Neptunkryssarförbundets Medlemstidning Nr: 4 1992

Neppar Nytt



NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDETS STYRELSE 92/93

Ordf.
Leif Bodinsson
Skogsallén 9
132 46 Saltsjö-Boo
08-715 43 71

Vice ordf.
Marie-Louise Goertz
Ankdammsgatan 40 7tr
171 43 Solna
08-83 11 58

Sekr.
Gustaf Sjöberg
Box 110 10
800 11 Gävle
026-990 91

Kassör
Björn Eklund
Rosenborgsgatan 3 A
852 38 Sundsvall
060-15 19 31

Led.o PR ombud
David Pettersson
Vaksalagatan 32
753 31 Uppsala
018-11 90 98

Suppl.
Ronny Löfqvist
Januarivägen 2 A
863 00 Sundsbruk
060-53 70 71

Suppl.
Kristina Vallgren
Bävervägen 46, 3t
161 45 Bromma
08-704 23 53

Tekniska Kommittén

Ordf.
Anders Hjelmblad
Ankdammsgatan 40, 7tr
171 43 Solna
08 - 83 11 58

Led.
Per Geijer
Myrsjövägen 8
132 37 Saltsjö Boo
08 - 715 92 04

Led.
Viktor Skoog
Ugglevägen 5
746 35 Bålsta
0171 - 555 96

Södra flottiljen

Niclas Skärlund
Sockenvägen 525
122 35 Enskede
08-649 49 07

Sydöstra flottiljen

Richard Jacobsson
Föreningsvägen 30 C
0155-322 61

Medelpads flottilj

Lars Carlsson
Box 292
851 05 Sundsvall
060-56 65 05

Redaktion Nepparnytt

Niclas Skärlund
Sockenvägen 525
122 35 Enskede
08-649 49 07

Peter Lindström
Bävervägen 46, 3tr
161 45 Bromma
08-704 23 53

Marie-Louise Goertz
Ankdammsgatan 40 7tr
171 43 Solna
08-83 11 58

Avgifter 1993	
Medlemsavgift	**110 kr**
Båtavgift (en per båt)	**60 kr**
Frivillig avgift	**25 kr**
Postgironr	**27 08 91-5**

ORDFÖRANDENS SIDA

Hej!

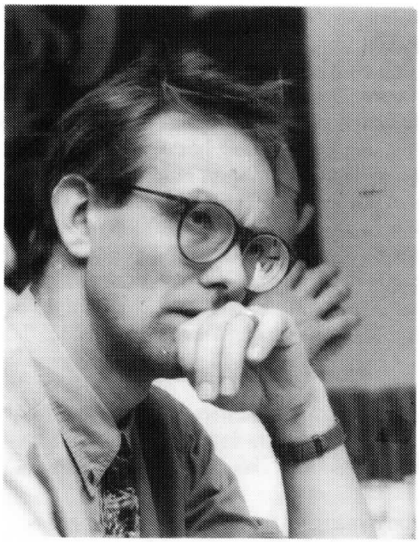
Jag heter Leif Bodinson och har tagit över ordförandeklubban efter Kicki Vallgren. Då jag seglat Neppare sedan 1980 känner säkert en hel del igen mig, men en kort presentation är väl ändå på sin plats.

Som sagt, 1980 köpte jag min första Neppare, S203 "Calimero", tillsammans med min kusin. De första åren seglade vi tillsammans i Gävle innan jag blev mer och mer bofast i Stockholm och så småning om övertog båten. Sedan blev det plastbåt, 1986 köpte jag S227 "Blå Af Afvund" som fortfarande hänger med som kappseglings- och familjebåt.

Det känns inspirerande att ta över ett livaktigt och livskraftigt förbund som trots de bistra tiderna har en god ekonomi och goda förutsättningar till en fortsatt positiv utveckling.

Jag vill passa på att tacka Kicki för det gångna året när hon förtjänstfullt svingat ordförandeklubban (var den nu är?) och tycker att det är tråkigt att hon lämnar posten efter endast ett år. Såväl Kicki som tidigare ordföranden Björn Eklund finns dock med i den nya styrelsen varför jag är förvissad om att vi ska kunna fortsätta hålla verksamheten på den nivå som både Björn och Kicki lagt ner stor möda på att nå.

De nya styrelsemedlemmarna presenteras på annat ställe i tidningen. Som framgår både där och av vad jag nämnt här är det ett tämligen rutinerat gäng Neppe-seglare i styrelsen. Den nackdel detta kan ha är att vi kanske inte ser allt med nya, friska ögon och är alltför låsta i gamla ider. Därför vill jag gärna säga att alla ni som har idéer, synpunkter eller vill diskutera något tveka inte att höra av er, jag lovar att vi lyssnar!



Något som jag tycker är smått fantastiskt är att Neptunkryssaren är över femtio år gammal, ändå känns det som den ligger helt rätt i tiden! Efter 1970-talets enorma ökning av antalet fritidsbåtar och 1980-talets upptrissade marknad med stora lyxbåtar, borde det, i dessa kärvare tider, finnas utrymme för en billig båt med seglarglädje och tradition.

En sjöduglig båt som är rolig att segla och som man enkelt klarar att segla ensam, med plats för två-tre personer att övernatta i, intensiv kappsegling med två mans besättning, trailerbar, tillgänglig i trä eller plast, till ett pris mellan 20-100.000 kronor och med ett starkt klassförbund. Vad kan man mer begära?

Nu vet ju ni som läser det här redan allt detta. Frågan är snarare hur vi når ut till fler?

Naturligtvis gäller det att synas, med deltagande i mässor och andra aktiviteter, med artik-

lar i båttidningarna och med stora startfält i kappseglingarna. Det här är ju något som förbundet alltid har arbetat hårt med.

Min egen fundering är sedan att om man ska kunna etablera en klass på någon ort så måste detta ske i samarbete med de lokala båtklubbarna. Det finns ju ett stort antal klubbar längs Ost- och Norrlandskusten med gedigna Neppartraditioner. Det vore kul om förbundet aktivt kunde hjälpa till att återuppliva klassen i dessa klubbar. Jag vet inte idag hur detta skulle kunna göras men om dessa rader föder några idéer så hör av er om hur förbundet kan ställa upp. Vi funderar vidare på vårt håll!

Trevlig helg!
Leif

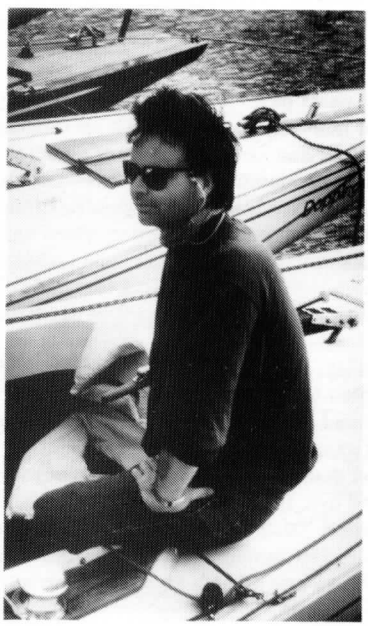
Bra bok!

Det finns många böcker om kappsegling. Jag brukar leta i bokaffärer efter sådana och nyligen fann jag en som jag funnit mer lärorik än många andra. Den heter **ADVANCED RACING TACTICS** och är författad av Stuart H. Walker (W.W. Norton, New York, ISBN 0-393-30333-0, pris cirka 20 USD). Jag gillar den här boken för att resonemangen är logiskt uppbyggda och lätta att förstå. Den lite vetenskapliga stilen beror nog på att författaren är professor vid Marylanduniversitetet (barnsjukdomar). Dr. Walker påpekar kraftfullt det som de flesta av oss lärt av erfarenhet - för att placera sig bra gäller framför allt att undvika misstag. Med tesen att allvarliga misstag kan förutses och undvikas går Dr. Walker igenom hur man förbereder sig och genomför en serie seglingar med just detta motto. Sedan beskriver han på ytterligare 350 sidor hur man lägger upp taktiken i ett race. Det finns mycket tänkvart att inhämta i den här boken. Den stora svårigheten är som vanligt att komma ihåg och tillämpa Dr. Walkers råd om hur man skall lägga upp taktiken på slören när man rundar med båtar tätt omkring sig, styr med baken och spinnakern trasslar. Boken är på engelska och finns såvitt jag vet inte översatt till svenska. Har man väl lärt sig de vanligaste facktermerna tycker jag att den är ganska lättläst och dessutom bra illustrerad.

Dag Sigurd S-189

EN LITEN IDE

Någon gång under vecka 28-30 funderar vi på att segla med Belle Amie genom Göta kanal. Vi söker någon som vill segla henne i retur och därigenom dela alla avgifterna. Allting är ännu bara en idé, varför detaljer o dyl går att diskutera. Intresserad? ring Björn o Kristina
tel 060-151931 (bost)
060-160839 (arb)



Hur "sjuan" blev tät.

Efter 3 blöta somrar bestämndes att båten skull nåtlimmas och kompskruvas i botten. Hösten -89 plockades tofter, britsar m.m ur båten. Vi gick sedan ut på Bråviken i hård vind och hög sjö med Anita vid rodret och mig själv krypandes runt i båten. Läckaget berodde nog inte i första hand på att båten gick isär, utan att borden skevade gentemot varandra. Därav pumpades vattnet in mellan borden. Största problemet var alltså att nitarna i spanten och skruvarna upp i bottenstockarna gett med sig.

Väl på land gällde det att hitta alla bottenstockar utifrån och sedan renskrapa för attt kunna se alla pluggar till skruvarna som fäster borden i bottenstockarna. Dessutom renskrapades hela spunningen i botten. Efter detta kom borrmaskinen fram och sammanlagt borrade vi 450 st skruvhål för 1 1/4 tums mässingsskruvar. På detta sätt fick vi borden att sitta stumt som de ska.

