsmän ska jag försöka sätta ihop till nästa nummer av Neppar Nytt. Stockholm är den ort där det varit svårast att få tag på mätningsmän, men nu ser det ut att ordna upp sig! Det går bra att ringa Marie-Louise Goertz (0764 - 229 81), Erik Björelind (08 - 51 23 88) eller undretecknad.

- **När bör 3-årsmätningen ske?**

Enklast är ofta någon gång i samband med sjösättningen, innan båten mastas då en del mått ska tas på masten. Finns tillgång till mastkran spelar tidpunkten mindre roll även om det kan vara skönt att ha allt i ordning inför säsongen.

- **Hur förbereder jag båten?**

Båten ska vara försedd med färgmarkeringar som bla kontrolleras. Var och hur dessa ska appliceras på båten framgår av klassreglementet. Emellertid kan innebörden av meninagar såsom "Tvärskepps å mittfisk och däck invid mastfoten så, att långskeppsavståndet ... etc. vara svår att förstå. Därför håller jag nu på att ta fram ett litet infoblad som med text och bilder förklarar hur du ska gå tillväga. Dessutom kan det ju vara skönt att ah koll på läget innan mätningsmannen anländer. Slå en signal om du är intresserad av denna instruktion.

Jag vill här också passa på att påminna om att det i år är regelandringsår. Har du hittat några motsägelser eller dyl i klassreglerna, ta då kontakt med mig.

Till sist - ni som ska förnya mätbreven i år, var ute i god tid och se til att ha giltiga mätbrev när ni kommer till SM.

Slutligen kan jag inte låta bli att komma med en uppmaning till all Stockholmsneppare som ännu inte haft förmånen att kappsegla. Låt 1988 bli startskottet! Kom på seglingarna och upplev spänningen på banan, gemenskapen och den goda kamratskapen på kvällarna och segla ert första SM nu när det går i Stockholm skärgård.

Neppare Necesse Est (eller hur?)

Anders Hjelmblad S-209/237

Ordf. i tekniska kommittén.

SWEDISH MATCH CUP

Den 11-13 september gick Swedish match cup av stapeln. Detta var ett försök att kora svenska mästarnas mästare. 18 svenska mästare, framför allt i kölbåt, var inbjudna att deltaga. Dessutom hade sex så kallade "wild card" delats ut till erkänt duktiga seglare. Samtliga deltagare seglade Maxi Racer. Båtarna ställdes till förfogande av Maxi Racer West-förbundet och en ägarrepresentant deltog i seglingen tillsammans med det tävlande laget.

Den första seglingsdagen var en kvalificeringsserie om fem seglingar per lag. Båtarna lottades mellan seglingarna, så det skulle bli så rättvist som möjligt. Åtta lag kvalificerade sig vidare till söndagens seglingar. Dessa seglingar gick i match-racing form, och båtarna lottades ut. Två round-robin grupper bildades om fyra båtar, där alla möter alla, d v s tre seglingar per lag. Efter avslutad round-robin går de två bästa lagen i respektive grupp till semifinal där ettan i ena gruppen möter tvåan i den andra och vice versa. Slutligen finalsegling och segling om tredje pris.

När man tävlar med en Maxi Racer är man fyra stycken ombord. Men med en ägarrepresentant, Conny och jag, var vi i alla fall en man kort. Vi frågade då en annan nepparseglare om han ville följa med. Det ville han gärna. Denna nepparseglare var Svante Bergh. Sägas bör att seglingarna var sponsrade av Swedish Match. Detta innebar: ingen startavgift, två nätter på hotell, uppehälle, välkomstsmörgås, seglarfest mm.

Äventyret började tidigt på fredagsmorgonen. Då styrde vi bilen söderut mot Göteborg och Långedrag, där tävlingarna skulle avgöras. Kvällen innan hade vi spänt lyssnat på väderleksrapporten. Den lovade inget önskeväder direkt. Friska till hårda vindar på västkusten kuling-varning. På söndagen upp till 30 m/s i byarna!! och detta i en lånad båt där tamparna satt på alla möjliga och omöjliga ställen. "Nåja, vädergubbarna har haft fel förut". På nerresan stämde prognoserna till punkt och pricka. Träden stod dubbelvikta av vinden, och bilen hotades att blåsa av vägen. Efter sex timmar var vi i alla fall lyckligt och väl framme. På fredagseftermiddagen skulle alla som ville få pröva att segla en Maxi Racer, men detta ställdes in på grund av att det nu blåste cirka 17m/s. Vi gick ner i en båt som låg i hamnen, så vi åtminstone hade sett hur den såg ut i sittbrunnen innan tävlingarna började. På fredagskvällen var det välkomst-party med genomgång av några praktiska detaljer och presentation av de olika lagen. Vi gick och lade oss vi 11-tiden, det sista jag hörde innan jag somnade var hur vinden ven utanför och flagglinorna som smattrade.

