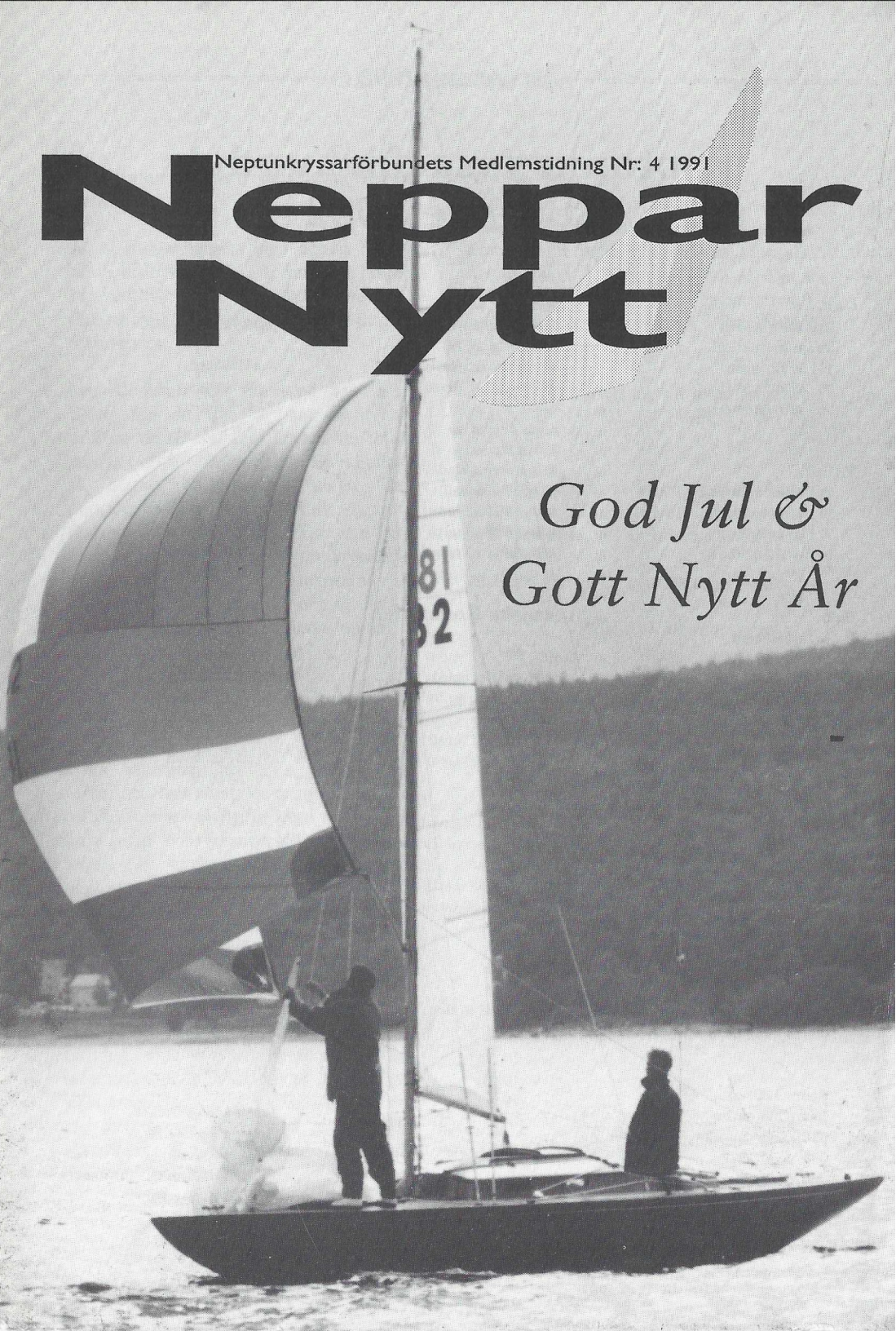
Neptunkryssarförbundets Medlemstidning Nr: 4 1991

Neppar Nytt



God Jul &
Gott Nytt År

Neptunkryssarförbundets Styrelse 1992

Ordf.
Kristina Vallgren
Stramaljvägen 2 II
161 50 Bromma
06 - 704 23 53 (bost)
06 - 610 58 00 (arb)

V Ordf.
Per Anders Larsson
Industrivägen 4a
771 00 Ludvika
0240 - 179 07 (bost)

Sekr.
Gustaf Sjöberg
Box 110 10
800 11 Gävle
0176 - 171 56 (Arb)
026 - 99 091 (Helger)
026 - 11 19 01

Kassör
Klas Nicolaisen
Ståltrådsvägen 17
161 31 Bromma
08 - 26 88 98 (bost)
08 - 713 41 43 (arb)

Greger Bohlin
Drottninggusgr. 7
111 39 Stockholm
08 - 10 30 83 (bost)
08 - 14 01 00 (arb)

Ronny Löfkvist
Januarivägen 2a
836 00 Sundsbruk
060 - 53 70 71
060 - 13 19 92

Suppl. & pr ombud
Erik Ekudden
Industrigatan 14
112 46 Stockholm
08 - 650 47 15 (bost)

Annons ansvariga
Björn Eklund
Rosenborgsgatan 3A
852 38 Sundsvall
060 - 15 19 31 (bost)
060 - 16 08 39 (arb)
060 - 58 74 10 (sommar)

Tekniska Kommitten

Ordf.
Anders Hjelmblad
Ankdammsg 40 7tr
171 43 Solna
08 - 83 11 58 (bost)
08 - 738 60 00 (arb)

Led.
Marie-Louise Goertz
Ankdammsg 40 7tr
171 43 Solna
08 - 83 11 58 (bost)
08 - 663 18 60 (arb)

Led.
Per Geijer
Myrsjöv 8
132 37 Saltsjö Boo
08 - 715 92 04

Södra Nepparflottiljen

Ewa Hallberg
Postiljonsvägen 34 II
122 47 Enskede
08 - 659 53 07

Sydöstra Nepparflottiljen

Richard Carlsson
Föreningsv. 30 c
613 00 Oxelösund
0155 - 32 261

Medelpads Nepparflottilj

Lars Carlsson
Box 292
851 05 Sundsvall
060 - 56 65 05

Redaktion Nepparnytt

Niclas Skärlund
Sockenväg 525
122 35 Enskede
08 - 649 49 07

Peter Lindström
Stramaljvägen 2 II
161 50 Bromma
08 - 704 23 53 (bost)
010 - 13 34 38

Marie-Louise Goertz
Ankdammsg 40 7tr
171 43 Solna
08 - 83 11 58 (bost)
08 - 663 18 60 (arb)

"Sommaren är kort, det mesta regnar bort..."

Ja, ni känner kanske igen Tomas Ledins nötta ord. Sommaren är nu slut, hösten har varit, vintern är här och förbundet har fått en ny ordförande. Man får tacka för förtroendet.

Jag vill redan här passa på och tacka Björn för de fem år han varit vår ordförande. Dessa fem år har inneburit många positiva förändringar. Bland annat så köptes båtformarna, under den perioden, från den tidigare ägaren. Därmed kan vi nu själva välja vem som skall bygga våra vackra neptunkryssare i plast. Så du, som är intresserad av nybyggnation av plastbåtar, hör av dig till mig, Per-Anders eller någon annan i styrelsen.

Trots att det inte blir lätt att "axla Björns fallna mantel", och förvalta det välmående förbund som vi idag har, ser jag fram emot ett, som jag tror bra år för förbundet. Det känns dock tryggt att veta att Björn, inte har övergivit oss totalt utan, finns med och drar fortfarande många strån till stacken (läs bland annat annonsansvarig).

Så, vad kommer nu att hända under nästkommande år? Ja, det är upp till Er kära medlemmar. Förbundet och dess styrelse är till för att arbeta för, och i den riktning, medlemmarna beslutar. Alla idéer och förslag till aktiviteter är hjärtligt välkomna. Hör genast av Er och berätta vad just du vill att vi skall jobba med. Naturligtvis är alla frivilla arbetsinsatser också mycket välkomna.

Vi vet idag att ett engagemang vid båtmässan "Allt för Sjön" (i Älvsjö) troligtvis är aktuellt. Vi vet också att SM kommer att seglas på Ekoln i Uppsala, arrangeras av ESK under vecka 31. Detta är ett arrangemang som jag varmt vill rekommendera. En eskader i Stockholms regionen viskas det om.

Det är trots allt ett tag till sommaren och SM, så GOD JUL OCH GOTT NYTT ÅR !! till Er alla.

Och glöm inte att täcka båten, tänk så hon skulle frysa. Tänd gärna ett ljus till jul och nyår för henne, det uppskattar hon säkert.

På återhörande, Er nyvalde ordförande

Kristina Vallgren



Vintern 1989-90

Nu närmar sig vintern med stormsteg och jag har funderat färdigt på vad som skall göras med båten. Den här vintern blir det renskrapning av däck och förhoppningsvis framtagning av de övermålade mittfiskarna (om de är i bra skick). Meningen är att det skall bli en lugn vinter i år.

Nu tänkte jag berätta om vinterns jobb 1989-90. Omläggning av rufftak m.m. Från början var det meningen att jag skulle byta nåtmassa mellan ribborna på taket och sedan renskrapa alltihop.

En kväll kom Mats Kallin (båtbyggare) förbi för att titta, besöket slutade med att mittribban och hörnribban på taket var bortbrutna (de var ju ändå ruttna). När jag sen gav mig på resten av ribborna, för att i alla fall spara innertaket, följde stora bitar av det senare med. Sagt och gjort, hela taket åkte av (med hjälp av hammare, träklubba och stämjärn). Kvarblivna gamla avrostade skruv sågades av med bågfil och borrades bort. (Bild 1).

