

Neppar-Nytt

Neptunkryssarförbundets medlemstidning.

nr. 3 · 1990

STYRELSE

ORDF Björn Eklund
Kungsvägen 18
852 00 Sundsvall
060/15 86 06 (bost)
060/17 30 00 (arb)
060/58 74 10 (sommar)

VORD Erik Björelind
Ringvägen 149 B
116 31 Stockholm
08/714 92 11 (bost)
08/23 57 10 (arb)

SEKR Gustav Sjöberg
Box 110 10
800 11 Gävle
026/11 19 01
026/990 91 .
08/26 56 61
08/700 34 00

KASS Anders Lind
Hantverkarg 78
112 38 Stockholm
08/51 45 56 (bost9

LED Leif Bodinsson
Pokalvägen 6 4tr
117 40 Stockholm
08/84 49 44(bost)

Suppl Lennart Sannemark
Hagalundsgatan 41
171 51 Solna
08/82 10 83 (bost)

SUPPL &PR OMBUD Peter Lindström
Brantingsg 23 2tr
115 34 Stockholm
08/667 11 72 (bost)

TEKNISKA KOMITTEN

ORDF Anders Hjelmblad
Ankdammsg 40 7tr
171 43 Solna
08/83 11 58 (bost)
08/738 60 00 (arb)

LED Marie-Louise Goertz
Ankdammsg 40 7tr
171 43 Solna
08/83 11 58 (bost)
08/663 18 60 (arb)

LED Conny Jansson
Körvelgatan 23B
754 48 Uppsala
018/25 74 14 (bost)

REDAKTION NEPPARNYTT

Birgith Eklund
Gitarrvägen 42
756 54 Uppsala
018/40 11 58

Chatarina Johansson
Grindmossen 1:42
184 91 Åkersberga
0764/664 85 (bost)

Helena Sjöberg
Tackjärnsvägen 12 4tr
161 31 Bromma
08/25 22 64 (bost)

SÖDRA NEPPARFLOTTILJEN

Henrik Cronmark
Tackjärnsv 12 4tr
161 31 Bromma
08/25 22 64 (bost)

SYDÖSTRA NEPPARFLOTTILJEN

Hans Gustavsson
Mastvägen 14
613 00 Oxelösund
0155/363 80 (bost)

ORDFÖRANDENS SIDA

Hej



Crown Yacht AB. Detta varv betyder att det kommer att byggas nya neppare i plast nu i vinter, om det finns intresserade köpare. Så fort vi har fyra eller fler beställningar så kommer produktionen igång. Priser på dessa byggen kommer att räknas fram nu i höst, och när detta läses har säkert både jag och varvet prisuppgifter att lämna.
Detta anser jag som oerhört roligt. Vi inom förbundet har nu i flera år jobbat på denna lösning, och efter att ha svävat mellan både tro, hopp, och besvikelse verkar vi nu ha kommit i "Hamn".
Nästa steg är att hitta köpare till dessa båtar, och där måste alla vi medlemmar hjälpas åt! Alla bör låta sina klubbmedlemmar, och övriga intressenter få veta att det finns nya neppare att köpa. Senare kommer vi även att försöka marknadsföra dessa nybyggen via båtmässan och via båttidningar.
Om du vill ha mer information, så ring mig, eller Olov Hildebrandt på tel 08/766 15 56.

Sommaren som har gått har inneburit blåst, regn och några få dagar av sol.Våran Stockholmseskaderblåste till en del bort, och även vi i Höga Kustenskadern fick veta att vi lever. Blött är ett bra sammanfattande ord. Men vad då då.., man är väl inte gjord av socker. Nya tag nästa år! Varför inte en eskader Stockholm-Sundsvall? Planer finns redan!

SM:et blev som vanligt lyckat. TBK kan med små resurser skapa storverk. Stort tack, och vi vill säkert komma tillbaka om några år.

ÅRSMÖTE OCH FEST. För två år sen fyllde själva Nepparen 50 år, och nu är det förbundets tur. Allt för att få arrangera ståtliga kalas. Den andra november 1940 bildades Neptunkryssarklubben, det som senare skulle byta namn till Neptunkryssarförbundet, så det är ett anrikt förbund vi tänker fira. Se separat inbjudan, och slut upp på vårt jubileum. Årsmötet tidigare på dagen den 17/11 hoppas jag också blir välbesökt, bla. delar vi då ut distanspriset och Ostkust-cupens vandringspris.

Må gott och täck båten väl nu i vinter!

222-

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Verksamhetsåret 1/9 1989 - 31/8 1990, förbundets 49:e verksamhetsår.

Funktionärer har varit:

Ordf.	Björn Eklund	Sundsvall
V. Ordf.	Erik Björelind	Sundsvall
Sekr.	Gustaf Sjöberg	Gävle
Kassör	Anders Lind	Stockholm
Led.	Leif Bodinsson	Stockholm
Suppl.	Lennart Sannemark	Solna
Suppl. och PR-ombud	Peter Lindström	Stockholm

Tekniska kommittén

Ordf.	Anders Hjelmblad	Enebyberg
Led.	Marie-Louise Goertz	Stockholm
Led.	Conny Jansson	Uppsala

NN:s redaktion

Birgit Eklund	Stockholm/Uppsala
Chatrina Johansson	Stockholm
Helena Sjöberg	Stockholm

Årsmötet avhölls i Stockholm den 18/11 1989. Sammanlagt har styrelsen sammanträtt 3 ggr under året. Två av dessa sammanträden har hållits i form av telefonsammanträden.

Medlemsantalet var vid verksamhetsårets slut 219 st, varav två segelsällskap. Antalet registrerade båtar var 230 st. 126 båtar ägs av medlemmar i förbundet.

Allt för sjön

Förbundet deltog även i år på båtmässan Allt för Sjön. Vi hade en väl besökt monter i B hallen.

Seglingar

1990 års Svenska Mästerskap arrangerades av Trälhavets båtklubb. Mästerskapet samlade 29 st båtar.

Svenska Mästare blev Conny Jansson och Lotta Kjellberg S-174.

Neptunkryssar pokalen arrangerades även den av TBK. Segrare här blev Staffan och Birgit Eklund S 240.

Norra Mästerskapet togs hem av Håkan Frimansson och Lars Wängdal S 246.

Av Ostkustkuppens fem delseglingar har fyra avgjorts varför något slutresultat inte kan meddelas.

Segelbåtens Dag inne på Riddarfjärden vanns av Erik Ekudden och Martin Ekudden s 229.

Utbildning och aktiviteter

Under det gångna året har förbundet arrangerat ett kappseglingsläger i Stockholm.

Södra Neptunkryssar flottiljen anordnade också ett läger samt även i år ett mycket uppskattat besök på SK 150 Beatrice Aurore. Flottiljen höll även viss kursverksamhet.

Flottiljens festkommitté arrangerade 1990 års "Vinterblot" som i år gick i ryskt tecken.

Neppar Nytt

Tidningen har under verksamhetsåret kommit ut med fyra nummer.

Tack

Förbundsstyrelsen och TK tackar alla medlemmar, arrangerande klubbar och annonsörer för det gångna året.

Gustaf Sjöberg/sekr

ESKADER 90

Lördagen den fjortonde juli var dagen D. Då skulle vi alla samlas på Munkholmen inför årets eskader, som för övrigt blev lite blöt. Vi på 223 trodde att vi var sist av alla eftersom vi inte kom fram förrän på eftermiddan... Vi var först. Strax efter oss kom 235 (Gurra & Berra). Båda som "premiärseglare" funderade vi över var de andra båtarna var, och om vi hittat rätt. Vi kom till slut fram till att vi hade hittat rätt (vik). Det bekräftade senare eskader-generalen Ewa på 200 med att anlända, och därefter några till. Det blåste hårt och solen lyste(?) med sin frånvaro så det blev två nätter på munkholmen. Värmande glögg intogs gemensamt i ljuset av en fotogenlampa andra kvällen. Mysigt med samvaro även om det regnar lite.



