NEPPARNYTT

NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDETS MEDLEMSTIDNING NUMMER 3 1989



Foto: Niklas Skärlund

STYRELSE

Ordf Björn Eklund
Kungsvägen 18
852 00 SUNDSVALL
060/15 86 06 (bost)
060/17 30 00 (arb)
060/58 74 10 (sommar)

V ordf Erik Björelind
Ringvägen 149B
116 31 STOCKHOLM
08/714 92 11
08/23 57 10 (a)

Sekr Madelene Segertoft
S:t Mickelsgatan 39
126 54 HÄGERSTEN
08/97 84 91 (b)
08/733 94 00 (a)

Kassör Kristina Vallgren
Brantingsgatan 23, 2tr
115 34 STOCKHOLM
08/667 11 72 (b)

Led Peter Lindström
Brantingsgatan 23, 2tr
115 34 STOCKHOLM
08/667 11 72 (b)

Suppl Lennart Sannemark
Hagalundsgatan 41
171 51 SOLNA
08/82 10 83 (b)

Suppl & PR-ombud Helena Sjöberg
Ture Nermansgränd 4
112 37 STOCKHOLM
08/53 63 14

ANNONS-ANSVARIG
Erik Björelind
adress enl ovan

TEKNISKA KOMMITTÉN

Ordf Anders Hjelmblad
Ankdammsg. 40, 7tr
171 43 SOLNA
08/83 11 58 (b)
08/738 60 00 (a)

Led Marie-Louise Goertz
Ankdammsg. 40, 7tr
171 43 SOLNA
08/83 11 58 (b)
08/663 18 60 (a)

Led Conny Jansson
Körvelgatan 23B
754 48 UPPSALA
018/25 74 14 (b)

REDAKTION - NEPPARNYTT

Leif Bodinson
Pokalvägen 6, 4tr
117 40 STOCKHOLM
08/844 944 (b)
08/54 19 85 (a)

Lars Östlundh
Sturegatan 47B
172 31 SUNDBYBERG
08/98 36 95 (b)

Chatarina Johansson
Roslagsvägen 5B
184 31 ÅKERSBERGA
0764/687 48 (b)

SÖDRA NEPPAR-FLOTTILJEN

Lennart Sannemark
Hagalundsgatan 41
171 51 SOLNA
08/82 10 83 (b)

SYDÖSTRA NEPPAR-FLOTTILJEN

Hans Gustavsson
Mastvägen 14
613 00 OXELÖSUND
0155/363 80 (b)

NÄSTA MANUSSTOPP ÄR DEN **4 DECEMBER!**

Kul höst!

Red.

ANNONSPRISER

Helsida (baksida)	800:-
Helsida	700:-
Halvsida	500:-
1/4 sida	400:-

H E J.

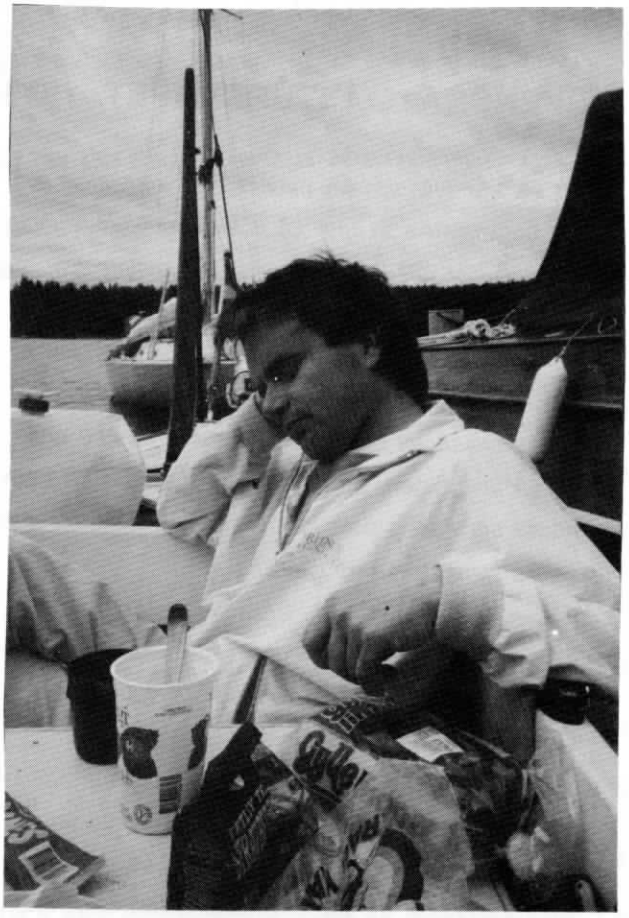
Så har då ännu en sommar gått. En sommar som bjudit på lika mycket sol och värme som fjolåret, och därmed mycket segling.

För Nepparförbundets del känns det som om allt flyter bra i gamla inkörda spår. Men detta oroar mig lite grann.
Jag vill inte att vi bara ska lunka på i samma gamla spår.
Nya grepp och nya ideer efterlyses. Samt nya människor som tar tag i dessa nya ideer. Du som vill jobba med detta förbund är mycket välkommen att höra av dig.

Förbundets ekonomi är just nu mycket god. Det finns några namn jag gärna vill framhålla i detta sammanhang, då dom är mycket delaktiga i denna förbättring.
Lelle Bertze, och hans mycket fina arbete med tryck av denna tidning.
Anders Hjelmblad, som lyckades få regelboken till en kostnad långt under budget.
Erik Björelind, såsom annonsanskaffare.
Och till slut Oliver Östensson i egenskap av sponsorjägare, och lottförsäljare.
Bokslutet är i denna stund ej helt klart, men då resultatet visar på ett stort plus jämfört med budget, vill vi till en början dela ut de dekaler som finns i lagret. Sätt upp denna dekal där den syns väl (bilen?) och gör på så sätt reklam för våran båttyp.

Sen kan du väl komma till årsmötet, och där diskutera vad vi ska göra med våra pengar. Ska vi köpa släpvagn? Mera PR? Utveckla en metallmast(vilket redan är igångsatt) Muta folk som behöver mutas? Lägre medlemsavgifter? Billigare fester? Rabatthäften för inträde till Cafe Opera? Eller har du kanske några vettigare förslag? KOM OCH DISKUTERA!!!
Det som inte avhandlas på årsmötet kan vi ju diskutera på efterföljande fest.

Innan jag slutar detta skrivande vill jag passa på att tacka Gävle Segelsällskap för de genomförda SM nu i somras. Dessutom ska Gustav Sjöberg samt hans far ha en eloge för den fina varvsservice dom bjöd på.



Nästa års SM är ej klart vart det blir ännu, men nog lutar det åt Stockholmstrakten.

Hur mår din båt nu i höstmörkret? Gå gärna och se till henne en extra gång, det är hon väl värd.

Jag tycks visst aldrig sluta den här ledaren då det hela tiden dyker upp mer att skriva om.

Jag hade ju tänkt påminna om det fina distanspris som ska delas ut nu på årsmötet. Se reglerna inne i tidningen, och skicka sen in dina distans till undertecknad, så får vi se. Kanske du vinner i år.

222-Björn (+ en halv 12 och en halv 75:a)

Gefle Segel Sällskap

SVENSKA MÄSTERSKAPET 1989

Att så här två och en halv månad efteråt skriva om seglingarna är inte så lätt. Visst kommer jag ihåg att det var toppenväder, att det som vanligt var jättetrevligt både att vara på GSS klubb-område och tillsammans med Nepparseglarna.

Minns också att det knappt var någon vind och, trots den bristen, att Conny och Lotta vann utan några som helst problem. Men det mesta av själva seglingarna har jag förträngt..

Tror i alla fall att de flesta tyckte att det var bra seglingar och, i stort, mycket bra arrangemang. Conny och Lotta hade som sagt inga större problem med ta ännu en SM-seger. Serien 1-1-3-1 talar för sig själv. De vann även den sista seglingen, men eftersom de redan var klara mästare valde de att tjuvstarta i den seglingen.

