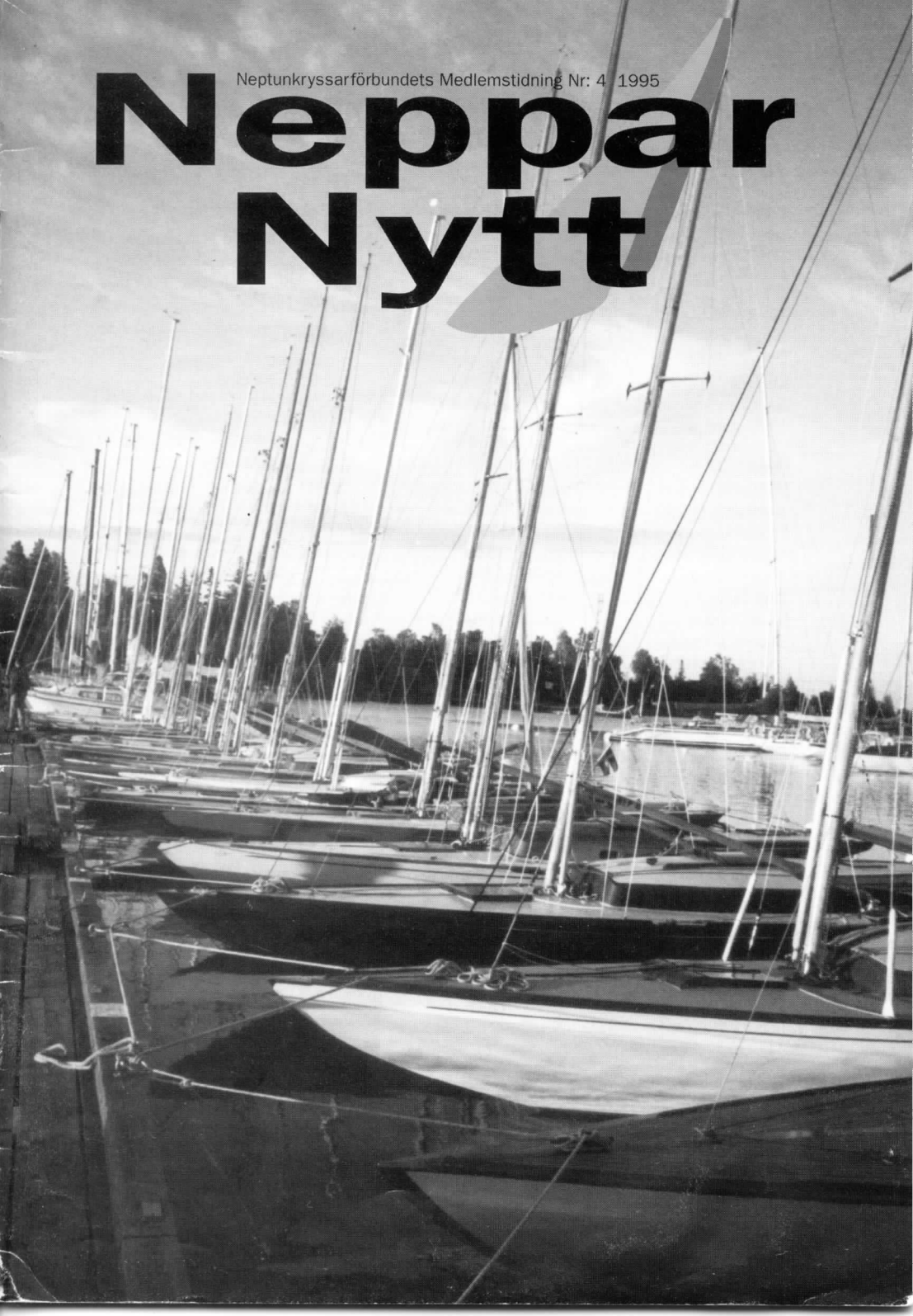
Neptunkryssarförbundets Medlemstidning Nr: 4 1995

# Neppar Nytt



# NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDETS STYRELSE 95/96

**Ordf.**
Leif Bodinson
Skogsallén 9
132 46 Saltsjö-Boo
08-715 43 71
08-550 18 780 (fax)

**Vice ordf.**
Marie-Louise Goertz
Ankdammsgatan 40 7tr
171 43 Solna

**Sekr.**
David Pettersson
Auroragatan 18 B
753 34 Uppsala
018-247 77 79

**Kassör**
Björn Eklund
Rosenborgsgatan 3 A
852 38 Sundsvall
060-15 19 31 (bost)
060-16 08 39 (arb)
060-17 02 83 (fax)

**Ledamot**
Gustaf Sjöberg
Box 110 10
800 11 Gävle
08-763 15 70 (arb)
08-591 298 98 (bost)
026-990 91

**Suppl.**
Ronny Löfqvist
Januarivägen 2 A
863 00 Sundsbruk
060-53 70 71

**Suppl.**
Nils Berglund
Mastgatan 15
932 02 Örviken
0910-322 40

**Tekniska Kommittén**
**Ordf.**
Anders Hjelmblad
Ankdammsgatan 40 7tr
171 43 Solna
08-83 11 58

**Led.**
Per Geijer
Bergsundsgatan 8 4tr
117 37 Stockholm
08-669 45 43

**Led.**
Viktor Skoog
Ugglevägen 5
746 35 Bålsta
0171-555 96

**Södra flottiljen**
Per Geijer
Bergsundsgatan 8 4tr
117 37 Stockholm
08-669 45 43

**Sydöstra flottiljen**
Richard Jacobsson
Föreningsvägen 30 C
613 00 Oxelösund
0155-322 61

**Medelpads flottilj**
Lars Lundberg
Hallonstigen 15
854 68 Sundsvall
060-56 90 75

**Skellefteå**
Nils Berglund
Mastgatan 15
932 02 Örviken
0910-322 40

Bill Lidman
Skidstigen 28
931 51 Skellefteå
0910-377 59

**Redaktionen Nepparnytt**
Peter Lindström
Bävervägen 46 2tr
161 45 Bromma
08-704 23 53

Johan Öberg
Sturevägen 17
182 74 Stocksund
08-753 15 51

Marie-Louise Goertz
Ankdammsgatan 40 7tr
171 43 Solna
08-83 11 58

**Klubbmästare**
Kristina Vallgren
Bävervägen 46 3tr
161 45 Bromma
08-704 23 53

**PR-ombud**
Niclas Skärlund
Sockenvägen 525
121 34 Enskededalen
08-649 49 07

Fredrik Hjern
Skillinggränd 17
824 31 Hudiksvall
0650-99059

| **Avifter 1995/96** | |
|---|---|
| Medlemsavgift | 110 kr |
| Båtavgift (en per båt) | 60 kr |
| Frivillig avgift | 25 kr |
| Postgironr | 27 08 91-5 |
| Org. nr | 889202-1901 |

**Hej!**

Att förlägga årsmötet till Sundsvall blev lyckat. Mötet samlade deltagare från Luleå i norr till Stockholm i söder och gav alla ett välkommet avbrott i höstmörkret för att träffas och diskutera segling, Neppare och sommar.

