NEPPARNYTT

NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDETS MEDLEMSTIDNING NUMMER 2 1988



Foto: Niklas Skärlund

STYRELSE

Ordf Björn Eklund
Kungsvägen 18
852 00 SUNDSVALL
060/15 86 06 (bost)
060/17 30 00 (arb)
060/58 74 10 (sommar)

V ordf Ulf Dahlgren
Oscarsgatan 34B
852 39 SUNDSVALL
060/11 92 97 (b)
08/30 77 10 (b)

Sekr Madeleine Segertoft
Cedergrensv. 32
126 36 HÄGERSTEN
08/19 25 28 (b)
08/767 03 83 (a)

Kassör Mats Lundeborg
Gruvfogdevägen 30
740 33 VATTHOLMA
018/35 00 94 (b)

Led Kristina Vallgren
Högalidsgatan 32C
117 30 STOCKHOLM
08/58 69 58

Suppl Erik Björelind
Alströmergatan 32
112 47 STOCKHOLM
08/51 23 88 (b)

Suppl Staffan Nyberg
Zetterlundsvägen 26
186 00 VALLENTUNA
0762/134 07

PR-OMBUD

Ulrika Kockum Adolfsson
Gälbo A-31
752 51 UPPSALA
018/30 25 31 (b)

ANNONS-ANSVARIG

Ulf Dahlgren
adress enl ovan

TEKNISKA KOMMITTÉN

Ordf Anders Hjelmblad
Cypressvägen 6
182 45 ENEBYBERG
08/768 22 47 (b)

Led Lars-Erik Åkerberg
Skottsundsv. 25
862 00 KVISSLEBY
060/56 29 88 (b)

Led Magnus Nilsson
Källvägen2
610 53 ENSTABERG
0155/574 60 (b)

Suppl Sam Olofqvist
Källängsvägen 39
181 44 LIDINGÖ
08/767 48 22 (b)

Suppl Conny Jansson
Körvelgatan 23B
754 48 UPPSALA
018/25 74 14

REDAKTION - NEPPARNYTT

Leif Bodinson
Industrigatan 14
112 46 STOCKHOLM
08/54 72 41 (b)
08/714 72 04 (a)

Lars Östlundh
Sturegatan 47B
172 31 SUNDBYBERG
08/98 36 95 (b)

Tomas Hjelmblad
Cypressvägen 6
182 45 ENEBYBERG
08/768 22 47 (B)

SÖDRA NEPPAR-FLOTTILJEN

Lennart Sannemark
Hagalundsgatan 41
171 51 SOLNA
08/82 10 83 (b)

SYDÖSTRA NEPPAR-FLOTTILJEN

Henry Widerström
Regeringsvägen 33
611 56 NYKÖPING
0155/889 78 (b)

NÄSTA MANUSSTOPP ÄR:

15 SEPTEMBER

TREVLIG SOMMAR önskar red.

HEJ

Äntligen tycks även denna vinter vara över. Iskrivande stund har jag just upplevt två kanonfina vårdagar med en gnistrande sol. Dessa dagar har inneburit att många båtägare har sökt sig ner till varvet för att påbörja vårutrustningen. Detta gäller dock inte förbundets late ordförande. Jag har enbart lapat sol utefter husväggar och promenadslingor, gärna med en god matsäck till hands.

Snart kommer alltså sommaren. En sommar som i vanlig ordning innebär SM, Eskader, Läger mm. Om allt detta kan ni läsa mer om i tidningen Som ni säkert vet vill vi gärna att vi bryter det gamla SM-rekordet på 44 båtar. Som också många känner till brukar jag härmed också påpeka att detta med SM, inte innebär att man måste vara en hårt driven kappseglare innan, för att kunna starta. Alla är mycket välkomna, och det är kanske speciellt roligt att få lära känna nya ansikten ute på banorna, och inte minst i hamnen på kvällarna.

Jag har till min illa dolda glädje också kunnat konstatera att efterfrågan på välskötta neppare bara stiger mer och mer. Utannonserade båtar säljs snabbt, förutom de stackare som råkat i vanskjötsel. Jag vet att flera blivande köpare kommer att bli utan båt nu till sommaren, då efterfrågan är större än tillgången. Detta är något som förbundet och flottiljen ska ta åt sig äran för. Flera års genuint arbete av många medlemmar har inneburit att Nepparens rykte nu är mycket gott. Du som medlem har alltså igen medlemsavgiften flera gånger om, den dag du ska sälja båten. Dessvärre har även de parasiter som inte är med i förbundet en del att vinna på detta, men det är smällar man får ta.

Detta aktualiserar även frågan om inte marknaden snart måste börja fråga efter nya neppare.



Varv finns för nybyggen, se inne i tidningen. Hjälp oss att sälja nepparen såsom nybygge bland vänner och bekanta.

Så tänkte jag trots allt gnälla en del också, även om vårsolen gör livet allt härligare för varje minut.
Det är det här med ANNONSER. Till det här numret har jag på grund av mitt arbete inte hunnit med att skaffa så många annonser som tidigare år. Jag har tidigare både bett och bönat, och jag vet inte vad, om att få hjälp från olika håll med detta, och tillfälligt har det kanske hjälpt, men i längden händer ingenting frivilligt, förutom något enda undantag.
I och med detta nummer brakar förbundets ekonomi igenom med en utebliven intäkt på ca: 2000:-. Märk väl, bara på ett enda nummer. Nepparnytt kommer inte att kunna leva utan annonser, och jag anser det inte bara vara min plikt att skaffa fram dessa. ALLA måste hjälpas åt, och jag kan inte förstå att det ska vara så jävla svårt att skaffa fram en annons per nummer och medlem, eller åtminstonde en annons per år. Nu svor jag också, men när inget annat hjälper så...

Trots detta utslag av dåligt humör, så ber jag att få önska alla en god Nepparsommar. Hoppas vi möts på SM.

Kanske kan några ord som jag hörde på TV:s "nattsudd" bli våran ledtråd nu i sommar:..."Neppe necesse est-Vivere non est necesse". Översatt betyder det: Neppare är nödvändigt-inte att leva.

SM -1988

Nu har ni alla fått inbjudan till årets Svenska Mästerskap.
Ni har förstås redan bestämt er för att vara med,eller ?
Jag vet att ni som aldrig varit med förut och kappseglat tvekar lite grann.Ni kanske överhuvudtaget inte ens funderat på att vara
med. Vad skall göras för att få er med? För att slå det gamla rekordet -antalet på SM som är 44 båtar, måste även ni komma med, och ju fler vi är desto roligare blir det. Det är inte frågan om att vara med för att vinna själva seglingen första gången. Däremot "vinner" man mycket annat d.v.s nya vänner (de flesta neppar-seglare är faktiskt ganska trevliga) som dessutom har varit med och seglat ett tag och har mycket att lära ut om Neptunkryssaren. Man får råd och tips hur båten ska trimmas, skötas m.m.
Det berättas gärna en del neppar historier från förr som både är roliga och intressanta. Det var det här jag upplevde första SM:et jag var med på, som var i Gävle 1985, sen dess har jag inte missat ett enda SM. I början hamnade man i slutet av placeringslistan men det fanns , ute på banan likasinnade som man fick fajtas med medans dom första båtarna var långt,långt framför. År efter år klättrar man sakta uppför på placeringslistan, vem vet? kanske en dag kan man slå till.

