NEPPARNYTT

NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDETS MEDLEMSTIDNING NUMMER 1 1989

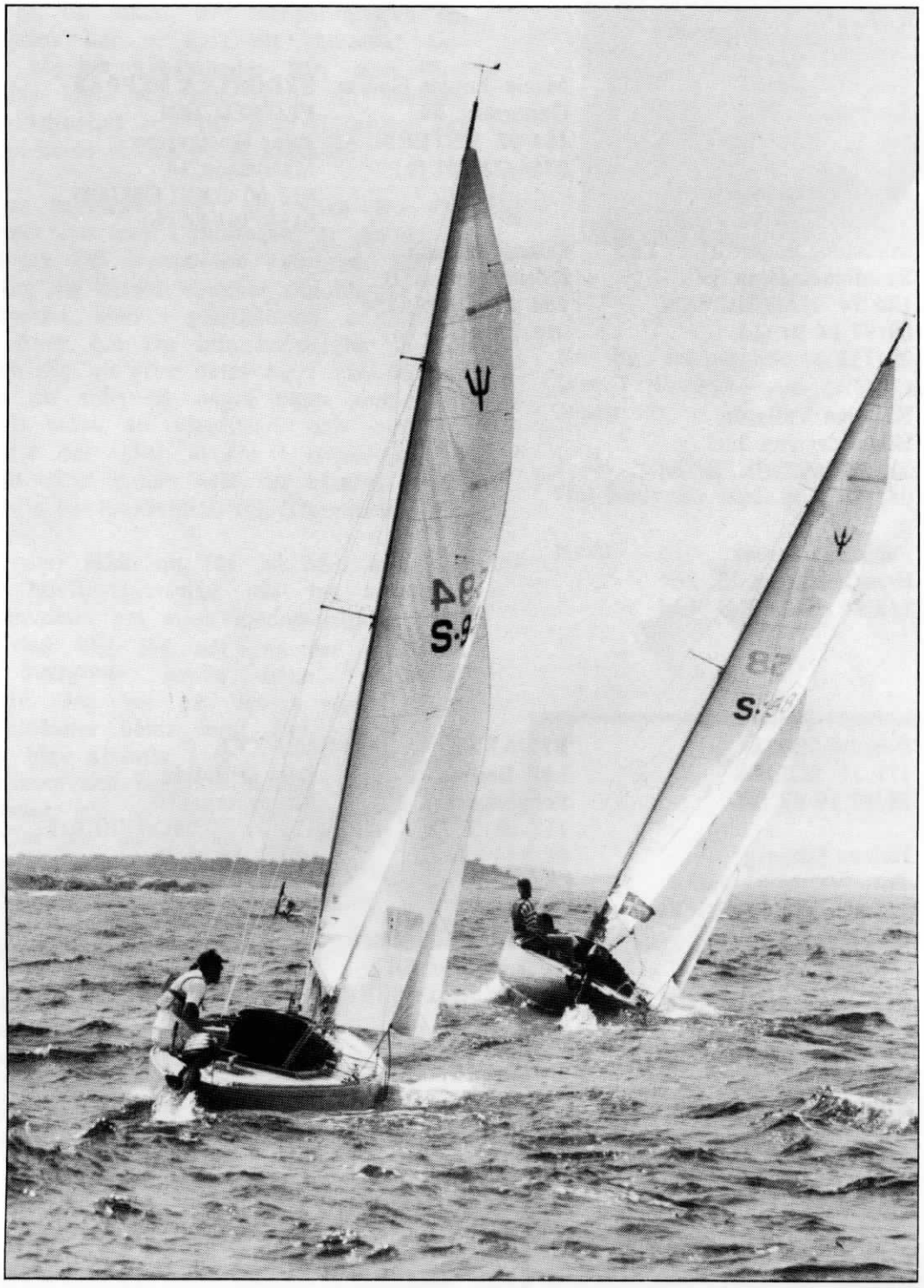


Foto: Niklas Skärlund

Neptunkryssarförbundet pg 27 08 91-5

STYRELSE

Ordf Björn Eklund
Kungsvägen 18
852 00 SUNDSVALL
060/15 86 06 (bost)
060/17 30 00 (arb)
060/58 74 10 (sommar)

V ordf Erik Björelind
Ringvägen 149B
116 31 STOCKHOLM
08/714 92 11
08/23 57 10 (a)

Sekr Madelene Segertoft
S:t Mickelsgatan 39
126 54 HÄGERSTEN
08/97 84 91 (b)
08/733 94 00 (a)

Kassör Kristina Vallgren
Högalidsgatan 32C
117 30 STOCKHOLM
08/58 69 58 (b)

Led Peter Lindström
Brantingsgatan 23, 2tr
115 34 STOCKHOLM

Suppl Lennart Sannemark
Hagalundsgatan 41
171 51 SOLNA
08/82 10 83 (b)

Suppl & PR-ombud Helena Sjöberg
Ture Nermansgränd 4
112 37 STOCKHOLM
08/53 63 14

ANNONS-ANSVARIG
Erik Björelind
adress enl ovan

Annonspriser

1/1 (baksida)	800:-
1/1	700:-
1/2	500:-
1/4	400:-

TEKNISKA KOMMITTÉN

Ordf Anders Hjelmblad
Cypressvägen 6
182 45 ENEBYBERG
08/768 22 47 (b)

Led Marie-Louise Goertz
Generalsv. 64
184 02 ÖSTERSKÄR
0764/229 81 (b)

Led Conny Jansson
Körvelgatan 23B
754 48 UPPSALA
018/25 74 14 (b)

SÖDRA NEPPAR-FLOTTILJEN

Lennart Sannemark
Hagalundsgatan 41
171 51 SOLNA
08/82 10 83 (b)

SYDÖSTRA NEPPAR-FLOTTILJEN
Hans Gustavsson
Mastvägen 14
613 00 OXELÖSUND
0155/363 80 (b)

REDAKTION - NEPPARNYTT

Leif Bodinson
Pokalvägen 6, 4tr
117 40 STOCKHOLM
08/844 944 (b)
08/714 72 04 (a)

Lars Östlundh
Sturegatan 47B
172 31 SUNDBYBERG
08/98 36 95 (b)

Chatarina Johansson
Roslagsvägen 5B
184 31 ÅKERSBERGA
0764/687 48 (b)

ORDFÖRANDENS SIDA

HEJ!

Det här är för bedrövligt. I vanlig ordning är jag sent ute med mitt bidrag till Nepparen-Nytt, men den här gången är det värre än vanligt. Jag trodde att presstoppet var den 20:e, men nu i morse läste jag att det var den 16:e, dvs i dag. Med andra ord panik-skrivs detta nu på morgonen, och sedan får Öhrlings revisionsbyrå sponsra oss på "fax-kostnaden" för att detta ska hinna till redaktionen.

Men nu till saken, dvs Nepparen. Sen sist jag skrev har vi haft ett välbesökt årsmöte. Mycket avhandlades där, men först vill jag rikta ett stort tack till Svenska Seglarförbundet och till Eric Hällström för de fina gåvor vi fick på 50-årsdagen.

Av de regeländringar, om vilka Du kan läsa mer om inne i tidningen, är det en ny regel jag vill trycka lite extra på. Det är den om att båtens nummer ska huggas in i kölplankan, eller i plastbåtarna, i mastbalken. Även om Du inte kappseglar så vill jag be dig att göra detta nu i vår. Vi har redan nu stött på några båtar som varit mycket svåra att identifiera och vem vet vad din båt råkar ut för i framtiden. Vi vill ju alltid kunna veta var båtarna finns, så ge din båt en identitet för eftervärlden.

Vad båtar råkar ut för ja! Min mor har alltid blivit förtvivlad när jag använder fula invektiv om mina medmänniskor. Lika förtvivlad blir jag när jag ser misskötta och övergivna gamla båtar, däribland neppare. Jag vet att det i vinter finns flera otäckta båtar samt flera båtar som aldrig blev sjösatta i somras. Ägarna finns både inom och utom förbundet. Flera båtar har segel, snö, is och annan lös inredningi sig. Om jag skrev vad jag känner inför detta skulle min mor aldrig mer våga läsa ett Neppar-Nytt, men bedrövligt är i alla fall en lindrig sammanfattning - mycket bedrövligt, och båtarna gråter nog.