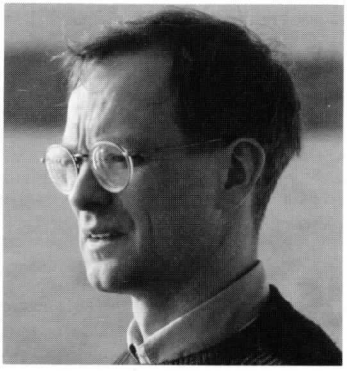
Till kvällens fest kom även Sundsvallsborna... Vi tackar Sundsvalls-flottiljen för arrangemanget och hoppas att vi snart får tillfälle att komma tillbaka.

På årsmötet beslutades att införa särskilda stipendier till medlemmar som "räddar" gamla träbåtar genom att göra större renoveringsarbeten. Förhoppningen med detta är att uppmuntra fler att ta hand om de neppare som står och mår dåligt och öka möjligheterna för klassens träbåtar att leva vidare.

En annan förhoppning med den här typen av aktiviteter är att det sprider sig utanför klassen och bidrar till intrycket att det alltid händer saker i Neppar-klassen! Mer om årsmötet och om renoveringsstipendierna finns att läsa inne i tidningen.

Uppropet i förra NN om intresset för ett gemensamt inköp av mastprofiler gav inget större gensvar. Tydligen var efterfrågan inte så stor efter det att Sundsvalls-gänget köpt ett antal master tillsammans. Om någon ändå är intresserad så kontakta mig, det kanske kan bli aktuellt att gå ut med en ny förfrågan framåt vår-kanten.

Under hösten har det även byggts en ny plastneppare. Det är Bill Lidman från Skellefteå som själv plastat S-263 under handledning av Jonas Näslund i Ö-vik.



Bygget har skett i Jonas lokaler och enligt ryktena har allt fungerat perfekt. Jonas ställer gärna upp med kunnande, lokaler och hjälp om det finns fler som är hågade att bygga. Detta är ett utmärkt tillfälle för den som vill bygga en ny båt själv. Kontakta Jonas om du vill veta mera.

Det större evenemang som ligger närmast i tiden är båtmässan i Älvsjö i början av mars. Vi planerar även denna säsong att ställa ut en plastbåt. Att vi är ett av de få klassförbund som år efter år kan ställa ut egna båtar beror till stor del på Södra flottiljens engagemang samt det stöd vi får från APC Composit. I år kommer vi även att dela monter med modellbyggaren Niclas Skärlund (S-176), vars vackra halvmodeller sannolikt kommer att locka ännu fler besökare till vår monter.

Till sist vill jag bara nämna att Hudiksvalls SS jobbar för högtryck med planerandet av 1996 års SM och att förbundet köpt in en ny genua från Royal Sails för den traditionsenliga (en gång är ingen gång, två gånger är en vana!) utlottningen bland SM-deltagarna.

Trevlig helg, och glöm inte att se till båten i julhelgen!

Leif

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Verksamhetsåret 1/9 1994 - 31/8 1995, förbundets 54:e verksamhetsår.

Styrelsen har haft följande sammansättning:

| | | |
|---|---|---|
| Ordf. | Leif Bodinson | Saltsjö-Boo |
| V. ordf. | Marie-Louise Goertz | Solna |
| Sekr. | Gustaf Sjöberg | Gävle |
| Kassör | Björn Eklund | Sundsvall |
| Led. o | | |
| PR-omb. | David Pettersson | Uppsala |
| Suppl. | Ronny Löfqvist | Sundsvall |
| Suppl. | Nils Berglund | Skellefteå |

Tekniska kommittén:

| | | |
|---|---|---|
| Ordf. | Anders Hjelmblad | Solna |
| Led. | Per Geijer | Saltsjö-Boo |
| Led. | Viktor Skoog | Bålsta |

Redaktionen för NepparNytt:

| | |
|---|---|
| Peter Lindström | Bromma |
| Johan Öberg | Stocksund |
| Marie-Louise Goertz | Solna |

Årsmötet hölls i Stockholm den 12 november 1994. Styrelsen har under verksamhetsåret hållit sju sammanträden. Vid de flesta har medlemmarna från Sundsvall och Uppsala deltagit per telefon.

Medlemsantalet var vid verksamhetsårets slut 257 (237), varav 182 (167) medlemmar ägde båtar.

Vid årssammanträdet tilldelades Jarl Brändström förbundets förtjänsttecken i silver.

Förbundet deltog på båtmässan Allt för sjön med båten S-261. Båtens skönhet och färg (lila) tilldrog sig stort intresse.

Under verksamhetsåret har en nybyggd båt erhållit registreringsnummer.

1995-års Svenska Mästerskap och Neptunkryssarpokal arrangerades av Ursvikens Segel Sällskap i Skellefteå. I konkurrens med 39 andra båtar segrade Valter Saristu och Roger Månson i båda regattorna.

Norra mästerskapet vanns av Staffan och Birgith Eklund i S-240.

Södra mästerskapet vanns av Björn Eklund och Lars Karlsson i S-~~221~~ 236.

Priset för bästa arbete med en träbåt tilldelades vid SM Nils-Erik Lindström för arbetet med båten S-26 .

Medelpads Neptunkryssarflottilj höll årsmöte i november 1994 och har därefter hållit två styrelsesammanträden. Under sommaren har träningsseglingar arrangerats på tisdagskvällar. Båt S-218 har köpts av flottiljen för att lånas ut till intresserade. Verksamheten har finansierats genom försäljning av Bingolotter.

Södra Neptunkryssarflottiljen har under året ordnat två studiebesök; på Jungfrusunds Marina och Sjöhistoriska museet. Ett träningsläger, inriktat på matchracing, med fem deltagande båtar hölls i Nynäshamn. Flottiljen har också anordnat mer festliga tillställningar; det traditionsenliga vinterblotet, den här gången med Mexicanskt tema, och vintrig båtfärd med lunch i Sandhamn som mål. I Stockholmscupen ingick fem seglingar. Flottiljen ordnade också en eskader och deltog i Stockholm Water Festival.

Sydöstra flottiljen har tre båtar som seglar aktivt, dock deltog ingen på SM.

Skellefteå flottiljen bestod av 15 båtar varav en var Ursvikens SS "klubb-Neppare". Den mesta kraften under verksamhetsåret gick åt till SM-arrangemangen men även andra seglingar har arrangerats under sommaren. Samtliga båtar deltog vid SM.

NepparNytt har under året utkommit med fyra nummer.

Styrelsen tackar alla medlemmar, arrangerande föreningar och annonsörer för det gångna verksamhetsåret.

Gustaf Sjöberg/ sekreterare



| **Resultaträkning** | **1994-09-01 -1995-08-31** | **1993-09-01 -1994-08-31** |
|---|---|---|
| Rörelsens intäkter | | |
| Medlemsintäkter | 23.325,-- | 24.020,-- |
| Båtavgifter | 8.730,-- | 8.430,-- |
| Frivillig avgift | 1.575,-- | 1.340,-- |
| Annonsintäkter | 2.800,-- | 4.550,-- |
| Försäljning kläder nålar dekaler mm | 907,50 | 7.131,40 |
| Övriga intäkter | 818,-- | 652,40 |
| | 38.155,50 | 46.123,80 |
| Rörelsens kostnader | | |
| Förbundets kostnader enligt separat bilaga | -61.581,75 | -48.123,05 |
| Rörelseresultat före avskrivningar | -23.426,25 | -1.999,25 |
| Avskrivningar enligt plan | | |
| Inventarier | -3.744,-- | |
| Dator och skrivare | -603,50 | -603,50 |
| Rörelseresultat efter avskrivningar | -27.773,75 | -2.602,75 |
| Finansiella intäkter och kostnader | | |
| Ränteintäkter | 8.795,29 | 2.650,44 |
| Resultat efter finansiella intäkter och kostnader | -18.978,46 | 47,69 |
| Bokslutsdispositioner | | |
| ÅRETS RESULTAT | -18.978,46 | 47,69 |
| Resultat av båtlotteriet | | |
| Såld båt | 91.000,-- | - |
| Sålda båtlotter | - | 235.115,-- |
| Kostnader för lotteriet | -1.434,-- | -135.449,95 |
| Ränteintäkter | 488,70 | 203,55 |
| Resultat av lotteriet | 90.054,70 | 99.868,60 |
| ÅRETS TOTALA VINST | 71.076,24 | 99.916,29 |

