

# Neppar-Nytt

Neptunkryssarförbundets
medlemstidning.
nr. 1·1990

## STYRELSE

Ordf Björn Eklund
Kungsvägen 18
852 00 Sundsvall
060/15 86 06 (bost)
060/17 30 00 (arb)
060/58 74 10 (sommar)

V ord Erik Björelind
Ringvägen 149 B
116 31 Stockholm
08/714 92 11
08/23 57 10 (arb)

Sek Gustav Sjöberg
Box 110 10
800 11 Gävle
026/990 91 (helger)

Kass Anders Lind
Hantverkargatan 78
112 38 Stockholm
08/51 45 56 (bost)

Led Leif Bodinsson
Pokalvägen 6,4tr
117 40 Stockholm
08/844 944 (bost)

Suppl Lennart Sannemark
Hagalundsgatan 41
171 51 Solna
08/82 10 83 (bost)

Suppl & PR ombud Peter Lindström
Brantingsg.23,2tr
115 34 Stockholm
08/667 11 72

ANNONS-ANSVARIG
Erik Björelind

## TEKNISKA KOMMITTEN

Ordf Anders Hjelmblad
Ankdammsg.40 7tr
171 43 Solna
08/83 11 58 (bost)
08/738 60 00 (arb)

Led Marie-Louise Goertz
Ankdammsg.40 7tr
171 43 Solna
08/83 1158 (bost)
08/663 18 60 (arb)

Led Conny Jansson
Körvelgatan 23 B
754 48 Uppsala
018/25 74 14 (bost)

## REDAKTION NEPPERNYTT

Birgith Vilfordsson
Upplandsg.25 A
113 60 Stockholm
08/32 37 43 (bost)

Chatarina Johansson
Roslagsvägen 5B
184 31 Åkersberga
0764/687 48 (bost)

## SÖDRA NEPPAR FLOTTILJEN

Henrik Cronmark
Tackjärnsv.12 4tr
161 31 Bromma
08/25 22 64 (bost)

## SYDÖSTRA NEPPARFLOTTILJEN

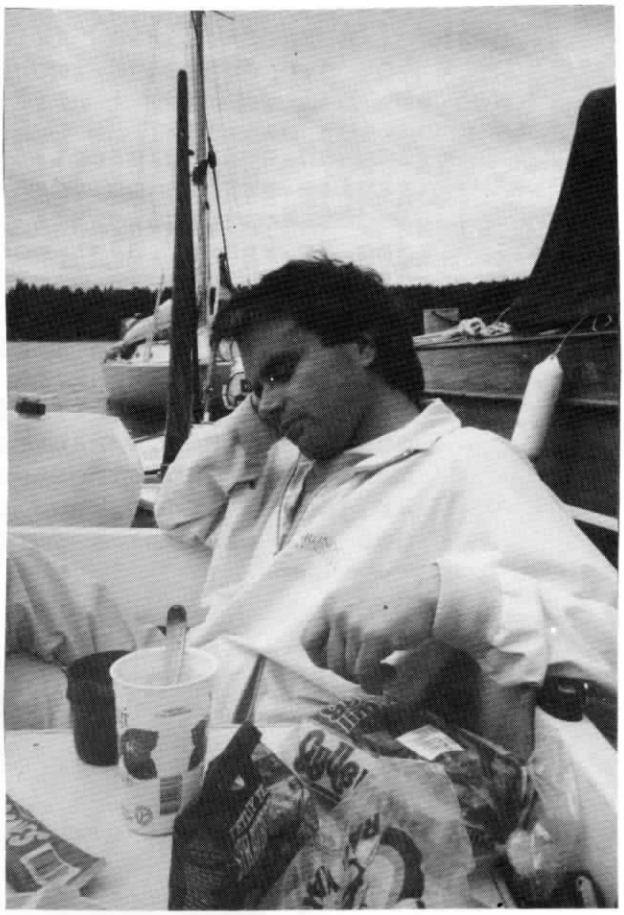
Hans Gustavsson
Mastv.14
613 00 Oxelösund
0155/363 80 (bost)

Helena Sjöberg
Tackjärnsc.12 4tr
161 31 Bromma
08/25 22 64 (bost)

# ORDFÖRANDENS SIDA

Hej .

Det här med data är nog rätt fantastiskt. detta är första gången för mig med ett ordbehandlingsprogram, så jag har ingen aning om hur det kommer att ta sig ut till slut, men det ska visst finnas en stavfelskontroll inbyggd, så morsan slipper nog bli bedrövad över alla mina stavfel i den här ledaren i alla fall.



Neptunkryssaren går ju nu in i sitt sjätte decennium, och än så länge står vi oss väl i konkurrensen med andra båtklasser. Detta gör vi utan att ägna oss åt ren och skär telefonterror mot andra båtägare, för att få dom att byta båttyp. Dessvärre kan man inte säga det om alla andra båtklasser, vilket gör mig lite ledsen ibland. Segling har vi alla som gemensamt intresse, så det finns ingen anledning till inre tävlan och konkurrens mellan oss olika entypsklasser som ändå har det gemensamt att vi värnar om entypskappsegling på lika villkor. Här i Sundsvall går telefonerna varma hos vissa seglare för att få dom att byta båt, men jag tycker att vi ska hålla oss för goda för den typen av raggning. Låt oss "sälja" Nepparen på grund av att hon är den fina båt hon är helt enkelt.

Propaganda för båten gör vi bland annat på "Allt för sjön", och så även i år, trots att utrymmet för vår monter är mindre än någonsin. En kommitté jobbar nu i dagarna för fullt och resultatet kan alla se som besöker mässan. Tröjor dekaler mm kan också köpas där.

SM nu till sommaren avgörs på Gälnaren med TBK som arrangörer. Detta ger Stockholms-och-Uppsala-båtarna ett lättillgängligt SM än en gång på kort tid, medan vi övriga får lasta och åka många mil. Men jag hoppas att många gör sig det besväret. Nästa år avgörs SM i Sundsvall, så då blir det Norrlands tur att få hemmaplan.

Norrland ja. Jag vet att det nu finns fyra, kanske fem Neppare i Skellefteå, och dom har för avsikt att kappsegla. Kul tycker vi övriga, och kanske man får vända bilkylaren norrut mera i framtiden än hittills.

Till slut vill jag önska NN:s nya helt kvinnliga redaktion lycka till. Det ska bli spännande att se hur detta nummer ser ut. Kanske blir det mer krusiduller blommor och annat pysch uti kanterna i fortsättningen?

222-Björn

# Vår nya kassör

Som en nyårspresent från redaktionen kom en begäran att jag skulle skriva en vers om mig själv. Jaha - det är väl enkelt - det är ju bara att på ett lagom ödmjukt sätt förklara att jag är störst,bäst och vackrast. Fast,kanske man inte ska påstå att man är vackrast i förbundet - i alla fall inte jämfört med den nya redaktionen - nåja lagom vacker då. Men bäst då ? Ja,ända tills Leif i 227 ringde och frågade efter resultat till rankingen - inte så bra - nåja lagom bra. Störst är jag i alla fall - kanske - och möjligen i truten - men det finns konkurrens där oxå i förbundet - tror jag - men det är nog inget att segla om - lagom stor då . Alltså är jag en lagom rund och sund svensk som ska göra så gott det går (lagom) i förbundet .. Nepp Nepp från 234 och 129



# KASSÖRENS SIDA

Vid årsmötet valdes undertecknad till kassör. Rent allmänt kan konstateras att förbundets ekonomi är anständig. De stora intäkterna kommer nu under våren i form av medlems och båtavgifter. Förbundet fortsätter med möjligheten för medlemmarna att bidra med en frivillig 25 - krona .Det är inte säkert att den möjligheten kommer att kvarstå jämnt - så ta chansen !!! När det gäller inbetalningskorten - SKRIV vem det kommer i från - både namn, adress och båt annars blir det kaos i bokföringen och strul vem som betalat vad ..