Båtmässan i år betyder tyvärr att vi, liksom alla klassförbund, bara får en monter, ingen båtplats.

SM och pokalen går av stapeln i Gävle 18-24 juli, det vet väl alla om redan.



En ny kappseglingsserie börjar i år, se inne i tidningen och pricka sedan in dessa helger.

I skrivpanikens tecken önskar jag alla ett fint Nepparår 1989.

Björn

NYA MEDLEMMAR

Erik Klintfält	Spånga
Bill Lidman	Skellefteå
Mauritz Rönnberg	Skelleftehamn
Mikael Sahlin	Stockholm
Anton Sandström	Skelleftehamn
Sören Sundberg	Otterbäcken
Christer Östman	Danderyd

KASSÖRENS RAPPORT

Vid årsmötet valdes undertecknad till kassör, och jag skall därför försöka ge några korta kommentarer till de siffror som presenterades då.

Den budget som fastställdes på mötet återfinnes nedan. I korthet bygger denna budget på att annons- och lottintäkterna ökar i jämförelse med föregående år. Dessa intäkter behövs för att bl a finansiera kostnaderna för att trycka upp ett nytt regelhäfte och framför allt för marknadsföringen av neptunkryssaren. Vi hoppas till exempel på att kunna genomföra match-racing med neppare på riddarfjärden under den kommande sommaren. Detta är ett utmärkt tillfälle för oss att göra reklam för neptunkryssaren - men det kostar pengar, och det budgeterade resultatet slutar tyvärr på -850 kr. Av föregående års balansräkning, som också återfinnes nedan, framgår dock att förbundet har relativt stora balanserade vinstmedel - som vi kan "tära på" under mindre lönsamma/-förlust år.

JACKMÄRKEN...DEKALER...KLUBBNÅLAR...ETC

Köpes genom att sätta in pengar på postgirokonto 270891-5, Neptunkryssarförbundet

Priser	Jackmärken	15 kr
	Dekaler	5 kr
	Klubbnålar	30 kr

Det underlättar naturligtvis kassörens arbete om ni samtidigt ville vara snälla och ange vilka "artiklar" ni önskar och vart dessa skall skickas.

Det går även bra att kontakta kassören (Kicki 08-586958)

MEDLEMSAVGIFTER OCH BÅTAVGIFTER 88/89

Medlemsavgift	70 kr
Båtavgift	60 kr

Medlem med båt betalar alltså (70 + 60=) 130 kr

Dessa avgifter sättes in på ovan nämnda postgirokonto, inbetalningskort medföljer detta nummer av Nepparnytt. Även vid inbetalning av medlemsavgifter kan det vara lämpligt att ange vem denna kommer ifrån, detta påpekande kan förefalla onödigt, men är synnerligen aktuellt då inte alla "lyckades" så bra förra året - bättre lycka i år!

BUDGET FÖR NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET 88/89

INTÄKTER		
Båtavgifter	7.500	
Medlemsavgifter	16.000	
Annonsintäkter	6.000	
Försäljning dekaler, nålar...	500	
Klubbavgifter	100	
Försäljning plaketter...	500	
Intäkter lotter	2.000	
Ränteintäkter	1.500	34.100
KOSTNADER		
Inköp medaljer, plaketter	1.500	
Gravering	1.000	
Kontorsmaterial	800	
Tryckkostnader NN	13.000	
Porto NN	3.000	
Övr. kostnader NN	500	
Bokföringskostnader	300	
Telefonkostnader	300	
Porto, utavg etc	700	
Mat, fika	250	
Resekostnader	1.000	
Reklam & PR	3.000	
Utställningskostnader	5.000	
Tryckn. av regelhäften	2.000	
Försäkringar o föreningsavg.	1.100	
Div. övriga kostnader	1.500	34.950
RESULTAT		- 850

sab

sundsvalls arkitektbyrå ab

Göran Andersson — Leif Edlund

Kyrkogatan 29, Sundsvall — 060/ 17 20 25

RESULTATRÄKNING NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET 87.09.01 - 88.08.30

INTÄKTER		
Båtavgifter	8 510.00	
Medlemsavgifter	18 220.00	
Annonsintäkter	4 600.00	
Försäljning dekaler, nålar...	395.00	
Klubbavgifter	50.00	
Försäljning plaketter, medaljer	270.00	
Intäkter lottförsäljning	1 353.90	
Övriga intäkter	770.00	
SUMMA INTÄKTER	34 168.90	34 168.90
KOSTNADER		
Gravering	1 215.00	
Varulagerförändring	2 730.00	
Kontorsmateriel/Trycksaker	750.05	
Portokostnader Neppar Nytt	12 000.00	
Övr. kostnader Neppar Nytt	1 909.00	
Bokföringskostnader	100.00	
Telefonkostnader	150.00	
Porto, utavg, giroblankett pg	449.50	
Mat och fika vid möten	112.78	
Reklam & PR	2 527.30	
Utställningskostnader	5 136.00	
Kostnad lotter	333.00	
Försäkringspremier	304.00	
Föreningsavgifter	600.00	
Diverse övr. kostnader	1 347.00	
SUMMA RÖRELSEKOSTNADER	29 663.63	29 663.63
RÖRELSERESULTAT FÖRE AVSKRIVNINGAR		4 505.27
Avskrivningar		6 999.00
RÖRELSERESULTAT EFTER AVSKRIVNINGAR		-2 493.73
Ränteintäkter		1 369.04
Förändring av varulagerreserv		1 500.00
RESULTAT		**375.31**

BALANSRÄKNING NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET 88.08.31

	IB 87.09.01	**UB** 88.08.31
TILLGÅNGAR		
Kassa	100.00	130.00
Postgiro	8 223.62	7 653.85
Postgiro, pokalkostnader	1 000.00	1 000.00
Bank övriga konton	19 624.47	18 862.95
Kundfordringar		1 100.00
Övr kortfristiga fordringar	420.00	3 735.00
Lager	5 400.00	2 670.00
* Omsättningstillgångar	34 768.09	35 151.80
Inventarier	7 000.00	1.00
SUMMA TILLGÅNGAR	41 768.09	35 152.80
SKULDER OCH EGET KAPITAL		
Övriga interimsskulder		3 440.00
Låneskulder kortfristiga	662.40	581.80
Resebidragskulder		1 150.00
Övriga kortfristiga skulder	1 300.00	1 300.00
* Kortfristiga skulder	1 962.40	6 471.80
Skuld formar	20 000.00	10 000.00
Lagerreserv	2 500.00	1 000.00
Balanserat resultat	17 305.69	17 681.00
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL	41 768.09	35 152.80

FRIVILLIG MEDLEMSAVGIFT

På årsmötet nu i höstas beslutades att vi inte skulle höja medlemsavgifterna i år.
Istället skulle vi låta införa en frivillig avgift på 25:-.
Vi har låtit trycka upp en särskild rad för denna avgift på PG-talongen, men vi vill poängtera att detta är en helt frivillig avgift, och att vi inte kommer att föra något register över vilka som har betalt denna avgift eller inte.
Pengarna är mycket välkomna, men det ska inte ses som något tvång på något sätt att hjälpa till på detta sätt.

Som ni vet är den bästa hjälp vi kan få med ekonomin den om ni får fram annonsörer till Neppar-Nytt.

STYRELSEN



ERBJUDANDE OM ANNONSPLATS

Du som ska segla SM nu i år har möjlighet att sälja annonsplatser i Neppar-Nytt. En åttondels-sida tar förbundet 50:- för. Om du kan sälja den för 300:- eller mer, så betalar vi ut mellanskillnaden till dig i form av resebidrag. Dock max 25:- per mil, plus startavgift.

KRAV
Annonsören ska ej ha förekommit i NN de senaste två åren.
Du ska skicka annonsen till redaktionen inom presstoppsdatum för NN nr 2
Ange då vem som ska ha fakturan, samt vilket belopp den ska lyda på.
Detta gäller enbart i NN nr 2
Om du inte åker på SM, så tillfaller hela annonsintäkten förbundet.

ÖNSKEMÅL
Att detta ska få dig att börja skaffa annonsörer även när du inte själv tjänar på det. Den du en gång fått att annonsera kan ju sen betala ordinarie priser i kommande nummer.

