Neptunkryssarförbundets Medlemstidning Nr: 3 1994

Neppar Nytt



NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDETS STYRELSE 93/94

Ordf.
Leif Bodinson
Skogsallén 9
132 46 Saltsjö-Boo
08-715 43 71
08-550 18 780 (fax)

Vice ordf.
Marie-Louise Goertz
Ankdammsgatan 40, 7tr
171 43 Solna
08-83 11 58

Sekr.
Gustaf Sjöberg
Box 110 10
800 11 Gävle
08-763 15 70 (arb)
08-591 298 98 (bost)
026-990 91

Kassör
Björn Eklund
Rosenborgsgatan 3 A
852 38 Sundsvall
060-15 19 31 (bost)
060-16 08 39 (arb)
060-17 02 83 (fax)

Led.o PR ombud
David Pettersson
Auroragatan 18B
753 34 Uppsala
018-24 77 79

Suppl.
Ronny Löfqvist
Januarivägen 2 A
863 00 Sundsbruk
060-53 70 71

Suppl.
Kristina Vallgren
Bävervägen 46, 3tr
161 45 Bromma
08-704 23 53

Tekniska Kommittén

Ordf.
Anders Hjelmblad
Ankdammsgatan 40, 7tr
171 43 Solna
08 - 83 11 58

Led.
Per Geijer
Myrsjövägen 8
132 37 Saltsjö Boo
08 - 715 92 04

Led.
Viktor Skoog
Ugglevägen 5
746 35 Bålsta
0171 - 555 96

Södra flottiljen

Niclas Skärlund
Sockenvägen 525
122 35 Enskede
08-649 49 07

Sydöstra flottiljen

Richard Jacobsson
Föreningsvägen 30 C
613 00 Oxelösund
0155-322 61

Medelpads flottilj

Lars Lundberg
Hallonstigen 15
854 68 Sundsvall
060-56 90 75

Skellefteå

Nils Berglund
Mastgatan 15
932 02 Örviken
0910-322 40

Bill Lidman
Skidstigen 28
931 51 Skellefteå
0910-377 59

Redaktion Nepparnytt

Peter Lindström
Bävervägen 46, 3tr
161 45 Bromma
08-704 23 53

Johan Öberg
Sturevägen 17
182 74 Stocksund
08-753 15 51

Marie-Louise Goertz
Ankdammsgatan 40 7tr
171 43 Solna
08-83 11 58

Avgifter 1994	
Medlemsavgift	110 kr
Båtavgift (en per båt)	60 kr
Frivillig avgift	25 kr
Postgironr	27 08 91-5

HEJ !



Vilken sommar... Först värmerekord och sedan deltagarrekord. Det är inte utan stolthet vi konstaterar att vi i vårt femtionde SM lyckades slå det gamla rekordet. Fyrtioåtta startande båtar, det är ett starkt bevis för att klassen är mycket livaktig.

I skrivande stund (slutet av september) har ännu ingen vinnare av lottbåten hört av sig. Det börjar bli knappt om tid men jag hoppas ännu att vi får dela ut vinsten till någon lycklig vinnare. Den åttonde oktober går dock tiden formellt ut då ej avhämtad vinst tillfaller arrangören av lotteriet. Vad vi i så fall gör med båten är en av de punkter vi får diskutera på årsmötet.

Kallelse till årsmötet finns i detta nummer av NN. Då det i år är regeländringår (enligt stadgarna kan reglerna bara ändras vart tredje år) hoppas jag att så många som möjligt tar tillfället i akt och sluter upp på mötet. Traditionen bjuder också att vi efter årsmötet brukar träffas på kvällen för lite festligare aktiviteter. Så ta chansen - såväl gamla som nya i gänget - och bryt av höstmörkret med lite seglarsnack under trevliga former.

Med tanke på att det är regeländringsår och på de motioner som kommer att diskuteras på årsmötet vill jag bara passa på och påminna om vad som är Neptunkryssarförbundet syfte. I stadgarna anges att förbundets ändamål är:

- att verka för popularisering av Neptunkryssaren
- att bevara Neptunkryssaren som en god och billig entypsbåt
- att fastställa tekniska bestämmelser och se till att dessa efterlevs.