Det är ingen mening att försöka byta ut gamla skruvar, vilka ofta går sönder i skallarna även om de är hela i övrigt. På "Septima" var det dessutom gott om plats för att kompletteringsskruva bredvid de gamla skruvarna. Efter skruvande fräste vi upp bordskarvarna på de 3 första borden på varje sida om döträt. Spåren var 3-4 mm breda och 5 mm djupa. Nåten görs av samma virke som botten, fura i Septimas fall, och den skall vara ganska torr. Måttet på nåten görs motsvarnade urtaget.

Vid limningen kan man handhyvla nåtens ena kant för att lättare få den att styra in i spåret. Om man inte är kär i Epoxi, så är Erolite ett



gammalt beprövat lim. Limmet blandas till av vitt pulver med vatten till en "lagom" konsistens och härdare är sen myrsyra. Detta lim säljs ofta i stora säckar men hos sanna gamla båtbyggare finns det alltid. Detsamma gällde skruvhålen. Plugg som limmats med Erolite höggs av, inget spackel.

Båten är helt original i botten. Flera bord är "döda" men ej ruttna. De har dålig förmåga att svälla, så hur tät båten skulle bli visste vi inte från början.

Sommaren kom och vi började segla och det visade sig att Septima var så gott som tät. Till sommaren -92 skonade vi botten ytterligare genom att ta bort maststöttan mellan däcket och plankan. Isället monterade vi en extra däcksbalk i ask mellan de gamla däcksbalkarna.

Askbalken som är väldigt stark och segare än ek, gjordes 60 mm tjock och 100 mm hög, Turades in under däck, ända ut mot balkvägarna, och skruvades sen fast genom däck uppifrån.

En kompis på SSAB tillverkade sedan rostfria "knän" som skruvades fast i balkens ändar och svetsades direkt i röstjärnen som håller undervantet. På detta sätt fick vi mastens nedåtriktade kraft att tas upp av undervantets drag uppåt, en s.k. vagga.

Nu är "sjuan" så tät som hon kan bli för sin ålder, och med tanke på att hon seglas mycket och ganska hårt är vi väldigt nöjda.

Richard och Anita i "Septima"

REGELBOKEN 93-96
RING SSF, 08-605 63 25

RAPPORT FRÅN ÅRSMÖTET

Förbundets årsmöte hölls lördagen den 21 november i Brygghuset i Stockholm. Omkring 20 medlemmar var närvarande.

Till ny ordförande valdes Leif Bodinsson, som seglat neppare i många år. Den avgående ordföranden, Kristina Vallgren, blev suppleant i den nya styrelsen.

En annan före detta ordförande, Björn Eklund, utsågs till ny kassör. Marie-Louise Goertz och David Pettersson valdes till vice ordförande resp ledamot (tillika PR-ansvarig) i den nya styrelsen.

I Tekniska kommiten ersatte Viktor Skoog,Marie-Louise Goertz som ledamot.

Den gamla redaktionen för NepparNytt utsågs att fortsätta sitt arbete ytterligare ett år.

Björn Eklund valdes att representera förbundet på Seglardagen.

Det konstaterades att det ekonomiska resultatet av verksamheten varit synnerligen gott och att förbundets ekonomiska ställning är god.

Det beslöts att medlems och båtavgiften skall vara oförändrade under det kommande året. Olika priser delades ut som framgår av verksamhetsberättelsen.

Avgående orföranden Kristina Vallgren avtackades och tilldelades förbundets förtjänsttecken i silver.

Gustaf Sjöberg/sekr

RESULTATRÄKNING	1991-09-01 - 1992-08-31 .	1990-09-01 - 1991-08-31 .
Rörelsens intäkter		
Medlemsintäkter	23.245	16.520
Båtavgifter	7.575	5.655
Frivillig avgift	1.225	1.435
Annonsintäkter	11.900	5.900
Försäljning kläder, nålar, dekaler mm	4.145	8.452
Lottintäkter		100
Övriga intäkter	2.224	986
	50.314	39.048
Rörelsens kostnader		
Enligt separat bilaga	42.820	38.763
Rörelseresultat före avskrivningar	7.494	285
Avskrivningar enligt plan		
Maskiner & inventarier	2.999	3.000
Rörelseresultat efter avskrivningar	4.495	-2.715
Finansiella intäkter och kostnader		
Ränteintäkter	909	1.250
Räntekostnader	0	50
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader	5.404	-1.515
Bokslutsdispositioner		
Förändring av lagerreserv	0	1.287
ÅRETS RESULTAT	5.404	-228

BALANSRÄKNING	1992-08-31	1991-08-31
TILLGÅNGAR		
Omsättningstillgångar		
Kassa och bank	36.017	16.692
Kundfordringar	4.400	0
Förutbetalda kostnader & upplupna intäkter	6.160	3.165
Varulager	5.586	6.000
	52.163	25.857
Anläggningstillgångar		
Båtformar	1	1
Släpvagn	1	3.000
	2	3.001
SUMMA TILLGÅNGAR	52.165	28.858
SKULDER		
Kortfristiga skulder		
Upplupna kostnader & förutbetalda intäkter	11.403	4.000
Övriga kortfristiga skulder	16.500	6.000
	27.903	10.000
Eget kapital		
Balanserat resultat	18.858	19.086
Årets resultat	5.404	-228
	24.262	18.858
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL	52.165	28.858

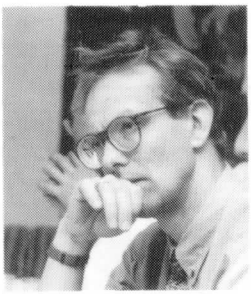
BUDGET NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET 1992/93

	Budget 92/93	Utfall 91/92	Budget 91/92
INTÄKTER			
Medlemsavgifter	24.200	24.725	22.000
Båtavgifter	6.720	7.575	5.500
Frivillig avgift	1.200	1.225	1.400
Annonsintäkter	5.000	11.900	7.000
Licensavgifter	4.500	4.500	0
Släpvagnshyra	1.500	1.760	1.000
Försäljning: regelhäften	0	100	0
Försäljning: dekaler, nålar mm	0	1.645	0
Försäljning: ritningar	0	220	0
Försäljning: plaketter	0	1.200	0
Försäljning: väskor	0	1.080	0
Ränteintäkter	900	909	1.000
Övriga intäkter	0	464	0
Summa intäkter	44.020	57.303	37.900
KOSTNADER			
Medlemsavgifter till flottiljer	3.500	1.580	3.000
Inköp plaketter	0	563	0
Inköp muggar	0	2.019	0
Korrigering av lager	0	3.174	0
Gravyrkostnader	1.200	1.065	1.000
Resekostnadsersättningar	0	3.100	0
Kontorsmaterial, trycksaker	500	107	500
Tryckkostnader NN	19.500	14.500	15.000
Porto NN	4.500	4.288	4.500
Övriga kostnader NN	1.500	1.547	2.000
Serviceavgifter (SSF)	1.000	1.000	700
Porto	500	380	300
Uttavgifter pg	50	30	100
Mat & fika vid möten	300	89	500
Reklam & PR	2.000	1.008	1.500
Utställningskostnader	3.500	2.535	3.500
Tävlingsverksamheter (SM-94)	0	5.000	0
Tävlingsverksamheter; mätningsmän	1.000	0	0
Föräkringar	800	782	0
Vägtrafikskatt	350	299	0
Trailer; övriga kostnader	500	20	2.000
Reservering på fordringar	0	1.100	0
Utvecklingskostnader (formar)	4.500	4.500	0
Diverse kostnader	500	214	1.500
Avskrivning på släpvagn	0	2.999	2.000
Summa kostnader	45.700	51.899	38.100
	-1.680	5.404	-200

Snabbintervjuer med nya styrelsen.

Följande frågor ställdes:

1. När började du segla Neppare?
2. Varför började du segla Neppare?
3. Hur många Neppartröjor äger du?
4. Hur många Neppar SM har du seglat?
5. Vilket är ditt sämsta SM resultat?



Ordförande: Leif Bodinsson, S-227
1. 1980
2. Leifs pappa och Leifs kusins pappa hade seglat Neptuntolva. De informerade andra om sina planer och flera köpte Neptunkryssare bl.a. "Melle" och Lasse.
3. 6 st
4. 11 st
5. 25:e plats



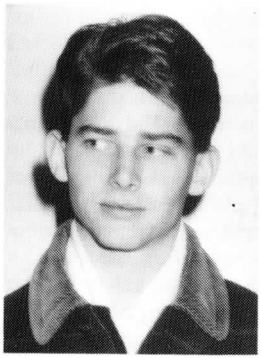
vice.Ordf: Marie-Louise Goertz, S-239
1. 1985
2. Träffade Chatarina S-229,på en skeppar-examenskurs, som skulle köpa Neppare kort därefter.
3. 7 st
4. 8 st
5. 24:e plats



Sekreterare: Gustaf Sjöberg, S-244
1. 1986
2. Billig, bara en gast och genom traditioner.
3. 2 slitna
4. 6 st
5. 27:e plats



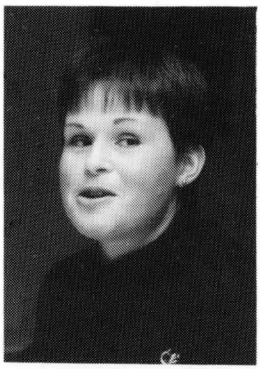
Kassör: Björn Eklund, S-222
1. 1976
2. Pappa Bengt peppade br.Luthman att köpa Neppare, vilka i sin tur fick mig att välja Neppe. I och med detta hade Bengt lyckats med sin övertalning.
3. 3 st
4. 13 st
5. 34:e plats



Ledamot-PR ombud: David Pettersson, S-210
1. 1990
2. Jag är från Uppsala
3. 3 st som jag gjort själv
4. 1
5. 13:e plats



Suppleant: Ronny Löfkvist, S-219
1. 1989
2. Började som gaståt en arbetskamrat.
3. 2 st.
4. 2 st.
5. 31:a plats.