AVGIFTER

| | |
|---|---|
| Medlemsavgift | 70 kr |
| Båtavgift | 60 kr |

pg 270891-5 Neptunkryssarförbundet

MÄRKEN och sånt

Kan du köpa genom att sätta in nedan angivet belopp på förbundets pg och ange vad du vill ha .

| | |
|---|---|
| Jackmärken,tyg | 15 kr |
| Dekaler | 5 kr |
| Klubbnålar | 30 kr |

Med reservation för prishöjningar/AC

PS
ANVÄND GÄRNA BIFOGAT INBETALNINGSKORT

DAGS FÖR
MEDLEMSAVGIFTEN ?



# Södra Neptunkryssar flottiljen

Södra Neptunkryssarflottiljen har under våren en hel del aktiviteter att erbjuda hugade spekulanter. Programmet ser ut som följer:

* Vinterblot den 24 februari i SSK:s klubbhus Sigridsberg.
* En kurs i navigation och sjömaning under tre kvällar i vår. Flottiljen återkommer med exakta datum.
* Stockholmscupen-90 är klar men även här återkommer vi med mer ingående information längre fram i vår.

När det här numret av Nepparnytt kommer ut har vi redan avverkat en av våra aktiviteter, nämligen ett nytt besök på SK 150:an Beatrice Aurore. Hon ska sjösaättas nu till sommaren, så att mycket har hänt sedan det förra besöket för nästan exakt ett år sedan. Vi har, när du läser detta, säkert haft en mycket intressant kväll på "Projektet Bea".

Med hopp om en snar sjösättning!

Hinken S-94 Filur



# Framtidsrutan

OM ALLA VÅRA PROJEKT

Beträffande nr 75 "Sandy" finns det inte så mycket att säga. Vi har inte gjort mycket mer än att sjösätta henne i år, samt att hon har fått ett riktigt skjul att vara i nu i vinter.
Att vi inte gjort något mer kan vi kanske skylla på 12:an "Doppingen". Hon gav oss ju en himla massa jobb nu i höstas, men nu är hon såld till två grabbar här i Sundsvall, som har för avsikt att renovera henne ordentligt. Hon kommer nog att sjösättas redan nu till sommaren, men på allvar blir hon nog med och kappseglar först 1991. Kanske på vårat eget SM här i Sundsvall?

Vi har ju dessutom haft ögonen på 194:an nu under ett par år. Till vår glädje blev hon nu i höstas köpt av Christer och Anna-Lena Östman. Därmed är en välbehövlig, och noggrann utrustning påbörjad av Christer, och till sommaren kommer hon återigen att vara den pärla hon en gång i världen var.

Vi kan alltså konstatera att vi själva är dom lataste på renoveringssidan, men å andra sidan mår inte "Sandy" något illa då hon får bada varje år, och sakta blir det ibland något gjort. I somras skruvade jag bland annat i 150 skruvar i ruffsidorna!

222-Björn

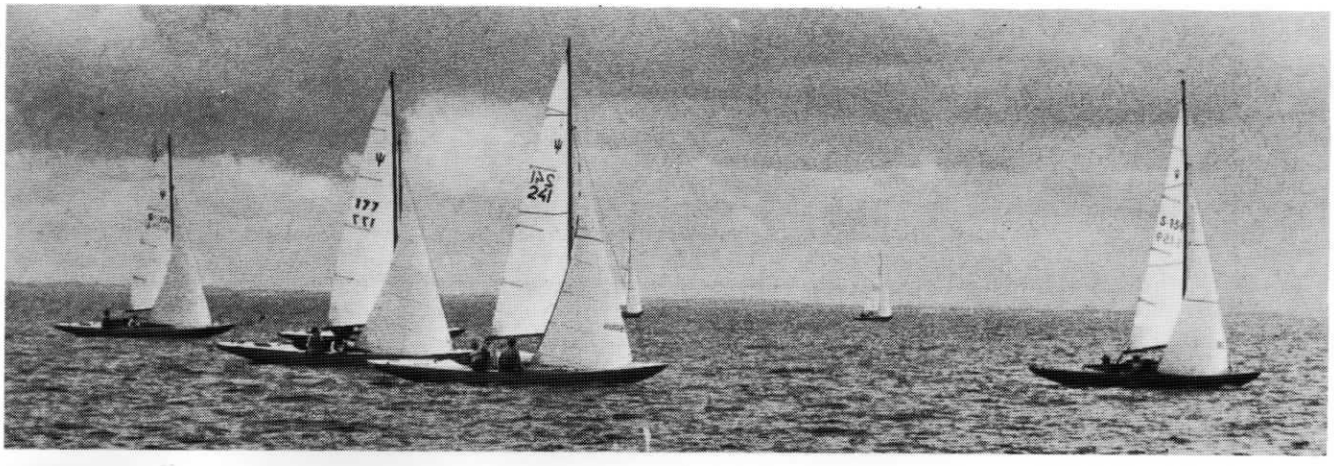
NYBYGGNATION

Redaktionen har bett mig att skriva något om nybyggnation. Dessvärre kan jag bara meddela att det inte har hänt ett dugg. Vi har visserligen haft kontakt med det varv som bygger Nordiska familjebåten, och dom har efter att ha fått våra byggnadsritningar lovat att återkomma med en prisuppgift på en nybyggd Neppare. Men dessvärre har vi inte hört någonting, trots påminnelse, så jag misströstar nog.

Har du någon ide om något varv som kan tänkas vilja bygga båtar så hör av dig till mig, eller ta kontakt direkt med varvet. Då förbundet äger formarna, och då vi lånar ut dom bara det blir Neppare byggda, innebär det inga stora investeringar för ett varv att börja en produktion på kanske 5-10 båtar per år.

Tänk till och ring mig sen!

222-Björn



# HUR DET GICK TILL NÄR VI KÖPTE NEPPARE!!

Om man går på båtmässan vet man aldrig hur det slutar! För vår del slutade det med 9 meter båt, och inte vilka 9 meter som helst utan 9 meter Neptunkryssare. Det faktum att Charlie stod och gjorde reklam för båten gjorde inte att vi föll mindre för denna skönhet. Med våra relativt elementära seglingskunskaper skulle detta kunna vara en bra båt att börja med. Hon är lätt att segla, dessutom vacker, men skall man bli duktig krävs naturligtvis mycken träning. Vi blev nyfikna på båttypen!

Genom en kamrat på jobbet, Anders Gillberg, fick vi reda på att några neppare låg nere på Stockholm Segel Klubb (SSK) vid Ulvsundasjön. Vi ramlade ner där en kväll och träffade ett gäng glada Neppeägare. I deras ögon blev vi genast potentiella köpare. Vi fick info och tips om vad vi skulle köpa för båt. Visst skulle vi hänga med ut och provsegla en dag, det lät ju kul! Matte, blivande båtbyggare, gav tips om en båt, Caresse S-189, som eventuellt var till salu. Vi kunde ju slå en signal. Matte hade gjort ett jobb på båten och tyckte att hon verkade vara en fräsch och frisk båt. Vi ringde nästa dag. Det var klart att vi skulle komma och titta! Där låg hon och glänste i vårsolen. Trots att hon var det första objektet vi tittat på kändes det rätt från början. Efter en sömnlös natt och lite skramla med spargrisen var saken klar!