Personligen är det min fasta övertygelse att det som gör att Neptunkryssaren hållit sig så populär och som gör att klassen fortfarande växer, trots femtio år på nacken, är att förbundet under alla år lyckats med att nå dessa mål och då främst det andra målet.

Neptunkryssaren lever för att hon är en ***god*** och ***billig entyps***-båt. Det här är något jag tycker att vi alla ska ha i bakhuvudet då vi röstar om regeländringar. Det betyder definitivt inte att vi ska sluta utveckla båttypen. Men jag tror att det är bra att vara lite försiktig i att införa nya idéer och vi ska också hela tiden måna om att trä- och plastbåtar ska kunna kappsegla på lika villkor.

En sak som oroat oss i styrelsen ett tag är tendensen att gamla träbåtar i dåligt skick köps upp för att rigg, köl mm ska användas på nybyggda plastbåtar. Det här är väl OK om träbåten är i ett sådant skick att hon överhuvudtaget inte går att rädda. Men vi vet också att det finns eldsjälar som kan göra underverk när det gäller att renovera träbåtar. Vi hoppas därför att ni som hittar dessa "vrakmässiga" båtar hör av er till någon i styrelsen så kanske vi kan lotsa båten till någon som har tid och lust att göra en räddningsinsats. En bevarad båt är lika viktig som en ny!

Ses vi inte på årsmötet så återkommer vi i nästa nummer med bl a resultat av båtlotteriet och sammanfattning av diskussionerna kring eventuella regeländringar.

Tills dess - täck båten väl och börja planera för nästa säsong!

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE

Neptunkryssarförbundets medlemmar kallas härmed till årsmöte **lördagen den 12:e november 1994, kl 14.00** i SSK:s klubbhus Sigridsberg, Stockholm. För vägbeskrivning se karta eller ring ordföranden Leif Bodinsson 08-715 43 71.

Föredragningslista

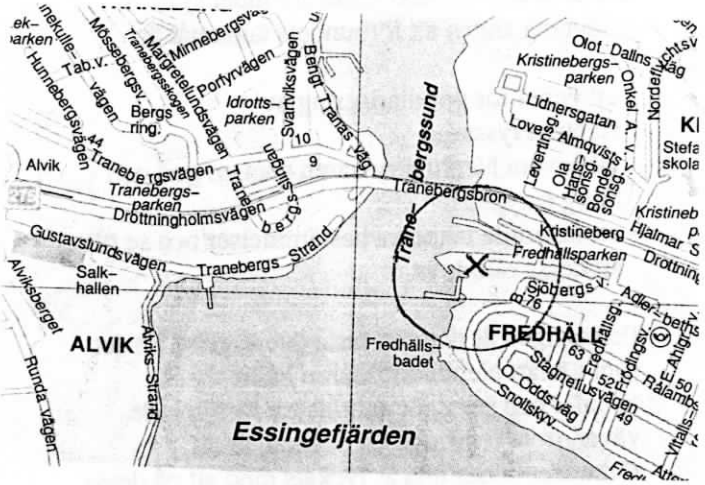
1 Öppnade.
2 Godkännande av kallelse.
3 Upprättande av röstlängd.
4 Fastställande av dagordning.
5 Val av justeringsmän och rösträknare.
6 Val av mötesordförande och mötessekreterare.
7 Verksamhetsberättelse med ekonomisk rapport.
8 Revisionsberättelse.
9 Ansvarsfrihet för styrelsen.
10 Val av:
- a/ ordförande för ett år
- b/ styrelse och suppleanter
- c/ revisorer och reviorssuppleant
- d/ ledamöter och suppleanter i TK
- e/ representant till seglardagen 1995
- f/ ledamöter till redaktionen för NN
- g/ ledamöter i valberedningen

11 Budget för kommande verksamhetsår, samt fastställande av årsavgift.
12 Kommande seglingar.
13 Motioner.
14 Utdelning av priser och förtjänsttecken.
15 Övriga frågor.
16 Avslutning.

Fullmakter skall ges in senast 15 minuter före årsmötet.