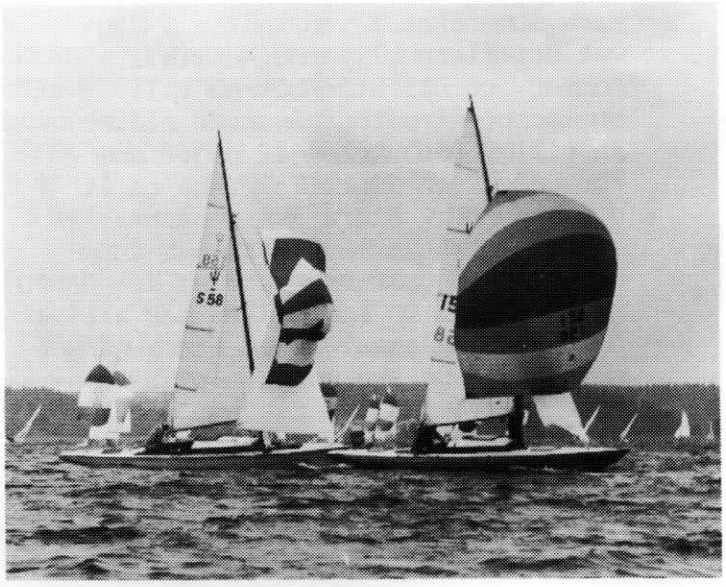
De flesta som är med och kappseglar är inte enbart ute för att vinna utan för man tycker att det är väldigt roligt att segla, träffa människor som har samma intresse, och för att man i allmänhet har väldigt trevligt tillsammans. Genom att kappsegla lär man sig känna båten och dess manövrar på ett bättre sätt än om man bara är ute och slöseglar.

TBK och GYS har tänkt att satsa lite extra på samvaro under SM:et. Förutom SM invigningen och regattamiddag så kan det tänkas att under SM veckan bli korvgillning en kväll. Vad sägs om att röra sig efter en dag på vattnet , med lite brännboll etc. SM:et är i stort sett färdigplanerat.

Nu är det bara två saker som gäller; Ert deltagande och vädret. Om alla ni verkligen kommer och vi på en gång hjälps åt att be honom där uppe om sol och bra vindar, så kommer ingen ångra att man varit med på Svenska Mästerskapet 1988 på Gälnan. Jag längtar så efter att få träffa alla neppar-seglare igen och hoppas innerligt att få se en massa nya ansikten på SM:et.

VÄLKOMNA ALLIHOPA

Chatarina neppe-229



SVENSKA MÄSTARE

1945	Björkfjärd.	Malte Svennbeck/Knut Freding	
1946	Furuvik	Per Zaine/Erland Eingård	077
1947	Uppsala	Rune Svennbeck/Knut Freding	110
1948	Brunnsviken	Åke Fernström/Bertil Ekvall	110
1949	Saxarfjärd.	Harry Bertze/Stig Jansson	137
1950	Norrtälje	Ulf Freding/Lennart Flink	111
1951	Gävle	Sten Bertze/Bo Frimansson	078
1952	Göta SS	Sven Johansson/E Wallsten	140
1953	Sandhamn	Sten Bertze/Bo Frimansson	078
1954	Sundsvall	Sten Bertze/Bo Frimansson	078
1955	Stockholm	Sven-Erik Lindberg/O Lindberg	
1956	Hudiksvall	Sven Lindgren/R Ekholm	173
1957	Uppsala	Jan-Erik Horn/Kåre Eriksson	160
1958	Härnösand	Rolf Pettersson/Per Zaine	159
1959	Nyköping	Rolf Pettersson/G Lundberg	159
1960	Gävle	OlleRydman/Sven Tjärnström	182
1961	Stockholm	Harry Bertze/Lars Nyberg	075
1962	Hudiksvall	Per-Bertil Eklund/B Frimansson	077
1963	Uppsla	Lennart Sjölén/Oscar Sjölen	180
1964	Ulvöarna	Gunnar Harju/Gunnar Kaarle	039
1965	Gävle	Gunnar Harju/Eric Kusoffsly	039
1966		Jerry Larsson/Hans Eriksson	183
1967	Sundsvall	Jerry Larsson/Hans Eriksson	183
1968	Nynäshamn	Jerry Larsson/Roger Norman	183
1969	Hudiksvall	Nils Virving/Kaj Häggmark	140
1970	Björkfjärd.	Nils Malm/Inger Malm	064
1971	Örnsköldsvik	Nils Virving/Kaj Häggmark	140
1972	Nyköping	Nils Virving/Kaj Häggmark	140
1973	Gävle	Nils Virving/Ulf Normark	140
1974	Örnsköldsvik	Juan Boethius/Hans Hellman	117
1975	Norrtälje	Enar Olsson/Kenneth Hammerin	064
1976	Hudiksvall	Nils Beglund/G Fredriksson	062
1977	Sandhamn	Juan Boethius/Michael Persson	117
1978	Björkfjärd.	Lennart Bertze/S Björklund	182
1979	Sandhamn	Olle Bertze/Leif Tibblin	031
1980	Gävle	Valter Saaristu/Carina Persson	233
1981	Rastaholm	Valter Saaristu/Roger Månsson	233
1982	Uppsala	Olle Bertze/Valdemar Hjelm	177
1983	Sundsvall	Lars Östlundh/Hans Mehlstrand	241
1984	Oxelösund	Lars Östlundh/Hans Mehlstrand	241
1985	Gävle	Conny Jansson/Per Andersson	174
1986	Sundsvall	Lars Östlundh/Hans Mehlstrand	241
1987	Uppsala	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	174



NEPTUNKRYSSARPOKALEN

Neptunkryssarpokalen seglade man om redan 1942 för första gången. Vi är nu inne på den femte upplagan.