Mina kritiska ögon for över ruffen. Sargen var alldeles för tunn, full med hål och sprucken i hörnen. Om man skulle passa på att förstärka ruffen med 3 mm mahognyfanér? På utsidan skulle det gå lätt att limma fanéren hela vägen fram, eftersom inget tak satt i vägen för tvingarna. 4m långa, 3mm tjocka Syd Amerikanska fanérstycken köptes. Ruff och sargar renskrapades, vinchklossarna togs bort (ruttet under, däcket lagades). Därefter var det dags att limma fanér. (Lim köptes hos Epotex (epoxylim) i Västberga). Limmet blandades (härdare och bas), fick stå i 10 min och ströks sen ut på både ruff och fanér, värmdes in litet försiktigt med en värmepistol. 40 tvingar gick åt till en sida. Raka plankor användes för att fördela trycket mellan tvingar och fanér, annars fastnar allt i limningen. Limma bara ett skikt åt gången, det är tillräckligt mycket att hålla reda på ändå. När limmet fått härda 3-4 dygn togs tvingarna bort (OBS! Temperaturen 5 grader, fixades med täckning= pressenningsbitar och glödlampor). När fanéren var limmad överallt, tillsnyggad efter kanter och rensicklad från limrester började arbetet med taket. Balkarna renskrapades och slipades släta. En lång, tjock furuplanka hade inhandlats på hösten. Den sågades i 6 mm tjocka, 35 mm breda ribbor. Ribborna fasades i kanterna med hjälp av vinkelställd sågklinga på maskin. Därefter slipades de hjälpligt släta och sedan spikades de fast med små mässingsspik och polyuretanlim i fogarna (lättare att få bort limrester än epoxy). Man börjar från mitten och arbetar sig ut till ruffsidorna. Därefter jämnas kanterna till med sticksåg och putshyvel (akta skäret för ev. mässingsspik). Taket sicklas rent från lim, slipas jämt. Bea's (Skärgårds 150:an Beatrice Aurore)ruff lades samtidigt, och därifrån kom tipset att lägga ett spärrskikt tvärs fururibbriktningen i tunn fanér (1,5mm). Fanéren limmades med epoxy (samma sätt som sargarna) och hölls på plats med med häftklammer. Tips: häfta genom något hållbart material så att du kan riva bort häftklammern med hjälp av det när limningen är klar. "Många klamrar blir det" annars att sprätta för hand. Fanéren jämnades och sicklades slät från limrester. Därefter spikades en täckande list runt rufftaket för att skydda furu- och fanérkanten. Balkarnas position mättes upp och märktes ut på taket. (Bild 2).

8 mm tjocka, 70mm breda mahognybräder sågades ut. En mittenbräda skruvades fast och övriga brädor passades in med hjälp av putshyvel. Alla inpassade brädor skruvades fast och alla skruvhål försänktes med en kvistborr för att senare pluggas. När hela taket var på plats skruvades mahognybrädorna loss för limning. Tips: Rita ett kryss med blyerts över hela taket så att det blir lätt att hitta rätt bit under limningen. Sedan skruvades allt på plats med epoxy struket på taket, mellan brädorna och under brädorna. Pluggar dunkades i (doppade i epoxy). (Bild 3).

En värmare ställdes inne i ruffen (OBS! allt spån bortsuget med dammsugare, brandrisk!) och båten täcktes med pressenning. När limmet hade torkat var det bara att sätta igång och hacka plugg, jämna kanter, sickla bort lim och sedan slipa jämnt och fint. Nya luckgejdrar gjordes och monterades i epoxy, tillsammans med resten av ramen till rufföppningen.

När allt var färdigslipat gneds terpentin in med litet bets och efter en vecka började jag att lacka.

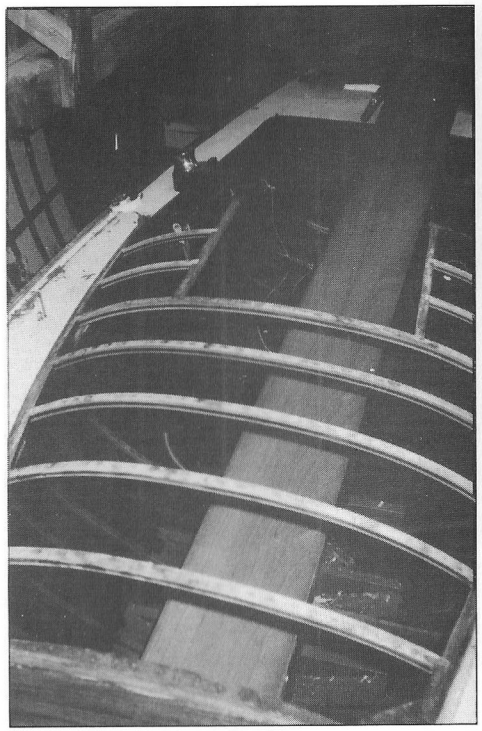


Bild 1.

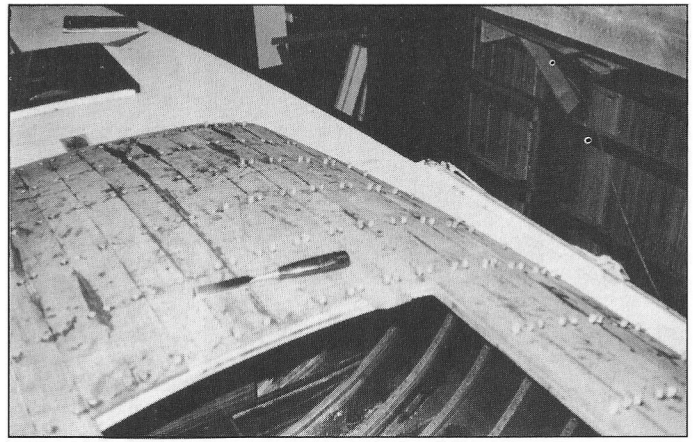


Bild 3.

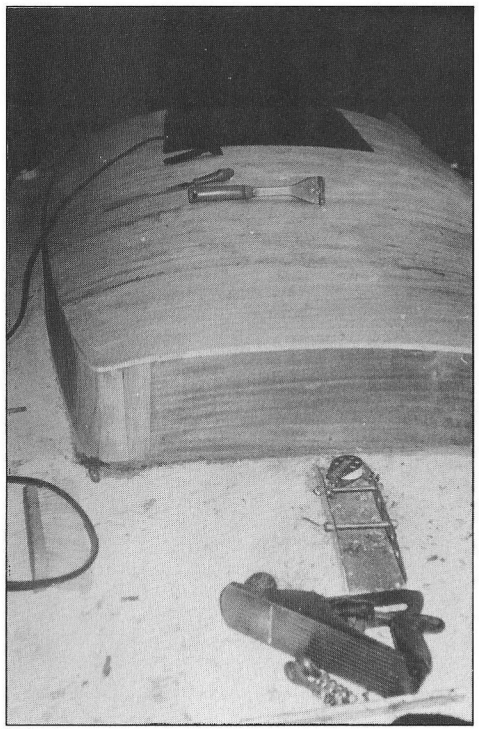


Bild 2.

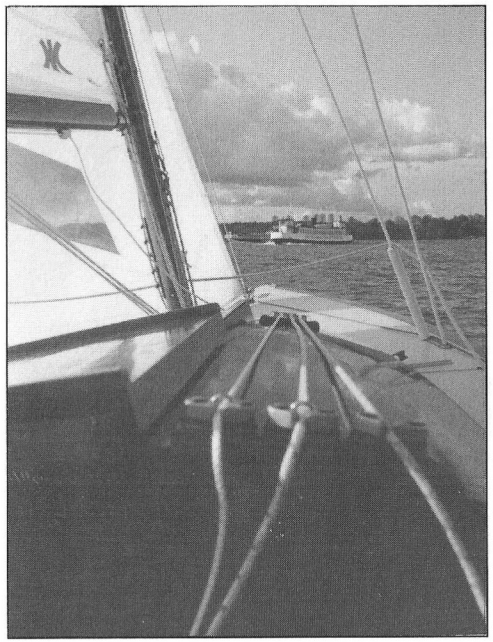


Bild 4.

Det blev 6 lager första året. En massa småplotter återstod dock innan båten var seglingsklar men tillslut var det dags för premiärsegling! (Bild 4).

Slutligen vill jag ge några råd på vägen.

Om man ska göra ett sådant här jobb måste du börja redan i oktober och det tar hela vintersäsongen.

Se till att du har tillgång till riktiga snickerimaskiner såsom planhyvel, rikthyvel, sågklinga m.m.

Var noga med värme vid limningen jobbet ska ju hålla båtens livslängd. Låna upp många tvingar.

Låna borrmaskin så att du har fler när yttersta taket ska skruvas ,3 borrningar för varje hål tar tid om man måste byta borr i maskinen.

Räkna ut en plan för hur ditt virke ska sågas för minsta möjliga spill.

Slutligen vill jag tacka Lennart Rohdén som ställt upp med mycket tålamod, goda råd, intensiva diskussioner och hjälp med det svåraste.

Ewa S-200

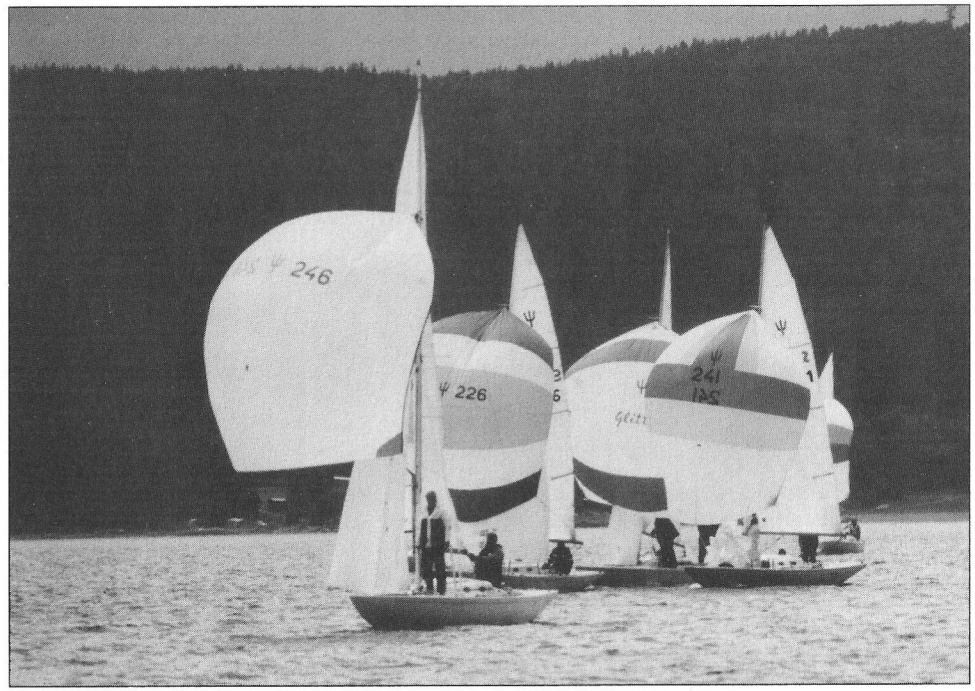


NEPPAR SM I SUNDSVALL

Vid Neptunkryssar - SM i Sundsvall visade Håkan Frimansson, tillsammans med Lars Wängdahl vad rutin och erfarenhet betyder i segling. Efter en formidabel avslutning med tre raka spikar tog duon SM-titeln för första gången. Håkan seglade Neppare redan på 1940-talet och blev svensk mästare i Folkbåt 1972.