STYRELSEN



VÅRA FUNKTIONÄRER



Jag heter Helena Sjöberg, jag är nyss fyllda 24 år och 1989 blir för mig min andra säsong som neppe-seglare. Min tidigare seglingsvana består bl.a. av 9 månader som gast på chartersegelbåt på amerikanska ostkusten och i Västindien, vid tre tillfällen under skeppare på Svenska Scoutförbundets skolfartyg Biscaya under hennes 11 dagar långa sommarseglingar samt windsurfing sedan 8 år tillbaka. Just nu består mina seglingsinsatser av att gasta på S-94 Filur.

Till vardags läser jag till en fil.kand., bestående av företagsekonomi och juridik, vid Stockholms Universitet.

Som förbundets PR-ombud är mitt mål att sprida information om Neptunkryssaren som båt samt om förbundets och flottiljernas verksamhet och aktiviteter. Spridningen av information kommer att ske genom såväl landets stora dagstidningar som genom mindre lokala tidskrifter och radiostationer. Jag ser fram emot en säsong som kommer att bli minst lika givande PR-mässigt, som förra säsongens 50-års yra!!



Hej! Jag heter Lelle Sannemark. Mitt namn har många säkert sett förr, men ej i förbundskretsar. Jag har ju varit ordförande i Södra flottiljen en tid nu, men skall nu försöka lägga mitt strå till stacken som suppleant i förbundet.

Jag har dessutom blivit tilldelad den lilla uppgiften att sköta filmutlåningen. Nu har vi ju faktiskt flera filmer både på video och gammal smalfilm. Slå gärna en signal om ni vill låna någon film.

Hälsningar Lelle



Hej!

Jag heter Peter Lindström och är 25 år gammal. Min seglarkarriär i denna klass började 1986, när jag blev erbjuden av min gamle klasskompis Lelle Sannemark att få låna en båt till SM:et som skulle gå i Sundsvall. Sagt och gjort. Jag och min gast Erik åkte dit och blev förevisade den s k nepparen.

Vi blev nog lite besvikna när vi fick se den. Båten SVINGA var ingen pärla på den tiden. Hon hade visst stått på land tills några dagar innan. Hur det nu var så gick det ganska bra ändå. Någonstans i mitten tror jag.

Trevlig liten båt tänkte vi, och vilken gemenskap. Vintern gick och ingenting hände. Tills dess att Ulrika Adolfsson ringde under våren och ville att jag skulle köpa deras båt. Det kunde jag inte göra, jag som ägde en halv SK 30:a i trä. Men efter en veckas funderande hade jag bestämt mig, det var den jag ville ha och ingen annan.

Och i och med detta började jag kappsegla och intressera miog för båten. Att jag dessutom fattade tycke för en rorsman, läs kvinna, på en anna båt gjorde inte det hela sämre. Så nu har jag även blivit inval i styrelsen.

Min syssla blir att ta hand om båt- och medlemsregistret. Så Du som har ändringar eller tillägg att göra. Kontakta gärna mig brevledes eller per telefon.

Med vänlig seglarhälsning

S-85 Peter "Linsen" Lindström



Jag heter Marie-Louise Goertz, är 22 år och bor i Stockholm. Vid årsmötet i November valdes jag till ledamot i Tekniska Kommittén.

1985 seglade jag neppare för första gången och fick då blodad tand. Har sedan dess både kappseglat och semesterseglat flitigt i nepparen. 1988 köpte jag och min pojkvän neppare S-239.

Förra året fick jag lust att utbilda mig till mätman och gick då en kurs arrangerad av Stockholms Seglarförbund.

Till kursen var ca 10-15 personer anmälda. Vi träffades sammanlagt fyra gånger. En helg hösten-87 och en helg våren-88.
Första gången var det en allmän genomgång av bl.a mätmannens mätutrustning och de krav båtägarna kan ställa på sin mätman och tvärt om.

Andra träffen var på ett varv där vi fick mäta jollar. Fram till vårens träffar fick vi hemläxa. Vi läste då bl.a om hur man mäter segel och om protester berörande mätningen. Vi diskuterade detta vid nästa träff på våren och dagen efter åkte vi ut till Pelle Petterssons Varv i Saltsjöbaden och gjorde mätningar på segel och båtar.
Kursen avslutades med en mindre skrivning.

Vi syns i sommar!
Marie-Louise S-239

TK-SPALTEN

Som de flesta känner till höll förbundet sitt årsmöte den 19:e november. Tekniska kommittén fick två nya ledamöter genom Marie-Louise Goertz (S-239) från Stockholm och Conny Jansson (S-174) från Uppsala, vilka härmed hälsas hjärtligt välkomna. Jag vill samtidigt passa på tacka de avgående ledamöterna Magnus Nilsson, Nyköping och Lars-Erik Åkerberg, Sundsvall för åren i TK.

Då det var regeländringsår hade det glädjande nog inkommit ett flertal motioner med förslag om ändringar av gällande klassregler. Vårt klassreglemente är från 1940 och har genom åren reviderats ett flertal gånger. Man kan kanske tycka att reglerna vid det här laget borde vara heltäckande när det gäller att bestämma hur en Neppare får vara utformad. Nya material, nya uppfinningar och det faktum att våra båtar blir äldre gör att reglerna måste följa med i denna utveckling. Dock hela tiden med målsättningen att bevara Nepparn som en billig och bra entypsbåt.

Det förslag som ledde till den livligaste diskussionen var förslaget att införa burkband för att underlätta hängning. Efter en livlig debatt röstade dock årsmötet med stor majoritet mot detta förslag. Här nedan följer en redogörelse över vilka beslut som fattades på årsmötet. De förslag som fanns behandlade följande områden: *material i skrov och däck, rigg, segel, utrustning och mätning.*

Material i skrov och däck.

Från och med 1989 gäller följande ändringar. Ek får användas i döträ och däcksbalkar. Däck får läggas i massiv teak utan underliggande plywood. Härvid gäller att teakdäcket skall ha en tjocklek av minst 14 mm. Listerna skall vara vara minst 35 mm breda och skruvade i däcksbalkarna. Förstärkningar under knapar och skotskenor får utföras i rostfri plåt. För-, akter- och ruffluckan på träbåtarna får nu tillverkas i teak, eller teak i kombination med mahogny. Akterluckan på plastbåten får numera också tillverkas av trä eller aluminium.

Rigg

Den regel som tidigare gällt för infästning av spinnakerblocket till masten har tidigare i princip omöjliggjort att detta fästs i fiolspridaren. Därför gäller nu att fallet får stödjas från en punkt inom ett område med radie **190 mm** från valfri punkt på masten under mätmärket för förstaget. De praktiska problem som uppstår vid mätning av tippvikt på masten (den måste avlägsnas från båten) resulterade i att mötet beslöt ändra reglerna. Numera gäller endast materialbegränsningar och följande minmått: Trä/aluminium:

75mm över däck	70 * 80mm
4500mm över däck	85+/-15 * 115+/-15mm
översta mätmärket	45*54mm

Dessutom gäller för trämasten:

1500mm över däck	88*120
7500mm över däck	62*73

En regel för profilvikt för aluminiumbommen håller på att utarbetas. Ej klart vid manusstopp för detta nr av NepparNytt. Under de kommande åren kommer Neppe S-94 att ha dispens för att segla med en trämast med likränna i aluminium. Detta för att ge underlag till en ny regel, där trämasten eventuellt skall få förses med likränna av en speciell aluminiumprofil. Detta skulle ge bla följande fördelar. Gamla master med dålig likränna men som för övrigt är friska kan leva ytterligare några år. Vidare möjliggör regeln att nya master amatörbyggs på ett förhållandevis enkelt sätt.

Segel

Segel bestående av flera sammanfogade vävar är ej tillåtet och segel får endast bestå av duk med en dukvikt, utom i förstärkningarna. I övrigt gäller de gamla måtten på förstärkningarna, men nytt är att **täckdukens radie** är begränsad till **1500 mm** från varje horn. För storsegel sydda/omsydda efter 890101 gäller följande minmått:

Akterliksmått	7800mm
Trekvarts tvärbredd	900mm
Mitten tvärbredd	1520mm
Kvarts tvärbredd	2000mm

Segel får numera vara sydda i utlandet.

