

Neppar-Nytt

Neptunkryssarförbundets medlemstidning.

nr. 2 · 1990

STYRELSE

Ordf Björn Eklund
Kungsvägen 18
852 00 Sundsvall
060/15 86 06 (bost)
060/17 30 00 (arb)
060/58 74 10 (sommar)

V ord Erik Björelind
Ringvägen 149 B
116 31 Stockholm
08/714 92 11
08/23 57 10 (arb)

Sek Gustav Sjöberg
Box 110 10
800 11 Gävle
026/990 91 (helger)

Kass Anders Lind
Hantverkargatan 78
112 38 Stockholm
08/51 45 56 (bost)

Led Leif Bodinsson
Pokalvägen 6,4tr
117 40 Stockholm
08/844 944 (bost)

Suppl Lennart Sannemark
Hagalundsgatan 41
171 51 Solna
08/82 10 83 (bost)

Suppl & PR ombud Peter Lindström
Brantingsg.23,2tr
115 34 Stockholm
08/667 11 72

ANNONS-ANSVARIG
Erik Björelind

TEKNISKA KOMMITTEN

Ordf Anders Hjelmblad
Ankdammsg.40 7tr
171 43 Solna
08/83 11 58 (bost)
08/738 60 00 (arb)

Led Marie-Louise Goertz
Ankdammsg.40 7tr
171 43 Solna
08/83 1158 (bost)
08/663 18 60 (arb)

Led Conny Jansson
Körvelgatan 23 B
754 48 Uppsala
018/25 74 14 (bost)

REDAKTION NEPPERNYTT

Birgith Vilfordsson
Upplandsg.25 A
113 60 Stockholm
08/32 37 43 (bost)

Chatarina Johansson
Grindmossen 1:42
184 91 Åkersberga
0764/66485

SÖDRA NEPPAR FLOTTILJEN

Henrik Cronmark
Tackjärnsv.12 4tr
161 31 Bromma
08/25 22 64 (bost)

SYDÖSTRA NEPPARFLOTTILJEN

Hans Gustavsson
Mastv.14
613 00 Oxelösund
0155/363 80 (bost)

Helena Sjöberg
Tackjärnsc.12 4tr
161 31 Bromma
08/25 22 64 (bost)

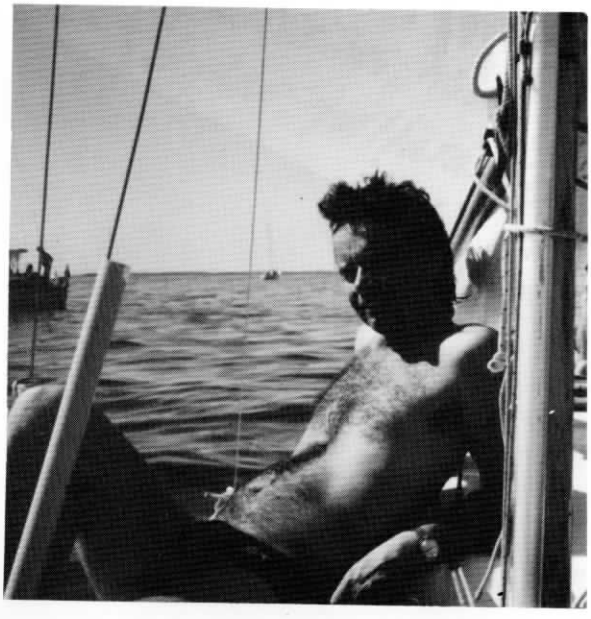
ORDFÖRANDENS SIDA

Hej .

Våren är här igen, och om jag har räknat rätt är det min femte vår såsom ordförande i detta förbund.

Dessa fem år har inneburit många positiva ting för Neptun-kryssaren, om jag får säga det själv, men det vi nu vunnit är mycket lätt att förlora. Jag ser lite orosmoln i horisonten. Vi kan se att många klasser i vår närhet är farligt nära att tappa sin SM-status, och även om vi nu tycks vara långt ifrån 20-båtars-gränsen, så kan det snabbt ändra sig.
Detta kommer också att ske om vi inte har en bra nyrekrytering, och detta anser jag att vi inte har haft nu på ett par år. Vi är ett stort gäng som har hållit på i många år, men det innebär att inga nya har vågat sig in. Om vi har varit för stöddiga, för duktiga, eller vad det nu är, så är det inte bra.
DÄRFÖR har nu alla som känner sig lite tveksamma inför det här med kappsegling en gyllene chans i år. Några storfräsare har tyvärr valt att lämna klassen, och det innebär att det finns mer plats än någonsin att lära sig det här med kappsegling. SM är ju våran höjdpunkt, så varför inte passa på nu när det går av stapeln i Stockholm? TBK:s arrangemang är dessutom av yppersta klass, både på vattnet, och på land. Det vet alla vi som var där för två år sedan.
Lockar inte SM:et så finns det många andra tillfällen att kappsegla. Se den uppställning som finns inne i tidningen

Vi som redan upptäckt kappseglingens stora glädjeämnen hoppas



innerligt att få stifta många nya bekantskaper nu till sommaren.

Lite mer framtidstankar har jag skrivit ner inne i tidningen, då jag känner det lite som om vi är inne i en generationsväxling nu. Kanske gör detta också att vi i år ska lägga manken till lite extra för att segla och vårda våra Neppare. Den bästa reklamen vi kan göra är att synas till ute på fjärdarna och banorna.

222- Björn

Åhh, vilka tjejer!



