Neptunkryssarförbundets Medlemstidning Nr 1 1995

Neppar Nytt



Akterdäck på Neppare S-200 Lilleflu.

NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDETS STYRELSE 94/95

Ordf.
Leif Bodinson
Skogsallén 9
132 46 Saltsjö-Boo
08-715 43 71
08-550 18 780 (fax)

Vice ordf.
Marie-Louise Goertz
Ankdammsgatan 40 7tr
171 43 Solna

Sekr.
Gustaf Sjöberg
Box 110 10
800 11 Gävle
08-763 15 70 (arb)
08-591 298 98 (bost)
026-990 91

Kassör
Björn Eklund
Rosenborgsgatan 3 A
852 38 Sundsvall
060-15 19 31 (bost)
060-16 08 39 (arb)
060-17 02 83 (fax)

Led. & PR-ombud
David Pettersson
Auroragatan 18 B
753 34 Uppsala
018-~~24 77 79~~
32 60 41

Suppl.
Ronny Löfqvist
Januarivägen 2 A
863 00 Sundsbruk
060-53 70 71

Suppl.
Nils Berglund
Mastgatan 15
932 02 Örviken
0910-322 40

Tekniska Kommittén
Ordf.
Anders Hjelmblad
Ankdammsgatan 40 7tr
171 43 Solna
08-83 11 58

Led.
Per Geijer
Bergsundsgatan 8 4tr
117 37 Stockholm
08-669 45 43

Led.
Viktor Skoog
Ugglevägen 5
746 35 Bålsta
0171-555 96

Södra flottiljen
Per Geijer
Bergsundsgatan 8 4tr
117 37 Stockholm
08-669 45 43

Sydöstra flottiljen
Richard Jacobsson
Föreningsvägen 30 C
613 00 Oxelösund
0155-322 61

Medelpads flottilj
Lars Lundberg
Hallonstigen 15
854 68 Sundsvall
060-56 90 75

Skellefteå
Nils Berglund
Mastgatan 15
932 02 Örviken
0910-322 40

Bill Lidman
Skidstigen 28
931 51 Skellefteå
0910-377 59

Redaktionen Nepparnytt
Peter Lindström
Bävervägen 46 3tr
161 45 Bromma
08-704 23 53

Johan Öberg
Sturevägen 17
182 74 Stocksund
08-753 15 51

Marie-Louise Goertz
Ankdammsgatan 40 7tr
171 43 Solna
08-83 11 58

Avgifter 1994/95	
Medlemsavgift	**110 kr**
Båtavgift (en per båt)	**60 kr**
Frivillig avgift	**25 kr**
Postgironr.	**27 08 91-5**

ORDFÖRANDENS SIDA

Hej!

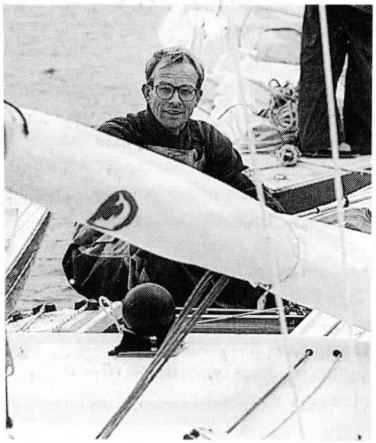
Säsongen inleds på sedvanligt sätt med båtmässan i Stockholm. Även i år kommer en splitterny Neptunkryssare i plast att ställas ut. APC Composit, som tillverkar båten, står för monterhyran, Södra flottiljen svarar för bemanningen av montern och PR-kommittén gör i ordning skärmar mm i montern. Ett samarrangemang som vi i förbundet finner förträffligt och som jag hoppas även APC kommer att vara nöjda med.

Annars hoppas jag att alla är i full gång med att planera resan till Skellefteå i sommar. För den lite längre planeringen kan jag berätta att Hudiksvalls SS har tackat ja till att arrangera 1996 års SM och att Nynäshamns SS är intresserade av att ta hand om SM-seglingarna 1997.

I Nynäshamn håller man som bäst på att bygga upp Nepparklassen. När man gjorde motsvarande aktiva insats för att skapa en 606-klass för ett antal år sedan slutade det med att klassen omfattade ca 20 båtar! Vi önskar lycka till och hoppas att ett SM på hemmaplan om ett par år kan sporra ytterligare.

Samma förhoppning gäller för Hudiksvall, där Nepparklassen av tradition har varit stark men nu fört en tynande tillvaro under några år. Kanske kan nästa års SM bidra till att det samlas några Neppare i "Glada Hudik". Hudiksvall ligger annars väl till geografiskt i det "nya" Neppar-Sverige med spridning av klassen från Luleå till Nyköping/Oxelösund.

Med en uppbyggnad av klassen på dessa orter och med det intresse som redan finns i Örnsköldsvik är det väl egentligen bara



Gävle och Härnösand som saknas av de platser där klassen historiskt har varit stark.

För övrigt beslutade styrelsen efter årets årsmöte att förlägga nästa års årsmöte till Sundsvall. De senaste, kanske tio, åren har årsmötet lagts i Stockholm med tanken att detta ger största deltagarantalet. Då det i år - trots att det var regeländringsår som normalt lockar fler - inte kom fler än knappt tjugo personer tycker vi inte att det längre finns anledning att hålla fast vid den tanken. I stället kanske inriktningen får bli att årsmötena mellan regeländringsår förläggs på alternativa platser runt om i landet och att regeländringsår, vilket är vart tredje år, placeras årsmötet i Stockholm.

Inne i tidningen finns information om försäljningen av lottbåten. Sprid gärna detta bland kompisar och andra som kan vara intresserade av att lägga ett bud på en ny Neptunkryssare.

Och till sist: Rusta båten väl i vår!

Leif

FÖRSÄLJNING AV "LOTTBÅTEN"

Nu är det dags! Lottbåten kommer att säljas under våren och nedan finns de fullständiga anbudsreglerna. Dessa kan även beställas från förbundets sekreterare Gustaf Sjöberg som också svarar på övriga frågor som kan finnas.

I skrivande stund finns båten i Örnsköldsvik där Jalle Brändström håller på med att plasta in kölen. (Alla som såg båten på land i somras minns missfärgningen kring kölbultarna - detta berodde på ett litet läckage som elimineras på detta sätt.)

Båten kommer sedan att transporteras ner från Ö-vik till Stockholm via Sundsvall och Gävle. Tidtabellen för detta är inte klar men om du är intresserad av att se båten så kontakta Gustaf.

Inom styrelsen har vi diskuterat att sätta en gräns för det lägsta anbud vi kommer att acceptera. Skälet till detta är huvudsakligen att vi inte vill rea ut båten till en bråkdel av vad en ny kostar. Nackdelen med ett fixerat lägsta pris är den situation förbundet skulle hamna i om ingen bjuder över och båten förblir osåld.