## Balansräkning

| | | 1995-08-31 | 1994-08-31 |
|---|---|---|---|
| TILLGÅNGAR | | | |
| Omsättningstillgångar | | | |
| Kassa och bank | | 71.908,13 | 153.789,93 |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | | 5.838,59 | 4.803,55 |
| Övriga kortfristiga fordringar | | 17,95 | 5.977,95 |
| Varulager | | 1.491,50 | 1.656,-- |
| | | 79.256,17 | 166.227,43 |
| Anläggningstillgångar | | | |
| Andra långfristiga fordringar | | 162.272,-- | - |
| Dator och skrivare | Not 1 | 1.207,-- | 1.810,50 |
| Båtformar och film | Not 2 | 1,-- | 1,-- |
| Släpvagn | Not 3 | 1,-- | 1,-- |
| | | 163.481,-- | 1.812,50 |
| SUMMA TILLGÅNGAR | | 242.737,17 | 168.039,93 |

**Avskrivningar på anläggningstillgångar**

Avskrivningar enligt plan är beräknade på tillgångarnas ursprungliga anskaffningsvärden och baserade på beräknade ekonomiska livslängder, varvid följandeprocentsatser använts:

| | % |
|---|---|
| Datorer och skrivare | 20 |

Övriga anskaffningar under året har nedskrivits direkt då det avser lösöreskköp utan användningsrätt i dagsläget.

## Noter

**Not 1 Dator och skrivare**

| | 1995-08-31 | 1994-08-31 |
|---|---|---|
| Anskaffningsvärde | 3.017,50 | 3.017,50 |
| Ackumulerade avskrivningar enligt plan | -1.810,50 | -1.207,-- |
| Restvärde enligt plan | 1.207,-- | 1.810,50 |

**Not 2 Båtformar och film**

| | 1995-08-31 | 1994-08-31 |
|---|---|---|
| Anskaffningsvärde | 33.744,-- | 30.000,-- |
| Ackumulerade avskrivningar enligt plan | -33.743,-- | -29.999,-- |
| Restvärde enligt plan | 1,-- | 1,-- |

| | | |
|---|---|---|
| SKULDER OCH EGET KAPITAL | | |
| Kortfristiga skulder | | |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | 8.800,-- | 10.679,-- |
| Övriga kortfristiga skulder | - | 10.500,-- |
| | 8.800,-- | 21.179,-- |
| **Långfristiga skulder** | | |
| Fond utvecklingskostnader | 24.000,-- | 18.000,-- |
| Fond Träbåtsrenoveringar | 10.000,-- | - |
| Summa långfristiga skulder | 34.000,-- | 18.000,-- |
| Eget kapital | | |
| Fritt eget kapital | | |
| Balanserat resultat | 128.860,93 | 28.944,64 |
| Årets vinst | 71.076,24 | 99.916,29 |
| | 199.937,17 | 128.860,93 |
| SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL | 242.737,17 | 168.039,93 |

## ANK-RACET PÅ STRÖMMEN

Vattenfestivalen i Stockholm avslutas ju traditionsenligt med det omtalade ankracet.

Södra flottiljen hade i år påpassligt ordnat ett eget ankrace på samma dag och nästan på samma plats. I inbjudan kallades evenemanget match-racing för att locka deltagare, men den mycket sporadiskt förekommande vinden, strömmande vatten och en myckenhet svall från förbipasserande tur- och sight-seeing-båtar gjorde det hela tämligen svårkontrollerat.

Fem båtar gungade, guppade och drev såväl framåt som bakåt på en kort bana (i lä av af Chapman). Bäst guppade, som sig bör, en gul anka med nummer 239. Övriga deltagande ankor - som med svårighet kan rangordnas - var nr 140, 227, 198 och 100.

Solen sken dock och många flanerade längs kajerna så förhoppningsvis spred vi ändå lite propaganda för arten - förlåt, för klassen.

NN:s utsände
tidningsanka i 227



# Rapport från årsmötet

Årssammanträdet hölls i Ortvikens småbåtsklubbs klubbstuga i Sundsvall den 18:e november. Knappt 20 medlemmar hade hörsammat kallelsen och även om många var från Sundsvall så var ändå majoriteten ditresta. Det kom medlemmar från Stockholm i söder (trots snöstorm) till Luleå i norr.

Efter de inledande formella punkterna på dagordningen var det så dags att välja medlemmar till styrelsen. Resultatet av detta val blev att styrelsen i princip blir den samma som förra året. Enda skillnaden är att Gustav avgår som sekreterare och blir ledamot. Han ersätts på sekreterarposten av David. Även redaktionen för NepparNytt och tekniska kommitten är oförändrad för 1996. Ny är däremot valberedningen som nu består av Per Geijer, Lars Lundberg och Jarl Brändström.

Förbundets ekonomi är fortsatt god, mycket beroende på båtlotteriet. I nuläget är dock kostnaderna större än intäkterna, vilket gör att vi tär på överskottet från lotteriet. Det är också i linje med vad som beslutades på förra årsmötet. Det tråkiga faktum att vi inte fann någon vinnare av lottbåten gjorde att den såldes under året och medförde att förbundet totalt sett gick med vinst. Årsmötet beslutade därför att låta årsavgifterna vara oförändrade under nästa år.

Vid mötet presenterade styrelsen ett förslag till ett renoveringstipendium. Avsikten är att förbundet under en följd av år skall kunna dela ut renoveringsstipendier till förtjänta träbåtsägare. Styrelsen vill dock inte att någon speciell fond inrättas för detta ändamål eftersom medlen genom en sådan konstruktion binds och handlingsfriheten minskas. För att kunna få del av stipendiet skall ägaren ha räddat en båt från förgängelse eller gjort en extraordinär insats och väsentligt förbättrat skicket på en träbåt och på så sätt förlängt livet på den. Styrelsen hoppas att detta skall mottas positivt och kunna bidra till att förlänga livet på vår träbåtsflottilj. Vid årsmötet bifölls förslaget och styrelsen fick i uppdrag att utarbeta detaljerade regler för stipendiet. Årsmötet beslutade vidare att för 1996 avsätta 10.000:- till detta ändamål. Mer information om detta stipendium finner du på annan plats i tidningen och i kommande nummer av NepparNytt.

När det gäller kommande seglingar är programmet vad gäller SM spikat i 2 år nu. Nästa sommar seglar vi i Hudiksvall och året därpå i Nynäshamn. Södra Mästerskapet -96 kommer att gå i samband med Ekolnregattan i Uppsala och Norra Mästerskapet preliminärt i Skellefteå.

Som final på årsmötet delades Ostkust-cupen ut till årets segrare Björn Eklund. Vidare lovade Lasse Lundberg att skänka en kopia på skotpålen till 12:an att sättas upp som vandringspris för rankinglistan.