Foto: Niklas Skärlund

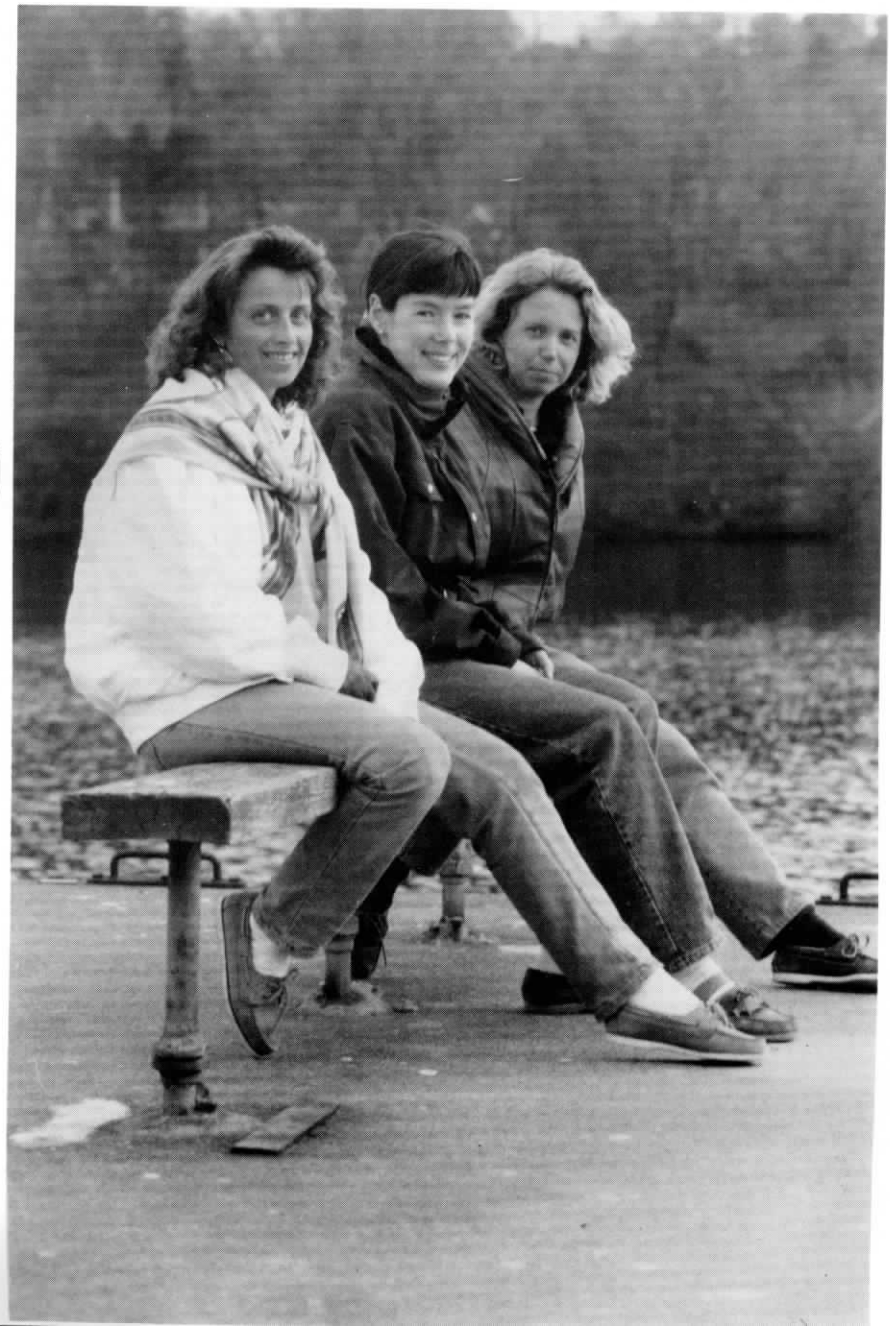
Vilka är de här?

Aha!

Nya redaktionen

Hej!
Jag heter Helena
och har just lämnat
min gamla flamma S-94 Filur
för en ny kärlek

Hejsan!
Chatarina, heter jag.
Seglar fortfarande
Nettis S-229!



Tjao!!
Jag heter Birgith
o seglar S-240
Passepartout
Hej Hej

Foto: Niklas Skärlund

Trälhavets båtklubb & Neptunkryssar förbundet

INBJUDAN

Svenskt mästerskap Neptunkryssare
30 Juli - 4 Augusti 1990

Nepparpokalen
28 Juli - 29 Juli 1990

INBJUDAN

SVENSKT MÄSTERSKAP

NEPTUN KRYSSARE

Plats	*Gällnan Stockholm*
Tid	*29 Juli - 4 Augusti 1990*
Arrangör	*TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK*

Kappseglingarna anordnas i enlighet med internationella kappseglingsreglerna (IKR) med svenska och skandinaviska seglarförbundens tillägg, senaste utgåva samt gällande seglingsföreskrifter och klassregler.

Klass	***Neptunkryssare***

Preliminärt program

Regattaexpeditionen är öppen varje dag 8.00-8.30 samt efter varje dags sista seglings slut till en halvtimme efter protesttidens utgång.

Lö 28 Juli	*Samling inför Nepparpokalen*
Sö 29 Juli	*Nepparpokalen, - 2 seglingar (ingår ej i SM)*
Må 30 Juli	*Ankomstanmälan och mätdag för SM* *Reservdag*
Ti 31 Aug	*Segling 1* *Segling 2*
	Spektakel gemensamt med Carrera gänget som kör RM denna vecka på Gällnan
On 1 Aug	*Segling 3 (eftermiddag)*
To 2 Aug	*Segling 4* *Segling 5*
Fre 3 Aug	*Segling 6 + reservdag*
	Avslutning med prisutdelning
	Regattamiddag
Lö 4 Aug	*Reservdag*

Reklamregler	*Seglare/båt tillåts enl IKR $26 och appendix 14, kategori B, att vid denna tävling föra reklam.* *Tillstånd/certifikat i orginal utfärdat av seglarens nationella myndighet, skall uppvisas vid ankomstanmälan till tävlingsledningen.*
Poängberäkning	*Olympisk poängberäkning enl appendix 5.1 tillämpas med följande undantag;* *6 delseglingar är programlagda, varav minst 3 skall vara genomförda för att tävlingen skall anses vara ett mästerskap.* *Vid 6 genomförda seglingar räknas 5* *Vid 5 genomförda seglingar räknas 4* *Vid 4 genomförda seglingar räknas 3.* *Vid 3 genomförda seglingar räknas 3.*
Seglingsföreskrifter	*Seglingsföreskrifter utdelas vid ankomst-anmälan.*
Anmälan	*Anmälnsingsavgift SM: 550:-* *Anmälningsavgift Nepparpokalen: 100:-* *Insättes på post-giro* ***39 866 - 9*** *TBK* *Avgiften och anmälan skall vara TBK tillhanda senast 1990-06-01* *Fina* ***snabbhetspremier*** *utdelas till de 10 första som anmält sig och betalat avgiften*
Mätning	*Kontrollmätning kommer att ske och giltigt mätbrev samt försäkringsbrev skall uppvisas vid ankomstanmälan.*
Bana	*Seglingarna genomförs på bana typ Travemünde.*
Alternativa straff	*720-regel såsom den är beskriven i appendix 3.1*
Priser	*Vandringspris - Svenskt mästerskap* *De tre första besättningarna erhåller SSF:S mästerskapsplaketter i guld, silver och brons.* *Nyttopriser delas ut från Neppar förbundet.* *Deltagarplaketter delas ut till samtliga deltagande besättningsmedlemmar.* *Till segrare i varje delsegling utdelas "dagens spik"*

BRA ATT VETA

Färdväg med bil Från Stockholm åk E3 norrut. Sväng höger in på väg 276 mot Åkersberga vid Rosenkälla. Fortsätt väg 276 genom Åkersberga mot Norrtälje. Efter ca 20 km sväng höger mot Ljusterö färja. Ta färjan till Ljusterö. Följ därefter skyltar mot Östra Lagnö.