Kontentan av denna diskussion har blivit att vi förbehåller oss fri prövningsrätt om högsta anbud ligger under 75.000 kronor - ett pris som vi egentligen tycker hör hemma på mellandagsrean! Men nu låter vi marknaden bestämma, högsta budet vinner - ta chansen och köp en ny Neptunkryssare till ett pris som aldrig lär återkomma!

S-227 Leif



ANBUDSUNDERLAG

Neptunkryssarförbundet avser att genom anbudsförfarande sälja en Neptunkryssare på följande villkor.

Försäljningsobjekt
Neptunkryssare nr. 253, byggd 1994, med aluminiumrigg, genuafock och storsegel av fabrikat Gransegel, dynor och förtöjningsgods. Båten är seglingsklar så när som på att det fattas vissa block och skot.

Minimipris
För anbud under 75.000 kr förbehåller sig förbundet fri prövningsrätt.

Visning
Båten kommer att finnas tillgänglig för visning i Örnsköldsvik, Sundsvall, Gävle och Stockholm efter överenskommelse med Gustaf Sjöberg på telefon 08-763 15 70 eller 08-591 298 98.

Skick
Båten säljes i befintligt skick.

Anbud
Anbud skall vara skriftliga och avse hela försäljningsobjektet samt ange priset i kr. Vidare skall namn och adress på anbudsgivaren anges. Anbuden skall ställas till Neptunkryssarförbundet, c/o Leif Bodinson, Skogsallén 9, 132 46 Saltsjö-Boo. Kuverten skall vara märkta "Anbud".

Anbuden är bindande och högsta korrekta anbud över 75.000 kr kommer att accepteras och därmed leda till köpeavtal. Förbundets accept bekräftas skriftligen senast inom fem dagar från anbudstidens utgång.

Anbudstid
Anbuden skall vara Neptunkryssarförbundet tillhanda på ovan angiven adress senast den 31 mars 1995.

Betalning
Kontant betalning skall erläggas senast den 15 april 1995.

Avhämtning
Om inte annat överenskommes skall båten hämtas från senare angiven plats i Stockholmsområdet under tiden från den 15 april till den 15 juni 1995.

Dröjsmål
Sker inte betalning eller avhämtnig i rätt tid har Neptunkryssarförbundet rätt att häva köpet. Vid köpets hävande på grund av dröjsmål har förbundet rätt till skadestånd med 10 procent av köpeskillingen.

Neptunkryssarförbundet

Styrelsen

Ranking 1995

		SM Plac	POKALEN Plac	HÖSTRASTA Plac	N. MÄSTERSK. Plac	VALFRI Poäng	TOTAL Poäng
1	Gunnar Holmqvist	5	8	1	5	6	104
2	Björn Eklund	6	2		1	6	104
3	Anders Hjelmblad	7	5	5		6	96
3	Marie-Louise Goertz	7	5	5		6	96
5	Nils Virving	1	14	3		6	95
5	Peter Svanberg	1	14	3		6	95
7	Christina Persson	6	2			6	95
8	Leif Bodinson	9	9	4	4	4	95
8	Stefan Glaas	9	9	4	4	4	95
10	Birgith Eklund	8	1			6	94
10	Staffan Eklund	8	1			6	94
12	Dick Westman	5	8	1		0	93
13	Roger Månsson	2	3			0	92
13	Valter Saaristu	2	3			0	92
15	Anders Kling	12	4	6		5	90
15	Thomas Hjelmblad	12	4	6		5	90
17	Erik Ekudden	3	7			1	88
18	Viktor Skoog	11	11	2		5	88
19	Martin Ekudden	3	7			0	87
20	Max Cederhage	11	11	2		4	87
21	Jerry Larsson	4	12			0	81
21	Lennart Hägre	4	12			0	81
23	Anita Wester	15	6			0	76
23	Richard Jacobsson	15	6			0	76
25	Lotta Larsson-Grabs	14	18	7		5	73
25	Per-Arne Larsson	14	18	7		5	73
27	Forsberg	20	16			5	66
27	Ulfsparre	20	16			5	66
29	Nils Berglund	34	10		3	6	66
30	Ewa Hallberg	18	17			0	62
30	Lennart Rohdén	18	17			0	62
32	Gustav Holst	19	20			3	61
33	Kristina Vallgren	13	25			1	60
34	Christoffer Pettersson	22	19			4	60
34	David Pettersson	22	19			4	60
36	Johannes Engqvist	13	25			0	59
37	Röös	19	20			0	58
38	Hans Gustavsson	10	30			0	57
38	Runman	10	30			0	57
40	Burman	25	22		6	3	57
40	Norén	25	22		6	3	57
42	Gustav Sjöberg	27	13			0	57
42	Ove Jonsson	27	13			0	57
44	Hans Nylund	24	21			4	56
44	Kristina Nylund	24	21			4	56
46	Karlsson	34	10			1	54
47	Lidman	26	33		2	6	52
48	Jan Norberg	33	15			0	49
48	Ulf Dahlgren	33	15			0	49
50	Anders Lind	16	39			5	47
51	Fredrik Preiholt	28	28	8		4	47
51	Henrik Rönnkvist	28	28	8		4	47
53	Dag Sigurd	29	24	9		2	47
54	Fredrik Hussenius	16	39			4	46
55	Björn Svedmar	29	24			2	46

		SM Plac	POKALEN Plac	HÖSTRASTA Plac	N. MÄSTERSK. Plac	VALFRI Poäng	TOTAL Poäng
56	Burman	17	40		9	3	44
57	Nordlund	17	40			3	43
58	Lindström	21	34			1	43
59	Jarl Brändström	23	31			0	43
59	Jonas Näslund	23	31			0	43
61	Håkan Söderberg	30	27			2	42
61	Jonny Bäck	30	27			2	42
63	Elisabet Larsson	31	26			0	40
63	Per-Anders Larsson	31	26			0	40
65	Niclas Skärlund	44	23			4	34
66	Lars Lundberg	32	37			3	31
66	Lennart Swenning	32	37			3	31
68	Brennwald	44	23			0	30
69	Lidman		33		2	6	29
70	Dahlquist	35	35			0	27
70	Gunnar Berlin	35	35			0	27
72	Johan Öberg	41	32			3	27
73	Anne Engquist	36	38			2	25
73	Peter Lindström	36	38			2	25
75	Rolf Sundin	37	36			0	24
75	Ulf Nilsson	37	36			0	24
77	Mikael Carlsson	41	32			0	24
78	Carlsson	26				0	23
79	Lars Wängdahl	38	41			5	23
80	Larsson	45	29		11	1	23
81	Svanberg		29			0	19
82	Björn Wallde	38	41			0	18
83	Per Geijer	40	44			5	18
84	Anders Ahlström	42	42	11		1	15
84	Fredrik Hjern	42	42	11		1	15
86	Lars Carlsson				1	6	15
87	Eriksson	40	44			0	13
88	Levin				3	6	13
89	Andersson	39	47			0	11
89	Johnsson	39	47			0	11
91	Mats Johansson	43	43			0	11
91	Niklas Johansson	43	43			0	11
93	Högdal				5	6	11
94	Anders Abelin	47	46	10		1	6
94	Peter Persson	47	46	10		1	6
96	Annie Pettersson					6	6
96	Håkan Frimansson					6	6
96	Lars-Åke Englund					6	6
99	Eva Engelfelt					5	5
99	Mikael Lundgren					5	5

