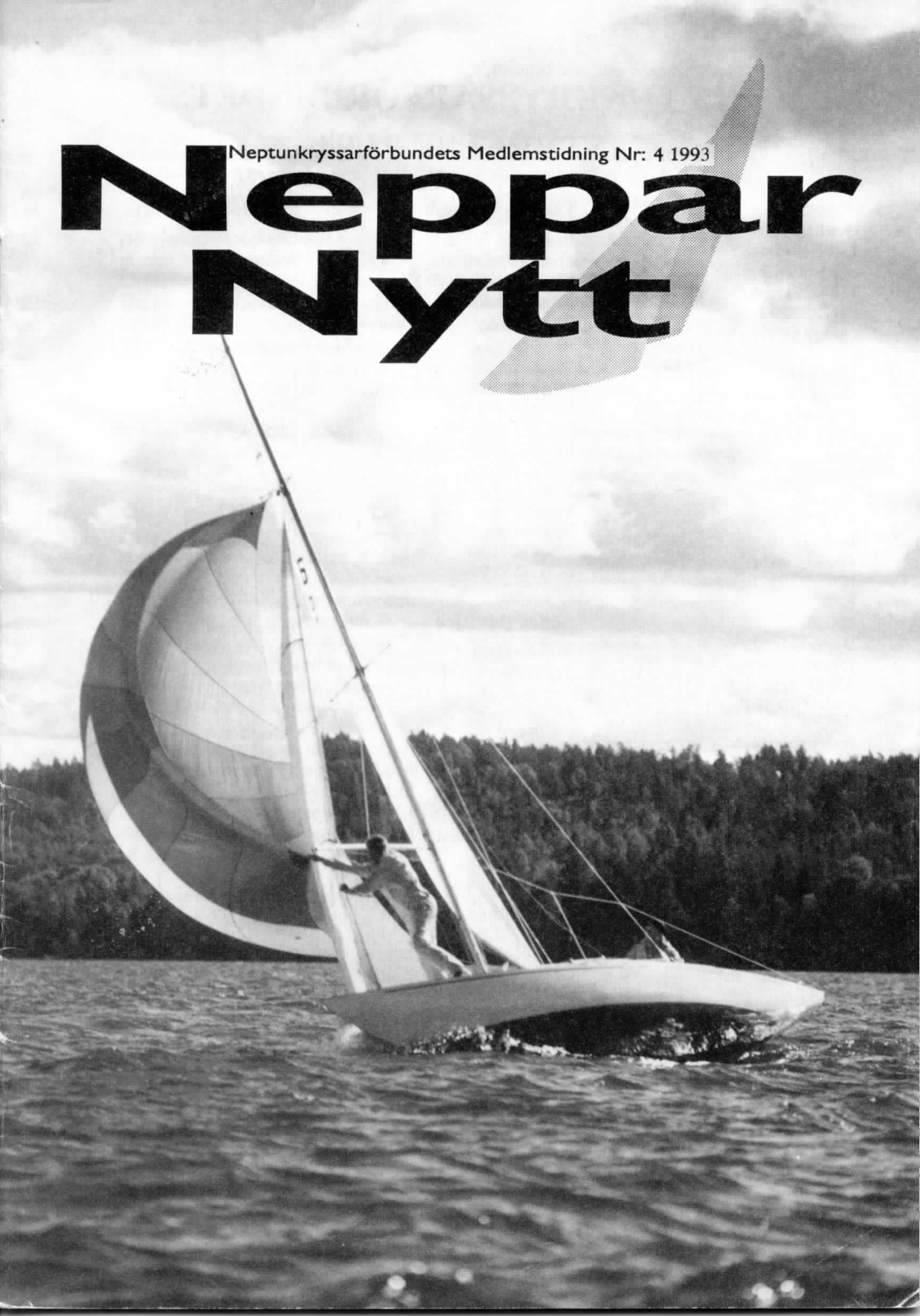
Neptunkryssarförbundets Medlemstidning Nr: 4 1993

Neppar Nytt



NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDETS STYRELSE 93/94

Ordf.
Leif Bodinson
Skogsallén 9
132 46 Saltsjö-Boo
08-715 43 71
08-550 18 780 (fax)

Vice ordf.
Marie-Louise Goertz
Ankdammsgatan 40, 7tr
171 43 Solna
08-83 11 58

Sekr.
Gustaf Sjöberg
Box 110 10
800 11 Gävle
026-990 91

Kassör
Björn Eklund
Rosenborgsgatan 3 A
852 38 Sundsvall
060-15 19 31 (bost)
060-16 08 39 (arb)
060-17 02 83 (fax)

Led.o PR ombud
David Pettersson
Vaksalagatan 32
753 31 Uppsala
018-11 90 98

Suppl.
Ronny Löfqvist
Januarivägen 2 A
863 00 Sundsbruk
060-53 70 71

Suppl.
Kristina Vallgren
Bävervägen 46, 3tr
161 45 Bromma
08-704 23 53

Tekniska Kommittén

Ordf.
Anders Hjelmblad
Ankdammsgatan 40, 7tr
171 43 Solna
08 - 83 11 58

Led.
Per Geijer
Myrsjövägen 8
132 37 Saltsjö Boo
08 - 715 92 04

Led.
Viktor Skoog
Ugglevägen 5
746 35 Bålsta
0171 - 555 96

Södra flottiljen

Niclas Skärlund
Sockenvägen 525
122 35 Enskede
08-649 49 07

Sydöstra flottiljen

Richard Jacobsson
Föreningsvägen 30 C
613 00 Oxelösund
0155-322 61

Medelpads flottilj

Lars Lundberg
Hallonstigen 15
854 68 Sundsvall
060-56 90 75

Skellefteå

Nils Berglund
Mastgatan 15
932 02 Örviken
0910-322 40

Bill Lidman
Skidstigen 28
931 51 Skellefteå
0910-377 59

Redaktion Nepparnytt

Peter Lindström
Bävervägen 46, 3tr
161 45 Bromma
08-704 23 53

Johan Öberg
Sturevägen 17
182 74 Stocksund
08-753 15 51

Marie-Louise Goertz
Ankdammsgatan 40 7tr
171 43 Solna
08-83 11 58

Avgifter 1994	
Medlemsavgift	110 kr
Båtavgift (en per båt)	60 kr
Frivillig avgift	25 kr
Postgironr	27 08 91-5

ORDFÖRANDENS SIDA

Hej!

Nu är det på gång! Tillstånd för ett båtlotteri är klart och lottbåten är beställd från varvet i Luleå.

Gensvaret för lotteriplanerna har varit mycket stort och styrelsen ser med stor tillförsikt fram emot det här äventyret. Det kommer att kräva en hel del arbete och ett stort engagemang, men om alla hjälper till med att dra sitt strå till stacken så är jag övertygad om att vi kan genomföra lotteriet på ett bra sätt.

Mer om hur lotteriet och försäljningen kommer att genomföras finns inne i tidningen.

Varvet, APC Composite, håller när detta skrivs på att bygga nya formar som kommer att användas för första gången till lottbåten. De nya formarna gör man med hjälp av en plugg, som när formarna är klara kommer att slipas ner och färdigställas till en ny neptunkryssare. Samtidigt har man byggt en ny däcksform i för att förenkla byggandet och höja kvalitén på ut-förandet.

De gamla formarna, som ägs av förbundet, kommer att finnas tillgängliga för amatör-byggen. I skrivande stund är formarna på väg till Örnsköldsvik där det kanske kommer att byggas ända upp till fem nya båtar i vinter!

Två båtar byggs alltså på varvet i Luleå och upp till fem båtar i Ö-vik. Är nepparen Sveriges snabbast ökande kölbåtsklass??

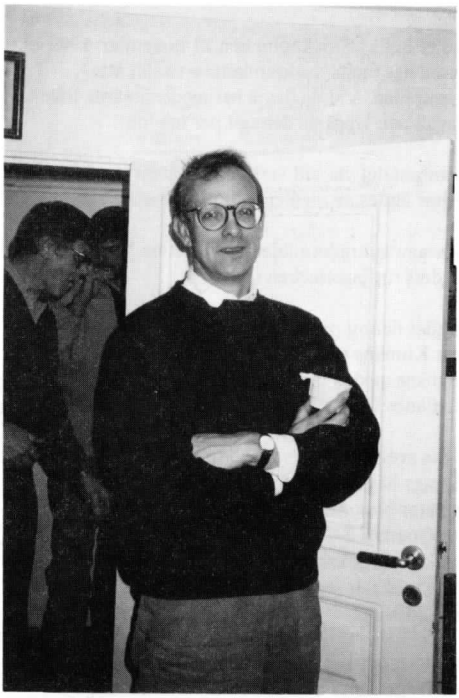
I detta nummer redovisas resultaten från Ostkustcupen och Stockholmscupen. Antalet deltagare har varit glädjande stort och åtminstone beträffande Ostkustcupen var kampen mycket jämn. Ordningen mellan de sju-åtta främsta avgjordes i praktiken på sista kryssen i sista delseglingen på Höstrasta i Stockholm. Ett stort grattis till "Linsen" (Peter Lind-ström) som till sist knep cupsegern.