Utrustning

Under kappsegling skall ankare och tross vara kopplade till varandra och placerat lättillgängligt. Båten skall vidare vara utrustad med minst en paddel med följande minmått: bladets yta > = 4dm^2, skaftlängd > = 0,8m. Paddeln skall vara utformad så att väl kan fylla sin funktion.

Mätning

Från och med 1989 skall båtarna kontrollmätas vart femte år i stället för som tidigare vart tredje. Vidare blir mätbrevet mer personligt genom att det skall förnyas vid ägarbyte.

OBS!!! MÄRKNING!

Både trä och plastbåtar ska nu märkas med sitt permanentnummer. På träbåten ska numret huggas in i kölplankan straxt för om ruffskottet. På plastbåten ska numret finnas på en skylt fäst på någon av mastbalkarna alternativt huggas in i mastbalken. Om siffrorna huggs in skall de vara > =30mm höga och på skylt > =15mm. Via denna regel hoppas vi att det skall bli lättare att identifiera båtarna i framtiden.

Det nya klassreglementet håller för närvarande på att tas fram. Beräknas klart till månadskiftet feb/mars. Där finns de ovan nämda reglerna beskrivna mer i detalj. Om du står i begrepp att radikalt ändra något på din båt, tag då kontakt med någon i TK för att få den fullständiga lydelsen på de regler som berörs.

EFTERLYSNING - LINJERITNING!!!

TK vill gärna ha tag på orginalet av linjeritningen alt en bra kopia av densamma. Ring undertecknad.

Anders S-239

Doping, tävlingsreglementen mm.

Den 1:a oktober förra året hölls en konferens hos Svenska Seglarförbundet för att bla klarlägga ansvarsfördelningen mellan Svenska Seglarförbundet (SSF), Distriktsseglarförbunden (DSF) och klassförbunden vid sanktion av seglingar. Vidare diskuterades de tävlingsreglementen som finns att rätta sig efter: SSF:s och RF:s (Riksidrottsförbundets). Den vid tidpunkten brännheta frågan om doping diskuterades också livligt. Deltagarna på konferensen var tävlingsansvariga i de olika DSF:en samt repressentanter för SSF och 4 klassförbund, däribland Nepparna.

Första punkt på programet var en genomgång av **SSF:s reglemente.** Det som står i detta reglemente gäller till största delen de som arrangerar seglingstävlingar, men vissa delar påverkar också klassförbundet och några saker kan vara nyttiga att känna till även för oss seglare. Framför allt gäller det innehållet i SSF:s standardseglingsföreskrifter.

Kappseglingar ska vara sanktionerade av SSF eller DSF. När det gäller *nationella* öppna kappseglingar ska detta ske genom DSF:s styrelse och för *internationella* öppna seglingar samt tävlingar om SM och RM (Riksmästerskap) ska detta ske genom SSF:s styrelse. Vad menas då med öppen kappsegling? Det är en kappsegling där minst två förbundssällskap är repressenterade. Kvällsseglingar i klubben för endast egna medlemmar är således ej sanktionerade.

Den i senaste numren av NepparNytt diskuterade frågan om domare på banan berörs i detta reglemente. Vid tävlingar om distriktsmästerskap (DM) eller högre tävlingar skall domare finnas på banan med uppgift att bevaka att reglerna efterlevs. När det gäller antalet är kravet att det finns minst 1 domare.

SSF har vidare bestämmelser och krav som en klass, såsom Nepparna, måste uppfylla för att få utlysa tävlingar om SM. Mest känd bland dessa regler är förmodligen den om kravet på 20 båtar. Det gäller alltså att under två på varandra följande år samla minst 20 startande båtar vid ett riksmästerskap för att klassen skall kvalificera sig för SM. När det gäller Nepparna så uppfyller vi detta och den förste svenske mästaren korades redan 1945. Vi riskerar som alla klasser att förlora SM-rättigheten om vi inte håller oss över 20-strecket. Att dömma av de senaste årens kraftigt ökade intresse för Nepparn hoppas man att det dröjer lång tid innan vi ställs inför problemet med dåligt deltagarantal.

Också när det gäller DM finns regler. Att komma ihåg för oss seglare är att SSF:s standardseglingsföreskrifter gäller vid dessa tävlingar.

SSF:s standardseglingsföreskrifter gäller alltså alltid vid tävlan om DM och SM. Ett förslag finns för närvarande om att dessa skall finnas med som appendix i de nya kappseglingsregler som kommer nu i vår.

Vad är dessa seglingsföreskrifter och vad står egentligen i dem?

Man skulle kunna säga att det är en mall för seglingsföreskrifter som kappseglingsarrangörer använder sig av, där vissa uppgifter är utelämnade. Mallen är kompletterad med anvisningar om hur de unika uppgifterna skall fyllas i och vilken information som skall vara med. Följande uppgifter finns i dessa föreskrifter:

- Ändringar av seglingsföreskrifter skall vara anslagna på den officiella anslagstavlan senast kl 08.00 varje seglingsdag. Ändringar av tidsprogrammet skall anslås dagen innan, men här är det upp till arrangören att fastställa klockslaget.
- Banan seglas alltid moturs och märkena rundas om babord, om inte en grön flagga visas på startfartyget. Då är banan spegelvänd och alla märken rundas om styrbord. Banan avkortas inte.
- Efter allmän återkallelse gäller en skärpt startregel om en svart flagga hissats separat minst 5 minuter före nedtagning av första likhetstecken (= signalen för allmän återkallelse). Arrangörskommittén inom SSF rekomenderar att regeln endast används i undantagsfall. Den som är intresserad av den exakta ordalydelsen i denna regel kan rekvirera föreskrifterna eller vänta till de nya kappseglingsreglerna kommer.
- Vid banändring skall båtarna underrättas om det enligt regel 4, signalflagga "C".
- Som tidsbegränsning gäller att en båt som inte skurit mållinjen i riktning från sista märket 60 minuter efter första båt i mål anses ha utgått. De som vid sommarens SM-seglingar reagerade när maxtiden till en början var satt till 30 min finner här förklaringen till varför man är så van att alltid se 60 min i seglingsföreskrifterna.
- Protesttiden är 1 timme och börjar då seglarna fått rimlig tid att segla in från banan.

Vidare ingår beskrivningar av de olika bantyperna. Om inte dessa kommer att redovisas i kappseglingsreglerna tänkte jag få återkomma om detta i NN-2. Då är vi närmare säsongen och ett par enkla figurer kan förklara skillnaderna.

Doping var vid tidpunkten för mötet ett hett samtalsämne och frågan diskuterades ingående. Det avslöjades bla att dopingkontroller kommer att ske vid utvalda mästerskapsseglingar nästa år. Om vi Nepparseglare kommer att beröras av detta är nog mindre troligt, men vid en eventuell kontroll är vi skyldiga att ställa upp, annars bryter man mot reglerna och straffas som om man vore dopad. Listan över preparat är lång och och de flesta var för mig okända. Det man annars lägger märke till är att många av de vanliga huvudvärkstabletterna (receptfria) finns på listan. Dopingkommissionen har utfärdat regler som gör att man kan få dispens vid tävling. Dessa dispenser kan ges antingen för viss tävling eller för en viss tidsperiod, max 3 år. Läkarintyg krävs naturligtvis. Listan på förbjudna preparat finns hos RF och SSF och kan rekvireras därifrån. För de som eventuellt är berörda kan det vara bra att fixa detta innan säsongen är igång. Tänk på att dispenser ska vara skriftliga.

Anders S-239

NY KAPPSEGLINGSSERIE

Till säsongen 1989 kommer en ny kappseglingsserie för Neppare att genomföras.

Den består av sex seglingar fördelade på två stycken i Sundsvall, två i Uppsala och två i Stockholm.

Tre seglingar räknas och den person som har flest poäng har vunnit. Observera att tävlingen är individuell. Det vill säga att även gasten kan vinna, och det även om gasten hoppar mellan olika båtar.

Man kan även som rorsman byta båt, eller man kan segla som rorsman ibland och som gast ibland.

Exakta poängberäkningen med skiljeregler kommer i nästa NN.

Som vandringspris i denna serie ska vi sätta upp den kristallvas som förbundet fick i gåva av Svenska Seglarförbundet när Nepparen fyllde 50 år.