Tredje dagen seglade vi iväg. Eskadern kom i rörelse. För oss som inte har varit med så mycket förut var det en klart upplyftande känsla att segla tillsammans med flera andra Neppare. Vi var förresten 5 premiäreskaderseglare av 7. Utö blev nästa hamn. Välbehållna framme bemöttes vi av ett strålande solsken med välkommen värme. Man kunde känna hur alla njöt av sommarvärmen. Här hamstrades det mesta såsom mat, glass, pengar, varmdusch, solvärme och trängsel i affärer mm. Det ryktades om bål och femkamp frammåt kvällen. Bål, popcorn och umgänge blev det, femkampen glömdes bort. De flesta kände nog helt enkelt mer för att sitta och småprata lite ifall Pohlman skulle bli snål med fina kvällar under veckan, vilket inte verkade helt osannolikt enligt väderprognoserna.

På tisdagen styrde vi mot Dragets kanal. Lilleflu och Caress stannade kvar på Utö eftersom Eskil (skeppskatten på Lilleflu) inte hade hunnit "göra Utö" ännu. (Han kom tillbaka på natten och Lilleflu och Caress dök upp i Dragets kanal på Onsdan'). Det var lite regnigt i Dragets kanal så vi drog vidare mot Ringsö/Hummelviksfjärden. Här hade vi sista grillkvällen. Perfekt Grillväder, det duggregnade ju bara!!.

Sista eskaderdan gick vi upp till Trosa, där vi åt en superb avslutnings-middag på gamla Stadshotellet. Det som blev kvar av eskadern (Lilleflu och Señorita) seglade upp till Slandökalv för att natta där och sedan fortsätta åt var sitt håll på Lördagen.

Sumering eskader 90: Trevligt "semestergöra".
Blåsigt och regnigt men mysigt.
Något som var mycket värt att vara med på.
Usch för finska lågtryck.
Hoppas att Du hänger med nästa år.

P.S Nästa år blir det en eskader veckan före SM - som ju går i Sundsvall. Eskadern går alltså från Stockholm till Sundsvall. Här har alla som inte seglat så mycket norrut en chans att göra det tillsammans med andra, som kanske har gjort det nån gång tidigare.

D.S

Elisabet & Per-Anders Ψ - 223



SEGLINGSRESULTAT I SKELLEFTEÅ

Kågetrofen-Kåge 16-17 Juni

1.S	195	Ninni	Bill Lidman/Jonny Carlsson
2.S	143	Jeansa	Gunnar Fredriksson/Ludvig Fredriksson
3.S	185	Calypso	Anton Sandström/Mauritz Rönnberg

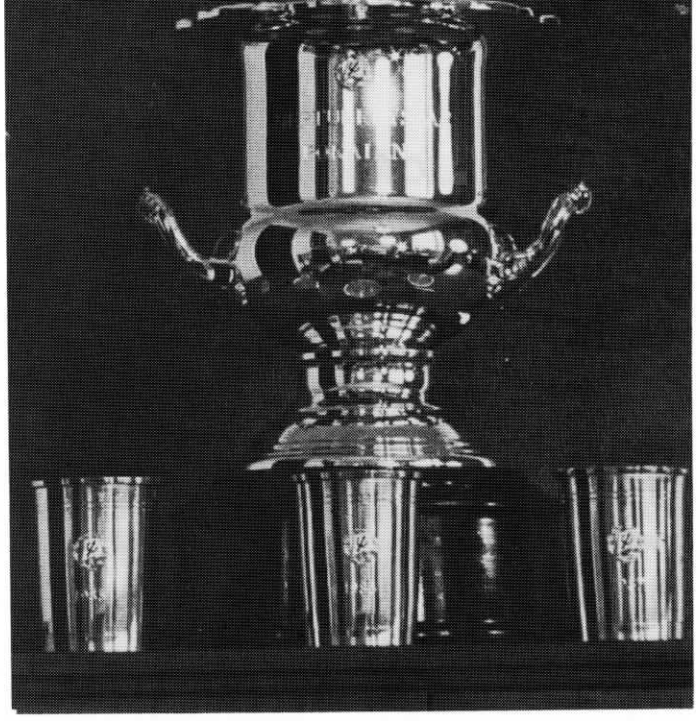
Ursvikens SS Årskappseglingar 11-12 Augusti

1.S	155	Siesta	Nils Berglund/Jan Levin
2.S	196	Ninni	Bill Lidman/Ingrid Lidman
3.S	185	Calypso	Mauritz Rönnberg/Anton Sandström

DM-Skelleftehamn 1-2 September

1.S	195	Ninni	Bill Lidman/Ingrid Lidman
2.S	155	Siesta	Nils Berglund/Jan Levin
3.S	213	Anita	Göran Forsberg/Jan Karlsson
4.S	143	Jeansa	Gunnar Fredriksson/Ludvig Fredriksson
5.S	204	Vinjett	Rolf Högdahl/Gunnar Holmkvist
6.S	185	Calypso	Anton Sandström/Mauritz Strömberg

SM 1990



NEPPARPOKAL 1990

Så har då ytterligare en Nepparpokal och ett SM genomförts Vilka i ordningen det var vet jag ej.Men det kan inte vara långt kvar till 50 stycken genomförda SM seglingar.Jag tror vi är uppe i 46 SM och 49 Nepparpokaler. Numera körs ju alltid dessa seglingar tillsammans.För många kanske pokalen bara är en träningssegling inför SM:et medan andra tar den på blodigt allvar.

För Staffan och Birgith Eklund var det i alla fall allvar. Med säker känsla seglade de hem den femte uppsatta Neptunkry ssarpokalen.

Utgången var oviss inför SM seglingarna.Lite av förhandsfavo riter var trefaldiga mästaren Conny och tvåfaldiga mästar innan Lotta,båda Jansson.Men man kunde ju aldrig vara säker. Av någon anledning har de lyckats hålla sig borta från pokal bucklan under alla år.Kanske tycker ni den är för stor och klumpig,bland övriga samlingen?-Jag förstår er.

Det skulle visa sig att det även i år inte skulle bli några problem för Janssonarna att få till spikar i så gott som alla fem seglingarna.Fyra förstaplatser samt en andraplats blev serien.Det kallar jag utklassning.Seglingarna arrangerades för andra gången av Trälhavets båtklubb ute på Gälnan.
Även denna gång var det lätta vindar där ofta starterna blev uppskjutna.Trots ett ganska magert stöd från oss i förbundet hade arrangörerna verkligen fått till en fin vecka.På endast sex man ordnade man seglingar i dagarna sex för två klasser. Man genomförde protestförhandlingar och priser hade ordnats fram till samtliga 27 båtar.
TACK TBK för fina seglingar.En annan kugge i hjulet var Eva som stod för fältköket.Hon dök upp som en räddare i nöden,och bjöd på bästa Restaurangmat ,just när hoppet kändes som mest ute att få någon mat.Samma person ordnade även vår Regatta middag och en Grillkväll med Carrerna.Vi som var där hade alla kuloch trevligt trots myggens totala invation.
Hoppas vi kan bli minst lika många båtar på linjen i Sundsvall nästa år.Det ryktas om en Eskader från Stockholm innan SM nästa år.Det vore något för oss som bara har seglat inomskärs