NEPTUNKRYSSARPOKALEN I

Skänkt av fabrikör Harry Greitz, Norrtälje

1942	Norrtälje	Sten Bertze	007
1943	Uppsala	Per Zaine	023
1944	Sandhamn	Per Zaine	023
1945	"	Eric Johansson	009
1946	"	Per Zaine	077

NEPTUNKRYSSARPOKALEN II

Gåva av klubbmedlemmarna

1947	Sandhamn	Ulf Freding	111
1948	"	Sten Bertze	078
1949	"	Gerhard Säfwenberg	096
1950	"	Sven Johansson	140
1951	"	Gerhard Säfwenberg	096
1952	"	Per Zaine	077
1953	"	Jan-Erik Horn	160
1954	"	Gerhard Säfwenberg	096

NEPTUNKRYSSARPOKALEN III

Gåva av klubbmedlemmarna

1956	Norrtälje	Jan-Erik Horn	160
1957	Sundsvall	Sven-Erik Lindberg	
1958	Sandhamn	Rolf Pettersson	159
1959	Söderhamn	Rolf Pettersson	159
1960	Norrtälje	Jan-Erik Horn	160
1961	Sundsvall	Lennart Sjölén	180
1962	Saxarfjärd.	Gösta Wallmark	033
1963	Gävle	Bo Nylund	077
1964	Oxelösund	Per-Bertil Eklund	078
1965	Gävle	Gunnar Harju	039
1966	Ulvöarna	Gunnar Harju	039
1967	Uppsala	Gunnar Harju	039

NEPTUNKRYSSARPOKALEN IV

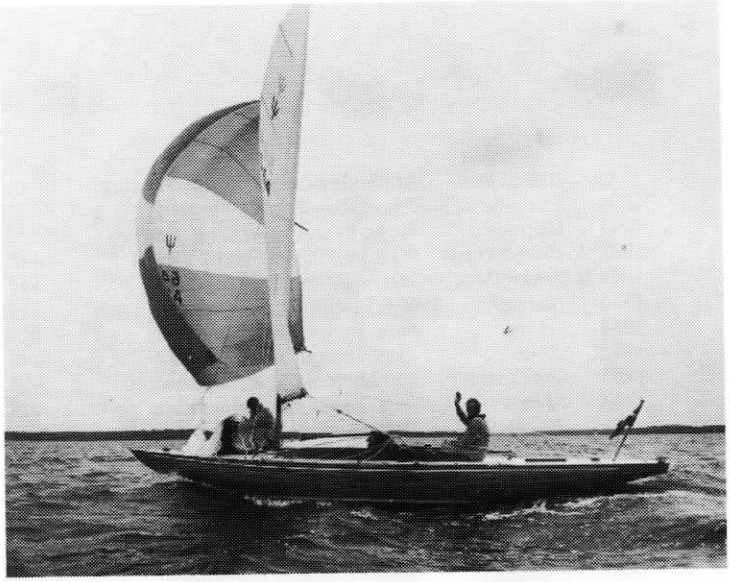
Skänkt av Fritz Ramström, Hörnösand

1968	Ulvöarna	Gunnar Harju	039
1969	Saxarfjärd.	Peder Cederschiöld	197
1970	Gävle	N Virving/Pettersson	140
1971	Uppsala	N Malm/Larsson	064
1972	Hudiksvall	S Flygare/J-O Pettersson	216
1973	Skellefteå	N Berglund/G Fredriksson	062
1974	Uppsala	M Svenzon/G Haglund	159
1975	Gävle	O Wallsten/B Palmqvist	156
1976	Sandhamn	O Wallsten/B Palmqvist	156
1977	Sandhamn	O Bertze/L Bertze	031
1978	Uppsala	L Bertze/S Björklund	182
1979	Sandhamn	V Saaristu/C Persson	233
1980	Gävle	V Saaristu/C Persson	233
1981	Rastaholm	S Bergh/L Bertze	182
1982	Uppsla	H Frimansson/T Lööf	165
1983	Sundsvall	L Bertze/S Bergh	182
1984	Nyköping	L Bertze/S Bergh	182

NEPTUNKRYSSARPOKALEN V

Skänkt av Yngve Mörch, Sundsvall

1985	Gävle	M Berggren/P Jonell	238
1986	Sundsvall	K Fuhre-Grimschöld/ K Hammerin	217
1987	Uppsala	B Eklund/H Wågström	226



ALLA VI SOM INTE VINNER....

När jag i vintras träffade Nisse på puben för att som vanligt ta en öl och kasta bort några timmar med en massa dösnack kom vi plötsligt in på ett väldigt intressant ämne, nämligen vad skulle vinnaren vara utan förloraren.....

Inte för att det blev sämre av att vi druckit några öl, men visst är det en intressant tanke!

Jag menar, vem är det inte som vinner om det inte är någon som förlorar.

Eftersom jag är en flitig idrottsutövare och deltar i det mesta på vintern och har kul med min neppare på sommaren, så är det inte utan att man får sig en funderare av denna påflugna tanke.

Nisse är väl inte någon idrottsman precis, men han brukar segla med mig på sommaren och så läser han förstås sportsidorna flitigt året runt. Nisse är väldigt duktig på resultat, faktum är att han kan resultaten från de flesta regattorna utantill. Det är en duktig kille den där Nisse!
Men till saken:
den där saken att det vore skoj att vinna om man inte hade någon som förlorade ! För att inte tala om hur tråkigt livet skulle bli för Nisse och hans likasinnade om det bara var vinnaren som deltog i alla tävlingar. Tänk bara vilka tråkiga resultatlistor det skulle bli i tidningarna :

I Expressen under rubriken SEGLING:
SM för Neptunkryssare

1:a Lisa & Kalle Jönsson 0 p.
(1 deltagare)

Näääää, det är banne mig så att man skulle ta och vända uppp och ner på steken och gratulera alla som ställer upp och förlorar en SM-titel istället. För det är ju så att desto fler vi blir som förlorar desto duktigare blir dom som inte lyckas förlora.

Va säjer NI, ska vi sätta nytt rekort i att förlora ett Neppar SM i sommar. Jag menar vilken historisk syn det skulle bli om vi var upp till 50 förlorare och bara en vinnare !

Hjälp mig att sysselsätta Nisse och dom andra resultatläsarna och kom till Neppar SM. Saken blir ju inte sämre av att Nisse lovat bjuda laget runt om vi lyckas !

Vi ses

Ulla-Bella
(Chatarinas sekreterare)

BÅTMÄSSAN I ÄLVSJÖ 1988

Redan i början av förra året togs det kontakt med Stockholmsmässan för att få in en Neppare på båtutställningen. Förbundets ordförande Björn Eklund lyckades övertyga mäss-chefen och en träneppare skulle ställas ut i entréhallen. Ett starkt argument var att båten fyller 50 år i år.

Från början var det tänkt att vi i år också skulle ställa ut en plastbåt i seglarmontern, som administreras av Stockholms seglarförbund. Motorbåtstrenden är dock fortfarande stark (tyvärr) och det blev till slut så att mässan blev överbokad och vi fick ge upp planerna på två båtar.

Under sommaren bestämdes att Peter Lindströms träbåt S-85 'Gamen' skulle repressentera förbundet på utställningen. Redan tidigt i vintras började kampen mot vädrets makter för att få båten fin till mässan. Den tilltänkta plastbåten (S-245) hade vid upptagningen ställts på en trailer. Den fick nu lyftas av vagnen och ställas på bockar för att sedan kunna ställa S-85 på trailern.