På styrelsens vägnar

Gustav Sjöberg
sekreterare



Årsmötesfest!

På kvällen efter årsmötet med början ca 19.30 blir det fest. För att finansiera detta måste vi ta ut en avgift på 130:- (självkostnadspris) och för vår planering är det viktigt att du anmäler dig i tid.

Anmälan gör genom att sätta in 130:- på pg 439 27 24 - 3, Kristina Vallgren, senast den 4:e november.

Frågor besvaras av Peter Lindström, Kristina Vallgren på tel 08/704 23 53.

"Borta med vinden " hittade hem.

Neptunkryssarklassens 50:e Svenska Mästerskap blev det festliga jubileum som alla hoppats på. När de lätta vindarna skingrats stod Nisse Virving och Peter Svanberg som segrare i S-140 "Borta med vinden".

Mästerskapet avgjordes på Södra Björkfjärden i Mälaren, samma plats som det första SM:et 1945. Båtar och besättningar var förlagda i Rastaholm som drivs av Stockholms Segelsällskap som också stod som arrangör. "Rasta" är en utmärkt anläggning med lyftkran, förläggning och ett klubbhus med restaurang. Detta tillsammans med kort utsegling till banan gav goda förutsättningar för ett lyckat SM.

Jubileumsmästerskapet hade lockat hela 48 båtar till startlinjen. Äldstå neppare var Nr 7 "Septima" från 1940 och färskast var den splitternya och otroligt glänsande nr 260 "Regina Jubilee". Uppmärksamhet skapade också många äldre träbåtar som av sina ägare renoverats till perfekt originalskick. Största klubb med 7 båtar var Ursvikens segelsällskap som är nästa års SM-arrangör. Fem Svenska Mästare fanns i fältet varav fyra gjorde comback efter flera års frånvaro. Valter Saaristu hade lånat 245, Jerry Larsson i nya 260, Nisse Berglund i 155 "Siesta" samt Nisse Virving som letat upp, köpt och renoverat sin gamla Båt 140 "Borta med vinden". 1993 års mästare Goertz/Hjelmblad i 239 "Banana Split" var också med, i år med Marie-Louise vid rodret. Några direkta favoriter var svåra att peka ut, men i förhandsdiskussionerna nämndes 140, 239, 245, 260 samt Staffan Eklund i 240 och Björn Eklund i 222.

Sommaren 1994 var i Stockholmsområdet den varmaste sedan mätningarna började 1756. SM-veckan dominerades av högtryck som gav Medelhavsvärme och lätta vindar. Banbenen var rätt korta och detta i kombination med det stora startfältet och den lätta vinden gjorde starten och första kryssen mycket avgörande . De som kom loss från fältet hade en stor fördel och de som blev efter hade svårt att segla upp sig. Södra Björkfjärden är ökänd för sina buskiga förhållanden men levde först i sista seglingen upp till sitt ryckte. Under de övriga racen skiftade vinden inte alltför dramatiskt i riktning. Däremot var vindstyrkan mycket varierande över banan. En start i fri vind och leta upp de vindstarka partierna var receptet som gav framgång.

Sedan alla anlänt och installerat sig var det måndagen 25 juli dags för Neptunkryssarpokalen. De två seglingarna i en lätt ostlig vind blev för många besättningar en uppvärmning och bra chans att trimma in båten och vänja sig vid det stora starfältet. En Neppare som tydligen redan var intrimmad var 240 med Staffan Eklund. Efter två bra starter och ledning från start till mål i båda racen tog "Passepartout" liksom förra året hem pokalen. Tvåa blev brorsan Björn i 222 och trea Valter Saaristu i 245.