Suppleant: Kristina Vallgren, S-226
1. 1980
2. Från Optimist övergick jag till Neppare eftersom det vid den tiden inte fanns något annat alternativ om man ville både kappsegla och semestersegla.
3. 6
4. 11
5. 31:a plats

LYCKA TILL ! !

(och tack för mig)

Då jag nu har avgått som ordförande vill jag passa på och önska Leif, som nu skall ta vid, varmt välkommen tillbaka. Leif har en gedigen bakgrund som neptunkryssarseglare, och har så länge jag kan minnas alltid funnits på plats för att bidraga till förbundets arbete. Detta har dock, under de senaste åren, skett utanför "styrelsekretsen". Så nu när Leif övertar ansvaret för vårt förbund känner jag att det läggs i trygga händer.

Samtidigt som jag vill önska Leif, och den kommande styrelsen, framgång, vill jag också passa på att tacka för mig. Det gångna året har för min del inneburit en hel del arbete (naturligtvis), men framför allt ett antal nya kontakter och många positiva erfarenheter. Jag hoppas naturligtvis att dessa erfarenheter har varit ömseseidiga, och att Neptunkryssarförbundet (och dess medlemmar) fått ut någonting av det år som gick.

Jag har haft förmånen att arbeta med en styrelse bestende av engagerade och kunniga medlemmar. Som Björn varnade för, när jag valdes till ordförande, har jag förståss ändå med jämna mellanrum givit olika personer "en stor jävla utskällning". Men dom som har haft kontakt med mig, hoppas jag, har insett att sådana utskällningar varken skall tas allt för allvarligt, eller för personligt. När jag nu avgår vill jag tacka de personer som uthärdat mina vredesutbrott, och enträget arbetat vidare.

TACK !
och som sagt var LYCKA TILL LEIF !

S-226 Kicki

Vinnare av distanspriset.

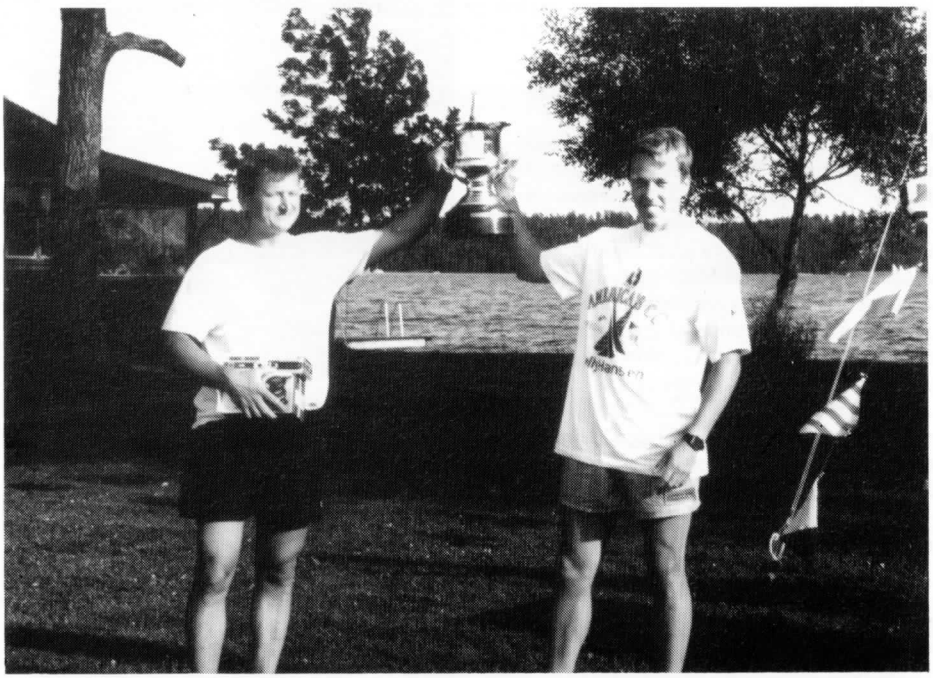
1986	S-53	Sjöfågel	Cecilia Nordling Thomas Eriksson	963 M
1987	S-53	Sjöfågel	Cecilia Nordling Thomas Eriksson	730 M
1988	S-245	Florina	Erik Björelind Thomas Björelind	651 M
1989	S-245	Florina	Erik Björelind Thomas Björelind	683 M
1990	S-233	Ciina	Viktor Skoog Christer Sundin	870 M
1991	S-233	Ciina	Viktor Skoog Emma Skoog	601 M
1992	S-239	Banana Split	Marie-Louise Goertz Anders Hjelmblad	764 M

Nepparpokalen 1992.

Årets upplaga av Neptunkryssarpokalen gick av stapeln söndagen den 26:e juli och inledde SM-veckan i Uppsala. Arrangörer av pokalen och SM var Ekolns Segelklubb och de fixade ett arrangemang i toppklass! Jag vill här passa på att framföra ett stort TACK till alla funktionärer. Vi bjöds på fina seglingar hela veckan och på land var allt mycket bra ordnat med numrerade platser i hamnen, ett stort tält för förvaring av utrustning, pub och matservering i klubbhuset och funktionärer som hela tiden såg till att vi trivdes och fick hjälp om vi behövde. En detalj som jag uppmärksammade var den löpande kontroll av bla säkerhetsutrustningen som gjordes på några båtar varje dag på väg in i hamnen.

Bland förhandsfavoriterna fanns framför allt 4 båtar, tre från Uppsala (240, 174 och 168) och en från Sundsvall (246). De senaste 2 årens segrare Staffan Eklund i 240 var nog det hetaste tipset, i år åter med Birgit som gast. Fjolårets SM-segrare Håkan Frimansson och Lasse Wängdahl i S-246 nämndes naturligtvis också i förhandssnacket. Frågan var vad 4-faldige SM-vinnaren Conny Kjellberg skulle kunna hitta på. Conny var nu tillbaka efter att ha haft ett sabbatsår och som gast seglade flerfaldige pokalvinnaren Svante Bergh. Här fanns det rutin så det räckte. I ytterligare en båt från Uppsala, S-168 med Ulf Sjögren och Tommy Bergh fanns också mycket rutin. Utgången var alltså mycket oviss men det var troligt att segraren skulle återfinnas bland dessa båtar.

Högtrycksbetonat väder rådde dagarna innan pokalen med vackert väder och svaga vindar. När vi gav oss ut på söndag morgon sken solen från klarblå himmel och det blåste en svag sy-



dostlig (!) vind över Ekoln. Klädsel: T-shirt och shorts !!!

Vid starten blåste ca 2-3 m/s. Alla kommer iväg bra i första startförsöket. Conny och Svante i 174 rundar som 1:a efter första kryssen, tätt följda av Thomas Hjelmblad och Anders Kling i 237 och Håkan och Lasse i 246. Själva rundar vi som 8:a.

På slörarna händer inte så mycket, 246 passerar 237 och avancerar till 2:a plats. På 2:a kryssen seglar Conny säkert och utökar sin ledning. Ställningen håller sig med 246 som 2:a och 237 som 3:a när länsen börjar. Själva lyckas vi ta oss upp på 4:e plats. I en ökande vind inleder de flesta länsen för styrbord halsar och gippar halvvägs med skärning mot märket.

Pokalen avgjordes på en bana med 2 länsvarv och när sista länsen inleds ligger Conny och Svante fortfarande i topp. Vi har seglat upp oss till 3:e plats och rundar precis akter om 246. På länsen tar vi oss förbi Håkan och Lasse och tar upp jakten på 174. Eftersom det visat sig fördelaktigt att gå på babordskanten på 3:e kryssen och 246 och 237 slår efter rundningen följer vi och 174 med och slår till styrbords hals. Nu spelar oss Ekoln ett riktigt spratt. 246 och 237 som ligger längre ner i lä har bättre vind och går både fortare och högre än oss. På styrbordskanten börjar det nu också hända saker där bla S-233 med Viktor och Emma Skoog avancerar snabbt. Inom loppet av några minuter ramlar vi ner från en ganska säker 2:a plats till en 5:e. Conny som likt oss också hållit sig mitt i banan är rutinerad och hänger kvar i ledningen. Victor i 233 är straxt före mål uppe på 2:a plats men förlorar i sista slaget till Håkan som går precis före. Vi går åter om 237 och slutar 4:a.

Efter lunchen var det så dags för den andra och avgörande seglingen. Vinden som vridit över mot S-SV i slutet av andra seglingen hade nu åter avtagit till ca 2 m/s. Linjen läggs med lite läfördel i starten.

Vid första rundningen är Conny och Svante först, återigen med Thomas och Anders i 237 på andra plats. Själva rundar vi som 5:e båt tillsammans med bröderna Pettersson i S-210. Under slörarna ökar vinden åter men inga större förändringar sker i placeringarna. Efter 2:a kryssen är ställningen i toppen oförändrad men avstånden mellan båtarna har utökats. På 3:e kryssen tar sig Uffe och Tommy i 168 upp på andra plats. Vinden vrider åter mot sydost och sista kryssen mot mål blir en streckbog för de flesta. Conny och Svante håller undan och vinner med god marginal. 2:a blir Uffe och Tommy och vi kommer 3:a sedan det visat sig att 237 varit för tidiga i starten.

Segrare i pokalen blir Conny och Svante som i båda seglingarna lett vid samtliga rundningar. Själva kommer vi 2:a och 3:a blir Victor och Emma i 233 som kom 4:a i den sista seglingen.