Under tiden som allt detta hände hade också planer börjat smidas om hur montern skulle se ut och fungera. Efter några telefonsamtal med mäss-chefen fick vi tillstånd att ha bemanning av montern i entréhallen. En video från sommarens SM-seglingar klipptes ihop och reklamplats såldes som gjorde det möjligt att trycka upp nya broschyrer och flygblad. Fotografier kopierades och skyltar målades.

På tisdag kväll samma vecka som mässan öppnades flyttades båten in. Detta visade sig inte helt problemfritt då dörrarna var väl låga. Först provades att lufta däcken på vagnen men till slut fick dessa tas av och trailern drogs in på rullar. Sedan kunde båten läggas ner i sin vagga. De återstående kvällarna tills portarna slogs upp ägnades åt att rigga båten, montera skärmar, sätta upp bilder,skylt mm.

Under de följande 10 dagarna kunde sen alla båtintresserade beskåda den snygga montern. Många besökte montern och bland de många kommentarerna hördes ofta: "Oh vad fin den är!" och "Det här är mässans enda riktiga båt!"

Totalt besöktes mässan av över 140 000 människor.

I och med den här utställningen har ett frö såtts. Hoppas att det har fallit i god jord (mässans besökare) så att en rekordskörd (nya båtar, medlemmar, kappseglare) blir resultatet av allt det arbete som lades ner.

Marie-Louise och Anders.



NYBYGGNATION AV NEPPARE

Dyviks Marina i Stockholm har visat sig intresserade av att bygga nya neppare i plast, så fort att vi får ihop två köpare samtidgt.
Prislistor för detta ser ni här bredvid. Priset är alltså lite högre nu än förut, men å andra sidan byggs det bara två båtar åt gången nu, mot det gamla kravet på fem beställningar samtidigt. Och även nu har vi ett mycket konkurrenskraftigt pris.

Som jag skrev på "ordförandens sida" så är det brist på fina träneppare, och plastneppare hinner ju knappt annonseras ut förrän någon kappseglare köper dom, så jag tror att marknaden sakta måste börja titta efter även nya båtar. Det är då som vi som medlemmar måste vara de bästa reklampelarna. Hitta intresserade seglare i din omgivning, och hänvisa dom till mig för vidare information.

Om nybyggnationen väl kunde komma igång, så kan nog marknadsföringen sen tas över mer och mer av andra proffisionellare krafter.

Björn Eklund
Tel: 060-15 86 06
060-58 74 10
060-17 30 00



NEPTUNKRYSSARE I PLAST

PRISLISTA

HALVFABRIKAT, bestående av skrov, däck, roder, järnköl och basinredning, allting färdigmonterat. Varv: Dyviks marina AB. 57.000:-

KOMPLETTERINGAR TILL EN FÄRDIG BÅT
Nedanstående förteckning utgör färdiga förslag, utarbetade med respektive leverantör i samarbete med Neptunkryssarförbundet.

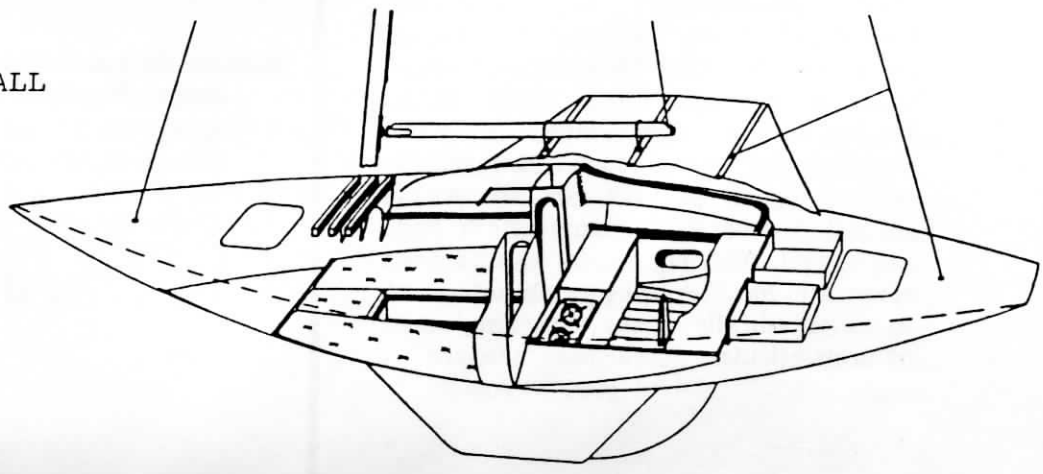
Beslagsatser från Hjertman Sailing eller TB-Sjösport	12.500:-	
Segel, inkl spinnaker. 5 olika segelmakerier att välja på.	ca: 11.000:-	
Mast och bom från H.Sörenssens båtbyggeri	4.500:-	
Övriga riggbeslag	3.000:-	
Dynor, sprayhood	4.000:-	
Div. övriga kostnader	4.000:-	39.000:-
Beräknat pris för segelfärdig båt:		96.000:-

Priserna kan ändras något, beroende på antal beställda båtar vid ett och samma tillfälle.
Ovanstående priser avser en mycket välutrustad båt med tanke på kappsegling. Priserna kan pressas nedåt om man väljer billigare lösningar, men vår ambition är att båten redan från början ska vara riktigt seglingsutrustad.

För ytterliggare information kontakta:

Björn Eklund
Kungsvägen 18
852 50 SUNDSVALL

060/15 86 06
060/58 74 10
060/17 30 00



ESKADER ÅRETS UPPLEVELSE

Soliga dagar med brända näsor och starka överarmar blandat med en härlig seglats var kännetecknet från förra årets eskader. Årets eskader "Beckbyxe rallyt" går i samma tecken.

Förbundets medlemmar är völkommna att följa med på denna eskader. Samling sker i år vid SKÄLSMAKARÖ (V. kofotens fyr, Nämdöfhärden) för en sväng i den sköna södra skärgården. Detta är dock preliminärt. Vädret bestämmer till sist. Observera att eskadenbrev skickas ut till alla som anmälit sig.

TID: Den officiella delen börjar lördag eftermiddag/kväll den 9 juli. Slutet bhlir liksom i fjol vid Sandhamn, söndag tidigt 17 juli.

De som vill kan då i oformligt skock segla vidare för att slutligen hamna vid Gälnan inför Pokalen och SM.

Färdväg: Till syvende och sist bestämmer Lage Larsson och hans gossar på Berga den slutliga rutten men planen meddelar : Skälsmarö-Söderö - Huvudskär - Nåttarö-Dragets kanal - Ålö - Ornö/Fjärdlånga - Grönskär/Hallskär - Sandhamn. Alternativ nord rör sig kring: S.Nassa - Ängskär - Norrpada-Svenska Högarna - Björnskär-St.Rödkobb - Sandhamn. Tanken är att komma ut i skärgårdens yttre delar och mestadels undvika motvind.