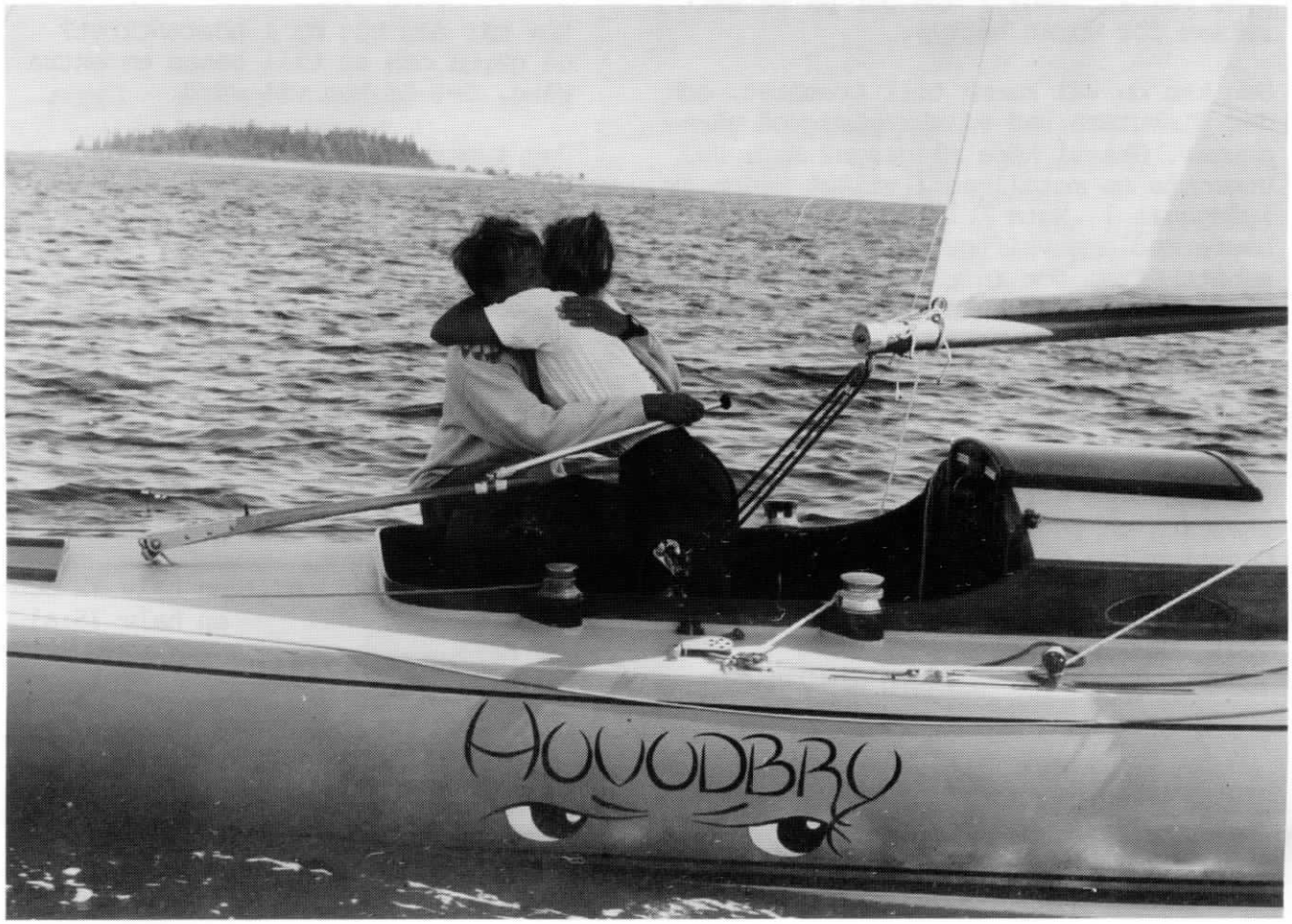
Övertygande silvermedaljörer blev Ulf Sjögren och Ken Larsson och på bronsplats Björn Eklund och Håkan Vågström. Hemmaseglarna och för många förhandsfavoriterna Lasse Östlundh och Hans Mehlstrand slutade på fjärdeplats.

De seglingar som främst fastnat i minnet är den andra seglingen som blev lång, mycket lång och där Lasse och Melle i Montana gick i mål knappt två minuter efter maximitidens utgång. Dessutom den tredje seglingen som bjöd på en rejäl vind-kantring när sjöbrisen kom, vilket ledde till omkastningar såväl i fältet som i taktiska beslut.

Totalt deltog tjugofyra båtar, antagligen bidrar läget en hel del till att det inte kom fler. Vi kan väl hoppas att det blir bättre uppslutning till nästa år! (Och mer vind! Red anm.)

Det korades i alla fall mycket värdiga mästare och medaljörer, vi som var i Gävle hade en otroligt fin och trevlig vecka och vi vill alla tacka Gefle SS för arrangemanget.

S 227 Leif



NEPTUNKRYSSARE
SVENSKT MÄSTERSKAP 20-24 JULI 1989
GEFLE SEGEL SÄLLSKAP
Klass: Neppare

PROGRAM *REGATTA* BY KURT KÄLLBLAD

* Ej inräknad i totalpoängen.

				1	3	4	5	6
1(5.7)	174	CONNY JANSSON/LOTTA KJELLBERG	USS	1(0.0)	1(0.0)	3(5.7)	1(0.0)	PMS(33.0)*
2(21.7)	168	ULF SJöGREN/KEN LARSSON	USS	2(3.0)	5(10.0)*	2(3.0)	3(5.7)	5(10.0)
3(27.0)	222	BJöRN EKLUND/HAKAN WAGSTRöM	SuSS	4(8.0)	2(3.0)	4(8.0)	11(17.0)*	4(8.0)
4(31.1)	241	LARS öSTLUNDH/HANS MEHLSTRAND	GSS	3(5.7)	3(5.7)	16(22.0)*	8(14.0)	3(5.7)
5(34.0)	240	STAFFAN EKLUND/BIRGITH VILFORDSSON	SuSS	DNC(33.0)*	4(8.0)	1(0.0)	5(10.0)	10(16.0)
6(41.7)	121	PER ANDERSSON/LEIF ANDERSSON	USS	11(17.0)	7(13.0)	13(19.0)*	6(11.7)	1(0.0)
7(46.0)	244	GUSTAF SJöBERG/OVE JONSSON	GSS	5(10.0)	18(24.0)*	12(18.0)	2(3.0)	9(15.0)
8(50.0)	229	CHATARINA JOHANSSON/ERIK EKUDDEN	TäBK	7(13.0)	22(28.0)*	5(10.0)	7(13.0)	8(14.0)
9(50.7)	226	KRISTINA VALLGREN/LARS WÄNGDAHL	SuSS	6(11.7)	10(16.0)	9(15.0)	4(8.0)	11(17.0)*
10(52.0)	239	ANDERS HJELMBLAD/MARIE-LOUISE GOERTZ	KTHSS/TBK	8(14.0)	15(21.0)*	14(20.0)	9(15.0)	2(3.0)
11(57.4)	223	PER-ANDERS LARSSON/HANS LARSSON	SuSS	10(16.0)	6(11.7)	6(11.7)	16(22.0)*	12(18.0)
12(65.7)	85	PETER LINDSTRöM/GUNNAR KUMLIN	SSK	15(21.0)	16(22.0)*	11(17.0)	10(16.0)	6(11.7)
13(69.0)	227	LEIF BODINSSON/LOVISA SCHULTZ	KTHSS	13(19.0)	9(15.0)	10(16.0)	13(19.0)	14(20.0)*
14(71.0)	219	CHARLIE EDLUND/KLAS WESTFELDT	USS	16(22.0)	11(17.0)	8(14.0)	12(18.0)	PMS(33.0)*
15(74.0)	182	TOMMY SUNDVALL/NIKLAS SUNDQVIST	SuSS	17(23.0)	8(14.0)	7(13.0)	21(27.0)*	18(24.0)
16(81.0)	196	OLIVER öSTENSSON/MIKAEL RöMERT	USS	19(25.0)	20(26.0)*	17(23.0)	14(20.0)	7(13.0)
17(81.0)	180	CHRISTER OLSSON/JOHAN SJöBERG	USS	12(18.0)	14(20.0)	15(21.0)	18(24.0)*	16(22.0)
18(86.0)	245	TOMAS BJöRELIND/ERIK BJöRELIND	SuSS/GSK	18(24.0)	13(19.0)	18(24.0)	22(28.0)*	13(19.0)
19(87.0)	234	ANDERS LIND/FREDRIK HUSSENIUS	GSS/FySS	9(15.0)	19(25.0)	20(26.0)*	20(26.0)	15(21.0)
20(87.0)	181	JAAN HONG/PEETER HONG	GSS	14(20.0)	17(23.0)	19(25.0)*	15(21.0)	17(23.0)
21(96.0)	237	THOMAS HJELMBLAD/ANDERS KLING	KTHSS	20(26.0)	12(18.0)	24(30.0)*	19(25.0)	21(27.0)
22(105.0)	158	ASA PETTERSSON/MARTIN HEDBERG	KTHSS	22(28.0)	23(29.0)*	22(28.0)	17(23.0)	20(26.0)
23(106.0)	193	PER JONäLL/RONNY LöFQVIST	SuSS	21(27.0)	21(27.0)	21(27.0)	23(29.0)*	19(25.0)
24(118.0)	123	ASA CARLSSON/MICHAEL LUNDGREN	SuSS	23(29.0)	24(30.0)	23(29.0)	24(30.0)	DNS(33.0)*
25(132.0)	117	MAGNUS CARLSSON/HENRIK KLINGBERG	HuSS	DNC(33.0)*	DNC(33.0)	DNC(33.0)	DNC(33.0)	DNC(33.0)
25(132.0)	143	MARGARETA JANSSON/ANDERS NORBERG	SuSS	DNC(33.0)*	DNC(33.0)	DNC(33.0)	DNC(33.0)	DNC(33.0)



MIN FÖRSTA SM-DAG

- Kan inte du skriva om SM, jag har glömt allt!
- Nej men, jag vet inte, vad skriver man?
- Skriv det som du såg det.
- Jaha, med hallon och gulliga hus?
- Hmm.

Var ska vi bo? Inget ordnat - men det fixar sig (sa Leif). Det gjorde det också. Lilla gröna huset (städskrubb, upplag) bredvid det andra lilla gröna. Snabb städning och sedan ett mysigt kryp-in.

Hade länge gått och sneglat på startpaviljongen med den vita trästolen på "terassen" - morrondopp från stenarna, och härlig solnedgång från fönstret. Men några Uppsalabor tog det framför ögonen på oss. Hm, vi tar dem på banan i stället. Mitt morrondopp tog jag från stranden där båtarna dras upp på gummimattan. Också idylliskt. Frukost ute på "bron" mellan de båda små husen. T-spritköket fram, kylväskan, hallonen vi plockade i Ockelbo, filen. Kaffe, ostmacka. Solen letar sig in mellan träden. Oj dax att fylla termos, ordna saften, matsäcken - nu vaknar grannarna, andra Uppsalabor.

Kånkar ner till båten. Solen börjar värma ordentligt och vi tittar febrilt efter - vinden. Kanske där ute! Shorts- o linne-väder, härligt. Solglasögonen, var är gummistroppen? Måste fixa det innan vi sticker. Sista vändan upp på land. Tiduret är med, nu kastar vi loss. Inte bara vi, utan alla ska ut på en gång (typiskt seglar-symptom). Väl uppe med stor och genua kan jag sitta i solen och bara mysa, titta på härliga gamla hus med snickarglädje, verandor, blommiga trädgårdar, badhus. Plötsligt kommer en neppare ut från det gröna, Gustav, javisst ja -SM.