		SM Plac	POKALEN Plac	HÖSTRASTA Plac	N. MÄSTERSK. Plac	VALFRI Poäng	TOTAL Poäng
101	Johansson	45				0	4
102	Hultberg	48	45			0	4
103	Andreas SJöqvist					4	4
103	Carlsson				7	1	4
103	Jonas Eriksson					4	4
103	Nygren					4	4
103	Vikberg					4	4
103	Åke Eriksson					4	4
103	Åkerström					4	4
110	Ohlander	46				0	3
111	Jonas Hultberg					3	3
111	Lundholm		45			0	3
111	Nilsson				7	0	3
111	Rönnberg				10	2	3
111	Sandström				10	2	3
111	Sjöberg					3	3
111	Susanne Lundberg					3	3
111	Ulf Nilsson					3	3
111	Westman				8	1	3
120	Bengt Larsson					2	2
120	Björn Lundberg					2	2
120	Elveros				12	1	2
120	Fredricsson				8	0	2
120	Lundström				13	1	2
120	Norén				11	1	2
120	Rolf Sundin					2	2
120	Ronnie Löfqvist					2	2
120	Ögren				12	1	2
129	Nilsson	48				0	1
130	Annika Karjel					1	1
130	Berg					1	1
130	Bessier			9		0	1
130	Burman				9	0	1
130	Erfelt					1	1
130	Hermansson				13	0	1
130	Larsson					0	1
130	Lundström					1	1
130	Micke Andreé					1	1
130	Mikael Carlsson					1	1
130	Näslund					1	1
130	Persson					1	1
130	Secher					1	1
130	Åsa Hallström					1	1
130	Åsa Karlsson					1	1
130	Åström					1	1
						0	0
						0	0

SEGLA SM - VINN EN GENUA



Alla kan inte vinna ett SM. Ju större startfält desto fler som inte vinner. -Ändå finns det väldigt många längre bak i fältet som kämpar år ut och år in och från sin utgångspunkt gör minst lika stora prestationer som seglarna i täten. Utan alla dessa hängivna seglare vore det dessutom omöjligt att skapa de stora startfält som gör varje klass mer attraktiv.

Nu när förbundet har lite extra pengar har vi sett det som extra angeläget att hitta på något som sporrar alla de som deltar i ett SM utan att ha en chans att bli mästare.

Vi har därför beslutat att köpa in en genua som kommer att lottas ut bland deltagarna på SM. Tanken har varit att utlottningen borde omfatta alla deltagarna men på ett sådant sätt så att de längre bak i fältet skulle ha större chans att vinna. (Sannolikt har dessa också större nytta av vinsten)

Lotteriet kommer därför att gå till på så sätt att SM-vinnaren erhåller en lott, silvermedaljören två lotter, trean tre lotter och så vidare så att siste båt erhåller lika många lotter som antalet startande. På detta sätt ökar alltså chanserna att vinna ju längre bak i fältet man placerat sig.

Tanken är vidare att lottdragningen sker under regattamiddagen. Skulle det inte finnas någon slutlig resultatlista färdig sker utlottningen enligt den preliminära resultatlistan.

Slutligen kan nämnas att anbud på en genua har tagits in från ett flertal segelmakare och den genua som kommer att lottas ut i Skellefteå har sytts av Delfinsegel.

Så kom till Skellefteå i sommar, vinner du inte SM så kan du ändå bli en vinnare!

Vi ses på linjen!

S-227 Leif

Medelpads Neptunkryssarflottilj

Nepparvänner!

Det är **vinter**, även om vintern varit gynnsam efter norrlandskusten åtminstone så här långt, det händer i alla fall inte så mycket. Isförhållandet finns det inte heller så mycket att rapportera om, det är nämligen fortfarande isfritt på Sundsvallsfjärden och vi hoppas att det så förblir.

Vi har planer på ett **vinterblot**, vi utsåg en festkommitté på vårt årsmöte, egentligen inte bara planer, utan vi skall ha ett riktigt vinterkalas. Kommittén arbetar för högtryck och när detta nummer utkommer känner vi troligtvis av detta vinterblot ännu.

Vår moderklubb, Sundsvalls Segelsällskap (SuSS) har planer på att arrangera en kurs i kappseglingsregler med tyngdpunkten lagd på de regeländringar som vi inte tror nått fram till alla seglare. Våra egna planer att arrangera en **regelkurs** kommer troligtvis att sammanfalla med denna kurs. Kursen kommer att gå i studiecirkelform och kommer att avslutas med att någon regelexpert från Svenska Seglarförbundet kommer till Sundsvall för att hålla ett föredrag. Om det blir tillräckligt många Nepparseglare intresserade kommer flottiljen att betala kurskostnaderna för de som är medlemmar i flottiljen.

Jag började ju segla Neppare på gamledar och om ett par år fyller jag 50 år. Det låter mycket, men det är ingen ålder när man känner sig som högst 25 år i sinnet. Nu hade jag inte för avsikt att prata om min ålder, utan egentligen handlar det om **mitt problem med gast**. Min ordinarie gast Lennart har problem vissa helger, han arbetar nämligen skift och det ställer till det för mig speciellt när det infaller på en tävlingshelg .

Min familj består av kär hustru Elisabeth och **16-årig dotter Susanne**. Susanne har visat intresse för Nepparen ända sedan jag köpte 12:an och har tillsammans med mamma Elisabeth seglat med mig vid speciellt en tävling om året, nämligen Canon Race/Alnö Runt. Denna tävling har av tradition alltid samlat många crusingseglare och blivit något av vår familjetävling. Alnön Runt går i repris lite senare på året med en annan arrangör och med betydligt mer Racingkaraktär. Denna gång var jag utan gast så jag frågade min dotter Susanne om hon hade lust att ställa upp, och det hade hon. Att hon var en blivande toppgast visste jag redan, eftersom hon utbildats på 222 Belle Amie tillsammans med Björn på våra tisdagsseglingar. Även om Susanne inte var på långt när fullärd så visste jag att det skulle gå bra.