SM-seglingarna var annars de jämnaste på många år. Trettiofyra båtar hade slutit upp till seglingarna och de bjöds på en vecka med omväxlande vindar. SM-veckan inleddes tradionsenligt med Neptun-kryssarpokalen, som i år även ingick i Sundsvall SS Juliregatta.

Såväl i Nepparpokalen som juliregattan vanns av Staffan Eklund/Göran Asp från Uppsala SS före Frimansson/Wängdahl från Sundsvall och alla trodde nog att SM-kampen skulle stå mellan dessa två besättningar. Men det skulle visa sig sitta långt inne.....



Första SM-dagen bjöd på mest vind, NV c:a 6-8m/s, och seglingarna gick på fjärden mellan Alnön och fastlandet. Bröderna Olofsson/Olofqvist från Sundsvalls SS tog täten direkt på första kryssen och höll sedan rutinerat undan resten av seglingen. Tvåa var Eklund/Asp och trea Ulf Sjögren/Thomas Landén, Uppsala SS.



Till andra seglingen hade fler förstått att det var styrbordskanten, in mot Alnö-landet, som gällde. Bäst iväg kom Sjögren/Landén samt Björn Eklund/Christina Persson. Sundsvalls SS som efter första kryssen endast bevakade sina placeringar. Frimansson/Wängdahl seglade sakta och säkert upp sig till en tredjeplats och bröderna Olofsson/-Olofqvist slog sig in som fyra.

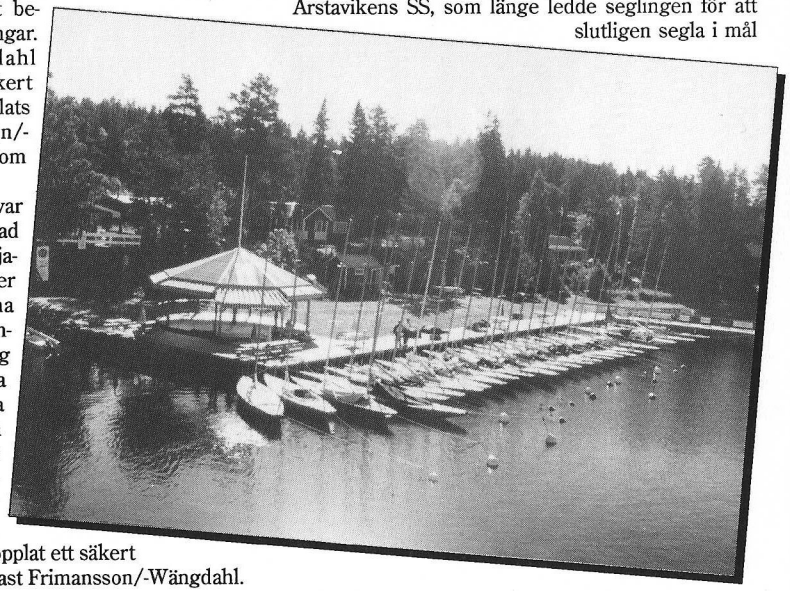
Andra SM-dagen var bara en segling planerad och ett högtryck började stabilisera sig över Bottenhavet. För att ha större chans att genomföra en rättvis segling flyttade arrangörerna ut banan till de öppna vattnen söder om Alnön. Det blev dock ganska "buskiga" förhållanden ändå. Inför sista kryssen såg det ut som Eklund/Asp kopplat ett säkert segergrepp över närmast Frimansson/-Wängdahl.

Tätbåtarna drog sig ut mot banans babordskant när plötsligt de båtar närmast efter som gått ut mot styrbord fick ett lyft och gick före tätbåtarna in i mål.Vann gjorde Anders Hjelmbladf/M-L Goertz, KTHSS, före syskonen Viktor och Emma Skoog, Håbo BS, och trea blev bröderna Ekudden, Trälhavets BK.

Efter halva SM-serien var nu det hela en mycket öppen affär. Minst fem-sex båtar hade med en bra avslutning möjlighet att toppa SM-et. Bäst till inför fortsättningen låg Olofsson/Olofqvist och Sjögren/Landén.

Tredje dagens seglingar skulle bli avgörande. Arrangörerna valde åter att förlägga banan till vattnen söder om Alnön. Den lätta ostliga vinden i kombination med litet grövre sjö skulle visa sig passa paret Frimansson/-Wängdahl perfekt.

Första seglingen spikade de efter säker segling där de avancerade från en tredjeplats vid första rundningen. Tvåa kom Eklund/Asp före bröderna Ekudden. I dagens andra segling triuferade åter Frimansson/-Wängdahl efter att ha seglat upp sig från en sjätte plats efter första kryssen. Trivdes i den lätta vinden gjorde även Hjelmblad/Goertz som blev tvåa före utropstecknen Åsa Pettersson/Stellan Hermansson, Årstavikens SS, som länge ledde seglingen för att slutligen segla i mål som tredje båt.

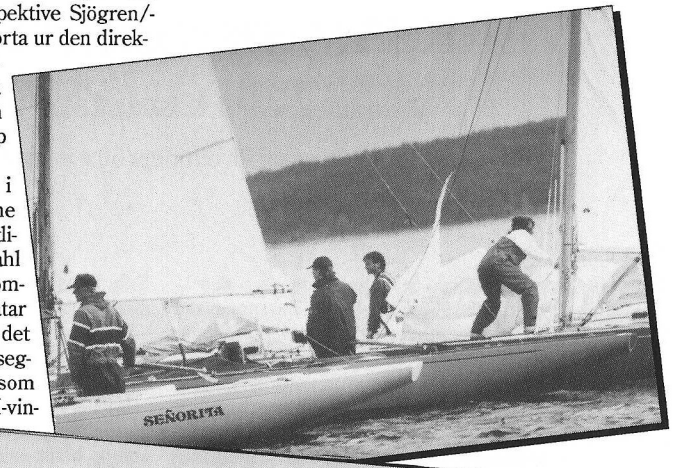


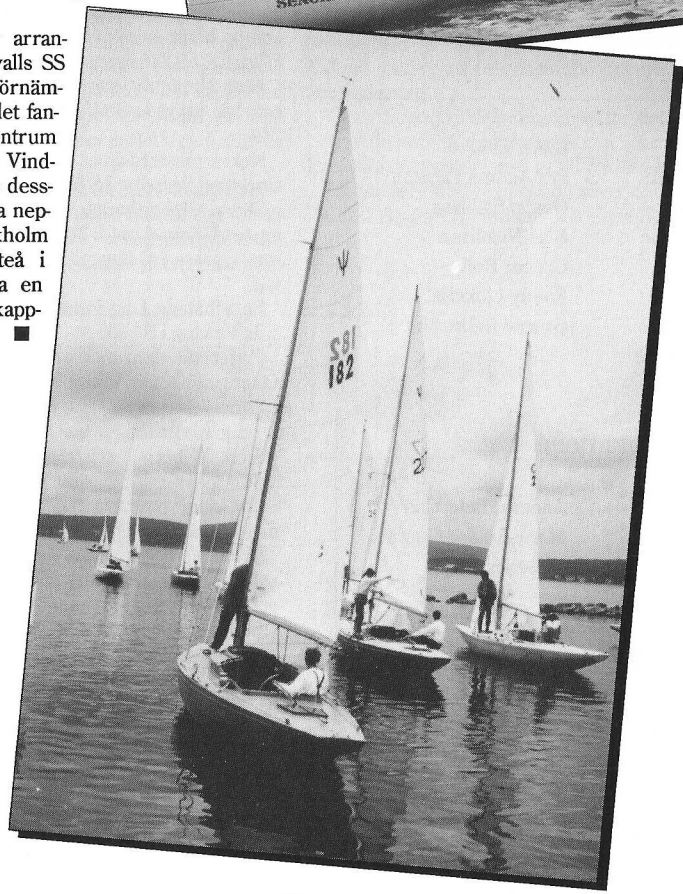
Mindre bra under de här förhållandena gick det för bröderna Olofsson (12+7) respektive Sjögren/-Landén (15+23) som därmed var borta ur den direkta toppstriden. Duon Frimansson/-Wängdahl kunde däremot kosta på sig att vara sämst femma även om huvudkonkurenterna Eklund/Asp van sista seglingen.

Även denna segling kom att gå i lätt vind, men nu i smult vatten inne på fjärden väster om Alnön. De slutliga segrarna Frimansson/Wängdahl gjorde inga misstag när de väl kommit iväg med en klunga på åtta båtar som lyckades rycka sig loss från det övriga fältet. Lugnt och metodiskt seglade de upp sig och skar mållinjen som första båt och mycket värdiga SM-vinnare.