1986 instiftades "Distanspriset", ett pris till den som seglat längst distans med sin neptun-kryssare under säsongen. Tanken med priset var att förbundets verksamhet inte enbart skulle präglas av kappsegling utan att det skulle finnas något även för dem som utnyttjar sin neppare till långseglingar. Detta har väl till viss del misslyckats, då priset i år togs för tredje och sista gången av Viktor Skoog. Viktor har nämligen tillryggalagt 660 nm under säsongen, huvudsakligen till och från olika kappseglingar. Viktors prestation är dock anmärkningsvärd och han är mycket väl värd priset.

Tills dess att nästa nummer kommer ut hoppas jag att ni alla sålt mängder av lotter. Varför inte ett presentkort på lotter i julklapp?

Trevlig Helg!

Leif



VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Verksamhetsåret 1/9 1992 - 31/8 1993, förbundets 52:a verksamhetsår.

Styrelsen har haft följande sammansättning:

Ordf.	Leif Bodinson	Saltsjö-Boo
V. Ordf.	Marie-Louise Goertz	Solna
Sekr.	Gustaf Sjöberg	Gävle
Kassör	Björn Eklund	Sundsvall
Led. & PR-omb.	David Pettersson	Uppsala
Suppl.	Kristina Vallgren	Bromma
Suppl.	Ronny Löfqvist	Sundsvall

Tekniska Kommittén:

Ordf.	Anders Hjelmblad	Solna
Led.	Per Geijer	Saltsjö-Boo
Led.	Viktor Skoog.	Bålsta

Redaktionen för NepparNytt:

Peter Lindström	Bromma
Niclas Skärlund	Enskede
Marie-Louise Goertz	Solna

Årsmötet hölls i Stockholm den 21 november 1992. Styrelsen har under verksamhetsåret hållit åtta sammanträden. Vid de flesta har medlemmarna från Sundsvall och Uppsala deltagit per telefon.

Medlemsantalet var vid verksamhetsårets slut 224. 128 båtar ägdes av medlemmar i förbundet.

Vid årssammanträdet tilldelades Kristina Vallgren förbundets förtjänsttecken i silver.

Förbundet deltog på båtmässan Allt för sjön med Gunnar Kumlins träbåt, S-85, som stod uppställd tillsammans med andra gamla båtar i en utställning som kallades Classic Yacht Festival.

1993-års svenska mästerskap arrangerades av Nyköpings Segelsällskap. I konkurrens med 29 andra båtar blev Anders Hjelmblad och Marie-Louise Goertz i S-239 Svenska Mästare. Neptunkryssarpokalen arrangerades av samma förening men där segrade Staffan Eklund och Göran Asp i S-240.

Norra mästerskapet vanns av Lars Carlsson och Håkan Wågström i S-236.

Södra mästerskapet vanns av Anders Hjemblad och Marie-Louise Goertz i S-239.

Segelbåtens Dag inne på Riddarfjärden vanns av Leif Bodinson med gasten Chatarina Johansson i S-227.

I Ostkustcupen segrade Peter Lindström.

Priset till den som seglat längst distans under säsongen tilldelades Vikor Skoog.

Priset för bästa arbete med en träbåt tilldelades vid SM Richard Jacobsson och Anita Wester för deras arbete med båten Septima, S-7.

Medelpads Neptunkryssarflottilj anordnade förra hösten en matchracing kappsegling och har under hela sommaren anordnat träningskvällar.

Södra Neptunkryssarflottiljen har under året anordnat tre kurskvällar; en där Peter Sundelin talade om taktik och kåserade lite, en annan där färghandlaren Örjan Isaksson och båtbyggaren Tomas Larsson talade om båtvård samt en sista där segelmakaren Anders Levander talade om trimning och seglevård. Flottiljen har också anordnat fester; en middag efter segelbåtens dag och det traditionsenliga vinterblotet. Tio båtar från flottiljen visade upp sig på Vattenfestivalen.

NepparNytt har under året utkommit med fyra nummer.

Styrelsen tackar alla medlemmar, arrangerade klubbar och annonsörer för det gångna verksamhetsåret.

Gustaf Sjöberg/sekreterare

BALANSRÄKNING		1993-08-31	1992-08-31
TILLGÅNGAR			
Omsättningstillgångar			
Kassa och bank		52.870,34	36.017,50
Kundfordringar		1.000,--	4.400,--
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		1.200,--	6.159,60
Övriga kortfristiga fordringar		10,70	-
Varulager		3.162,90	5.586,--
		58.243,94	52.163,10
Anläggningstillgångar			
Dator och skrivare	Not 1	2.414,--	-
Båtformar	Not 2	1,--	1,--
Släpvagn	Not 3	1,--	1,--
		2.416,--	2,--
SUMMA TILLGÅNGAR		60.659,94	52.165,10
SKULDER OCH EGET KAPITAL			
Kortfristiga skulder			
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		11.215,30	11.403,--
Övriga kortfristiga skulder		20.500,--	16.500,--
		31.715,30	27.903,--
Eget kapital			
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		24.262,10	18.857,68
Årets vinst		4.682,54	5.404,42
		28.944,64	24.262,10
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		60.659,94	52.165,10
STÄLLDA PANTER		Inga	Inga
ANSVARSFÖRBINDELSER		Inga	Inga

RESULTATRÄKNING	1992-09-01 -1993-08-31	1991-09-01 -1992-08-31
Rörelsens intäkter		
Medlemsintäkter	23.365,--	23.245,--
Båtavgifter	8.290,--	7.575,--
Frivillig avgift	1.548,--	1.225,--
Annonsintäkter	6.050,--	11.900,--
Försäljning kläder nålar dekaler mm	3.093,--	4.145,--
Övriga intäkter	3.183,20	2.224,--
	45.529,20	50.314,--
Rörelsens kostnader		
Förbundets kostnader enligt separat bilaga	-42.331,90	-42.819,77
Rörelseresultat före avskrivningar	3.197,30	7.494,23
Avskrivningar enligt plan		
Maskiner och inventarier	-	-2.999,--
Dator och skrivare	-603,50	-
Rörelseresultat efter avskrivningar	2.593,80	4.495,23
Finansiella intäkter och kostnader		
Ränteintäkter	2.088,74	909,19
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader	4.682,54	5.404,42
ÅRETS VINST	4.682,54	5.404,42

REVISIONSBERÄTTELSE

för

NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET

Jag har granskat årsredovisningen, räkenskaperna samt styrelsens förvaltning för räkenskapsåret 1992-09-01--1993-08-31. Granskningen har utförts enligt god revisionssed.

Årsredovisningen har upprättats enligt god redovisningssed.

Jag tillstyrker

attresultaträkningen och balansräkningen fastställs,

attstyrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

1993-11-16

Anders Lind
Revisor

TK-spalten

Med anledning av att det nästa år är regeländringsår håller TK för närvarande på med att gå igenom våra regler. Det vi speciellt jobbar med är att utreda eventuell sprutning av plastbåten och vad den byggnadsmetoden skulle innebära kvalitetsmässigt och vilka krav den ställer på ändring av regler och mätmetoder. Vi kommer fortlöpande att berätta om detta arbete i NepparNytt och siktar på att vara klara till hösten-94.

Vidare pågår en översyn av reglerna för mätning av nybyggda plastbåtar. Vi har hört från olika håll att man med dagens regler skulle kunna bygga en båt med en del av vikten koncentrerad mot mitten av båten och på så vis få en båt med andra egenskaper.

Är det något du tycker är mindre bra i våra regler kan du lämna in en motion om ändring/tillägg dock senast 940901.

Jag vill också passa på att påminna alla att kontrollera sina mätbrev. Mätbrev till din Neppare består dels av ett nybyggnadsmätbrev (som oftast upprättades då båten byggdes) och dels av ett 5-årsprotokoll. Orginal på nybyggnadsmätbrevet förvaras av förbundet och saknar du en kopia så hör av dig till undertecknad.

Kontrollera att ditt 5-årsprotokoll är giltigt under nästa sommar. Om inte, planera i god tid en kontrollmätning. Berättigade att utföra denna är mätmän som är licensierade av Svenska Seglarförbundet. Något speciellt godkännande från Neppar-förbundet behövs inte. Oftast finns en eller ett par mätmän i klubben och protokoll kan rekvireras från undertecknad. Till nästa nummer av NepparNytt kommer jag att ta fram en lista på mätmän på de större "neppar-orterna".

Anders Hjelmblad
S-239

Båtmässan - Allt för sjön 1994

Som väl ingen kunnat undgå att märka har förbundet satsat på ett båtlotteri under 1994. Vinsten kommer att ställas ut på båtmässan och i samband därmed hoppas vi kunna sälja mycket lotter. För att lyckas med detta tror vi att vi måste vara många på plats under framför allt kvälls- och helgpassen. Vi hoppas att du vill ställa upp och stå i montern något pass. Mässan äger rum **5-13 mars**. Tag kontakt redan nu med Peter Lindström 08-704 23 53 eller Anders Hjelmblad 08-83 11 58.

Anders S-239



Södra Neptunkryssarflottiljen - Året som gick

Året som gick, gick fort! Knappt hade man blivit vald till ordförande förrän det var dags att hålla ett nytt årsmöte. Vad har vi då lyckats åstadkomma mellan dessa två årsmöten?

Vi började i februari med att rädda livet på 28 festhungriga seglare. Flottiljen höll då sitt årliga Vinterblot, i år under de italienska färgerna. Kul fest tyckte de flesta, även vi i styrelsen, som tvingades att ta med allt vatten i dunkar hemifrån, då vattenledningen frusit sönder i Sigridsberg.