Dagarna före tävlingen hade det blåst i det närmaste storm och ni som känner till vattnen utanför Sundsvall vet att det bygger upp **väldigt grov sjö** efter några dagar. Starten på denna ö-runda medförde inga problem och de första två timmarna förflöt utan problem. Efter en ganska lång halvvindssegling med väldigt grov dyning med vågtoppar på uppemot fyra meter började problemen. Sjögången hade nämligen ovan inverkan på min i övrigt så eminenta gast. Hon visade tydliga tendenser på sjösjuka. Vid detta tillfälle låg vi mycket god tvåa med stor marginal till tredje båt, så istället för att beordra upp Susanne på fördäck för spinnakersättning seglade vi i fruktansvärd medsjö med spirad genua utan spinnaker, så att hon fick tillfälle till lite vila och rehabilitering. Efter ungefär en halvtimmes segling hade Susanne återfått normal ansiktsfärg och även jag hade fått välbehövlig vila. Tyvärr hade de mer rutinerade seglarna, som hade möjlighet att segla med spinnaker, kommit ikapp och hade släppt förbi tre båtar då vinden vred något till vår fördel. Det gick inte att segla

spinnaker längre, utan vi kunde ta tillbaka en placering. Nu seglade vi i fruktansvärd grov sjö med möjlighet att knapra in på de två vi släppt förbi oss, men efter fem timmar i detta hårda väder och med tanke på den lilla erfarenhet Susanne hade av detta var jag väldigt nöjd med den fjärdeplatsen.

Efter tävlingen frågade jag Susanne om hon blivit avskräckt eller om hon varit rädd vid något tillfälle. Hon tittade på mig och log. Det är bra tåga i våra ungdomar och det känns speciellt härligt i ett fadershjärta efter en dag som denna. Susanne har vid ett flertal tillfällen gastat åt mig och jag ser med tillförsikt fram emot säsongen 1995 och hoppas jag har fått en fullgod ersättare för min ordinarie gast Lennart.

Det är underbart att segla med familjen och veta att man har stöd för alla helger som man tillbringar på kappseglingsbanorna och tänk att som snart 50-åring ha den äran att få segla med sin dotter.

Lasse S-235

Bingo-Lotter att köpa

Spelar du på Bingo-Lotto?

Om du gör det, så kan du "prenumerera" på lotter som i så fall skickas automatiskt hem till dig varje vecka. Betalning sker en gång i månaden i efterskott, då vi skickar ut ett inbetalningskort.

Detta arrangeras av Medelpads Neptunkryssarflottilj, men det spelar ju ingen roll var i landet du bor. Posten når dig ändå! Om du spelar varför inte göra det bekvämt för dig, samtidigt som du stöder nepparseglandet??!!

Vill du vara med på detta så kontakta:

Björn Eklund
Rosenborgsgatan 3A
852 38 Sundsvall
Tel 060 - 15 19 31 eller 060 - 16 08 39

REVISIONSBERÄTTELSE FÖR SÖDRA NEPTUNKRYSSARFLOTTILJEN

Undertecknad, som av föreningen vid ordinarie årsmöte utsetts att granska räkenskaper och förvaltning för verksamhetsåret 1993/94, får efter fullgjort uppdrag avge följande revisionsberättelse.

Jag har granskat föreningens räkenskaper och andra handlingar, som lämnar upplysning om föreningens ekonomi och förvaltning. Räkenskaperna är förda med ordning och noggrannhet.

Då det under revisionen inte framkommit anledning till anmärkning, tillstyrker jag att styrelsen beviljas ansvarsfrihet för förvaltningen under verksamhetsåret 1993/94.

Stockholm den 19/11 1994

Anders Kling

Av föreningen utsedd revisor

Inför SM 1995

Vi vill redan nu "valla" för att Ni kommer så många som möjligt till Skellefteå och NepparSM 1995.

Planera för att:

- Du tänker åka till SM-seglingarna 1995.
- låna/hyra vagga till båten ifall Du inte har nåon egen
- ordna med släp alternativt lastbil

Om Du inte har tillgång till egen släp eller lastbil, så kan Du redan nu höra Dig för och om möjligt förhandsboka. Se till at undanröja eventuella hinder.

Tänk på att det en klar fördel att vara ute i god tid!
KOM IHÅG! Att det är Din egen inställning som är den avgörande.

Vi som åkte till 1994-års SM i somras kom iväg enkelt och smidigt, tack vare förhandsbokade släpvagnar och bilar. Att resa iväg ett stort gäng och dessutom långt, ger en fin sammanhållning både på land och till havs.

Seglarhälsningar från

NEPPARSEGLARNA

i Skellefteå

SM 95
NEPTUNKRYSSARE

Ursvikens Segel Sällskap i Skellefteå hälsar alla Neppar-seglare välkommna till

SVENSKT MÄSTERSKAP för NEPTUNKRYSSARE
den 5:e till 8:e juli 1995
samt till
NEPTUNKRYSSARPOKALEN den 3:e juli 1995.

Närmare information/inbjudan följer i NepparNytts aprilnummer.
Ursvikens Segel Sällskap hoppas få välkommna många gästande Nepparseglare!

*** USS fyller 50 år i år, och Skellefteå stad firar 150 års-jubileum! ***
****



En Ulvö-historia

Segling går i släkten, sägs det och i mitt fall var det min farfar Gustav Öberg som förde rorkulten vidare. Han ägde en fin R-6:a, Aloha II, som var hans ögonsten (idag är den till salu). Den seglade och vårdade han vid höga kusten, närmare bestämt i Docksta och Ö-vik. Där köpte han också in en hembyggd jolle, som liknade en optimist till formerna, på auktion. Den fick jag när jag fyllde sju år. Sen har det seglat vidare...

I varje fall, idag är min far farfar och kanske köper han en optimist en dag??? Nog om bakgrunden. Min far berättade häromdan min farfars favorithistoria, som just utspelade sig kring Ulvöarna i slutet av 40-talet. Det fanns lika många versioner som gånger han berättade den, och sanningshalten i alla delar går väl också att ifrågasätta, men det var i allafall så här:

Före kriget var det vanligt att finska seglare från Vasa kom över till Ulvöarna för att göra upp om Ulvöregattan. Under krigstiden var regattan starkt reducerad och många svenskar for över för att hjälpa sina fosterbröder på andra sidan. När kriget väl var slut hade de finska vännerna åter meddelat att en liten trupp, med några Neppare (kanske Hajbåtar? red. anm.) i spetsen, skulle komma. Man hade lastat båtarna fulla med "Kosken" och annat drickbart, för nu skulle man tacka och bjuda igen efter svenskarnas insats i kriget.