Programmet: Med bakgrund till förra årets erfarenheter och önskemål tänker vi i år erbjuda nattsegling, pubbesök(inte bara Sandhamn), bastubad, ölprovning, flera blöta lekar, myspys sång och musik. Väderbeställningen har redan lämnats in och vi ligger bra till för att erhålla sol och varma medvindar. Att vi hade kul i fjol tror jag ingen kan förneka efter att ha läst eskaderrapporten, så ta detta tillfälle i akt och häng med på årets eskader.

Alla är välkomna, ung och gammal, erfaren som nybörjare, vi skiljer inte på någon utan ju fler desto bättre.

Anmälan sker till Erik Björelind senast den 10 juni på adress :
Alströmergatan 32:4
112 47 STOCKHOLM

Eller på

Telefon hem 08 - 51 23 88
arb 08 - 23 57 10.

Vi ses

Erik.

— Det var lördagskväll och vi segla in till Sandhamn
Vi hade tagit några bärsa sen förut
Vi var fjorton hotta hojar i eskadern
Vi hade seglat hela dan för att nå dit

— När vi kom in låg där en jävla massa båtar
En del såg ut som riktiga små hus
Men vad är vitsen med en båt med groggveranda
När man har glömt hur riktig segling ska se ut

REFR: Det är baaaaallt att segla neppe
Neppe, Neppe, Neppe here we come
Ge mig en båt med lite stil och lite känsla
Ge mig en båt som går i vattnet som ett spjut

— Vi är en entypsklass och vi seglar på en bana
Vi ger fan i DH, Lys och allt det där
För hos oss är alla båtar likadana
Så är du klok så kom och lyssna se och lär

REFR

REGISTRERING AV FRITIDSBÅTAR

Som alla vet så är det bestämt att alla fritidsbåtar ska registreras fr.o.m. 1988-04-01.
Vi vet också att viljan att låta registrera sin båt är lite olika. En del har gjort det, en del inte.

Nu har vi i Nepparförbundet i alla fall skickat in en ansökan om att Neptunkryssaren ska slippa denna registreringsskyldighet. Denna ansökan har skickats in till Svenska sjöfartsverket. Dessutom har vi begärt hjälp från Svenska seglarförbundet i denna fråga.

Bakgrunden till denna ansökan är den att några andra svenska klassförbund har blivit beviljade dispens i denna fråga. En del av dessa förbund representerar internationella kappseglingsklasser, men där återfinns också rent nationella klasser.

Som huvudanledning till att även vi anser oss uppfylla kraven på registreringsbefrielse är att även Nepparen, såsom de tidigare befriade båtarna är en utpräglad kappseglingsbåt. Vi har i förhållande till antalet byggda båtar i Sverige, den högsta procentuella antalet kappseglande båtar i klassen. Vi förfogar dessutom över ett befintligt båtregister som med hästlängder slår de övriga klassförbunden i kvalite.

Vi anser alltså att nepparen mer än väl kvalifiserar sig, såsom varande en båt att slippa detta register. Detta har vi alltså med hjälp av statistik och annan information klargjort för Svenska sjöfartsverket.

Vi kan också konstatera, att detta kom till våran kännedom ute på Allt för sjön, att man kunde söka dispens på detta sätt. Svenska seglarförbundet hade dock i ett tidigare skede hjälpt dessa andra klassförbund, dock utan att informera övriga medlemmar om vad som var på gång.

Seglarförbundet har alltså visat att dom gärna går bakom ryggen på vissa av sina medlemsförbund, för att sedan hjälpa andra.
Som svar på min fråga till dom, varför dom aldrig gör något för oss små förbund, trots att vi är medlemmar för 600:- per år, så svarade dom att"ni i styrelsen på erat förbund får ju gratisprenumeration på "Segling". Ett dummare svar har jag väl sällan fått, då jag ju inte jobbar i förbundet för att få en tidning, även om den är mycket läsvärd, utan för att jag vill jobba för min båtklass, och jag vill få den hjälp jag tycker vi har rätt till från Sv. seglarförbundet.
Extremt elittänkande, särbehandling av sina medlemmar är några av de kännetecken som seglarförbundet just nu har.
Trots deras trixande så har vi nu en ansökan inne, och vi har ett gott hopp om att få denna befrielse.

Besked om detta väntas någon gång under sommaren, enligt sjöfartsverket. Fram till dess kan det alltså vara klokt i att avvakta med sin registrering av Nepparen.
Ty visst är hon en alltför vacker båt för att behöva få en massa siffror och bokstäver på sig?
Dessutom är hon ju i första hand ett idrottsredskap, något som vi kanske ska tacka alla kappseglingsentusiaster för.

222-Björn

NYA MEDLEMMAR

Boson Johnsén	Saltsjö-Boo
Johan Riis	Lidingö
Christina Sevebo	Lidingö
T Sandström	Stockholm
Jan Stolt	Vällingby
Anders Ösberg	Nynäshamn
Johan Hofverberg	Bromma
Maritha Fredriksson	Solna
Helena Sjöberg	Stockholm

HEJ HOPP I SOLSKENET!

Nu har vi verkligen flyt i klassen, en lyckad mässa har gjort nepparen otroligt populär. Det ringer folk var och varannan dag och berättar om sin nya båt, eller att de tänker köpa men vill ha lite tips. Det är verkligen roligt att se hur populär Nepparen har blivit. Nu vill det bara till att vi tar vara på detta otroliga medflyt.

Inom Södra flottiljen har vi en hel del idéer på hur sommaren skall kunna utnyttjas på bästa sätt. Vad sägs om godbitar som eskadersegling, kappsegling, träningsläger, grillkvällar och inte minst SM i Stockholm!

Vi har i år gjort lite justeringar i Stockholm-cupen. Två osäkra regattor har ersatts med en större och ur deltagarsynpunkt säkrare regatta. Även vad det gäller träningslägren har vi lite nya idéer. Nybörjarlägret har i år förlagts till Getfoten och kappseglingslägret till Gälnan. På det viset får vi känna lite på SM-vattnen.

Staffan Eklund och Tom Edling kommer att hjälpa oss med träningen och den spontana grillfest som vi tidigare år
har haft kommer att ersättas med en mer planerad variant då flottiljen kommer att stå för kött och tilltugg.

Årets eskader ser även i år ut att bli en höjdarsegling. Flottiljens eskader-general Erik Björelind har stora planer och många nya hyss på gång. Eskadern kommer att seglas under vecka 28 och planeras till Stock-holms södra skärgård. Ytterligare information kommer i flottiljens sommarbullentin.

Vecka 30 är det då dax för SM och efter att i ett års tid suttit med i den arbetsgrupp som planerat SM tror jag mig kunna utlova ett jättetrevligt SM, låt oss bara hoppas att väder och vind inte skall ställa till något trubbel. Undrar ni något efter att ha läst och förhoppningsvis fyllt i in-bjudan så ring gärna och fråga.

Slutligen vill jag skriva ett par rader om Segelbåtens Dag. Missa inte denna seglarfest. Egentligen räcker det med den uppmaningen, för den som var med förra året vet vad jag menar. Det skulle egentligen vara varje Stockholmseglares skyldighet att visa sitt intresse denna festdag. Nepparna var inte alls dåligt representerade förra året men skulle bara fler upp-täcka hur trevlig denna spinnakerlösa segling är skulle vi kunna bli många, många fler på start-linjen.