Tisdagen var vilodag. Arrangörerna gick runt och kontrollerade stämplar i seglen. Många långväga besättningar seglade tvärs över fjärden och besökte de arkeologiska utgrävningarn av vikingastaden Birka. Andra var ute och tränade eller badade för att uthärda värmen. Så kom då onsdag morgon och två seglingar skulle genomföras. Trots att vinden var obefintlig drog hela fältet ut på banan. Sedan följde en lång het väntan på vinden som behagade infinna sig vid 14-tiden. I en lätt sydlig bris sköts fältet i väg. Det var mycket trångt

på den korta starlinjen och två båtar diskades för tjuvstart. I mål var ordningen 260 Jerry Larsson före 140 Nisse Virving och 245 Valter Saaristu, alla gamla Svenska Mästare i Comeback. De senaste årets toppbesättningar undrade vad som komma skulle..... Efter allmän omstart gick fältet iväg i start två. Samtidigt med nepparnas SM seglade klass Carrera Helmsman riksmästerskap På samma bana med 10 minuter tidigare start. Omstarten medförde dock att cirka tjugo Neppare och två Carreror samtidigt skulle runda länsmärket efter slörarna. De betydligt större Carrerorna ersatte kappseglingsreglerna med reglen "störst går först" och bedrev isbrytning av den tätt packade mängden av neppare. Värst drabbades 195 "Ninni" med Lidman/Carlsson som var nära att ta till handgripligheter efter att ha haft en Carreras spinnakerbom mellan förstag och mast samt fått lyfta av en klassfrände som tvingats upp på akterdäcket. Några allvarligare skador på båtar och besättningar uppstod turligt nog ej. Seglingen vanns av 245 Saaristu som därmed haft en bra dag. Tvåa var 241 "Montana" med bröderna Ekudden före 240 Staffan Eklund.

Torsdagens Morgon var lika vindfattig som föregående dag. Vis av erfarenheten från gårdagens stekning ute på banan inväntade besättningarna i hamnen till startfartyget gick ut. Väl ute väntade en lång dags färd mot natt. Värmen var tryckande, uppåt 30 grader, och man undrade om det var Medelhavet eller Mälaren som låg spegelblank runt båten. Framåt eftermiddagen infann sig några kårar och en start gjordes. Snart ekade två skott över fjärden som åter blivit spegel. Alla for iland och efter ett tag sköt seglingsnämnden av den dagen.

På kvällen hade Södra flottiljen med Niclas Skärlund i spetsen anordnat korvgrillning samt diverse tävlingar där rorsmännen och gastarna bildade varsitt lag. Aftonens höjdpunkt var dragkampen där rorsmännen var tvungna att ersätta sin brist på muskler med list, och tjuvdra med några extra man för att kunna hävda sig.

Fredagen gav bättre vindar. Redan på morgonen fanns en bris som stod sig långt in på kvällen. Vinden var åter sydlig. Banans styrbordssida hade klart bättre vind, speciellt uppåt kryssmärket. I ett tidigt skede i första racet gick 222 Björn Eklund, 140 Nisse Virving och 227 Leif Bodinsson loss och belade tätplatserna, tätt följd av 241 Erik Ekudden som dock diskades för tjuvstart. Detta måste ha fått adrenalinet att rinna till på "Montana". Erik och hans bror spikade segling nummer två före 239 Goertz/Hjelmblad som haft en tung inledning av SM-veckan. Trea var 246 med norrlänningarna Dick Westman/Gunnar Holmqvist.

Nu hade fyra seglingar genomförts och arrangörerna siktade på en femte start på lördagen. Fredagskvällen ägnades åt febrilt räknande av resultatlistan. Alla besättningar hade några konkurrenter i sin närhet som det gällde att slå i sista seglingen. Bästa chanserna till första platsen hade Nisse Virving, Valter Saaristu och Erik Ekudden. Under kvällen drog ett lågtryck in över området och orsakade ett dramatiskt väderomslag. Himlen i väster fylldes vid 23-tiden av flera sprakande åskväder som ställde till med stor förödelse i Mälardalen.