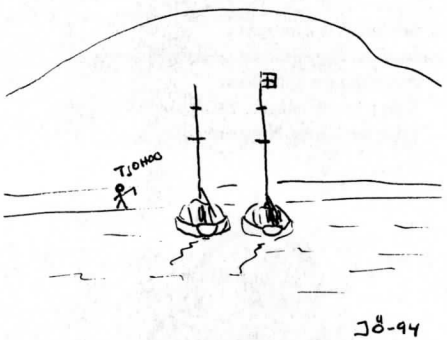
Samma dag som finländarna skulle anlända blåste det upp en fasansfull västan, och att kryssa mot bottenviken i små neppare var både blött och farligt. Det förstod arrangörerna som gick upp på berget för att signalera och spana efter tappra finska båtar. Inga segelbåtar syntes, utan ensam på havet låg ett fyrskepp och blinkade allena. Det blev natt.

Morgonen därpå hade vinden mojnat och seglarna i sina små och blöta ruffar väcktes av ett herrans liv. Sjungande, svärande och skrattande kom bestättningen på två båtar in i inloppet mellan de två öarna. De seglade rakt upp mot stranden, struntade i att kasta ankar, utan satte kölarna i sanden och började med vingliga ben att lasta ur alla pinaler ur båtarna för att torka. I en del varianter av historien var till och med gubbarna nakna!

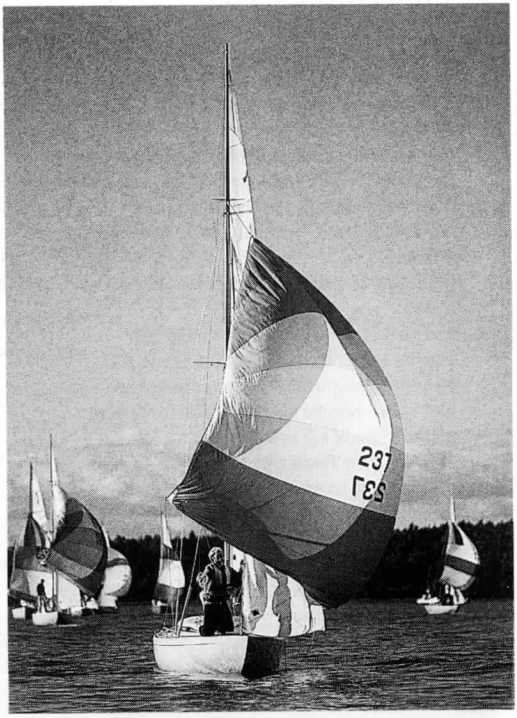
När de närmaste åskådarna kom fram för att höra vad som hänt, fick de till svar: " Joo, perkele va blött de ee. Vi kryssa tiio timmar mot det där saatans fyrskeppe och aldrig kom vi hit. Och mörkt blev de, fyy saatan. Vi trodd int vi skulle klara båten, såå det enda som vaar att gööra vaar att dricka spriiten. Jaa, ska båten och hela helvete gå under är det ju synd att spriiten skall förfaaras." De nådde fyrskeppet sent om natten och kunde vila där några timmar innan de for den sista biten in mot Ulvöarna.

Illa var ju att spriten var drucken, men det var råg i ryggen på "finska pojka". Klockan elva på lördagen gick nämligen första start och bägge båtarna var på linjen, om än inte i bästa kondition.

S-199 / Johan



Den nakna sanningen om seglare!!!???



En M-30 seglare:

Seglar på Östersjön
Kan navigera efter sextant
Är snabbare än vågen
Kan trimma stor och fock
Talar med Kung Neptun

En 5:a seglare:

Seglar i skärgår´n
Kan navigera efter sjökort
Är snabbare än en krusning
Kan trimma storen riktigt bra
Talar med Kung Neptun efter tidsbeställning

En Safirseglare:

Seglar i Mälaren om det inte blåser
Tittar ibland rätt i sjökortet
Är nästan snabbare än en krusning
Kan hissa ett segel
Tilltalas ibland av Kung Neptun

En Carerraseglare:

Har aldrig lämnat hamnbassängen
Har aldrig sett ett sjökort
Vet var loggen sitter
Har hört talas om segel
Talar med sin GPS

En Nepparseglare:

Seglar över Oceaner
Navigerar efter sol och stjärnor
Är snabbare än vinden
Kan trimma Blåsan, Storen och Genuan
Han är Kung Neptun!

Frakt av Neppare

Det är många mil från Stockholm upp till Skellefteå, jag vet det. När man tänker efter är det faktiskt precis lika många mil som det är från Skellefteå till Stockholm, dvs den väg som alla Skellefteåseglare åkte i somras.

Hur skall man då göra om man inte är lika tuff som Gunnar Holmqvist och "brakar iväg hela sträckan" på en dag? Jo, man kan stanna i Sundsvall kvällen innan vi ska åka upp. Därefter kan vi alla åka i en konvoj nästa dag. Om det är någon som är intresserad av husrum här i Sundsvall så hör av dig till mig.

Jag måste också påpeka det roliga i att frakta båt. Speciellt om man åker konvoj och stannar utefter vägen för kaffepaus, matpaus etc. Sen har ju jag, som i grunden ibland är lite elak, svårt att motstå den glädje jag känner när det kommer någon och kör om med ett finger i vädret som hälsning och jag vet att jag är långt ifrån den sista han kommer att reta upp sig på idag. Att stanna och tanka innebär ofta frågor från omgivningen, många visar sig också ha seglat neppare.

Kostnaden då? Bensinen känns inte så dyr om du redan nu lägger undan en hundring i veckan i en liten spargris. Då har du bensinen "betald" när resan skall bära iväg.

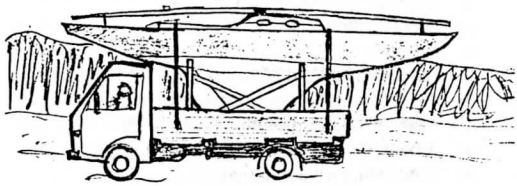
Ett annat problem är vagnar eller lastbilar att lasta båten på. VÄNTA INTE LÄNGRE MED ATT FIXA DETTA. Hyr vagn redan nu, jämför priser och anteckna dig hellre för för många alternativ än tvärtom. Avbeställa går ju alltid! Men vad du än gör: VÄNTA INTE LÄNGRE! Nästa gång du sitter och hänger framför TV:n eller ska hälla upp fredagsdrinken, så spola dessa tankar och sätt dig vid telefonen istället och fixa detta. Nästan alla bensinstationer har vagnar och många har bilar att hyra ut. Byggföretag och åkare har semester och deras vagnar står. Ser du en bra vagn i trafik på dagen så skriv ner registreringsnumret, ring Bilregistret och fråga vem som äger vagnen och ring sen upp och fråga om du får hyra den. Tänk igenom din bekantskapskrets. Kanske är någon byggare, eller jobbar på något lager som har lastbil eller har svärföräldrarna eller dina egna föräldrar någon kontakt? Det finns tusen möjligheter och ingenting är omöjligt om man ger sig f-n på att det skall gå. Men väntar man fram till juni, då är det kört! Då ses vi inte i Skellefteå

Detta SM i Skellefteå går ju i Norrland och det betyder något alldeles extra! Den gästfrihet och det engagemang som bjuds där uppe är svårt att finna någon annanstans. Det vet både jag, Lasse Karlsson och Leif Bodinsson sen i höstas. Missa inte detta!