Efter vinterblotet höll vi oss lugna ända fram till mars, då tre kurskvällar i snabb takt avlöste varandra. Först ut var landslagstränaren Peter Sundelin som pratade taktik och berättade anektdoter. 19 personer kom till Götas klubbhus på Långholmen. Veckan efter berättade färghandlaren Örjan Isaksson och båtbyggaren Tomas Larsson inför 26 andaktsfulla åhörare allt om oljor, fernissor, skruvförband, limning, nitning mm.

Tredje veckan besökte vi Anders Levander, segelmakare på Skeppsholmen (Råseglarhuset), som demonstrerade reparation och underhåll blandat med lite teori inför ett tiotal besökare. Tyvärr samlade de tre kurskvällarna färre deltagare än vi hade räknat med, varför ekonomin sedemera blev lite haltande. Vi siktar på bättring nästa år. Ett vårmöte med segelmätning, korvätning och planerande inför sommaren samlade ett femtontal vårystra seglare. Av kvällsseglingarna och trimkursen i båt blev det tyvärr inget av i år. Eskadern som var planerad efter SM samlade endast två båtar, varav den ena skulle ansluta under veckan. Sålunda blev eskadern också inställd...

Mycket glädjande i år var att Stockholmscupen samlade så många deltagare. I fjol tror jag att resultatlistan endast samlade ett tjugotal namn. I år, efter att vi ändrat på reglerna, och gav gast och rorsman lika många poäng upptog listan hela 58 (!) kappseglare. Således ovanligt många båtar med ett mycket livligt bytande av besättningar båtarna emellan.

På Lidingö Runt blev vi för första gången på flera år klass med 7 båtar över startlinjen. Anders och Marie-Louise i 239:an kom först runt följda av Leffe Bodinson. Gälnanregattan blev för andra året i rad inställt. För få båtar anmälda, trots att vi och M22:orna var i klassantal. Vikingaregattan, tillika DM, samlade 9 båtar och för första gången (tror jag) praktiserade man kryss/länsbana på en stockholmsregatta. Också här visade sig Anders och Marie-Louise ha kläm på snabbaste vägen runt.

På SM i Nyköping, som också vanns av 239 Anders och Marie-Louise, höll flottiljen sin numera till tradition upphöjda alternativa prisutdelning, då utmärkelser av det udda slaget belönas.

Vid Stockholm Water Festival var 15 båtar föranmälda, men pga uruselt väder kom bara 9 båtar till start.Vädret och placeringen vid Norrmälarstrand invid ett annat högljutt evenemang gjorde att PR-värdet formligen regnade bort. 239 vann igen före 226 och 227. Kvällen tillbringades på Mossebacke-terassen, med det Italienska fyrverkeriet som Grand finale.

Efter sommarsemestern samlades 11 båtar på Segelbåtens Dag, där Leif Bodinson stog som slutlig vinnare, efter diverse protester pga felsegling av banan mm. På lördagskvällen avnjöts traditionsenligt en regattamiddag i ÅSS´s klubbhus, föredömligt arrangerat av Kicki och Linsen.

Seglingarna ute på Björköfjärden samlade i år rekordstora startfält. Både ÅSS öppna och Höstrasta räknas som Stockholms största regattor, och i bägge var faktiskt neppen största klass med 11 resp 16 båtar. Thomas Hjelmblad (237) seglade hem ÅSS Öppna i hård vind och David Pettersson (210) tog Höstrastan.

Efter sammanräkning stod till slut Leif Bodinson som klar totalsegrare (deltog i alla seglingarna) i Stockholmscupen med 152 poäng, följd av Peter "Linsen" Lindström som tog sina 140 poäng i fyra (!) olika båtar. Trea kom Kicki Vallgren. (Se resultatlistan på annan plats i tidningen). Hoppas att trenden håller i sig till nästa år så att vi får se ännu fler båtar. Ett stort grattis till Leffe som fick champagne-skåpet för första gången. Som belöning för sitt idoga seglande och engagemang för klassen

kunde flottiljens styrelse ganska lätt komma fram till att Leffe även borde få utmärkelsen "Årets Kappseglare". Detta innebär att han får äran att hänga upp den ständigt vandrande halvmodellen i mahogny i sitt hem.

Under året som gått har styrelsen haft följande utseende:

Ordförande:	Niclas Skärlund
Sekreterare:	Fredrik Hjern
Kassör:	Viktor Skoog
Ledamot:	Thomas Hjelmblad
Ledamot:	Mats Johansson

Flottiljen har under året haft 89 medlemmar.

EFTERLYSNING

I samband med att vi nästa år seglar det 50:e SM:et sedan starten 1945 hade ett par ur Södra flottiljens styrelse tänkt att en gång för alla skriva Neptunkrysarens kompletta SM historia. Allt material vi lyckats samla ihop och sammanställa tänkte vi oss presentera i ett Neppar Nytt special. För att förverkliga den hör idéen behöver vi hjälp med följande kategorier av material:

1. Startlistor, resultatlistor (helst med delseglingarna också), seglingsföreskrifter (som berättar om bantyp, antal seglingar och speciella undantag.

2. Personliga kommentarer anekdoter, små och stora historier från alla platser i och kring de 49 tidigare Svenska Mästerskapen.

3. Foton och tidningsklipp.

4. Tips på personer som kan tänkas ha någonting av det ovan uppräknade.

Om Du har någonting som kan vara intressant kan Du antingen låna ur originalet, kopiera detsamma eller helt enklet skänka det. Bilder kan vi använda oavsett om det är färg, dia eller svartvitt. Allt material som inte önskas i retur efter det att vi är färdiga kommer att skänkas till Sjöhistoriska Museet som vi vet tacksamt tar emot den här typen av material.
Ett till vilkor för att kunna genomföra det här projektet är att specialnumret av Neppar Nytt inte får belasta förbundets ekonomi, varför det måste bekostas av annonsörer. Fixa en annons och hjälp på då sätt till att dokumentera en del av Nepparens historia. Ev överskott kommer att gå till det 50:e SM:et.

Hälsningar

Niclas Skärlund S-176
ordf. Södra Flottiljen

Materialet sänds till:

Niclas Skärlund
Sockenvägen 525
121 34 Enskededalen
08/6494907

eller

Fredrik Hjern
c/o Schmidt
Styrmansgatan 16
114 54 Stockholm
08/6607781

INBJUDAN

FINNS DET ETT LIV EFTER JUL?

FINNS DET INGET LJUS I DETTA KOMPAKTA MÖRKER?

FINNS DET INGEN VÄRME I DENNA ISANDE KALLA VÄRLD?

FINNS DET INGEN SKOJIG FEST ATT GÅ PÅ I FEBRUARI?

SVAR: VINTERBLOT, VINTERBLOT, VINTERBLOT och på den fjärde frågan svarar vi VINTERBLOT.

NÄR? 19 februari 1994 kl 19.00

VAR? Troligtvis Sigridsberg (SSK:s klubbhus)

HUR? Talar vi om i ett speciellt utskick till flottiljens medlemmar i januari. Dock meddelas hela landets Neppeseglare på detta vis att även Ni är hjärtligt välkomna.

BOKA REDAN NU!

Södra Flottiljens Fest Division, SFFD

Året som kommer.

Årsmötet nu i november får väl ses som inledningen på den kommande säsongen. I ÅSS klubbhus nere i Årstaviken valdes styrelsen som i år får lite annorlunda utseende. Thomas Hjelmblad avgick och eftertäddes av två tjejer: Yvonne Erlandsson och Carina Lundholm (båda valdes till ledamöter). Att vi utvidgar styrelsen beror på att vi tror oss ha ett ovanligt intensivt år framför oss. Som ordförande omvaldes undertecknad. Fredrik Hjern och Viktor Skoog kvarstår som sekreterare resp. kassör. Mats Johansson återvaldes till ledamot. Vad önskade sig nu årsmötet av oss sex i styrelsen? Under vinterhalvåret kommer vi att se till att ordna bl.a guidad tur på Vasavarvet en kväll i januari/februari, studiebesök på ett av stans segelmakerier, föreläsning om träbåtsvård också det i januari/februari. I slutet av februari närmare bestämt den 19 februari lyser vi upp vintermörkret med Vinterblot (se inbjudan). I mars tänkte vi hålla en väderkurs förlagda till ett flertal kvällar. I april strax före sjösättningen blir det grundläggande teorikurs i kappseglande kombinerat med prat om säkerhet ombord. Väl i sjön inleds Stockholmscupen med Lidingö Runt (mitten av maj) följt av Slandöregattan som blir ny segling i Stockholmscupen. Slandöregattan går i månadsskiftet maj-juni på Södra Björkfjärden dvs. samma vatten som årets SM.

Helgen före eller efter Slandöregattan tänkte vi med Årstavikens SS hjälp hålla ett träningsläger på Södra Björkfjärden. Detta läger kommer att vända sig till alla Neppeseglare, såväl nybörjare som gamla rävar. Förhoppningsvis kommer vi även under en kortare period på våren ha våra båtar liggande på Rasta vid Björkfjärden för att kunna kvällsegla på Björken och skaffa välbehövliga erfarenheter av SM-vattnen. DM seglas som vanligt på Vikingaregattan helgen före midsommar. Segelbåtens Dag, ÅSS-öppna och Höstrasta ligger där de alltid legat, dvs de tre första helgerna i september. Tider, platser och ev. kostnader för studiebesök, fester och kurser kommer att presenteras i ett separat utskick i början av januari.