Preliminäret seglingsprogram för denna serie:

Vikingaregattan	-Stockholm	juni
DM	-Uppsala	juni
Vindhemsregattan	-Sundsvall	5-6 aug
Ekolnregattan	-Uppsala	19-20 aug
DM	-Sundsvall	2-3 sep
Årstavikens Öppna eller		
Höstrasta	-Stockholm	9-10 eller 16-17 sep

Till slut. Om någon i förbundet (gärna just Du, käre medlem) hittar något företag som vill få sitt namn i denna serie, typ AB XXX-cup samt att förtetaget får skylta med sitt namn i programblad etc samt vid övriga stora arrangemang i Nepparklassen, så kontakt mig.

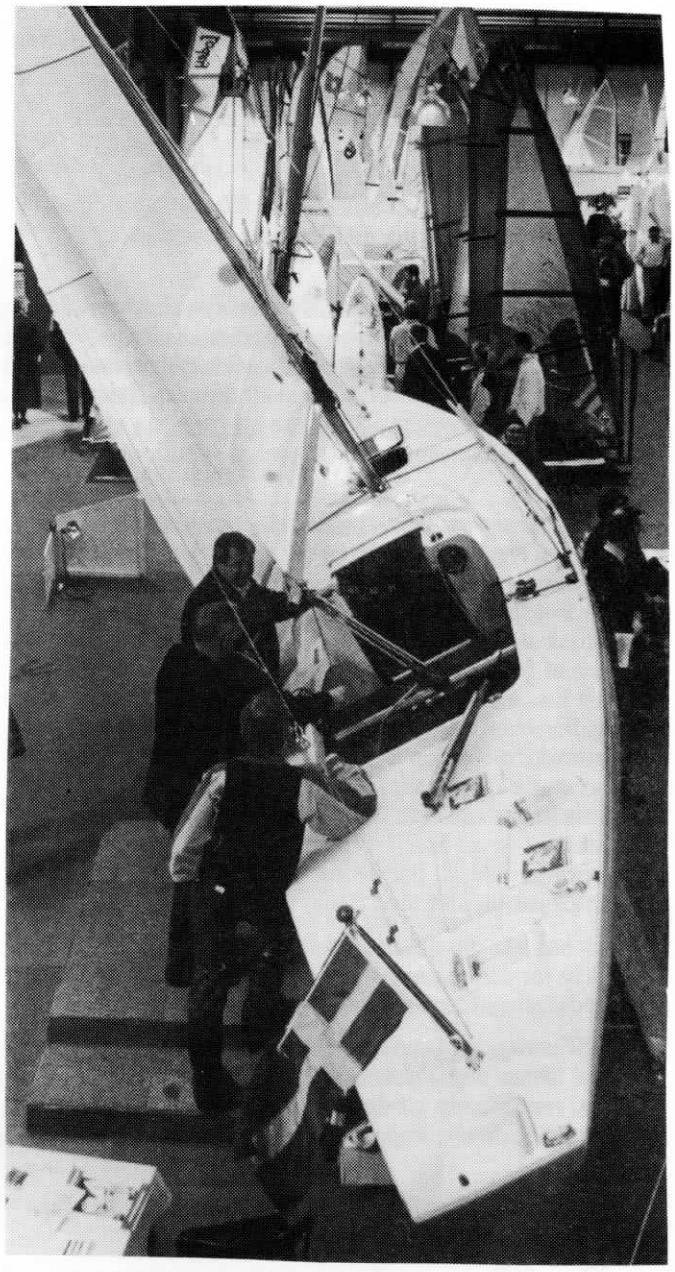
Priset för detta är minst 25000:-, och pengarna går i så fall tillbaka till seglarna i form av resebidrag mm, för att så många som möjligt ska kunna delta i alla sex seglingarna. Leta efter detta företag, är Du snäll.

222 - Björn

BÅTMÄSSAN

Årets båtmässa i Stockholm kommer att gå av stapeln 10-16 mars. Som nämnts tidigare kommer vi dock inte att få ha någon båt utställd, utan det blir enbart en monter.

Det är ändå en del arbete att fixa till en snygg monter, ni som vill hjälpa till med detta eller med att bemanna montern under mässdagarna, kontakta Anders hjelmblad eller Lelle Sannemark.



ERIK HAR ORDET



För första gången har jag plockat en pokal ur min egen prissamling för att sättas upp till tävling inom Neptunkryssar Förbundet.

Pokalen kommer från min kanske mest framgångsrika segling, KSSS:s Sand hamnsregatta vid 125-års jubileet 1955, då vi (gasten och jag) vann tre av de fyra seglingarna och skulle vunnit även den fjärde /första seglingen/ om vi inte lyckats med konststycket att vid två rundningar ha satt fast genuaskotet under fockfallet. Vi vann skriver jag. Neptunkryssaren med sina två man är en stenhård kappseglingsklass där gasten kan vara väl så viktig som rorsman. Men det är rorsman som oftast får äran och priset.

Jag var inbjuden till Sm:et -88 vid Lagnö, där Lars Östlundh och Hans Mehlstrand för fjärde gången blev Mästare. Jag visste att Bengt Eklunds vackra båtmodell-tavla fanns för vinnaren. Då slog det mig: borde inte gasten i denna vår förnämsta tävling också kunna få ett pris? Vid samråd med Ordföranden bestämdes att pokalen skulle gå till gasten på SM-vinnande båt och att första inteckningen sålunda blir Hans Mehlstrands - sannerligen en värdig mottagare. Hans har som bekant sytt båtens segel och har tidigare meriter som framgångsrik rorsman. Väl bekomme!

Eric

NYTT ÅR OCH NYA GODA FÖRESATSER!!!!!!

En god föresats för 1989 är att Du som medlem av Neptunkryssarförbundet hjälper till att sprida PR om Neptunkryssaren. Din hjälp består av att meddela mig om lokala aktiviteter eller att skriva artiklar till olika tidningar.

I varje nummer av tidningen Segling finns seglarförbunds sidorna där vi alltid har ett garanterat utrymme för artiklar. DETTA UTRYMME FÅR ALDRIG VARA TOMT!!! Manusstopp för dessa artiklar äger rum ca. 2 månader före tidningens utgivning, tänk på det om Du vill ha din artikel i samband med någon speciell aktivitet.

För samordningens skull, så att inte en tidning får alla artiklar och en annan inte får några alls, kontakta mig om Du har någonting på gång. Det finns mycket att skriva om så var inte rädd att fatta pennan!

med seglarhälsningar

Tel. 08-536314

Helena Sjöberg S-94
PR-ombud

Ture Nermans gränd 4
112 37 Stockholm

RANKINGLISTAN 1988

Nr	Båt	Rorsman/gast	SM		N-pok.		No M.		Sö M.	
			pl	po	pl	po	pl	po	pl	po
1	237	Br. Hjelmblad	5	30	4	28			6	4
2	227	L Bodinson/E Ekudden	3	32	6	26			5	5
3	222	B Eklund/H Wågström	10	25	2	30	4	6		
4	246	H Frimansson/B Eklund	12	23	3	29	1	9		
5	241	L Östlundh/H Mehlstrand	1	34	1	31				
6	85	P Lindström/E Edhag	13	22	12	30	6	4		
7	168	U Sjögren/A Karlsson	8	27	10	22			3	7
8	226	Kicki Vallgren/L Wängdahl	4	31	18	14	2	8		
9	244	G Sjöberg/O Jonsson	9	26	5	27			13	1
10	223	P-A Larsson/H Larsson	6	29	8	24				
11	180	C Olsson/V Hjelm	14	21	7	25			4	6
12	230	P-O Olofsson/S Olofqvist	2	33	20	12	3	7		
13	174	C Vallsten/K Dahlborn	7	28	14	18				
14	219	C Edlund/	15	20	9	23			12	1
15	52	L Sannemark/N Waern	18	17	13	19			14	1
16	229	M Hedlund/C Johansson	11	24	22	10				
17	239	M-L Goertz/K	19	16	17	15				1
18	98	N Berglund/	16	19	19	13				
19	78	T Jönsson/L Wettervik	21	14	16	16		1		
20	214	B Melander/G Lindmark	23	12	15	17			11	1
21	245	T Björelind/E Björelind	20	15	28	4			2	8
22	159	U Dahlgren/U Adolfsson	29	6	11	21				
23	236	L Karlsson/Å Karlsson	17	18			7	3		
24	129	A Lind/	22	13	25	7	8	2		
25	94	H Cronmark/H Sjöberg	27	8	21	11			15	1
26	148	P Andersson/	26	9	23	9			18	1
27	203	M Karlsson/H Klingberg	25	10	24	8				
28	20	S Scherdin/	24	11	27	5				
29	158	Å Pettersson/	28	7	26	6				1
30	174	C Jansson/L Kjellberg							1	9
31	218	Å Eriksson/					5	5		
32	196	O Östensson/M	30	5	30	2				
33	247	S Nyberg/M Eriksson	31	4	31	1			19	1
34	100	C Stener/	32	3	29	3				1
35	234	Br Bertze							7	3
36	249	M Edbom/					9	1		
37	182	N Sundqvist/					13	1		
38	66	M Segertoft/	33	2						
39	183	P Nilsson/					16	1		
39	222	Eva Norman/B Eklund							8	2
41	192	D Eriksson/	34	1						
42	229	C Johansson/E Ekudden							9	1
42	123	S Eklund/Å Karlsson					11	1		
42	206	D Lindblom/					12	1		
42	157	C Nicolaisen/B Ödlund					13	1		
42	143	A Norberg/					15	1		
42	199	Birgitta Hultfeldt/					17	1		
42	215	Pia Frimodigh/							17	1