Efter avslutat årsmöte dukades det senare på kvällen upp till fest i stugan och vi som var där njöt av mycket god mat, dryck, dans och sällskap allt medan Kung Bore gjorde framgångsrika försök att göra sitt intåg i Medelpad. Från oss alla tillresta, ett stort Tack till våra värdar i Sundsvall!

/Anders S-239

Det känns alltid vemodigt att på höstkanten sitta och tänka tillbaka på den gångna säsongen. Vi har inte varit så aktiva som vi i styrelsen hade hoppats på i våras. Visserligen har flottiljen varit representerad på samtliga distriktets tävlingar men att vi skulle komma till SM i Skellefteå med bara tre båtar var en besvikelse när vi fått klartecken från sju eller åtta besättningar. Många hade visserligen vad man brukar kalla giltigt förfall men tre båtar var lite för dåligt.
Våra träningskvällar har också fungerat dåligt visserligen har vädret spelat stor roll, det har inte blåst speciellt mycket på tisdagkvällarna, men det är inte ursäkt nog man kan ju träna på lättvindssegling också. Nästa säsong blir nog betydligt bättre eftersom SM går i Hudiksvall så vi behöver inte bekymra oss för släp och lämplig dragbil utan bara ladda båtarna med lite proviant och segla iväg. För att komma någotsånär väl förberedd blir det nog bättre fart på träningen utav bara den orsaken.
Vi kommer troligtvis att segla tillsammans kanske med en eller två övernattningar. Det kommer att bli lite av en minisemester att på detta sätt eskadersegla tillsammans och åtminstone för mig blir det den hittils längsta seglingen över öppet hav med en neppare. Vi hoppas och tror att det blir betydligt fler Sundsvallsbåtar i Hudiksvall än vad det varit på de senaste mästerskapen.
Vi hade vårt årsmöte den 7 november, en stillsam tillställning, inga förändringar i styrelsen utan den ser ut som tidigare: Lars Lundberg 235, Björn Eklund 222, Ulf Nilsson 187 och Ronny Löfqvist 219.
Vi fortsätter att leva gott på Bingo Lotto så vi har inga ekonomiska bekymmer.
Vår klubbåt har varit ganska flitigt utnyttjad under året. Det är några icke nepparseglare som provat henne och samtliga har enbart haft positiva omdömen vilket kanske kommer klassen tillgodo, vi hoppas i alla fall att vi sått något litet frö.
Lite vårkänslor har jag i alla fall i höstmörkret. Björn och jag håller som bäst på att göra i ordning våra aluminiummaster. Vi planerar att göra allt klart komplett med rigg så det bara är att masta på som vanligt när våren är här. Det är ett verkligt lågprisprojekt, vi har tillverkat samtliga beslag hemma i mitt garage. Det är ganska fantastiskt vad man kan åstadkomma med små medel, lite rostfri plåt, plåtsax, hammare, fil ett kraftigt skruvstycke, en svets och massor med tålamod, lite tankearbete och massor med tid. Vi har till och med tillverkat mastfoten, den är vi nog mest sugna på att se hur den kommer att fungera på båten. Inget beslag har kostat oss något vilket vi naturligtvis är lite malliga för. Att det dessutom blivit precis som vi ville ha det, starkt, lätt, funktionsdugligt och dessutom snyggt gör ju inte saken sämre. Nu återstår bara att kapa själva pipan, montera alla beslag på plats och vänta på att det skall bli vår igen.
Jag har tagit för vana att skriva lite om vädret. Ibland har det varit kallt som sjutton, ibland har det varit snöstorm eller något annat närmast katastrofliknande väder när jag satt mig ner för att skriva några rader till redaktionen, men idag den 13 november har det varit 8 - 9 grader varmt ända långt in på kvällen jag hoppas att vi får behålla detta fina höstväder så kanske vi också kan börja vårrusta i mars och inte behöva vänta till långt in i maj förrän det går att överhuvudtaget börja fundera på någon vårrustning.
Vintern är nog snart här i alla fall vare sig vi vill eller inte. Jag hoppas alla täckt båtarna på ett omsorgsfullt sätt och ni glömmer väl inte att ge Er kanske käraste ägodel en liten julklapp på stäven.

Lasse L 235 Tingeling

# Ulvöregattan 1995.

Årets upplaga av Ulvöregattan gick av stapeln i mitten av juli, veckan efter SM. Denna perfekta timing gjorde att vi var ett antal Neppare som passade på tillfället att segla denna klassiska regatta. På väg söderut efter SM stannade vi till i Docksta och fick hjälp av ägarna till varvet där att manövrera kranen. På söndagkvällen ett par timmar efter att vi kommit dit låg så 4 Neppare riggade och förtöjda i gästhamnen (?) i Docksta: S-222, S-233, S-227 och S-239. Bilar och trialers fick vi parkera bakom lås och bom på varvet. Jag vill här passa på att rikta ett stort tack till varvets ägare K-A Sundin för all hjälp vi fick!

Det något ostadiga väder vi haft under SM började nu stabilisera sig och nästa morgon lyste solen från en klar himmel. Värmen hade dock inte riktigt hunnit infinna sig. Efter proviantering gav vi (239) oss iväg ut från Docksta med siktet inställt på Mjältön. Segling på höga kusten är verkligen en annorlunda upplevelse som starkt rekommenderas. Öarna är skogsbeklädda och höga och vattnet fritt från otrevliga överaskningar. Man får verkligen anstränga sig för att hitta stenar och bränningar längs denna del av vår kust. Efter några timmars segling mestadels i ganska lätta vindar nådde vi lagunen (femöringen) på Mjältön. Man seglar in genom ett smalt sund och sedan öppnar sig en lagun där man kan komma in till land nästan överallt med en Neppare. En helt suverän allvädershamn.

Mjältön skall vara Sveriges högsta ö med sina 236 m och kommer man dit måste man naturligtvis bestiga toppen. Sagt och gjort, efter middagen gav vi oss iväg och en timme senare nådde vi stenröset på toppen. Där har man en magnefik utsikt och i kvällsljuset blir bergen och kullarna i fjärran blå i färgen.

Nästa dag seglar vi vidare, nu norrut. Efter några timmar når vi det lilla fiskeläget Trysunda. Den lilla gästhamnen är full men vi lyckas ändå klämma oss in och få en plats vid bryggan. Det är fördelaktigt med smala båtar ibland! Efter en promenad runt samhället med besök i det lilla träkapellet från 1600-talet plockas grillen fram och även kroppen får sitt. Senare på kvällen glider S-222 in i viken och förtöjer i vår akter. Vi har en trevlig kväll tillsammans med Björn och Christina där vi njuter av det irländska sättet att kocka kaffe samtidigt som vi kämpar för att hålla objudna gäster borta från Bel Amie. Supstugan håller inte helt tätt och myggorna blir tämligen närgångna. Björn hittar gammal hederlig djungelolja i båten och nu får vi tillfälle att testa detta mot modernare mirakelmedel. Jag tror dock att det var oljan som ändå drog det längsta strået till sist.