Det första jag gjorde när jag vaknade på lördagsmorgonen var att gå fram till fönstret för att se om det fortfarande blåste lika mycket. Det gjorde det inte! Jag gnuggade mina trötta ögon och tittade en gång till, för säkerhets skull, men jag hade sett rätt. Bara en svag krusning på vattenytan.

Efter en bastant frukost bar det av till Långedrag och hamnen. Där blev vi tilldelade den båt vi skulle ha i första seglingen. På utseglingen fick vi en sanbb genomgång av båtägaren vilka tampar som var vilka. Första seglingen gick över förväntan. Det stämde bra ombord och vi vann den seglingen. Nu när man precis hade lärt sig hitta rätt bland tamparna var det dags att byta båt. Det fanns ingen båt som var den andra lik. Så det var bara att försöka memorera in nya handgrepp varje gång.

När alla fem seglingarna var klara hade vi serien 1-6-3-1-5. På det blev vi totalt femma och hade därmed kvalificerat oss till söndagens match- racing.

På söndagen blåste det hårt igen. Starten fick skjutas upp tills

vidare. Efter tre timmar hade det mojnat. När vi gick ut blåste det cirka 13 m/s.
I första seglingen mötte vi IF-seglarna. Det blev en ganska jämn uppgörelse till att börja med, men sen drog vi ifrån och vann klart. Efter ett snabbt båtbyte var det dags att ta sig an Safir-gänget. Det här racet blev en riktig fight, precis så som match-racing ska vara när den är som bäst. Efter ett varv rundade Safir-gänget precis före oss, andra kryssen blev därför en enda lång slagduell (puh!). På länsen lyckades vi effektivt täcka dem, och kom på så sätt upp jämsides strax innan sista rundningen. Med anledning av att vi inte fick tillräckligt med plats, kolliderade båtarna i rundningen. Då det var direkt-dömning med domare på banan, blev Safir-gänget tvungna att göra en 360-vändning som straff direkt. I och med detta vann vi, och var klara för semifinal.

I semifinalen fick vi möta Swedish Match-gänget. Som rorsman hade de lyckats få den duktiga seglaren Tom Lövstedt. Olyckligtvis fick vi en båt som var mycket olik de övriga. Arbetet ombord fungerade därför ej. Det blev aldrig någon riktig fight, utan vi fick se oss besegrade. I den andra semifinalen besegrade H-båtsgänget Soling-seglarna.
I B-finalen lyckades vi, efter en tät segling, besegra Soling-gänget. Därmed blev vi trea totalt. Vann gjorde H-båtsbesättningen, efter att ha gått om Swedish Match på sista kryssen.

Vi är mycket nöjda med vår insats. Nu är det nog några fler västkust-seglare som vet vad en Neptun-kryssare är och att klassen håller en hög standard.

Lotta Kjellberg S 174

Båtmässan -88

Så var det då dags för en ny seglingssäsong. Trots att det är drygt 2 månader till sjösättning känns det ändå som en liten tjuvstart varje år då man får gå på mässan och drömma om kommande seglingar.

Genom att vi var tidigt igång med förberedelserna för "Allt för sjön" har vi i år fått en kanonfin plats, mässans bästa! Peter 'Linsen' Lindströms Neppe S-85 kommer att ställas ut bakom kassorna i entréhallen. Tanken var från början att också en plastbåt (S-245) skulle ställts ut i Seglarmontern, som administreras av St. Seglarförbund. Nu blev det så att StSF endast får en del av övre våningen i B-hallen, vilket resulterat i att endast ett fåtal jolle-förbund kan ställa ut båt. Övriga klassförbund är hänvisade till skärmutställningar.

Med tanke på detta blir vår plats i entréhallen än mer värdefull. Vi har fått ett gyllene tillfälle att sälja Neppare och alla dess fördelar. Båten hamnar ju i blickfånget för mässans alla drygt 100 000 besökare.

Montern kommer att administreras och bemannas av medlemmar ur Södra Nepparflottiljen. Om det är någon som vill vara med och hjälpa till vid utställningen, tag kontakt med Lelle tel 82 10 83 eller undertecknad.

Väl mött på mässan!

Anders S-209



Rapport från Södra Neptunkryssarflottiljen.