Med seglarhälsning

Linsen-en halv Prilla

TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

RESULTATLISTA: NEPTUNKRYSSARE
NEPTUNKRYSSARPOKALEN

LISTAN ORDNAD EFTER SAMMANRÄKNAT RESULTAT

	REG.NR	NAMN	KLUBB	RESULTAT: 1	2	SUM
1	240	STAFFAN EKLUND	USS	1	2	2.75
2	174	CONNY JANSSON		3	1	3.75
3	241	ERIK EKUDDEN	TBK	4	5	9.00
4	168	ULF SJÖGREN	USS	7	3	10.00
5	237	THOMAS HJELMBLAD		6	4	10.00
6	246	HÅKAN FRIMANSSON	SUSS	2	13	15.00
7	239	MARIE LOUISE GOERTZ	TBK	9	8	17.00
8	244	GUSTAF SJÖBERG	GSS	10	10	20.00
9	180	CHRISTER OLSSON	USS	5	16	21.00
10	223	P A LARSSON	VSS	12	11	23.00
11	158	ÅSA PETTERSSON		20	6	26.00
12	195	BILL LIDMAN	USS	8	18	26.00
13	234	ANDERS LIND	FSS	18	9	27.00
14	230	TOMMY SVEDIN	SUSS	21	7	28.00
15	196	OLIVER ÖSTENSSON	USS	11	17	28.00
16	218	ÅKE ERIKSSON	SUSS	16	12	28.00
17	226	KRISTINA WALLGREN	SSK	14	14	28.00
18	7	RIKARD JAKOBSSON	OXSS	15	15	30.00
19	222	BJÖRN EKLUND	SUSS	13	20	33.00
20	121	PER ANDERSSON	USS	17	19	36.00
21	182	NIKLAS SUNDQVIST		19	21	40.00
22	204	JOHAN SJÖBERG		22	22	44.00
23	183	PER GIDLUND	SSS	24	23	47.00
24	176	NIKLAS SKÄRLUND		23	24	47.00

ANTAL MEDRÄKNADE SEGLINGAR: 2

TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

RESULTATLISTA: NEPTUNKRYSSARE
SVENSKT MÄSTERSKAP NEPTUNKRYSSARE 1990

LISTAN ORDNAD EFTER SAMMANRÄKNAT RESULTAT

	REG.NR	NAMN	KLUBB	RESULTAT: 1	2	3	4	5	SUM
1	174	CONNY JANSSON		1	1	2	1	1	0.0
2	246	HÅKAN FRIMANSSON	SUSS	2	2	1	DSQ	3	11.7
3	168	ULF SJÖGREN	USS	4	6	4	2	4	27.0
4	240	STAFFAN EKLUND	USS	3	4	3	6	20	31.1
5	222	BJÖRN EKLUND	SUSS	5	3	11	9	2	33.7
6	239	MARIE LOUISE GOERTZ	TBK	11	15	6	4	7	49.7
7	158	ÅSA PETTERSSON		13	DSQ	5	7	6	53.7
8	226	KRISTINA WALLGREN	SSK	12	8	7	8	8	55.0
9	218	ÅKE ERIKSSON	SUSS	14	16	14	3	5	55.7
10	237	THOMAS HJELMBLAD		6	7	16	5	22	56.7
11	121	PER ANDERSSON	USS	8	9	DNF	12	10	63.0
12	227	LEIF BODINSSON		17	5	9	14	21	68.0
13	244	GUSTAF SJÖBERG	GSS	9	10	DSQ	13	16	72.0
14	223	P A LARSSON	VSS	7	12	15	23	15	73.0
15	234	ANDERS LIND	FSS	23	11	10	15	18	78.0
16	182	NIKLAS SUNDQVIST		18	17	8	24	13	80.0
17	180	CHRISTER OLSSON	USS	10	14	17	16	DSQ	81.0
18	200	EVA HALLBERG		15	25	13	21	9	82.0
19	195	BILL LIDMAN	USS	19	18	21	10	12	83.0
20	7	RIKARD JAKOBSSON	SSK	21	21	12	22	14	92.0
21	196	OLIVER OSTENSSON	USS	20	24	20	11	DSQ	99.0
22	229	CHATARINA JOHANSSON	TBK	22	13	24	20	23	102.0
23	241	MARTIN EKUDDEN	TBK	24	22	22	DSQ	11	103.0
24	176	NIKLAS SKÄRLUND		26	20	18	17	24	103.0
25	230	TOMMY SVEDIN	SUSS	16	DNF	DNF	18	19	106.0
26	204	JOHAN SJÖBERG		25	19	19	19	DNF	106.0
27	183	PER GIDLUND	SUSS	28	26	23	DSQ	17	118.0
28	247	STAFFAN NYBERG		27	23	25	25	25	122.0

DNF=Gick ej i mål
DSQ=Diskvalificerad
POÄNG: 35

ANTAL MEDRÄKNADE SEGLINGAR: 4

SM-SEGLING MED NYBÖRJARTUR???

Så var man då i Stockholms skärgård,för att sola,bada och ha några dagar semester.Att alla andra skulle segla SM brydde jag mig inte om-Landkrabba som jag är.

Tisdag morgonen vaknar man av att alla stökar runt omkring.Jag ligger lugnt kvar i min sovsäck,tänker inte kliva upp innan alla andra stökat undan och gett sig iväg ut på sjön.Helt plötsligt frågar Björn mig om jag seglat någon gång.
-Nej,svarar jag,men jag har suttit i en segelbåt i cirka 20 minuter.
-bra,svarar Björn,du får gasta åt mig.
Björns min var så allvarlig att jag misstänkte att han verkligen menade allvar.Jag var tvungen att fråga om han skämtade.
-Neej,svarade Björn uppgivet.
Håkan som skulla seglat med Björn hade fastnat på något märkligt sätt i Canada,och det fanns ingen annan än lilla jag att tillgå
-Det är klart att jag hjälper dig om jag kan,svarade jag och sneglade lite försiktigt på Nicce för att se hans reaktion.
Då var det ju bara för mig att stöka som alla andra fast mycket mer.Jag visste ingenting och stackars Niclas blev överröst med dumma frågor som,vad jag skulle ha på mig,vad jag skulle äta, och hur i hela fridens namn jag skulle kunna kissa ute på havet.

Väl ute på havet kunde jag inte ångra mig.Jag kände mig nästan bara i vägen,och hade lite svårt att förstå att jag kunde vara till någon nytta.Björn visade mig var i båten jag skulle hålla till,och i vilket snöre(tamp fick jag lära mig) jag skulle dra (skota)när vi skulle vända båten (slå).Under tiden vi låg och guppade på fjärden för att invänta start,Passade Björn på att förklara startskottsignalerna och seglingsturerna m.m. Helt plötsligt bad Björn mig hålla i styrpinnen samtidigt som jag noga tittade på vad han gjorde framme på fördäck.

Han skulle demonstrera hur man plockade upp och ner spinnakern Det såg mycket krångligt ut,men det var bara för mig att för söka.Tack och lov var det inte så svårt som det såg ut.Att jippa däremot tyckte jag var lite bökigt,om det berodde på min ringa, längd,klena armstyrka eller rädsla för att tappa balansen låter jag vara osagt.Så satt man då i spänd förväntan inför starten. Björn pekade ut 3-4 båtar som vi skulle försöka slå.Själv pekade jag bara ut 182-an med Nicce och Tommy i,för dem ville jag slå.
-Glöm dem,tyckte Björn.

Så gick startskottet,Björn var inte särskilt nöjd över starten, men jag var jätteimponerad över att vi inte var sist över start-linjen.När vi rundat första märket räknade Björn hur många båtar vi hade bakom oss,-sju stycken.Jag räknade bara hur långt fram för oss Nicce och Tommy låg,-långt...
Efter varje märke vi rundade fick vi fler och fler båtar efter oss,till och med 182-an.Vi närmade oss mållinjen med full fart, men det gjorde Glittra också.Det gällde 5:e eller 6.e plats,så gissa om det jublades på 222:an Belle Amie,när vi slog Glittra med en halv meter och blev 5:a i första tävlingen.Bättre skulle vi inte kunna bli.

Denna placering stärkte både mitt och Björns självförtroende. Vilka resulterade i genomgående bra placeringar i de övriga dagarnas seglingar.Vi kom på en mycket hedrande femteplats totalt och nästa gång Björn får gastproblem har han lovat attringa mig.