Vi seglare tackar arrangörsklubben Sundsvalls SS för ytterligare ett förnämligt arrangemang i det fantastiskt fina seglarcentrum som klubbhamnen Vindhem är och vi gläds dessutom åt att så många nepeseglare från Stockholm i söder till Skellefteå i norr valde att satsa en semestervecka på kappsegling. ■

S 227/Leif Bodinson





VERKSAMHETSBERÄTTELSEN

Verksamhetsåret 1/9 1990 till 31/8 1991,

Neptunkryssarförbundets 50:e verksamhetsår.

Årsmötet hölls i Stockholm lördagen den 17 november 1990. Styrelsen har sammanträtt fyra gånger under året, varav två gånger per telefon.

Medlemsantalet var vid verksamhetsåret slut 225 st, varav två segelsällskap. Antalet registrerade båtar var omkring 230 st. 113 båtar ägdes av medlemmar i förbundet.Vid årssammanträdet tilldelades Erik Björelind, Lotta Jansson och Lennart Sannemark förbundets förtjänsttecken i silver.

Förbundet deltog även i år på båtmässan Allt för sjön.Leif Bodinsson gjorde många besökare Blå af afvund.

1991-års Svenska mästerskap arrangerades av Sundsvalls Segelsällskap. I konkurrens med 34 andra båtar blev Håkan Frimansson och Lars Wängdal i S-246 svenska mästare.

Även Neptunkryssarpokalen arrangerades av SSS, och här segrade Staffan Eklund och Göran Asp i S-240.

Norra mästerskapet vanns av Björn Eklund och Christina Persson i S-222.

Södra mästerskapet vanns av Staffan Eklund med gasten Göran Asp i S-240. Björn Eklund slutade som totalsegrare i Ostcupen, ett poäng före broder staffan.

Segelbåtens Dag inne på Riddarfjärden vanns av Nils Virving i S-200.

Priset till den som seglat längst distans under säsongen togs av Viktor Skoog.

Södra Neptunkryssarflottiljen har under året arrangerat kuser;

Sten Wiberg har talat om kappseglingsregler, Valter Saaristu har givit trim- och utrustningstips och Stefan Winberg har informerat om segelsömnad och segelteori.

Södra flottiljen har också ordnat fester; en välbesökt middag efter segelbåtens dag, en kräftskiva och det traditionsenliga vinterblotet.

Södra flottiljen deltog med två båtar på Båt- och skärgårdsmässan vid Vasavarvet. Besökarna visade Neptunkryssarna stort intresse och flera provsegla-de.

Nepparnytt har under året kommit ut med fyra nummer.

Styrelsen tackar alla medlemmar, arrangerande klubbar och annonsörer för det gångna året..

■

Styrelse

Ordf	Björn Eklund
V.Ordf	Per-Anders Larsson
Sekr	Gustaf Sjöberg
Kassör	Klas Nicolisen
Ked	Greger Bolin
Led	Ronny Löfkvist
Suppl o	Gustav Hallström
PR-omb	

Tekniskakomitteén

Ordf	Anders Hjelmblad
Led	Marie-Louise Goertz
Led	er Geijer

NN:s redaktion

Birgith Eklund
Niclas Skärlund
John Blomqvist

RAPPORT FRÅN ÅRSMÖTET

Årssammanträdet hölls i år i Kullskolan lördagen den 9 november kl 14.00. 30 medlemmar var närvarande.

En stor del av tiden gick åt till att diskutera och besluta i tekniska frågor, men om detta ger Anders Hjelmblad en separat rapport.

Innan den avgående styrelsen beviljades ansvarsfrihet gick årets verksamhetsberättelse igenom, (finns intagen på annan plats), och en ekonomisk rapport igenom. Av den ekonomiska rapporten framgick att förbundet återigen gått med en liten förlust men att den ekonomiska ställningen ändå är acceptabel.

I samband med att budgeten för innevarande verksamhetsår diskuterades framkom hur viktigt det är att medlemmarna betalar sin medlemsavgift tidigt på året och dels försöker sälja annonser,en stor del av förbundets ekonomi hänger på detta. Det beslöts att höja medlemsavgiften till 110 kr och båtavgiften till 60 kr.

Nya styrelsen och andra funktionärer valdes. Funktionärsgardet framgår av sid 2. Som synes där avgick Björn Eklund efter fem förtjänstfulla år som ordförande och ersattes av Kicki Vallgren som också hon är mångårig nepparseglare. Staffan Eklund valdes att representera förbundet vid nästa års seglardag.

Victor Skoog tilldelades priset för den som seglat längst distans under den gångna säsongen. Priset för ostkustcupen delades ut till Staffan Eklund.

Förbundets förtjänsttecken i silver tilldelades Björn Eklund, Anders Hjelmblad och Hans Sörensen.

■

Det lokala byggföretaget med resurserna

SKANSKA
STORGATAN 13 831 30 ÖSTERSUND
TEL 063 - 10 82 00

Sjöléns
Sanering & Kemikonsult AB
DYGNET RUNT
060-52 64 65



HEJ!

Jag tänkte göra en kort presentation av två nya medarbetare, ett stycke ordförande och ettstycke redaktionsmedarbetare.

Fröken började sin nepparkarriär vid blott 15 års ålder. Egentligen varken stor eller gammal nog för att ha en egen kölbåt.Efter optimistjolle går man till E-jolle, sade alla. Men fröken var envis redan på den tiden, så trots föräldrarnas kämpande emot, fick hon sin vilja igenom ändå.

Båten blev S-139 Hurricane i materialet trä. Hon utnyttjade båten flitigt, vilket så småningom visade sig i resultatlistorna. När så en dag Vallgrenskan skulle vidga vyerna och styra näsan mot Huvudstaden, byttes båten, av praktiska skäl, ut mot en likaledes fast denna gång i materialet glasfiber.

Den manliga hälften var däremot inte lika alert med nepparsegling. Efter prov i många båtar under sisådär 15 år,fastnade även han för rätt båt.

1986 fick han chans att låna en båt och blev helsåld, trots att båten,(Swinga S-157), var en hög på den tiden.

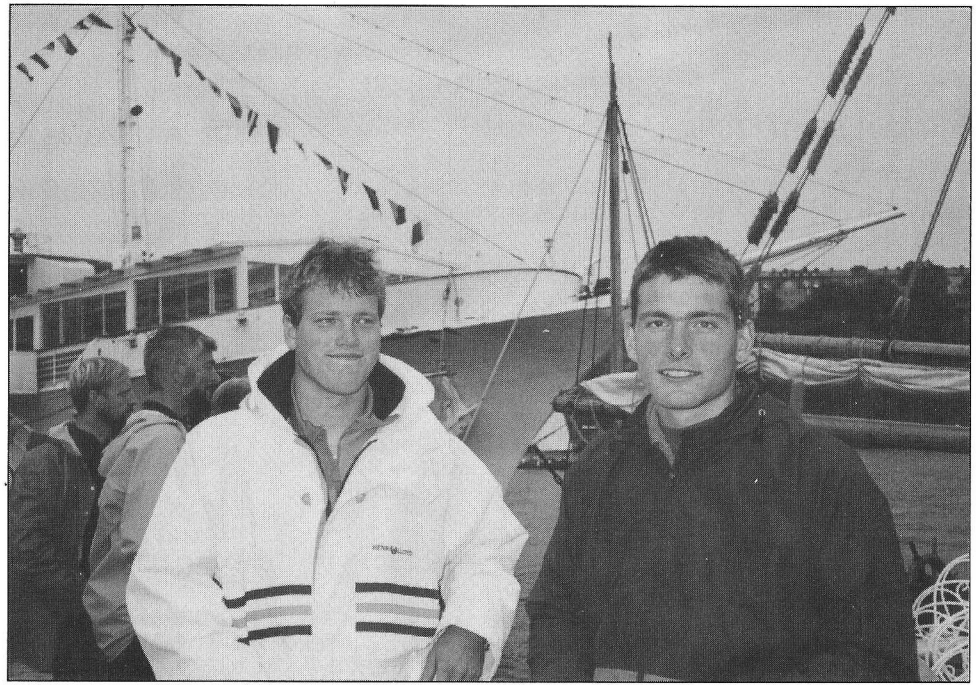
Egen båt, S-85 införskaffades efter visst tjat från dåvarande ägarna. Han hade ju redan 12 meter skärgårdskryssare att ta hand om. Men suget blev ändå för stort för att inte skaffa neppe.

Efter ett tag i klassen kollade pojken och flickan in varandra och tycke uppstod. När så två båtar blev en för mycket, såldes den i trä, medans styrénbidén behölls. Man seglar nu lyckliga, ibland olyckliga i samma båt med blandade framgångar.

Länge leve NEPPARNA!

Peter "Linsen"Lindström Kristina "Kicki"Vallgren

S-226 "Prillan"



Erik till höger med broder Martin.

HEJ!

Jag heter Erik Ekudden, och är numera PR-ombud i förbundet.

Min "Nepparkarriär" började som gast i Leif Bodinssons båt S-227. Det var SM-87 på den lilla pölen Ekoln. Jag hade väldigt kul, och lärde mig en hel del om hur en Neppare ska kappseglas.

Sedan gastade jag två säsonger på Chatarinas S-229.

För två år sen fick jag se att Montana var till salu, och bestämde mig snabbt. På våren hade vi sålt den 5:a som vi seglat ett antal år. Så på hösten kände jag att en sommar utan båt fick räcka !

Att det blev just Montana beror kanske på att hon är lika vackert blå som 5:an var . Vi har båten i Åkersberga, utanför Stockholm, och det har blivit en del segling i Stockholms skärgård. Där har hon gett mig många härliga stunder, och jag trivs väldigt bra med henne. Jag gillar att kappsegla, och till det är ju Nepparen perfekt. Att man dessutom bara är två gör ju spinnakerseglingen roligare, samtidigt som det löser det annars svåra gastproblemet.