Hamnområde Klintsundet (Mellan Ö och V Lagnö)

Upplysningar TBK kansli 0764-228 00 (9-12)
Tävlingsexpedition 0764-43452 (endast va 31)
Tävlings ledning;
Lennart karlström 08-22 91 20
Lars Ljungholm 0764-656 73 (kväll)
Pelle Brandt 08-753 09 18 (kväll)
Christer Sparrström 0764-634 86 (kväll)
Neppar förbundet;
Chatarina Johansson 0764-687 48 (kväll)
Peter Lindström 08-667 11 72 (kväll)

Logi & mat Möjlighet till massförläggning samt samordning av frukost och lunchpaket förbereds fn. Nepparförbundet återkommer med mer info.

Efter dagens seglingar...
...träffas vi på mästerskapspuben (tält för solskydd) för bortförklaringar och samkväm. Här delas dagens spikar ut, och här tittas det på dagens videoupptagningar om åskadarna tagit några under dagen.

DETTA ARRANGEMANG GENOMFÖRS AV TBK OCH STÖDS AV:

Företag:	Stöd i form av:
WANG Svenska AB	Resultat dator
Roslagens Marin center	Följebåtar
TP Communication	VHF till följebåtarna

Vill Du stödja SM för Neptunkryssare, (och RM för Carrera som körs samtidigt) kontakta tävlingsledningen eller respektive klassförbund.

Södra Neptunkryssar Flottiljen

VAD HAR FLOTTILJEN ATT KOMMA MED I SOMMAR ??????

Även i år kommer Stockholms Flottiljen att arrangera en **STOCKHOLMS CUP** innehållande följande delseglingar:

* Saltsjöbads Regattan
* Vikingaregattan
* Segelbåtens Dag
* Årstavikens Öppna
* Höst Rasta

En bra start på säsongen är **NEPPARTRÄFFEN** som går av stapeln på Getfoten utanför Vaxholm den 9-10 juni.
En bra fortsättning på säsongen är naturligtvis årets **ESKADER,** vilken äger rum vecka 29. Eskader-General är Ewa Hallberg S-200. Mer om eskadern går att läsa på annat ställe i tidningen.
Boka in dessa datum och **KOM!!!**

Med seglar hälsningar,

Hinken

Eskadern 1990

Japp, nu är den här igen. Våren, menar jag, och sommaren närmar sig med stormsteg.

Dags för lite information om Eskadern 1990.

Den startar lördag den 14/7. Då ses vi i den fina allvädershamnen på Munkholmen, en ö belägen strax öster om Ingarölandet.

Söndag styr vi söderut. Några tänkta mål är Utö, Dragets kanal, den fina arkipelagen runt Lacka och Hartsö, kanske Trosa och givetvis avslutning i en hamn med pub lördagen 21/7.

På kvällarna blir det diverse fix. Aftersail med glögg eller något annat värmande eller kylande, kanske en femkamp, "franskt knytkalas" (d.v.s. vitlöksostar och allt annat smaskens) mm.

I år tänkte vi också få till en nattsegling. Därför är det viktigt att alla har någon form av belysning med sig. Företrädesvis lanternor. Då blir det lättare att ha koll på alla båtar i mörkret.

Den här eskadern är verkligen något för alla, alltså även för dig som inte kappseglar.

Vi seglar tillsammans och turas om att ansvara för navigering, ingen blir "frånkörd".

Om det här låter kul, hör då av dig till Ewa.

Jag finns på tel: Dag 08-45 95 30
Kväll 08-45 76 60, 19 99 11

Min adress: Ewa Hallberg
Bäckvägen 86
126 47 Hägersten

VI HÖRS !!! **EWA Ψ - 200**

I förra numret av Nepparnytt skrev Eric Hällström en krönika om Neptunkryssaren nu och då. Tyvärr var tryckfelsnisse (redaktionens fumliga händer) framme och mer än tredubblade antalet Neppare i Gävle. Det finns alltså endast 7 Neppare i Gävle och **INTE 17!!**

Tack Eric, för att du uppmärksammade vårt fel. Vi ska i fortsättningen försöka att hålla fingrarna i styr!

Red.

En av de ljuvligaste stunder som finns är när man efter en hel dags segling får lägga till vid en mysig vik.Se sig omkring en stund, njuta av vyerna och känna friheten.

Man kryper upp på klipphällen ser ut en bra plats,plockar upp mattillbehören och pysslar o stökar en stund.Medan mannen i familjen förbereder grillen.
Sen kommer det stora ögonblicket när locket på den magiska lådan åker av.
Snabbt sprider sig en underbar doft av kryddor och mycket vitlök.

Vi grillar köttet som legat i marinad 1-3 dgr (beror på när vi for hemifrån)
Baka potatisen och skär ihop en liten grön sallad,sen är det bara att smaka och njuta!

Här kommer receptet som ni bara måste

prova i sommar!

S-240 Special Marinad

Till 2 pers

Valfritt kött 2 stora el 4 mindre biffar

MARINAD

1 gul lök
4 msk rödvinsvinäger
2msk olja
2 msk tomatpurè
några droppar Tabasco
några klyftor vitlök
1/2-1 tsk oregano



GÖR SÅ HÄR
Skala och grovhacka löken.Blanda vinäger,olja och tomatpuré.

Tillsätt tabascosås,pressad vitlök och oregano
Lägg biffarna i en tättslutande låda och häll över marinaden.

Låt dem dra från ca 3 tim till 2 dgr,ju längre de ligger desto godare blir köttet.

TIPS
Potatisen brukar jag koka innan vi far ut, då blir den fortare klar på grillen.

Ja,då är det bara att grilla
marinera
baka potatis
göra sallad
+något gott att dricka till

LYCKA TILL O

TREVLIG GRILL SOMMAR !!!!!!

S-240 PASSEPARTOUTS

GOURMET KOCK BIRGITH

Framtidsrutan

NYBYGGNATION

Det här med klassens fortsatta existens som jag var inne på här i min ledare, beror till stor del på en eventuell nybyggnation. Jag tänkte här skriva ner lite om vad som kan komma att hända, och nödvändigheten av att det händer.