Under natten blåste det ordentligt. När fältet kom ut på banan lördag förmiddag, möttes de av en avtagande västlig vind, skvalpig sjö och regn. Helt nya förhållanden. Men nu skulle det avgöras. Vinden skiftade våldsamt före starten och alla förstod att här gällde det att välja rätt sida. Till styrbordssidans fördel talade

vindskiften och närheten av land. Till Babordssidan ett lokalt mörkt moln. Efter en jämn start sökte var och en sig efter sin övertygelse till någon del av banan. Efter halva första kryssen så hände det. Vinden vred 40 grader babord och båtarna på styrbordssidan var helrökta! Här låg bland många andra 241 Erik Ekudden som därmed försatt sin chans. På rätt sida fanns 140 Virving och 245 Saaristu som inledde en hård kamp och jakt på mästerskapet. De svåra förhållanderna hanterdes bäst ombord på nr. 140 den fyrfaldiga SM-vinnaren "Borta med vinden" skar som en kniv genom regnet och den besvärliga sjön, höll undan för 245 och tog mästerskapet. Starkt gjort av Nisse Virving att komma igen efter många års frånvaro från Nepparklassen och vinna. Tillsammans med gasten Peter Svanberg visade han att gamla takter fortfarande sitter i. Tvåa i denna sista segling blev något överraskande 226 "Prillan" med Kicki Vallgren. Valter Saaristu kom in som trea och tog därmed silverplatsen. Erik Ekudden gjorde en behärskad uppsegling och bärgade den totala tredje platsen knappt före 260 Jerry Larsson.

Senare under dagen var det prisutdelning och de nya Svenska Mästarna hyllades med att slängas i sjön. På kvällen hölls en välbesökt regattamiddag som avslutning på SM-veckan. Vinstlott på lottbåten drogs och Nisse Berglund från Skellefteå hälsade alla välkomna till nästa års SM. Därmed kunde 1994 års Svenska Mästerskap i Neptunkryssarklassen läggas till handlingarna. Ett mycket lyckat mästerskap som än en gång visat vilken utmärkt tvåmans kölbåt nepparen är för kappsegling.

Stefan Glaas, gast på 227

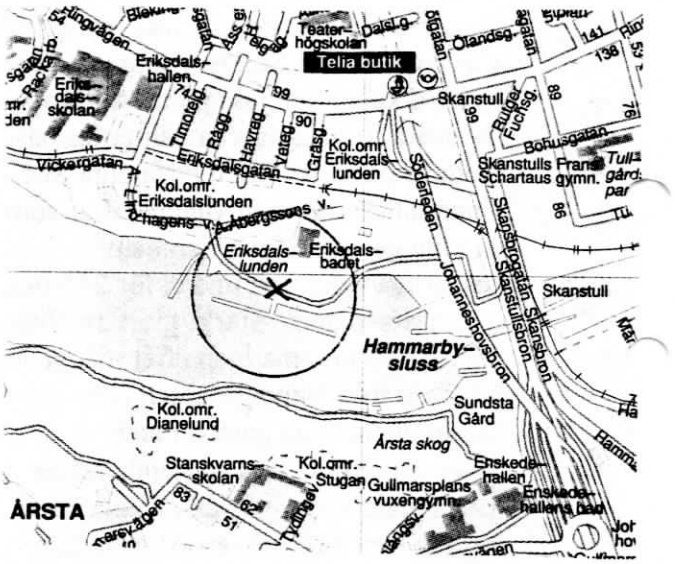
1	140	Virving/Svanberg
2	245	Saaristu/Månsson
3	241	Ekudden/Ekudden
4	260	Larsson/Hägre
5	246	Holmquist/Vestman
6	222	Eklund/Persson
7	239	Goertz/Hjelmblad
8	240	Eklund/Eklund
9	227	Bodinsson/Glaas
10	221	Gustavsson/Runman
11	233	Skoog/Cederhage
12	237	Hjelmblad/Kling
13	226	Vallgren/Engqvist
14	78	Larsson/Larsson-Grabs
15	7	Jacobsson/Wester
16	234	Lind/Hussenius
17	255	Burman/Nordlund
18	200	Hallberg/Rohdén
19	148	Holst/Röös
20	213	Forsberg/Ulfsparre
21	26	Lindström
22	210	Pettersson/Pettersson
23	250	Näslund/Brändström
24	249	Nylund/Nylund
25	186	Burman/Norén
26	195	Lidman/Carlsson
27	244	Sjöberg/Jonsson
28	174	Rönkvist/Preiholt
29	229	Sigurd/Svedemar
30	230	Bäck/Söderberg
31	223	Larsson /Larsson
32	235	Lundberg/Swenning
33	182	Norberg/Dahlgren
34	155	Berglund/Karlsson
35	216	Dahlquist/Berlin
36	86	Lindström/Engqvist
37	187	Nilsson/Sundin
38	11	Vängdahl/Wallde
39	53	Andersson/Johnsson
40	135	Geijer/Eriksson
41	199	Öberg/Carlsson
42	171	Hjern/Ahlström
43	139	Johansson/Johansson
44	176	Skärlund/Brennwald
45	204	Larsson/Johansson
46	50	Ohlander
47	100	Abelin/Persson
48	28	Hultberg/Nilsson