Denna erfarenhet får mig att tänka på Peter Ustinovs väl valda ord "Mod är ofta brist på kunskap,medan feghet i många fall är baserad på god information"

Karin Andersson

Fartig fredagsframfart föder tankar

-Det är fredag, i början på augusti. Solen skiner från en klarblå himmel. En lätt bris för fram mig och min båt på ett enkelt och naturligt sätt som inger mig ro, både till kropp och själ. Idag är jag ensam ombord då min besättning har åkt ut i förväg till mitt mål för seglatsen. Ön. I måndags började höstens värv efter en lång sommar fylld av skärgårdsliv. Segling, fiske, bad liggande på de ännu solvarma klipphällarna längst ut i skärgården där man kan höra ejderns skockande och se solen gå ner under horisonten. Den tid på året då tiden står still och man kraftigt överväger varför man sliter hela vintern för att några korta sommarveckor kunna göra allt det man drömmer om under årets mörka årstid.

-Seglatsen börjar närma sig sitt slut, jag kan nu se ön där jag skall landa. Jag kan se den andra masten vid vilken jag skall lägga till. Vi ligger på samma boj, och är det kraftig sidvind kan det vara svårt att få tag på bojen om ankartampen är för hårt spänd. Dessutom är det ganska grunt i lä, och motorn gillar inte att gå på tomgång. Det är en ganska svår manöver som har misslyckats flera gångar tidigare.

-Det är dags att planera var jag skall ta ner seglen. Eftersom vinden kommer från aktern, jag är själv och det blåser så att jag vill vara i lä för att inte driva för långt, gäller det att hitta lä bakom någon ö eller kobbe. Jag tänker hur det ser ut de närmsta kabellängderna framåt och när jag måste ta ner för att inte komma för nära, om motorn skulle få för sig att strejka, så att jag dessutom har utrymme att hissa igen för att gå in för segel. Jag har ingen lust att gå in till bryggan för segel idag då vinden ligger tvärs och lite från aktern in mot bryggan. Det ligger en sten på ca 1.15 framför bryggan som man måste hålla undan för. Jag skall gå på vänstra snocken för att klara mig. Det har jag gjort många gånger förr, så jag vet precis hur jag skall gå.

-Nu ser jag en ö där det skulle passa att gå in bakom. Det grundar i sig upp ganska snart men gör man bara en kraftig gir och släpper på seglen innan så att farten minskar skall det inte vara något problem alls. Segel har jag ju tagit ner så många gånger. Jag släpper på skotet för att minska farten och försöker minnas hur udden ser ut på kortet. Jag skall hålla ut en bit och sen kan jag gå ganska nära för att längre bort på ön vara tvungen att gå ut en bit igen. I ögonvrån ser jag en amerikansk daycruiser i hög fart komma mot samma sund jag nyligen har passerat. Han kommer från det hållet jag skall åt. Det är inget att normalt lägga notis till, motorbåtar finns ju överallt. När jag gjort min gir och står med fören rakt mot vind går jag fram till masten efter ha lossat fallet som jag tar med mig i ena handen för att kunna släppa i lagom takt. Väl framme vid masten ser jag att motorbåten går inte riktigt som jag hade planerat, jag beräknar att om jag fortsätter såhär så kommer den att passera bara en fem-sex meter akter om mig. Svallet är större än vad jag kunde se förut. Jag är nu för att inte gå över bord tvungen att hålla mig runt masten. Jag kan inte i detta läge ta ner seglet. Min båt gör fortfarande fart genom vattnet och jag kommer nu närmare ön än vad jag hade tänkt. Skall jag nu välja att släppa masten springa mot aktern för att styra undan, med stor risk att falla över bord, få en kallsup och se min båten med stor säkerhet gå på grund eller skall jag hålla kvar och hoppas på att det är djupare än vad jag minns samtidigt att farten är lägre än vad jag tycker att den är.

-Jag håller kvar. Motorbåten passerar ca sex meter akter om mig och svallet kommer omedelbart. Föraren av motorbåten tittar ej åt mitt håll, jag undrar mycket i detta ögonblick, har han överhuvud taget sett mig och min manöver, hur planerar han sin färd, vet han hur djupt det är runtomkring.

-Det var tur att jag höll mig kvar, båten kränger till kraftigt och sen är det lugnt igen.

-Jag släpper fallet snabbare än vad

jag normalt brukar göra och tar mig snabbt till sittbrunnen där jag vräker rorkulten åt styrbord. Jag kan nu se hur grunt det är och jag väntar bara på den välbekanta dunsen då kölen går emot. Den kommer inte. Jag gick inte på. Adrenalinet sprutar fullständigt ur skinnet på mig och en hög och tydlig svordom kommer över mina läppar i riktning mot motorbåten fast jag vet att han inte hör. Men vad gör man, jag blir ju så jävla förbannad.

-Motorn startar och jag kan styra mot bryggan. Det känns fortfarande som när man var elva och precis hade gjort upp på skolgården om vad det nu var. Jag har svårt att koncentrera mig.

-Jag är fortfarande arg och förbannad över motorbåtens förare när jag kommer fram till bryggan. Aktertampen på den andra båten har de släppt så att bojen har rest sig och jag lättare kan ta den. Det går bra och jag får lätt dit haken, motorn är en ängel och jag kan lätt bromsa båten mot den vänstra bryggnocken så att jag går fri från stenen. Jag spänner upp aktertampen och lägger fast i fören och kan gå i land där jag får en välkomstkyss.

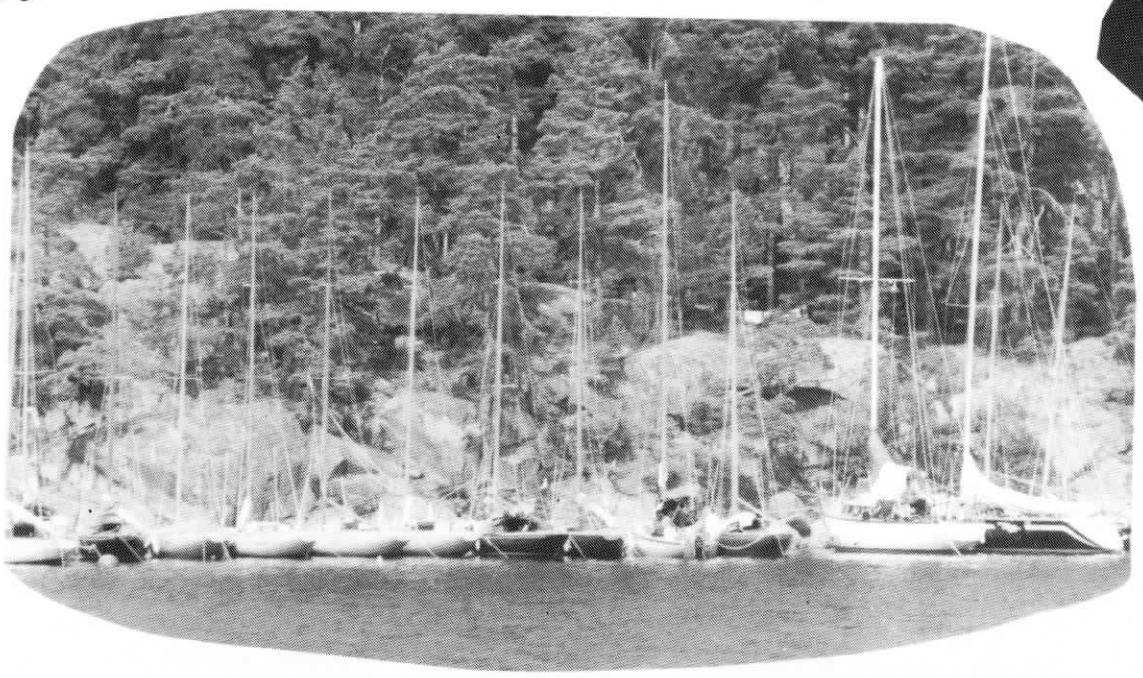
-Efteråt går jag och funderar på ön. Var det verkligen motorbåtsförarens fel att han gick med så hög fart så nära mig därborta vid sundet. Eller är det ett resultat av en utveckling som ingen kan styra. Varför kör några motorbåt i hög fart medan andra som jag seglar. Hur kan olika människor ha så olika uppfattning på båtar och sjöliv. Ser och njuter motorbåtsförare naturen runt omkring sig på samma sätt som jag som alltid måste rätta mig efter vinden och där farten inte är så hög så att jag kan registrera allt som rör sig på öarna och skären och förändringar i vattnet. Hinner han läsa sjökortet för att se hur grunt det är runt omkring sig. Hinner han uppfatta andra båtar och dess manövrer. Vet han om att han är väjningsskyldig mot en segelbåt.