Vi har ju nu under hela den tid jag har suttit som ordförande, och även tidigare försökt sparka liv i nybyggnationen, men med magert resultat.
Många varv har sagt sig vara intresserade, men så mycket mer än prat har det inte blivit.
Vi skickar ut byggnadsritningar, folk räknar på priser, lovar att återkomma, går i konkurs innan dom har kommit igång, eller nöjer sig med att skrävla om sin egen förträfflighet, utan att åstadkomma något av vad det som har förespeglats oss. Detta tar på våra krafter, och energin tynar bort till slut.



Nu i dagarna har dock hoppets låga börjat brinna igen, då ett nytt varv har sagt sig vara intresserade av att bygga plastneppare. Kunskapen finns, och det pris vi har fått oss presenterat är mycket konkurrenskraftigt ute på marknaden. Parallellt med detta, så har det framkommit önskemål om att få bygga, kanske fem båtar i privat regi, men i så fall med träöverbyggnad. Här saknas det just nu riskvilligt kapital, men då vi vet att medlemmar i förbundet tidigare visat sig villiga att ställa upp med risk-
kapital, så kanske detta skulle gå att lösa. Dessutom finns det visst vissa kontakter mellan dessa båda tänkbara byggare.
Jag vill dock understryka att det bara är på diskussionsstadiet ännu, så det kan tyvärr visa sig bli ingenting i slutändan, men hoppet finns alltid.

Detta hopp börjar få något av en desperat ton i sig, då klassen nu börjar visa sig få lite ålderskrämpor. Dessa tecken blir tydliga varje gång man ser en övergiven, eller vanvårdad Neppare ligga i någon vik.
Med den åderlåtning som finns nu på de gamla träbåtarna, så är det ett måste att inom tre till fyra år få igång en nyproduktion. Men om vi lyckas med detta, och det blir låt oss säga tjugo till trettio båtar, eller fler, byggda, ja då lever klassen gott i ytterliggare många, många år.

Som jag hoppas de flesta redan vet, så äger förbundet formarna, och dom lånas ut till den som vill bygga en eller flera plastneppare. Vi tar oss dock friheten att avgöra huruvida vi tror oss

Forts. →

kunna godkänna den eventuella byggare som anmäler sig. Om det är ett varv som vill bygga i kommersiell regi, så slipper det ju undan alla kostnader för att ta fram nya formar, byggnadsritningar mm, och detta måste ju vara intressant, då kapitalrisken ju nästan är att likna med noll.

HÄRMED VILL JAG UPPMANA ALLA I FÖRBUNDET ATT HJÄLPA TILL OCH SKAFFA FRAM EN TÄNKBAR BYGGARE. Trots ovanstående förhoppningar vill vi ta alla chanser som finns.
H J Ä L P T I L L !

222-Björn

ANNONSER

I skrivande stund har vi inte en enda annons till detta nummer. Jag ska nu senare ikväll färsöka ringa runt, så får vi se vad jag kan få ihop.

Detta föranleder mig i alla fall att komma med följande förslag.

Om någon i förbundet vill åta sig att sälja annonser till Neppar-nytt mot en viss provision, förslagsvis 25 % av annonsintäkterna, så kontakta mig. Eller känner ni kanske någon som vill åta sig detta jobb. På detta sätt jobbar många andra idrotts-klubbar, och ibland köps tjänsterna av professionella annons-försäljare. Jobbet är ledigt för den som vill, och de annonspriser som då blir aktuella är en diskussionsfråga mellan oss och den som säljer annonserna.

Kanske finns det stora pengar att tjäna för båda parter.

222-Björn

Seglartinget 1990

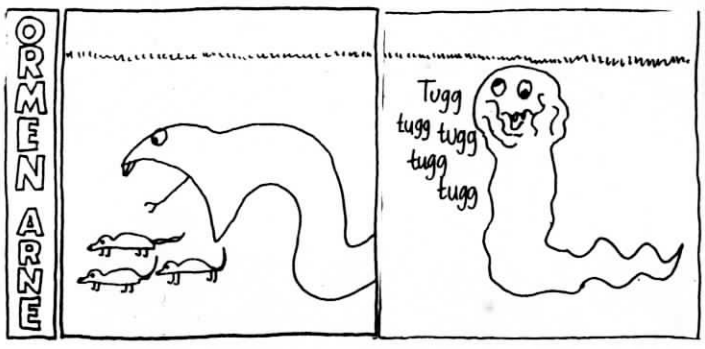
Årets seglarting hölls på Svenska Mässan i Göteborg i början av februari. Mötet öppnades av Svenska Seglarförbundets ordförande Erkki Persson.

Temat denna gång var framtiden. Vi fick träffa de nya förbundskapterna Jörgen och Peter Sundelin som berättade om sina framtidsplaner. Vi fick också höra av fyra elever hur det kan vara att gå på Gymnastik och Idrottshögskolans seglarlinje. Nästa gäng på scen var sex ungdommar från Ängelholms Seglargymnasium som berättade om hur det är att kombinera studier med segling och om hur det kan vara att flytta hemifrån vid sexton års ålder.

Senare diskuterades utvecklingen inom idrotten och samhället. Frågor som ‚åt vilket håll ska vi med idrotten?, när ska barn börja med idrott? osv slängdes ut i luften.

Då mötet inte var upplagt för någon form av grupparbete gavs det heller inte många chanser att träffa människor från andra distrikt eller klassförbund vilket jag upplevde negativt. Det hade varit trevligt om man hade fått utbyta erfarenheter med andra klassförbunds-repressentanter.

Marie-Louise S-239 Banana Split





KAPPSEGLINGSKALENDER för Neppeseglare

Här nedan följer en sammanställning över de kappseglingar som är aktuella. Tag fram almenackan och pricka in de seglingar du skall vara med på. Glöm inte att anmäla dig i tid.

STOCKHOLM

Lidingö Runt- lördagen den 12 maj.
Lidingö SS
Bantyp: Distansbana 1 segling
Anmälan: På särskild blankett som kan fås på Watski Erstagatan, Källs Färg Kommendörsgatan, Starex Fleminggatan, Skandia Sveavägen. Sista minuten anmälan tom 30/4 till Ove Hedberg tel. 08 - 766 23 77.
Tillhanda: 1990-04-27
Efteranmälan: 28/4-30/4 mot dubbel avgift.
Avgift: 175:-
Upplysning: 08 - 766 23 77 kl 20-21.