Anders S-239



Resultat Neptunkryssarpokalen 1992

1	174	Conny Kjellberg/Svante Bergh	USS	1	1
2	239	Marie-Louise Goertz/Anders Hjelmblad	TBK	4	3
3	233	Victor Skoog/Emma Skoog	HåBS	3	4
4	246	Håkan Frimansson/Lars Wängdahl	SuSS	2	7
5	168	Ulf Sjögren/Tommy Bergh	USS	8	2
6	240	Staffan Eklund/Birgit Eklund	USS	7	5
7	158	Åsa Pettersson/Gustav Hallström	ÅSS	6	9
8	222	Björn Eklund/Christina Persson	SuSS	9	8
9	229	Kjell Gustavsson/Palle Malmstedt	MBK	11	10
10	218	Gunnar Holmqvist/Dick Westman	UrSS	10	13
11	234	Anders Lind/Fredrik Hussenius	SuSS	13	12
12	210	David Pettersson/Christofer Pettersson	ESK	20	6
13	230	J Bäck/H Österberg	ESK	14	14
14	180	Christer Olsson/Gunilla Hellström	USS	18	11
15	226	Kristina Vallgren/Peter Lindström	SSK	12	17
16	12	Lars Lundberg/H Broman	SuSS	17	15
17	237	Thomas Hjelmblad/Anders Kling	KTHSS	5	DSQ
18	249	Hans Nylund/Christina Nylund	USS	15	22
19	121	Per Andersson/Chatarina Ågren	USS	22	16
20	182	Ulf Dahlgren/Jan Norberg	SSK	19	20
21	176	Niclas Skärlund/Martin Altzén	ÅSS	24	18
22	148	Gustav Holst/Christofer Hennix	ESK	23	19
23	189	Dag Sigurd/Mårten Sigurd	ÅSS	21	21
24	78	Per-Arne Larsson/Lotta Larsson-Grabs	ESK	16	DSQ
25	139	Mats Johansson/Niclas Johansson	JBS	25	23
26	244	Gustav Sjöberg/Ove Jonsson	GSS	DNF	DSQ



"Jag, en nybörjare!"

eller historien om när jag började kappsegla.

Beslutet

På bussen från Bullandö bestämde jag mig. Nu var tiden mogen för att börja kappsegla. Under Vikingaregattan hade jag några veckor tidigare som gast ombord på 233 med Viktor Skoog för första gången prövat på kappsegling. Nu tvivlade jag inte längre och var fast besluten om att ta steget. Ändå var det inte mycket som talade för att jag skulle kunna ställa upp i SM, även om viljan fanns där. Almanackan skrev nämligen 5 juli, vilket innebar att sista anmälningsdag **varit** tre veckor tidigare. Dessutom var jag ju **inte** medlem i någon segelklubb som var ansluten till Svenska seglarförbundet, **varken** båt eller segel var inmätta, jag hade **ingen** gast och jag hade lovat att arbeta de aktuella dagarna.

I sista stund

Skam den som ger sig. Jag satte mig vid telefonen och några timmar senare var jag efteranmäld till SM, gasten hade givit klartecken, arbetspassen var bortbytta, jag skulle med största sannolikhet kunna bli medlem i Årstavikens segelsällskap och jag hade ett halvt löfte om inmätning.

Nästa steg blev att lusläsa klassreglementet för att se vad som behövde kompletteras och justeras på båten.



Några dagar senare hissade jag för **FÖRSTA** gången de racingsegel som medföljt "Schillaci" när jag köpt henne sommaren-90 (för övrigt mitt under brinnande fotbolls-VM i Italien då Juventus stjärnforward Salvatore "Toto" Schillaci firade stora triumfer, därav namnet) men som jag, mest för att de var så otympliga(!), **inte** använt

Inmätningen gick smärtfritt. Förtriangeln var någon centimeter för stor och jag blev tvungen att flytta masten ett snäpp framåt. Fasta stopp för backstagssträckarna måste anbringas och jag fick dispens för att masttoppens diameter var för klen, vilket 41 säsongers sandpapprande sett till.

Varmt välkomnande

Söndagen den 26 juli anlöpte jag Ekolns segelklubb lite i smyg medan Neptunkryssarpokalen pågick ute på Ekoln. I den fina hamnen fanns vid en båtplats en prydlig skylt med 171 textat. Redan innan vi hunnit förtöja ordentligt kom en man fram och utropade glatt:

-Men se "Sladdraq"-171, henne har jag inte sett sedan Sundsvall på 60-talet då Nanne Liljeqvist seglade henne. En Sörensenbåt, eller hur?". Om alla som tar kontakt med en när man är ute och seglar och säger att de seglat Neppare när de var yngre verkligen gjort det måste det finnas flera tusen Neptunkryssare!

Två dagar senare återvände jag till Ekolns segelklubb efter att ha kompletteringsköpt till rigg och rundhult och provianterat inför tävlingsdagarna. I ösregn och stormvindar skulle segel och vissa saker på båten kontrollmätas. Jag och Andi (min gast) bävade och hoppades att vädret skulle bli bättre inför morgondagen då första seglingen skulle avgöras. Genomvåta återvände vi till Stockholm för de allra sista förberedelserna.

Förberedelser i elfte timmen

Så blev det då onsdagen den 31 juli och allt var klappat och klart för 171:s **comeback**. Kvällen hade ägnats åt att snickra till en krängningspinne, ej ännu tillåtet på sextiotalet då "Schillaci" senast härjat på kappseglingsbanorna. Historien talar om ett SM-silver i sextiotalets gryning. Några illusioner om dylika placeringar hade vi inte men solen sken och vinden hade mojnat något. Vi var sent ute och lämnade bryggan som sista båt. Trots det svängrum som det innebar att vara sist kvar i hamnen lyckades vi inte ta oss ut för egen maskin, kanske beroende av ett ganska påtagligt inslag av nervositet och stress. Vi blev bogserade av en följebåt. Som tur var, eller kanske tack vare att man väntande in oss, försköts starten med tio minuter, så vi hann fram.

Sista plats i styv bris

Startskottet gick och redan på första kryssen var vi **hopplöst efter**. Vi blev sist och även på dagens andra segling slutade vi på sista plats ett par minuter efter närmaste båt.

Vi var ändå nöjda med dagen. Den var en seger över oss själva så att säga. Det som varit en tokig idé bara ett par veckor tidigare hade nu blivit verklighet och vi började i alla fall få ett hum om vad kappsegling innebar. Vindstyrkorna denna dag hade varit 10-13 m/s och vi hade inte ens i våra vildaste fantasier drömt om att det var möjligt att hissa spinnaker, och genua med för den delen, i sådan vind. Båten hade också klarat påfrestningarna mycket fint, helt utan missöden.

Nu var goda råd dyra

Väl i hamn formligen överfölls vi av goda råd och uppmuntrande ryggdunkningar. "Båten kränger för mycket"." Släpp på storseglet och lova upp mer". "Hissa genuan bättre". "Ni tappar för mycket i slagen"osv.

Tredje seglingen innebar för oss att vi för första gången rundade ett märke med båtar **BAKOM** oss. Tyvärr gjorde vi bort oss på sista kryssen och vi blev återigen sist. Nu började vi i alla fall inse att det fanns möjligheter att klättra i resultatlistan, och faktum var att vi började känna att de tips och råd vi fått gav resultat om de omsattes i praktiken.

Starter kritiska för ovana

Sålunda gjorde vi en kanonstart på den fjärde seglingen. Bristande timing, väjningsregler och taktiskt rävspel gör annars starterna till ett komplicerat företag för oss nybörjare. Mycket riktigt flaggades seglingen av pga tjuvstart. Panik utbröt ombord då skott och flaggsignaler stod som spön i backen och vi inte förstod någonting av vad som pågick. Innan omstarten höll vi på att gå över startlinjen redan på femminutersignalen i tron om att det var startskottet men vi besinnade oss i sista stund.

Nu var vi inte längre ohjälpligt sist. Fortfarande kände vi att vi inte hade riktig kläm på kryssbenen, men på slör och länsben gick vi fortare än våra närmaste konkurrenter. Vi seglade i mål som tredje sista båt och återvände omåttligt stolta in i hamnen.

Diskade

Fredagens första segling blev dramatisk. Vi missbedömde var ett kryssmärke befann sig i förhållande till båten och seglade på det rejält vid rundningen. Tyvärr straffade sig vår okunskap om reglerna för dylika händelser. I själva verket hade vi rätt luddiga begrepp om kappseglingsregler överhuvudtaget. Vi trodde vi skulle kunna straffa oss själva genom att göra en 360 graders sväng. Efter ett ohyggligt matchrace på mållinjen med 176 (Niklas Skärlund) där vi vann med en båtlängd blev vi efter målgången upplysta om att vi var diskade. Vi skulle ha gjort en 720 graders sväng efter det att vi seglat på märket.

Revansch!

Sjätte seglingen blev en gruvlig revansch. Vinden mojnade något och båten började plötsligt gå som tusan även på kryssbenen. Det var fem båtar kvar på banan efter vi gått i mål och vi dansade krigsdans av lycka på väg in i hamn.

1992 års SM för Neptunkryssare innebar många saker för mig. Kappsegling är fantastiskt roligt och man tvingas gå vidare och utveckla sin segling. Trots att man inte slåss i toppen, har man alltid någon att tävla mot.

En båt och hyggliga segel är allt som behövs

Jag tror att det finns många Neppeseglare som är i valet och kvalet om man skall våga kappsegla. Mitt tips till er är att **våga pröva**. Någon gång måste vara den första. Man behöver en båt och ett par hyggliga segel, resten är praktiska problem som är relativt enkla att lösa.

Hederspris

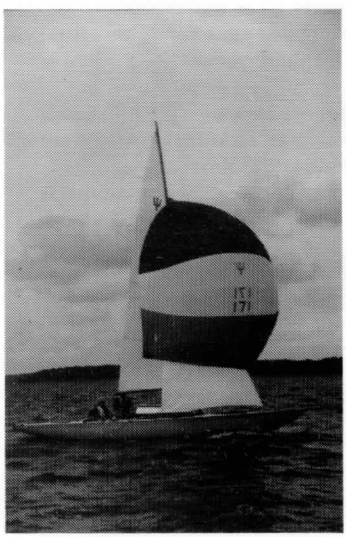
Vår första SM-start slutade sålunda med en sammanlagd 29:e plats (av 31 startande) och hedersutmärkelsen "Flitpriset" med oss i bagaget hem. Tydligen var det andra som uppmärksamsammat vår djärva nybörjarsatsning.

Ekoln segelklubb var fenomenala arrangörer. Otroligt välordnat. TACK för det.