Som PR-ombud skall jag försöka sprida information om vår läckra Neppare till dem som inte redan upptäckt den.Det skulle dessutom vara roligt om nya Nepparfästen bildas där det tidigare inte funnits några, eller kanske endast ett fåtal Neppare. Bor Du i ett sånt område och ha idéer, hör av Dig så kan vi kanske hjälpa till med en liten PR-kampanj

Erik S-241

BUDGET 91/92

Intäkter (kr)

Medlemsintäkter (200 medl.)	22.000
Båtavgifter (110 båtar)	6.600
Frivillig avgift	1.400
Annonsintäkter	6.000
Försäljning	2.000
Hyresintäkter trailer	1.000
Lottintäkter	0
Övriga intäkter	0
Ränteintäkter, netto	1.000
Summa intäkter	40.000

Kostnader (kr)

Medelpads Nepparflottilj	1.000
Södra Nepparflottiljen	2.000
Inköp	2.000
Gravyr	1.000
Resekostnadsersättning	0
Kontorsmaterial etc.	500
Tryckkostnader NN	15.000
Portokostnader NN	4.500
Övrigt NN	2.000
Bokföringskostnader	0
Serviceavgift	700
Telefon	0
Porto	300
Utavgift	100
Släpvagn; försäkring, skatt	500
Släpvagn; reparationer	1.500
Mat, fika vid möten	500
Reklam-PR	1.500
Utställningskostnader	3.500
Regelhäften	0
Kostnader mastprofil	0
Diverse	1.500
Avskrivningar släpvagn	2.000
Summa kostnader	40.100
RESULTAT	-100

Stockholm 1991-11-09

Björn Eklund

Per-Anders Larsson

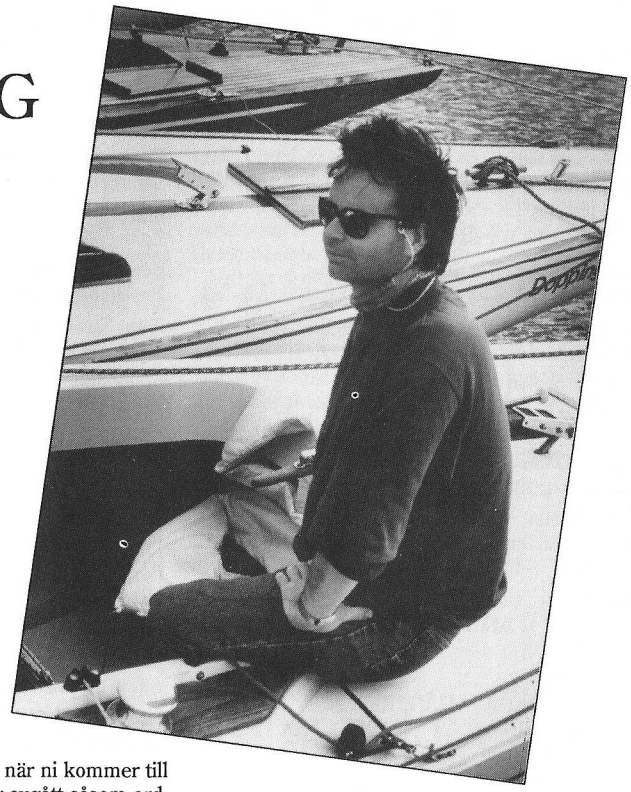
Gustav Sjöberg

Klas Nicolaisen

Greger Bohlin

Ronny Löfqvist

TACK FÖR MIG



Som ni redan har förstått när ni kommer till denna artikel, så har jag avgått såsom ordförande i Nepparförbundet. Efter fem år som ordförande kändes det som om någon annan skulle kunna utföra ett mer alert arbete än mig, och jag fick min vilja igenom. Jag har nämligen tjatat på Kicki i över ett år om att det var dags för henne, så när detta nu blev verklighet törs jag med mycket gott hopp blicka fram emot en fortsatt god tid för förbundet.

Helt i linje med min arbetsfilosofi de senaste åren var jag så sent ute att ingenting var bestämt när Nepparnytt gick till tryckning. Det är för övrigt denna dåliga framförhållning som var mitt sämsta samvete nu det sista året. Hur som helst hann jag aldrig tacka för mig i den ledaren, så det får bli nu.

Tack för den tid jag har fått förtroendet att leda Nepparförbundet, och ett speciellt tack till den styrelse jag har haft omkring mig.

Och till slut ett LYCKA TILL till Kicki.

En sista liten hjälp från den gamle ordföranden ska hon dock få.

Denna hjälp är i form av en varning till er övriga. Hon är en riktig liten djävel på att få andra att jobba, och att man gör saker och ting i tid. Gud nåde den som inte utfört det han ska till den som är lovat. Så kom ihåg att lova henne gärna att utföra det hon vill ni ska göra, men gör det i tid. Annars åker vederbörande på en "stor jävla utskällning". Det är ordagrant vad hon sa till mig. Ord komna från en liten tjej på bara drygt 150 cm i strumplästen!

Tja förresten, vet ni att vi är det första båtförbundet i Sverige som har en kvinnlig ordförande? Ett slag för jämlikhet som borde eka ända upp i Seglarförbundets korridorer.

222-Björn

NYA MEDLEMMAR

Guy Andersson
Höjov 5c 132 42 SALTSJÖ-BOO

Bengt Eklund
Mårdvägen 15 802 64 GÄVLE

Dag sigurd
Åkervägen 83 122 35 ENSKEDE 08-6483537 S-189

Niclas Orrelöv Byggmästarv 98 754 35 UPPSALA
018-242716 S-205

Mikael Eriksson
Kristallv 125 125 79 HÄGERSTEN
08-184450 S-50

Anders Olsson
Hantverkarg 19 914 00 NORDMALING S-6

Henrik Abelin
Brantingg 35 3tr 115 35 STOCKHOLM
08-6620945 S-147

Göran Asp
Rörstrandsg 42 ög1 113 36 STOCKHOLM
08-304644

Per Larsson
Kristallv 74 2tr 126 78 HÄGERSTEN
08-181526 S-50

Gunilla Hellström
Sparrisg 7B 3tr 754 46 UPPSALA S-180

Rolf Sundin
Rebetskyg 24B 852 41 SUNDSVALL 060-173562

Johan Öberg
Fredsg 29 853 36 SUNDSVALL 060-157721 S-199

Ulf Stöm
Åsög 200A 3tr 116 32 STOCKHOLM 08-6420760

Sara Magnusson
Östra Radiog 2B 852 42 SUNDSVALL

Magnus Lindberg
ST Gungans väg 13 122 31 ENSKEDE S-52

Jan Frimansson GÖTEBORG

Emma Skoog
Ugglev 5 198 00 BÅLSTA 0171-55596 S-233

Dick Lindberg
Moiranag 176 931 57 SKELLEFTEÅ
0910-16229 S-143

Tomas Jandén
Skolg 7B 752 35 UPPSALA

Ingrid Lidman
Frostgränd 88 931 51 SKELLEFTEÅ S-195

Kristina Persson
Rosenborgsg 3A 852 38 SUNDSVALL

Anna-Karin Axelsson
V Kyrkog 8E 902 46 UMEÅ

Bo Ödlund
Repslagargv 4 852 34 SUNDSVALL

Göran Söderberg
Åkersviksg 9B 852 34 SUNDSVALL

Stellan Hermansson
Grisslingev 27 139 00 VÄRMDÖ

Jonas Hultberg C/O Gustafsson
Bergsrådsv 46 121 58 JOHANNESHOV

Olof Melander
Arrendatorsv 9 852 54 SUNDSVALL

Mats Lundberg
Atlasv 29 852 59 SUNDSVALL

Ingela Lundqvist C/O Carlsson
Luleåv 163 852 66 SUNDSVALL

Mathias Edman
Ö Kyrkogatan 10 611 34 NYKÖPING
0155-11850 S-63

Jyri Gough
Vitalisv 4 112 35 STOCKHOLM
08-6579653 S-131

Pelle Larsson
Blockhusv 6 791 05 FALUN 023-15350

Fredrik Zetterberg
Metargatan 13 3tr 116 66 STOCKHOLM S-98

Anders Martinsson
Rackarbrgsg 48:333 752 34 UPPSALA
018-514778 S-201

Hans Burman
Axvägen 6 931 38 SKELLEFTEÅ S-186

Välkomna!

Hej Neppeseglare !

Sitter du, som jag i Novembermörkret och undrar varför sommaren gick så fort? Men tiden går fort när man har roligt. Det här året startade med vinterblot i januari och kurs i februari. Jag fick trimtips till spinnackern och kunde sätta fast mina suggbeslag på fiffigt ställe.Tyvärr missade jag SM, men jag har hört att det var en mycket lyckad tillställning. Hoppas vi blir lika många i Uppsala nästa år (v.31). Stockholms-cupen var i år välbesökt. Mysigaste regattan var utan tvivel SSK:s jubileumsregatta, tyvärr en engångsföreteelse. Vi ska leta ordentligt för att hitta ett bra alternativ till nästa år. Ny för i år var kräftskivan på getfoten. Roligt att träffa alla och speciellt er som man inte träffar på kappseglingarna. Men det var "skrutt" med kräftätandet. Det ersätts med en annan mat till nästa år.

Det var många på årsmötet i år. Flera bra tips om kursteman kom upp. Vi har ännu inte hunnit ha styrelsemöte i flottiljen och förslagen är därför fortfarande obearbetade.

Vad jag skulle vilja att du viker tid för är Vinterblot den 25 jan.Separat inbjudan skickas ut.

När kursen är bestämd får du ytterligare en lapp i brevlådan.Hoppas det blir något som intreserar dig! Hör gärna av dig till någon av oss i styrelsen om du har synpunkter

Bara 24 veckor kvar till sjösättningen. ■

Hälsningar
Ewa S-200

SAMLADE STOCKHOLMSNEPPARE

En stor nackdel med Stockholm som Nepparstad har varit att alla båtarna ligger spridda på ett otal klubbar och marinor

Nu i år (-91) har vi dock börjat att klumpa ihop oss igen.

Stockholms Segel Klubb, med djupa traditioner i klassen,har länge varit den klubb som samlat flest Neppare,ca 4-5 stycken under en rad av år. I år har antalet ökat till 7!