Måste verka lite sugen! Vad har vi för taktik idag? Vilken kant kan vara bäst? Hur är det med strömmarna, hörde rykten i går kväll? Ska jag skota så här? Gippen är inte bra! Jag ska inte vara elefant på fördäck, jag lovar. Och helst gå på läsidan.

Ta tiden, tjugo minuter kvar och ingen vind. Men tiden går, utan vind, och startar gör vi. Starten funkar bäst eller är det som funkar. Sen är det det här med vilken kant, går vi på den ena är det bättre på den andra och - tvärtom, och är man i mitten går det inte alls. På frågan hur går de andra båtarna? Lite sämre tror jag - visar sig att de har ett rejält försprång när vi närmar oss rundning. Inte så populärt.

Men efter mycket kryssande och många försök att få liv i spinnakern kan vi äntligen, äntligen, glida i mål - Men alla verkar lite konfunderade - hur är det med tiden? Prick fyra timmar eller 3.58 eller 4.03?

Äsch, strunt i tiden, vi sätter spinnaker mot Bönan och tittar på hus istället.

Louisa (S227 "BIG")

Sista SM:et för 80-talets mesta mästare?



Neptunkryssarpokalen 1989

Årets seglingar om Nepparpokalen arrangerades av Segelklubben Surfing i Gävle. Då deras klubbholme Granskär saknar landförbindelse låg alla båtar i Gävle Segelsällskaps hamn och följdaktligen hölls också skepparmötet där på morgonen den 19:e juli. Sedan många år tillbaka går pokalen i anslutning till SM vilket för med sig att de som deltar i pokalen också finns på startlinjen när SM drar igång. Totalt 21 förväntansfulla besättningar från Gävle, Stockholm, Sundsvall respektive Uppsala lyssnade till vad tävlingsledaren hade att säga. Eftersom det under dagarna innan hade blåst kulingvindar från norr och också dagens rapport talade om vindstyrkor på upp mot 14 m/s beslutade man att flytta in banan till det som kallas yttre fjärden. Nu skulle det dock visa sig att ovädret gjort sitt för denna gång. Ett högtryck med svaga och växlande vindar kom att dominera pokalseglingarna och även hela SM:et.

I en svag nordlig vind gav vi oss iväg ut på fjärden. Till favoriterna hörde hemmaseglarna och fjolårsmästarna Lasse och Hans i S-241 samt Conny och Lotta från Uppsala i S-174 som nu gjorde comeback efter ett års uppehåll. Starten gick och när båtarna kom upp för att runda kryssmärket dog vinden ut här och var. En båt, S-174, hann dock runda och ryckte till sig en betryggande ledning under 1:a slören. När det var dags att börja 2:a kryssen var det så gott som vindstilla men straxt därefter kom sjöbrisen . Vinden vred snabbt över mot sydost och vi kunde segla för spinnaker upp mot kryssmärket. Då blåstes seglingen av och starten flyttades till den västra delen av fjärden. Nu gick det bättre och båda seglingarna kunde genomföras i en ganska jämn sjöbrisvind.

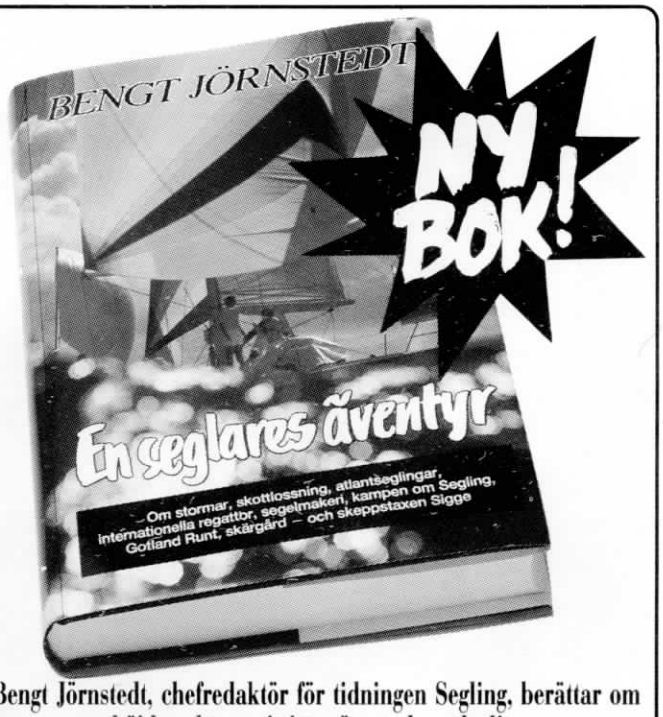
Den första seglingen vanns av Lasse och Hans i S-241. Två var Conny och Lotta i S-174 och på tredje plats kom Kicki och Lars i S-226. Den andra seglingen leddes länge av S-227 med Leif och Lovisa men på sista kryssen tog sig hemmaseglarna Gustaf och Ove i S-244 förbi och fick skottet. I detta läge såg det ut som om pokalen skulle gå till S-241 som då låg på tredje plats men straxt före mål gick Per-Anders och Hans i S-223 förbi.

Segrare i Nepparpokalen blev då Gustaf Sjöberg/Ove Jonsson från Gävle SS i S-244 med placeringarna 4:a och 1:a. GRATTIS! På andra plats och med samma placeringar kom Lasse Östlund/Hans Mehlstrand i S-241 och trea blev Leif Bodinsson/Lovisa Schultz i S-227.

Samma kväll var det prisutdelning ute på klubbholmen Granskär. Surfings funktionärer ordnade så att alla kom dit, och väl där bjöds vi på böcklingmackor och öl. Solen hade nästan gått ner när prisutdelningen var över och segrarna vederbörligen kastats i sjön. Den 42:a upplagan av Nepparpokalen var till ända.

Till sist vill vi rikta ett stort TACK till Segelklubben Surfing för en väl genomförd regatta och ett trevligt kvällsarrangemang.

Anders o Marie-Louise i
S-239 Banana Split



Bengt Jörnstedt, chefredaktör för tidningen Segling, berättar om höjdpunkterna i sitt spännande seglarliv.

Ja tack, skicka mig ..... ex av boken "En Seglares äventyr", 400 sidor med massor av färgbilder och illustrationer. Pris 265 kronor/st inkl. porto och pg-avgift.

Namn .....

Adress .....

Postadress .....

Skicka kupongen till: Acqua Perla Förlag, Box 44, 133 21 Saltsjöbaden

Resultatlista Nepparpokalen 1989

				Segl. 1	Segl. 2
1	244	Gustaf Sjöberg/Ove Jonsson	GSS	4	1
2	241	Lars Östlund/Hans Mehlstrand	GSS	1	4
3	227	Leif Bodinsson/Lovisa Schults	KTHSS	5	2
4	174	Conny Jansson/Lotta Kjellberg	USS	2	5
5	226	Kicki Vallgren/Lars Wängdahl	SuSS	3	9
6	168	Ulf Sjögren/Ken Larsson	USS	8	8
7	239	Anders Hjelmblad/Marie-Louise Goertz	KTHSS	9	10
8	229	Chatarina Johansson/Erik Ekudden	TBK	7	14
9	85	Peter Lindström/Gunnar Kumlin	SSK	15	7
10	222	Björn Eklund/Håkan Wågström	SuSS	11	11
11	182	Niklas Sundqvist/Tommy Sundvall	SuSS	10	13
12	237	Thomas Hjelmblad/Anders Kling	KTHSS	6	17
13	223	Per-Anders Larsson/Hans Larsson	SuSS	DSQ	3
14	181	Jaan Hong/Peter Hong	GSS	DSQ	6
15	234	Anders Lind/Fredrik Hussenius	GSS	17	12
16	196	Oliver Östensson/Mikael Römert	USS	14	15
17	193	Per Jonell/Ronny Löfqvist	SuSS	18	16
18	219	Charlie Edlund/Klas Westfeldt	USS	12	DNF
19	180	Christer Olsson/Johan Sjöberg	USS	13	DNF
20	245	Tomas Björelind/Erik Björelind	SuSS	16	DNF
21	123	Åsa Carlsson/Michael Lundgren	SuSS	19	18

En liten fundering

Var finns alla kappseglare på sommaren???

På vintern finns dom överallt!
Det ska seglas så in i vassen till sommaren. Vi som jobbar medet här blir alltid lika blåögt glada när vi hör alla dessa seglingsplaner.
Och vi blir lika överraskat ledsna när vi sen saknar dessa båtar på sommaren.

Det finns dessutom en liten fara i detta. Vi saknar gänget nedanför täten.
Tänk så mycket roligare det skulle vara om det var täta fighter även bak i kön.
Det skulle det vara om flera nya kom samtidigt, och seglade flera regattor.
Dessutom skulle det inte dröja länge förrän även tätgubbarna (och gummorna) skulle få behöva se upp.

Med risk för att trampa någon på tårna vill jag säga att vi vill ha mer segling, och mindre snack. Gärna snack förresten, men inte bara munväder.
Ställ upp för varandra, segla mera så blir alla gladare.

"En kögast på höstrastan"

" DOPPINGEN "

En del kanske kommer ihåg att jag för ett par år sen skrev om en övergiven båt på Lidingövarvet. Båtens nummer var, och är, nr.12.
Nu i höstas fick jag reda på att hon skulle brännas, så Lasse Karlsson och jag tog min trailer och åkte ner till Stockholm för att hämta henne.
Priset vi betalade var 1:--. Där hon stod nere på Lidingö var hon en bedrövlig syn. Lutad mot en brädhög, och med en sån snebelastning att den uttorkade kölen hade vikt sig, kanske 20 grader. Flagnad färg och fernissa, halvruttet däck, en inredning i trasor, samt massvis med ruttnande löv i båten. Dessutom låg det ett storsegel upprullat på bommen inne i ruffen. Det hade legat där i 3 år.

Vi lastade i alla fall upp eländet på trailern, fick med masten, vilken var i mycket gott skick, och körde hem hela lasset till Sundsvall.