Näst dag ger vi oss av söderut mot Ulvön och vi kryssar i en tilltagande och kylig sydlig vind ett par timmar. Sent på eftermiddagen når vi Ulvöhamn men ser till en början inga andra Neppare. Det är fullt i gästhamnen men längre in i viken hittar vi gänget som kommit seglande från Sundsvall. Lasse (236) och Christer (194) ligger tillsammans med Leif (227) förtöjda i något som mer är att likna vid ett grustag. Senare ansluter också Emma och Mathias i 233:an. Björn och Lasse har varit på Ulvön tidigare och har känningar i en familj som äger en sjöbod inne i hamnen. Det visar sig att ägaren inte går att få tag på förrän nästa morgon och då kan vi flytta in från grustaget till en mycket central

plats i hamnen. Vi får utnyttja en del av sjöboden och kan lasta in våra dynor och annat pick och pack. Nepparna görs klara för kappsegling.

Det är in i det sista osäkert hur många vi skall bli på startlinjen. IF-båtarna lyckas inte samla klass och får segla LYS och då gör Lasse Wängdahl det enda rätta, hoppar över och gastar på 236:an. Ytterligare två Ö-viksbåtar har anlänt under natten och när alla samlas till start är vi totalt 9 båtar. Expresserna seglar samtidigt Norrlands-mästerskap,men samlar bara 8 båtar och vi blir därmed största klass i regattan. Vädret denna torsdag är strålande, men vinden är ganska svag och det blåser från ost. Banan läggs på fjärden innanför Ulvöarna och första kryssen blir inte lätt eftersom kryssmärket ligger ganska nära läsidan av Ulvön. Bästa vägen finner Lasse och Lasse i 236:an och de tar en ganska säker seger. Undertecknad lyckas ta en andra plats och trea blir Per Hellgren i årsnya 256 Barbie.

Dagens andra segling går i samma svaga ostvindar. Efter halva seglingen vrider vinden över mot syd och tyvärr sker ingen banändringen så de sista läns- och kryssbenen blir halvvindar. Jag och Marie-Louise lyckades under en av de första undanvindarna att ta ledningen i seglingen och kunde sedan hålla undan in i mål. Två blev Lasse och Lasse och trea Leif och Lovisa i 227.

På kvällen blev det gemensam middag på pizzerian i hamnen. Något måste ha hänt med ungnarna för det tog en timme innan mycket hungriga seglare kunde få något i sig. Mätta och belåtna bar det sedan av till minigolfbanan. Redan efter första hålet infann sig tävlingsinstinkten och denna bara stegrades för varje hål som avverkades. Skadeglädjen var på topp när den ena kringlan efter den andra noterades i de olika protokollen.

Nästa dag var det dags för avgörande. Vi gynnades av samma fina väder som dagen innan, men precis som då var vinden i svagaste laget. Marie-Louise och jag lyckades runda först och kunde sedan hålla undan resten av seglingen där vi framför allt jagades av Lasse i 236:an och Leif i 227:an. Så blev också ställningen i mål. Inför sista seglingen hade vi nu ett litet grepp på 236:an, men eftersom alla 4 seglingar skulle räknas i totalen hade vi inte råd att vara efter dem i sista seglingen. Striden om tredjeplatsen var lika stor den. Här hade nu Leif det bästa utgångsläget i kraft av sina 2 tredjeplatser men kunde inte känna sig säker. Bakifrån jagade Per i 256:an och Björn och Christina i 222:an. Lasse i 236:an kom bäst iväg i starten och väl medveten om vad som gällde i detta läge bevakade han oss hårt hela tiden. Dessvärre för vår del hade han också väldigt bra fart i båten och det var mycket svårt att ta sig förbi. Sista varvet ökade avståndet och 236:an tog en klar seger, följda av oss och med Leif på 3:e plats. Detta blev också totalresultatet i regattan.

Nästa morgon bar det så av in till Docksta och lyft av båtarna. Framåt kvällen var vi på hjul igen och rullade söderut längs E4:an. Veckorna i Norrland var över för den här gången.

Anders S-239

# Välkommen till SM för Neptunkryssare i Hudiksvall 20-26 juli 1996

*Hudiksvalls SS har arrangerat Svenskt mästerskap för Neptunkryssare fyra gånger tidigare, senast 1976. Hudiksvall är ett anrikt Nepparfäste, men på senare år har klassen fört en tynande tillvaro. 1996 fyller Hudiksvalls Segelsällskap 120 år och med SM -arrangemanget hoppas vi på en nytändning för Nepparklassen i staden. Parallellt med dessa tävlingar anordnas Norrlandsmästerskap för Albin Express.*

*Vacker natur, bra service och goda kommunikationer har de flesta kommuner. Men vi vill ändå skryta lite med Hudiksvall. Staden grundades redan 1582. Trehundra år senare, på de nöjeslystna träpatronernas tid, myntades uttrycket Glada Hudik. Och glatt är det fortfarande i Hudiksvall. Vi som bor här, tycker att staden ligger bra till, mitt i landet. Vi har naturen runt hörnet, samtidigt som det är nära till storstaden.*

*Centrum för tävlingarna blir Segelsällskapets anläggning i Saltvik, ca 12 km öster om Hudiksvall. Här erbjuds bryggplatser, inkvartering och måltider till självkostnadspris. Inkvartering sker i rum och stugor, och plats för tält och husvagnar kommer att finnas. Utöver detta planerar vi ett digert socialt program där välkomstarrangemang, pub, och regattamiddag är självklara inslag. Planeringen är i full gång!*

***Mer information om arrangemangen kommer i Nepparnytt nr 1/96.*** *Om du undrar någonting får du gärna ringa någon av nedanstående:*

***Tomas Persson 0650/966 64***
***Michael Persson 0650/164 52***
***Fredrik Hjern 0650/990 59***

## Vi ses i Glada Hudik!

# Regeldiskussioner i Skellefteå

Vid sommarens SM-seglingar i Skellefteå var vi ett 20-tal medlemmar som satt en kväll och diskuterade våra regler. Jag skall här försöka återge lite av vad som sades där och vad jag uppfattade som den allmänna åsikten i olika frågor.

Mycket av diskusionen kom att röra segel. Genomgående topplatta var uppe till diskussion redan vid förra årsmötet och ämnet togs på nytt upp denna kväll. Det många är oroliga för är att det inte skall fungera på trämaster och skada dessa. Per Hellgren i Örnsköldsvik lovade att testa detta på sin båt genom att sy på en genomgående latta i slutet av säsongen. Vidare var det några som tyckte att storen skulle få göras lösfotad. Det skulle göra trimningen av uthalet lättare (mindre friktion) och förenkla (och förbilliga) bommarna genom att dessa då kan byggas utan likränna. Om detta skulle tillåtas var den allmänna meningen att ett maxmått på kjolen måste införas.

Den begränsning som idag finns för förstärkningnar tyckte några att vi skall ta bort helt så länge förstärkningarna bara är vikbara. Större frihet för segelmakarna att utforma förstärkningarna skulle kunna leda till att vi fick segel som höll formen längre menade man.