SEGLING ÄR ETT BRA SÄTT ATT
KOMMA UT I DÅLIGT VÄDER

Det seglades två-tre helger och sedan tyckte Hinken och Helena (dom med S-94 Filur, ni vet..) att vi skulle följa med ut till Saxarfjärden och titta på Vikingaregattan, det var ju deras 90-års jubileum. Vi tuffade ut en kväll i skymningen till Ekholmen och lade oss bland en hel del andra Neppare. Inget fel på stämningen där inte! Efter 48,5 sekunders betänketid lät vi oss övertalas att efteranmäla oss till kappseglingen, detta trots vår relativt begränsade seglingsvana samt den oerhörda anmälningsavgiften på 2 kronor. Så nu skulle det plötsligt kappseglas ...hm...!! Efter en dags stiltje följde sedan en dag med vind. Det blev start till slut. Spännande var det. Hur det gick att sätta spinnaker och var i fältet vi hamnade kan ni nog räkna ut, men i övrigt hade vi roligt.

När vi på kvällen gick till Ljusterö var vi rörande överens om att nog kunde det bli en trevlig segelsommar. Det blev det!

Bosse och Cilla, S-189 Caresse

*Bilden arrangerad*




Foto: Niklas Skärlund

# RANKINGLISTAN - 1989

| Nr | Båt | Rorsman/gast | SM | | N-pok. | | No M. | | Sö M. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | pl | po | pl | po | pl | po | pl | po |
| 1 | 174 | C Jansson/L Jansson | 1 | 24 | 4 | 18 | | | 1 | 9 |
| 2 | 168 | U Sjögren/K Larsson | 2 | 23 | 6 | 16 | | | 3 | 7 |
| 3 | 244 | G Sjöberg/O Jonsson | 7 | 18 | 1 | 21 | 3 | 7 | | |
| 4 | 222 | B Eklund/H Wågström | 3 | 22 | 10 | 12 | 1 | 9 | | |
| 5 | 226 | K Vallgren/L Wängdahl | 9 | 16 | 5 | 17 | 2 | 8 | | |
| 6 | 241 | L Östlundh/H Mehlstrand | 4 | 21 | 2 | 20 | | | | |
| 7 | 239 | A Hjelmblad/M-L Goertz | 10 | 15 | 7 | 15 | | | 4 | 6 |
| 8 | 227 | L Bodinson/L Schåltz | 13 | 12 | 3 | 19 | | | 5 | 5 |
| 9 | 229 | C Johansson/E Ekudden | 8 | 17 | 8 | 14 | | | 10 | 1 |
| 10 | 240 | S Eklund/B Vilfordson | 5 | 20 | | | | | 2 | 8 |
| 11 | 85 | P Lindström/G Kumlin | 12 | 13 | 9 | 13 | | | | |
| 12 | 182 | T Sundvall/N Sundqvist | 15 | 10 | 11 | 11 | 10 | 1 | | |
| 13 | 223 | P-A Larsson/H Larsson | 11 | 14 | 13 | 9 | | | | |
| 14 | 237 | T Hjelmblad/A Kling | 21 | 4 | 12 | 10 | | | 17 | 1 |
| 15 | 121 | P Andersson/L Andersson | 6 | 19 | | | | | 12 | 1 |
| 16 | 234 | A Lind/F Hussenius | 19 | 6 | 15 | 7 | 9 | 1 | | |
| 17 | 219 | C Edlund/K Westfeldt | 14 | 11 | 18 | 4 | | | 9 | 1 |
| 18 | 196 | O Östensson/M Römert | 16 | 9 | 16 | 6 | | | 18 | 1 |
| 19 | 180 | C Olsson/J Sjöberg | 17 | 8 | 19 | 3 | | | 6 | 4 |
| 20 | 181 | J Hong/P Hong | 20 | 5 | 14 | 8 | | | | |
| 21 | 246 | H Frimansson/L-Å Englund | | | | | 5 | 5 | | |
| 22 | 245 | T Björelind/E Björelind | 18 | 7 | 20 | 2 | | | | |
| 23 | 193 | P Jonäll/R Löfqvist | 23 | 2 | | | 12 | 1 | | |
| 24 | 236 | L Karlsson/I Lundqvist | | | | | 7 | 3 | | |
| 25 | 249 | A Magnusson/S Eklund | | | | | 4 | 6 | | |
| 26 | 123 | Å Carlsson/M Lundgren | 24 | 1 | 21 | 1 | 11 | 1 | | |
| 27 | 158 | Å Pettersson/M Hellberg | 22 | 3 | | | | | | |
| 28 | 52 | L Sannemark/N Waern | | | 16 | 1 | | | | |
| 29 | 222 | E Norman/B Eklund | | | | | | | | |
| 30 | 157 | B Ödlund/C Nicolaisen | | | | | 8 | 2 | | |
| 31 | 222 | T Wikström/ | | | | | | | | |
| 32 | 222 | H Wågström/ | | | | | | | | |
| 33 | 241 | E Ekudden/M Ekudden | | | | | | | | |
| 33 | 187 | U Nilsson/L Lundberg | | | | | | | | |
| 33 | 94 | H Cronmark/H Sjöberg | | | | | | | | |
| 36 | 210 | H Österberg | | | | | | | 13 | 1 |
| 36 | 204 | J Sjöberg/ | | | | | | | 14 | 1 |
| 36 | 183 | P Nilsson/M Wiklund | | | | | | | | |
| 36 | 200 | E Hallberg/ | | | | | | | | |
| 36 | 235 | G Hallström/ | | | | | | | | |
| 36 | 103 | T Westman/ | | | | | | | | |
| 36 | 53 | T Eriksson/C Nordling | | | | | | | | |
| 36 | 247 | S Nyberg/M Eriksson | | | | | | | | |
| 36 | 206 | T Hill/ | | | | | | | | |

| Öppen pl | segl. po | (nr) | Summa |
|---|---|---|---|
| 1 | 6 | (5) | 57 |
| 2 | 3 | (6) | 49 |
| | | | 46 |
| 4 | 3 | (8) | 46 |
| 2 | 5 | (8) | 46 |
| | | | 41 |
| 2 | 5 | (1) | 41 |
| 2 | 5 | (4) | 41 |
| 1 | 6 | (1) | 38 |
| 1 | 6 | (2) | 34 |
| 8 | 1 | (8) | 27 |
| 2 | 2 | (10) | 24 |
| | | | 23 |
| 1 | 6 | (2) | 21 |
| | | | 20 |
| 3 | 4 | (2) | 18 |
| 6 | 1 | (1) | 17 |
| 4 | 1 | (6) | 17 |
| 3 | 2 | (6) | 17 |
| | | | 13 |
| 1 | 6 | (7) | 11 |
| 8 | 1 | (1) | 10 |
| 5 | 2 | (8) | 5 |
| 2 | 5 | (7) | 8 |
| | | | 6 |
| 2 | 2 | (9) | 5 |
| 7 | 1 | (4) | 4 |
| 4 | 3 | (4) | 4 |
| 1 | 3 | (11) | 3 |
| 3 | 1 | (9) | 3 |
| 1 | 3 | (9) | 3 |
| 4 | 3 | (7) | 3 |
| 5 | 2 | (4) | 2 |
| 5 | 2 | (7) | 2 |
| 5 | 2 | (2) | 2 |
| | | | 1 |
| | | | 1 |
| 3 | 1 | (10) | 1 |
| 13 | 1 | (5) | 1 |
| 8 | 1 | (4) | 1 |
| 10 | 1 | (4) | 1 |
| 8 | 1 | (1) | 1 |
| 10 | 1 | (1) | 1 |
| 3 | 1 | (9) | 1 |

Övriga seglingar:

1 Vikingaregattan, DM, Stockholm
2 Gäddisregattan, Stockholm
3 Årstavikens Öppna, Stockholm
4 Segelbåtens Dag, Stockholm
5 Höstrasta, Stockholm
6 DM Uppsala
7 DM Medelpad
8 Vindhemsregattan, Sundsvall
9 Lady Cup, Sundsvall
10 Propagandasegling, Sundsvall
11 Draget, Sundsvall