-Under sommaren har det hänt ett antal svåra olyckor med snabbgående motorbåtar. Några har kört in i broar som de inte sett, andra har kört på andra båtar som ej hunnit väja. Är detta en utveckling som är här för att vara en vardag. Så kan det väl inte vara. Vi kan väl inte tillåta detta resultat beroende på fartens tjusning. Är det dags att kräva kunskaper vid framförandet av båt på allmänt vatten. Det är ju en naturlig sak att man måste ha körkort för att framföra bilar på allmänna vägar. Är det nu dags att vi skall ha körkort på sjön också. Skall det gälla segelbåtar också. Det finns ett antal frågor att fundera kring. Och då har vi inte beaktat miljöaspekten i det hela. Avgaser, svall som gröper ur strandlinjen, fågelbon som blir översköljda, bottensediment som rivs upp och grumlar, minskar syresättningen i vattnet vilket gör att fisken minskar och beväxtningen minskar. Fågel som blir uppskrämd från sina ungar i boet på grund av ljudet från en mullrande V8:a. Är det inte dags att båtsverige tar en debatt på allvar nu, innan anarkin växer sig för stark. Har utvecklingen gått så snabbt så att båtfoket inte hinner med den. Är det nu dags att vi börjar reglera vår så högt värderade frihet som båtlivet innebär. Är det inte så att diskussionen om båtregistret nu ett par år senare har avstannat. En helig ko i graven kan följas av en annan. Det kanske är så att vi båt- människor är rädda att bekänna våra ibland bristande kunskaper vad gäller framförandet av båtar.

Det är fredag, jag kar jobbat en vecka. Solen skiner på min brunbrända kropp och jag har badat i viken och ligger på en solvarm klippa i skärgården och torkar. Det är skönt, det är underbart, och det är värt vinterns många mörka månader av längtan.

En seglare som tänker

SM-1990







Regattadag

En underbar vecka med sol, regn, mygg och många treuliga minnen.

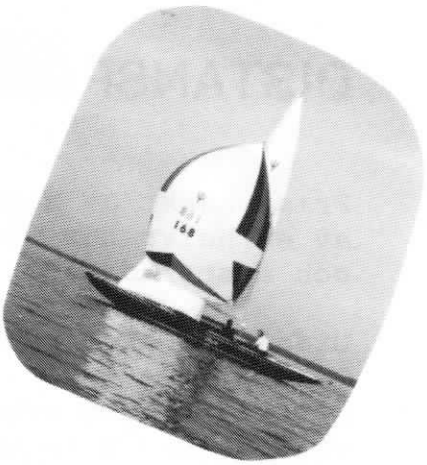
+



Grillkväll



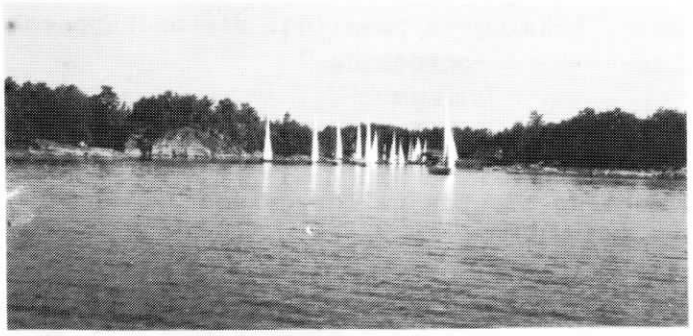




Trimning

DAGENSROS

Vill vi alla Neppeseglare ge den underbara brovakten som varje dag släppte igenom oss morgon som kväll.Alltid med ett glatt humör.



Eftersnack



DISTANSPRISET

Pris skänkt av Magnus Nilsson, Nyköping. Priset består av en halvmeter hög Neppargaffel, utskuren i mahogny och monterad på en ekplatta.

Utdelning sker på årsmötet i Stockholm den 17/11-90

Redovisning om seglad distans, enligt nedanstående stadgar ska vara styrelsen tillhanda senast 1990-11-09, Och skickas till:
Björn Eklund
Kungsvägen 18
852 50 Sundsvall

Stadgar

-Priset är vandrande tills någon har tagit det 3 gånger

-All seglad distans med Neptunkryssare gäller förutom kappsegling. Som kappsegling förstås: vanlig bankappsegling, träningskappsegling, distanskappsegling, samt 24- och 48-timmarskappsegling.

-Segling till och från kappsegling räknas

-Med segling förstås tilldrygalagd distans med segel eller med hjälp av motor.

-Tilldrygalagd distans ska styrkas med kopia av loggbok eller med anteckningar när sträckan seglades samt målet.

-Inlämnade noteringar ska vara nedräknade och totalsummerade, samt underskrivna.

Tidigare vinnare

1986	Thomas Eriksson, Cecilia Nordling	S 53
1987	Thomas Eriksson, Cecilia Nordling	S 53
1988	Erik och Thomas Björelind	S 245
1989	Erik och Thomas Björelind	S 245

Fyndmarknaden

Till Salu

1 mellanvindsgenua

1lättvindsgenua

1 spinnaker (kappseglad 2 säsonger)

Passa på redan NU!

RING STAFFAN EKLUND

TEL 018/401158

Tre fräscha segel från
Stefan Winberg segelmakeri.

Full radial spinnaker, vit
Bi radial genua
Cross cut storsegel

Alla segel är årgång -90.

Åsa Pettersson
Tel: 0766-20922

Praktiskt taget nytt ställ
(seglat 3 gånger)

1 Stor

1 Genua

Säljes för 6.000:-

eller 4.000:- för stor
2.000:- för genua

Ring till Eva Hallberg

arb. 08-45 95 20
hem. 08-46 76 60

Båtmarknaden

Ynder det gångna året har jag och Lasse Karlsson försökt hålla reda på vilka båtar som varit till salu, och sen talat om för de som ringer till oss, vilka som varit lediga just då. Vi har då noterat en glädjande sak. Nämligen att välvårdade båtar har funnit nya ägare relativt snabbt, och till klart högre priser än för några år sedan, medan däremot rishögar ofta är mer svårsålda. Det vi finner glädjande med detta är att det lönar sig att vårda sin båt. Däremot är det ju synd att de båtar som verkligen behöver nya ägare inte kommer under god vård snabbt. Men på sikt kanske det betyder att fler och fler finner det värt tiden att sköta om sin båt. Just nu i skrivande stund är det rätt magert på utbudssidan, medan det ringer intresserade köpare med jämna mellanrum.
Om du vill köpa eller sälja, så ring oss, så kanske vi kan hjälpa till.

Lars Karlsson 060/566505

Björn Eklund 060/158606, 151931

SPINNAKER 2000:-

Ring till Henrik Cronmark

Tel: 08-25 22 64

STORSEGEL SÄLJES!

Kanonsegel från 1979. Lite använt. Exkl lattor. Pris 800:-

Anders och Marie-Louise
tel 08 -83 11 58 (hem), 08-738 7264 (arb)

SM-1991

Nästa års SM går av stapeln den **22-26/7 i Sundsvall.**
Dessförinnan seglar vi om Neptun-kryssarpokalen den 21/7.
Planeringen lyder så att vi ska en mätdag och därefter två seglingar per dag, för att sedan ha fredagen som reservdag.
Då reservdagen aldrig brukar behövas, så är det dessutom en regattamiddag inlagd på tors-dagskvällen. En sån där riktig baluns med mat, dryck, dans och eftersnack till långt fram på småtimmarna.