Öppen pl	segl. po	(nr)	Summa
1	5,5	(2)	67,5
3	4	(1)	67
1	6	(5)	67
2	5	(5)	66
			65
1	5,5	(1)	61,5
2	5	(4)	61
4	3	(5)	56
5	2	(5)	56
6	1	(5)	54
5	2	(4)	54
			52
1	6	(4)	52
	1	(4)	45
3	4	(2)	41
1	6	(2)	40
1	5	(3)	37
			32
			31
6	1	(2)	31
4	3	(1)	30
			27
2	5	(6)	26
12	1	(5)	23
6	1	(1)	21
9	1	(4)	20
			18
			16
5	2	(1)	16
3	4	(4)	13
1	5	(6)	10
			7
8	1	(2)	7
			7
4	3	(4)	6
1	4	(7)	5
3	2	(7)	3
			2
14	1	(5)	2
			2
			1
			1
			1
			1
			1
			1
			1
			1

Övriga seglingar:

1 Saltis-regattan, Stockholm
2 Vikingaregattan, DM, Stockholm
3 Årstavikens Öppna, Stockholm
4 Ekolnregattan, Uppsala
5 DM - Medelpad
6 Klingerfjärden Race, Sundsvall
7 Juliregattan, Sundsvall



Foto: Niklas Skärlund

AKTUELLT FRÅN SÖDRA FLOTTILJEN

Inom Södra flottiljen står nu årets Vinterblot närmast på tapeten. 18:e februari är datumet då våra hjärnceller offras åt Neptun.
Flottiljen tar självklart sitt ansvar och skall hjälpa till i kampen att efter denna fest bygga upp väl fungerande seglarhjärnor. Vi kommer att anordna en regelkurs med Sten Viberg som lärare. Kursen omfattar tre kvällar, den 28/3, 4/4 och 11/4. För att kunna hålla kostnaden nere och för att inleda ett samarbete som diskuterats har Safirklubben bjudits in. De var positiva och trodde att många skulle komma.

Någon gång under våren skall vi göra ett studiebesök på Beatrice Aurore, den gamla skärgårds 150:an som är under renovering efter en allvarlig kranolycka.

Även i år skall vi deltaga i båtmässan. Dock utan båt den här gången men väl en monter. Mässan pågår 10-19:e mars. Kontakta Anders Hjelmblad om du vill hjälpa till att pusha för vår fantastiska båt.

Flottiljens vårmöte kommer att vara i fältöverstens samlingssal 2 den 20:e april. (Troligen klockan 19.00)
Där kommer vi bland annat att få tillfälle att mäta in nya och oinmätta segel.

Det händer mycket i nepparklassen under våren och försommaren. Trots detta skall vi självklart även den här säsongen ha ett träningsläger. Det blir ett kombinerat nybörjar och kappseglingsläger. Vi kommer att hålla till på Getfoten, vid Vaxholm, någon helg då inget annat händer.

Ett par roliga nyheter på kappseglingsfronten är att vi kommer att deltaga i segelbåtens dag på Riddarfjärden. Dessutom håller GYS på med att planera en matchracingtävling för neppare på Riddarfjärden.

Livet är inte bara kappsegling. Neppareskadern kommer i år att ligga i vecka 30, direkt efter SM. De som inte seglar SM möter vi i Stockholms norra skärgård, exempelvis i Furusund.
Vi skall väl satsa på rekord i år? Vad sägs om fler än 15 neppare i bredd förtöjda framför någon av skärgårdens pubar eller i någon vik i ytterskärgården?

Det var allt från flottiljen. Nu avslutar jag med en egen reflexion.

Jag är intresserad av att kappsegla. Som nybörjare blir det att ligga i bottenskrapet. Synd bara att inte fler gör det. Det vore kul med lite större konkurrens även i botten av resultatlistan. Vanliga ursäkter för att inte kappsegla brukar vara: inte seglat båten så länge, dålig båtfart och den vanligaste (och dummaste) av alla "jag har så dåliga segel". Som jag ser det är alla dessa bara dåliga bortförklaringar för en rädsla att komma sist. Sist är just där du kommer vare sig du har nya segel eller en snabb båt. Det du behöver är kappseglingsrutin. Kom med och kämpa med oss som ligger i skiten. Då kanske vi lär oss att segla både snabbt och taktiskt. Först här blir det värt att köpa racingsegel, ha den planaste bottenfärgen, lättaste båten och den hottaste utrustningen. Någon av oss där bak kanske vinner SM en dag...

Den enda ärliga ursäkt jag accepterar för att inte vilja kappsegla är: "Jag är inte intresserad". Den har jag hört en gång.
Så skärpning nu! Antingen inte intresserad eller kom med och tävla, bli sist, analysera och bli bättre. En bra bok om detta är Eric Twinames Segla, Tävla, Vinn! Twinames viktigaste budskap är att analysera vilka fel man gör istället för att som många skylla på annat som: gasten, vinden, seglen, båten, otur, seglingsnämnden eller ojusta medtävlare.

Vi ses på banan.
Vem av oss "stänger grinden"?

Hinken S-94

ANNONSER

S129 till salu. Kappseglingsutrustad.
Båten finns i Sundsvall. För mera information, ring Anders Lind 08/51 45 56

SEGEL

En spinnaker, vit, Nortwyn-84, 2000:-,
En genua, lätt/mellanvind, Northwyn -84, 1500:-
Kompass Silva 150:-

Anders H 08/768 22 47 el. Marie-Louise tel 0764/229 81

TOLVA-VM i Luleå

Vad gör man när en entusiastisk kompis i början av mars säger " vi tar båtarna med oss upp till Luleå och tittar på tolva-VM. Jo, man garvar förståss och säger någonting i stil med att du är ju inte klok, det är alldeles för långt. Dessutom hade varken Lasse (vem annars har såna ideer) eller Åsa och Micke, vilka också var satt under övertalning, någon släpvagn.