Jag kommer ihåg när jag bodde i Norrland, där sa man att sommaren bara var en period med dåligt skidföre. Det stämmer nog även här i Stockholm, fast tvärtom. Vintern är bara en period med dåligt seglingsföre om man får säga så. Fast i år börjar man ju undra varför man överhuvudtaget tog upp båten. Det har ju varit seglingsmöjligheter hela tiden, dock att temperaturen har varit lite låg.
Om nu båten ligger på land och möjligheterna för segling är lite inskränkta så kan man alltid segla på andra sätt; i tanken. Tro nu inte att detta skall bli någon smörig seglingsnovell. Utan jag skall försöka hålla mig till överskriften.

Sen sista rapporten har det inte hänt så fasans mycket. Riktlinjerna för kommande säsong har dragits upp. Vi har fått några nya båtar med besättningar som medlemstillskott vilket är glädjande med tanke på SM i Stockholm till sommaren. Nu är ju inte kappsegling mol allena ensamrådande. Eskadern den bejublade kommer även i år att gå av stapeln. Planerna för denna är att den officiella delen är vecka 28, med möjlighet att fortsätta veckan därpå fram till SM. Som programpunkter står; nattsegling, Dragets Kanal, Skärgårdspubar och lite hemligt, missa inte denna eskader om du kan.

För att träna upp oss innan SM kommer vi att anordna två kappseglingsläger, ett för nybörjare (28-29/5), och ett för mer erfarna (4-5/6). Antingen på Trälhavet eller på SM-vattnen vid Gälnan. Vi hoppas att vi får tränare från Stockholms Seglarförbund som instruktörer.
Givetvis kommer vi att ha en StockholmsCup också med ungefärligt samma innehåll som i fjol. Södra Mästerskapet är förlagt till Höstrasta i september.

Vinterns temakvällar består av en trekvällars väderkurs med marinmeteorologen Lage Larsson och ett besök på Royals loft.

Vinterns största begivenhet är nog i allafall mässan i månadsskiftet februari-mars. Linsens pärla kommer att stå i entrén. Vi har lyckats sälja ett antal sponsorpaket som kommer att göra att mässan blir en god och billig affär. Arbete sker nu på många håll och ganska intensivt, vill du hjälpa till så hör av dig till Anders Hjelmblad (tel 08-768 22 47).

Som ni ser är programmet fullproppat med arrangemang. Det märks att vi det är fart på flottiljen just nu, och det är verkligen kul. Hoppas att vi har lite framgång på banorna i sommar också. Flottiljen laddar inför detta med samkväm benämnt Vinterblot som stod att läsa i tidigare NN.

Tiden för drömmeri är knapp, men det skall inte hindra mig från att segla. Men på vilket hav jag seglar, det kan man inte alltid vara för säker på.
Dröm du också, det värmer i vintermörkret. Och tänk lite på din båt som ligger ensam på varvet.

Erik S-245

Till salu
Neptunkryssare S-188 byggd -55
furu, fullt utrustad.
Finns för påseende hos f.d
Tore Holms varv i Gammelby.
Kontakta Örjan Molander
genom Lars Pettersson
tel: 035/35073

Till salu
Neptunkryssare S-228
(plast) ingår motor, trailer,
kappseglingsutrustad.
Kontakta Martin Englund
tel: 08/753 64 47

TILL SALU :

Nepptunkryssare S-205 KARISSIMA
Byggd 1964 i fenissad mahogny
Med: 2 storsegel, 1 genua, 1 fock
1 spin. samt ett bomtält.

Urban Wahlborg Hem 0758 - 383 79
Arb 08 - 764 63 50



Den här bilden har vi fått av Torbjörn Östrin i Skärså utanför Söderhamn som hade lyckan att vinna S243, Ekolns SS:s lottbåt 1986.

Bilden är från 1960-talet, då Söderhamns SS och Hudiksvalls SS hade gemensamma regattor vid Korsholmen.