Säga vad man vill, men den stora händelsen nästa år får nog ändå sägas bli vårt 50:e SM på Björkfjärden vecka 30. Jag tror att det är ganska så unikt att en klass kunnat hålla SM-status under ett halvt decenium (!). Naturligvis hade vi i Stockholm inte tänkt låta jubileet segla obemärkt förbi - nej planerna är redan i full gång. Stockholm SS som arrangerade vårt första SM 1945, också då på Rastaholm, brukar alltid ordna fina seglingar med perfekta möjligheter iland. På oss i flottiljen ankommer därför att ordna det så roligt och trivsamt före och efter seglingarna så att ingen glömmer inom de kommande 50 åren. Förutsättningarna att lyckas kan inte vara mycket bättre.

Rastholm ligger ca. 15 nm sjövägen och 40 min med bil in i Mälaren. Banan ligger på S. Björkfjärden. Sträcka från hamnen till banan ca 1nm. Hamnen på Rasta som ligger väl skyddad för alla vindar är ändå mycket lätt att ta sig in och ut ur. Kran för sjösättning, mastkran, stor parkering för biltrailer och husvagn finns väl tillgängligt i hamnen. På själva Rastaholm som är SSS:s klubbholme och förbunden med fastlandet med pontonbro, finns rum att hyra, dusch, bastu, möjligheter att tälta samt ett värdshus dv.s allt man behöver för ett lyckat SM finns inom en radie av 100 m.

Vi i Södra Flottiljen som tänker se till att allt blir perfekt. Men, ett SM blir inte perfekt utan många båtar. Därför är målsättningen högt ställd, 50 startande båtar hoppas vi på. Det är fullt realistiskt förutsatt att alla som normalt inte seglar SM, inte tror att endast eliten hör hemma där. Därför tänkte vi i Södra flottiljen ordna kurser på land, träningsläger i sjön och kappseglingar på Björken för att alla Ni som är sugna på att prova på kappsegling ska komma igång lagom till SM.

Vi i Södra Neptunkryssarflottiljen garanterar att nästa års SM kommer att bli den största seglarhändelsen i Nepparklassen under hela 1900-talet.

Tid för SM: vecka 30 dvs 25/7 Nepparpokalen, 26/7 mätdag, 27-30/7 SM-seglingar, 30/7 regattamiddag. Frågor och funderingar? Hör av Er till Leif Bodinson, Marie-Louise Goertz eller undertecknad.
Idéer och spörsmål kring Södra Flottiljens aktiviteter? Ring Fredrik Hjern, Viktor Skoog eller undertecknad. Väl mött!

Niclas Skärlund S-176

STOCKHOLMSCUPEN 93

		Lidingö runt	DM	SBD	ÅSS öppna	Höst Rasta	Tot
1	Leif Bodinsson	10	10 12 8	10 10 13	12 12 13	17 13 12	152
2	Peter Lindström		9 7 7	13 9 11	13 13 14	19 12 13	140
3	Kicki Vallgren		9 7 7	12 14 3	11 10 12	16 16 11	128
4	Viktor Skoog	9	8 9 10		10 8 15	13 18 17	117
5	Thomas Hjelmblad	8	12 8 11	11 11 3	13 13 14	7 3	114
6	Lars Wängdahl			12 14 3	11 10 12	16 16 11	105
7	Ulf Dahlgren			13 9 11	9 11 9	6 15 15	98
8	Chatarina Johansson		7 6 5	10 10 13	12 12 13		88
9	Dag Sigurd	3			8 9 10	10 20 16	76
10	Max Cederhage		8 9 10			13 18 17	75
11	Sven Secher	7		6 12 12		18 9 8	72
12	Henrik Rönnqvist				6 7 8	20 10 18	69
12	Fredrik Preiholt				6 7 8	20 10 18	69
14	Anders Kling		12 8 11	11 11 3		7 3	66
15	Janne Norberg				9 11 9	6 15 15	65
16	Rickard Jakobsson				7 6 11	11 17 9	61
16	Anita Wester				7 6 11	11 17 9	61
18	Carina Lundholm			5 7 3		19 12 13	59
19	Erik Ekudden		11 11 6	14 13			55
20	David Pettersson					14 19 19	52
20	Christoffer Pettersson					14 19 19	52
22	Johan Öberg			7 8 3	7	12 8 7	52
23	Björn Svedmar	3				10 20 16	49
24	Fredrik Hjern	6	6 5		6	8 7 6	44
25	Björn Eklund					15 14 14	43
25	Christina Persson					15 14 14	43
27	Anders Hjelmblad	11	13 10 9				43
27	Marie-Louise Goertz	11	13 10 9				43
29	Anders Lind					17 13 12	42
30	Niclas Skärlund	6	7 6 5		5 3 5		37
31	Hasse Lindgren					18 9 8	35

		Lidingö runt	DM	SBD	ÅSS öppna	Höst Rasta	Tot
32	Christer Sundin				10 8 15		33
33	Anders Ahlström		6 5			8 7 6	32
34	Hans Mehlstrand		10 12 8				30
35	Hans Nylund					9 11 10	30
35	Christina Nylund					9 11 10	30
37	Jonas Hultberg		5	8 6 10			29
37	Ronnie Olofsson		5	8 6 10			29
39	Björn Alm		11 11 6				28
40	Peter Persson			5 7 3		5 3 5	28
40	Anders'Abelin			5 7 3		5 3 5	28
42	Martin Ekudden			14 13			27
43	Mikael Carlsson					12 8 7	27
44	Mårten Sigurd				8 9 10		27
45	Mats Johansson	9		9 3			21
46	Henrik Tunell			6 12			18
47	Håkan Ode'n			7 8			15
48	John Blomqvist				5 3 5		13
49	Lars Secher			12			12
50	Niklas Johansson			9 3			12
51	Åke Reichardt	10					10
52	Fredrik Zetterqvist			9			9
52	Gast 98			9			9
54	Gast 237	8					8
55	Yvonne Erlandsson				7		7
56	Fredrik Erfelt	7					7
57	Anders Jondelius				6		6
58	Gast 199			3			3

Svenska Mästerskapen

			1	2	3	4	5	6	SUM
1	239	Anders Hjelmblad/Marie-Louise Goertz	1	1	5	1	4	1	8.0
2	240	Staffan Eklund/Göran Asp	6	2	1	2	2	2	12.0
3	241	Erik och Martin Ekudden	2	3	2	3	1	3	17.4
4	227	Leif Bodinsson/Hans Mehlstrand	3	4	3	4	5	5	37.4
5	246	Gunnar Holmqvist/Dick Wästman	4	6	4	7	10	6	52.4
6	222	Björn Eklund/Christina Persson	8	7	7	5	3	11	55.7
7	234	Anders Lind/Fredrik Hussenius	14	5	9	10	6	8	66.7
8	237	Thomas Hjelmblad/Anders Kling	7	8	DSQ	11	14	4	72.0
9	233	Viktor Skoog/?	16	11	6	6	11	10	73.4
10	226	Kristina Vallgren/Hans Johansson	10	10	10	9	9	9	77.0
11	210	David och Christoffer Pettersson	5	13	16	12	8	15	82.0
12	148	Gustav Holst/Christoffer Hennix	12	9	8	19	13	13	85.0
13	7	Richard Jacobsson/Anita Wester	9	15	12	13	7	18	86.0
14	218	Åke och Jonas Eriksson	13	19	11	8	18	16	96.0
15	221	Hans Gustavsson/Magnus Nilsson	20	21	15	17	15	7	104.0
16	158	Åsa Pettersson/Gustav Hallström	17	20	17	18	12	12	106.0
17	200	Ewa Hallberg/Lennart Rohdén	11	17	19	16	19	14	107.0
18	143	Mikael Burman/Kenneth Nordlund	18	16	13	14	21	17	108.0
19	250	Jarl Brändström/Jonas Näslund	15	18	14	15	17	22	109.0
20	198	Sven Secher/?	21	14	18	20	16	21	119.0
21	12	Lars Lundberg/Tomas Persson	23	12	22	22	20	25	129.0
22	230	Jonny Bäck/Håkan Söderberg	19	22	20	23	22	19	132.0
23	229	Dag och Mårten Sigurd	22	24	21	24	23	20	140.0
24	53	Jonas Andersson/Peter Sipos	24	28	23	21	DNF	28	154.0
25	139	Mats Johansson/Niklas Johansson	26	23	26	26	25	24	154.0
26	199	Johan Öberg/Yvonne Erlandsson	28	25	25	28	24	23	155.0
27	176	Niklas Skärlund/?	25	27	24	27	27	26	159.0
28	171	Fredrik Hjern/Anders Ahlström	27	26	27	25	26	27	161.0
29	67	Esko Leinonen/Tommy Waszkiewiz	29	29	28	29	28	DNS	173.0