Saltsjöbadsregattan - tors 24 maj - sön 27 maj
KSSS
Bantyp: Bana med fasta rundningsmärken på Baggensfjärden. 5 seglingar.
Anmälan: blankett från KSSS, Eriksbergsg. 1B, 114 30 Stockholm eller på postgirotalong. Ingen efteranmälan.
Avgift: 255:- betalas Pg 199-0 KSSS
Tillhanda: 1990-05-11
Upplysning: 08 - 21 61 51 eller 21 62 02

Vikingaregattan - distriktsmästerskap
Vikingarnas SS
lördag 16 juni - söndag 17 juni
Bantyp: Triangelbana på Östra Saxarfjärden
Anmälan: tel 08 - 604 40 45 kl 18-21, skriftligen till Ulla Jansson-Kriström Lysviksg. 33, 123 42 Farsta.
Avgift: 150:- betalas kontant på regattaexpeditionen vid ankomstanmälan.
Tillhanda: 1990-06-12
Upplysning: 08 - 604 40 45 kl 18-21

Neptunkryssarpokalen - sön 29 juli
Trälhavets Båtklubb
Bantyp: Triangelbana på Gälnan. 2 seglingar
Anmälan: se separat inbjudan i detta nummer av Neppar Nytt.

SM mån 30 juli - fre 3 aug.
Trälhavets Båtklubb
Bantyp: Triangelbana på Gälnan. 6 seglingar
Anmälan: se separat inbjudan i detta nummer av Neppar Nytt.

Riddarfjärdsregattan - lör 1 sept - sön 2 sept.
Gaff Yacht Society
Bantyp: Bana på Riddarfjärden.
Anmälan: på postgirotalong, pg 34 22 25 - 0
Avgift: 160:- betalas på pg 34 22 25 - 0 Segelbåtens Dag.
Tillhanda: 1990-08-27 ingen efteranmälan.
Upplysning: 08 - 661 82 70

ÅSS Öppna Segling - lör 8 sept - sön 9 sept.
Årstavikens SS
Bantyp: Triangelbana på S:a Björkfjärden.
Anmälan: på tel 08 - 88 12 62 efter 18.00
Avgift: 170:- betalas kontant på regattaexpeditionen vid ankomstanmälan.
Tillhanda: 1990-09-03
Upplysning: 08 - 88 12 62 efter 18.00

SSS Höstseglingar - lör 15 sept - sön 16 sept.
Stockholms SS
Bantyp: Triangelbana på S:a Björkfjärden
Anmälan: skriftligen SSS Kansli, Vikavägen 3, 161 40 Bromma och på pg 28 41 - 5.
Avgift: 130:- betalas på pg 28 41- 5 SSS
Tillhanda: 1990-09-10 ingen efteranmälan.
Upplysning: 08 - 26 15 32 mellan 10.00-14.00

UPPSALA

Slottsrundan - lördag 19 maj
Uppsala SS
Bantyp: Distansbana, Lys
Anmälan: tel 018 - 15 27 82 kväll, skriftligen K. Eriksson Oslog. 68, 752 34 Uppsala.
Avgift: 50:- betalas kontant vid ankomstanmälan.
Tillhanda: 1990-05-14
Upplysning: 018 - 15 27 82 kväll

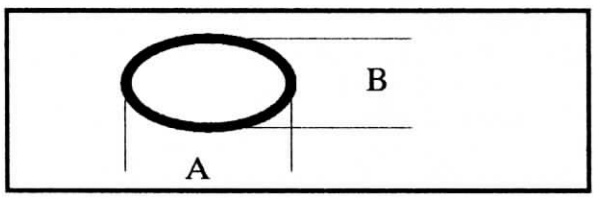
Distriktsmästerskap - lördag 9 juni - söndag 10 juni
Uppsala SS
Bantyp: Triangelbana på Ekoln 4 seglingar.
Anmälan: tel 018 - 15 27 82 kväll, skriftligen K. Eriksson Oslog. 68, 752 34 Uppsala.
Avgift: 100:- betalas kontant på regattaexpeditionen vid ankomstanmälan.
Tillhanda: 1990-06-02
Upplysning: 018 - 15 27 82 kväll

Ekolnregattan - lör 18 augusti - sön 19 augusti
Ekolns SK
Bantyp: Triangelbana på Ekoln 3 seglingar
Anmälan: tel 018 - 10 33 67 skriftligen Ekolns Segelklubb, Box 229, 751 04 Uppsala eller på postgirotalong.
Avgift: 100:- betalas kontant eller på pg 14 10 41 - 4
Tillhanda: 1990-08-13
Upplysning: 018 - 10 33 67 efter 17.00

TK-spalten

Under våren har TK, på uppdrag av årsmötet, tittat på alternativ när det gäller att hitta leverantörer av metallriggar. För närvarande har vi kontakt med Proctor och Benn's och vi väntar i dagarna (april) svar på våra offertförfrågningar.

De profiler vi är intresserade av är ganska lika varandra. Den från Proctor är samma som idag sitter på S-168. Den har ett mer ovalt tvärsnitt än profilen från Benn's. Den har mått enligt följande: A = 113 mm och B = 73 mm. Den väger 2.20 kg per meter och godstjockleken är 2.5 mm.



Profilen från Benn's är något mer cirkulär och har måtten A = 116 mm, B = 81 mm. Pga detta är Benn's profil något styvare i tvärskeppsled och något mjukare i långskeppsled än profilen från Proctor. Den väger 2.27 kg/m och har en tjocklek på 2.8 mm.

Båda profilerna är så pass styva i tvärskeppsled att fiolspridare inte behövs. Detta är bra eftersom sådana beslag inte är standard utan måste specialtillverkas, något som innebär att de blir dyra.

Den som är intresserad av att eventuellt köpa metallrigg ombeds ta kontakt med någon i TK. Om köp kan samordnas kan man troligtvis få ner priset.

Regel 5.3 om aluminiumbom.

Under arbetet med att hitta olika metallriggar har vi tyvärr kunnat konstatera att regel 5.3 om aluminiumbommen inte är helt lyckad. Dagens regel säger att bommen skall ha ett likformigt tvärsnitt längs hela sin längd med en profilvikt av minst 1.65 kg/m och med en totalvikt av minst 4.5 kg inkl beslag men exkl kick och storskot. Tyvärr visar det sig svårt att hitta en profil som passar in inom denna regel varför det är troligt att det kommer att bli en regeländring.

Proctors profil väger bara 1.4 kg/m men däremot klarar den totalvikten. Benn's profil väger 2.0 kg/m och klarar totalvikten. Den senare blir dock orimligt tung i förhållande till träbommarna. Om man lättar denna genom att borra hål faller den inte inom regeln då tvärsnittsnittet inte längre blir likformigt.