Hoppsan, jag hade tänkt skriva några korta rader om frakt av neppare och så blev det nästan en religiös propaganda för SM -95. Men så kan det bli när man känner något alldeles extra för något.

Det var några år sedan som beslut togs om att Skellefteå skulle få ett SM och vi tyckte då att de var tuffa. Nu vet vi att det kommer att gå vägen och med ett större antal båtar än vi trodde var möjligt för bara tre år sedan. Glöm inte heller att vi är den första kölbåtsklassen med ett SM norr om Ö-vik sedan 1978. Det kallar jag tufft!

222- Björn



CLASSIC BOAT SHOW
4-12 MARS 95
Allt för sjön
STOCKHOLMSMÄSSAN

Ostkustcupen

		Ekoln regattan Plac	DM Uppsala Plac	Vikinga-regattan Plac	Höst-rasta Plac	Norra Mästersk Plac	DM Skelleft Plac	Vindhems regattan Plac	DM S-vall Plac	TOTAL Poäng
1	Gunnar Holmqvist				1	5	1			31
2	Björn Eklund					1		1	1	28
3	Leif Bodinson			5	4	4				21
3	Stefan Glaas			5	4	4				21
3	Viktor Skoog	2		3	2					21
6	Högdal					5	1			20
7	Lars Carlsson					1		9	2	19
7	Lidman					2	5			19
7	Lidman					2	5			19
10	Levin					3	6			17
10	Nils Berglund					3	6			17
12	Christina Persson							1	1	15
12	Max Cederhage			3	2					15
2	Nils Virving			2	3					15
12	Peter Svanberg			2	3					15
16	Anders Hjelmblad			1	5					14
16	Marie-Louise Goertz			1	5					14
18	Anders Kling			4	6			8		13
18	Burman					6	7			13
18	Burman					9	4			13
18	Norén					6	7			13
22	Birgith Eklund	1	1							12
22	Lotta Larsson-Grabs	5	2		7					12
22	Per-Arne Larsson	5	2		7					12
22	Staffan Eklund	1	1							12
26	Anders Lind							3	3	11
26	Carlsson					7	8			11
26	Dick Westman				1					11
26	Thomas Hjelmblad			4	6			10		11
30	Forsberg						2			10
30	Ulfsparre						2			10
32	Eva Engelfeldt							2		9
32	Lars Wängdahl							2		9
32	Nygren						3			9
32	Vikberg						3			9
36	Andreas Sjöqvist							3		8
36	Lars Lundberg							5	4	8
36	Nordlund						4			8
39	Hans Nylund	3	4							7
39	Jonas Eriksson							4		7
39	Kristina Nylund	3	4							7
39	Nilsson					7				7
39	Rönnberg					10	9			7
39	Sandström					10	9			7
39	Åke Eriksson							4		7
46	Annie Pettersson							9	2	6
46	Fredriksson					8				6
46	Per Geijer	2								6
46	Susan Lundberg							5		6
46	Westman					8				6
51	Bengt Larsson							6		5
51	Burman					9				5
51	Ronny Löfqvist							6		5
51	Ulf Nilsson							7	5	5
55	Christoffer Pettersso	7	3							4
55	David Pettersson	7	3							4
55	Elvros					12	10			4
55	Fredrik Preiholdt				8					4
55	Gustav Holst	4								4
55	Henrik Rönnquist					8				4
55	Karlsson							8		4
55	Sjöberg	4								4
55	Ögren						12	10		4
64	Anders Abelin				7	10				3
64	Bessier					9				3
64	Dag Sigurd					9				3
64	Fredrik Hussenius								3	3
64	Håkan Söderberg	6	5							3
64	Jonny Bäck	6	5							3
64	Larsson						11			3
64	Norén						11			3
64	Peter Persson				7	10				3
73	Erik Ekudden				6					2
73	Karlsén				6					2
73	Lennart Svenning								4	2
76	Anders Ahlström					11				1
76	Fredrik Hjern					11				1
76	Hermansson						13			1
76	Lundström						13			1
76	Rolf Sundin								5	1
76	Åkerström							11		1

Insändare till NepparNytt

Whisky, öl och epoxy har länge varit kända som beroendeframkallande berusningsmedel. Men nepparseglingens beroende är något som folk talar tyst om. Jag känner mig förpliktigad att bryta isen. Härmed erkänner jag därför mitt svåra beroende och missbruk av Neptunkryssaren.

Som med alla andra droger skulle jag "bara" prova en gång. Det var i somras då Per (Geijer) behövde en gast under SM. Jag, som egentligen är E-jolleseglare, lade hängbyxorna på hyllan och for till Rastaholm. Jag gillade båten omgående, och kunde mot slutet av veckan bara konstatera att jag var kär i henne. Jag älskade hennes former, sättet på vilket hon rörde sig genom vattnet och den fantastiska kamratskp hon omgärdades av. Det enda jag hade at invända mot var slitet med genuaskotningen och kampen med sinnaketn. Men jag vande mig!

Höstsäsongen förflöt som vanligt för min del, och jag hade nästan glömt Nepparen vär Per sökte upp mig och erbjöd delägarskap. Då påmindes jag om min kärlek, och svaret var med ens självklart.
Just nu är vi mitt uppe i byggandet av en ny bom, och en hel rad punkter väntar på åtgärder. Hur vi ska hinna med allt är ett mysterium, men en sak är säker: till SM ska hon vara "fit for fight".

Vi ses ute på vattnet!

Hans Eriksson S-135

SÖDRA FLOTTILJEN

I skrivande stund vräker snön ner över Stockholm och begraver våra båtar som ligger hopkurade i spänd förväntan inför den stundande säsongen.
Själv har jag slagit en slägga genom ruffen. Alla som påstår att detta är någon slags hämnd för vår placering på SM far med de grövsta osanningar! Faktum är att det verkligen behövdes. I vår båt satt det nämligen en fernissad hylla i vackraste mahogny.
Denna hylla var det inget större fel på frånsett dess placering. Den var nämligen skruvad direkt i ruffhörnstolparnas ändträ. När nu fukten inte hittade ut ur träet så tror jag att det bildades en mindre kompost i stolparna.(Det som var kvar både kändes och luktade som matjord.)
Nog pratat om ruttna båtar. Här kommer lite information om våren / sommaren -95.