Jag är ju själv Sundsvallsbo, och därmed part i målet, men jag vet att SuSS:s seglingar brukar bli ena riktiga höjdare. Själv har vi

säkert 15 båtar på linjen, så om andra städer sluter upp ordent-ligt blir det ett ordentligt startfält, innehållande både gammal och ung, oerfaren och erfaren besättning.

Stockholm/Uppsala är ju vana att sitta och tuffa på i en tio timmar för att komma till en kappsegling, så varför inte kunna köra ca 6 timmar på landsväg för ett SM? Dessutom finns det ju hamburgerbarer utefter hela E-fyran, något som inte finns i det krondike som förbinder Dessa båda städer.

Dessutom finns det planer på en eskader från Stockholm till Sundsvall. Det är Per-Anders Larsson i Västerås som står bakom denna ide, och han ställer även upp som eskaderledare, då han har stor erfarenhet av just denna kuststräcka. Nerfärden kan sedan ordnas med bil. Organisation av dessa nerfrakter står vi i Sundsvall för, Kostnaden delas av de inblandade, men det blir inte dyrt!

SM-SEGLINGAR 1991

På bra färg står det Beckers! köps bäst hos Strömbergs

strömbergs

Thulegatan 2 / Ågatan 1. Tel. 15 09 50

Skellefteå kommer väl manngrannt? Den båtexplosion som infunnit sig där det senaste året måste väl ge ett ordentligt utslag på ett Norrlands-SM.

Även Hudiksvall har ju en liten nyfödd Flotta, som vi hoppas få se som gäster. Ö-vik kommer säkert ner med 100% av sin flotta, eller hur Gunnar?

Har jag missat någon stad, eller känner sig någon ej manad, så var lugn, Vintern är lång, och flera NN är planerade, så jag hinner komma tillbaka till detta.

Om nu alla börjar med de inledande förhandlingarna hemma hos gumman/gubben, så bör det givna resultatet bli att vecka 30 bokas in i almanackan i god tid.
Vi har redan bett Pohlman om att nästa års bästa högtryck ska ligga över Sundsvall vecka 30, Därmed följer också en stadig och fin sjöbris. En föraning om detta väder ska levereras veckan innan till kuststräckorna runt Sundsvall.

VÄLKOMNA!!!!!

NYBYGGNATION I PLAST

Under den kommande vintern kommer det att byggas nya neppare i plast.

Crown Yatch AB heter det varv som ska stå för denna produktion, och för närvarande byggs på detta varv bland annat Swede 55, och Swede 75.

Försäljning och kontor finns i Stockholm, medan produktionen finns en bit utanför Nyköping

Förfrågningar på nya båtar kan göras, såsom planerna ser ut just nu, antingen direkt till varvet och Olov Hildebrandt, tel 08/766 20 00
eller till Björn Eklund, tel 060/15 86 06

Vi vill poängtera att allt detta är mycket färskt då beslut om detta togs bara några få dagar innan denna tidnings presstopp. Mycket har säkert hänt innan detta läses, och bland annat bör det fram i oktober kunna finnas ett pris på vad en ny båt kommer att kosta.

Produktionen kommer igång så fort det finns beställningar på minst fyra båtar.
Kanske du vet någon som vill köpa en ny neppare, eller varför inte du själv.

Vi har också tagit en första kontakt med en byggare som kan tänkas bygga träöverbyggnader på plastskrov, men mer om det längre fram. Läckert skulle det dock kunna bli. Ni minns väl Draken som stod på "Allt för sjön" nu i våras?.

TK-spalten

I detta nummer tänkte jag bla behandla storleken på siffrorna i våra segel samt rapportera om arbetet med aluminiummasten.

Siffror i seglen

I de nya kappseglingsreglerna som kom ut 1989 ändrade man reglerna för hur siffror i seglen ska vara utformade samt dess minimimått (regel 25 i IKR). Tidigare angavs storleken på siffrorna i förhållande till bomlikets längd vilket gav följande minimimått. **Höjd 250 mm, bredd** (med undantag för siffran 1) **165 mm** och **stapelbredd 38 mm**. I de nya reglerna bestäms storleken på siffrorna i förhållande till båtens längd. Detta verkar för mig lite ologiskt med tanke på hur det påverkar långa båtar med höga och smala segel.

Våra klassregler säger att siffror i seglen skall ha mått och vara placerade i enlighet med IKR. Detta får nu till följd att siffrorna blir orimligt stora. För Nepparn innebär det att vi skulle tvingas ha siffror som är minst 375 mm höga, 250 mm breda och med en stapelbredd på 75 mm.

Inom TK har vi därför beslutat att segel sydda efter 1989 får dispens för måtten på siffrorna så länge de följer minimimåtten som angavs ovan från de gamla reglerna, IKR 1985-1988. I övrigt skall regel 25 gälla.

Aluminiummast

Sedan det förra numret av Neppar Nytt kom ut i våras har vi hunnit med att besöka Benn's och där diskuterat aluminiumrigg till Nepparn. Några definitiva offerter har jag inte idag, vare sig från Proctor eller Benn's. Jag hoppas kunna presentera dessa vid årsmötet i november och i nästa nummer av NN. Under hösten kommer vi att utföra mätningar på ett antal olika träriggar, den befintliga aluminiummasten samt på en profil från Benn's.

Ritningar

Nu finns kopior på linjeritning, byggnadsritning träbåt respektive plastbåt. Dessa kan du beställa genom att sätta in 25:- per ritning och 25:- för porto och emballage på förbundets postgiro 27 08 91-5. Glöm inte att ange vilka ritningar du vill ha.

Mätningsmän

Vi har brist på mätningsmän inom förbundet, framför allt i Stockholm. Skulle du kunna tänka dig bli mätman kan du ringa undertecknad och anmäla detta. Eventuellt kommer förbundet att kunna bidra med en del av kursavgiften. Utbildningen består av två kurser som ordnas av distriktsseglarförbunden. Kurserna brukar gå under två helger och startar normalt med ett pass på fredag kväll. Man fortsätter sedan på lördag morgon och avslutar på eftermiddagen.

Anders S-239 Banana Split
tel 08 - 83 11 58

**ALLA PRATAR OM VÄDRET
MEN INGEN GÖR NÅGOT ÅT DET !!**

Mark Twain

DET ÄR VI SOM GÖR MÅLEN!

**Vällagad mat till såväl affärsluncher som föreningsfester och familjemiddagar är en förtroendesak för oss ...
Uthyrning av glas och porslin.**



Haga Kulinariska AB

060-11 21 50

Prästgatan 6, 852 51 SUNDSVALL

De senaste årens ökande antal olyckor till sjöss har blivit ett allmänt debattämne inom Svensk TV och Press.Skulden har,med all rätt,ofta fokuserats på snabba motorbåtar,ägda av ej så snabba hjärnor,som i sin tur ofta sitter på onyktra kroppar.men om man ser till all tillgänglig statistik över vad som orsakat dödsolyckorna fram kommer följande fakta:

Alkohol är ofta med i bilden

Flytväst saknas i de flesta fall

Båtarna är av mindre storlek

Den för olyckade har oftast haft gylfen öppen
Den senaste tidens debatt har naturligtvis fått myndigheterna att reagera.Att det redan tidigare fanns statistik som talade om ett stort antal olyckor brydde man sig inte så mycket om,men nu har diverse utredningar tillsats,och något statligt verk,som naturligtvis inte har någon verklighetsförankring, har krystat fram några regler och förordningar som ingen kommer att bry sig om.Därför har VI,2 stycken ansvarskännande medborgare,dragit en mer verklighetsanknuten slutsats. Resultatet är i sig ej statistiskt säkerhetställt,men det råder inga tvivel om att underlaget vi har är riktigt,och kan användas i våra fortsatta diskussioner och slutsatser.