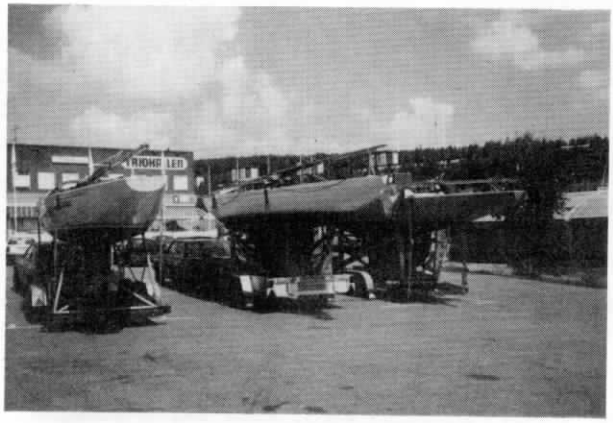
Lasse löste sitt släpvagnsproblem genom att köra ner till Göteborg och köpa en gammal biltrailer, som han sedan byggde en trävagga på.
Åsa och Micke, vilka liksom mig till slut lät sig övertalas, löste dock sitt problem med vagn, genom att låna en enkelaxlad släpkärra mot en flaska Whiskey. Deras framförhållning var dock inte den bästa. Vi skulle åka tidigt på torsdag före midsommar, och vid halv fem tiden på onsdagskvällen hade dom fortfarande inte fått tag på släpvagnen. När dom till slut fick veta vilken vagn dom skulle få låna, så fick dom en chock. Vagnen var alltså en enkelaxlad vagn, och det är väl i sig helt okay. Men att det var en liten vanlig flakvagn var det ingen som hade talat om. En totalvikt på bara 1.300 kg hade sedan fått vilken polis som helst att se rött om dom hade stoppat dom. Men tro det eller ej. Det gick att lasta 123:an på vagnen, och dessutom gick det "som på ett snöre"att köra med den sen. Väghållningen var helt enorm.

På detta sätt löstes i alla fall problemet med släpvagnarna. Både jag, samt Åsa o Micke hade sen för små bilar att dra dessa ekipage med. I vintras hade vi alla fallit för frestelsen att åka bensinsnålt. Vi köpte alltså japanska bilar.-"Nämen fy faan för japanska bilar". Visserligen står det i deras instrument att dom kan dra 1.500 kg, men det kan man glömma i verkligheten. Vad gäller min Mazda stod det tidigt klart att drivaxlarna skulle se ut som korkskruvar innan jag ens var i Härnösand, förutsatt att lammelerna ens orkade dit upp.
Vad fanns då att göra? Jo, jag blev tvungen att köpa en kanongammal Ford Granada. Men vilken bil!!! Den köptes runt 7-snåret på onsdagskvällen och efter knappt 2 mils körning var jag helt övertygad om att den skulle orka upp till Luleå. Ingen nervositet hos vare sig mig eller Eva fanns alltså på torsdagsmorgonen, och den uppfyllde alla krav. Inte bara upp till Luleå, utan också under resten av säsongen. En 4.000-kronors bil är alltså klart bättre än en "fräch" japanare.
Åsa och Micke då? Jo dom bytlånade sin bil mot en gammal Merca. Den bilen visade sig också vara okay, så när som ett så dåligt oljetryck, att dom inte vågade låta den gå på tomgång, samt stötdämpare bak som kunde göra en sjöman sjösjuk. Med ett tillräckligt högt kultryck fanns det dock bara ett läge på dom stötdämparna, så det löste sig.

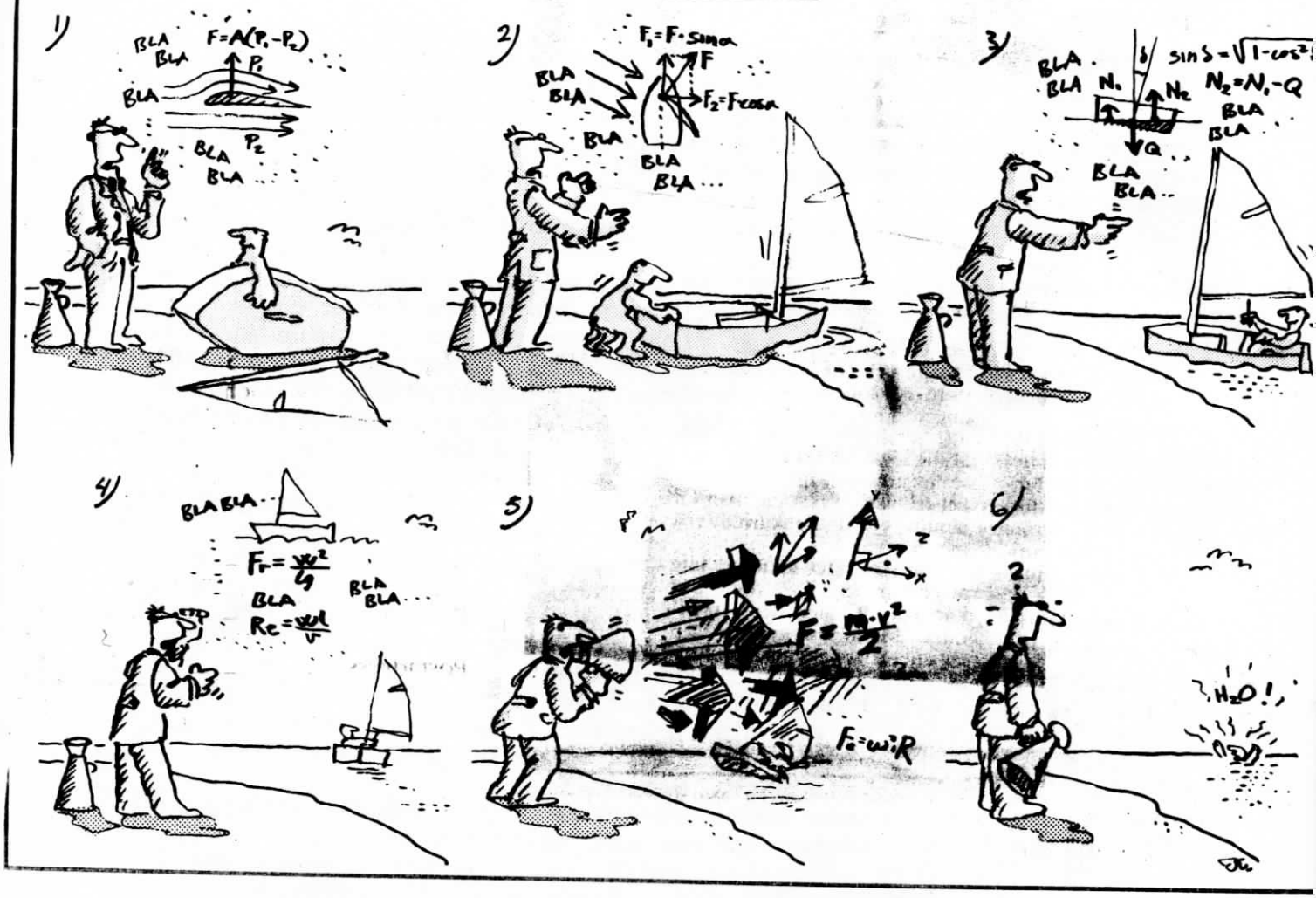
Efter alla dessa turer som slutade med att sista båten blev lastad runt midnatt, samt att Lasse fick en spik i foten, innebar att vi var startklara. Vilken känsla det var att tidigt på torsdagsmorgonen börja färden norrut. Första pausen blev i Ö-vik där

alla tre ekipagen stod uppställda utanför ett fik. Synen var härlig, och i och med att Ö-vik är ett gammalt nepparfäste, så fick vi frågor och kommentarer av bla. en bensinmacksinnehavare. Detta med att folk känner igen Nepparen när man åker efter landsväg tycker jag är roligt. På nästan varje ställe där vi stannade och tankade så kom det fram någon och frågade vilket nummer båten har, eller konstaterar att det nu även byggs plastneppare.

När vi närmade oss Luleå fram på eftermiddagen, så trodde vi övriga att Lasse, som kört om oss skulle stå och vänta strax innan Luleå. Jag var nämligen den enda som visste var vi skulle lasta av någonstans. Lasse och Ingela levde dock i den tron att vi var före dom så dom brakade in ända till centrum, med påföljd att vi tappade bort dom. Därmed lämnade vi våra båtar efter E-fyran strax söder om Luleå, och gav oss iväg att leta reda på Lasse o Ingela. Efter att ha hittat igen dom, och sedan irrat runt en timme för att leta rätt på sjösättningsplatsen, jag hade helt missuppfattat vägbeskrivningen, så var vi då klara att sjösätta.
Varvsägaren som hjälpte oss att sjösätta var mycket vänlig och tipsade oss också om vart vi skulle ligga någonstans med båtarna under veckan som kom. Det var inget dåligt tips han kom med. "Visserligen sägs det att det är förbjudet, men jag vet att ingen kan hindra er, så lägg er i Tolva-hamnen".
Sagt och gjort, vid niosnåret på kvällen så stävade tre vackra Neppare in och tog tre kanonbra platser i besittning ca: 75 meter från tolvorna. En lyckad förstadag avslutades sen på en varm krog, där vi inmundigade några bamsebiffar.
Årets första "gonatt-sov gott,-du också" i en båt är alltid något speciellt och sömnen infann sig alltså omedelbart.
Sömnen har nog varit långvarig också, om inte ett fenomen som är välkänt på dessa breddgrader uppenbarade sig i ventilerna alldeles för tidigt. Solen. Värme och ljus gjorde att jag steg upp tidigt, och som den gentleman jag ibland försöker vara gick jag glatt iland för att skaffa lite frukost. Efter att först ha irrat runt för att hitta en affär, och sedan ha köpt på tok för mycket, vilket innebar ett jävulskt bärande, så kom jag tillbaka för att finna Eva sitta och ha det bra i solen.