RANKINGLISTAN 1987

Nr	Båt	Rorsman/gast	SM pl	SM po	N-pok. pl	N-pok. po	No M. pl	No M. po	Sö M. pl	Sö M. po
1	222	B Eklund/H Wågström	4	31	1	36	1	9		
2	246	H Frimansson/U Nilsson	3	32	5	31	3	7		
3	230	P-O Olofsson/S Olofqvist	6	29	6	30	2	8		
4	174	C Jansson/L Kjellberg	1	34	4	32				
5	213	J Andersson/C Wallsten	5	30	3	33				
5	226	K Vallgren/L Wängdahl	7	28	8	28	4	6		
7	182	C Edlund/P-J Högfeldt	9	26	7	29				
8	234	Team Bertze	8	27	11	25				
9	223	P-A Larsson/H Larsson	11	24	9	27				
10	159	U Dahlgren/U K-Adolfsson	13	22	12	24				
11	241	A Hjelmblad/T Hjelmblad	12	23	18	18				
12	227	L Bodinson/E Ekudden	17	18	14	22				
13	214	B Melander/g Lindmark	21	14	13	23				
14	193	T Gottschalk/T Bergh	14	21	17	19				
15	180	C Olsson/M Gelin	15	20	20	16				
16	168	J Pettersson/A Granholm	19	16	16	20				
17	52	L Sannemark/P Lyth	18	17	21	15				
17	85	P Lindström/U Cronmark	23	12	15	21				
17	204	J Sjöberg/M Rönn	26	9	10	26				
20	241	L Östlundh/H Mehlstrand	2	33	35	1				
20	210	H Österberg/M Wall	16	19	26	10				
20	177	R Alm/G Alm	20	15	19	17				
20	236	Team Eklund/Karlsson			2	34				
24	240	L Wettervik/V Hjelm	10	24	29	7				
25	245	E Björelind/T Björelind	25	10	23	13				
26	236	L Karlsson/G Berlin	22	13					6	4
26	229	C Johansson/M-L Goertz	24	11	30	6				
27	244	G Sjöberg/O Jonsson	27	8	24	12				
27	37	I Björkman/T Björkman	29	6	22	14				
30	203	H Klingberg/M Carlsson	30	5	25	11				
31	199	K Hultfeldt/P Jonell	32	3	27	9				
31	3	J Ehrelius/P Klein	31	4	28	8				
33	121	T Andersson/P Andersson	28	7	32	4				
33	218	H Willner/A Eriksson					5	5		
35	212	P Österberg/S Andersson	33	2	31	5				
36	240	S Bergh/T Gottschalk								
36	78	T Jonsson/M Spoong	34	1	33	3				
38	196	O Östensson/L Sidebo			34	2				
38	123	T Hjelmblad/A Karlsson					7	3		
38	129	A Lind/					8	2		
38	168	U Sjögren/U Almgren								
38	157	B Ödlund/C Nicolaisen								
43	226	D Lindblom/					10	1		
43	249	M Edbom/L-E Åkerberg								
43	139	P Jonell/B Hultfeldt					9	1		

Öppen pl	segl.(nr) po		Summa
1	5	(6)	81
1	6	(1)	76
1	6	(2)	73
1	6	(4)	72
3	4	(4)	67
2	5	(1)	67
7	1	(5)	56
4	3	(5)	55
4	3	(2)	54
2	5	(6)	51
1	5	(10)	46
2	4	(10)	44
1	6	(8)	43
6	1	(5)	41
3	4	(8)	40
			36
4	3	(6)	35
5	2	(9)	35
			35
			34
2	5	(5)	34
5	2	(8)	34
			34
			31
9	3	(10)	26
3	4	(7)	21
2	4	(9)	21
			20
			20
			16
			12
			12
			11
1	6	(7)	11
8	1	(5)	8
2	5	(4)	5
11	1	(4)	5
10	1	(4)	3
			3
9	1	(2)	3
4	3	(4)	3
4	3	(7)	3
10	1	(2)	2
5	2	(1)	2
7	1	(1)	2

Övriga seglingar:

1 Juliregattan, Sundsvall
2 DM - Medelpad
4 Ekolnregattan, Uppsala
5 DM - Uppsala
6 Klingerfjärden Race, Sundsvall
7 Klampenköret, Sundsvall
8 DM - Stockholm
9 Getfoten, Stockholm
10 Årstavikens, Stockholm

Anm. Södra Mästerskapet kunde inte genomföras, då det bara blev en segling vid Höstrasta



DRÖMMEN OM EN BÅT

En dag för några år sedan bestämde jag mig för att förverkliga en gammal dröm. Jag skulle skaffa mig en båt. En segelbåt skulle det vara.

Min barndoms sommarminnen gjorde sig påminda. Vid tio, tolv års ålder gick jag på seglarskola i Baggensfjärden. Där fick äventyrslystna knattar göra det som de tyckte bäst om - segla optimistjollar, åka vattenskidor och leka med kompisar.

Min bästa kamrat på den tiden frågade mig en sommar om jag ville följa med hans familj på segelsemester. De hade en stor, äldre segelbåt i trä som jag beundrade. Klart jag ville hänga med.

Mina föräldrar gav klartecken. "Skönt att bli av med odågan ett tag", lät det.

Vi seglade söderut längs kusten och sedan över till Öland och Gotland. Minnet av trippen har väl bleknat en aning men sol, salta bad och härliga seglatser är upplevelser som är svåra att glömma.