Min gast sitter på studentpubarna i Maryland, USA och skryter om sitt deltagande i Swedish Championships, Neptun Racers, medan jag hemma i Stockholm filar på båten och drömmer om **SM-93** i **Nyköping**.

Då är det **din** tur att börja kappsegla!

Fredrik Hjern
S-171 Schillaci



RESULTATLISTA: Neptunkryssare
SM - 1992 Neptunkryssare
Slutresultat efter sex seglingar
LISTAN ORDNAD EFTER SAMMANRÄKNAT RESULTAT

	Reg.nr	Namn	Klubb	RESULTAT: 1	2	3	4	5	6	SUM
1	174	C Kjellberg/S B	USS	1	2	2	2	1	2	9.00
2	246	H Frimanson/L W	SuSS	2	3	1	4	2	5	19.70
3	240	S Eklund/B Eklu	USS	3	6	4	1	5	1	23.70
4	168	U Sjögren/T Ber	USS	6	1	5	3	3	3	27.10
5	239	M-L Goertz/A Hj	TBK	4	8	10	5	9	7	60.00
6	218	G Holmqvist/Wäs	UrSS	5	10	6	9	8	8	64.70
7	233	V Skoog/E Skoog	HåBS	15	5	DSQ	8	6	6	68.40
8	234	A Lind/F Hussen	SuSS	8	13	DSQ	14	4	4	69.00
9	222	B Eklund/C Pers	SuSS	21	9	3	11	11	14	74.70
10	237	T Hjelmblad/A K	KTHS	9	16	7	7	7	DSQ	76.00
11	229	K Gustavsson/P	MBK	7	12	8	13	14	9	79.00
12	226	Wallgren/Lindst	SSK	23	4	15	10	12	11	80.00
13	210	D Pettersson/C	ESK	11	14	13	12	10	12	88.00
14	7	R Jacobsson/A W	OXSS	10	19	14	16	16	10	96.00
15	182	U Dahlgren/J No	SSK	13	11	18	23	13	13	98.00
16	78	P-A Larsson/L L	ESK	12	7	12	19	21	19	99.00
17	180	C Olsson/ G Hel	USS	16	15	9	18	15	DNF	103.00
18	244	G Sjöberg/O Jon	GSS	17	22	17	6	18	18	105.70
19	121	P Andersson/C A	USS	20	17	11	24	17	17	112.00
20	249	H Nylund/ C Nyl	USS	14	18	20	21	DSQ	15	118.00
21	196	G Fredriksson/D	UrSS	18	27	16	15	19	22	120.00
22	200	E Hallberg/L Ro	GöSS	24	20	21	22	20	21	134.00
23	158	A Pettersson/G	ASS	25	DNC	23	17	24	16	135.00
24	148	G Holst/C Henni	ESK	30	21	19	20	22	23	135.00
25	230	J Bäck/H Söderb	ESK	19	23	DNF	DSQ	27	20	151.00
26	12	L Lundberg/H Br	SuSS	22	26	22	DNF	23	28	151.00
27	139	M Johansson/N J	JBS	26	24	24	27	26	26	156.00
28	189	D Sigurd/M Sigu	ASS	27	25	26	25	25	25	156.00
29	171	F Hjern/A Ahlst	ASS	31	29	28	26	DSQ	24	168.00
30	193	J Keim/J öberg	SuSS	28	28	27	28	29	27	168.00
31	176	N Skärlund/M Al	ASS	29	DNF	25	DNF	28	29	173.00

DNF=Gick ej i mål DNC=Deltog ej
DSQ=Diskvalificerad
Poäng 38
ANTAL MEDRÄKNADE SEGLINGAR: 5
Olympiskt + sista seglin
Sat 1992-08-01 17:16:28 9201 Ekolns SK

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Verksamhetsåret 1/9 1991 till 31/8 1992, Neptunkryssarförbundets 51:a verksamhetsår.

Styrelse:	Ordf.	Kristina Vallgren
	V. Ordf.	Per-Anders Larsson
	Sekr.	Gustaf Sjöberg
	Kassör	Klas Nicolaisen
	Led.	Greger Bohlin
	Led.	Ronny Löfqvist
	Suppl o PR-omb	Erik Ekudden
Tekniska kommittén	Ordf.	Anders Hjelmblad
	Led.	Marie-Louise Goertz
	Led.	Per Geijer
NN:s redaktion		Niclas Skärlund
		Peter Lindström
		Marie-Louise Goertz

Årsmötet hölls i Stockholm lördagen den 9 november 1991. Styrelsen har sammanträtt sju gånger under året, varav tre gånger per telefon.

Medlemsantalet var vid verksamhetsårets slut 245 st. 112 båtar ägdes av medlemmar i förbundet.

Vid årssammanträdet tilldelades Anders Hjelmblad, Björn Eklund och Hans Sörensen förbundets förtjänsttecken i silver.

Förbundet deltog på båtmässan Allt för sjön.

1992-års svenska mästerskap arrangerades av Eklons Segelklubb. I konkurrens med 30 andra båtar blev Conny Kjellberg och Svante Bergh i S-174 svenska mästare. Även Neptunkryssarpokalen arrangerades av samma förening och såg samma segrare.

Norra mästerskapet vanns av Dick Westman och Gunnar Holmqvist i S-246. Södra mästerskapet vanns av Marie-Louise Goertz och Anders Hjelmblad i S-239.

Seglbåtens Dag inne på Riddarfjärden vanns av Kristina Vallgren med gasten Peter Lindström i S-226.

I ostkustcupen segrade Lars Wängdahl.

Priset till den som seglat längst distans under säsongen tilldelades Anders Hjelmblad och Marie-Louise Goertz.

Det för året nyinstiftade GYS-priset för bästa arbete med en träbåt tilldelades vid SM Lars Lundberg för hans arbete med båt S-12.

Medelpads Neptunkryssarflottilj har avverkat sitt första verksamhetsår. Under detta anordnades ett tvådagars kappseglingsläger och under hösten hölls sju träningsseglingar på kvällstid. Vidare har flottiljen gjort en välbesökt utflykt till Wasa i Finland samt anordnat flera informella fester. Södra Neptunkryssarflottiljen har under året gjort ett studiebesök hos Sörensen Båtbyggeri i Östhammar. Flottiljen har också ordnat fester; en middag efter segelbåtens dag och det traditionsenliga vinterblotet. Två båtar från flottiljen visade upp sig på Båt- och Skärgårdsmässan.

Nepparnytt har under året utkommit med fyra nummer.

Styrelsen tackar alla medlemmar, arrangerande klubbar annonsörer för det gångna verksamhetsåret.

Gustaf Sjöberg/sekr.

OSTKUST-CUPEN

		DM Uppsala	Vindhems regattan	DM S-vall	DM Stockholm	Ekoln Regattan	Höst rasta	Summa poäng
1	Lars Wängdahl		10	7			9	26
2	Björn Eklund		9	6			9	24
3	Staffan Eklund	8	5			7		20
3	Birgith Eklund	8	5			7		20
5	David Pettersson	6				4	8	18
5	Christoffer Pettersson	6				4	8	18
7	Håkan Frimansson		10	7				17
8	Marie-Louise Goertz				5		10	15
8	Ander Hjelmblad				5		10	15
10	Christina Persson		9	6				15
11	Kristina Vallgren		4		4	3	6	14
11	Peter Lindström		4		4	3	6	14
13	Åke Eriksson		8	4				12
14	Anders Lind		6	5				11
14	Ulf Sjögren	5				6		11
14	Tommy Bergh	5				6		11
17	Jonas Eriksson		8					8
18	Joakim Keim		7	1				8
19	Ulf Dahlgren						7	7
19	Jan Norberg						7	7
19	Conny Kjellberg	7						7
19	Svante Bergh	7						7
19	Lars Carlsson		7					7
24	Viktor Skoog				3		4	7
25	Anders Kling				1	2	3	6
25	Thomas Hjelmblad				1	2	3	6
27	Dag Sigurd						5	5
27	Björn Svedmar						5	5
27	Palle Malmstedt					5		5
27	Kjell Gustavsson					5		5
27	Fredrik Hussenius			5				5
32	Johan Öberg		3	2				5
32	Yvonne Erlandsson		3	2				5
34	Niclas Skärlund						4	4
34	Per-Arne Larsson	4						4
34	Lotta Larsson-Grab	4						4
37	Sven Secher				2		2	4
38	Peter Eriksson			3				3
38	Thomas Persson			3				3
38	Johny Bäck	3						3
38	Håkan Söderström	3						3
38	Fredrik Hjern				3			3
43	Lars Lundberg		2					2
43	Hans Nylund	2						2
43	Christina Nylund	2						2
46	Christer Olsson	1						1
46	Gunilla Hellström	1						1
48	Eva Engefeldt		1					1
48	Mats Johansson						1	1
48	Niclas Johansson						1	1
48	Petra Hugosson			1				1
48	Eva Hedman		1					1

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR SÖDRA NEPTUNKRYSSAR FLOTTIJEN 1991-1992

Södra Neptunkryssarflottiljen har under året hållit:

Årsmöte
Vårmöte
Fem styrelsemöten

Dessa möten har legat till grund för följande verksamheter:

Vinterblot
Festens tema i år var Americas Cup och närmare 30 "bredkäftade", solbrända seglare slöt upp för att festa på amerikaners vis. Platsen var Sigiridsberg, SSK:s klubbhus och flottiljen tackar för lånet och hoppas på återbesök.

Kurs
Till februari månad var en kurs i kappseglingstaktik planerad. Två kvällar med Peter Sundelin och en kväll med Valter Saaristu. Kursen skulle samordnas med KTHSS pga den ekonomiska situationen. Tyvärr fick vi inget besked av KTHSS förrän det var för sent och hela kursen gick i stöpet. Förhoppningsvis gör den nya styrelsen ett nytt försök, men denna gång kanske på egen hand.