En trevlig sommar önskar
Lelle och Team Manana



TK-SPALTEN

Det har länge saknats en komplett lista över behöriga mätningsmän för Nepparn. Nedan följer en lista som jag hoppas är riktig.

Det infoblad som behandlar 3-årsmätning är nu klart och kan beställas av undertecknad. Vidare finns ett par exemplar av klassreglementet kvar som går att beställa. Dessa kostar 20:-/st.

Anders 08 - 768 22 47

Mätningsmän:

GÄVLE:

Lars Bodinsson
Åsögatan 30
803 57 GÄVLE
026 - 12 63 33

NYKÖPING/OXELÖSUND:

Hans Gustavsson
Mastvägen 14
613 00 OXELÖSUND
0155 - 363 80

STOCKHOLM:

Erik Björelind
Alströmergatan 32
112 47 STOCKHOLM
08 - 51 23 88

Marie-Louise Goertz
Generalsvägen 64
184 51 ÖSTERSKÄR
0764 - 229 81

Anders Hjelmblad
Cypressvägen 6
182 45 ENEBYBERG
08 - 768 22 47

Lars Östlund
Sturegatan 47B
172 31 SUNDBYBERG
08 - 98 36 95

SUNDSVALL:

Ulf Nilsson
Raholmsvägen 228
865 02 ANKARSVIK
060 - 58 74 13

UPPSALA:

Lennart Wettervik
Övernäs, Uppsala Näs
755 90 UPPSALA
018 - 36 03 63

SANDY - Ett projekt

Sen sist har vi inte gjort så mycket på "Sandy". Några kraftiga snöoväder gjorde att vårat skjul inte ville vara med längre utan brakade sönder på minst tio ställen. Konstigt nog utan att skada båten det minsta. Bara att skotta undan all snö, och bygga upp eländet igen tog oss nästan två dagar, låt vara att det skedde med vårat tempo förståss.

Ruffen är dock helt borta, och därmed även sargsidorna. Vi har även skaffat fram ny mahogny, vilket i sig inte var det lättaste. Utsågningen av de nya sidorna ska ske vilken dag som helst nu.

All inredning typ durkar, tofter, lådor mm är nu renskrapat samt betsat, så där återstår enbart fernissning.

Om vi nu inte jobbar så hårt, så är vi desto mer ivriga att få visa båten för alla som kommer förbi. Vi fullkomligt älskar att höra hur fin hon är i träet etc, och vi fotograferar varje arbetsmoment, så att vi sen kan visa vad, och hur det är gjort.

Men som sagt, tempot är lågt, och precis som vi tänkt oss innan, så ska detta vara ett kul projekt utan tidspress. Och roligt är det.
Så pass roligt att även fler personer har visat intresse av att köpa upp en gammal rishög, och sen göra iordning henne.
Om någon ser nån gammal neppare stå övergiven, så kontakta Lasse eller mig. Vi kanske kan hitta någon som vill ta sig ann henne.

75-Björn

Lyckliga båtägare

Jag har insett att jag nog bör känna mig litet hedrad. För det var ju så att den där båten jag köpte av Uffe och Ulrika förra sommaren visade sig vara så fin att den kanske skulle få representera oss på mässan. Nåja i början tog jag väl det inte riktigt på allvar men när hon sedan låg där på landbacken i höstas ,då förstod jag att folk hade nog räknat med att hon skulle ligga färdig i slutet av februari.

Så det var bara att hugga in på en gång det. Några stycken bjöds ner till lelles och mitt eminenta båthus under två dagar mot betalning av kaffe och pilsner. Den som tyckte att slipandet blev för enformigt kunde förlustas sig med TV-tittande mellan sliptagen. Efter hösten kom vintern eller vad det nu var och jag hade hunnit en bit på väg medans termometern sjönk. Alldeles för fuktigt och kallt för lackning . Så det blev väl ett uppehåll på si sådär en månad när det var sparsamt med arbetsprestationerna.

Men någon gång efter nyår började jag väl vakna till och inse att det var ju faktiskt inte så många veckor kvar till hon skulle stå där och glänsa i bästa skick. Efter Januari kom Februari och regnandet ville visst inte ge med sig,

medans allt var slipat och det fattades bara och lacka. Hon kan inte stå kvar här tänkte jag, något måste göras. Alla möjliga lokaler ringdes det till men ingenting fanns till rätt pris i alla fall. När endast en vecka återstod tills hon skulle in, och allt verkade som mest hopplöst, kom han som en räddande ängel Karl Johan, (killen på Idestrans nere i Hammarby) som hade hjälpt oss med lyften när vi bytte från vagga till vagn och tvärtom på Erik och Tomas båt.

Så dagen efter att vi hade lyft min båt ringde han och sade att det bara var att ta med sig båten och komma. Två fribiljetter utlovades som betalning. Passade perfekt. Den veckan var det inte många timmar över för sängen. Men det gav resultat. Fast jag var tveksam ett tag, så stod hon där tillslut efter diverse manövrar med intranspor-tering. Det kan inte hjälpas att det var något speciellt att ha sin egen båt på mässan och vilken plats sedan.....

Jag vill på detta sätt tacka alla som har hjälpt mig och gjort det möjligt att få båten klar. Jag vill även tacka alla som på något sätt varit involverad i båtmässan och bidragit på sitt sätt och gjort den så bra som den verkligen blev Detta får mig att känna att jag verkligen har valt rätt båt och att detta förbund är något alldeles extra.

Linsen S-85



ANNONSER !

Nu behöver vi hjälp med att fixa nya annonsörer. De gamla har fallit ur en efter en så här behövs ett "ryck" för att få igång kommersen igen. Annonsintäkterna är en av förbundets viktigaste inkomstkällor så det vore väldigt allvarligt om den källan försvann.

Nu tycker jag att du som läser detta skall ta med dig tidningen till din arbetsplats och visa den där för din arbetsgivare. När han/hon ser denna fullkomliga skapelse så är annonsplatsen redan klar. Annonspriserna finns på sidan 2 i denna tidning.

Är det någonting som är oklart eller problem med så hör gärna av Er till mig på tfn. 060 - 11 92 97, Ni kan ringa fram till 24.00.

Lycka till och "do it now"

Panta Rei, S-159 Ulf Dalgren

Ägare till NEPTUN 12:an !

Undertecknad har en NEPTUN 12:a som är under renovering. Önskar komma i kontakt med övriga ägare till NEPTUN 12:or för att se om underlag finns för en klubb.
Är det någon som vet var mätningsregler finns ?