Väl hemma började vi sedan söndagen med att lossa på kölbultarna, då vi var övertygade om att dom skulle vara sönderrostade. Det visade sig dock att dom var rostfria. Dom byttes på 60-talet av en tidigare ägare som nu bor här i Sundsvall. Detta berättade han för oss några dagar senare.
I och med denna upptäckt skruvade vi ihop hela kölen igen. Eftersom hon stått och blivit så sne blev vi tvungna att kila upp kölen och sen slå allt i sitt läge med grova plankor, släggor samt att vi fixerade allt med spännband och mothåll.
Efter detta målade vi båten med diverse glada färger som vi hittade under stugor, samt på Lasses tryckeri. Även botten fick färg på sig, så hon inte skulle må så illa när vi sjösatte henne.

Sjösättningen två dagar senare innebar att hon sjönk direkt! Vi hade aldrig väntat oss något annat heller, så vi hade lånat en kraftig pump, och redan efter ett par dagar flöt hon med pumpens hjälp.

Mastningen är inte mycket att säga om då alla prylar fanns kvar. Bara att sätta upp! Däremot tog det nästan tre dagar att utrusta henne med alla de beslag som behövs för att kunna kappsegla henne.

Torsdagen den 31 augusti var det så dags för premiärsegling. En fin kvällsbris tog oss ut till Vindhem, och vi hann också med att segla lite mot 183:an.
Den stora elpumpen var nu utbytt mot en liten pump som gick på bilbatteri. En nivåreglerare såg sen till att pumpen slog till när det blev för mycket vatten.

Doppingen (hon har hetat så ända sen hon byggdes 1941) trivdes i Vindhem. Hon fick träffa en massa nepparkompisar igen efter så många ensamma år, och hon kände sig i alla fall lite omhändertagen efter alla dessa år av vanvård.

Jag vet inte hur många år sen det var som Doppingen senast kappseglade, men nog var det minst 25 år. Den andra september var det i alla fall dags igen. Då jag inte kunde vara med på hela DM:et, så lånade jag ut Belle Amie till min gast Håkan, och seglade själv 12:an, den enda segling jag hann vara med på.
Hennes eget storsegel visade sig vara bra, och med en lånad genua och spinnaker, så hängde vi med det övriga fältet bra. Vi kom näst sist, men det berodde nog mer på oss ombord än på båten. Bland annat så hade min gast aldrig seglat förut.

Det jag lärde mig av den seglingen var att: Om man med en helt otrimmad rigg, med felaktiga skotpunkter som inte gick att flytta, och fortfarande med läckage, som ibland innebar hinkösande, kan hänga med det övriga fältet så bra som vi gjorde. (Vi hade häng på flera övriga båtar)
Då är båten egentligen ett fartvidunder. Jag tror att det är en riktig höjdarbåt. Alla säger att 12:an gick bra i hårdväder men dåligt i lätt. Den här dagen blåste det dock bara 3-5 m/s, så hur snabb är hon då inte om det brallar ollon?

Men innan man ger sig ut i hårdväder så måste manbyta fördäcket, som nu är så ruttet att vi fick lägga henne med aktern in mot bryggan så ingen skulle hoppa ombord och då kliva rätt igenom däcket. Dessutom måste hon få några nya spant. Dessa båda åtgärder skulle staga upp skrovet betydligt, då hon nu är allt för "rekig".

Vi hoppas nu att någon vill ta hand om henne för ett fortsatt renoveringsarbete. Gamla doppingen ska inte behöva dö ännu, även om en gammal ägare till henne sa

att hon såg så bedrövlig ut att hon nu borde få vila för gott. Men vilket utseende kan man begära av en båt vars överbyggnad inte sett fernissa på kanske 8 år.
Vi tycker dessutom att det är enormt roligt att ha lyckats få liv i en båt för 1:--, och som var klar att brännas. Så nära döden borde ingen gammal träbåt behöva vara.

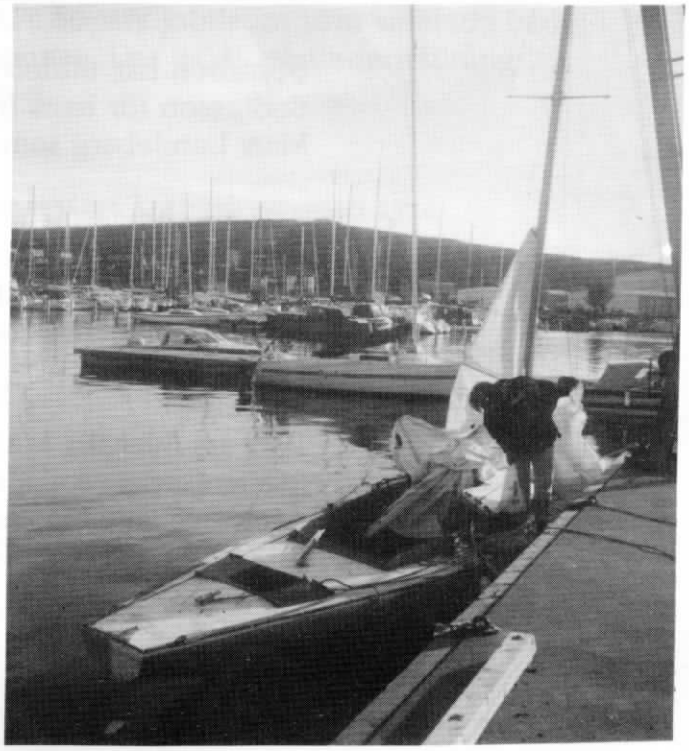


Som framgår av bilderna här bredvid så är båten en dispensbåt. Har varit så ända sen 1941, och kommer så att få fortsätta vara, men fan vet hur den mätningsman resonerade som släppte igenom henne en gång i världen. Akterspegeln är i alla fall enorm i sitt slag, och midskeppsspantrutan påminner en del om moderna Maxi-Rati-båtar, med sin platta bottenprofil. Hon fanns här i Sundsvall även på 50-talet, och trots att det var 30 år sen, så kommer det fram människor och känner igen henne bara på skrovformen.
Hon är helt enkelt nepparklassens häftigaste, fulaste, och mest unika neppare. Och hon kappseglar fortfarande!

12-Björn







VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Verksamhetsåret 1/9 1988 - 31/8 1989, förbundets 48:e verksamhetsår.

Funktionärer har varit:	Ordf.	Björn Eklund	Sundsvall
	V. Ordf.	Erik Björelind	Sundsvall
	Sekr.	Madelene Segertoft	Mälarhöjden
	Kassör	Kristina Vallgren	Stockholm
	Led.	Peter Lindström	Stockholm
	Suppl.	Lennart Sannemark	Solna
		Helena Sjöberg	Stockholm
Tekniska kommittén	Ordf.	Anders Hjelmblad	Enebyberg
	Led.	Marie-Louise Goertz	Stockholm
		Conny Jansson	
NN:s redaktion		Leif Bodinsson	Stockholm
		Lars Östlund	Stockholm
		Tomas Hjelmblad	Stockholm
PR-ombud:		Helena Sjöberg	Stockholm

Årsmötet avhölls i Stockholm den 19/11 1988. Sammanlagt har styrelsen sammanträffats 4 ggr under året. Tre av dessa möten har hållits i form av telefonmöten.

Medlemsantalet var vid verksamhetsårets slut 224 st. Antalet registrerade båtar 230 st. Av dessa är 156 båtägare medlemmar i förbundet. Ett segelsällskap är anslutet till förbundet.

Styrelsen har tilldelat förbundets förtjänsttecken i silver till Leif Bodinsson för hans insatser med NepperNytt sedan 1983 och till Mats Lundeborg som avgått som kassör efter ett mycket gott arbete.

Allt för sjön
Förbundet deltog även i år på båtmässan Allt för sjön, i en väl besökt monter i B hallen. Ett färgstarkt gäng bemannade montern efter ett rullande schema hela mässtiden iklädda Klatschiga overaller.

Seglingar
1989 års Svenska Mästerskap arrangerades av Gävle seglarsällskap. Mästerskapet samlade 24 st båtar.
Årets Svenska Mästare blev blev Conny Jansson och Lotta Kjellberg S-174.

Seglingar Forts.
Neptunkryssar pokalen arrangerades även den av GSS. Segrare här blev Gustav Sjöberg och Ove Jonsson S-244.

Norra Mästerskapet togs hem av ingen mindre än förbunds-ordföranden Björn Eklund och Håkan Wågström S-222.

Södra Mästerskapet togs hem av SM Mästarna Conny Jansson och Lotta Kjellberg S-174.

Ostkustkuppen är ny för i år och seglas på tre ställen Stockholm, Sundsvall och Uppsala, 1989 års vinnare blev Staffan Eklund och Birgith Vilfordson
Segelbåtensdag inne på Riddarfjärden vanns av Staffan Eklund och Birgith Vilfordson S-240

MatchRacing på Riddar fjärden vanns av Thomas Hjelmblad och Anders Kling

Förbundets vandringspris för den besättning som seglat mest under 1988 togs hem av bröderna Björelind S-245.

Utbildning och aktiviteter
Under det gångna året har förbundet arrangerat 2 läger. Ett nybörjarläger och ett kappseglingsläger båda i Stockholm.

Södra Neptunkryssar flottiljen organiserade ett mycket uppskattat besök på SK 150 Beatrice Aurore.

Södra Neptunkryssar flottiljen organiserade även en regelkurs av domaren Sten Wiberg.

Festkommittén arrangerade 1989 års "Vinterblot" som i år var inspirerat av Mexikos färger vad det gäller mat och dryck.

Festkommittén arrangerad NKFs 50- års jubileum som samlade både unga och pensionerade medlemmar. Det bjöds på underhållning , mat och dansmusik för alla öron.

Neppar Nytt
Tidningen har under verksamhetsåret kommit ut med fyra nummer.

Tack
Förbundsstyrelsen och TK tackar alla medlemmar, arrangerande klubbar och annonsörer för det gångna året.