Årstavikens Segel Sällskap hade på sin storhetstid mellan 15 0ch 20 Neppare vid bryggorna. Antalet sjönk för att för ett par år sedan notera bottenrkordet av endast 2 stycken. I år växte antalet till 6 med en sjunde på gång till våren.

Göta Segel Sällskap Är den tredje klubben som sakta men säkert börjat att växa. Tre Neppare samlade klubben i år.

Vad vill vi nu ha sagt med detta? Jo, att det är bra mycket roligare om man har lite andra Neppare omkring sig som man kan få råd utav på vintern och segla med och mot på sommaren.Om du tycker att du ligger lite avsides isolerad på en marina eller klubb och hellre skulle vilja ligga mitt i smeten av andra Neppare så hör av dig till någon av oss i respektive klubb. ■

Välkommen!

Stockholms Segel Klubb
Peter Lindström S-226 08-7042353

Göta Segel Sällskap
Ewa Hallberg S-200 08-6595307

Årstavikens Segel Sällskap
Niclas Skärlund S-176 08-6494907

Rapport från flottiljens årsmöte den 6 november 1991.

16 medlemmar deltog i årsmötet på Fältöversten i tisdags. Mötet rullade på enligt dagordningen i förra numret av NN.

Här följer ett kortare mindre formellt protokoll därifrån.

Styrelsen för 1992 ser ut så hör:

Ordförande:	Ewa Hallberg	S-200
Sekreterare:	Åsa Pettersson	S-158
Kassör:	Mattias Wideroth	S-100
Ledamot:	Viktor Skoog	S-233
Ledamot:	Thomas Hjelmblad	S-237

Mattias var ledamot året som gick, men blev vald till kassör för -92. Viktor och Thomas är nya för året och ersätter Cecilia Hasslev och Gustav Hallström som avgår.

Under -91 har flottiljen haft c:a 100 medlemmar, och för dem får vi 20 kronor/person från förbundet. Nästa år blir avgiften densamma.

STOCKHOLMSCUPEN diskuterades länge och väl. De senaste åren har det varit svårt att hitta några bra kappseglingar på våren och dessutom banrace. På mötet framkom förslag på att sex seglingar ska ingå i cupen, mot tidigare fem.

Vi bestämde att om vi hittar fler seglingar så blir det så.

Tills vidare är dessa seglingar spikade:
- Vikingaregattan, VSS(Juni)
- Riddarfjärdsregattan, GYS(Sept)
- Årstavikens Öppna segling, ÅSS(Sept)
- SSS Höstseglingar, SSS(Sept)

På förslag finns att någon/några av dessa ska ingå:
- Salsjöbadsregattan, KSSS(Maj)
- Lidingö runt, LSS(Maj)
- Slandöregattan (Maj)
- Sandhamnsregattan, KSSS, (Juni)

Vi återkommer i nästa års NN med en komplett Stockholmscup.

Det pratades också om vinterns aktiviteter. Som vanligt blir det ett Vinterblot den 25 jan, ni vet festen flottiljen brukar ha varje vinter.

En kurs är planerad med något/några av följande teman:
- *Kappseglingsregler.*
- *Taktik.*
- *Väder.*

Eventuellt blir det ett spännande studiebesök hos Hans Sörensen, i Östhammarstrakten. Sörensen tillverkar nu Nepparbommar och master och tidigare även båtar.

Efter sjösättning skall vi försöka genomföra kvällsseglingar en kväll i veckan under Maj/Juni. Det blir ett gäng som seglar i Mälaren och ett uppe på Trälhavet (Vaxholmstrakten).

På dessa seglingar tänkte vi också låta dem som på båtmässan "Allt för sjön" visat intresse för provsegling, hänga med och segla någon kväll.

På skärgårdsmässan i Wasahamnen i Maj planerar vi att ha en eller två Neppare liggande, dels för att visa upp oss men också för eventuell provsegling.

Flottiljen funderar också på nya flottiljtröjor som skall vara klara till SM -92 i Uppsala.

Mötet avslutades med prisutdelning.

Viktor Skoog med S-233 vann Stockholmscupen några poäng före tvåan Erik Ekudden, S-241 och fick ta emot brännvinsskåpet.

Priset till en "God kappseglare" utdelades också till Viktor Skoog.

Vi i -91 års styrelse utsåg honom med tanke på de långa resor han har till kappseglingarna, och att han deltagit i alla seglingar och dessutom seglat med olika gastar i alla seglingar. Detta pris är en halvmodell av en neppare i trä.

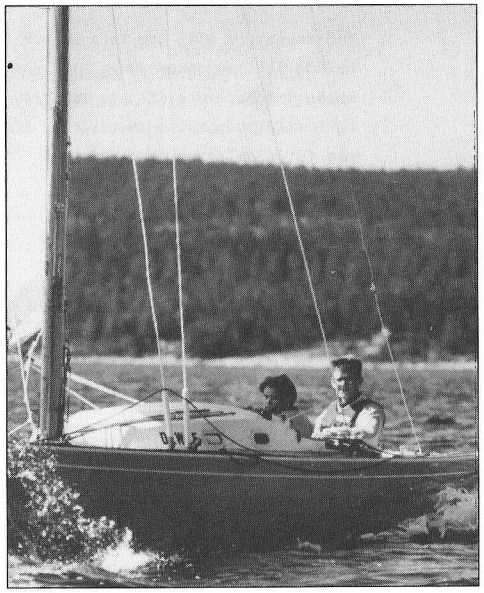
Vi gratulerar Viktor och önskar lycka till med att försvara priserna under -92.

När jag läser igenom det här inser jag att flottiljen har mycket kul att se fram emot under kommande året, vi i nya styrelsen jobbar vidare på idèerna och i nästa nummer av Nepparnytt får ni läsa vidare.

Tycker ni något om det som skrivits, tycker jag att du skall höra utav dig till någon i Styrelsen, te x Ewa Hallberg tel. 08-6595307 ■

Resultat: Stockholmscuppen.

			Poäng
1)	233	Viktor Skoog	133
2)	241	Erik Ekudden	117
3)	226	Peter Lindström/Kicki Vallgren	95
4)	200	Ewa Hallberg/Nils Virving	81
5)	337	Tomas Hjelmblad/Anders Kling	73
6)	227	Leif Bodinsson	70
7)	182	Ulf Dahlgren/Jan Norberg	68
8)	158	Åsa Pettersson	65
9)	176	Niclas Skärlund	52
10)	189	Dag Sigurd	49
11)	222	Björn Eklund/ Lasse Carlsson	43
12)	240	Staffan Eklund	42
13)	198	Sven Secher	39
14)	210	David Pettersson	8
15)	180	Christer olsson	27
16)	239	Anders Hjelmblad/ Marie Louise Goertz	24
17)	235	Gustav Hallström	12
17)	244	Gustav Sjöberg	12
19)	215	Mikael Sahlin	10
19)	94	Tomas & Ylva Ottosson	10
21)	131	Jyri Gough	6



ESKADER -91

Sitter du och drömmer över sommaren som var och sommrar som kommer? Sluta dröm utan plocka istället fram almanackan och slå upp den 11 juli! Notera mad stor stil att detta datum börjar Södra flottiljens skärgårdeskader -92 (ännu odöpt). Ni som var med -87 och -88, då vi var 14 resp 12 båtar,minns vilka helt otroliga veckor vi hade av opretantiös slösegling. 1990 hade eskadern inte vädrets makter på sin sida varför den mer eller mindre regnade och blåste bort. Nu till 1992 tycker vi att det är dags att återuppliva en av sommarens höjdpunkter. Start den 11 juli varefter vi seglar dit vinden för oss med några fasta mål på vägen.Är nu detta bara för Stockholms-båtar? Absolut inte! Vi hoppas att alla Neppeägare längs kusten,i sjöar och i andra ospecifierade vattendrag hänger på och får en oförglömlig vecka.

Ni som ändå skall upp med båten på trailer för att åka till SM i Uppsala vecka 31 ,starta 2 veckor tidigare och bromsa inte förrän ni nått Stockholms vackra skärgård och på så vis få en extra veckas garanterat kul och skön segling.Mer info följer i vårens NN. ■

Per-Anders *S-223*
Uffe *S-182*
Niclas *S-176*

Om alla som läser detta säljer varsin annons till Nepparnytt, så kommer förbundet att hyra in

FRANK SINATRA

och

THE ROLLING STONES

Till nästa årsmöte

Med dessa ord vill jag tala om att jag har blivit utsedd till annonsansvarig för Nepparnytt. Detta innebär inte att jag ska sitta och ringa runt till alla presumtiva annonsörer, utan jag har tänkt mig följande arbetsordning.

Var och en av alla er medlemmar som har möjlighet att anskaffa en annons hör av er till mig beträffande priser och förfarande. När väl annonsen är såld så ska ni skicka in manus och faktureringsadress till mig. Jag ser därefter till att allting fungerar gentemot både tidning och annonsör.

Naturligtvis kommer även jag att sälja annonser, men jag kan omöjligt dra hela lasset ensam, och som ni förmodligen märker har Nepparnytt redan krympit i format på grund av dålig ekonomi, och ingen vill väl att det ska bli värre?
Så snälla HJÄLP TILL. Ring mig, jag lovar att vi alla kommer att vinna på ett samtal, mer än du kanske anar.
Ring redan ikväll! så berättar jag mer, för det finns mer att berätta.

Till slut lovar jag att hålla vad som sagts här ovanför. Men jag tvivlar på att alla i förbundet verkligen säljer en annons, eller?

Björn Eklund
Rosenborgsgatan 3 A
852 38 SUNDSVALL

060/15 19 31 Bostad
060/16 08 39 Arbete
060/58 74 10 Sommarstuga

Vid årsmötet beslutades att avgifterna för 1992 skall vara:

Medlemsavgift	110 kr
Båtavgift (en per båt)	60 kr

Anledningen till höjningarna (10 kr vardera) är att kostnaderna för Nepparnytt, som är vår absolut största kostnadspost, ökar kraftigt under 1992. Tryckkostnaderna ökar men framför allt kommer portokostnaderna gå upp dramatiskt då Föreningsbreven försvinner från årsskiftet.