C. Håkansson kv.tid 08 - 820567

TILL SALU

Neptunkryssare S-41

Furu vit 13.000:-
Olofstorm, Bostad 08 - 6917 56
Arbete 08 - 738 77 38

Neptunkryssare S-188

All utrustning ingår. Finns för påseende i Västervik, 18.000:-
Örjan Melander 08 - 925 60
035 - 350 73

ÖNSKAS KÖPA

Spinnaker

Kjell Dahlgren 0764 - 373 06

SKANDEX

Varför har Du inte berättat om NAKAJIMA skrivmaskiner tidigare?

NAKAJIMA skrivmaskiner för kontoret eller hemmabruk.

Kom och provskriv NAKAJIMA skrivmaskiner...

En liten elektronisk skrivmaskin med den stora maskinens fördelar.



NAKAJIMA elektroniska skrivmaskiner

Rapport från festkommiten

En Stockholmare i Sundsvall

Nu är det ju så att när man sitter med i festkommiten här i Stockholm, så måste man ju faktiskt vidga sina vyer och ta ta reda på hur det fungerar i andra delar av landet. Sagt och gjort, jag åkte på studieresa. När jag ändå åkte upp passade jag på att stanna ett par dagar. Jag hade ju faktiskt speciella själ att åka dit. Om vi nu har vårt vinterblot så var det här någon typ av påskblot. Fast några ägg syntes inte till. Men det gick väl inte att få tag på.
Som en liten uppvärmning kvällen innan, hade vi ett litet jam med nepparbandet (om det nu finns något). Nå i alla fall, kvällen var där och innan middagen serverades en drink som var så grön att jag inte har sett något liknande sedan i vintras. Som förrätt serverades lax-toast och därefter en helt lysande oxfile provencale, efterrätten var glass i stora lass. Lelle och Nina hade flugit upp samma dag för att sedan kunna återvända snabbt hem igen. Det kallar jag ett vist festintresse, så Lelle fick kvällen till ära bli utnämd till hedersgäst och hålla i sången. Jag tror aldrig jag har hört nepparbluesen så där bra som då. Efter middagen var det så dax att skaka av sig lite kalorier.
De nu alltmera så utbredda bingo-dansen fick oss att komma igång ordentligt.
Kvällen gick med båtljug stuff, och visst en del båtförsäljning. Morgonen närmade sig och de flesta hade dragit sig tillbaka. Som så många gånger förr blev vi sittande med varsin avslagen pilsner och Lasse och hans gura. 38 stycken fick en klart rolig kväll alla med anknytning till nepparna i Sundsvall. Tack så mycket Lasse,Ingela,Björn,Kicki och Lasses syster Åsa inte minst som hade ordnat festen. Det var verkligen en kväll att minnas.
Jag hoppas härmed få återse alla ansikten ner i Stockholm under SM veckan.
För det är väl inte bara segla vi ska göra?

Linsen S-85

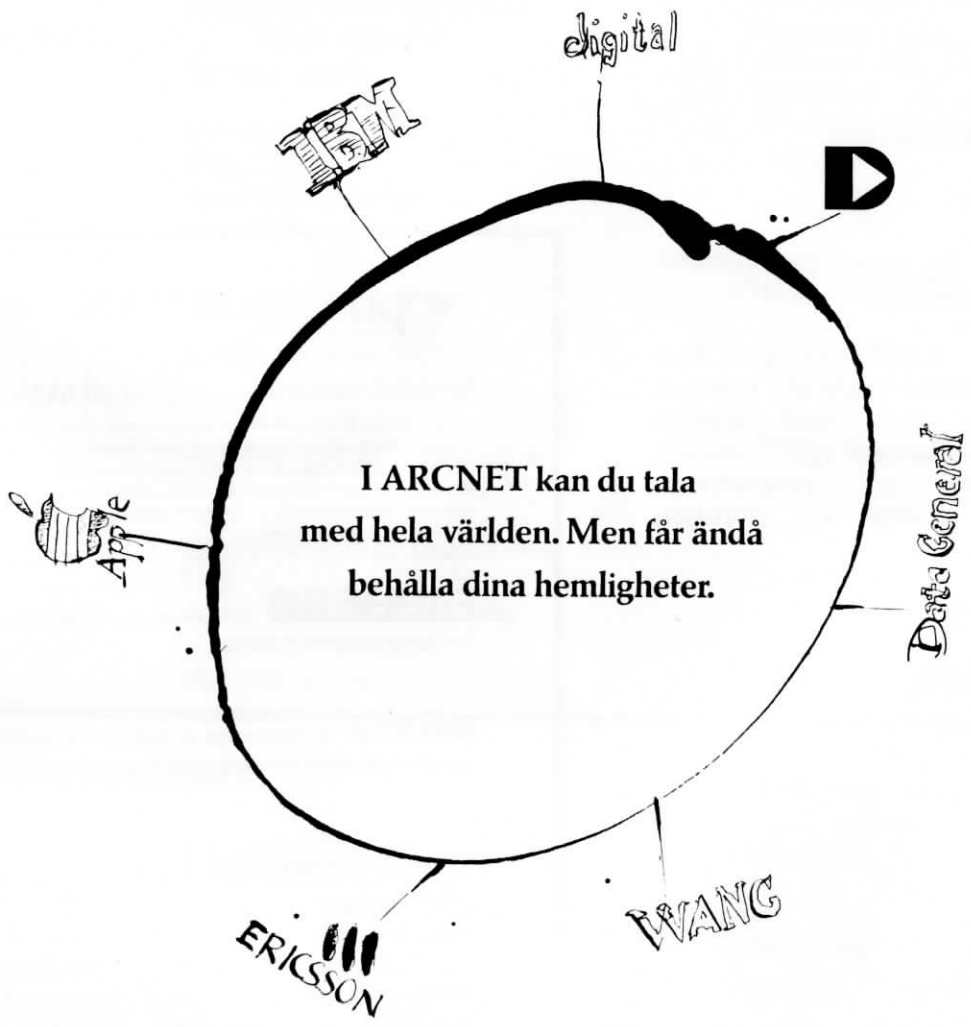


KAPPSEGLINGAR I SUNDSVALL

4 - 5 Juni	Klingerfjärden race 4 delseglingar bana Anm. 060-410 16
11 Juni	Gubben race Distanssegling Anm. 060-55 72 30
18 Juni	Alnön runt Distanssegling Anm. 060-12 71 30
6 - 7 Aug.	Vindhemsregattan 4 delseglingar bana Anm. 060-12 71 30
3 - 4 Sep.	DM 4 delseglingar bana Anm. 060-12 71 30
9 Sep.	Nattkappen, Kvällsseg. Anm. Strax innan
10 Sep.	Holmgången Distanssegling Anm. 060-55 72 01
17-18 Sep.	Klampenköret 2 delseg. dist/bana Anm. PG 317720-9 Pris 100:-
24 Sep.	Rödön runt distanssegling Anm. 060-410 16

LÄGER

27-29 Maj kvällen	Vindhem sail race camp. Öppet läger för alla båttyper. Påbörjas den 27. 060-53 71 80 senast 15/5 pris 200:-



DATAPOINT

Störst i världen på lokalnät.