Åtskilliga år senare stod jag på Täsby parks båtklubb och granskade en gammal Skärgårds 22:a. Den hade stått på land ett par år så bordläggningen hade torkat isär rätt ordentligt. "Inga problem", sa jag till säljaren. "Jag har läst i en bok hur man fixar sånt där. Nåtlimning kallas det visst".

Femtonhundra ville han ha. Två segel, genua och stor, och springorna ingick i priset.

Jag inser nu att jag var totalt förblindad den dagen. Två och ett halvt års förhoppningar om en segelbåt varvades med tankar om att sätta fyr på eländet följde. Svett, tårar och slöseri med både tid och pengar blev resultatet.

En dag kom nämligen en garvad båtrenoverare och dömde ut min ögonsten. "Det bästa du kan göra är att såga den i småbitar", sa han brutalt och pekade på den gamla båten. "Men seglen då", frågade jag med förtvivlan i rösten. Han tittade, kände på dem och fällde sedan det slutgiltiga omdömet om båten och dess tillhörigheter. "Det finns bara ett råd jag kan ge dig grabben. Glöm att du nånsin har sett dem."

Ett par veckor senare lånade jag en motorsåg och dissekerade vraket som jag vid det laget hade hunnit tillbringa mycket tid med.

Efteråt sörjde jag inte ett dugg. Det var till och med skönt att bli av med den.

Kändes som att operera bort en besvärlig svulst från någon vital kroppsdel.

Efter en kort tid ringde en god vän. Han hade följt mitt nyfunna båtintresse en tid och hade uppenbarligen själv drabbats av samma åkomma som jag. Han föreslog att vi skulle slå våra påsar ihop och köpa en båt tillsammans, en Mälar 22:a den här gången. Nu skulle det inte vara förenat med någon större risk att köpa en äldre träbåt. "Vis av erfarenheterna" som det heter.

Det var inte särskilt svårt att övertala mig. Jag hade ju, trots all möda, inte fått känna havets vindar piska min märg.

Nästa dag satte vi igång att lusläsa båtannonserna. Vi åkte till Långholmen och besökte båtklubben Göta i jakten på en passande skönhet. Ett par vänliga båtentusiaster, som satt och putsade på sina smäckra farkoster, visade oss runt bland båtarna.

"Vad är det där för båttyp", utbrast jag när vi stod vid en välskött båt med fina linjer. "Det är en neppare", sa den ena av entusiasterna. "De är inte riktigt lika snabba som Mälar 22:orna men de är fina. Jäkligt fina är de".

Sannerligen fina, tänkte jag och gick hem i den sköna sommarkvällen med nya drömmar, neppardrömmar om man säger så.

Efter några dagars ivrigt letande bestämde vi oss slutligen för en neppare. Förvisso inte helt utan skavanker men rikligt utrustad till hyfsat pris och, inte mindre viktigt, redo för seglats.

Saken var biff. Vi var stolta ägare till en funktionsduglig båt.

Den första säsongens seglarstrapatser med nepparen är över för den här gången. Båten ligger väl inbäddad under pressenningar och vilar upp sig inför en ny, skön, kanske händelserik och solig sommar.

Nu känner jag mig äntligen tillfredställd och harmonisk som båtägare. (Peppar, peppar, ta i trä). Förvisso har hösten satt mina, sedan tidigare hårt ansatta, nerver på prov. Att greja en vinterplats i stockholmsområdet är inte det lättaste.

Men efter en del nagelbitande och sömnlösa nätter löste sig även detta problem.

Som ni förstår har vägen hit varit mödosam och betungande men nu återstår bara en sak - att försöka övertyga flickvännen, en inbiten landkrabba, om seglarlivets förträfflighet. Ett nog så svårt arbete.

S-131



Segla högt och fort

med prylar från

TB:S SJÖSPORT

Hamnen, Islandsbron
Tel. 018 - 10 19 33

Undvik onödiga rigghaverier, se över riggen nu. Vi hjälper dig med såväl tallurit som ändstyckspressning till fasta priser.

Vi utför även reparationer och renoveringar av träneppare



NYKÖPINGS VARV

Brandholmen. Tel. 0155/108 62, 111 69.

Öppettider: Vard. 07.00—18.00. Lörd-sönd 09.30—14.00.