Studiebesök
En snöig dag i mars for 16 nyfikna Neppeseglare upp till Hans Sörenssen i Östhammar. Han visade sina verkstäder och berättade mycket om våra båtars historia. Flottiljens medlemmar hade bakat och det blev stort kaffekalas på snickarbänken.

Kvällsseglingar
Denna vår blev en tyst vår. Inte en enda seglingssugen neppeskeppare hörde av sig på Åsas telefon. Men skam den som ger sig. Kom igen vår!

Skärgårdsmässan
I år stod Södra Neptunkryssarflottiljen för nepparnas deltagande på mässan. Succe! Det var besökande från 10.00 till 18.00 i en strid ström Många tog chansen att bekanta sig ordentligt med Nepparens mysiga sittbrunn och ruff. Solen sken och vinden var frisk under större delen an helgen. På söndagen blev det provsegling av

Stockholmscupen 1992 har bestått av följande seglingar:

Saltsjöbadsregatten: inställd p.g.a för få anmälda.
Lidingö Runt: En blåsig dag med vindar upp till kulingstyrka. Två båtar startade, en kom i mål.
Vikingaregattan: Fem båtar deltog och seglade om DM.
Segelbåtens dag: Nepparna seglade klass och på kvällen festades det i GSS:s klubbhus, Spinnhuset, tillsammans med M22:ors besättningar. Festen anordnades av M22-förbundet och Neptunkryssarförbundet.
ÅSS öppna: Neptunkryssarna seglade klass.
HöstRasta: En lugn helg vindmässigt, nepparna seglade klass.
Nytt för i år var Classic Yacht Festival i Waxholm. Flottiljen skötte kontakterna med stiftelsen och det mesta i arrangemanget var positivt och bra. Fina seglingar på Trälhavet, mysig regattamiddag, trevliga funktionärer mm. Det enda som var lite knepigt var placeringen i hamnen och bevakningen av våra bokade platser. I övrigt var det som sagt en fin helg. Mycket folk på Waxholms pirer som beundrade

Neptunkryssarna, och ett härligt seglargäng samlat.

Sammanfattningsvis kan sägas att det trots allt varit ett händelserikt år med mycket segling. Stockholmscupen hade en trög vårsäsong men kom starkt igen på hösten. Årets vårseglingar var fler än vanligt för att öka valfriheten, men kanske är det dags att verkligen diskutera och framförallt prioritera färre men väl besökta vårseglingar till nästa års Stockholmscup.

Styrelsen har bestått av följande medlemmar:
Ewa Hallberg, ordförande.
Åsa Pettersson, sekreterare.
Mathias Widerot, kassör.
Viktor Skoog, ledamot.
Thomas Hjelmblad, ledamot.

Å styrelsens vägnar tackar jag för förtroendet.

Ewa Hallberg.

Jo Hej

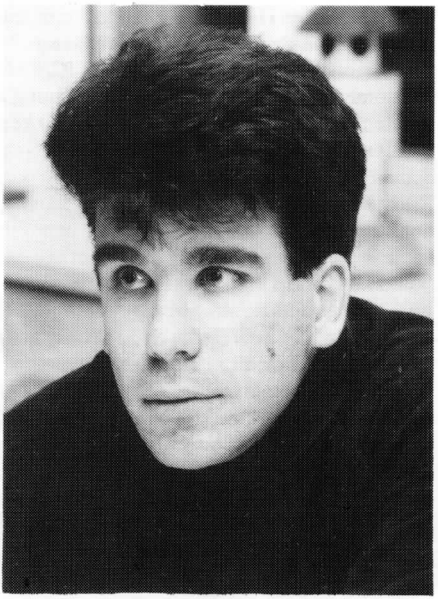
Det här ska föreställa en presentation av Mats Johansson,nybliven ledamot i Södra Nepparflottiljen.

I tonåren seglade jag plastbåt med fadern,vintern 89/90 efter båtmässan vart vi intresseade av Neppare och samma sommar köpte vi S-139. Fram till sommaren -92 var båten en så kallad "badbåt".

Men 3 veckor före SM ringer Niclas Skärlund och tycker jag skall ställa upp i SM. Dagen efter pratar jag med pappa som inte kan ställa upp, "panik". Efter litet forskning får jag tag i en kusin som ligger i lumpen. Han ställer gärna upp i SM=permis. Efter 4-5 dagars spinn- och bansegling känner vi oss redo. En underbar spinnakersegling upp till Ekolns SK, bådar gott inför seglingarna. Men under pokalen upptäcker vi att hon går minst 10 grader lägre i höjd än alla andra. Men ett SM är perfekt för det finns många att fråga om råd. Efter ett prat med Victor Skoog, så släpper han på riggen och se! Nu är det en helt annan båt. Det vart fina bataljer i undre halvan av fältet. Men det gick bättre och bättre. Man lär sig otroligt mycket under ett SM.

Så tveka inte, ställ upp i Nyköping i sommar. Det blir nog rackans trevligt och lärorikt.

Ta väl hand om damen i vaggan, så ses vi.



RAPPORT FRÅN SÖDRAFLOTTIL-JENS ÅRSMÖTE

18 frusna Stockholmsseglare mötte onsdagen den 4 november upp till årsmöte i Södra Flottiljen.Ordföranden Ewa Hallberg tvingades som så många andra den här hösten att stanna hemma och försöka göra sig fri från en hop små elaka baciller. Åsa Pettersson fick istället rycka in som ordförande. Kassören Mathias Wideroth redogjorde för flottiljens ekonomi som i år visserligen gick back med knappt 800kr, men där det egna kapitalet ser desto bättre ut.

I år lämnade tre av fem ledamöter styrelsen. Ordföranden Ewa, sekreteraren Åsa och kassören Mathias la av efter två mycket aktiva år i flottiljens styrelse. Som tur är har ingen av dessa hotat att sluta segla Neppare än.

Till ny ordförande valdes Niclas Skärlund, till sekreterare Fredrik Hjern. Viktor Skoog som suttit som ledamot fick nu istället lotten som kassör. Thomas Hjelmblad kvarstod som ledamot med stöd av nyvalde Mats Johansson. Vid diskussionen om budgetförslaget för 92/93 fann årsmötet att man skulle äska om en höjning av medlemsbidraget från förbundet, från 20 kr per medlem till 25 kr.

Den roligaste delen av mötet kom att handla om den planerade verksamheten för -93. Vinterblotet i februari sågs som en självklarhet. Vidare önskades en Nepparträff på våren, eskadersegling till/från SM i Nyköping v 27, en "mini"eskader i Stockholsskärgård t ex tors-söndag med tanke på att många har svårt att komma ifrån en hel vecka. Deltagande i Classic Yacht Festival (om det blir något), Allt för Sjön och Skärgårdsmässan. Vidare efterlyses temakvällar i segeltrimning, träbåtsskötsel, grundläggande kappseglingsregler samt diverse studiebesök ex. segelmakeri. Kvällsseglingar önskades av flera. Under punkten övriga frågor togs problemet med poängberäkningen av Stockholmscupen upp. Stora brister finns i det nuvarande systemet varför den nya styrelsen fick i uppgift att undesöka om ett system liknande Ostkustcupen kan användas av flottiljen. Presentation i god tid inför nästa säsong. I takt med att mötet närmade sig sitt slut så kvarstod endast prisutdelningen. Totalsegrare i Stockholmscupen blev Marie-Louise Goertz och Anders Hjelmblad S-239. Priset som årets Stockholmsseglare fick Sven Secher S-198. Styrelsen fann att Sven faktiskt seglat samtliga seglingar i Stockholmscupen.

Avslutningsvis avtackades Åsa Pettersson och Mathias Wideroth samtidigt som en tanke ägnades Ewa Hallberg som låg sjuk hemma.

Hoppas att flottiljen fortsätter att arbeta i samma riktning som Ni har gjort.

Södra Flottiljen

Så ska man då försöka att axla Ewas mantel, lättare uppgifter finns. Vem är nu jag som trots allt ska försöka. Niclas Skärlund heter jag och ses oftast i S-176 La Brise. Jag har i ett tidigare nummer av Nepparnytt berättat om när, var och hur jag började segla Neppare, så Ni slipper höra det igen. Det ända jag kan berätta är att jag sitter med i redaktionen för Nepparnytt och fortsätter minst ett år till. Meningen var att Ewa, Åsa och Mattias skulle skriva ett litet tack och hej då, men det spar vi p.g.a diverse baciller till nästa nummer.

Vad händer i flottiljen kommande säsong? Förhoppningsvis kan vi uppfylla många av de önskemål som kom upp på årsmötet. Första stora händelse som vi spikat är Vinterblot som går av stapeln den 20 februari i de Italienska färgerna. Så anteckna redan nu vinterns stora ljuspunkt i mörkret (se separat inbjudan).

I mars räknar vi med att hålla temakvällar i diverse önskade ämnen. Minieskadern planerar vi till vecka 30 i sommar.

I slutet av januari-93 räknar vi med att hela vinterns och vårens program är klart. Ett separat utskick kommer då till alla flottiljemedlemmar. Glöm inte att titta till henne då och då och berätta att det snart är sjösättning.

God Jul och Gott Nytt år!
Niclas och La Brise

Rapport från Skellefteå

En kort resumé från "Neppe"-sommaren här i Skellefteå

Sommaren 1992 har passerat för Neppeseglarna i Skellefteå och våra båtar ligger väl förankrade på land.

I juni fick 143:an ny ägare i form av Mikael Burman och Kenneth Nordlund. Sedan dröjde det inte många veckor förrän 143:ans tidigare ägare Gunnar Fredriksson drog iväg till Uppsala för att köpa och transportera hem den vackra mahognynepparen 196.

Äntligen dags för segling!

I början av juni, Pingsthelgen, samlades ett glatt Neppegäng (8 st båtar deltog i vårt "träningsläger") för kappsegling. En kort bana utanför Kurjoviken och vi körde 4 st träningstävlingar i ett strålande försommarväder.

Mera Neppesegling blev det i början av juli och arrangör var Piteå Segelsällskap - Strand Hotell Regatta.