Datapoint Svenska AB, Solberga Ängsväg 2, Box 114, 125 23 Älvsjö. 08-749 70 00.
Första Långgatan 30, 413 27 Göteborg. 031-42 00 50. Östra Förstadsgatan 34, 212 12 Malmö. 040-29 15 10.

Stockholms Nepparna

ON TOUR 1988

Nybörjarläger

Tid: 28-29 maj

Plats: Samling 28/5 10.00 på Getfoten pos N 59°22'9
O 18°21'6

Program: Vi kommer under ledning av Staffan Eklund att träna spinnakersegling, fartträning, slagträning mm. Lunch äter vi i båtarna. Till middag köper flottiljen en köttbit att grilla.

Pris: 100 kr/person.

Anmälan: Ring Lelle 08/821083

Kappseglingsläger

Tid: 4-5 juni

Plats: Viken L. kastet på Ingmarsö pos N 59°28'8, O 18°47'8

Program: SSF:s kölbåtstränare Tom Edling och Staffan Eklund kommer att varva lite teori med mycket träning. Spinnakersegling, starter, slagträning står på programmet. Lunch äts i båtarna och flottiljen fixar grillmiddag.

Pris: 100 kr/person

Anmälan: Ring Lelle 08/821083

Stockholmscupen

KSSS-Saltisregattan	21-23 maj
Vikingaregattan - DM	18-19 juni
Getfotsregattan	13-14 aug
Årstavikens Öppna	10-11 sep
Höstrasta, Södra Mästerskapet	17-18 sep

Eskadersegling

Stockholms skärgård	vecka 28

SM -88

på Gälnan	vecka 30

Segelbåtens Dag

Libertus Race	3-4 sep

NORDWIN GRUPPEN I KRAMFORS

NORDWIN AB är moderbolag i NORDWIN GRUPPEN – en expansiv företagsgrupp med dotterbolag i Sverige, Finland, Danmark, England, Frankrike, Västtyskland och USA. Förutom den egna säljorganisationen är vi representerade av en mängd agenter över hela världen. Vi är ca 450 anställda i gruppen. I huvudanläggningen utvecklas, tillverkas och marknadsförs våra två produktlinjer, el- och hydraulikkomponenter. Verksamheten drivs i följande fyra affärsområden.

ELPRESS är affärsområdet för kontaktpressningssystem för överföring av elektrisk energi.

ABIKO är affärsområdet för distribution av produkter för förbindningsteknik till elektro- och elektronikmarknaderna i Sverige.

Pressmaster Tool är affärsområdet för verktyg för el och elektronikkontakter.

Nordhydraulic är affärsområdet för egentillverkade mobila hydraulventiler och styrningar.

NORDWIN GRUPPEN ägs av Karolin Invest AB.

KAPPSEGLINGAR I UPPSALA

14/5 Slottsrundan
USS
Distanssegling
Anm: Vid klubbhuset eller
Kjell Eriksson
Startavg: 30 kr

28-29/5 DM
USS
Anm: Skriftligt till
Kjell Eriksson
Oslogatan 68
752 34 Uppsala
Tel: 018-152782
Senast 20/5
Startavg: 100 kr - kontant

13/8 Kräftkör
USS
Anm: Vid klubbhuset eller
Kjell Eriksson
Startavg: gratis

20-21/8 Ekolnregattan
ESK
Anm: Skriftligt till
ESK
Box 229
751 04 Uppsala
Senast 15/8
Kontaktperson:
Hellmer Wallin
Tel: 018-309213
Startavg: 100 kr - kontant el.
- pg 141041-4

24/9 Klubbmästerskap (medlemmar USS)
USS
Anm: Vid klubbhuset eller
Kjell Eriksson
Startavg: gratis

KVÄLLSSEGLINGAR:

Våren - start 19.00 med början
17/5 (tisdag) ESK
19/5 (torsdag) USS
pågår t o m den 23/6

Hösten - start 18.30 (onsdagar)
börjar den 10/8 och
pågår t o m den 31/8

DEKALER ETC

Klubbnål 25 kr
Dekaler 5 kr
Jackmärken 15 kr

Ovanstående köpes genom att sätta in pengarna på postgiro 27 08 91 - 5, Neptunkryssarförbundet, eller kontakta

Kicki Vallgren
Högalidsgatan 32 C
117 30 Stockholm
Tel: 08-586958

Bildekaler: 10 kr
"Stockholms nepparna seglar..."

köpes av Lennart Sannemark
Hagalundsgatan 41
171 51 Solna
Tel: 08-821083

MEDLEMSREGISTER

Tyvärr måste jag meddela att de anmälningar om ändringar av registret som gjordes under mässan har förkommit.Tidningen som dessa antecknades i försvann oturligt nog redan under mässan. Därför måste jag be att de som vill ändra adress, telefon nr., båtnamn, båtägare etc använder bifogade flyttkort - även om ni meddelade önskemål om denna ändring vid båtmässan.

Flyttkorten används nu flitigt för att ändra adress och telefon nr, detta uppskattar jag, då det underlättar för mig att hålla registret aktuellt. Det går även utmärkt att använda flyttkorten för att meddela att man har köpt respektive sålt båt.

I de fall ni hittar felaktigheter i medlemsregistret vore jag tacksam om ni meddelar detta till mig.

Med seglarhälsningar

S-226 Kicki

VEM GÖR VAD

Ordförande Björn Eklund	Seglingsarrangemang typ SM, Pokalen etc Läger, träningsverksamhet Råd vid båtköp Köp av dekaler, klubbnålar mm Idéer, klagomål Övriga speciella frågor, ex. nybyggnation
Vice ordförande Ulf Dahlgren	Annonsansvarig Råd vid båtköp
Sekreterare Madeleine Segertoft	Hjälp av förbundet i form av skrivelser mm
Kassör Mats Lundeborg	Betalning av medlemsavgifter Ersättning för gjorda utlägg Köp av dekaler, klubbnålar, div kompendier mm
Kicki Vallgren	Medlemsregistret; fel och ändringar Båtregistret " Anmälan nya medlemmar Utebliven tidning Köp av dekaler, klubbnålar etc Damansvarig
Staffan Nyberg	Lån av videofilm
TK-ordförande Anders Hjelmblad	Regeltolkningar Ansökan om dispenser Köp av regelhäfte och båtritningar Kopior av mätbrev Hänvisning till mätningsmän Mätprotokoll Råd vid reparationer och ombyggnad
NepparNytt-red Leif Bodinson Lars Östlundh Tomas Hjelmblad	Tar emot kappseglingsresultat (alla seglingar med tre deltagare eller fler) Annonser i NN Artiklar och fotografier till NN Förslag till ändringar av tidningens layout och innehåll Köp av gamla tidningar (15:-/st + porto)
PR-ombud Ulrika Kockum-Adolfsson	Håller kontakt med fack- och dagspress Meddelar seglingsresultat och andra aktiviteter