Av vad vi tidigare vet så fanns alkohol ofta med i bilden.Och vad blir man onykter av? JO-ÖL. Detta bevisas också av att många dödsoffer haft gylfen öppen.Det som ska in,det ska också som bekant också ut!Vid många olyckor är det också små båtar inblandade, vilket innebär att det ärende ölen har förorsakat måste uträttas vid relingen.Detta"relingsproblem" infinner sig naturligtvis inte på större båtar då de har en toalett ombord.En självklar slutledning av dessa fakta blir således följande

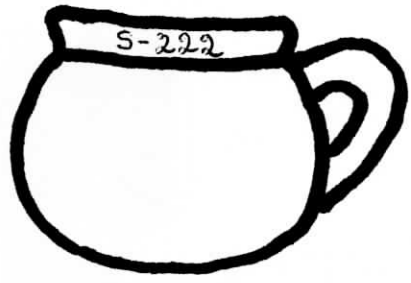
Med en Potta ombord på de små båtarna så slipper man gå ut på däcket i onyktert tillstånd! Om då den uträttande personen ramlar omkull,så sker ju detta i båten,och ingen olycka,av något allvarligare slag,har skett.I de fall flytväst har saknats kan den ej heller ansetts lika nödvändig,förutom för att möjligtvis lindra ev.stötskador vid själva fallet.

Vi föreslår alltså,att alla båtar som ej har en riktig toalett ombord måste medföra en potta.Om båten inhyser mer än 6 personer måste antalet pottor utökas till 2 stycken.Detta måste vara den självklara,och även den enklaste åtgärd för att drastiskt minska antalet drunkningsolyckor till sjöss.Kontrollen av att denna regel följs är mycket enkel.
För det första ska varje båt,som finns registrerad hos Länsstyrelsen kvittera ut en eller flera pottor från närmaste Polismyndighet.Dessa pottor ska ha båtens registreringsnummer instansat i handtaget,och även ha en inbyggd flytring under själva sittringen.På så sätt fungerar den även som livboj,utifall den som tömmer ut innehållet skulle råka ramla i när detta utförs.

För det andra har Kustbevakningen som uppgift att kontrollera att pottorna finns ombord.Vid hissande av andra "likhetstecknet"ska båtens besättning omedelbart visa upp pottan för Kustbevakningsfartyget.Givetvis bör kärlets färg vara lysande brandgult,för att lätt kunna identifieras. Detta förslag avser vi att lämna in till Sjösäkerhetsverket,och vi ser fram emot nästa säsong då denna beklagliga olyckstrend,snabbt kommer att vändas nedåt.

S-222 med besättning

(inkl Potta)



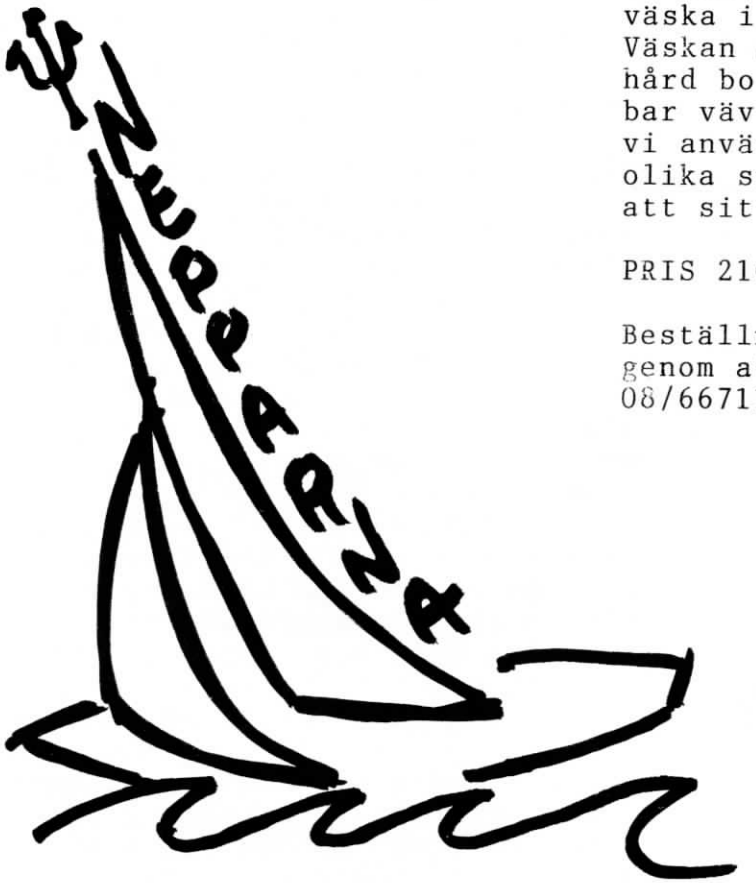
EN AV HÖSTENS NYHETER

Vi har tagit fram en ny jätteläcker väska i lämplig strl.38cm x28cm x62cm. Väskan är i kraftigt material med hård botten,starka blixtlås samt hållbar väv.För att det skall märkas när vi använder väskan är den sydd i 8 olika snygga färger.Trycket kommer att sitta på varje gavel.