# R E S U L T A T L I S T A

## STOCKHOLMS SEGEL SÄLLSKAPS HÖSTSEGLINGAR 1989

1:a start. Kl. K Startsignal C Klass: H-Båt

| Segelnr | Båtnamn | Rorsman | Klubb | Segling nummer: 1 | 2 | 3 | Poäng | Plats |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 560 | Rubella | Valter Saaristu | GSS | 2 | 0,75 | 0,75 | 3,50 | 1 |
| 524 | Kangaroora | Stefan Nilsson | SBK | 0,75 | 4 | 4 | 8,75 | 2 |
| 513 | Selene | Leif Svensson | GSS | 4 | 3 | 2 | 9,00 | 3 |
| 573 | Greta G | Alf Engqvist | VSS | 3 | 2 | 5 | 10,00 | 4 |
| 196 | Moder Svea | T. Blomberg | JäBK | 7 | 7 | 3 | 17,00 | 5 |
| 542 | Hux Flux | Ingemar Jerling | GSS | 5 | 6 | 6 | 17,00 | 6 |
| 448 | Juni | Mats Falle | ?? | 6 | 5 | 13d | 24,00 | 7 |
| 413 | Itmahoa | Tomas Jagemo | BåBK | 8 | 9 | 7 | 24,00 | 8 |
| 278 | ?? | Mats Hjelm | ÖtBK | 10 | 11 | 8 | 29,00 | 9 |
| 530 | Bianco | Olle Sörberg | ?? | 9 | 8 | 13d | 30,00 | 10 |
| 323 | Cinober | F. Roeck-Hansen | ?? | 12 | 10 | 11 | 33,00 | 11 |
| 551 | ?? | B Fahlqvist | VSS | 11 | 12 | 13e | 36,00 | 12 |

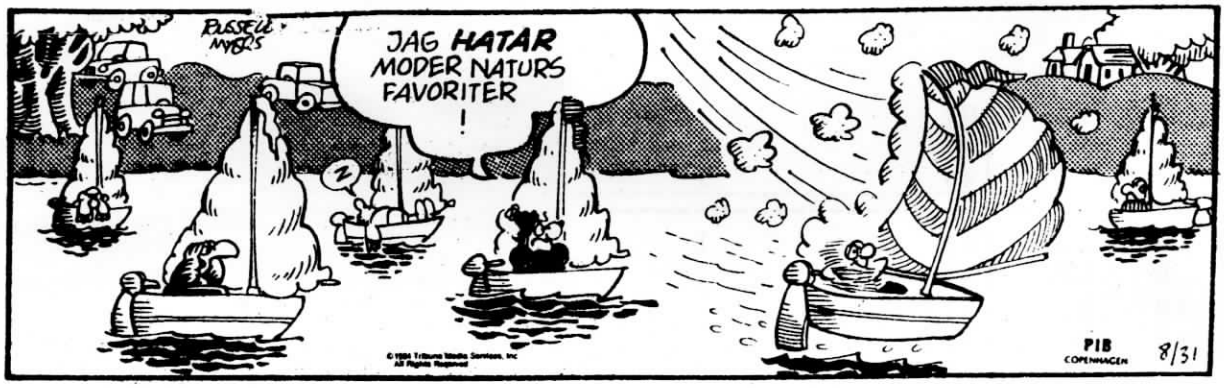
Ant: 12

2:a start. Kl. K+5 Startsignal D Klass: Neptunkryssare

| Segelnr | Båtnamn | Rorsman | Klubb | Segling nummer: 1 | 2 | 3 | Poäng | Plats |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 174 | Huvudbry | Jansson/Kjellberg | ?? | 0,75 | 3 | 2 | 5,75 | 1 |
| 240 | Passepartout | Eklund/Vilfordsson | SuSS | 3 | 0,75 | 3 | 6,75 | 2 |
| 226 | Prillan | Vallgren/Lindström | SSK | 2 | 8 | 0,75 | 10,75 | 3 |
| 239 | Banana Split | M.-L. Goertz | TBK | 5 | 2 | 4 | 11,00 | 4 |
| 227 | Blå af Avund | Leif Bodinson | KTHSS | 4 | 5 | 5 | 14,00 | 5 |
| 237 | Glittra | Tomas Hjelmblad | KTHSS | 6 | 6 | 9 | 21,00 | 6 |
| 219 | Strega | Charlie Edlund | USS | 8 | 4 | 11 | 23,00 | 7 |
| 234 | Tant Gul | Anders Lind | GäSS | 10 | 7 | 7 | 24,00 | 8 |
| 229 | Nettis | Johansson/Ekudden | TBK | 9 | 10 | 6 | 25,00 | 9 |
| 52 | Manana | L.Sannemark | SSK | 7 | 11 | 8 | 26,00 | 10 |
| 222 | Belle Amie | Eva Norman | SuSS | 11 | 9 | 10 | 30,00 | 11 |
| 94 | Filur | Cronmark/Sjöberg | SSK | 12 | 12 | 12 | 36,00 | 12 |
| 200 | Lilleflu | Ewa Hallberg | ?? | 13 | 13 | 13 | 39,00 | 13 |
| 103 | Attack | Peter Karlsson | NBK | e | e | e | | 14 |
| 158 | Knuffs | Åsa Pettersson | KTHSS | e | e | e | | 14 |
| 245 | ?? | Tomas Björelind | ?? | e | e | e | | 14 |

Ant:16

KVASTHILDA



# Resultat...

## ...från Sundsvallsseglingar

### Propagandasegling

| | |
|---|---|
| 1.Lars Carlsson/Ingela Lundkvist | S-236 |
| 2.Sundvall/Sundkvist | S-182 |
| 3.Peter Nilsson/Wiklund | S-183 |

### Klampenköret

| | |
|---|---|
| 1.Carlsson/Lundkvist | S-236 |
| 2.Bo Ödlund | S-157 |
| 3.Anna Magnusson | S-249 |

### Alnön Runt

| | |
|---|---|
| 1.Frimansson Håkan | S-246 |
| 2.Eklund Björn | S-222 |
| 3.Wängdahl Lars | S-226 |
| 4.Carlsson/Lundkvist | S-236 |
| 5.Ödlund/Nicolaisen | S-157 |
| 6.Carlsson/Axelsson | S-123 |
| 7.Norberg/Jansson | S-143 |
| 8.Sundkvist/Sundvall | S-182 |

### Lady Cup

| | |
|---|---|
| 1.Tina Vikström | S-222 |
| 2.Åsa Carlsson | S-123 |
| 3.Tanja Hill | S-206 |

### Nattkappen

| | |
|---|---|
| 1.Bo Ödlund | S-157 |
| 2.Björn Eklund | S-222 |
| 3.Lars Carlsson/Ingela.L | S-236 |

### Draget

| | |
|---|---|
| 1.Eva Norman | S-222 |
| 2.Lars Carlsson | S-236 |
| 3.Bo Ödlund | S-157 |

### Vindhemsregattan

| | |
|---|---|
| 1.Eklund/Vilfordsson | S-240 |
| 2.Vallgren/Wängdahl | S-226 |
| 3.Frimansson/Englund | S-246 |

## TK-spalten

Under årsmötet förra året diskuterades metallmaster. Vintern 1980-81 togs den första metallriggen fram av dåvarande TK. Till skillnad från träriggarna utelämnades fiolspridare på denna mast. Den seglade på dispens sommaren-81 och testades både på trä- och plastbåtar. De regler som finns för metallmaster utformades efter de erfarenheter man fick av denna metallrigg. Idag sitter masten på S-168 och är så vitt vi vet den enda metallmasten (inmätta) på en Neppare. Riggen tillverkades av Proctor i England.

Vi jobbar nu på att hitta ett prisvärt alternativ för Neppeseglare som vill skaffa sig en metallmast. I arbetet ingår att undersöka den befintliga metallmasten, olika trämaster och eventuellt också metallriggar som används i andra klasser som är snarlika Nepparen.