Mylar var uppe till diskussion igen här var det svårt att urskilja någon gemensam ståndpunkt, vissa var för och andra emot. Ett förslag var att i stället för mylar införa minimivikt på dukarna i dacronseglen så att dessa skulle hålla formen längre. Allt eftersom diskussionen fortgick blev det allt klarare att den allmänna meningen var att vi tillåter för många segel i nuläget. Det flesta som var där tyckte till slut att det vore bra om vi begränsade oss till att tillåta ett storsegel, en genua, en fock och en spinnaker. En extra plomberad spinnaker skulle fortfarande vara tillåtet. Detta skulle leda till att det blev billigare att underhålla sin segelgarderob! I praktiken fungerar det på detta sätt idag med undantag för genuan. Genom att bara tillåta en genua skulle de flesta satsa på att ha ett allround segel som klarar ett brett register och de extrema lätt och hårdvindsseglen skulle försvinna. Detta skulle troligtvis leda till att genuor från olika segelmakare blir allt mer lika varandra och farten än jämnare på banan. Någon menade att vi borde tillåta olika

dukvikter i seglen för att möjliggöra att man lägger en tunnare duk längs förliket och en kraftigare duk i akterliket och i hornen. Seglen skulle inte behöva bli mycket dyrare pga detta men registret och livslängden skulle öka. Personligen tycker jag detta är ett mycket bra förslag helt i linje med de grundläggande intentionerna som förbundet har att bevara nepparn som en billig entypsbåt. Inom TK kommer vi att jobba vidare längs detta spår till nästa regelrevision.

Vissa farhågor kan skönjas när det gäller utvecklingen av våra båtar i riktning mot hur det är i Drakbåtsklassen med fullt med trimlinor i ruffen som gör att båtarna enbart blir kappseglingsbåtar och inte kan användas för semestersegling. Vissa neppare har redan låtit dra ned linor från masten genom däck och under durkarna bak till sittbrunnen. Inte i något fall har detta gjorts på ett sätt så

att det inkräktat på beboligheten i ruffen. Vid mötet verkade den allmänna meningen vara att detta inte är något problem idag. Alla var mån om att nepparen utvecklades på ett sätt så att vi bevarade bilden av båt som går att både semester- och kappsegla.

Infästning av vanten i samma röstjärn kom upp till diskussion och man menade att framför allt träbåtarna ej håller för detta och att det därför inte borde vara tillåtet. På plastbåtarna däremot går det dock bra även om en förbindning mellan båda röstjärnen är att rekommendera. Viss beslagsplacering är också lättare att variera på plastbåten än träbåtarna beroende på hållfastheten och den allmänna meningen var att reglerna bör vara utformade på ett sådant sätt att man inte skall kunna göra saker på plastbåten som inte också går att göra på träbåten.

Frågan kom upp om det var tillåtet att lyfta båtar mellan seglingar i en regatta om syftet inte är att utföra en reparation. Ingen vid mötet ville se en utveckling där båtarna lyfts upp på land varje dag efter seglingarna. TK fick i uppdrag att kontrollera om det fanns några övergripande regler i denna fråga som vi måste rätta oss efter och om inte fundera över att formulera egna regler.

Någon ifrågasatte varför vi inte har ett fixt mått som anger var masten skulle stå. Idag kan man flytta masten framåt eller bakåt så länge förtriangeln och avståndet till backstagen hålls inom givna mått. Det utrymme som idag finns ansågs för stort och genom att ge ett mindre spelrum för detta skulle båtarna bli mer lika varandra.

Någon tyckte att det borde vara tillåtet att bygga en träöverbyggnad på ett plastskrov. Vidare tyckte någon att balsa borde vara tillåtet som distansmaterial på plastbåtarna. Det skulle ge en längre hållbarhet hos däcken på plastbåtarna.

Jag vill här passa på att tacka alla närvarande för en givande kväll och hoppas att vi kan ha något liknande när det drar ihop sig till SM i Hudiksvall i sommar. Har du synpunkter runt ovanstående är du välkommen att ringa någon av oss i TK. Du finner namn och tel.nr på omslagssidan till tidningen. Eller varför inte skriva en debattartikel till NN i något av ovanstående ämnen eller om något som vi inte tog upp då och som du tycker vi missat när det gäller utformningen av våra regler.

Anders S-239

# Nya regler

Det förändringar av våra regler som beslutades vid årsmötet 1995 har nu godkänts av Svenska seglarförbundet. Ett nytt tillägg till 1989 års regelhäfte (det gula) har nu tagits fram. Det innefattar både ändringarna från 1992 och 1995 och gäller från och med 1996. Komplementet har distribuerats tillsammans med detta nummer av NepparNytt till de som är registrerade båtägare i förbundet. Om du tillhör dem som inte fått det kan det rekvireras från David Pettersson. Han står även till tjänst med regelhäften, ritningar mm.

Anders S-239

# Varför är det så få som kappseglar?

Frågan i denna rubrik kom upp under årsmötesförhandlingarna i MellanNorrlands Seglarförbund och hemma på kammaren fortsatte jag att fundera på varför, samt vad man kan göra för få fler seglare att inse det roliga med tävlandet.

Vissa av de funderingar jag kommer att framföra här är stulna tankar från det möte jag bevistade. Andra tankar är mina egna.

Först och främst tror jag nog man kan konstatera att utan kappsegling skulle en stor del av det klubbliv som finns idag gå förlorat. Kryssarklubben är ett lysande undantag men i övrigt är klubbar utan tävlingsverksamhet ofta bara förvaringsplatser för anonyma båtägare. Däri ligger också en stor del av njutningen och trivsamheten med kappsegling. Man lär känna nya vänner och man har ett gemensamt mål att sträva mot, nämligen tävlingens genomförande. Det kan avse att vinna, att skapa stora startfält eller att anordna regattamiddag, fixa hamnplatser eller vem vet vad.....

En grundbult i kappseglandet för nästan alla jag träffat är att det ska bli stora startfält. Detta beror inte på att tätgubbarna ska ha många att slå utan det tycks finnas ett stort värde i att ens egen klass är stor. Alla tävlingar jag deltar i har en ständig fråga; Hur många blir vi? Det gör detsamma om det är favoriten eller den som troligtvis blir sist som frågar. Frågan är densamma; Hur många blir vi?

Varför är nu det så viktigt? Jag har mina skäl, vilka bland annat är att Nepparen som båtklass ska leva vidare i många år. Andra kanske tycker det är en bra känsla att veta att man hör till en stor och etablerad grupp eller också vill man bara att så många som möjligt ska få känna på den stora lyckan i att kappsegla. Det finns säkert många skäl men vi vill alla att det ska vara stora fält.

Hur kommer vi då dithän att det blir fler kappseglare? Jag tror mig ha några olika svar på denna fråga.

Först och främst måste vi som redan kappseglar hälsa alla nya seglare **ännu mer** välkomna. Jag minns att när jag började kappsegla så var jag så rädd för storfräsarna att jag inte gick ut och tittade på deras båtar så länge som seglarna fanns kvar på bryggan....och jag hoppas verkligen att det inte är så idag, men jag kan tänka mig att respekten för oss etablerade seglare är långt mycket större än vi kan ana - och det är i så fall vårat fel.

Felet ligger i att vi har så trevligt och vi

vill gärna visa hur trevligt vi har. Så vi gapar och skriker, knuffar varandra i ryggen, kramar varandra och ägnar oss åt diverse grova glirningar men utan att tänka på att den som inte redan är inne i gruppen därmed inte tycker sig ha en chans att komma igenom muren av vänskap som byggs upp runt de redan etablerade. En arbetskamrat till mig som följde med på ett Alnön Runt härom året sa att seglare (inte speciellt Nepparseglare) som grupp var bland det värsta hon hade upplevt. Hon satt alldeles ensam med sin skeppare som tog sig tid med henne medan alla andra körde med sin jargong innan start. Ingen i klubben hälsade på henne eller talade om så roligt det var att nya människor dök upp. Som alla förstår är detta alltså ett klubbproblem mer än ett klassproblem. Jag vill också med det notera att vi alla först och främst är kappseglare i en klubb och först i nästa hand är klasseglare. Lever inte segelklubben så lever inte klasserna heller till slut och ju fler seglare som finns ju fler kommer det att sitta i respektive klass.
Min slutsats är alltså att vi mer måste ge oss tid att visa uppskattningen över nya seglare samt ta oss tid att hjälpa dom till rätta vid de första kappseglingarna. Och vi måste sluta upp med att uppträda som en grupp som inte släpper in nya "innanför murarna".