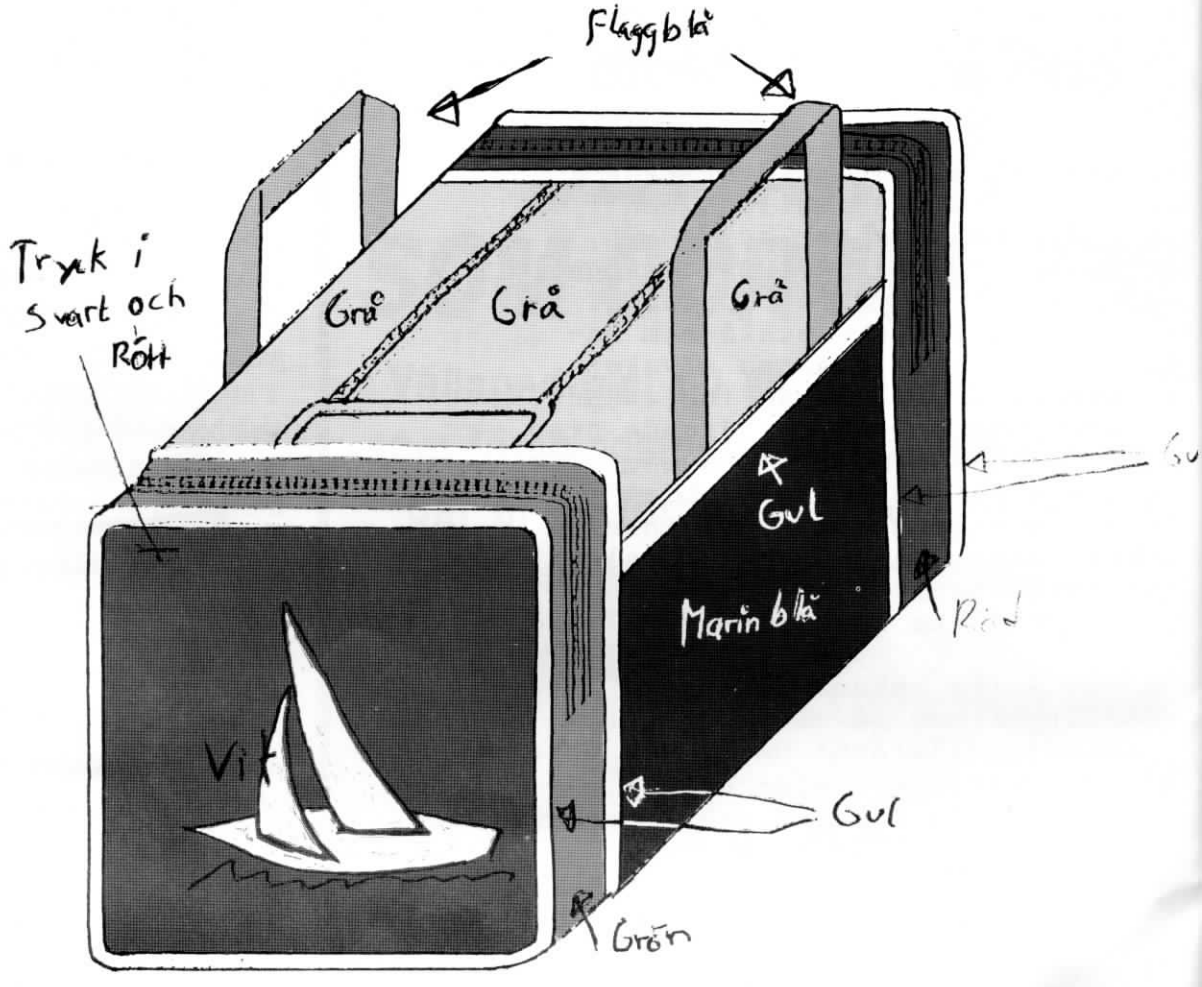
PRIS 210 kr

Beställning kan göras from.1/11 genom att ringa mig på tel 08/6671172

HÄLSNINGAR LINSEN



Så här ser trycket ut



NYA MEDLEMMAR

ANNIKA ABRAHAMSSON	STOCKHOLM
KARIN ANDERSSON	SUNDSVALL
JOHN BLOMKVIST	STOCKHOLM
SUSANNE BLOMKVIST	STOCKHOLM
MAGNUS BÄCK	STOCKHOLM
MATTIAS DUNGMAR	VÄLLINGBY
EVA ENGEFELDT	SUNDSVALL
JONAS ERIKSSON	ANKARSVIK
KRISTOFFER ERIKSSON	ANKARSVIK
GUNNAR FREDRIKSSON	SKELLEFTEÅ
LUDVIG FREDRIKSSON	SKELLEFTEÅ
PER GEIJER	SALTSJÖ-BOO
EVA HEDMAN	SUNDSVALL
DAN HILDEBRAND	LIDINGÖ
OLOF HILDEBRAND	LIDINGÖ
MATS JOHANSSON	JÄRFÄLLA
MARTIN KADELBURGES	SOLNA
JONNY KARLSSON	SKELLEFTEÅ
NIKLAS LINDBERG	UPPSALA
LARS LUNDBERG	SUNDSVALL
ANNA MAGNUSSON	SUNDSVALL
JACOB NORDSTRÖM	HUDIKSVALL
LARS OLOFSSON	VIKBOLANDET
TOMAS OTTOSON	STOCKHOLM
CHRISTOFFER PETTERSON	UPPSALA
DAVID PETTERSSON	UPPSALAA
MATS ROSANDER	UPPSALA
PER-ERIK ROSANDER	NORDMALING
MARTIN SCHRÖDER	UPPSALA
VIKTOR SKOG	BÅLSTA
GUNNAR STARK	UPPLANDS VÄSBY
JOHAN STÅL	UPPSALA
MIKAEL SVENSSON	BORLÄNGE
GUNNAR WENGSTRÖM	GÖTEBORG
MIKAEL WESTERBERG	VÄSTERHANINGE
LINDA YNGSTRÖM	STOCKHOLM
ANNA-LENA ÖSTMAN	STOCKHOLM

VARMT VÄLKOMNA TILL VÅRT FÖRBUND
ÖNSKAR VI ER!



HEJ!

Skulle du vilja skriva något i Nepparnytt,tycka till,eller ändra på något.Kanske du har en rolig historia eller ett oförglömligt minne.Ja vad som helst,alla bidrag är VÄLKOMNA Skicka dina bidrag till mig i NN:s red.

Hej Så Länge

BIRGITH



NÄSTA MANUSSTOPP ÄR DEN 4 DECEMBER

ANNONSPRISER

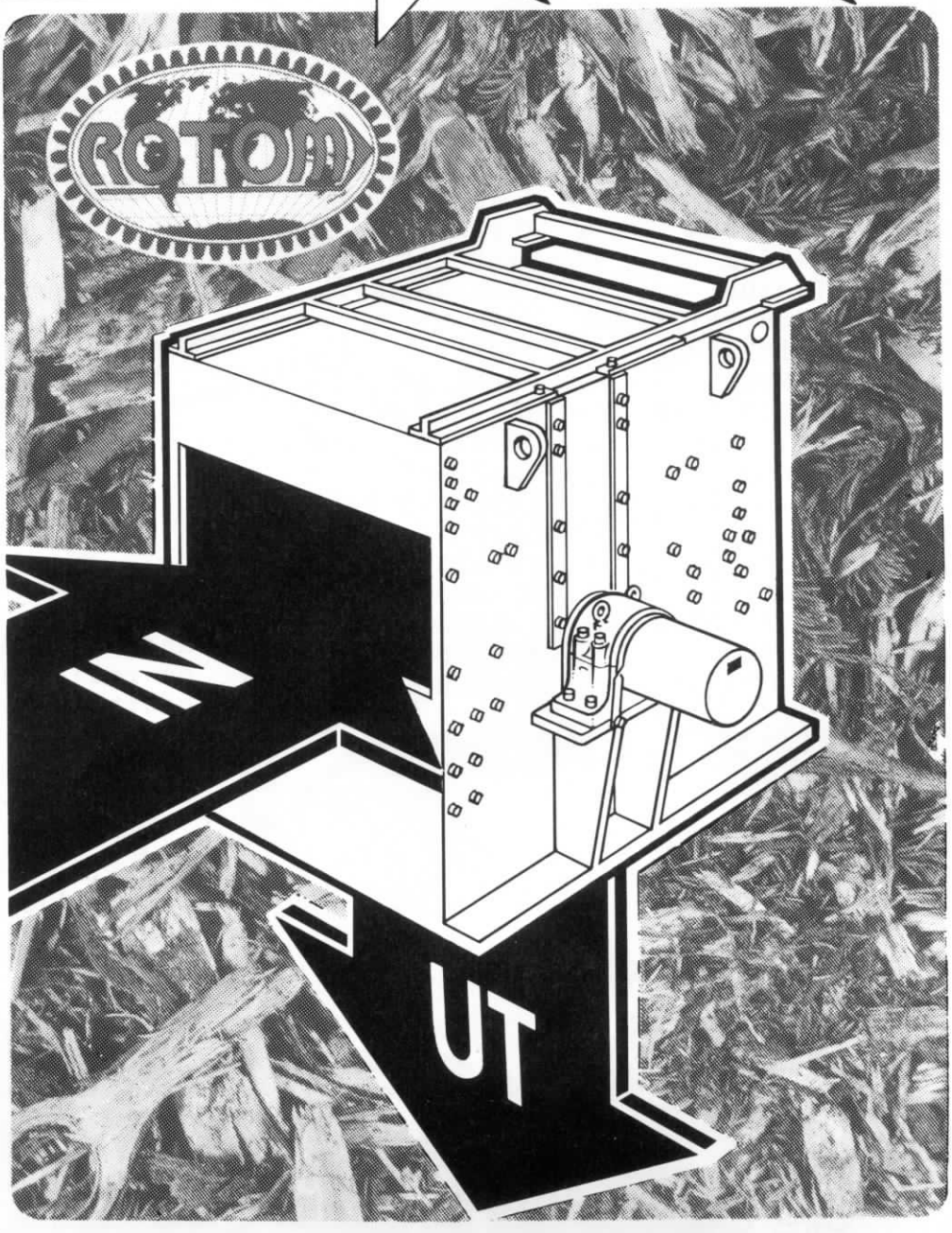
HELSIDA (baksida)	900:-
HELSIDA	800:-
HALVSIDA	600:-
kvartsida	500:-

DEN TYSTA REVOLUTIONEN...

ROTOM VERKSTÄDER AB

HORISONTALINMATADE

RIVARE



- Lägre bygghöjd
- Lägre effekt-förbrukning
- Flerstegs-rivning i samma maskin
- Sönder-delning av grövre gods
- Eliminerar fastkörning i rivaren

ROTOM

ROTOM VERKSTÄDER AB

Svartviksfabriken — Kvissleby
Box 13057 — 850 13 SUNDSVALL
Tel. 060-51 40 50