En ny linjeritning av båten håller på att tas fram. Kopior kommer förhoppningsvis att kunna beställas under våren. Mer information om detta och priser kommer i nästa nummer av NepparNytt.

Till sist en liten påminnelse. Kontrollera att ni har giltiga mätbrev till båten inför säsongen. Om inte, se till att få det gjort i samband med sjösättning eller straxt efter. Ju längre man väntar desto svårare brukar det vara när folk sedan försvinner på semester.

Anders S-239 Banana Split

# NYBLIVEN NEPPESEGLARE!!

Våren 1989 var jag på jakt efter en liten, fin segelbåt. Något ruffat som gick bra att segla själv. Jag sneglade lite på Mälar-15, Mälar 22:or, Drakar och Neppare. Efter sondering bland båtannonserna och några besök i olika båttyper lutade allting mer och mer åt en Neptunkryssare!!

*Bilden arrangerad*




Foto: Niklas Skärlund

Så småningom hittade jag "min" båt. Hon låg upplagd i Dyvik, Åkersberga och var en fin neppedam i mahogny. Efter midsommar var affären äntligen uppgjord och jag hämtade hem henne till Duvnäsviken.

Vår första seglats blev rätt våt, då hon tog in en hel del vatten genom torrsprickor i friborden. Men efter en helgs seglande blev det ganska torrt och bra. Hon kändes vinglig att styra i början eftersom jag hade mest vana från folkbåts segling. Men ju mer jag var ute, desto roligare blev det! Ett par helger blåste det ordentligt men med gast ombord gick det riktigt bra, även om det kom in lite vatten uppifrån. Soppsäckstricket är inte alls dumt! För det mesta var det trots allt go' väder. Jag samseglade med träbåtskompisar i Stockholms och Trosa skärgård. Till min glädje upptäckte jag att man kan ha storen uppe länge när man seglar i hamn, eftersom hon stannar lätt när man tar tag i ankartampen.

Säsongen avslutades med en kappseglingsdebut på Höst-Rasta. Ja, hej och hå! Det gick inte lysande precis. I sista köret hade vi iallafall häng på några båtar till slutet på länsen och sista kryssen. Nya segel, tänkte jag. Och mer segling! Nyttigt var det och jag vill prova igen.

I vinter är det en hel del projekt på gång och vårens sjösättning känns avlägsen. Det ska bli härligt när hon ligger i igen och man får hissa på för att glida ut på första kvällsturen!

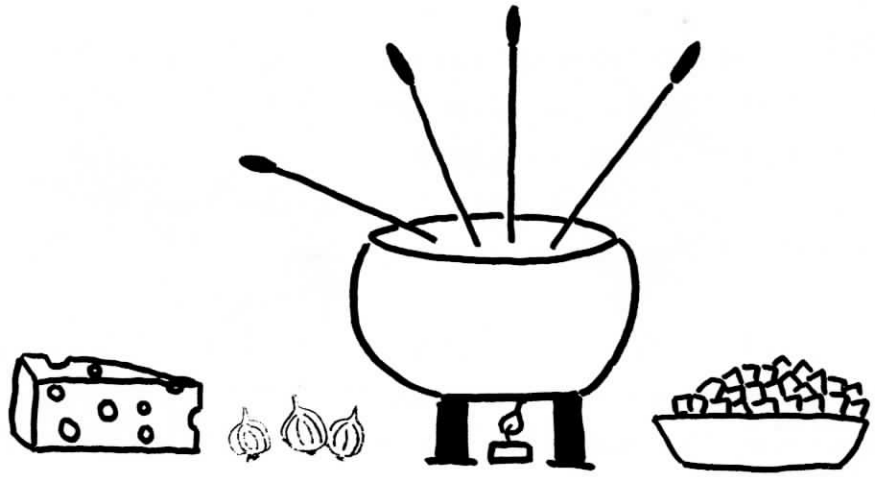
Ewa S-200



# FRÅN KONSERVBURK
# TILL GOURMETMAT

Det är sant att livet ombord på en Neppare är relativt primitivt men det är inte sant att man därför måste leva på konserver, chips och ostbågar. Är det inte meningen att man ska njuta av en god middag efter en dags segling?

Det finns många lättlagade och mycket goda maträtter som passar utmärkt att anrätta i en båt av mindre typ. Vi vill nu dela med oss av våra speciella godbitar, så att DU (om du inte redan gör det) får njuta av ännu godare mat i din båt!



# OSTFONDUE

Ostfondue-mix går att köpa färdig i de flesta välsorterade mataffärer och kostar ca. 35:-. Fördelarna med ostfondue är att den är god, tillagas snabbt samt går att förvara i båten (i oöppnat skick) några dagar utan problem.

Det här behöver du för att lyckas med ostfonduen:

* ostfondue-mix
* vitlök
* formfranska
* vitt vin
* kastrull eller ugnsfast skål

Så här gör du för att lyckas:

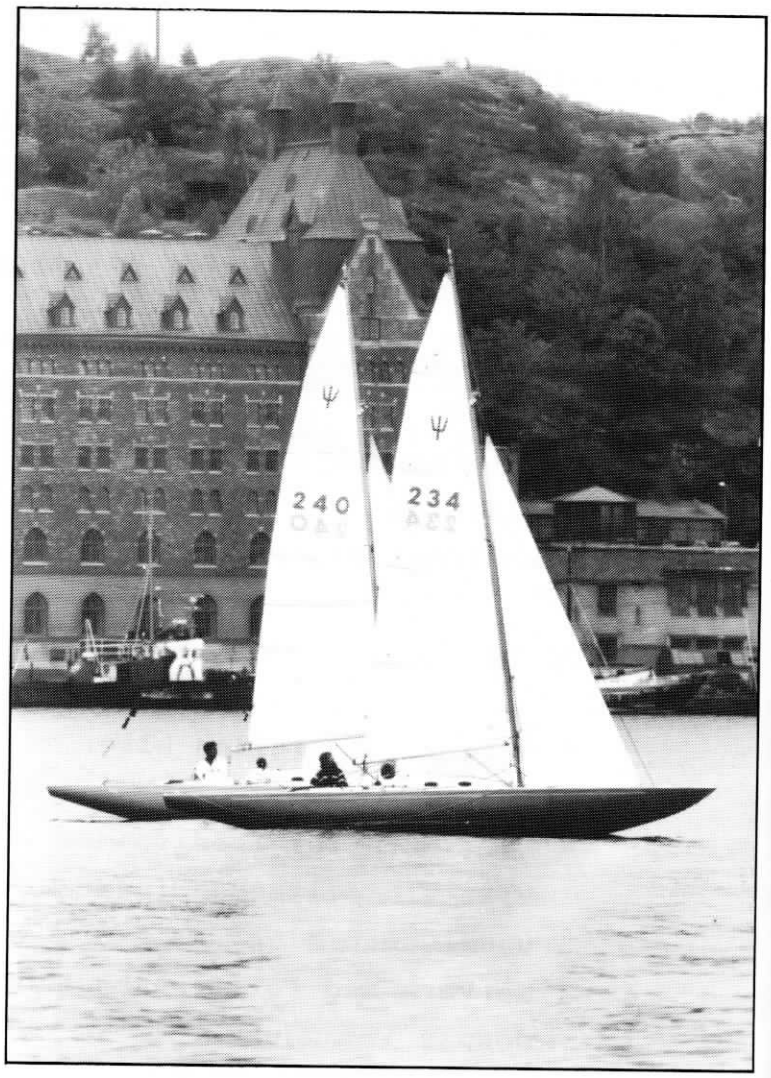
* Gnid in kastrullen eller den ugnsfasta skålen med vitlök.
* Häll därefter i ostfondue-mixen och smaksätt med vitt vin alltmedan fonduen värms på medelstark värme under omrörning.
* Servera med formfranska skuren i tärningar, vilka doppas i fonduen.