Madelene/sekr

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE

Neptunkryssarförbundets medlemmar kallas härmed till årsmöte den 25/11 klockan 15.00 i Medborgarhuset samlingssal 301, Medborgarplatsen 2-4.

Föredragningslista

1. Öppnande.
2. Kallelse.
3. Röstlängd.
4. Fastställande av dagordningen.
5. Val av justeringsmän & tillika rösträknare.
6. Val av mötesordförande & mötessekreterare.
7. Verksamhetsberättelse med ekonomisk rapport.
8. Revisionsberättelse.
9. Ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Val av:
    a. Ordförande för ett år.
    b. Kassör för två år
    c. Sekreterare för två år
    d. 2 suppl. i styrelsen för 1 år.
    e. 2 revisorer för ett år.
    f. 1 revisorsuppl. för 1 år.
    g. 3 ledamöter i TK för 1 år.
    h. 2 suppl. i TK för ett år.
    i. 1 representant till seglardagen 1989
    i. 4 ledamöter i redaktionen för NN
    k. 5 ledamöter i valberedningen varav en sammankallande
11. Budget för 1989-1990 samt fastställande av årsavgiften.
12. Kommande seglingar.
13. Motioner.
14. Information om nybyggnation.
15. Utdelning av distanspris för säsongen 1989.
16. Utdelning av förtjänsttecken.
17. Övriga frågor.
18. Avslutning.

Fullmakter ska inlämnas senast 14.45 den 25/11 1989.

Madelene/sekr

RESEBIDRAG FÖR OSTKUST-CUPEN

I förra numret av NN skrev vi att ett resebidrag skulle komma att betalas ut till de seglare som rest till/från seglingar som ingår i Ostkust-cupen.

Seglingarna som ingår är:

* DM i Uppsala
* Ekolnregattan, Uppsala
* Vindhemsregattan, Sundsvall
* DM i Sundsvall
* DM i Stockholm (Vikingaregattan
* Höstrasta, Stockholm

Ansökan om resebidrag måste vara styrelsen (kassören) tillhanda senast den 15/11 för att beaktas vid utbetalningen av resebidrag (sker efter 25/11).

Din ansökan skall innehålla vilka seglingar du rest till, och varifrån du rest. Vi behöver också veta hur du rest (med vilken bil och/eller båt).

Ansökan bör också innehålla uppgifter om:
- Antal mil du rest på landsväg med båt
- D:o utan båt
- Antal mil (ej distans) du gått med båt sjövägen

Antal mil beräknas enligt (enkel resa)
Sundsvall - Stockholm 40 mil
Sundsvall - Uppsala 33 mil
Stockholm - Uppsala 8 mil

Exempel på uppställning:

<u>På landsväg utan båt</u>	<u>Från</u>	<u>Till</u>	<u>Ant. mil</u>	<u>Bil/båt</u>
DM i Sundsvall	Stockholm	Sundsvall	40	egen (ABC 123)
				(reg.nr)
Summa:				
<u>På landsväg med båt</u>				
DM i Sundsvall	Sundsvall	Stockholm	40	egen (ABC 123)
Summa:				
<u>Med båt sjövägen</u>				
Ekolnregattan	Stockholm	Uppsala	8	S226
-"-	Uppsala	Stockholm	8	S226
Summa:				

Din ansökan skickar du SENASR den 10/11 för att vara säker på att jag har den tillhanda senast den 15/11 (minns SM i år, och dra lärdom). Ansökningar som inkommer efter 15/11 kan pga tidsbrist ej behandlas (dvs inget resebidrag betalas ut). Detta gäller ALLA!

Ansökan skickas till:
Kristina Vallgren
Brantingsgatan 23 III
115 34 Stockholm

Har ni frågor, funderingar... så hör gärna av er till mig.
Kicki S226(½)
08/667 11 72

SÖDRA MÄSTERSKAPET

Södra Mästerskapet hölls i år i samband med Ekoln-regattan i Uppsala den 19-20 augusti.

Seglingen ingick i Ostkust-cupen. Om det var detta eller för att seglingarna i Uppsala är kända för att vara mycket trevliga som lockade ett strot startfält må vara osagt. Totalt var 18 båtar anmälda från Uppsala, Gävle, Sundsvall och Stockholm och i stort var de tio-tolv första från SM med.

Hård konkurrens alltså och i kombination med bra vindar i lite olika vindstyrkor ledde det till fina och jämna seglingar. På lördagen blåste det till att börja med ganska mycket (ca 8m/s ?). Att Conny och Lottas SM-seger inte var någon tillfällighet, om nu någon trott det, visade sig dirket genom att de spikade båda seglingarna på lördagen. Lika säkra tvåor i båda seglingarna var Staffan och Birgith, följda av Leif Och Lovisa i första seglingen, respektive Marie-Louise och Anders i andra seglingen. Många mixade besättningar i topp alltså! Efter de tre-fyra första var det i alla seglingar mycket små marginaler mellan båtarna.

Lördagskvällen blev, efter att diverse protestförhandlingar var avslutade, en höjdpunkt tack vare Charlie som hade fixat paté med mängder av tillbehör.

I den tredje seglingen på söndagen var det svaga vindar. Conny och Staffan ägnade sig till att börja med mest åt att bevaka varandra vilket ledde till att Uffe Sjögren och Ken Larsson i S168 kunde komma loss. Med en säker segling behöll de ledningen ända in i mål trots att Conny och Lotta närmade sig hotande bakifrån. Med denna fina insats knep de tredjepaltsen totalt. Tredje båt i mål var Kicki och LInsen i S226. Totala resultatlistan ses härintill.

Tack USS för de fina arrangemangen, tack Charlie för middagsfixandet och tack alla som ställde upp i seglingarna. Det är jättekul att vi kan ha så stora startfält även på andra seglingar än under SM-veckan.
S-227 Leif

Neptunkryssare

Segling nr			1	2	3	Summa	
P-nr	Rorsman	Klubb	Plats-siffra	Plats-siffra	Plats-siffra	poäng	**Placering**
174	Conny Jansson	USS	0,75	0,75	2	3,5	**1**
240	Eklund/Wilfordsson	Sundsv SS	2	2	5	9	**2**
168	Ulf Sjögren	USS	7	6	0,75	13,75	**3**
239	Marie-Louise Goertz	TBK	13	3	4	20	**4**
227	Leif Bodinsson	KTHSS	3	5	13	21	**5**
180	Christer Olsson	USS	5	7	9	21	**6**
222	Björn Eklund	Sundsv SS	4	11	7	22	**7**
226	Wallgren/Lindström	SSK	6	15	3	24	**8**
219	Charlie Edlund	USS	8	8	8	24	**9**
229	Chatarina Johansson	Trälh BK	11	4	11	26	**10**
244	Sjöberg/Jonsson	GävleSS	14	13	6	33	**11**
121	Per Andersson	USS	10	14	10	34	**12**
210	Hans Österberg	ESK	12	9	17	38	**13**
204	Johan Sjöberg	USS	16	10	12	38	**14**
234	Anders Lind	Gävle SS	9	DSQ	15	43	**15**
52	Lennart Sannemark	SSK	15	16	14	45	**16**
237	Thomas Hjelmblad	KTHSS	PHS19	12	18	49	**17**
196	Oliver Östensson	USS	17	17	16	50	**18**

POÄNGBERÄKNING VID KAPPSEGLINGAR

Under de senaste två säsongerna har jag vid ett flertal tillfällen varit med om att arrangörerna räknat i hop totalpoängen fel.

Det tycker jag är ganska svagt och det kan kanske vara bra att gå igenom vilka regler som gäller. På så sätt kan i alla fall vi som seglar hur poängen ska beräknas. Sen får vi väl hjälpas åt att rätta eventuella framtida arrangörsmissar.

Med de nya kappseglingsreglerna, som gäller från och med denna säsong, är det dessutom ganska enkelt.

Två olika typer av poängberäkning finns:
- Olympisk poängsystem och
- Lågpoängsystemet

Det senare är det vanligare och används vid alla lokala regattor.

Lågpoängsystemet

Segraren i varje delsegling får 0,75 poäng. Alla därefter får samma poäng som sin placering i mål.

Slutpoängen är summan av poängen i delseglingarna exklusive det sämsta resultatet (eventuellt räknas samtliga seglingar). Lägsta sammanlagda poäng vinner.

I seglingsföreskrifterna anges hur många seglingar som planeras genomföras, minsta antal seglingar som fordras för att serien ska räknas samt om undantag görs för att sämsta seglingen ska få räknas bort.

Alla båtar som inte startar, utgår eller som går i mål och därefter utgår eller blir diskade, erhåller en poäng mer än antalet anmälda båtar.

Vid lika totalpoäng placeras båten med flest förstaplaceringar före, och om detta inte är skiljande båten med flest andraplaceringar osv. Det vill säga serien 1-2-4 är bättre än serien 1-3-3. Om båtarna har exakt samma serie (ex.vis 1-2-3 resp 2-3-1) placeras de lika.

Sista seglingen är alltså inte längre särskiljande om det inte står något annat i seglingsföreskrifterna.

Olympisk poängberäkning

Poängen beräknas enligt:

Placering i mål	Poäng
1	0
2	3
3	5,7
4	8
5	10
6	11,7
7+följande:	plac+6

I övrigt gäller samma regler som vid lågpoängsystemet.

I Neptunkryssarförbundets stadgar står att vid vårt SM ska olympisk poängberäkning tillämpas och att, om möjligt, sex seglingar ska genomföras. Vid fler än tre genomförda seglingar räknas samtliga. Vid färre än tre genomförda seglingar räknas inte regattan som svenskt mästerskap.

För Neptunkryssarpokalen gäller att två seglingar ska genomföras och båda räknas. Poängberäkning sker enligt lågpoängsystemet.

Vid Södra och Norra Mästerskapet avgör arrangören antalet seglingar. Minst två måste dock genomföras och i så fall räknas båda. Även här används lågpoängsystemet.

Med hopp om resultat!