Här är lite av det du får för dina medlemspengar:

Nepparnytt 4 nr - oumbärlig förnöjelse och informationskälla för alla Nepparseglare och fans.

Medlemskap i de lokala neptunkryssarflottiljerna och alla deras aktiviteter (20 kr går direkt hit).

Hjälp, tips, glada vänner som vill bjuda dig på fest, kappseglingar, eskaderseglingar med mera med mera.

NYHET NYHET!!

Medlemsavgifter och båtavgifter för 1992 redan 1991.

Jag vill alltså ha in avgifterna omgående!
För ändamålet bifogar vi ett inbetalningskort som du skickar med nästa gång du betalar dina räkningar - Eller hur!

Vänliga hälsningar från kassör'n!

Klas

Klas Nicolaisen

TK SPALTEN

Till årsmötet hade tre motioner inkommit gällande ändringar av våra klassregler. Den första berörde hängband. Årsmötet beslutade att hängband även i fortsättningen ska vara förbjudet.

Vid diskussionen som föregick beslutet menade många av deltagarna att hängband skulle öka skillnaderna mellan en tung och en lätt besättning. Synpunkterna på att man ändrar båtens karraktär framkom också.

Nästa motion som behandlades gällde backstagens placering och sträckning. Bakrunden till motionen var att mastbalkarna på många båtar tagit mycket stryk. Genom att tillåta en fri placering av backstaget , tex. längre akterut ,skulle kraften på mastbalkarna minskas. Vid diskussionen framfördes bl.a följande synpunkter:

-Kraften på mastbalkarna består av en kraft som skapas genom backstagets spänning (statisk) och en icke betydelselös kraft skapad av riggens vikt och båtens rörelser i sjöarna (dynamisk).

Den dynamiska kraften torde vara den största.

-Genom fri placering skulle man få två typer av båtar, de ombyggda och de icke ombyggda.

I samband med det här diskuterades också vilken sträckning som ska vara tillåten. Motionen avslogs. De som har annan sträckanordning än som tillåts i reglerna skall söka dispans hos TK. Den tredje inlämnade motionen lädde till den livligaste diskussionen. Den gällde tillåtandet av rullgenua.

Det beslöts att rullgenua skulle vara tillåtet, dock inte under kappsegling. Förstagsprofil är fortfarande förbjudet att andvända.

Förutom motionerna beslöts att regel 5.12 skall ändras .

Ny lydelse: löpande rigg av valfritt material.

Regel 5.3 gällande aluminiumbom kommer att ändras .

Regel 6.2.8 och 6.5.2 gällande siffrornas storlek i seglen ändras.

Följande minmått gäller: höjd 250 mm, bredd, med undantag för bokstaven I och siffran 1, 165 mm. Stapelbredd 38 mm.

Genuans mätning och regel 4 (beslag) skall under vintern utredas av TK. Ett komplement till nuvarande klassregler kommer att skickas ut med Nepparnytt nr. 1-92.

Anders,Marie-Louise och Per i TK önskar
alla en riktigt
God Jul och Gott Nytt År.

HN
HALLSTRÖM & NISSES
• PROJEKTERAR
• BYGGER
• ADMINISTRERAR
Huvudkontor i Sundsvall
060-155800

Ostkustcupen 1991

PRESS STOPP

På årsmötet den 9 november korades Staffan Eklund till segrare i Ostkustcupen 1991. Dagarna innan det här nummret gick till tryckeriet ringde en något förlägen fd ordförande (Björn) till oss i redaktionen och berättade att han hade gjort en fullständig genomräkning av slutresultatet och till sin förfäran upptäckt att Staffan inte stod som totalsegrare i Cupen. Det var inte detta faktum som gjorde Björn förlägen ,utan upptäckten av vem den egentlige segraren var, han själv. Björn slutade som totalsrgrare med 37 poäng, ett poäng före Staffan. Orsak till felet får väl skyllas på någon liten teknisk komponent. Hur som helst, ett stort grattis till Björn som seglade fyra seglingar av sex möjliga.

1. Björn Eklund	37p	29. Anders Lind	6p
2. Staffan Eklund	36p	29. Lars Lundberg	6p
3. Göran Asp	36p	29. Ingela Lundqvist	6p
4. Lars Wängdahl	30p	29. Jan Norberg	6p
5. Christina Persson	26p	33. Åke Eriksson	5p
6. Viktor Skoog	21p	33. Gunnar Holmqvist	5p
7. Ulf Sjögren	9p	35. Dag Sigurd	4p
7.Peter Lindström	19p	35. Bengt Eklund	4p
7. Kristina Vallgren	19p	35. Bo Hedman	4p
10. Lars Carlsson	17p	38. Ewa Hallberg	3p
11. Håkan Frimansson	16p	38. Per-Anders Larsson	3p
11. Leif Bodinsson	16p	41. Elisabeth Sundberg	3p
13. Ulf Dahlgren	15p	38. Mats Lundberg	3p
13. Christer Olsson	15p	42. Åsa Carlsson	2p
15. Gunilla Hellström	15p	42. Åsa Pettersson	2p
16. Anders Hjelmblad	13p	42. Anna-Karin Axelsson	2p
17. Marie-Louise Goertz	13p	42.Johan Öberg	2p
18. Niclas Skärlund	11p	42.Kjell Hultfeldt	2p
19. Conny Kjellberg	10p	42.Chatarina Johansson	2p
19. Svante Bergh	10p	48.Ronny Löfqvist	1p
19. David Pettersson	10p	48.Sven Secher	1p
22. Christoffer Pettersson	10p	48.Göran Söderberg	1p
23. Thomas Hjelmblad	9p	48.Mikael Sahlin	1p
24. Anders Kling	9p	48.Anna-Lena Östman	1p
25. Erik Ekudden	8p	48.Christer Östman	1p
25. Per Jonäll	8p	48.Ambjörn Åkerman	1p
27. Per-Olof Olofsson	7p		
28. Susanne Olofsson	7p		

MANUSSTOPP
nr 1 - 92 10 jan

Nr 1 -92 kommer att dimpa ned i brevlådorna under veckas 7 eller 8, dvs kort tid innan "Allt för sjön". Om du mot allt förmodan funderar på att sälja din Neppare är detta ett dundertillfälle att annonsera i Neppernytt. På mässan kommer massor av förfrågningar om Neppare till salu, så ta chansen och skicka in en annons innan den 10 januari så nästan garanterar vi rusning till din båt. ■

Vi i redaktionen har en liten idé. Om du funderar på att byta ett spant, bottenstock, förstärka sarger, lägga nytt däck, duka om, köpa ny mast, göra nya beslag, byta kölbultar eller döträ, lacka, olja, kort sagt, göra någonting på båten som Du inte är 100% säker på hur man gör. Helt säkert är däremot att någon redan har gjort vad du planerar att göra på din båt. Vår idé är alltså följande; Du krafsar ned ditt problem på ett papper, (kanske med någon skiss, texten kan vi hjälpa dig med att formulera om du är osäker). Viber någon som har haft samma problem som dig och som löst det på ett bra sätt att skriva om sin lösning. På så sätt får Du svar på dina frågor och förhoppningsvis några med dig. ■

PR PR PR PR PR PR PR
PR PR PR PR PR

Ta chansen att synas med, och i förbundets specialdesignade väska respektive tröja. Tröjorna är marinblå, långärmade med fräsigt tryck för en kostnad av 250 kr,(OBS! endast ett fåtal finns kvar, först till kvarn). Väskan är blå, vit, röd, grön, gul och grå kombinerat på ett mycket läckert sätt. Pris 210 kr.
Vidare finns klistermärken, nålar och jackmärken till försäljning. Nytryckning av linjeritningen samt detaljritning av trä- och plastbåt kommer att ske inom den närmsta framtiden. Alla tre ritningarna kostar 25kr/st. ■

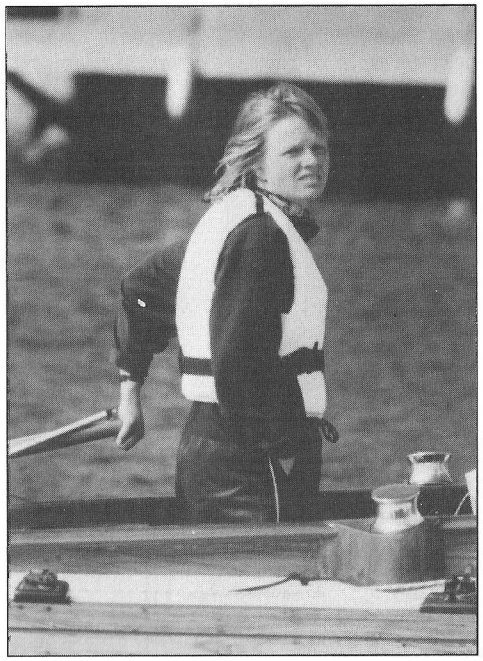
För beställning, ring eller skriv till

Erik Ekudden

VAR HAR DU DINA SEGEL?

De ligger väl inte kvar i båten över vintern?

Jag har jobbat i några år på segelmakeri och på så vis fått lite bättre insyn i hur ett segel bör behandlas,och nu under vintern är ett utmärkt tillfälle för seglarna att se över garderoben.