En ny regel kommer att diskuteras. Det troliga är att det kommer att bli en regel med bibehållen totalvikt, dvs 4.5 kg men där kravet på likformigt tvärsnitt samt profilvikt avskaffas. I stället kommer troligtvis en tyngdpunkt att införas. Denna kommer att mätas genom att man hittar ett läge där bommen balanserar i långskeppsled. Ett minimi-mått på detta balansläge räknat från masten kommer troligtvis att införas (och det kommer att ligga runt halva bomlängden, dvs 1.2-1.3 m) På detta sätt tillåts att bommen tillverkas av en tyngre profil men att lättningshål kan borras. Balansmåttet hindrar att lättningen endast görs i bomnocken och att massan koncentreras in mot masten.

Ni som idag har aluminiumbommar bör ta kontakt med TK för eventuella dispenser och ni som står i begrepp att skaffa nya bommar bör också kontakta TK. Det vore tråkigt om ni köpte bommar som sedan inte mäter in.

Giltiga mätbrev.

Har båten ett giltigt mätbrev. Kontrollera detta innan säsongen börjar och om den måste mätas se till att få detta gjort tidigt (i anslutning till sjösättning) Protokoll kan rekvireras från TK.

Anders S-239 Banana Split

"ATT ANGÖRA EN BRYGGA"

Alla som sett filmen med rubrikens namn vet hur många problem som kan uppstå när man närmar sig en brygga. Med diverse konster och knep brukar man till slut ändå "nå ända fram". Därmed är alla problem över. Tror man!

Nåja, man är ju välbehållen i land. Kanske rent av lite uttröttad av alla strapatser man tvingats stå ut med under den långa seglatsen som kanske t o m har pågått en hel timme eller mer. Då är det ju naturligt att man låter etiken och sjömanskapet stiga åt sidan en stund. Detta gäller naturligtvis inte nepparseglarna, som ju är fullkomliga i alla avseenden. Eftersom Nepparnytt är ett bra organ läses detta troligan även av andra seglare, som på så vis får tillfälle att ta del av våra goda manér.

Det första som händer när man skall lägga till är väl att man skall fästa en tamp i bojens ögla. Det är lätt! Man bara för igenom ändan och tar med sig tampen (fig 1). Numera finns ju t o m en speciell "båtshake" för detta ändamål???

Om jag på 40- eller 50-talet förtöjt en båt på det viset hade jag sannolikt fått ganska många gliringar av klubbkamraterna. Har Du "drulleförsäkring?" "Vad gör Du när tampen nötts av och både Din och min reling slitits upp?" Tampen skall naturligtvis vara väl fäst i bojen med ändamålsenlig knop eller lämplig hake. Det finns hakar i flera varianter på marknaden.

När aktern väl är förtöjd och man lyckats ta sig ända fram till bryggan (med eller utan studs) kommer nästa moment. Aj,aj,aj - hur ofta ser man inte båtar som är förtöjda som i fig 2, ev med ett extra halvslag i den ena moringen. Detta hade nog renderat uteslutning ur klubben i min ungdom. Här valsar ju båten fram och åter hur som helst.

Något bättre är metoden enl fig 3, men även här finns anledning till kritik. Detta är den allra vanligaste metoden nu för tiden. Den fungerar, men det är ju en styggelse att de hur kilometervis med snubbellinor är spridda över bryggorna. Det är verkligen uppbyggande för själen att man aldrig behöver se detta bland

nepparna. Vi vet ju alla att man lägger fast ändarna i moringarna och samlar överbliven tamp i en prydlig slinga på fördäcket.

Tänk så trevligt om alla var lika bra som vi när det gäller enkelt sjömanskap!

Vi kan mycket mer än så. Vi är t ex väldigt noga med att hänga ut ordentliga fendertar för att skona oss själva och grannarna. Dessa slarvar dock ibland och då har jag lärt mig ett bra knep av en god vän. Det var många år sedan. Han låg i Vaxholm och grannen hängde aldrig ut några "mjukdelar". Min vän hängde då ut en planka (ca 2x4") utanför sina egna fendertar. Redan dagen efter hade grannen köpt egna. Metoden är drastisk och främjar inte grannsämjan, så använd den med förstånd!

Förresten! Ni har väl hört historien om dom som inte "la till". Det lär ha hänt vid Dalarö. En skärgårdskryssare kommer med måttlig fart seglande mot bryggan. På akterdäck står en yngling redo med "järnbromsen", vilken också får gå i rätt ögonblick. Oj då! Knopen var för hastigt hopkommen och där stod han med tom lina i handen. Vilken tur! Lös sandbotten och lagom djupt. Båten stannade snällt och gossarna steg upp på bryggan. Som upplagt för ett skämt. Nästa dag var det gott om folk på bryggan så varför inte chocka dem lite. Ena gossen på fördäck, lungt läsande en tidning, den andre vid rodret seglande rakt mot bryggan. Man visste ju djupet och hade erfarenhet. Den da`n var det högvatten!!!

En riktigt trevlig segelsommar önskar jag så alla nepparseglare, som ju "vet hur man gör".

God vind på Er alla

Bengt Eklund

Fig 1.