**SMAKLIG MÅLTID!!**

Helena, S-94 Filur

# Apropå SM-1990

Nu i våras så berömde vi i styrelsen oss själva med att ha en så god framförhållning för våra SM framledes. Närmast 1990 så trodde vi att det var klart att Öregrund/Östhammar skulle stå som arrangörer. Men ack vad vi bedrog oss! När hösten närmade sig visade det sig att den kontaktman vi hade haft i Östhammar inte alls hade det mandat att föra klubbarnas talan så som vi hade blivit förespeglade. Detta innebar att vi helt plötsligt fick ett **nej**.
Då sanktionsansökan för SM ska vara Svenska seglarförbundet tillhanda senast sista augusti så blev det helt plötsligt **kris**. Vi började ringa runt till olika klubbar, som vi trodde skulle kunna tänka sig åta sig ett SM på kort varsel, och som samtidigt skulle tilltala oss hyfsat, men vi fick nej överallt. Eller rättare sagt nästan överallt. Två klubbar visade sig positiva, men naturligtvis tog det sin tid innan vi fick definitiva besked, så jag blev tvungen att ta mod till mig och ringa till SSF och meddela vilken situation vi hade hamnat i. Denna gång fick vi mycket stor förståelse för vårt dilemma, och Per Ulander kom med den hjälp han hade att erbjuda i form av förslag på olika arrangörer. Detta stod i klar kontrast med vad som hände 1985 när vi hade hamnat i en liknande situation, och det gläder oss mycket att SSF var så vänliga.
Till slut fick vi inom ett par dagars mellanrum två positiva svar. Först ut var Trälhavets Båtklubb, och därmed kommer vi än en gång att kappsegla om SM på Gälnaren. Där var vi ju för två år sen, och det gav ju




mersmak. Även Nynäshamn ville "ta hand om oss", men då hade vi redan klart med TBK, så vi hoppas att kanske kunna komma till Nynäshamn något annat år, kanske 1993?
Det ska i alla fall bli **mycket kul** att segla på Gälnaren, och jag hoppas att Stockholm nu visar att de senaste årens stora fält håller i sig!

222-Björn

# ERIK HAR ORDET

## EN KRÖNIKA-MEST OM PROPAGANDA

På 1980-talets sista dag, alltså nyårsafton 1989, sätter jag mig för att skriva det här, vad det nu kan bli.

Jo, det stod i årsberättelsen att förbundets ekonomi är god. Jag har alltid uppskattat folk som förstått att "rätta mun efter matsäcken", d.v.s. att inte dra på sig större utgifter än vad inkomsten räcker till. Min uppriktiga komplimang till Styrelsen. Vi är dem och övriga funktionärer, särskilt alla som sysslat med vår tidning, tacksamma för allt arbete de helt ideellt nedlagt för oss och vårt förbund.

Så läste jag om räddningen av båt nr. 12, min gamla "Doppingen III", som jag beställt hos Linus Jansson i Östhammar som Surfings lottbåt 1941 och efter dragningen blev erbjuden att köpa av vinnaren, en gammal bankvaktmästare. Pris 1650:-. Det var på den båten jag lärde mig att släppa fram masten på länsen och vann en hel del innan de andra kommit på det. Mätningsmännen hade inga anmärkningar utom på den stora akterspegeln. Linus Jansson förklarade detta med att man gjort mahogny-plattan efter ritningens mått och sedan lagt bordläggningen utanpå. Jag blev av med den båten genom utpressning. Det ingick ju i mitt jobb på den tiden att få Neptunkryssaren spridd över landet och jag hade bearbetat Norrlands sällskapen. På vår-vintern 1943 ringde Gösta Nordin, vår kassör i många år, och sade att Sundsvall var berett att ta en Neptunkryssare som lottbåt och vile köpa min båt, eftersom det var för sent att beställa en ny. Jag protesterade och ville inta sälja, men Gösta var envis och ringde igen. Jag sa nej igen och försökte avskräcka med att den var för dyr också. Nästa dag ringde Gösta igen:"Om vi inte får din båt blir det en Mälar-trettia som lottbåt. Då var ju loppet kört, "12:an" till Sundsvall. Att det var en bra inympning vet vi idag. Är det 17 Neppar dom har?

Många båtar, ja på 40-talet hade vi som mest 18 Neppar i Gävle. Om bara 15 av dem kom till start så ställdes de uteblivna närmast inför ståndrätt. En neppe och dess besättning skulle vara ett mönster för segelbåten resp. en propaganda för sporten. I Gävle har vi idag 17 Neppar. På de stora seglingarna far Lars Östlund och Hans Mehlstrand omkring och ligger på topp i ett SM då och då. Gustav Sjöberg börjar också röra sig i toppskiktet, men hur tror ni det är på hemmaseglingarna? Gustav är ensam i neppe, får ställa upp i LYS, där vandringsprisen börjar trilla på honom som ärtor ur en flaska. Inte missunnat, men det borde vara bättre uppslutning i klassen. Jag får nog ordna "ståndrätt" till våren.



Propaganda - Neppen ett mönster?? Såg i årsberättelsen att inga nybyggen är på gång. Skall det dyra förvärvet av båtformen bli en flop? Icke, hoppas jag. Man har väl varit med förr. Första gången var för 50 år sedan i dagarna. Det var byggt fyra Neptunkryssare och nr. 5, Surfings lottbåt 1940, fanns på varvet hos Linus Jansson. Som ersättning för dubbelbetalning stod jag, nybliven ordförande i Surfing, med 20 st. byggnadslicenser à 100 kr, vilka alltså måste säljas om vi skulle få tillbaka pengarna. Ni må tro det blev jobb. Pojkarna på ritkontoret i Karskär (där jag jobbade som korrespondent) hjälpte mig att överföra ritningarna på väv så att vi kunde kopiera.

Propagandabrev utsändes till alla Norrlands sällskapen, sällskapen kring Mälaren och i Stockholm och den 1 november bildade vi Neptunkryssarklubben (nuvarande -förbundet) som den första entyps-klass-klubben i landet. En god hjälp i propagandan hade jag i Red. Erik Pallin, sign. "Flying", som i sin ständiga seglarkrönika i Stockholms-Tidningen mest varje gång hade några "nyheter" om Neptunkryssaren, levererade per brev från Karskär. 1942 fanns det 30 båtar byggda och 1950 över 160 st. Mot slutet av 50-talet blev det stagnation i byggandet. 1955 2 båtar, 56-57 0, 58 2st, 59 0, 60 och 61 1 båt vardera och 62 åter 0. I styrelsen, där jag kommit till som ordförande, var vi på det klara med att något måste göras för att få fortsatt fart. Vi pratade om spinnaker och Hudiksvalls SS införde på egen hand en spinnaker på 32 kvm. Men Bertil Jonsén, tekniska kommitténs skicklige ordförande och den som lagt upp vårt förnämliga klassreglemente, var mycket betänksam mot en spinnaker. Han ansåg båten för lätt. Vi tog spinnakern men prutade till 30 kvm. Bertil ansåg sig böra avgå som TK:s ordförande, vilket vi allesammans verkligen beklagade. Jag vet inte om Bertil fått något förtjänsttecken, men han om någon är verkligen värd ett guldmärke.

Men hur få igång nybyggandet? Jag fick uppdrag att få igång seriebyggande. Prövade på flera håll och på hösten 1962 "nappade" Carl Nordberg i Salsåker. Båten fick efter vederbörligt beslut byggas i mahogny. Vi fick ett gynnsamt pris och spekulanter dök upp. Jag tecknade personligen kontrakt på 4 båtar i taget. Kontrakten skrevs in hos Rådhusrätten i Härnösand, jag skötte betalningen till varvet och grabbarna betalade till mig sedan. Det blev 12 båtar från Salsåker och vårt avtal löpte lungt och säkert.