S-227 Leif

FÖRBUNDETS POSTORDERARTIKLAR

Som de flesta redan vet så finns det ett antal prylar till försäljning. Dessa köpes genom att kontakta någon av undertecknade eller genom att skicka in pengar på pg 270891-5, Neptunkryssarförbundet.

Priser

Jackmärken	15 kr
Dekaler	5 kr
Klubbnålar	30 kr

Dessutom har det nu kommit in så att det finns T-shirts i alla storlekar igen. Tröjan är vit med tryck i svart, grönt och rött.

Storlekarna är medium, large, x-large och xx-large. Priset på tröjan är reducerat och är 75 kr. Vill du ha den hemskickad kostar det 85 kr.

När vi ändå är inne på priser. Avgifterna är (fram till årsmötet):

Medlemsavgift	70 kr
Båtavgift	60 kr

Medlem med båt betalar alltså 70+60= 130 kr
Frivillig avgift 25 kr

Den frivilliga avgiften är precis som det låter upp till var och en. Dessa avgifter sätts in på postgirokonto 27 08 91-5 Neptunkryssarförbundet.

Lämpligt är också att tala om vad du heter, var du bor och ditt telefonnummer. Har du båt, meddela ditt båtnummer och båtnamn.

Kicki & Linsen tel 08/667 11 72

LOTTER

Ni som har sålt lotter kan redovisa in vinsten (?!) på förbundets pg 270891-5 Neptunkryssarförbundet. Vinstlotterna (som ni naturligtvis sparat!!) kan ni skicka till Kicki Vallgren,
Brantingsg. 23 III
115 34 Stockholm

Ni som gärna vill sälja lotter, där vinsten går till förbundets verksamhet (dvs er) kan höra av er till mig eller Lelle Sannemark (tel 08/82 10 83).

Kicki - S226 (Prillan)
08/667 11 72

BÅTMÄSSAN 1990

Som vanligt är det meningen att vi skall ha en monter på "Allt för Sjön" i Älvsjö i månadsskiftet februari/ mars. Någon båt vet vi i detta skede inte om vi får ha. Men tyvärr verkar inte detta möjligt.

Förberedelserna har än så länge inte kommit så långt. Men det är i alla fall bestämt att vi är ansvariga för montern nästa år. Så har du några idéer eller något som rör mässan som du funderat på, så hör gärna av dig till oss.

Kicki & Linsen tel 08/667 11 72

På bra färg står det Beckers! köps bäst hos Strömbergs

strömbergs
Thulegatan 2 / Ågatan 1. Tel. 15 09 50

KONSTEN ATT BESTÄMMA SIG

Jag och en kompis kom en dag i våras att tala om alla dessa människor som inte kan bestämma sig i tid om någonting.
Om jag minns rätt var orsaken till vår besvikelse då att det i vanlig ordning anmälde sig folk till en fest, men sen inte kom, samt att en del kom utan att anmäla sig innan.

TJEJER !!!, sa vi. Det är sååå typiskt tjejer att aldrig kunna vara ute i tid med någonting.

MEN ! Jag har märkt att vi hade fel- (Det känns förresten konstigt att för en gångs skull ha fel). Det är ju inte bara tjejer, utan det gäller i lika stor utsträckning oss killar.

Orsaken till att jag har kommit på detta, står att finna i detta förbund.

Många av oss anmäler sig till olika begivenheter i allra sista stund, eller för sent.
En del anmäler sig, och ger sen fan i att komma, utan att lämna återbud.
Orsaken till detta bottnar i de flesta fallen i en och samma sak, oavsett vad som sägs. Nämligen att man litar på att andra ställer upp för mig, men jag ger katten i att ställa upp för dem.

Jag ska nu dra en del exempel från sommaren som gått

TRÄNINGSLÄGRET I VÅRAS: Nästan ingen anmälde sig. 5 kom. Dåligt visat intresse innan gav ett dåligt läger.

SM: Sena anmälningar, vilket resulterade i lite bråk med GSS. Jag håller med om att GSS var onödigt småskurna, men varför anmäla sig absolut sista dagen? Alla hade väl planerat in SM redan under våren?

ESKADER TILL STOCKHOLM: 1 anmäld. Inställt officiellt på grund av dåligt intresse, men många visade sig segla ner ändå. Stackars Bodil i 228:an som i onödan blev bedragen på den eskadern.

RASTAN: 16 anmälda båtar, varav 13 startande. 30-tal anmälda till festen på kvällen, varav ca: 20 kom. Linsen fick ett litet helvete på kvällen när han skulle avboka så många. Allt för att han varit snäll och ställt upp och bokat alla oss i sitt namn.

Dessutom hörde jag talas om ett uppgjort möte i en hamn mellan två båtar. Den ena dök dock aldrig upp utan att höra av sig. Detta är inte bara svagt, utan även sjösäkerhetsmässigt ynkligt gjort.

Nepparförbundet ska nu i år betala ut resebidrag, med ett sista datum för ansökningarna. INGEN ansökan som är oss tillhanda för sent kommer att behandlas.
Sak samma gäller för Distanspristävlingen.

Till slut. Jag tror att det är nödvändigt att vi skärper upp oss beträffande dessa problem. Nepparna har väl alltid stått för lite anarki, men när o-ordningen slår tillbaka på oss själva, då är det inte bra längre!

Ibland tror jag att människors beslutsvånda består i att man alltid vill vara med om det bästa, och inte missa någonting. Ju längre man skuter upp med att låsa sig, ju friare är man att ta det bästa alternativet. Och ibland sviks till och med löften, bara för att något "roligare" dök upp?

Men missar man inte något annat då? Medmänniskors förtroende, samt kanske sin egen tro på andra, om alla gör likadant. Är det värt allt detta? Plus att det blir en jävla massa trassel för dom man lurar varje gång. Tex. oss i förbundet som blir blåsta stup i ett.

"En gnällig ordförande"

KÖRKORT FÖR TUNG SLÄPVAGN

Förbundet har för avsikt att bilda en studiegrupp för att E-körkort för tungt släp.

Med detta körkort kan du helt lagligt dra en neppare, men även din tunga släpvagn eller vad du nu vill dra i framtiden.

Anmäl ditt intresse senast 89-11-25 till Birgith Vilfordsson, Upplandsgatan 25A 113 60 Stockholm, tel 08/32 37 43.

SOMMARENS FADÄSER

Att det uppskattas av läsarna om man berättar om misstag, motgångar och allmän klantighet har jag märkt tidigare. Till läsekretsens fromma tänkte jag därför berätta om ett par av de incidenter som hänt under denna sommar. Förhoppningsvis kan det stärka nyblivna (neppar-)seglare att även vi som seglat i många år gör missar. Tyvärr hörs det inte alltid i bryggsnacket. Kanske detta inlägg kan leda till fler "bekännelser"?

Den första episoden inträffade i våras efter match-racingen på Riddar-fjärden. Total stiltje rådde, ackompanjerat av ett stilla duggregn. Båten skulle flyttas från centrala Stockholm till Djurö. I fem knops fart tar detta fyra timmar, utmaningen är dessutom två broöpnningar, varav den sista bron inte öppnar efter klockan åtta på kvällen. Detta faktum brukar alltid leda till att det blir stressigt innan man kommer iväg.



Närjag småningom kommer fram till första bron, vid Kolström, är allt helt stilla, inga båtar är ute i regnet, vattnet ligger spegelblankt och ingen brovakt syns till. I väntan på att brovakten ska upptäcka mig, knyter jag fast förtampen i kajen, lämnar båten och passar på att gå upp i buskarna.

När jag står där upptäcker jag att aktern driver ut tvärs kanalen. - Bäst att fixa till det där så att båten inte helt spärrar vägen, det kan ju komma en motorbåt, tänker jag. Hastar därför ner till båten och hoppar ombord. Fast det skulle jag ju inte ha gjort. För när jag hoppar ner har båten lagt sig precis tvärs kanalen, fören ligger mot betongkajen och motorn ligger mot pålarna på andra sidan. Tack vare den extra gungningen när jag hoppar ombord kilar båten fast sig helt och den nu sträckta för-tampen drar fast båten ännu hårdare...

Det finns bara en sak att göra. I land och lossa förtampen och, med sorg i hjärtat, ge fören en välriktad spark åt sidan så att båten kommer loss. Gelcoatflisorna ryker, båten sticker i väg och jag får ta ett jättesprång för att komma ombord.

Under mina manövrar har brovakten kommit och börjat öppna bron. Jag är inte ett dugg förvånad över att inte motorn startar, ska det trassla så ska det. Vrickar därför "Blå" med rodret förbi bron och vinkar till brovakten som ser mer förundrad än road ut.

Det här är alltså ett exempel på vad som kan hända i total stiltje och utan segel...
Naturligtvis hann jag inte fram i tid för sista broöppningen vid nästa bro heller.

Nästa sedelärande episod är hämtad från en av sommarens första kapp-seglingar.

Vi har just startat och går för babord ensamma ut på ena kanten. Ensamma tror vi, tills det plötsligt dyker upp en neppar-stäv i genuafönstret. Genom att kasta upp båten i vindögat lyckas vi i alla fall undvika kollision. (Läser ni i S 109 det här, ber jag om ursäkt för att vi inte såg er!) Påföjande 720-graders sväng gör att vi har tappat en hel del till täten när vi rundar första kryssmärket. Nu ska här seglas spinnaker!

Upp kommer spinnakern.. men med ett rejält timglas. Det går inte att reda upp med spinnakern hissad, utan det är bara att ta ner den igen. Vis av erfarenheten vet jag att om spinnakern är rejält snodd är snabbaste sättet att reda ut trasslet att knyta om den. Knyter man spinnakerfallet bör det dock göras med en pålstek. Eftersom detta endast behärskas av rorsman, skiftar vi snabbt vid pinn och jag springer fram och slår en rejäl pålstek.