Ett Nepparställ är ju ganska litet så det går faktiskt att ta in i lägenheten eller förrådet för översyn.
Till att börja med hoppas jag att seglen är torra,det finnd inget "läbbigare"än gamla sura och mögliga segel.Om nu så inte är fallet, utan de blivit blöta och mögliga, är det bäst du torkar dem.Nya segel är inte gjorda av bommull utan syntet så de ruttnar inte i första taget,men mögel är otrevligt ochsprider sig snabbt i båten. Hur blir man då av med möglet eller jordslag som bildats?
Naturligtvis får man försöka tvätta, men inte i tvättmaskinen, man ska heller inte gnugga som om man tvättar en"gammal socka".
Klorin är utmärkt,det bleker bort det mesta. Häll klorinet på en trasa och dränk in seglet med det. Man kan inte tvätta segel i ordets rätta bemärkelse. Seglen har ett ytskickt, en hartsbehandling, som gör seglet formstyvt. Den behandlingen "krakelerar"då ett segel fladdrar och den tar slut helt om man skulle stoppa in det i tvättmaskinen. Detta gäller även Spinnakrar.
Har ditt segel fel siffror kan du byta ut dem.Siffror finns att köpa på segelmakerier,men du kan också köpa "märkduk"på löpmeter och göra dina egna siffror.Det svåra är inte att klistra dit de nya,utan att bli av med klistret från de gamla. (Siffrorna behöver inte sys fast.) Om du vill tvätta bort gammalt klister från seglet kan man ta t ex. T-Röd och en väldig massa tålamod, gnugga och skrapa,gnugga....., men det går. Det finns andra lösningsmedel som går bättre, men ta inte sånt som löser plast t ex. Aceton. Då löses även seglet upp.
Små revor och hål i spinnakern är lätt att laga.Det finns speciell spinnakettejp att köpa i hela färgskalan. Den är lite tunnare än "dacrontejpen"som man lagar genua och storsegel med.Innan du tejpar skall spinnakern vara torr och revan skall läggas upp ordentligt. Sträck upp revan så att sidorna ligger som före revans tillkomst.Sätt en tejp, fullbredd,på ena sidan. Det håller med bara tejp, men vill man kan man sy i kanterna på tejpen. Med tiden tar klis-



tret på tejpen stryk av solen och tejpen lossnar.

Storseglet går oftast sönder på två ställen, i skothornet och i toppen. Ser dessa ut som på bilderna går det att laga själv med lite vilja. I liken på seglet ligger ett rep som ofta nöts eller slits bort från seglet. Eftersom segel och rep är i syntetiskt material går det att bränna. Bränn av repet där det lossnat och bränn även kanten på seglet så det ser snyggt ut.Gör sedan en ny tagling i ändan på repet med kraftig segelsömnadstråd.(Se bild). För att undvika samma öde igen kan man ta för vana att alltid binda ned skothornet runt bommen med en tamp så att hornet ej dras upp.

Lattorna i storen ska du ta ur under vintern.Dessa fjädrar mot ett gommiband längst fram i fickan som blir uttröttad av att ligga i spänn. Det finns olika hårdhet på lattor, de ska överlag vara hårdare längst ned i seglet och mjukare uppåt. Dessutom är de profilerade så att de är tunnare innåt i seglet.Har man gamla lattor i trä.eller tjocka tunga kan det vara bra att skaffa nya. Segelmakerier säljer lattor i olika längder och hårdhet.

Låter din genua som en motor i akterliket?

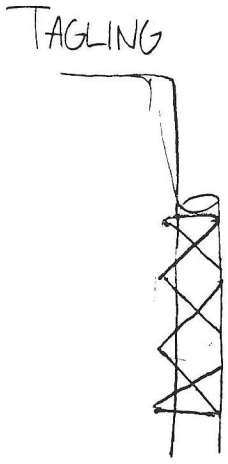
Är det så är det faktiskt ett fall för segelmakaren. Om du har en lina i akterliket är det inga problem, det är bara att dra i den och fästa den. Finns ingen sådan kan det vara dags att sy dit en, alternativt kan man skära om akterliket, göra en mer negativ kurva så att fladdret försvinner.

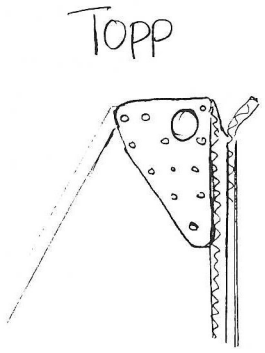
Tänk på det jag skrev tidigare att fladder i segel sliter väldigt fort på hartsbehandlingen i seglet. Ett segel utan formstyvhet töjer sig precis hur som helst och seglet får inte alls den form segelmakaren tänkt sig.

Om man sedan kommer ihåg att inte lämna seglet på bommen eller däck utan skydd för solens UV-ljus håller det mycket längre.

Både sömmar och duk vittrar sönder av för mycket sol.

Åsa -158





Till salu

Storsegel 2.500:-
Genua 1.500:-
Bom exkl beslag 100:-

2 st 6 mm rostfria backstagswire
inkl. 4 rostfria beslag och
två travare 300:-

Ring Anders Hjelmblad 08-831158 bost
08-7387264 arb
Marie-Louise Goertz 08-6631860 arb

Till salu

NY trycktank för utombordare, 11,4 liter.
300 :-
Ring Åsa Pettersson 0766-20922

Till salu

Nästan ny lättvindsgenua samt
spinnaker till VRAKPRIS!!!

Ring Staffan Eklund 018-321444

Önskas köpa

Bättre begagnade segel; i första hand stor och genua.
Anders, Lars och Per Martinsson
018-51 47 78, 08-87 24 58, 013-17 44 10
S-201

DET KOM ETT BREV TILL REDAKTIONEN

Tjena!
Det er lykkedes mig at komme i besiddelse af en af jeres Neptunkryssare.Jeg har nemlig kobt ¨Neppe¨ Nr. 163 af Jacob Granit for en stor sum penge. Dette skib kan deg ikke gores op i penge,det er nemlig noget af det mest velsejlende skib jeg har varet ombord i.Jeg og en kompis satta skibet i stand ude ved Waxholm og begyndte derpå at bortfore hende til Danmark.Det gik for fuld lans ned genom ¨E4:an¨med en nordlig vind,i begyndelsen af maj.Som I ved er livet en strid og man må også arbejde en gang i mellen for at skaffe brod,letol og chokolade.Så mens jeg skriver dette brev, ligger ¨Neppe¨og venter i Hundested på Sjalland på at blive sejlet ¨hjem¨til Århus.
Vi kunne tanke os at blive medlem i jeres forbund og ert invitere jer til Danmark ¨ni vet at vi har billig korv¨.
Med venlige Nepparhilsen

Morten Schmidt
+Ove Koldo

De Mezasvej 9 3TH
8000 Århus C.
Danmark.

P.S Vi lover at tage god hand om hende.

Resultat från Skellefteå.

Pokalseglingen *1 Segling.*

1	S-143	Jeansa	Gunnar Fredriksson
2	S-195	Ninni	Bill Lidman
3	S-213	Anita	Göran Forsberg

Årskappseglingen *2 Seglingar.*

1	S-143	Jeansa	Gunnar Fredriksson
2	S-195	Ninni	Bill Lidman
3	S-155	Siesta	Nils Berglund
4	S-213	Anita	Göran Forsberg
5	S-204	Vinjett	Rolf Högdahl
6	S-185	Calypso	Team Calypso

Buresvängen *1 Segling*

1	S-155	Siesta	Berglund/Levin
2	S-143	Jeansa	Gunnar Fredriksson
3	S-204	Vinjett	Rolf Högdahl
4	S-173	Elisabet	Anders Carlsson

Ursvikens Segelsällskap KM *4 Seglingar*

1	S-195	Ninni	Lidman/Lidman
2	S-155	Siesta	Berglund/Levin
3	S-204	Vinjett	Holmqvist/Högdahl
4	S-173	Elisabet	Anders Carlsson
5	S-185	Calypso	Team Calypso
6	S-213	Anita	Nygren

DM Västerbotten i Kåge. *4 Seglingar.*

1	S-195	Ninni	Bill Lidman/Ia Lidman
2	S-231	Anita	Nils Berglund/Jan Levin
3	S-155	Siesta	Johnny Carlsson/Hans Burman
4	S-185	Calypso	Team Calypso
5	S-204	Vinjett	Gunnar Holmkvist
6	S-143	Jeansa	Gunnar Widerlund

Hälsningar från alla häruppe genom
S-155 Nisse Berglund

TIO SMÅ NISSAR

Midvinternattens köld är svår,
tio små Nissar i djupsnö går.
Rävsax gömd under täcke vitt,
knippsar Nisse av på mitt.
Livsandarna snabbt för honom tryter,
snart i sitt eget blod han flyter.

Nio små Nissar i midnattstimma,
traskar fram i månljus dimma.
Ugglan hoar i sitt näste.
Istapp lossnar från sitt fäste.
Nisse spetsas utav tappen,
tomte ligger död på trappen.

Utanför står gröt och ångar,
alla Nissars intresse den fångar.
Under stigande hunger de sig fatet nalkar.
En stackars tomte, han på fatet halkar.
Han simmar och kämpar sig svettig och blöt.
Han sjunker likväl i kvicksandslik gröt.

Många springor stugan har,
där små tomtar in sig tar.
Katten som bakom dörren ruva,
slukar Nisse med hull och luva.
Resterna av tomtehand,
slickar Misse av från tand..

Sex små Nissar mot julbord ila.
Snart de uppför bordsben kila.
När sista tomten över kanten hasar,
han tappar greppet och neråt rasar.
Nisse faller neråt likt ett lod.
Mattan färgas röd av tomteblod.

Tomtar fem i väldig iver,
springer runt ty hungern river.
Nisse snubblar på sitt skägg,
faller rakt på knivens egg.
Lille Nissen, stackars saten,
rinner ut i sillsallaten.

Fyra små Nissar har festat på sill.
De nu törsten släcka vill.
Mot glöggen de springer i samlad tropp,
och tar för sig i varsin kopp.
Ner faller Nisse i glögghett hav,
likt skållad mandel hans skinn faller av.

Tre små tomtar i granen svingar,
mellan ljus och änglavingar.
Nisse sig för nära våga,
strax han står i ljusan låga.
Doftar snart likt vidbränd stek.
Ångrar då sin ystra lek.

Två små tomtar omkring sig tittar,
då en smällkaramell de hittar.
Nisse strax ner på den hoppar,
men för detta den ej stoppar.
I tak, på golv, på gardin med frans,
finns nu Nisses hjärnsubstans.

Husbon stiger upp i natten,
för att kasta vatten.
Under husbonn's tunga toffla,
Nisse blir till krämig våffla.
Snön ligger vit lite här och var,
inte en djävla tomte finns kvar.