Södra flottiljen

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE I SÖDRA NEPTUNKRYSSARFLOTTILJEN

Tid: **tisdagen den 8 november 1994, kl 19.00**

Plats: Årstavikens SS klubbhus, Södermalm (se karta)



DAGORDNING

1. Mötets öppnade.
2. Godkännande av kallelse.
3. Fastställande av dagordning.
4. Val av mötesordförande och mötessekreterare.
5. Val av justeringsmän, tillika rösträknare.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse.
7. Årsredovisning.
8. Revisionsberättelse.
9. Ansvarsfrihet för styrelsen 1993-1994.
10. Inkomna motioner.
11. Val av styrelse för 1994-1995:
    - Ordförande
    - Sekreterare
    - Kassör
    - Ledamöter (2-3st)
12. Årsmötets beslut om kassörs enskilda rätt att teckna föreningen.
13. Val av revisor och revisorsuppleant 1994-1995.
14. Val av valberedning 1994-1995.
15. Budget 1994-1995, förslag till avgift som skall äskas från Neptunkryssarförbundet.
16. Verksamhet 1994-1995:
    - Förslag till Stockholmscupen 1995
    - Förslag på kurser
    - Vinterblot
    - Träningsläger
    - Övriga förslag på aktiviteter
17. Övriga frågor.
18. Prisutdelning:
    - Stockholmscupen 1994
    - Årets Neppeseglare i Stockholm 1993
19. Mötets avslutande.

Efter mötet bjuder vi på fika, tittar på bilder från sommaren (ta med era egna) och snackar om kommande äventyr.

VÄLKOMNA!

Styrelsen

Till Salu

Neppare S-66 Amiraya
Byggd 1944 av Linus Jansson, Östhammars båtvarv. Gott skick, semesterutrustad.
Stålvagga ingår. Pris: 25.000:-
Ring John Blomqvist, dag 08-796 90 59, kväll 08-658 46 31

Neppare S-74
All utrustning, bra skick, nytt däck-90, ligger i Mälaren. Pris 22.000:-
Ring Anders 013-171174 (kväll)

Neppare S-182 Jehu
Byggd 1954, Kalle Johansson, många fina segel, renoverad -93, Pris 25.000:-
Ring Jan Norberg, 08-716 97 99 (kväll)

SM **segel** samt diverse äldre segel.
Ring Nils Virving, 08-89 50 22 (kväll), 08-764 68 15 (dag).

Halvmodell på Neptunkryssare, skala 1:10, furu eller mahogny.
Ring Niclas Skärlund, 08-649 49 07

MANUSSTOPP TILL NEPPARNYTT NR 4
12:e NOVEMBER
Sänd materialet till: Peter Lindström, Bävervägen 46 3tr, 161 45 Bromma

APC
COMPOSIT AB

PRISER PÅ NYBYGGDA NEPTUNKRYSSARE

Prislista 1994-09-08

(På grund av kronans situation och de stigande importpriserna så vill vi uppmärksamma er på att prisbilden lätt kan komma att förändras.)

Nedanstående priser härrör sig från en prislista daterad 1994-09-01.

Kompletta plastdetaljer:	38.800 kr
Plastfärdig båt:	93.030 kr
Komplett båt inkl. rigg, segel och dynor:	174.030 kr

Specificerad prislista på varje detalj kan också erhållas.

Ovanstående priser gäller fritt Luleå utom för riggen som är fritt Nacka. Vagga eller trailer ingår ej men kan levereras.

Har du frågor så ring Tord Gustafsson 0920-50660 eller på nallen 010-2590009