I början på 70-talet kom ju så plsten mer och mer. Vi ville nog gärna få prova med plastbygge också men Salsåker sa att formen skulle kosta 30.000 kr och det kunde ju inte förbundet stå för. En vacker dag 1974 ringde Carl Nordberg mig (han ansåg nog fortfarande att jag, ordförande eller ej, var den som borde stå för de ekonomiska åtagandena) och berättade att han trodde sig kunna lösa form-frågan. Om jag (avalla) kunde garantera byggandet av tio båtar, skulle han lägga på 3000 kr per båt och bekosta formen. Jag överlät med varm hand till Styrelsen, beställare klarkades och TK:s ordförande Sven Erik Lindberg tog hand om "finslipningen". 33 plast-Neppar har kommit fram, men så står det stilla. Jag tror att vi måste hjälpa till allesammans, vi som gillar Neptun-kryssaren. Ställa upp så många som möjligt på kappseglingarna, tala om för ungt folk vilken fin båt det är, tala om den trevliga andan i klassen, kort sagt lägga manken till och göra propaganda.

Eric



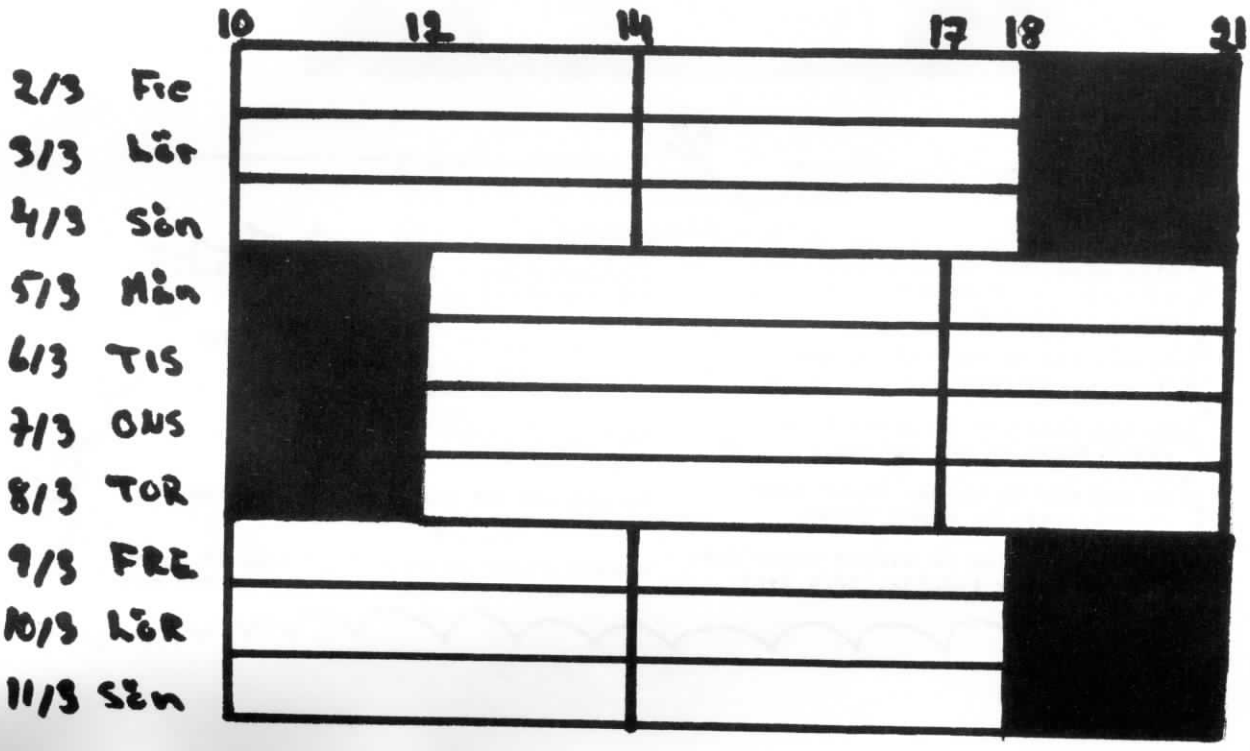

P.S. Vid skrivningen här ovan kom en fundering:
Vart tog Bertil Jonséns båt nr 174 "Huvudbry" vägen?
Jovisst, Conny och Lotta Jansson har den och tar också ett SM då och då.