VÅRMÖTE

Flottiljen anordnar sedvanligt vårmöte den 25 april kl 19.00.
Platsen är ÅSS klubbstuga nedanför Eriksdalsbadet.
På programmet står segelmätning samt en mindre genomgång gällande kappseglingsregler och taktik inför den stundande säsongen. Vi bjuder på lättare förtäring till självkostnads pris.

STOCKHOLMSCUPEN 1995

Stockholmscupen 1995 innehåller följande seglingar:

Marinbodsregattan
20/5 - 21/5
Vikingaregattan med DM
17/6 - 18/6
Riddarfjärdsregattan - SBD
2/9 - 3/9
ÅSS Öppna Segling
9/9 - 10/9
SSS Höstseglingar
16/9 - 17/9

TRÄNINGSLÄGER

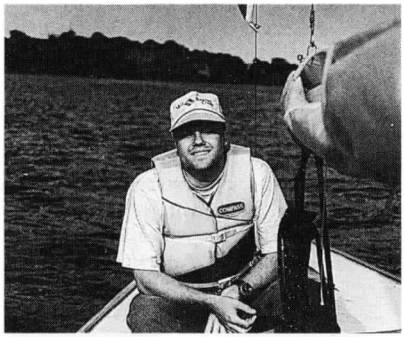
Årets träningsläger hålls i Nynäshamn den 25/5 - 27/5.
Temat i år är Match racing. Vi kommer att köra fart, öva starter samt segla en mindre serie.
En mindre teoretisk genomgång står även på programmet.
Det ges möjlighet att lämna båten i Nynäshamn mellan Marinbodsregattan och träningslägret.

ESKADER

Eskadern är förlagd till sista veckan i juli. Preliminärt så träffas vi på Sandhamn måndagen den 24/7 för att sedan söka oss söderut via Långviksskär och Huvudskär. Vi ska försöka lägga upp någon form av schema så att man kan ansluta under veckan.
(Ni som av någon outgrundlig anledning har lämnat den rätta läran för att ansluta er till
mer tvivelaktiga förbund är naturligtvis också välkomna.)



Nya ledamöter i Södra Flottiljen



Sekreterare; **Anders Abelin**
Äger tillsammans med Peter Persson Gumman 100 som i vinter får en ordentlig underredsbehandling med linolja. Mitt seglingsintresse tog ordentlig fart när jag köpte Neppare och började kappsegla, stämmningen i flottiljen och engagemanget hos dem som var med var det lätt att bli smittad av. Hoppas att jag kan axla Fredrik Hjerns roll som sekreterare i Flottiljen och att jag kan tillföra lite nya idéer. Till våren och sommarens seglingar har vi på Gumman 100 köpt förra årets vinnar Genua från SM vinnaren Nisse Virving. SE UPP!!!



Ledamot; **Peter Persson**
Hej! Jag är en av två delägare till Gumman 100. Vi har ägt Gumman i ca 1½ år och har under den tiden endast kappseglat henne så vi ser därför fram emot sommarens eskader! Förra säsongen var Anders Abelin skeppare och i år är det min tur att få "gorma" på gasten..... Min och Anders båtkarriär innan Nepparn sträcker sig några år tillbaks tidigare med ett vrak i mahogny plywood som efter ett otal nervsammanbrott föranledde försäljning. Efter detta skådade vi ljuset och insåg att nepparen och dess klassförbund var rätta båten och kappseglandet vägen till att behärska denna. Skall villigt erkänna att prestationsångesten kommer smygande mer och mer när jag skall upprepa fjolårets succesäsong, bästa hittills i våra seglarkarriärer! För övrig är jar 25 år gammal bor för närvarnde i Sundbyberg och arbetar som väktare men hoppas få påbörja en akademisk karriär till våren.



Ledamot; **Carina Lundholm**
Nygammal ledamot som ej blivit presenterad i "bladet" förut. Jag började segla Neppare sommaren 1992 då min pojkvän och hans vän Anders skaffade Gumman 100. Tyvärr hinner jag ej segla så mycket Neppare nuförtiden då min mesta tid går åt till 40 fotarna och 40-fotscirkusen.



Inga nya regler 1995

De ändringar vi föreslår av våra klassregler skall godkännas av Svenska Seglarförbundet. I år var vi för sent ute. På årsmötet fick TK i uppdrag att utforma nya regler för mätning av genua och fock och vi har dessutom stött på svårigheter i detta arbete. **Av ovannämda anledningar blir det därför inga ändringar av våra klassregler och 1992 års regler gäller fortfarande.**

Inom TK har vi i vinter fått in en del frågeställningar om hur våra regler tolkas och tillämpas och jag vill här framför allt ta upp två saker. Den första gäller utformningen av skotbalken och frågan är om det är tillåtet att förse den med utbyggnader i form av bågar av rör på det som som är vanligt i tex H-båten. Inom TK har vi beslutat att detta inte är tillåtet eftersom det strider mot regel 0.3 om hängning. Denna typ av bågar är primärt avsedda att sätta fötterna i och är därmed ett hjälpmedel för underlättande av hängning, vilket förbjuds i regel 0.3. Utbyggnad på skotbalken för att fästa en del av storskotsarrangemanget i en fix punkt är tillåtet så länge den inte utförs på sådant sätt att det är uppenbart att man försöker komma runt regeln om hängning.

Den andra frågeställningen gällde vad som anses vara en förtöjningsknap. Duger en rostfri bygel? På både trä- och plastbåtsritningen finns förtöjningsknaparna utritade i för respektive akter. Beslagen skall vara liknande dessa och byglar kan därför inte godkännas. Beslagen bör dessutom vara så utformade att de kan fylla sin avsedda funktion, dvs förtöjning och bogsering. Tänk på att knapen är en säkerhetsdetalj och måste fungera om båten måste undsättas, tex vid ett masthaveri utanför lovartsland.

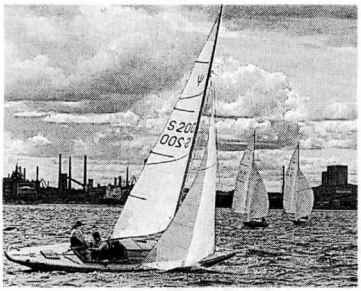
Har du frågor runt reglerna och dess tolkning är du välkommen att ringa någon av oss i TK.