Upp med spinnakern igen, den drar fint i cirka femtio meter sedan faller den ihop och fladdrar på ett sätt jag aldrig sett tidigare. Det tar någon sekund innan sanningen blir alltför uppenbar. Den utomordentliga pålsteken (som definitivt inte kan ha varit någon pålstek) har gått upp. Det leder naturligtvis till att spinnakern faller ihop och att spinnaker-fallet rappar ur blocket i masten och lägger sig på däcket.

Slutseglat med spinnaker i den seglingen..

Pausen mellan seglingarna går åt till att klättra upp i masten och trä i spinnaker-fallet igen. På väg mot startlinjen hinner vi få i oss varsin smörgås. Nu ska här seglas!



Första kryssen går bra den här gången. Vi hissar spinnakern och... I hissningen har jag glömt att lägga fast nedhalet till spinnakerbommen. Bommen far därför i höjden och i farten knäcks ändbeslaget på spinnakerbommen. Ner med spinnakern igen. Sedan länge har vi haft en reservbom i båten. Den har dock aldrig använts. När vi nu tar fram den under slören för att byta mot den trasiga visar det sig att ändbeslaget inte passar i bygeln på masten. Skam den som ger sig. Enda chansen är att knyta fast ena änden vid mastbygeln. (På så sätt går det att segla med spinnakern. När man gippar får man föra den fria bomänden i en båge ner mot däcket och sedan upp på andra sidan.)

Nu lyckas vi i alla fall segla återstoden av första slören medd spinnaker. När vi gippar upptäcker vi att snabbt att sprinten i ändbeslaget på bommens fria ände är glapp. Detta gör att gajen glider ur så fort vi hissar bommen. Efter minst fem försök ger vi upp, slören är ganska brant så det fungerar hyfsat även utan spinnaker.

Under andra kryssen vilar vi ut innan det är dags för spinnakersegling igen. Vi vill ju inte gärna ge oss i första taget så vi försöker ytterligare några gånger med att få gajen att sitta kvar i bommen. Men den här dagen ska det bara inte seglas spinnaker på "Blå" utan vi får ge upp.

Det är förresten ganska trevligt med saxade segel också...

Sommarens sista incident, och den som hade kunnat sluta mest olyckligt, inträffar på väg hem från Uppsala efter Ekoln-regattan. Jag seglar "Blå" ensam och har haft turen att få en rejäl nordlig vind i ryggen med byar i kulingstyrka. Det har varit en toppenfin segling och jag närmar mig Stäket. Vid Stäket finns både en landsvägsbro och en järnvägsbro intill varandra som öppnas samtidigt. Genom att både SJ och pendeltågen trafikerar bron är det långa intervall mellan broöppningarna.



Jag tar ner genuan i god tid och seglar för plattläns ner mot bron. Min tanke är att, närmare bron, lova upp, ta ner storen och ta motorn in till ledverkets kaj och vänta där på att broarna ska öppnas. När jag kommer seglande mot broarna börjar det emellertid pingla i klockorna och bommarna fälls för biltrafiken.

Tooppen, tänker jag, nu kan jag segla rakt igenom och slippa trassla med att ta ner segel och starta motorn. Jag ser en motor-båt komma på andra sidan och gör en extrasväng för att släppa förbi honom innan jag faller av med fullt utfirad stor för att länsa igenom bropassagen.

Det blåser fem-sex meter per sekund akterifrån, medströmmen är fullt märkbar och båten gör kanske fem knop vid inloppet av ledverket.

DÅ! upptäcker jag att brovakten bara öppnat den ena bron! Trettio meter bortom denna ligger järnvägsbron. Och den är mycket stängd.

Pålverket sträcker sig hela vägen mellan broarna. En snabb blick åt sidan säger att det är för sent att vända. En snabbbb blick framåt ger frågan: Vad f-n gör man? Ytterligare en blick åt sidan bekräftar att det är för trångt för att ens komma tvärs leden.



Jag släpper rodret, slänger mig fram till masten, lossar fallet med blixtens hastighet och river ner storseglet. Under tiden blixtrar det genom huvudet: Vad händer när jag seglar in i bron? Hur mycket tål förstaget? Åt vilket håll faller masten? Att en avmastning kommer är jag mycket säker på.

På något mirakulöst sätt hinner jag ändå få ner seglet. Båten har av sig själv styrt in mot kajkanten. Jag får tag i en stock och lyckas bromsa båtfarten ordentligt innan jag tappar greppet och båten driver ut mot mitten igen. Nu är dock farten måttlig och med en lätt duns törnar förstaget mot järnvägsbron.

Pulsen som sannolikt varit uppe i närmare trehundra sjunker sakteliga. Brovakten öppnar fönstret i sitt kontrollrum och förklarar ropande vad som hänt. - Den mötande motorbåten jag släppt fram hade varit tillräcklig låg för att passera järnvägsbron men hade inte kommit under landsvägsbron. Då hade han argumenterat så (o-)uttryckligt så att brovakten hade fallit till föga och öppnat bron för honom. Att jag sedan skulle dyka upp som gubben ur lådan från andra hållet var definitivt inte tanken.

Under väntetiden - närmare två timmar - till nästa ordinarie broöppning hann jag räkna ut att hela manövern att få ner storen och få stopp på båten hade gått på tjugo-tjugofem sekunder... Jag tackade dessutom min lyckliga stjärna för att jag hållit fast vid principen att alltid ha storfallet kopplat och med den lösa änden uppvindad och instucken mellan mast och fall utan en massa "sjömans-mässiga" knopar. Tanken har just varit att i en nödsituation måste det vara lätt att få ner seglen.

Något skakad, mycket lättad men ändå nästan mest förundrad över min oväntade snabbhet kändes det bara skönt att ligga still några timmar och vänta på broöppning.

Ser fram emot en ny sommar nu när höstmörkret börjar lägra sig. Och lovar att återkomma med nya fadäser.

Se gla' ut!

S227 Leif

NYA MEDLEMMAR

Göran Nordström	Bromma
Kerstin Ahlfors	Sundbyberg
Bo Hassler	Bromma
Cecilia Bergström	Bromma
Johan Sjöberg	Uppsala
Björn Sahlin	Hägersten
Maria Karlsson	Uppsala
Lennart Bertze	Uppsala
Christine Rusche	Stockholm
Krister Lundvall	Spånga
Stefan Carlsson	Ronneby
Ken Larsson	Uppsala
Ronny Löfqvist	Sundsbruk
Martin Hedberg	Nacka
Leif Andersson	Uppsala
Lovisa Schåltz	Stockholm
Gunnar Kumlin	Vaxholm
Klas Nathorst Westfeldt	Stockholm
Mikael Carlsson	Sundsvall
Göran Wikström	Motala
Bo Stenlund	Luleå
Ewa Hallberg	Hägersten
Birgith Vilfordsson	Stockholm

Vi hälsar de nya medlemmarna välkomna i förbundet!

Höst hälsningar från flottiljen

Efter en kanonsommar med mycket fint väder och värme börjar hösten nalkas och vintern står på tröskeln. Sommarsäsongen går ju så fruktansvärd fort.
För mig har denna seglingssäsong med nepparflottiljen blivit väldigt kort pga. att jag var bortrest hela Juni och haft båten under renovering.
Att referera sommarens aktiviteter är alltså ingenting för mig att göra i år, förutom 2 st. höstseglingar som jag var med på, Segelbåtens dag (Riddarfjärden) och Höstrasta (Björkö-fjärden). Dom seglingarna var verkligen kul att vara med på. Ny friska tag nästa säsong, Vi ses då.

Jag vill påminna om Flottiljens årsmöte **14/11 kl. 11.00** som jag ser fram mot, vi har ju en del spännande förändringar i Styrelsen.

KOM GÄRNA

Lelle

DET ÄR VI SOM GÖR MÅLEN!

Vällagad mat till såväl affärsluncher som föreningsfester och familjemiddagar är en förtroendesak för oss ... Uthyrning av glas och porslin.



Haga Kulinariska AB

060-11 21 50

Prästgatan 6, 852 51 SUNDSVALL

Följande är saxat ur Flottiljens bullentin 1978 och har skrivits av Valter Saaristu. Det är dock fortfarande lika aktuellt.

VARFÖR KAPPSEGLA?

Tycker Du att vi ska låta Neptunkryssaren försvinna från kappseglingsbanorna?

Svarar Du Ja, då tycker jag att Du ska fundera på om det verkligen är en Neppare Du ska äga.

Svarar Du Nej, då vill jag fråga varför just Du inte varit med och kappseglat i år?

Hittar Du ditt argument för att inte vara med bland nedanstående så hoppas jag att Du följer rådet och finns med på banan nästa år.

1. Tycker inte om att komma sist.

   - Du kommer inte att vara sist när Du varit med ett tag.

2. Båten mäter inte in.

   - Det bryr vi oss inte om annat än på SM.

3. Saknar bra segel.

   - Svepskäl om det inte är fråga om bomullssegel. Segla med det du har en säsong så ser Du bäst vad som behöver förnyas.

4. Saknar rätt utrustning.

   - Lika mycket svepskäl det. Går våten att segla går den också att kappsegla. Vad Du behöver för utrustning kommer du bäst underfund med genom att kappsegla. Spinnaker måste du skaffa dig innan du börjar men den kan du ha mycket roligt med också under semestern.

5. Har inte råd.

   - Har du råd med båt har du väl också råd att använda den. Klubben lämnar ofta bidrag till startavgifter.

6. Har inte tid.

   - Planera i början av året vilka seglingar du ska vara med på och planera sen övriga aktiviteter efter detta.

7. För få deltagare.

   - Tror du det blir fler om du inte kommer?

8. Känner mig för oerfaren.

- Någon gång måste man ju börja och du kan vara förvissad om att det just nu i Stockholm endast är ett fåtal som har någon erfarenhet att tala om.

9. Saknar gast.

- Kanske den största stötestenen för de flesta. Kom t ex överens med en annan nepparägare om att utras om med att gasta på varandras båtar. Då har ni ju dessutom möjlighet välja den båt ni tror är bäst och plocka ihop utrustning från två båtar.