Neptunkryssarpokalen

			1	2
1	240	Staffan Eklund/Göran Asp	1	1
2	241	Erik och Martin Ekudden	2	3
3	227	Leif Bodinsson/Hans Mehlstrand	4	2
4	237	Thomas Hjelmblad/Anders Kling	3	6
5	239	Anders Hjelmblad/Marie-Louise Goertz	5	4
6	234	Anders Lind/Fredrik Hussenius	6	5
7	246	Gunnar Holmqvist/Dick Wästman	10	7
8	222	Björn Eklund/Christina Persson	9	8
9	158	Åsa Pettersson/Gustav Hallström	7	15
10	233	Viktor Skoog/?	11	11
11	226	Kristina Vallgren/Hans Johansson	12	12
12	210	David och Christoffer Pettersson	15	10
13	143	Mikael Burman/Kenneth Nordlund	27	9
14	7	Richard Jacobsson/Anita Wester	13	13
15	148	Gustav Holst/Christoffer Hennix	8	19
16	218	Åke och Jonas Eriksson	14	14
17	198	Sven Secher/?	21	16
18	250	Jarl Brändström/Jonas Näslund	19	18
19	53	Jonas Andersson/Peter Sipos	23	17
20	230	Jonny Bäck/Håkan Söderberg	20	21
21	221	Hans Gustavsson/?	16	DNF
22	200	Ewa Hallberg/Lennart Rohdén	18	DNF
23	12	Lars Lundberg/Tomas Persson	27	20
24	199	Johan Öberg/Yvonne Erlandsson	25	22
25	229	Dag och Mårten Sigurd	22	DNF
26	139	Mats Johansson/Niklas Johansson	24	DNF
27	176	Niklas Skärlund/?	26	DNS
28	67	Esko Leinonen/Tommy Waszkiewiz	28	DNF



RESULTATBÖRS

Skellefteå

Distriktsmästerskap

1	222	Belle-Amie	Eklund/Persson
2	246	Fri	Holmkvist/ Högdal
3	143	Jönsa	Burman/ Nordlund
4	250	Snövit	Brännström/ Näslund
5	195	Ninni	Lidman/ Lidman
6	155	Siesta	Berglund/Levin
7	186	Svalvinge	Burman/ Norén
8	213	Anita	Forsberg/ Ulfsparre
9	185	Calypso	Vikberg/ Rönnberg
10	173	Droppen	Carlsson/ Karlsson
11	204	Vinjett	K Larsson

Årskappseglingen

1	195	Ninni	Lidman/ Lidman
2	246	Fri	Holmkvist/ Högdal
3	143	Jönsa	Burman/ Nordlund
4	213	Anita	Forsberg/ Ulfsparre
5	155	Siesta	Berglund/Levin
6	173	Droppen	Carlsson/ Karlsson

Pokalkappseglingen

1	173	Droppen	Carlsson/ Karlsson
2	246	Fri	Holmkvist/ Högdal
3	185	Calypso	Rönnberg/ Sandström
4	196	Maria II	Fredriksson
5	195	Ninni	Lidman/ Lidman
6	213	Anita	Forsberg/ Ulfsparre

Buresvängen

1	246	Fri	Holmkvist/ Högdal
2	143	Jönsa	Burman/ Nordlund
3	195	Ninni	Lidman/ Lidman
4	155	Siesta	Berglund/Levin
5	173	Droppen	Carlsson/ Karlsson
6	204	Vinjett	Larsson

Uppsala

Ekolnregattan (Södra Mästerskapet)

1	239	Banana Split	A Hjelmblad/Goertz
2	240	Passepartout	S Eklund/ Asp
3	78	Ci-Ci	Larsson/ Sääf
4	226	Prillan	Vallgren/ Lindström
5	233	Ciina	Skoog/?
6	210	Jenny	Pettersson/Pettersson
7	241	Montana III	Ekudden/ Ekudden
8	237	Glittra	T Hjelmblad/ Kling
9	148	Ruter Ess	Holst/ Hennix
10	249	Anna	Nylund/ Nylund
11	230	Jocaste	Söderberg/ Bäck

Distriktsmästerskapen

1	240	Passepartout	S Eklund/ Asp
2	78	Ci-Ci	Larsson/ Larsson-Grabs
3	227	Blå af Afvund	Bodinson/ Kling
4	148	Ruter Ess	Holst/ Hennix
5	210	Jenny	Pettersson/ Pettersson
6	230	Jocaste	Söderberg/ Bäck

Stockholm

Lidingö runt

1	239	Banana Split	Hjelmblad/Goertz
2	227	Blå af Afvund	Bodinson/Reichardt
3	233	Ciina	Skoog/Johansson
4	237	Glittra	Hjelmblad/Engman
5	198	Benita	Secher/Erfelt
6	176	La Brise	Skärlund/Hjern
7	229	Nettis	Sigurd/Svedemar

Vikingaregattan

1	239	Banana Split	Hjelmblad/Goertz
2	237	Glittra	Hjelmblad/Kling
3	227	Blå af Afvund	Bodinson/Mehlstrand
4	241	Montana III	Ekudden/Alm
5	233	Ciina	Skoog/Cederhage
6	226	Prillan	Vallgren/Lindström
7	176	La Brise	Skärlund/Johansson
8	171	Scillaci	Hjern/Ahlström
9	33	Cora	Hultberg/Olofsson

Höstrasta

1	210	Jenny	Pettersson/Pettersson
2	174	Mjölner	Rönnqvist/Preiholt
3	233	Ciina	Skoog/Cederhage
4	229	Nettis	Sigurd/Svedemar
5	85	Gamen	Lindström/Lundholm
6	226	Prillan	Vallgren/Wängdal
7	222	Belle-Amie	Eklund/Persson
8	227	Blå af Afvund	Bodinson/Lind
9	7	Septima	Jakobsson/Wester
10	182	Jehu	Dahlgren/Norberg
11	198	Benita	Secher/Lindgren
12	249	Anna	Nylund/Nylund
13	199	Pepita	Öberg/Carlsson
14	171	Scillaci	Hjern/Ahlström
15	237	Glittra	Hjelmblad/Kling
16	100	Gumman	Persson/Abelin

ÅSS Öppna

1	237	Glittra	Hjelmblad/Lindström
2	227	Blå af Afvund	Bodinson
3	233	Ciina	Skoog
4	226	Prillan	Vallgren
5	182	Jehu	Dahlgren
6	229	Nettis	Sigurd
7	7	Septima	Jakobsson
8	174	Mjölner	Rönnqvist
9	176	La Brise	Skärlund
10	199	Pepita	Öberg
11	171	Schillachi	Hjern

Segelbåtens Dag

1	227	Blå af Afvund	Bodinson/Johansson
2	182	Jehu	Dahlgren/Lindström
3	198	Benita	Secher/Tunell
4	241	Montana II	Ekudden/Ekudden
5	226	Prillan	Vallgren/Wängdal
6	33	Cora	Hultberg/Olofsson
7	237	Glittra	Hjelmblad/Kling
8	199	Pepita	Öberg/Odén
9	98	NödoNeppe	Zetterqvist/?
10	100	Gumman	Persson/Albelin
11	139	Hurricane	Johansson/Johansson

Stockholm Water Festival

1	239	Banana Split	Hjelmblad/Goertz
2	226	Prillan	Vallgren/Lindström
3	227	Blå af Afvund	Bodinson/Johansson
4	241	Montana II	Ekudden/Ekudden
5	198	Benita	Secher/?
6	210	Jenny	Pettersson/Hennix
7	233	Ciina	Skoog/?
8	148	Ruter Ess	Holst
9	199	Pepita	Öberg/Odén

Sundsvall

Juniregattan

1	236	Lars Karlsson/Håkan Wågström
2	222	Björn Eklund/Kristina Persson
3	234	Anders Lind/Fredrik Husenius
4	12	Lars Lundberg/Susanne Lundberg

Klingerfjärden Race

1	222	Björn Eklund/Kristina Persson
2	234	Anders Lind/Håkan Frimansson
3	218	Åke Eriksson/Jonas Eriksson
4	183	Peter Nilsson/Tomas Persson
5	12	Lars Lundberg/Lennart Swenning

Alnön Runt

1	218	Åke Eriksson/Jonas Eriksson
2	222	Björn Eklund/Kristina Persson
3	12	Lars Lundberg/Susanne Lundberg
4	236	Lars Karlsson/Håkan Wågström
5	187	Ulf Nilsson/Rolf Sundin
6	231	Fredrik Ahlberg
7	183	Peter Nilsson/Tomas Persson
8	206	Mikael Carlsson/Tjej från USA

Vindhemsregattan (Norra Mästerskapet)

1	236	Lars Karlsson/Håkan Wågström
2	222	Björn Eklund/Kristina Persson
3	246	Gunnar Holmqvist/Dick Westman
4	234	Anders Lind/Leif Bodinson
5	226	Kicki Vallgren/Erik Ekudden
6	218	Åke Eriksson/Jonas Eriksson
7	187	Ulf Nilsson/Rolf Sundin
8	123	Åsa Karlsson/Mikael Lundgren
9	12	Lars Lundberg/ Bo Wiklund
9	183	Peter Nilsson/Per Gidlund

DM

1	222	Björn Eklund/Kristina Persson
2	218	Åke Eriksson/Kristoffer Eriksson
3	236	Lars Karlsson/Håkan Wågström
4	234	Anders Lind/Andreas Sjöqvist
5	187	Ulf Nilsson/Mikael Andreé

Gubben Race

1	222	Björn Eklund/Kristina Persson
2	218	Åke Eriksson
3	187	Ulf Nilsson/Mikael Andreé

Ö-Rundan

1	222	Björn Eklund/Kristina Persson
2	234	Anders Lind/Andreas Sjöqvist
3	218	Åke Eriksson
4	219	Ronny Löfqvist
U	12	Lars Lundberg/Mikael Andreé
U	236	Lars Karlsson/Håkan Wågström