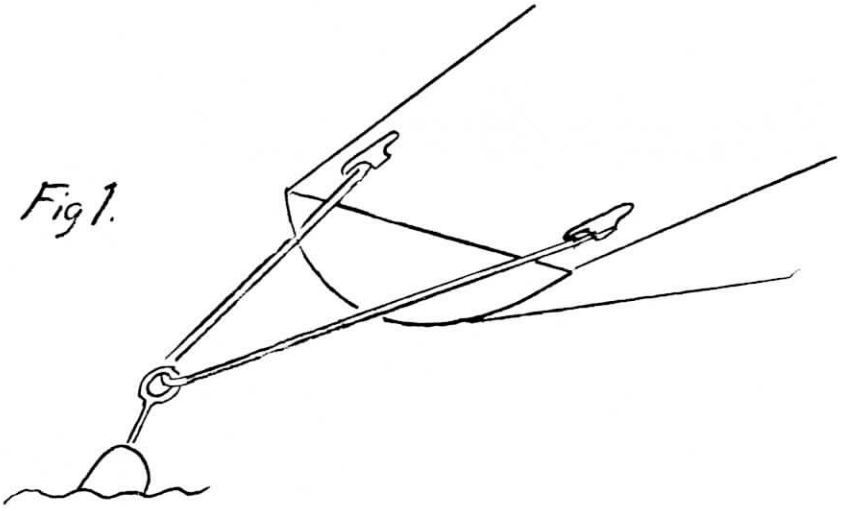
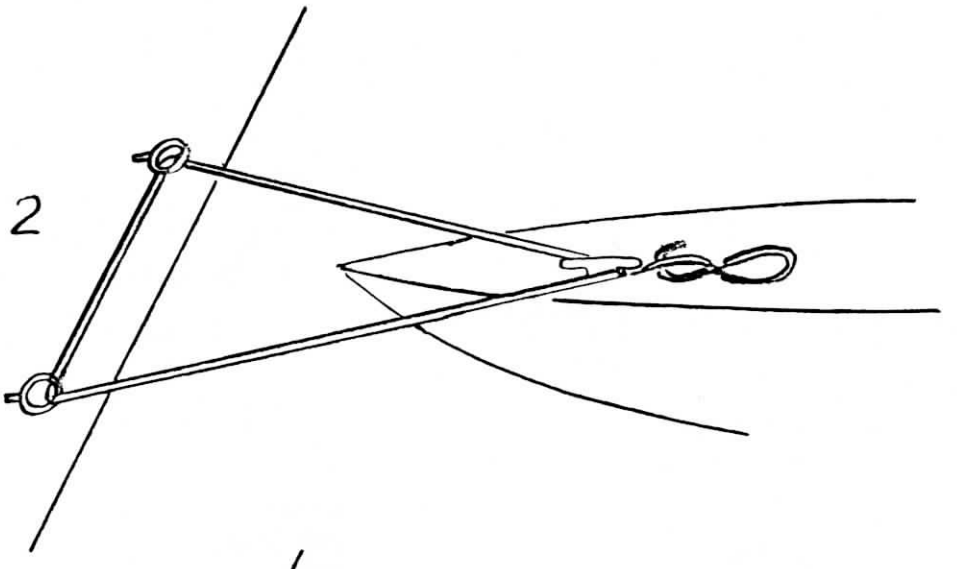


Fig 2



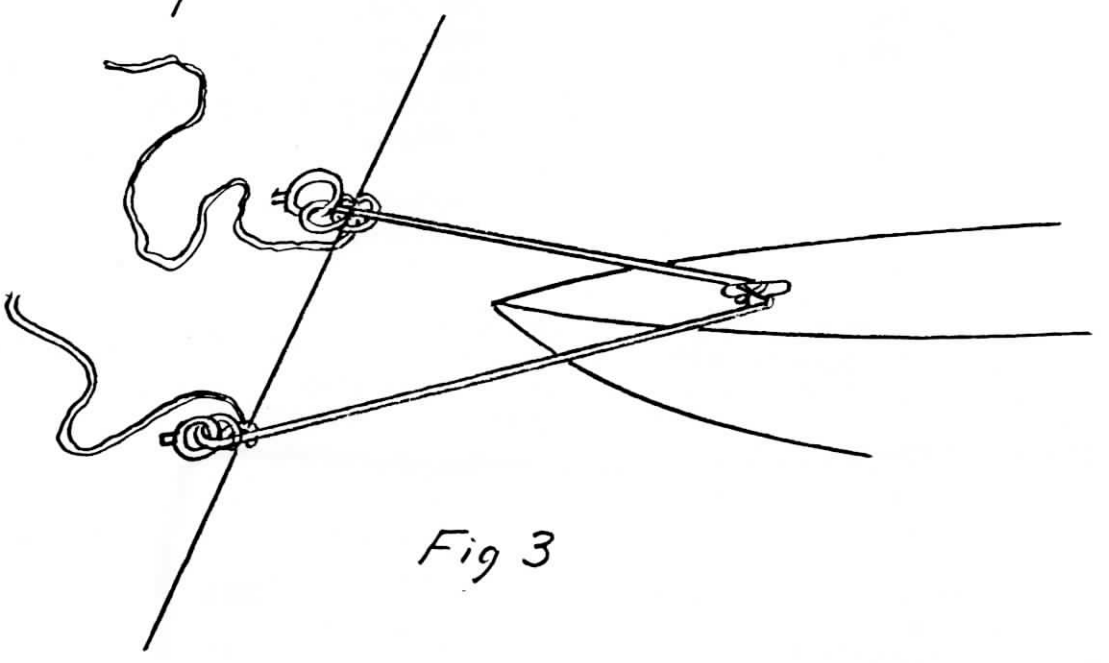


Fig 3

Fyndmarknaden

S-219

Plastneppare

Ring Charlie Edlund

S-245

Inkl. trailer
60.000:-

Ring Erik eller Tomas Björelind

S-54

Byggd 1943
Fullständigt utrustad
inkl. motor, vagga och
bryggplats sommaren -90
i Stockholm.

Pris: 20.000:-

Ring Bodil Lundblad
08-50 49 10

S-159 "Träta"

Byggd 1950
Riktig pärla med teakdäck
Fullständigt utrustad
2 ställ

Ring Ulrika Adolfsson
018-69 48 74 eller 08-82 90 13

Fräscha Formsegel
Två stycken mellanvindsgenuor från -85.Kappseglade under tre säsonger.
En lättvindsgenua från-85 nyskick.

Staffan Eklund
08/323743

NYA MEDLEMMAR

Martin Ekudden	Åkersberga	241
Åke Ermar	Älvjsö	
Rolf Hägglund	Gävle	205
Jan Levin	Skellefteå	155
Carl M. Lönnqvist	Lidingö	107
Elisabet Sandberg	Ludvika	

Välkomna i Nepparförbundet!

MÄSSAN "som var"

Så var årets upplaga av "Allt för sjön" över. Och inte var det väl mycket man kommer att minnas av den. Tyvärr var restriktionerna på monterns utformning ganska hårda. Men med tanke på vad vi hade att tillgå tycker vi att vi gjorde ett gott intryck utåt.

Reaktionen från utomstående var väldigt fin där vi stod i vår enkla men fräscha monter med våra nya tröjor. Tyvärr hände något under veckan som inte var så kul. En kväll när vi hade två man i monternvar någon/några inne i ett närliggande förvaringsutrymme och stal 11 stycken T-shirts av oss. Detta är nu anmält, så vi hoppas att det ska ordna upp sig på bästa sätt.

Under veckan efter Mässan samlades vi utställare och pratade igenom positiva och negativa intryck. Något som vi alla var överens om var att vi i fortsättningen måste ha minst två mans bemanning i montern, om vi skall fortsätta med försäljningen av tröjor, muggar mm. Detta p.g.a. praktiska skäl, stöldrisk mm. Vi hoppas därför att fler kan ställa upp och bemanna vår monter nästa år.