Tag t ex med tjejen eller syrran som gast. Tror du att hon är för klen får du väl låta henne styra när det blåser för hårt.

10. Alldeles för nervöst i starter och rundningar.

- Håller man på ett tag blir det bättre. Annars så lönar det sig minst lika ofta att starta i lä som i lovart.

11. Kan inte kappseglingsreglerna.

- Låna en regelbok på biblioteket, räcker oftast, eller gå på en av Nepparförbundets kurser. Eller nöj dig med följande:

Babord väjer för styrbord. Lovart väjer för lä. Överlapp ger rätt till plats vid rundning.

12. Har ingen fart på båten.

- Det går mycket fortare att lära sig hålla fart om man har någon att segla mot, vilket man ju har på kappseglingsbanan, än att hålla på och öva ensam.

13. Tjejen tycker inte om att bli lämnad ensam hemma.

- Ta henne med så klart. Vill hon inte ställa upp som gast eller rorsman så kanske hon ändå kan få något utbyte av sol och bad och ofta har vi någon form av fest efter kappseglingen.

Om inte ovanstående har övertygat dig så har jag fyra goda skäl varför Du borde prova på att ställa upp och kappsegla.

1. Du kommer att känna dig som en bättre och säkrare seglare när du har hållit på ett tag och du kommer att känna stor tillfredsställelse när du slår oss "vana" kappseglare.

2. Du kommer att känna en större gemenskap med övriga nepparseglare.

3. Du kommer att ha roligt (kanske tråkigt någon gång också men lite måste man ju riskera).

4. Du höjer värdet på din båt. En god kappseglare har alltid värderats högre och i en livaktig klass blir det större efterfrågan på båtar.

Kjell Lindfors
Byggnads AB

Kolvägen 27
852 29 SUNDSVALL
TELEFON 060/12 63 64

DISTANSPRISET

Pris skänkt av Magnus Nilsson, Nyköping. Priset består av en halvmeter hög neppargaffel, utskuren i mahogny och monterad på en ekplatta.

Utdelning sker vid årsmötet i Stockholm i november.

Stadgar

- Priset är vandrande tills någon har tagit det tre gånger.
- All seglad distans med Neptunkryssare gäller förutom kappsegling. Som kappsegling förstås: vanlig bankappsegling, träningskappsegling, distanskappsegling, samt 24- och 48-timmarssegling.
- Segling till och från kappsegling får räknas.
- Med segling förstås tillryggalagd distans med segel eller med hjälp av motor.
- Tillryggalagd distans ska styrkas med kopia av loggbok eller med anteckningar när sträckan seglades samt målet.
- Inlämnade noteringar ska vara nedraknade och totalsummerade, samt underskrivna.
- Redovisning ska vara styrelsen tillhanda senast den 20/11 1989 och skickas till:
  Björn Eklund
  Kungsvägen 18
  852 50 SUNDSVALL

Tidigare vinnare:

1986 Thomas Eriksson, Cecilia Nordling S-53
1987 Thomas Eriksson, Cecilia Nordling S-53
1988 Erik och Tomas Björelind S-245

RESULTAT

SEGELBÅTENS DAG

1	240	Passepartout	Staffan Eklund
2	227	Blå Af Afvund	Leif Bodinsson
3	239	Banana Split	Marie-Louise Goertz
4	52	Maname	Lelle Sannemark
5	241	Montana	Erik Ekudden
6	234	Tant Gul	Anders Lind
7	158	Knuffs	Åsa Pettersson
8	235	Nappen	Gustav Hallström
9	94	Filur	Henrik Cronmark
10	103	Atlach	Tina Westman

Vikingarnas Jubileumsregatta

1	229	KTHSS	Chatarina Johansson
2	239	KTHSS	Anders Hjelmblad
3	237	KTHSS	Thomas Hjelmblad
4	240	SSS	Eklund/Vilfordson
5	227	KTHSS	Leif Bodinsson
6	219	VSS	Charlie Edlund
7	94	SSK	Henrik Cronmark
8	53	TBK	Thomas Eriksson
8	245	GKS	Erik Björelid
8	247	NBS	Staffan Niberg

ÅSS Öppna

1	240	Passpartout	Staffan Eklund
2	229	Nettis	Chatarina Johansson
3	227	Blå Af Afvund	Leif Bodinsson
4	226	Prillan	Wallgren/Linds
5	239	Banana Splitt	Marie-Louise Goertz
6	234	Tant Gul	Anders Lind

Gäddis Regattan

1	240	SSS	Eklund/Vilfordson
1	237	KTHSS	Thomas Hjelmblad
3	234	GSS	Anders Lind
3	239	KTHSS	Anders Hjelmblad
5	94	SSK	Henrik Cronmark
5	229	TBK	Johansson/Ekudden

Till salu

S-23

Byggd 1943 Karl Johanssons båtvarv, Norrtälje.
Pris 13.000:-.

Jonas Söderberg
Bokgatan 11
214 34 Malmö
040 - 96 04 41

S-49, Måsen

Byggd 1943 Erikssons varv, Strängnäs. Renoverad 86-87 med bl.a. nytt däck. 5 segel Stor, genua, fock, stormstor och spinnaker. Evinrude 6 hkr.

Erik Rudberg
Helgalunden 9
116 58 Stockholm
08 - 42 90 75

S-156

Värdens pärla med full segelgarderob från 83, dock endast lite använd. 18.000:- eller högstbjudande. Trailer finnes, ingår **ej** säljes ev. separat. 2 axlad.

Sören Sundberg
Allmänna vägen 45
547 02 Otterbäcken
0551 - 201 13 bost.
0551 - 225 00 arb.

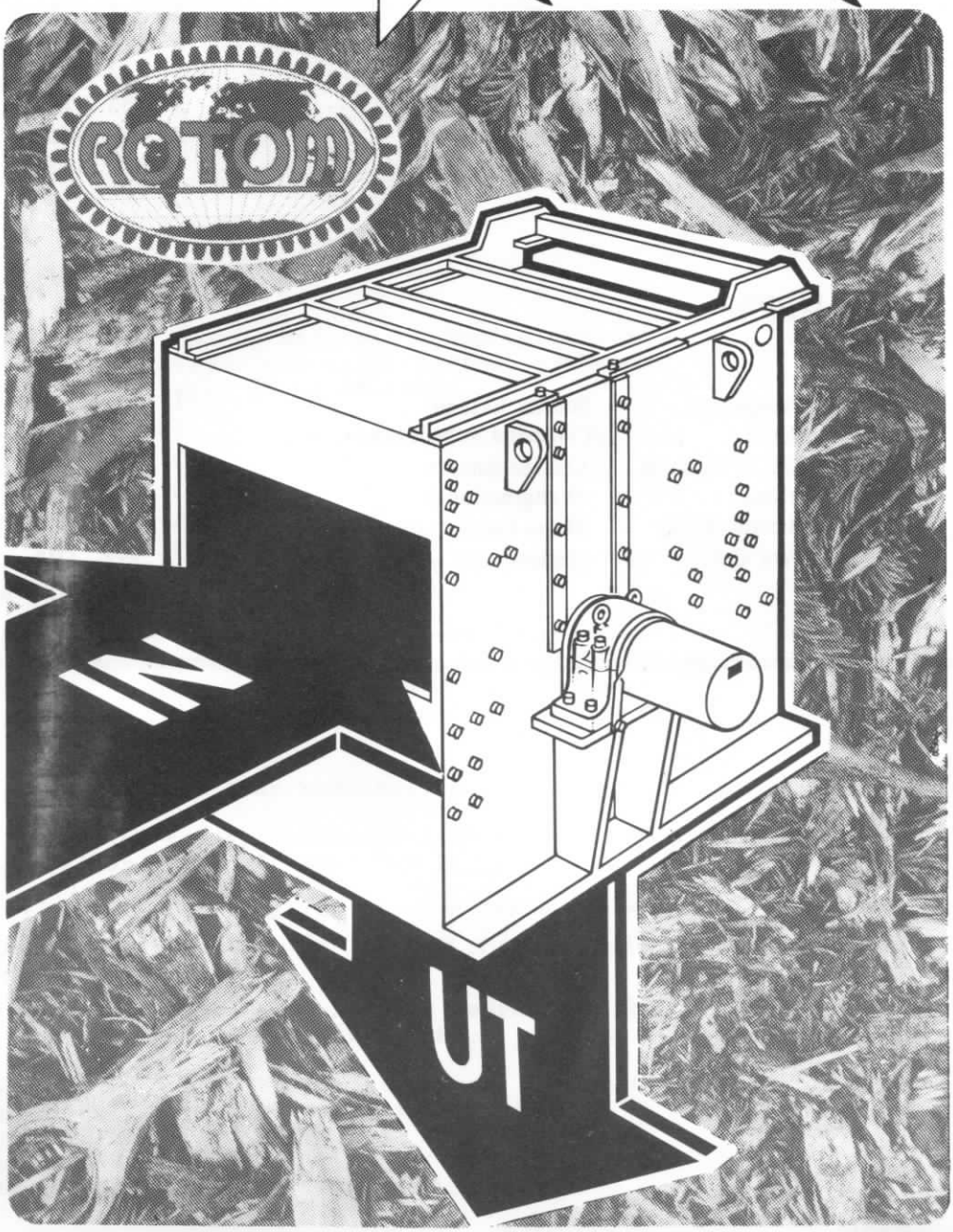
S-129

Kappseglingsutrustad. Båten finns i Stockholm. För mer information, ring Anders Lind 08 - 51 45 56

DEN TYSTA REVOLUTIONEN...

ROTOM VERKSTÄDER AB

HORISONTALINMATADE RIVARE



- Lägre bygghöjd
- Lägre effekt-förbrukning
- Flerstegs-rivning i samma maskin
- Sönder-delning av grövre gods
- Eliminerar fastkörning i rivaren

ROTOM VERKSTÄDER AB

Svartviksfabriken — Kvissleby
Box 13057 — 850 13 SUNDSVALL
Tel. 060-51 40 50