Rödön Runt

1	222	Björn Eklund/Kristina Persson
2	218	Åke Eriksson
3	234	Anders Lind/Fredrik Husenius
4	235	Lars Lundberg/Mats Lundberg

Ostkust-cupen

	EKOLNREG Plac	DM UPPSALA Plac	VIKINGAREG Plac	HÖSTRASTA Plac	VINDHEMSREG Plac	DM S-VALL Plac	TOTAL Poäng
1 Peter Lindström	4		5	5			25
2 Kristina Valigren	4		5	6	5		24
3 Christoffer Pettersson	6	5		1			24
3 David Pettersson	6	5		1			24
4 Björn Eklund				7	2	1	23
4 Christina Persson				7	2	1	23
5 Leif Bodinsson		3	3	8	4		22
6 Viktor Skoog	5			3			21
7 Anders Hjelmblad	1		1				20
7 Marie-Louise Goertz	1		1				20
8 Anders Lind				8	4	4	17
9 Anders Kling	8	3	2	15			16
10 Erik Ekudden	7		4		5		16
10 Göran Asp	2	1					16
10 Staffan Eklund	2	1					16
11 Fredrik Preihdt				2			15
11 Henrik Rönnquist				2			15
12 Max Cederhage				3			14
12 Per-Arne Larsson	3	2					14
12 Thomas Hjelmblad	8		2	15			14
13 Björn Svemar				4			13
13 Dag Sigurd				4			13
14 Carina Lundholm				5			12
14 Håkan Wågström					1	3	12
14 Lars Carlsson					1	3	12
15 Lars Wängdahl				6			11
16 Mikael Sääf	3						9
17 Anita Wester				9			8
17 Richard Jacobsson				9			8
17 Åke Eriksson					6	2	8
18 Dick Westman					3		7
18 Gunnar Holmqvist					3		7
18 Hans Mehlstrand			3				7
18 Hans Nylund	10			12			7
18 Jan Norberg				10			7
18 Kristina Nylund	10			12			7
18 Ulf Dahlgren				10			7
19 Björn Alm			4				6
19 Christoffer Hennix	9	4					6
19 Gustav Holst	9	4					6
19 Hasse Lindgren				11			6
19 Sven Secher				11			6
20 Lotta Larsson-Grabs		2					5
20 Martin Ekudden	7						5
21 Chatarina Johansson			6				4
21 Johan Öberg				13			4
21 Jonas Eriksson					6		4
21 Kristoffer Eriksson						2	4
21 Mikael Carsson				13			4
22 Niclas Skärlund			7				3
22 Rolf Sundin					7		3
22 Ulf Nilsson					7		3
23 Anders Ahlström			8				2
23 Andreas Sjöqvist						4	2
23 Fredrik Hjern			8				2
23 Håkan Söderberg	11	6					2
23 Jonny Bäck	11	6					2
23 Mikael Lundgren					8		2
23 Åsa Karlsson					8		2
24 Anders Abelin				16			1
24 Bo Wiklund					9		1
24 Jonas Hultberg			9				1
24 Lars Lundberg					9		1
24 Mikael Andreé						5	1
24 Per Gidlund					9		1
24 Peter Nilsson					9		1
24 Peter Persson				16			1
24 Ronnie Olofsson			9				1
Antal deltagare	*11*	*6*	*9*	*16*	*9*	*5*	

PR

Nästa år arrangeras det femtionde svenska mästerskapet för neptunkryssaren. Det skall självklart firas på olika sätt. Bland annat så hoppas vi alla som är inblandade i förberedelsena på ett rekordstort fält när det hela avgörs på Södra Björkfjärden i sommar.

Det finns även andra planer för att göra nästa år till något speciellt. Det absolut största projektet fick sin grund på ett styrelsemöte tidigare under året. Ordförande Leif "Loket" Bodinsson berättade då euforiskt om den uppenbarelse han fått i samband med en vinst på 8000 Wunderbaum-
granar skänkta av Jonnys mack i Rakvattnet i ett känt underhållningsprogram på TV 4. "Vi skall ha en neppare som lottbåt!" Utmärkt idé tänkte vi övriga deltagare på mötet och höll med. Dock ställde vi oss skeptiska till "Lokets" försäljningsidé där förbundet skulle börja producera frukostflingor och på baksidan av paketet skulle en bingobricka finnas.
Vidare skulle ett nummer dras varje vecka i direktsändning i radions "Kanske på svensktoppen". Den första deltagaren i lotteriet med full bingobricka skulle få komma till sommarens SM och snurra på hjul och svara på frågor fast man själv skall ställa dem så att de passar till något knepigt ord och hade han eller hon tur så var neppen vunnen.

Förslaget föll efter en het diskussion där Loket ville ha chokladöverdragna majsflingor med jordnötssmak, men det tyckte vi andra verkade äckligt. Vi beslutade i alla fall att behålla själva idén om lottbåten fast med en något mer konventionell försäljningsmodell.

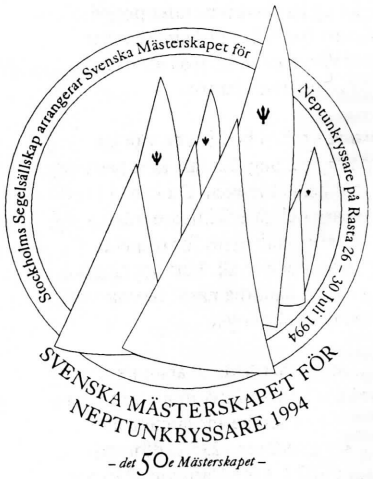
Hösten gick och arbetet med lotteriet fortskred. Till slut hade vi nått en punkt där vi tyckte att vi kunde redovisa vårt förslag för årsmötet samt fråga om vi hade dess stöd att fortsätta arbetet. Förslaget godkändes och alla lovade att hjälpa till. Vad gick det ut på då?

Jo, från och med slutet på januari och i sex månader framåt har Neptunkryssarförbundet tillstånd att sälja lotter där vinsten är en neptunkryssare med ett ungefärligt värde på 125 000 kr.
Båten kommer att byggas i Luleå på APC-Composit, ha en lättmetallrigg och i övrigt vara helt seglingsklar med storsegel och genua. Den kommer att kunnas ses på båtmässan i Älvsjö och förmodligen på ett antal andra ställen under våren.

Själva lottförsäljningen kommer inte att ske enligt Leifs första förslag. Istället kan man köpa dem för 20 kr styck i samband med att båten visas upp (mässan etc), vidare så kan man redan nu beställa lotter genom postgiroinbetalningar som skall leda till att lotterna hamnar i brevlådan.

Slutligen så kommer det att utses en person per stad eller område i landet dit alla medlemmar självklart kommer att rusa och kvittera ut ett antal lotter för försäljning bland vänner,arbetskamrater,båtgrannar osv.
Det här är ett stort projekt för ett så litet förbund som vi ju är, men med lite vilja och arbete så kommer vi inte bara att gå runt, utan förbund och flottiljer kommer att få ett tillskott i kassan. Till slut ytterligare en viktig sak: vi har nu i och med den här båten en jättechans att sprida information om vår båttyp, att få fler att upptäcka alla dess fördelar och därigenom lägga grunden för ytterligare femtio SM.

David S-210



Medelpads Neptunkryssarflottilj

Vi kan idag blicka tillbaka på en för flottiljen bra säsong

Vi har fått två nyaa båtar till stan, 166 Magnus Engström och 235 Lars Lundberg, som sålt resterna av Tolvan till Micael André och Rolf Sundin.

Flottiljen har 29 medlemmar och vi hoppas få behålla dessa och förhoppningsvis också öka något.

Det är bra aktivitet inom flottiljen. Vi har varit representerade p samtliga distriktets tävlingar. Utöver dessa deltog 4 båtar på SM i Nyköping, nr 12, 218, 222 och 234. Björn och Christina, 222, har dessutom tävlat både i Skellefteå och Stockholm. Vi har även haft gästgastar utlånade på tävlingar i Stockholm och Ulvöregattan.

På Vindhemsregattan gästades vi av båtar från Skellefteå och Stockholm, vilket vi uppskattade mycket. Det är alltid roligt med gästande båtar på tävlingarna.

Våra flickor har varit lys-ande. Åsa Carlsson och Christina Persson vann i överlägsen stil Ladies Cup, en Lys-tävling med bara flickor som skeppare.

Tisdagsträning har bedrivits uder perioden 1.6 - 24.8. Tyvärr har många träningskvällar regnat bort i år, men vi hoppas att nästa sommar skall bli desto bättre.

Nästa säsong skall vi bedriva en väldigt tävlingsmässig träning. En fast kort bana skall läggas ut för hela säsongen. Då kan vi komma igång snabbare och få effektivare träning. En träningsansvarig skall utses för respektive träningsmoment och kväll. Förhoppningsvis kommer vi ut på banorna nästa säsong med topptrimmade besättningar.

Den första november hade vi årsmöte. Det blev ett väldigt konstruktivt möte med många nya förslag. Styrelsen består numera av följande: Lars Lundberg -235 ordförande, Björn Eklund -222, Lars Carlsson -236 och Ronny Löfqvist -219.

Aktivitetsbidrag samt resebidrag till SM-94 kommer att delas ut till de båtar som deltagit i minst tre hemmaseglingar.

Till sist hoppas vi att den poitiva trenden skall fortsätta. Förbundets lottbåt kommer nog att bidra till detta. Vi skall försöka sälja många lotter här uppe, så många att vi får den till Sundsvall.