BUDGET

Förbundet har ånyo stärkt sin ekonomiska ställning. Räkenskapsåret sept-86 t.o.m augusti 1987 blev bra. Det blev ett överskott på 7663 kr för året. Förbundets egna kapital är nu 17305 kr mot 9642kr vid årets början. Resultatet blev bättre än budgeterat. huvudsakligen beroende på att tidningen har kostat 1600 kr mindre än budgeterat, sålt nålar och dekaler och medaljer för 800 kr och erhållit gåvor för 2250 kr , sålt lotter för ca 1000 kr. Dessa poster hade vi inte budgeterat. Budgeterade graveringskostnader på 1500 kr togs ej i anspråk. Negativt är att medlemsintäkterna blev cirka 1700 kr lägre än budgeterat. För mera information se Balans och Resultatrapporterna som är tryckta i tidningen. I resultat-räkningen framgår avvikelsen mellan verkligt utfall och budget.

Budget för 1987/1988.

Båtavgifter	6000
Medlemsavgifter	13000
Annonsintäkter (tidningen)	8500
Klubbavgifter	100
Försäljning dekaler,nålar mm.	1000
Försäljning plaketter,medaljer	500
Intäkter lottförsäljning	1800
övriga intäkter (räntor bl.a)	1000
Summa intäkter	31900
Gravering mm.	500
Tryckkostnader (tidningen)	13800
Portokostnader -"-	2000
övriga kostn. -"-	400
Utställningskostnader	7000
Föreningsavgifter	700
Försäkringskostnader	700
Kontorsmaterial,trycksaker	600
Kostnad lotter	800
Porto	1500
Div.övriga kostnader	1900
Reklam, PR	3000
Summa kostnader	32900
Beräknad förlust	1000

Kommentarer till budgeten.
Det är väldigt viktigt att vi jobbar för att få annonser till Nepparnytt. Budgeten förutsätter också att vi kan få tidningen tryckt till det förmånliga pris som gällt hitills. Det vore också positivt för förbundet om vi kunde öka medlemsantalet. En extra tung kostnadspost är utställningar (förbundet ställer ut 2 båtar) Underskottet i budgeten får vi ta av det kapital som vi byggt upp. Budgeten bygger på följande medlemsavgifter för 87/88.

Medlemsavgift	70:-
Båtavgift	60:-
Båtklubbar	25:-

Betalas in på postgiro nr 27 08 91 - 5. (neptunkryssarförbundet)
Använd gärna dom bifogade inbetalningskorten och gör det snabbt.

Med seglarhälsningar/ Kassören

RESULTATRAPPORT FÖR NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET

PERIODEN 8609 - 8708		UTFALL	BUDGET	AVVIKELSE	%
3010	BÅTAVGIFTER	6615.00	7300	-685	-9
3011	MEDLEMSINTÄKTER	11820.00	12700	-880	-7
3012	ANNONSINTÄKTER	8000.00	9000	-1000	-11
3014	FÖRSÄLJN DEKALER NÅLAR MÄR	1495.00	0	1495	0*
3015	ERHÅLLNA GÅVOR	2250.00	0	2250	0*
3020	KLUBBAVGIFTER	60.00	200	-140	-70
3040	FÖRSÄLJ. PLAKETTER MEDALJ.	690.00	0	690	0*
3050	INTÄKTER LOTTFÖRSÄLJNING	1792.00	0	1792	0*
3090	ÖVRIGA INTÄKTER	3793.87	3000	794	26
8	INTÄKTER	36515.87	32200	4316	13
4015	INKÖP DEKALER,NÅLAR mm	-1167.00	0	-1167	0*
4030	GRAVERING	0.00	-1500	1500	-100
4090	ÖKNING/MINSKNING LAGER	-232.00	0	-232	0*
9	KOSTNADER - MATERIAL	-1399.00	-1500	101	-7
	BRUTTOVINST	35116.87	30700	4417	14
6500	KONTORSMATERIEL/TRYCKSAKER	-467.70	-1500	1032	-69
6510	TRYCKKOSTNADER NEPPARNYTT	-11800.00	-12500	700	-6
6525	PORTOKOSTN. NEPPARNYTT	-1928.90	-3500	1571	-45
6530	ÖVRIGA KOSTN. NEPPARNYTT	-167.60	-500	332	-66
6730	BOKFÖRINGSKOSTNADER	-120.00	-400	280	-70
6800	TELEFONKOSTNADER	-250.00	-200	-50	25
6850	PORTO	-1110.50	-1000	-111	11
6860	UTAVGIFT, GIROBLANKETT PG	-353.70	-300	-54	18
7171	MAT FIKA VID MÖTEN	-130.00	-500	370	-74
7200	REKLAM OCH PR	-2963.00	-1500	-1463	98
7210	UTSTÄLLNINGSKOSTNADER	-3462.60	-3000	-463	15
7220	KOSTNAD LOTTER	-823.00	0	-823	0*
7310	FÖRSÄKRINGSPREMIER	-620.00	-800	180	-23
7681	FÖRENINGSAVGIFTER	-600.00	-700	100	-14
7690	DIVERSE ÖVRIGA KOSTNADER	-225.00	-500	275	-55
11	KOSTNADER - ÖVRIGA	-25022.00	-26900	1878	-7
	RESULTAT FÖRE AVSKRIVNINGAR	10094.87	3800	6295	166
7910	AVSKRIVNING INVENTARIER	-3000.00	0	-3000	0*
12	AVSKRIVNINGAR	-3000.00	0	-3000	0*
	RESULTAT EFTER AVSKRIVNINGA	7094.87	3800	3295	87
8020	RÄNTEINTÄKTER	568.65	0	569	0*
13	FINANSIELLA INTÄKTER	568.65	0	569	0*
8999	RESULTAT	-7663.52	-3800	-3864	102
19	RESULTAT	-7663.52	-3800	-3864	102
	BERÄKNAT RESULTAT	0.00	0	0	0*