Anders S-239

Säljes

Neppare S-139
Bra segel, bra skrov.
Pris 20.000:-
Ring Mats 08-583 535 75
010-678 44 86

Neppare S-200
Byggd 1963, (Paul Jonsson, Nötö), fernissad mahogny. All utrustning för bekväm semestersegling och hetsigt runtflängande på triangelbana medföljer. Säljes vårrustad och klar.
Pris endast 40.000:-
Ring Ewa 08-659 53 07



Trärigg
Mast och bom i gott skick, komplett med vant, fall och beslag.
Ring Leif Bodinson 08-715 43 71

Neppare S-182 Jehu
Byggd 1954, Kalle Johansson, många fina segel, renoverad -93, ny 4 hk motor. Pris 25.000:-
Ring Jan Norberg, 08-716 97 99(kväll)

Neppare S-180 Cokette
Dynor, bomtält, kappseglingsutrustad.
Pris 20.000:-
Ring Christer 070-520 09 64, 018-34 21 41

Neppare S-136
Enar Johansson 1948. Komplett utrustad, 4 hk motor, 7 segel inkl spinnaker.
Pris 25.000:-
Ring Sebastian 08-560 245 66

Neppare S-66 Amiraya
Byggd 1944 av Linus Jansson, Östhammars Båtvarv. Gott skick, semesterutrustad, stålvagga ingår.
Pris 25.000:-
Ring John Blomqvist 08-796 90 59 arb
08-658 46 31 hem

Neppare S-129
Nåtad furu, byggår 1948, två beg. segelställ, motor 4 kh Johnsson lite använd, bockar och täckställning, ligger vi Göta SS. Pris 18.000:-
Ring Löfendal 08-36 00 87 kvällar.

Köpes

Bomkapell
Ring Johan Öberg 08-753 15 51

Söker du båtkontakt kontakta Björn Eklund 060-15 19 31.

HYR FÖRBUNDETS SLÄPVAGN!

Inför den stundande säsongen vill jag påminna om att förbundet äger en släpvagn som medlemmarna kan hyra.

Släpvagnen finns normalt i Stockholm och hyran är 100:- i grundavgift och 6:- per mil som släpet går lastat. Är du intresserad av att hyra släpvagnen så kontakta Peter Lindström, tel. 08-704 23 53.

Inför årets SM förmodar vi att det finns flera som vill hyra släpet för att åka till Skellefteå. Som nämndes i förra numret har vi därför tänkt att lotten får avgöra vem som får möjligheten att använda släpvagnen för den trippen. Kontakta mig om du vill vara med i lottningen, senast **31 mars!**

S-227 Leif

Nya Medlemmar

Vi önskar följande nya medlemmar välkomna:

Brennwald Lotta
Stråkvägen 2
171 38 Solna
08-272907

Engqvist Ann (86)
c/o Grönvall
Sveavägen 83 1tr
113 50 Stockholm
08-341342

Eriksson Hans (135)
Valövägen 13
132 34 Saltsjö-Boo
08-7158298

Lindberg Dick (203)
Granitvägen 51
193 41 Sigtuna



"Hur kan en 46 år gammal träbåt vinna SM ?"

Nisse Virvings SM vinst förra sommaren borde sporra många ägare av äldre Neppare att satsa lite extra på sin båt. Det Nisse och Peter gjorde visar att allt är möjligt. Seglen var de bästa men däckslayouten kunde varit bättre, men är man riktigt skicklig kan man ju alltid chansa.

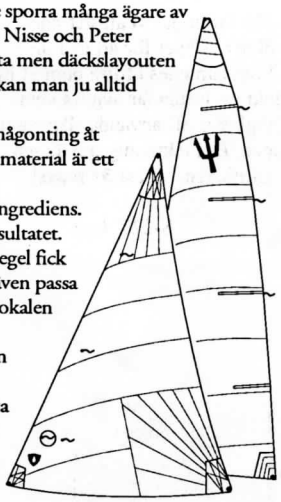
Men en vinnande besättning lämnar aldrig någonting åt slumpen, att ständigt söka bättre lösningar och material är ett måste för att ligga i topp.

Seglen på en entypsbåt är en mycket viktig ingrediens. Några få centimeter kan vara avgörande i slutresultatet.

Vi tackar Nisse och Peter för att vi på Gransegel fick förtroendet att sy deras segel till SM-94, vi vill även passa på att tacka Staffan Eklund som vann Nepparpokalen med sina nya GranSegel.

Att vi på GranSegel är kompetenta att sy den snabbaste "motorn" till Nepparen har vi redan bevisat, men att vi även har delarna till den bästa "växellådan" är det inte många som känner till.

I vår butik kan du hitta allt du behöver för att alltid kunna segla med rätt växel.



Ge Dig själv och Din båt chansen att få prova ett vinnarkoncept, det är ni värda!

Priser:

Storsegel	7,350:-
G-1 medium	5,850:-
Spinnaker	6,850:-

GranSegel

GranSegel AB, Ryssviksvägen 2, 131 36 Nacka, 08-718 30 60, Fax 08-718 49 05

Prylmarknad:

Väska	210:-
Mugg	25:-
Jackmärke	15:-
Klubbnål	30:-
Dekaler	5:-
Linjeritning	50:-
Byggn. ritn trä	50:-
Byggn. ritn plast	50:-
Stadgar	25:-

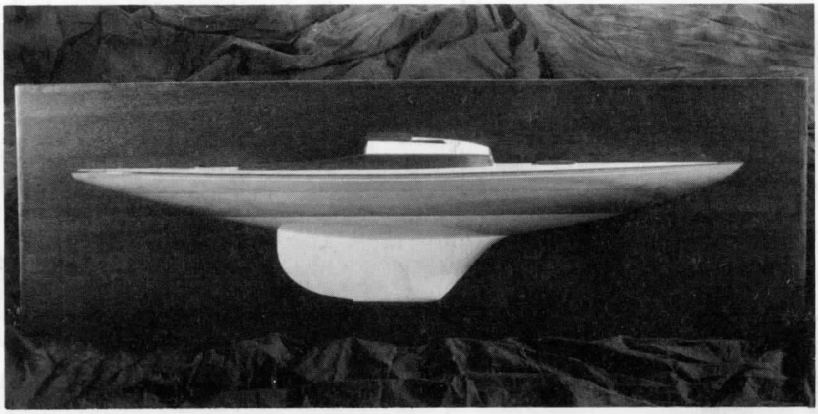
Beställning av varor görs via telefon eller brev till:

David Pettersson
Auroragatan 18 B
753 34 Uppsala
018-24 77 79

Varorna skickas med post, och till ovanstående priser läggs porto och emballage.







Halvmodell, skala 1:10 i furu eller mahogny som present, pris eller till Dig själv. Även halvmodeller på andra båtar bygges. Demonstrationsexemplar kommer att visas på båtmässan.

Niclas Skärlund
Sockenvägen 525
121 34 Enskededalen
08-649 49 07