Snart är det vår igen även om det verkar avlägset just nu. Tiden går trots allt ganska fort. Glöm inte bort att titta till våra kära och ge en liten julklapp på stäven.

Lasse -235

Till salu

S-38
Ligger i Linköping.
Patrik Lundell
tel. 040/978556

S-226 i plast
Kappsegling och semesterutrustad.
55.000:-
Kicki Vallgren, 08/7042353

Genua.
Mest kappseglad. Pris 2000:-
Anders eller Marie-Louise 08-83 11 58

Köpes

Neptunkryssare i plast eller träbåt i nyskick önskas köpas.
Sibylle Winkler (talar danska)
Robert Stoltz Strasse 10-49
4020 Linz
Österrike
tel. 00943-732669267
fax. 00943-77175215

Rapport från årsmötet.

Förbundet höll årssammanträde i SSS:s klubbstuga Sigridsberg lördagen den 20 november. Drygt 20 medlemmar var närvarande. Här följer en kort rapport om vad som hände.

Styrelsen fick oförändrad sammansättning (se omslagets insida). Även tekniska kommittén omvaldes. Johan Öberg ersatte Niclas Skärlund i redaktionen för Neppar Nytt. Denne avtackades för sina insatser med förbundets förtjänsttecken i silver.

Det rapporterades att förbundets ekonomi är god. Det beslöts att medlemsavgiften skall vara oförändrad.

Styrelsen berättade om sitt beslut att anordna ett båtlotteri i vår. Lottbåten skall byggas av varvet APC-Composit i Luleå, som förhoppningsvis kommer att bygga ytterligare båtar i de nya formar som de tagit fram. Vidare är förhoppningen att det skall amatörbyggas fem båtar i Örnsköldsvik. Årssammanträdet godkände styrelsens planer och uppmanade dem att gå vidare. Dragning i lotteriet kommer att ske i samband med förbundets femtionde SM, som kommer att gå vecka 30 vid Rastaholm.

Pokalen kommer förmodligen att gå på måndagen och själva SM seglingarna onsdag-lördag. Styrelsen hoppas på rekorddeltagande eftersom det är jubileum. Enligt planerna skall SM 1995 gå ända uppe i Skellefteå.

Nästa år kommer höstrasta att vara Södra Mästerskapet och Norra Mästerskapet kommer att gå i Skellefteå. En nyhet blir att Ostkustcupen skall seglas i fyra orter, Skellefteå tillkommer.

Priset till den som seglat längst distans under säsongen tilldelades Viktor Skoog. Han tog även detta vandringspriset för evigt. Koketts vandringsfris för bästa starter vid SM tilldelades Staffan Eklund. Erics SM-pokal till den gast som vann SM tilldelades Marie-Louise Goertz .

Efter sammanträdet drack vi kaffe och åt bullar. David Pettersson, förbundets PR-man, sålde väskor tröjor, muggar och liknande.

Gustav S-244



KAPPSEGLA SNABBARE

Jag har för avsikt att under denna rubrik försöka komma med lite tips till de många Neppar-seglare som har börjat att kappsegla nyligen, eller som just är i begrepp att börja kappsegla. Vissa delar är även tillämpligt för den som vill kunna segla båten bättre och säkrare även under semester- och tursegling.

Till och börja med vill jag klargöra att alla båtar som har något så när fräscha segel har en möjlighet att gå lika fort. Under det SM som seglades i Nyköping hade den båt som Kicki Vallgren seglade de näst äldsta seglen av alla startande, och hennes fart under dessa dagar, samt hennes placering, visar att prylar och segel inte betyder allt så länge de är i gott skick.

Jag kunde under detta SM också konstatera att många båtar som i resultatlistan kom långt ner, under vissa stunder visade upp en mycket bra fart, men att andra betingelser än bara farten gjorde skillnaden i mål.
En båts maximala fart ska ju inte bara trimmas in, utan man ska sen också orka ta ut denna fart ur båten under en lång tid, utan avbrott.

Grundförutsättningar

Segel
Du som vill börja kappsegla, eller har börjat ska titta över den segelgarderob som finns på båten.

Båtens genua är nog det viktigaste seglet. De båtar som ligger i täten på ett SM brukar vilja byta sin genua ungefär var tredje säsong. Det finns dock exempel på båtar som seglar omkring med fem-sex år gamla segel och fortfarande går fort. Man ska dock komma ihåg att dessa båtar kappseglas flitigt och därmed sliter på seglen mycket. Ju färre gånger du tävlar per år ju längre räcker seglet förutsatt att inte seglet används mellan tävlingarna och att det förvaras ihoprullat och torrt.

Ett segel som är tre-fyra år gammalt kan man med fördel köpa begagnat och sen tävla med ytterliggare kanske tre år, men därefter har det tappat sin bästa styrka.

Storseglet har ytterliggare några år på sig innan det tar slut. Man kan säga att det slits långsammare, så ett tio år gammalt storsegel kan vara duglit som ett kappseglingssegel under de första åren som kappseglare om man har en genua som är i gott skick.
Tätbåtarna vill nog kanske byta storsegel också vart tredje eller vart fjärde år.
Spinnakern till slut kan räcka i många år. Den kan man i princip tävla med så länge den håller ihop. Det finns båtar som har kvar sin gamla 60-tals-spinnaker, och går fort. Däremot kanske den inte håller lika bra, dvs den kan gå sönder i hårt väder och är känsligare för nötning. Du behöver dock inte köpa någon ny sådan på flera år om båten redan är utrustad med en spinnaker.

Ovanstående resonenmang är dock allmänt beträffande bra sydda segel. Det finns för närvarande ett antal bra segelmakerier för neppare, och är seglen sydda hos någon av dom torde det vara ett bra segel. fråga någon annan nepparseglare eller ring mig om du är osäker beträffande ditt segel.

Ett sista råd beträffande segel är att aldrig använda sina bästa segel under semester-segling. Segel är dyra. Kappseglingsseglen ska naturligtvis inte slitas mer än nödvändigt.Efter att de tjänat ut som tävlingsställ klarar de av att vara semesterställ i ytterliggare kanske tio till femton år.

Båtens utrustning
Är båten bara utrustad med spinnaker torde hon vara klar att kappsegla direkt.Några små investeringar kommer dock att underlätta seglandet betydligt. Detta gäller även den som inte vill kappsegla.

Byt ut gamla tampar som har blivit stela av saltvatten, eller som är kvar sen 60-talet. Dessa hårda linor sliter på händer och är otympliga att jobba med.

Titta över båtens skotråttor. Är "tänderna" slitna bör dom bytas ut. Däremot kan man gärna ha kvar gamla "knipknapar". Dom är inte alls så dumma trots sin ålder.

Man bör även se till att genuans skotskena är ordentligt fastskruvad, och att skotpunkten går att flytta. Långa rostfria träskruvar, eller

eventuellt skruv med mutter bör användas.

Spinnakerblockens placering på akterdäcket ska vara så långt bak som möjligt, samt att dom ska vara fastsatta med skruv och mutter. Bara träskruv kan göra att dom lossnar och kommer som ett pistolskott i nacken på rorsmannen.

Se till att det finns "telltales" i genuan. (Du vet såna där små trådar och en liten tejpbit som ser ut som en spermie). En garnbit om c:a 15 cm, eller en bit kassettband och en liten snutt spinnakertejp är utmärkta grundmaterial. Sätt den ca: 1,5 - 2 meter upp på genuan och c:a 20 cm in från förstaget.

Om detta är gjort och allting övrigt sitter fast ordentligt är båten klar att kappsegla. Flera justeringar vill du kanske göra allteftersom du lär dig kappsegla. Många råd kommer också att hagla över dig när du träffar övriga kappseglare. Välviljan är alltid stor när nya kappseglare dyker upp.

Jag vill till slut betona att segel i gott skick inte bara är bra under kappsegling. Även vid tursegling uppför sig båten bättre och är lättare att segla med nyare segel. Det finns ibland begagnade kappseglingssegel att köpa och dessa duger mycket gott att tursegla med och även ofta att kappsegla med ytterliggare något eller några år.

I nästa nummer kommer jag att ta upp lite om trimning av båten.

Björn Eklund S-222

Tack!

Äntligen! får jag läsa Neppar Nytt utan att ha läst allting femtioelva gånger när den väl hamnar i brevlådan. Efter tre år i redaktionen ber jag att få tacka för mig samtidigt som jag önskar Johan Öberg, som efterträder mig, lycka till. Ett stort tack dessutom till Peter Lindström och Marie-Louise Goertz som gjorde de två sista årens slavande till ett rent nöje.

Tack! Niclas Skärlund S-176



Små råd avseende båtvård i vinter

När du tar upp din Neppare så ställ en stötta under fören respektive aktern. Detta gör du även om båten står upp-pallad på bockar. När träet är blött vill båtens båda ändskepp gärna böja sig neråt varvid hon kan komma att få läckageproblem . Hon tenderar också att få en "bananform" med hängande ändskepp om inte detta görs ordentligt år efter år,

Lägg sedan en presening över **hela** båten. Se dock till att det finns god luftcirkulation i båten. Det är en styggelse att se båtar inlindade som kåldolmar i sin presenning. Dålig luftcirkulation är lika med mögel. Om du har träbåt innebär det också skador i lacken på framför allt däcket och mahogny-lister. Så fort preseningen ligger tätt emot en lackad yta innebär det att du måste skrapa ner den delen och sen börja lacka upp en ny yta från grunden.