BALANSRAPPORT FÖR NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET

		IB 8609	ÄNDR. 8609 - 8708	UB 8708
1010	KASSA	0.00	100.00	100.00
1020	POSTGIRO	10022.67	-1799.05	8223.62
1040	POSTGIRO POKALKOSTNADER	1000.00	0.00	1000.00
1050	BANK ÖVRIGA KONTON	684.00	18940.47	19624.47
1490	ÖVR KORTFRIST FORDRINGAR	597.00	-177.00	420.00
1510	LAGER	5632.00	-232.00	5400.00
1	OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR	17935.67	16832.42	34768.09
1820	INVENTARIER	0.00	7000.00	7000.00
3	ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR	0.00	7000.00	7000.00
	S:A TILLGÅNGAR	17935.67	23832.42	41768.09
2390	ÖVRIGA INTERIMSSKULDER	-3317.00	3317.00	0.00
2670	LÅNESKULDER KORTFRISTIGA	-97.50	-564.90	-662.40
2680	PROVISIONSSKULDER	-900.00	900.00	0.00
2690	ÖVR KORTFRISTIGA SKULDER	-1479.00	179.00	-1300.00
4	KORTFRISTIGA SKULDER	-5793.50	3831.10	-1962.40
2730	SKULD FORMAR	0.00	-20000.00	-20000.00
5	LÅNGFRISTIGA SKULDER	0.00	-20000.00	-20000.00
2810	LAGERRESERV	-2500.00	0.00	-2500.00
6	OBESKATTADE RESERVER	-2500.00	0.00	-2500.00
2997	BALANSERAT RESULTAT	-9642.17	-7663.52	-17305.69
7	EGET KAPITAL	-9642.17	-7663.52	-17305.69
	S:A SKULDER OCH EGET KAPITAL	-17935.67	-23832.42	-41768.09
	BERÄKNAT RESULTAT	0.00	-0.00	0.00

RAPPORT FRÅN SÖ NEPPARNA

På grund av vissa omständigheter kom ej min slutrapport från 1987 med i Nr 3. Seglingssäsongen 1987 - ingen kappsegling genomförd. Detta är första gången som det händer sedan flottiljen bildades 1978. Årets enda glädjeämne när det gäller neppare var Arkö-Runt i augusti, där antalet startande båtar var 120 stycken, och 113 kom i mål. På 11 plats totalt placerade sig Hans Gustavsson, S 221 RAMONA. Övriga neppare, på totalplacering 59, Nr 7 SEPTIMA, Anita Wester, OXSS. Hon har tidigare ägt en neppar-12:a, fick låna denna neppare nu. Fantastisk prestation av Hasse.

Eferlyste Nr 57 ALBATROSS i Nr 2, den utbjöds på offentlig auktion av Oxelösunds kommun för ca 300-600 kr, ingen spekulant. Den höggs upp i juli, tragiskt, det hade kunnat bli en bra neppare igen med lite jobb.
I juni miste vi vår fina 159 TRÄTA, såldes till Uffe Dahlgren i Stockholm. Magnus Nilsson har köpt en M30:a, Nr 74 AROSITA istället. Ett jättestort tack till dig Magnus för Neppar-tiden med din härliga kämparglöd, vi kommer alla att sakna dig. Ett stort tack till Tomas Velin också. Han har i augusti sålt sin Nr 73 SJÖNA till ordförande i Nyköpings SS, Bo Argenius, och köpt en finnjolle tills vidare.

Angående neppare till salu, så vart 1987 ett rekord utförsäljningsår.
Med totalt 56 stycken kända försäljningar. Vad håller på att hända ? Håller vi på att få en ny generation, som inte vill jobba med dessa tjusiga träbåtar ? Det är inte utan att man börjar så smått bäva inför framtiden.