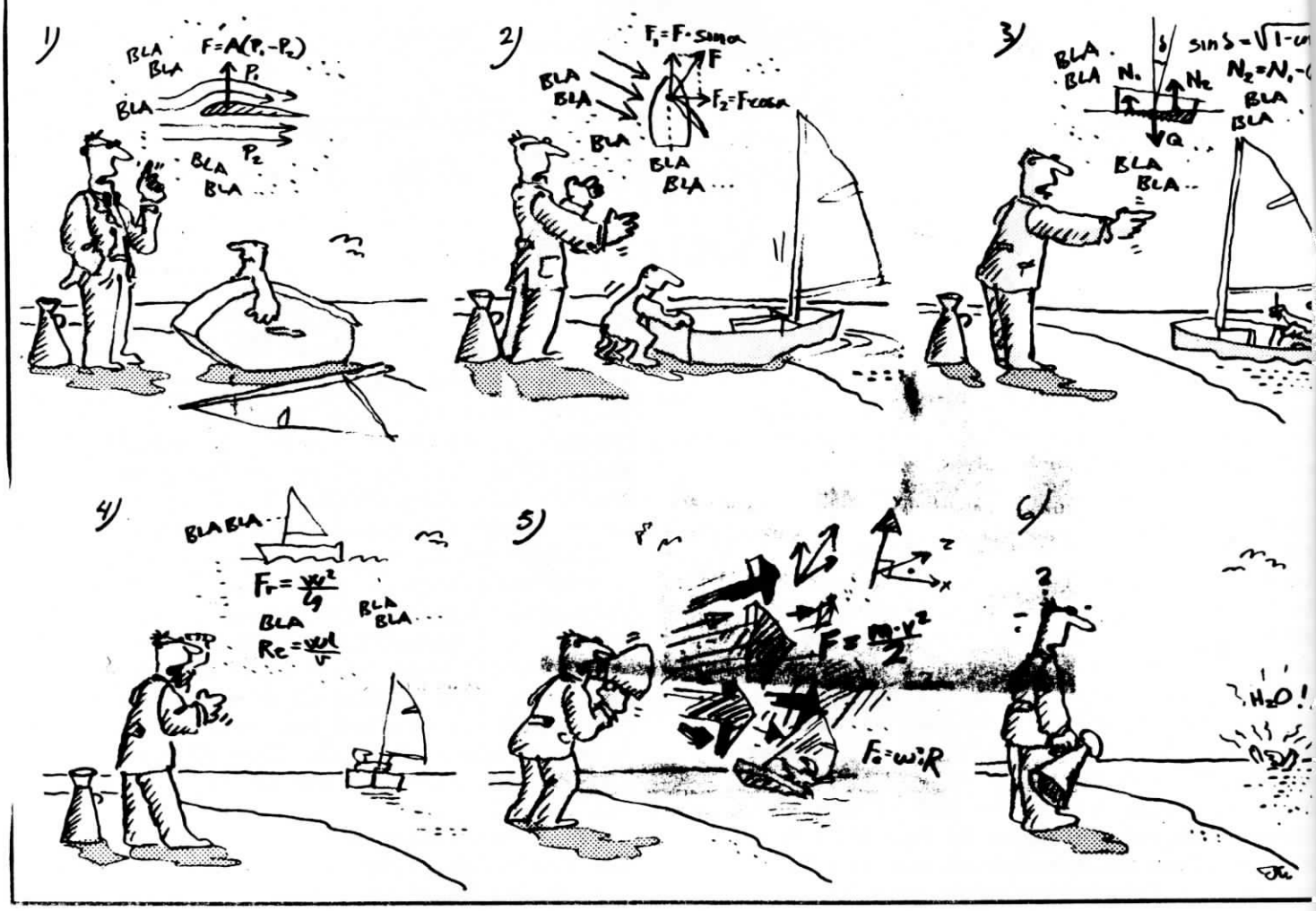

Mellan den 1-11/3 är det dags för årets upplaga av "Allt för sjön".Neptunkryssar förbundet kommer som vanligt att finnas representerade bland de övriga klassförbund som ställer ut tillsammans med Stockholms Seglarförbund.
Tyvärr kommer vi inte att ha någon båt utställd pga platsbrist,vilket naturligt vis var synd med tanke på att vårt förbund fyller 50 år i år.Alla klassförbunden kommer att ha standardiserade utställningsplatser.Montern består av en skiva med måtten 200/180 cm i vilken vi har två rutor på vardera 100/70 cm.där kommer våra bilder och text att sitta.Under dessa kommer en hylla att sitta där vi har vår information,och de saker vi har till försäljning.Just nu arbetar vi med att få fram nya collegetröjor,nepparmuggar samt vimplar till mässan.Framför våra montrar kommer en stor bassäng att finnas,i den skall kända seglare kappsegla med radiostyrda "Micro 12or".När det ej seglas i bassängen,kommer de som har modeller av sin båttyp att placera dem där.Tyvärr så äger inte vi någon "nepparmodell" Men om det är någon som har en modell eller form till en sådan så tag gärna kontakt med undertecknad.Det vore kul om vi kunde få fram en miniseppare, med högst 35 cm djupgående.Årets montrar är utformade av STSF för att dessa inte skall behöva vara bemannade.Nu tycker vi i mässgruppen ändå att vår monter skall vara det.Därför har vi gjort ett tomt schema på de öppettider som gäller.Du som har lust och tid vara där någon av dessa pass så tag kontakt med någon av oss på tele 08/6671172

Mässans öppettider är
Mån-Fre 12.00-21.00
Lör-Sön 10.00-18.00

Hälsningar Kicki o Linsen



## KAIANDERS




Visst var det så här med seglingsteori?

Alla människor (utom redaktörerna själva) vet förstås hur en tidning skall redigeras.

Om man tar in skämtbitar säger folk: o, så larvigt!

Om man inte tar in skämtbitar säger folk: En sån tråkig tidning!

Om man tar in bilder säger folk: Vi vill inte ha något album.

Om man inte tar in bilder heter det: En sån tråkig tidning, bara text.

Om man tar in klipp ur andra tidningar säger folk: De är för lata för att hitta på något själva.

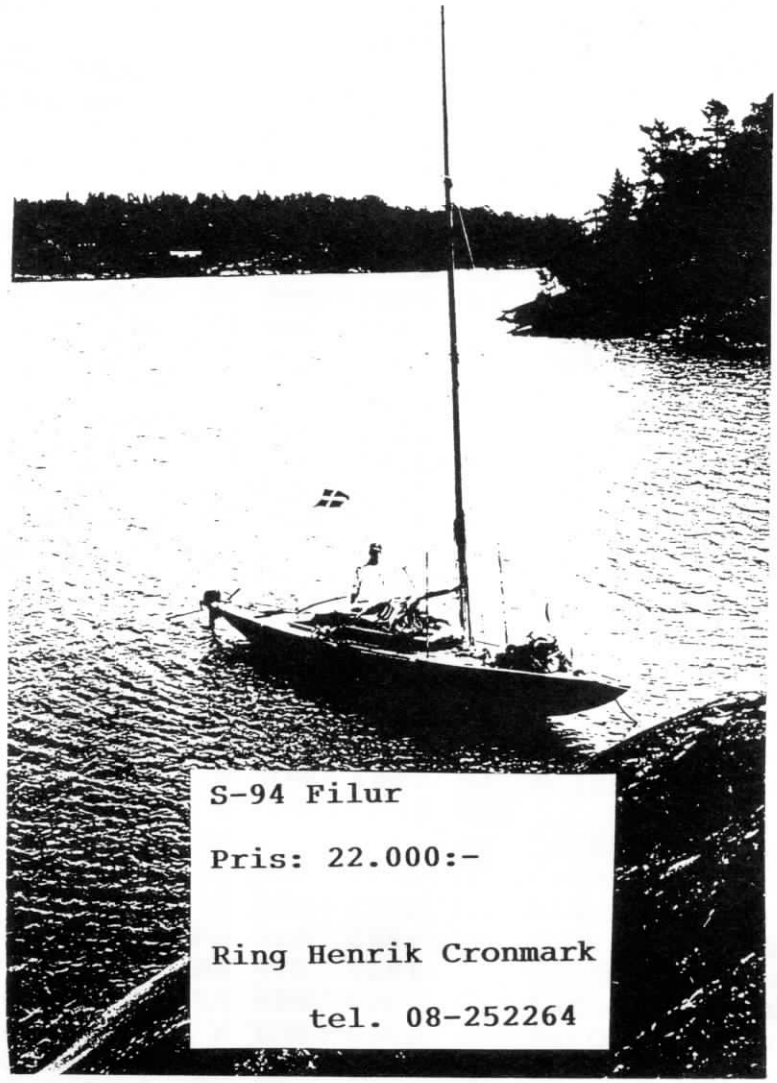
Om man inte tar in klipp heter det att man bara vill se sina egna utgjutelser i tryck.

Om man refuserar insändare är man feg och begriper ingenting.

Om man tar in insändare säger folk att man inte har något omdöme.

Säkert säger du nu att det här är knyckt ur en annan tidning. Och det är det också.

# Fyndmarknaden




Fräscha Formsegel
Två stycken mellanvindsgenuor
från -85.Kappseglade under
tre säsonger.
En lättvindsgenua från-85
nyskick.

Staffan Eklund
08/323743

# VEM GÖR VAD

| | |
|---|---|
| Ordförande<br>Björn Eklund | Seglingsarrangemang typ SM,Pokalen mm<br>Läger,träningsverksamhet<br>Råd vid båtköp<br>Köp av dekaler,Nepparnål<br>Ideér,klagomål<br>Övriga speciella frågor,ex:nybyggnation |
| Vice ordförande<br>Erik Björelind | Lån av video film<br>Annonsansvarig |
| Sekreterare<br>Gustav Sjöberg | Kopior av mätbrev<br>Köp av båtritningar<br>Hjälp av förbundet med skrivelser mm |
| Kassör<br>Anders Lind | Betalning av medlemsavgifter<br>Ersättning för gjorda utlägg<br>Köp av båtritningar samt regelhäfte<br>Köp av div kompendier |
| Leif Bodinson | Medlemsregistret,fel och ändringar<br>Båtregistret<br>Utebliven tidning<br>Anmälan nya medlemmar |
| Lennart Sannemark | Lån av video- och smalfilm |
| TK-Ordförande<br>Anders Hjelmblad | Regeltolkningar<br>Köp av regelhäfte<br>Ansökan om dispenser<br>Råd vid reparationer och ombyggnad<br>Hänvisning till mätningsmäm<br>Mätprotokoll |
| Neppar-Nyttred.<br>Birgith Vilfordson<br>Helena Sjöberg<br>Chatarina Johanson | Tar emot kappseglingsresultat (alla seglingar med tre seglingar eller fler)<br>Annonser iNN<br>Artiklar och fotografier tillNN<br>Förslag till innehåll<br>Köp av gamla tidningar (15:-/st + porto) |
| PR-Ombud<br>Peter Lindström | Håller kontakt med fack ocg dagspress<br>Meddelar seglingsresultat och andra aktiviteter. |