Vi var 3 st Neppare från Skellefteå som deltog. Frisk, hård vind i starten och med en spinnaker som höll ända in i mål placerade sig Bill och Ingrid Lidman med 195:an Ninni på första plats i klass 2 och var ytterst nära att bli totalvinnare i LYS-klassen bland 40 båtar. Vilka duktiga seglare vi har!

Från TV2-programmet "ÄVENTYR" var det intervjuvare och filmare på plats för att bevaka seglingstävlingarna. Tillfälle gavs för Bill och Ingrid att göra reklam för Neptunkryssaren och dessutom bli filmade av TV2. Nämnas bör att programmet har redan visats på TV och detta inslag var mycket bra.

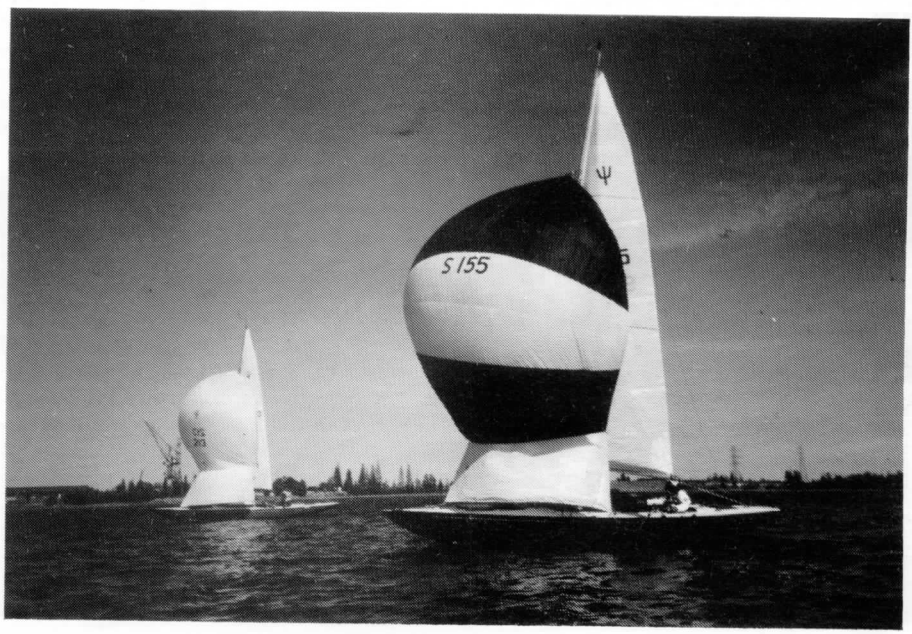
Senare under sommaren har vi tävlat i Ursvikens Segelsällskaps Årskappsegling, Norra Mästerskapet och DM.

Till seglingarna i Norra Mästerskapet anlände Gunnar Holmkvist med sin nyinköpta plastneppare 246 och med Dick Westman ombord fick vi andra en lektion i hur det går till att segla fort. Gunnars och Dicks seger var aldrig hotad. Vi kan också tillägga att Gunnar Holmkvist hade framgång i DM:et också.

Här upp i norr vill vi veta vad våra båtar väger när det gäller vår- respektive höstsäsong och vad skillnaden är mellan trä- och plastbåtar. Båtarna måste vägas in 2 gånger och det har vi inte hunnit med under denna säsong.

En annan viktig fråga är riggens placering. Vi kan konstatera att riggen är placerad olika från båt till båt. Ett enkelt sätt att ta reda på detta är att mäta från fören till förstaget. Sagt och gjort, vi mätte och det kortaste måttet var 95cm och det längsta 125 cm, en skillnad på 30cm och det anser vi vara mycket.

Direkt efter det att båtarna tagits upp började killarna på 143:an alltså Mikael och Kenneth med ett omfattande ingrepp på Nepparen. I tid har det inneburit arbete under ca 7 veckor mer eller mindre varje dag. Det betyder att båten är i toppskick idag - däcket har blivit utbytt, den



upprostade rodertrumman likaså, ruffen renskrapad och botten ommålad. Vilken arbetsprestation!

En olyckshändelse och med livet i behåll

Helt nyligen, söndagen den 8:e november i samband med arbete på klubbens Neppare inträffade en olyckshändelse med den halvfärdiga Nepparen. Efter ett avslutat arbetspass med plastning av skott inne i båten hörs en puff och inom knappt 1 minut är hela båten övertänd, inga personskador uppstod.

Plastneppen blev totalförstörd och intilliggande båtar fick omfattande rök och sotskador. Det känns tungt att detta skulle hända oss men vi får ta nya tag och komma igen. Det är bättre att se möjligheterna än att deppa. Vi skall klara av det....

Segla lungt
Nisse Berglund
S-155 Siesta



Någonting helt annat än att segla neppe!

eller

Med S/V Nordkap över Atlanten i Tall Ships Race 1992.

ÄVENTYRET BÖRJAR

Bland molnen skymtar vulkanen Teide. Planet kommer in på några tusen meters höjd klart lägre än bergets topp. Efter en sväng ut över havet åt söder vinglar det i Atlantvinden in mot flygplatsen Reina Sofi på Teneriffas södra del. Mattias, Ulf och jag, som träffades på Arlanda för första gången, funderar på hur skall ta oss till Santa Cruz på öns nordöstra sida och där hitta S/V Nordkap. Som vanligt löser sig det mesta och vi hittar en buss till Santa Cruz. Där övertygar vi en taxi att köra till hamnen. Chauffören är litet skeptisk till den oprecisa destinationen och visar detta med en axelryckning och en förvånad min. Han kör i alla fall och när vi ser mastskogen dyka upp förstår vi hans skepsis. Här ligger ett hundratal segelfarkoster av varierande storlek, från 9 meters plastbaljor till världens största segelfartyg. Vi får snabbt syn på Nordkaps två master med en rå på stormasten och den ännu ej slutmålade mesanmasten. Vår normalt stora och pampiga Nordkap ser inte så imponerande ut i detta sällskap. För om oss ligger på rad Christian Radich (Norge), ARC Gloria (Bolivia), Krusenstern, Sedov, Mir, Xerson (Ryssland). Med stora förväntningar förenar vi oss med Nordkaps besättning, som närmast kommer från Cadiz i Spanien. Vi sitter länge och pratar i den ljumma kvällen. Äventyret har börjat.

FRÅN DRÖMMAR TILL VERKLIGHET

Nisse, kirurgen som är lika flink med skalpellen som med skärbrännaren och wiresplitsjärnet, lärde jag känna som far till Robin, en av

min söners klasskamrater. Robin berättade att familjen hade en båt och att de var ute och seglade med vänner på somrarna. Båten visade sig vara en 32 meter lång ketch av stål byggd i Emden 1906. Då var hon en seglande fiskebåt med gaffelrigg. Hon kom till Sverige efter kriget och byggdes om till fiskebåt. Nisse köpte henne i början av 70-talet med målet att bygga om henne till segelfartyg igen. Många timmars arbete, plåt och svetselektroder har gått åt för att få henne i skick för en Atlantsegling. Så sent som förra vintern revs hela styrhuset och aktern, och byggdes om med större styrhytt och två nya hytter för skepparna Nisse och Stefan.

Jag minns inte riktig när Nisse började tala om Atlantseglingen. Jag tror att det var tre år sedan och jag började leka med tanken att följa med. Min hustru Elisabet hejade på. Jag vet inte riktigt om hon trodde på mig eller inte i början eller vad hennes bevekelsegrund var, men i alla händelser var hon hela tiden positiv. Jag började tala med vänner och på arbetet och berättade om att jag skulle segla över Atlanten och efter ett tag var det på något sätt avgjort, utan att jag egentligen fattat något beslut. Hösten 1991 började det bli allvar. Tider fixerades och besättningslistor gjordes upp. På somrarna har Nordkap seglat i Östersjön och Nordsjön. Besättningen har varit vänner och vänners vänner och idag har flera hundra personer varit med på dessa sommarresor. Nordkaps vänkrets är stor och brokig innehållande bland annat ett helt rockband. Av de som var med på Atlantresan hade de flesta tidigare seglat på Nordkap. Jag hade bara varit med en helg med min sons skolklass.

Nisse och den andre delägaren Stefan samt tre andra vänner planerade att vara borta med Nordkap i minst ett år. Programmet under 1992 började med att transportsegla skeppet till Portugal och vara med i Grand Regatta Colon '92 som det stod på banderollerna i de spanskta-



lande länderna. Som ingen lär ha undgått att märka är det i år 500 sedan Columbus upptäckte Amerika. Till minne av detta gick den årliga kappseglingen med segelfartyg, Tall Ships Race, detta år i samband med en jubileumskappsegling mellan Cadiz och New York.

Den Europeiska flottan samlades i Lissabon för att segla till Cadiz i Spanien och start av den första etappen med mål på Kanarieöarna. Den andra etappen gick från Kanarieöarna till Puerto Rico. Jag ansåg mig inte kunna vara borta från arbetet mer en 5-6 veckor så jag satsade på Atlantseglingen. Min son Mårten, som ibland är gast på Caress (S-189), avslutade sin militärtjänst lagom för att tågluffa genom Europa och mönstra på i Lissabon. Hans plan var att flyga hem på min returbiljett från Kanarieöarna.

Vi vinkade av Nordkap utanför Wasavarvet en blåsig lördag i början av mars. Vädret gjorde att det inte såg speciellt inbjudande ut att ge sig ut på sjön. I sista minuten monterades en ny radar, satellitnavigator och en kortvågsradio. Många tiotusenlappar gick åt de sista dagarna. Planen var dessutom att komplettera utrustningen under resan, vilket är prismässigt fördelaktigt då Sverige är obegripligt dyrt när det gäller båtprylar. Den viktiga satellitbojen, som var ett krav för att få var med i seglingen över atlanten, inköptes senare i Dover. Tågvirke och träblock köptes i Spanien.