Slutligen **ETT STORT TACK** till alla som hjälp till med årets "Nepparmonter" och även alla andra som hjälper vårt förbund att sträva framåt.

Med bästa seglarhälsningar

Linsen & Kicki

Under tiden början av april till och med midsommarhelgen kommer jag att befinna mig utanför landets gränser. I och med detta har jag tllfälligtvis lämnat över försäljningen av muggar, T-shirts och collegetröjor till:

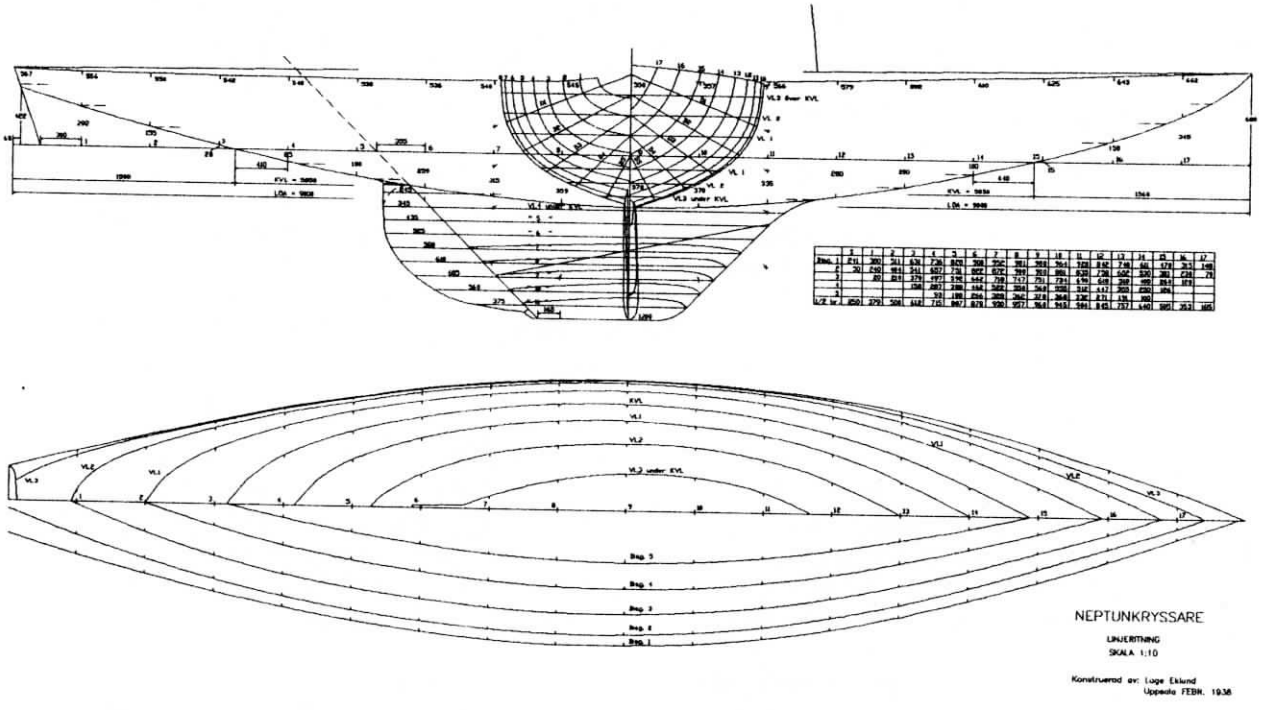
Gustav Sjöberg
Tapetserarv. 11
161 45 BROMMA

Tel. hem: 08-25 56 61
arb: 08-700 37 46

Hälsningar Linsen



RITNINGAR



Nu är den nya linjeritningen klar och kan beställas. Även nya kopior på byggnadsritningarna finns för både trä och plastbåt.

Priser: 25:-/ritning, 25:- för porto och emballage. Beställning görs genom att betala in pengarna på Nepparförbundets postgiro 27 08 91 - 5. Glöm inte att ange vilka ritningar du skall ha.

Anders S - 239 Banana Split.

Kontrollmätningar på SM

Måndagen den 30 juli är mätdag inför SM-seglingarna, tillika reservdag för Nepparpokalen. Vi får hoppas att vi slipper utnyttja måndagen som reservdag.

För att mätningarna skall fungera på ett smidigt sätt måste vi hjälpas åt. Mätningarna kommer att omfatta kontrollmätning av segel och vissa mått på båten samt kontroll av mätbrev.

Det kommer inte att finnas utrymme att göra några nyinmätningar under SM-veckan. Se därför till följande:

- **att båten har ett giltigt mätbrev. (3- eller 5-årsprotokoll)**
- **att alla segel är inmätta och därmed försedda med kontrollstämpel.**

Det borde inte vara så svårt med tanke på att anmälningstiden går ut 1 juni, dvs nästan 2 månader före seglingarna. Tänk dock på att det kan vara svårt att få tag på mätningsmän under juni och juli då det är semestertider.

Kontrollera också att tex spinnbommen inte "växt" under vinterförvaringen. Det kan vara svårt att fixa båtar och utrustning som inte mäter in ute på Langnö.

Anders och Marie-Louise
S-239 Banana Split

VEM GÖR VAD

Ordförande Björn Eklund	Seglingsarrangemang typ SM,Pokalen mm Läger,träningsverksamhet Råd vid båtköp Köp av dekaler,Nepparnål Ideér,klagomål Övriga speciella frågor,ex:nybyggnation
Vice ordförande Erik Björelind	Lån av video film Annonsansvarig
Sekreterare Gustav Sjöberg	Kopior av mätbrev Köp av båtritningar Hjälp av förbundet med skrivelser mm
Kassör Anders Lind	Betalning av medlemsavgifter Ersättning för gjorda utlägg Köp av båtritningar samt regelhäfte Köp av div kompendier
Leif Bodinson	Medlemsregistret,fel och ändringar Båtregistret Utebliven tidning Anmälan nya medlemmar
Lennart Sannemark	Lån av video- och smalfilm
TK-Ordförande Anders Hjelmblad	Regeltolkningar Köp av regelhäfte Ansökan om dispenser Råd vid reparationer och ombyggnad Hänvisning till mätningsmäm Mätprotokoll
Neppar-Nyttred. Birgith Vilfordson Helena Sjöberg Chatarina Johanson	Tar emot kappseglingsresultat (alla seglingar med tre seglingar eller fler) Annonser iNN Artiklar och fotografier tillNN Förslag till innehåll Köp av gamla tidningar (15:-/st + porto)
PR-Ombud Peter Lindström	Håller kontakt med fack ocg dagspress Meddelar seglingsresultat och andra aktiviteter.