En tragisk Neppar-tradgedi inträffade den 2/8 på Landsort (Öja-landet). Neppare 77 LU-LU slogs i spillror. Man hade sökt natthamn i en av vikarna på Öja-landet. På morgonsidan var vindstyrkorna uppe i ca 12-14 m/s, och vid försök att rädda nepparen slungades paret överbord. Peter dök sex gånger efter sin fästmö, men lyckades ej rädda henne. Tidigare ägare till Nr 77, Hans Berman, tjänstgör sedan några år som båtsman på Landsort. Ringde upp honom för att få en nogrann utredning, hur denna olycka kunde hända. Här kommer en båtvarning.
Ligg aldrig över i dessa småvikar på Öja-landet. Vid hårt väder bildas i dessa liksom häxkittlar, och man sugs helt enkelt ut. Ligg över endast i Öster respektive Västerhamn, där ligger Du tryggt. När det gäller förtöjningstampar, ankartrossar och ankare välj endast bästa kvalitet! Kontrollera alltid före varje segling att motorn fungerar. Och sedan mitt tjat om navigationskurser. Alla Neppare skall vara en skeppare. Så sätt igång, och lycka till.

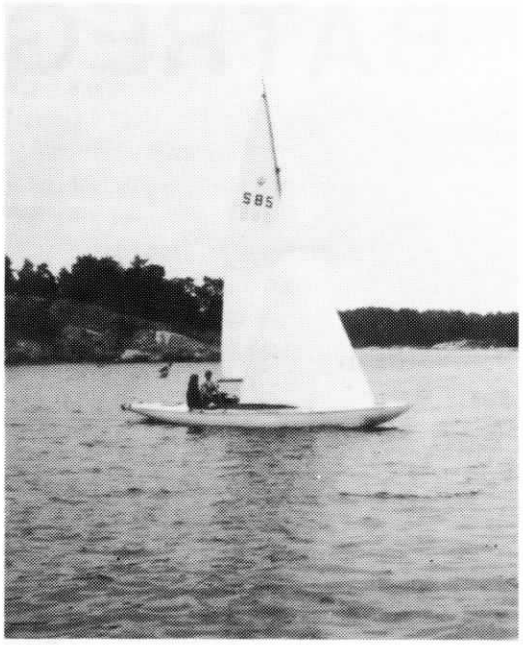
SÖ Nepparnas seglingar inför 1988 blir nog ett stort frågetecken. Här måste ske ett under.

Mina vårbästa hälsningar till alla Svea-Nepparna från

Henry Widerström
SÖ Nepparna

sab
sundsvalls arkitektbyrå ab
Göran Andersson Leif Edlund
Kyrkogatan 29, 852 31 Sundsvall 060/172025

NYA MEDLEMMAR



Erik Edhag	Vaxholm
Astrid Lindström	Bromma
Agneta Lindström	Bromma
Niclas Skärlund	Enskede
Anders Ohlsson	Uppsala
Lars Sidebo	Solna
Siste kejsaren	Kina

VAD HAR SEGLING OCH KAFFE-AUTOMATER GEMENSAMT?



Jo, känslan för det friska och naturliga!
Men det måste stå Wittenborg på automaten. Det betyder att du får nybryggt doftande kaffe. Bryggt kopp för kopp eller i kanna – på vanligt bryggmalet kaffe. Du kan också få te-vatten, socker och grädde eller choklad ur samma automat. Praktiskt!

WITTENBORG

Wittenborg AB,
Box 2090,
127 02 Skärholmen.
Tfn 08-88 07 80.

Europas största tillverkare av varu- och dryckesautomater.

Återförsäljare CANTEEN CANTEEN-gruppen



NYA SEGEL · DYNOR

Hos oss kan Du beställa .....

SEGEL som är snabba, starka, lätt-trimmade med lång livslängd och

DYNOR med hög komfort, vackra tyger, kraftig polyeter med fiberfill ovanpå.

Givetvis reparerar vi Dina gamla segel eller klär om Dina gamla dynor. Dessutom tillverkar/reparerar vi KAPELL, SPRAYHOODS, säljer duk, polyeter, GIPPOMATIC spinnakerbommar m.m.

Självklart arbetar vi i marknadens bästa material, design i toppklass allt utfört i förstklassigt hantverk med 2-ÅRS GARANTI.

Vi splitsar wire och tågvirke och utför taluritpressningar på 2–6 mm wire.
Välkommen med Dina önskemål.

Det kompletta segelmakeriet sedan 1958

ENARS SEGELMAKERI

Mastvägen 19
613 00 Oxelösund

Tel 0155-315 00