Visst var det så här med seglingsteori?

Efter en frukost som intogs inför en publik på kanske 1.000 åskådare, så var vi då redo för ytterliggare en sväng på stan. En sväng som innebar ännu mer handlande, bärande och längtande ut på sjön.
Det där med åskådare till frukost måste kanske förklaras. Utefter hela den hamn vi tagit oss friheten att ligga i fanns det en jätte-åskådarramp byggd, och där strosade det jämt folk omkring för att titta på tolvorna. Vare sig det var dag eller natt fanns det folk där, vilket bla. gjorde att man definitivt fick utesluta den vanliga kvälls-och morgondrillen på akterdäck. Kul var det dock att alltid ha liv och rörelse omkring sig.

På midsommardagens eftermiddag kom vi så äntligen iväg ut på havet. Dock inte Lasse och Ingela. Med den framförhållning som kännetecknar detta par så höll dom då fortfarande på med att skruva fast inredningen i båten, samt att fixa lådor och durkar, så vi övriga fyra tog Belle Amie och for ut mot tävlingsområdet.
Tävlingen var dock slut för dagen, så vi mötte alla tolvorna när dom var på väg in. Jag vet inte, men den här gången när både Eva och Åsa var med ombord, så vinkade alla storheter åt oss. Peter Gilmouer, Pelle Pettersson mfl, och Dennis Connor tog till och med ett kort av Nepparen. Men när sen Micke och jag for ut ensamma en dag lite senare under veckan, då såg vi inte till en enda vinkning. Tänk att kvinnlig fägring betyder så mycket.

Vi tillbringade sedan den eftermiddagen med att sola och bada vid en utflyktshamn som hette Likskär. På grund av de tävlingar som nu avgjordes tyckte dock Luleå kommun att det namnet hade en dålig klang, så i alla nya turistkartor så hette det Liggskär.

Framåt kvällen styrde vi så kosan hemåt Luleå igen, och därmed så närmade sig de timmar som skulle visa sig innebära höjdpunkten på hela veckan.
Vi påbörjade midsommaraftonskvällen med att grilla gott kött ombord på Belle Amie, och besättningen på den flytande koloss som låg bredvid oss gjorde stora ögon när vi tryckte ner oss sex stycken i Belle Amies sittbrunn för att äta och dricka gott. Allt till klangen av Lasses "gura". Klockan tolv på natten var det så dax för "Midnight sun cup"-seglingen. Seglingen ägde rum alldeles utanför "våran" hamn, men vi tog ändå och samlade oss i en båt för att med motor åka ut och titta på tävlingen, Det vi fick se var otroligt faccinerande. Att se dessa kolosser starta, segla, kriga vid rundningar etc. ibland bara 50-100 meter ifrån oss. Det är en syn för gudar, och jag är helt säker på att vi aldrig kommer att få se det igen. Det sägs att drygt 30.000 människor såg denna segling, och det betvivlar jag inte. Det var folk överallt på stränderna, och på sjön var det fullt med åskådarbåtar. Jag blev tvungen att stå upp på akterdäck och styra, för att kunna se alla andra farkoster runt omkring oss.
När vi sedan kom in i hamnen igen, så hade Åsa bråttom till ett "visst ställe". Ute på sjön hade hon dock lånat min skoteroverall då det var lite småkyligt. Bakom sig hörde hon då kommentarer om hur i all sina dar någon kan gå omkring i skoteroverall mitt i midsommarvärmen.

Midsommardagen tillbringade vi sedan, genom att ligga på Likskärs strand. Någon (inte jag) låg till och med och sökte skydd för solen i ruffen, men man mår som man förtjänar, eller hur Lasse?

Resten av veckan förflöt genom att vi bla. seglade norrut i Luleå skärgård under några dagar, samt att vi var ute och såg på seglingarna, bla. finaldagen.
Dessutom lånade Lasse och jag varsin minitolva och kappseglade, dock med varierande framgång.
Under finaldagen, när vi låg ute och tittade hörde vi plötsligt på radion hur dom berättade om alla de tusentals båtar som hade setts där uppe under veckan. "Vi har sett båttyper som aldrig annars gästar dessa vatten. bland annat tre stycken.....". Tjohoo tänkte vi, nu nämns vi i radio också, men ack. Dom sa....Mälar-22or En sak vet vi dock. Det fanns inte en enda Mälar-22a där uppe, utan det var självaste Bengt Jörnstedt från "Segling" som inte kunde se skillnad på Neppare och Mälar-22or. Synd.

Tidigt en söndagsmorgon drygt en vecka efter det att vi kommit upp, så är vi då klara att lyfta upp båtarna på våra trailers igen och börja hemfärden.En hemfärd som dock gick mycket smidigt. Nio timmars effektiv körtid plus en timmes matpaus gjorde att vi var hemma i god tid på kvällen.
Sammanfattningsvis kunde vi då se tillbaka på en vecka som bjudit på mer än vi till och med hade vågat hoppas på. En bidragande orsak till detta var naturligtvis de enormt fina väder vi hade. Sol jämt. Sol när vi vaknade, stekhet sol på dagen, och sol när vi gick och la oss. Då Eva blev tvungen att åka hem några dagar före oss övriga kan hon intyga att solen var varm. Luftkonditioneringen i den buss hon åkte med var nämligen ur funktion. Det var så varmt att hon enligt egen utsago höll på att tuppa av. Dricka dricka var inte heller att tänka på, då den blev så äckligt varm, att den bara var att kassera.
Men slutet gott allting gott, och ett härligt äventyr var det.

VEM GÖR VAD

Ordförande Björn Eklund	Seglingsarrangemang typ SM, Pokalen mm Läger, träningsverksamhet Råd vid båtköp Köp av dekaler, nepparnål Idéer, klagomål Övriga speciella frågor, ex: nybyggnation
Vice ordförande Eik Björelind	Lån av videofilm Annonsansvarig
Sekreterare Madelene Segertoft	Kopior av mätbrev Köp av båtritningar Hjälp av förbundet i form av skrivelser mm
Kassör Kicki Vallgren	Betalning av medlemsavgifter Ersättning för gjorda utlägg Köp av båtritningar samt regelhäfte Köp av div kompendier
Peter Lindström	Medlemsregistret; fel och ändringar Båtregistret " " " Utebliven tidning Anmälan nya medlemmar
Lennart Sannemark	Lån av video- och smalfilm
TK-ordförande Anders Hjelmblad	Regeltolkningar Köp av regelhäfte Ansökan om dispenser Råd vid reparationer och ombyggnad Hänvisning till mätningsmän Mätprotokoll
Neppar-Nyttred. Leif Bodinson Lars Östlundh Chatarina Johansson	Tar emot kappseglingsresultat (alla seglingar med tre seglingar eller fler) Annonser i NN Artiklar och fotografier till NN Förslag till innehåll Köp av gamla tidningar (15:-/st + porto)
PR-ombud Helena Sjöberg	Håller kontakt med fack- och dagspress Meddelar seglingsresultat och andra aktiviteter.

Med den termomekaniska högutbytesprocessen från Sunds Defibrator är det möjligt att tillvarata ca 95 % av vedråvaran vid tillverkning av pappersmassa. Utan kemikalietillsatser och miljöpåverkande föroreningar.

Det kan vi glädjas åt — vi som nöjesseglar i svenska vatten.

Trevlig sommar!

SUNDS DEFIBRATOR
Refiner Segments