Många är de båtägare som sparat sig en timmes jobb på hösten med att täcka slarvigt och sen fått sig en hel helgs extra-arbete på våren för att reparera skadorna.

Om du har för avsikt att skrapa ner båten helt, kan du med fördel göra det på hösten. Det är dock viktigt i så fall att båten även blir ordentligt inoljad innan kalla vintern, så att hon inte fram på våren torkar isär för mycket. Gå sedan ner till varvet under vinterns bliddagar och ge henne mer olja. Framåt februari- mars kan du sen låta henne torka upp, och du har bara slipjobb och målning kvar till våren. Olja in henne med rå linolja och terpentin. Oljar du in henne på våren använder du kokt linolja.

Glöm sen inte heller masten. Lägg den en bra bit från marken, så att inte snötäcket når upp till den. Var sen också noga med att lägga den med likrännan neråt.

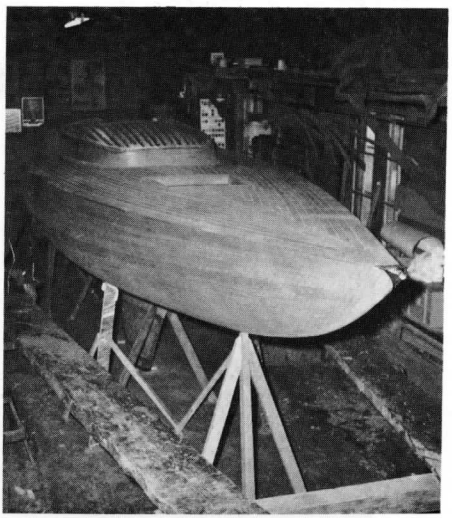
Om du har möjlighet att bygga ett skjul kring båten är naturligtvis det allra bäst. Den extradag det tar på hösten har du mer än väl igen på våren. Du är ju mycket mer oberoende av vädret än om du står under bar himmel.

Under den kommande vårens utrustning kan du ju sen tänka på att: Hellre en snabb utrustning som skyddar båten, än en petig och noggrann utrustning som innebär att hon inte kommer i förrän efter halva sommaren. Riktiga renoveringsjobb är en sak, men småtjafsande som bara tar tid och som innebär att hon inte blir sjösatt är bara av ondo. Din tid blir knapp för annat och båten mår illa. Ett år på land utan riktig omsorg är lika med fem år i vattnet vad gäller båtens livsålder.

Om du inte hinner utrusta henne och det bara gäller under en säsong, så sjösätt ändå, hon klarar sig en säsong på det sättet. Hinner du inte utrusta nästa år heller så sälj henne. Lämna henne inte bara på land eller i vattnet outrustad ytterliggare ett år. Då rasar hon enormt snabbt i skick och i värde. Du kan utan vidare förlora mellan 10 - 15-tusen kronor i värde på två år om hon inte sköts om ordentligt.

Dessvärre vet vi i förbundet att det varje år försvinner minst en neppare på grund av vanvård. Om din båt börjar befinna sig i denna riskgrupp så sälj. Om båten bara får vård, har hon utan vidare ytterligare många många år på sig innan hon har nått sin ålders höst. Om hon inte blir omskött är hon i stort sett redan DÖD.

222-Björn



Trasmattan en hjälp i nöd

Kunskapsöverföring mellan generationer år ett av mänsklighetens viktigaste medel för framåtskridande. NepparNytt är härvid ett utmärkt medel. Om man bläddrar igenom de snart 20 årgångarna finner man massor med samlad kunskap som hur man vårdar och tar hand om en träbåt och i synnerhet en Neptunkryssare.

När man läser om Johan Öbergs öden vid sjösättningen av S199 Pepita i Ortvikens Båthamn skam man fundera om de gamla glömt att berätta om trasmattan och dess betydelse för en träbåtsägare.

En vecka före sjösättning

Jag minns mycket väl hur vi i början av 70-talet alltid hade ett lager av gamla trasmattor som vi ungefär en vecka innan sjösättning bredde ut i båten i ett jämt lager. Om man hade sprickor var det extra noga att man lade ett dubbelt lager med trasmattor där. När mattorna var utlagda så hällde man i några hinkar med vatten och sedan tog man länspumpen och vattenbegjöt alla mattor så att de blev ordentligt genomblöta. Om vädret var torrt fick man åka till båten ett par gånger under veckan och fylla på vatten och ge mattorna en ny dusch. Som jag minns det gick även de största sprickorna igen med den enkla men effektiva trasmattsmetoden.

Lennart Runemo, f d S 171

Tack för tipset!

Tack Lennart för dina tips och erfarenheter om trasmattornas förträfflighet. Denna "hemlighet" hade mina vänner i Sundsvall redan delgivit mig, men jag antar att mängden vatten och antal mattor var för litet. Detta i kombination av het vår, torr mahognybåt och min okunskap var nog orsaken till att det gick som det gick. Nästa sjösättning lovar jag att ha fler trasmattor till hands.

Många seglarhälsningar

Johan Öberg, S 199 Pepita



Vinnare av distanspriset

1986	S-53	Sjöfågel	Cecilia Nordling Thomas Eriksson	963 Nm
1987	S-53	Sjöfågel	Cecilia Nordling Thomas Eriksson	730 Nm
1988	S-245	Florina	Erik Björelind Thomas Björelind	651 Nm
1989	S-245	Florina	Erik Björelind Thomas Björelind	683 Nm
1990	S-233	Ciina	Viktor Skoog Christer Sundin	870 Nm
1991	S-233	Ciina	Viktor Skoog Emma Skoog	601 Nm
1992	S-239	Banana Split	Marie-Lousie Goertz Anders Hjelmblad	764 Nm
1993	S-233	Ciina	Viktor Skoog	660 Nm





Kära Neppevänner!
Som ni säkert vet har vi (Hilleståfs folkstall) övertagit Gumman 100 år att egna oss åt vår nya gäst Anton. Vi vill bara passa på att förbund alle vänner på ett fantastiskt sätt för Neppeseglare. Den ståtlig som Gumman och Neppe-hållning som gäng är ostadbar och schman-kommer att schna den rycket. Men en dag är vi havet igen; alle the! På seglarhälsningar

Redaktionen för Neppargt
Marie Louise Goertz
Ankdamsg. 40 2tt
171 43 SOLNA

Brunbjörn Ursus arctos
SVERIGE
PHOTOMAX

Mathias och Camille Widerath

NepparNytts nya ansikte!

Hej alla glada seglarvänner!

Här kommer en liten presentation av redaktionens senaste tillskott. Ni har redan, i tidigare nummer av NepparNytt, drabbats av mina upplevelser och äventyr, som jag gärna delar med mig av. Jag hoppas att jag kan bidra till att förbundstidningen bibehåller sin goda kvalitet och kontinuitet.

Mina tidigare erfarenheter av redaktionellt arbete kommer från diverse idéella föreningars tidningar. Jag har dessutom lite övning i att arbeta med PC hemma och på jobbet, vilket också underlättar arbetet. Idag är dessa program, t ex Word for Windows, så enkla, utbredda och innehållsrika att de kan ersätta tidigare svåra och avancerade Desk Top Publishing-program.

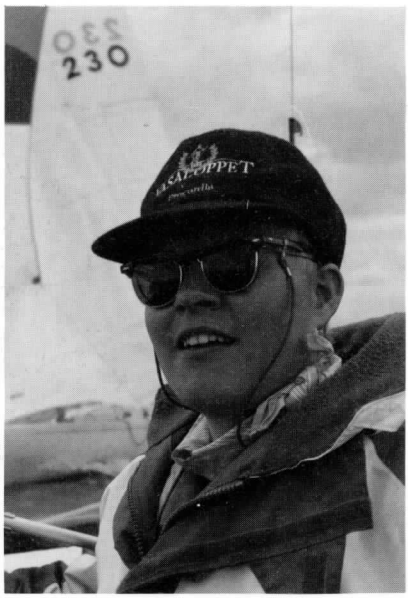
För er som inte har läst om mina bravader i Sundsvall, kan jag förtälja att numera skeppar jag på Pepita S-199 och har hemmahamn i Viggbyholm, Täby norr om stan. Där är jag ännu tämligen ensam, men jag hoppas kunna dra dit några fler båtar genom att sprida allehanda information om båten och våra övningar. Hör gärna av dig om du har din båt i närheten.

I mina yngre dagar seglade jag optimist, E-jolle och bräda. Höstar och vårar har jag legat i och under min fars gamla MYS-yacht Twinkle och rustat träbåt. Några sommarlov långseglade jag IF på de sju haven runt Sveriges långa kust. Då fastnade jag för segling och började drömma om en egen båt. Lump och studier kom emellan, men dessa ledde mig också till Sundsvall där jag skulle hitta min Pepita.

Idag bor jag i Stocksund med min fästmö och gast, Yvonne, som också engagerat sig i Södra flottiljen. Vi ser oss fortfarande som glada amatörer på kappseglingsbanan och håller till i de nedre regionerna av resultatlistorna. Vi vill gärna ha fler båtar att tampas med på kappseglingarna, så kom gärna ut och utmana oss.

Vi ses nästa sommar eller på någon av flottiljens många aktiviteter.

Johan Öberg
Sturevägen 17
182 74 Stocksund
Tel. 08 - 753 15 51



God Jul
och
Gott Nytt År

önskar
Redaktionen