Tiden före avresan var hektisk. Jag sjösatte Caress veckan innan, men hann inte få upp någon mast. Det var mycket att fixa på arbetet in i det sista. Packa fick jag göra natten innan avfärden på morgonen den 10 maj. Jag hade talat med Märta som korsat Atlanten men jag fick ändå inte något bra grepp om vilket väder som var att vänta. Nätterna kan vara kalla och det regnar varje natt i Västindien var den information jag hade. Ett par nya jollebyxor inköptes i alla fall hos Anders Lewander på Segelshoppen. Flytväst fick jag med mig men säkerhetsselen glömde jag. På Kastrup köpte jag den obligatoriska boken som alla som seglar på Nordkap skall donera till skeppsbiblioteket.

Några dagar innan jag for hade Nordkap kommit fram till Kanarieöarna. När Mårten ringde hem ville han följa med över Atlanten. Plats fanns och det gällde att ordna en hemresa från Puerto Rico till rimligt pris. Sven Johansson på Sky Link travel, specialist på billiga flygresor, hjälpte till med detta och Mårten kunde följa med.

SANTA CRUZ DE TENERIFE - PLATSEN DÄR LORD NELSON FÖRLORADE SIN HÖGRA ARM

I Santa Cruz låg en del av flottan som deltog i Columbusregattan. Den andra delen låg i Las Palmas på Gran Canaria. Över hamnen och hela Teneriffa blickar vulkanen Teide (3710 m). Förutom turism finns på kanarieöarna banan- och grönsaksodling samt naturligtvis fiske. När vi höll på att bunkra kom ett TV-team för att spela in bananreklam. Vi fick bananer att mumsa på samtidigt som en av oss fick lära sig att säga "Bananas de Tenerife - multo bueno!" eller något ditåt. Om snutten sändes eller ej fick vi aldrig veta.

För den sjöhistoriskt intresserade är Santa Cruz välkänt. Det var nämligen utanför denna stad som Lord Horatio Nelson, mest känd från slaget vid Cabo de Trafalgar, förlorade sin högra arm. Nelson var en riktig hårding. Dagen efter slaget skrev han ett brev till amiralitet i London som började ungefär så här. "Jag ber om ursäkt för min dåliga handstil. Detta är emellertid det första brev jag skriver med vänster hand".

I Santa Cruz gällde att på några dagar bunkra inför Atlanten och att fixa det sista på båten. Mat och dryck beställdes hos en skeppsfurnerare. Det blir en hel del när det skall räcka till 18 personer i tre - fyra veckor. Jag minns att vi köpte 50 kg morötter, 600 ägg, 70 kg mjöl och 280 l mjölk. Dricksvatten, öl, läskedryck, vin, andra flytande varor inköptes också i lämplig mängd. Vi var mycket noga med att packa om alla varor vid lastning för att inte få ombord några kackerlackor. När försäljaren kom med

räkningen på cirka 15000 kronor (dryckesvaror oräknade) var den rejält saltad. Jag utsågs att förhandla och vi enades efter ett tag om att slå av 15 % och inte titta på några detaljer. De sista timmarna före avgång gjorde vi av med våra sista pesetas på lite extra vin och godis.

Under resan från Cadiz hade storfallet gått av. Segling 24 timmar om dygnet i den grova sjön gör att allt slits väldigt snabbt. Storfallet på Nordkap är en 15 mm tjock wire som bryts i masttoppen i ett block med 100 mm diameter. Utmattningen uppstår när wiren arbetar runt trissan. Vi hade tur denna gång och båtsman på norska Christian Radich gjorde ett nytt fall åt oss. Senare under resan var det bara att ställa sig och splitsa en ny ögla. Att hissas upp i masten i hamn för att fixa ett fall är väl en sak, men att göra samma sak i sjö är något helt annat. Vi hade med oss en riktig "rig rat" i vår chief Laban, som i hård sjö gjorde heroiska uppstigningar i de 30 meter höga masterna.

Segling västerut från Kanarieöarna är undanvind. Därför skulle Nordkaps undanvindsegel, ett 120 m^2 råsegel kallad bredfock, underslås och nya gigtåg skäras i. Som en liten extra attraktion för den intresserade ortsbefolkningen som strosade på kajen klättrades det upp och ned i riggen och focken fästes på rån. Själv splitsade jag i nya block i brassarna. Det kändes rejält att jobba med 20 mm slaget tågvirke.

Santa Cruz dominerades naturligtvis av alla fartyg och aktiviteterna kring dessa. Man kände historiens vingslag bland så många segelfartyg av olika storlekar. Jag tyckte att den tyska tremastade Gorch Foch var vackrast. Den norska Christian Radich med sin vitmålade rigg är också ett mycket vackert fartyg. Havets vinthundar, Whitebread-racerbåtarna Merit, Safilo (f.d. Steinlager II) och la Poste är smäckra och ser effektiva ut. De hade för denna segling höjt sina master med några meter. Den äldsta båten kom från Norge. Det var en cirka 20 meter lång skuta med en fantastisk finish byggd 1889. I besättningen fanns en kvinlig segelmakare med en ormtatuering runt ena knät och som med oerhört flinka fingrar sydde löddror i de barkade seglen. På kvällarna träffade vi andra besättningar på olika båtar, drack öl och pratade om äventyret som skulle komma. De ryska sjömännen var mycket sällskapliga och bjöd oss ombord på sina fartyg.

STARTEN

Vi avgick från Santa Cruz på kvällen den 12 maj och starten gick följande dags eftermiddag utanför San Sebastian på ön Gomera, en av de mindre kända öarna i Kanarieögruppen. Den stora klassen startade 45 minuter före oss och det var en fantastisk syn att se alla stora fartyg för fulla segel slöra över startlinjen. Själva kom vi väl iväg inom några minuter efter skottet.

Vi hade redan tidigare tittat på vind- och strömkartor och diskuterat vägval. Man kan välja att styra söderut mot Kap Verde öarna och där välja en västlig kurs. Vinden efter denna rutt är något svagare men å andra sidan är strömmarna gynnsammare. Columbus följde denna väg. Ett annat sätt är att direkt välja en västligare kurs där vinden i medel är något hårdare. Våra medtävlare spred ut sig med kurser från syd till väst. Whitbreadbåtarna tog i allmänhet en nordligare väg och hoppades på bättre vind. Svenska flottans Falken och det andra svenska segelfartyget Blå Marité av Pripps gjorde också detta vägval medan vi valde att gå en medelväg och tog en sydligare kurs. Det blåste bra i början och vi slörade i 7-8 knop. Vi hade cirka 3000 sjömil på öppet hav framför oss.

ÖVERFARTEN

Nu började den ordnade tillvaron. Att segla 24 timmar om dygnet är något annat än skutt mellan öar i skärgården. Vi var indelade i 3 vaktlag som följde ett klassiskt schema med fyratimmarsvakter och två tvåtimmars plattvakter (16-18 och 18-20), som ger den nödvändiga

växlingen i schemat. Förutom att segla båten hade vakterna fasta uppgifter:

Hundvakt (00-04)
-Göra frukost till morgonvakten

Morgonvakt (04-08)
-Baka bröd
-Städa toaletten
-Göra frukost till hela besättningen

Förmiddagsvakt (08-12)
-Diska frukostdisken
-Göra lunch till hela besättningen

Middagsvakt (12-16)
-Diska lunchdisken
-Göra middag till hela besättningen

Första plattvakt (16-18)
-Diska middagsdisken

Andra plattvakt (18-20)
-Göra kvällskaffe till hela besättningen

Kvällsvakt (20-24)
-Göra nattmål till hundvakten

I början var samarbetet i vaktlagen litet trevande, men efter några dagar kände vi varandras färdigheter och det gick lätt att dela upp arbetet.

Det är naturligtvis viktigt att mathållningen fungerar väl. Förutom torrskaffning och konserver hade vi frukt hängande i nätpåsar och så en frys med kött och fisk. För bekvämligheten med frys och annan elektronik var vi tvungna att köra ett elverk 3-5 timmar per dygn. Det gavs naturligtvis mycket tid till matlagning, som ibland utvecklades till gastronomiska höjdare. En av topparna uppstod när vi skulle göra fisksoppa och fann att de frusna paketen innehöll bläckfisk. Denna gjorde den förut utmärka soppan med mycket vitlök, lök, potatis, tomater och örtkryddor ännu bättre än om paketen innehållit vanlig fisk.

Det tog något dygn och sedan var vi ensamma på havet. Trots att vi var flera hundra båtar på väg åt samma håll så såg vi efter det första dygnet endast en handfull. Atlanten är stor! Ett av få möten med en annan Columbus Race båt är minnesvärt. En morgon såg vi toppseglen på ett större segelfartyg över horisonten om styrbord. Frampå dagen kunde vi se hela fartyget och identifierade det till ARC Gloria, ett skolfartyg från Colombia med 150 mans besättning. Vi anropades på VHF och Nisse utbytte artigheter med Gloria. Efter en stunds samtal frågade Gloria om vi hade kvinnor ombord. Det hade vi och då föreslog Gloria att vi skulle segla nära varandra och att vi skulle visa upp våra kvinnor, som till en början kände sig litet konfunderade men snabbt såg det humoristiska i situationen. Framåt kvällen var vi 100 meter från varandra och cirka 150 män på Gloria mannade relingen och jublade när Anna, Anne-Maj, Eva, Magdalena och Helen stod på akterdäck. Vi gjorde den vanliga flagghälsningen och utdelade artighetsfraser på VHF. På Gloria medföljde en australisk TV-fotograf som förevigade händelsen liksom vår egen Pelle. Jag minns Australierns ord i radion: "I am double their age (han menar pojkbesättningen) but I am as excited!". Vi girade och gled ifrån varandra i skymningen som var ovanligt vacker med en fullriggare framför solen.

Under den första halvan av överfarten blåste det hyfsat och med en riktning så att vi gick för halvvind eller slörade. Några dygn .....

Dag Sigurd S-189

Fortsättning följer i nästa nummer!

Glöm inte bort att betala din medlemsavgift om du vill veta hur det gick.

God Jul
o
Gott Nytt År

önskar
Redaktionen