Jag kan här även dra en parallell till curling, vilket jag började spela förra vintern. Många ringer till mig och vill att jag ska spela men när jag väl kommer dit så visar ingen mig till rätta. Gamla kärringar ger mig glirningar när jag inte gjort ren isen på rätt sätt och storfräsarna i klubben ids inte ens hälsa på mig. Jag kämpar vidare men inte beror det på "välkomnandet" i klubben. Jag är rätt säker på att det känns på liknande sätt för många nybörjare inom segling. Men även inom curlingen finns det en stor önskan att nya spelare ska komma och glädjen över mig finns. Den syns bara inte!

Vi, och nu talar jag om oss som ligger en bit upp ifältet, måste också hjälpa till med råd och visa vad som gör att vi vann över dom som kom efter oss. Samtidigt får det inte kännas så att den som vinner ser ner på den som kom sist. Jag gör det absolut inte och jag tror inte att någon någonsin har gjort det men så kan det kännas för den som ligger i kön. Hjälp och råd tillsammans med uppmuntran och framför allt, att alla har tid för dom som är nya tror jag är jätteviktigt.

Jag är också av den uppfattningen att den viktigaste deltagaren i en kappsegling är den som kommer sist! Seglarförbundet kan med sin elitinriktning vara av en annan åsikt men vi som bedriver en form av "farmarlag" i segling (Jfr NHL) måste stå för bredden. Många seglare ger alltid en bra topp och om den som kommer sist försvinner blir det en ny "sistaplatsare" som försvinner etc...etc..etc. Om däremot den som kommer sist kämpar vidare **och får**

**hjälp** så kommer det rätt som det är en ny seglare som kanske tar över sistaplatsen. Då är han/hon viktigast tills dess hon/han lämnar över "haspen" till någon annan etc. Kicki Vallgren vet vad jag skriver om då hon under sitt första SM kom sist fem seglingar i rad! Många år senare fick hon skörda sina framgångar men efter långt kämpande.

Om vi sen ser till just våran klass så tror jag att det betyder mycket om det inte bara är stora fält på SM:et utan även på de lokala regattorna. Jag vet att vi i Sundsvall har haft ytterliggare två båtar i våran klass om vi varit fler Neppare på våra seglingar i år. Det verkar som om båtar är som människor. Ju mer dom umgås med varandra ju fler blir dom!
Det kanske **inte alltid** är lika roligt att kappsegla men alla som kappseglar vet hur otroligt glad man blir när många ekipage dyker upp. Lika ledsen blir man när någon man tror ska komma inte dyker upp. Jag tänker ibland att: *"Va faán, det regnar och är kallt. Soffan och långfilmen eller Kristinas goda kycklinggryta är bra mycket mysigare än att kappsegla. Och visst har jag lite ont i halsen också? Varm honung och mysfilten är nog nyttigare än att sitta på havet idag".* Men sen kommer tanken att; *" Men vad ska Lasse säga? Han och Viffen kommer att bli jättebesvikna över att jag inte kommer. Och nästa helg är det ju den segling som jag tycker är en höjdare och då vill jag att dom kommer".* Så jag seglar trots allt. Och när vi väl är ute på havet så är det ju rätt roligt även om det samtidigt blev lite grann att ställa upp för kompisarna just den gången. Dom gör ju förhoppningsvis det för mig nästa helg.
Om alla resonerade så så skulle fälten bli stora. **Alla skulle ha sin närmaste konkurrent att fajtas mot** och inte minst: Alla skulle få känna lyckan i att ställa upp för varandra och ge varandra av sin tid. Detta med att ge varandra någonting börjar bli ovanligt i dagens samhälle. Men gör vi inte det får vi heller ingenting och tid borde vi fortfarande har råd att ge bort? Gör vi i Nepparklassen det tror jag att vi blir starkare som klass samtidigt som vi kanske bryter lite mot samhällsordningen just nu. ( En stillsam anarki som passar åtminstonde mig alldeles utmärkt )

För det är ju lite konstigt med kappsegling. Vi tävlar mot varandra men samtidigt är vi som ett gemensamt lag utåt sett, kanske mot andra klasser men framför allt mot alla dom som inte seglar/kappseglar.
Om alla seglade mer skulle vi också visa att segling är en idrott som kan locka nya utövare. Mycket folk lockar ju nya människor!

I nästa nummer hoppas jag kunna spinna vidare på detta tema men detta naturligtvis beroende på om skrivklådan infinner sig eller inte.....

222-Björn

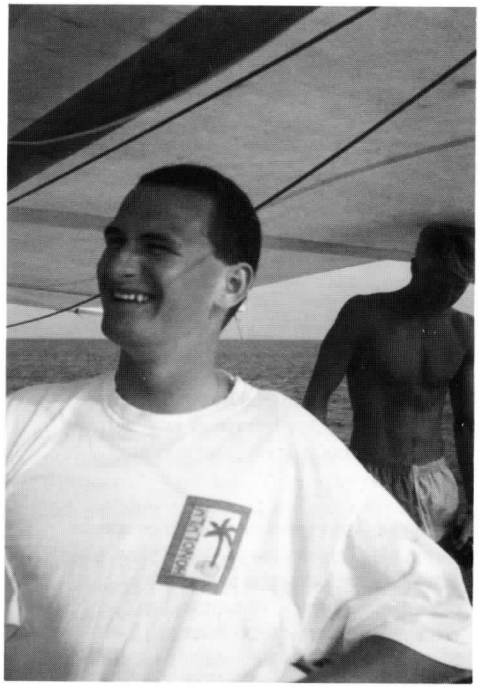
**PER LARSSON - NEPPE 50**

Hejsan,

Jag heter Per Larsson och är nybliven styrelseledamot i södra flottiljen. Båten jag seglar heter Maggie och har nr 50. Den har jag putsat på tillsammans med en kompis sedan våren -90.

Innan jag upptäckte att det går att kappsegla med en gammal femtiårig träneppare har jag seglat en del Rival 22 och Ballad, något som så här i efterhand kan jämföras med att segla betongbrygga, så det blir neppare i fortsättningen. Vid sidan av detta seglar jag lite Laser och pluggar till lärare.

Jag hoppas på en fin säsong med många roliga och välbesökta arrangemang.





# PRESENTATION NYA MEDLEMMAR I STYRELSEN - SÖDRA FLOTTILJEN

**DAG SIGURD - NEPPE 229**

Bästa Nepparvänner,

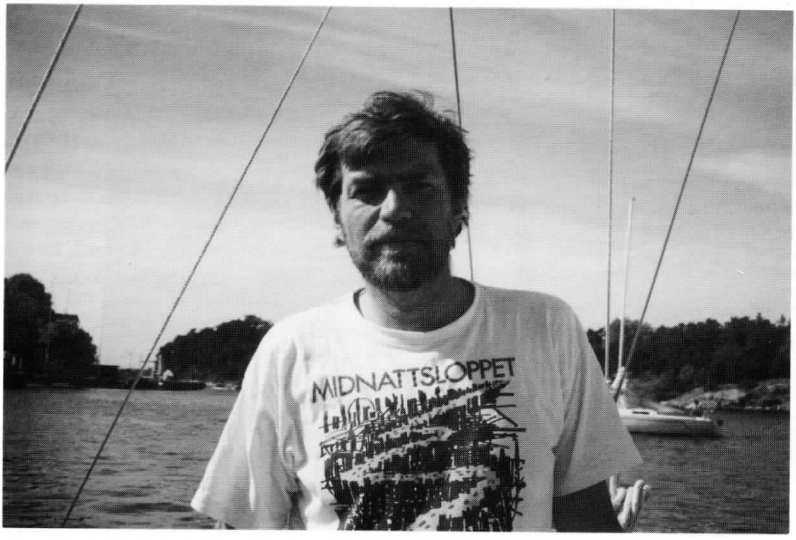
Jag är sedan någon månad tillbaka medlem i flottiljstyrelsen. En kort presentation i detta sammanhang skall väl börja med båten. Jag har Nettis med nummer 229, en plastbåt som följde efter några år med träbåten Caress (189). Tiden räcker helt enkelt inte till frö en träbåt, även om jag tycker mycket om linoljelukt.

Jag tycker att neptunkryssaren är en alldeles lagom båt. Tidigare har jag haft Soling, Safir och W30. Jag har seglat med andra båtar i olika sammanhang - bankappsegling, distansseglingar, Gotland Runt och Tall Ships Race. Min familj bestämde sig efter många års semesterseglande att det finns andra aktiviteter som är mer stimulerande än segling. Då sålde vi W30 och jag köpte en neptunkryssare, som jag så gott som uteslutande använder för kappsegling.

När jag förvärvade Caress hade hon segel från början av 70-talet. Samtidigt startade några vänner en segelsömmarkurs. Under några år sydde jag ett helt ställ inklusive spinnaker. Jag kör fortfarande omkring med dessa segel kompletterade med en inköpt genua. Segelsömnad är roligt och ger fördjupande kunskaper om segel och deras funktion. Färdigheterna kan användas för mindre reparationer.

Motivet för mitt engagemang i flottiljstyrelsen är enkelt. Ideell verksamhet av den här typen bygger på frivilliginsatser. Varje medlem bör någon tid dra sitt strå till stacken. Jag tror att jag kan bidraga med lite erfarenheter som ett tämligen långt liv har givit (50 + några år).

Jag ägnar tyvärr för få timmar om året åt segling. Mesta tiden går åt till arbete med mikroelektronik och informationsteknologi på IMC AB i Kista.



# PR PR PR PR PR PR PR PR PR PR

En liten rokad har skett i PR-kommittén. David har axlat sekreterarposten och jag har fått ansvaet att leda PR-arbetet, dock stannar David kvar i gruppen tillsammans med mig och Fredrik. Vad kommer då att hända i PR-gruppen rent praktiskt? Först och främst märks väl ändringarna i att ritningar, väskor, nålar, tröjor etc inom en vnar framtid kommer att kunna beställas från mig. Vidare finns det en hög med mer eller mindre konkreta idéer på lager. Mest konkret är en nära förestående beställning av förbundsvimplar ett sätta i vanten. Vidare håller vi på att försöka få fram en ny tröja med tryck på. Om Du har egna funderingar eller ett faktiskt förslag på hur Du vill att tröjan ska se ut skulle vi bli oändligt glada om Du hörde av Dig senast i mitten av januari. Kom gärna med förslag på andra grejor som vi kanske kan ta fram i framtiden. Förbundets stora mission blir annars att sprida budskapet om Nepparens gudomliga egenskaper till alla som kommer till Allt för Sjön 2-10 mars. Jerry Larsssons S-260 Regina Jubilee är båten som ska frälsa massorna och få Dem att be böner om en egen Neppare.
Vi i PR-kommittén jobbar vidare i vintermörkret med tröjor, mössor etc fast övertygade om det massiva stöd vi har att vänta från Er i form av brev, fax, skisser, påringningar mm mm.

Täck och tänk väl om Er båt.

Niclas S-176 La Brise

# Rapport från Södra flottiljen

Årsmöte hölls den 7:e november i ÅSS lokaler. Där omvaldes styrelsen med några få undantag (se nya ledamöter på annan plats i tidningen).

Vidare redovisades resultatet av Stockholmscupen som i år vanns av Leif Bodinson och Stefan Glaas med god marginal. Grattis!

Till den kommande vintern och våren har Södra flottiljen planerat följande aktiviteter:

Januari: Trävårdskväll med båtbyggaren Thomas Larsson.

Februari: Trad. vinterfest med nytt namn och i ny lokal.

Mars: Båtmässan i Älvsjö tillsammans med förbundet
Waxholmsbåt till skärgården för att njuta, längta, träffas och äta.

Program med tider och platser kommer att distribueras separat till medlemmarna i flottiljen.

Styrelsen vill påminna om att de som vill vara med i Södra flottiljen, och bli inbuden på våra aktiviteter, och **inte** har ett postnummer som börjar på 1XX XX, måste meddela detta till Björn Eklund i Sundsvall.

Till slut vill styrelsen önska alla seglare en:

**RIKTIGT GOD JUL OCH ETT GOTT NYTT ÅR!**

## OSTKUSTCUPEN -95

| | | Årskapp-seglingen Skellefteå plac /poäng | DM Skellefteå plac /poäng | Norra Mästersk (Vindh.reg) plac /poäng | DM Sundsvall plac /poäng | DM Uppsala plac /poäng | DM Stockholm (Vikingareg.) plac /poäng | Södra Mästersk. (Höstrasta) plac /poäng | Total-poäng |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Björn Eklund | 222 | | 5 9 | 2 5 | | | 1 12 | 26 |
| 2 | Lars Carlsson | 236 | | 6 8 | 4 3 | | | 1 12 | 23 |
| 3 | Staffan Eklund | 240 | | 1 13 | | 1 5 | | | 18 |
| 4 | Birgith Eklund | 240 | | 1 13 | | 1 5 | | | 18 |
| 5 | Erik Fromell | 226 | | 2 12 | 1 6 | | | | 18 |
| 6 | L-Å Englund | 226 | | 2 12 | 1 6 | | | | 18 |
| 7 | Gunnar Holmqvist | 246 | 1 6 | 3 11 | | | | 12 1 | 18 |
| 8 | Leif Bodinson | 227 | | | | | 2 7 | 2 11 | 18 |
| 9 | Stefan Glaas | 227 | | | | | 2 7 | 2 11 | 18 |
| 10 | Bill Lidman | 195 | 1 7 | 4 10 | | | | | 17 |
| 11 | Ingrid Lidman | 195 | 1 7 | 4 10 | | | | | 17 |
| 12 | Mikael Burman | 255 | 3 5 | 2 5 | 8 6 | | | | 16 |
| 13 | Kenneth Nordlund | 255 | 3 5 | 2 5 | 8 6 | | | | 16 |
| 14 | Christina Persson | 222 | | 5 9 | 2 5 | | | | 14 |
| 15 | Nils Virving | 140 | | | | | 6 3 | 3 10 | 13 |
| 16 | Peter Svanberg | 140 | | | | | 6 3 | 3 10 | 13 |
| 17 | Håkan Frimansson | 246 | | 3 11 | | | | | 11 |
| 18 | P-A Larsson | 78 | | | | 2 4 | | 6 7 | 11 |
| 19 | Lotta Larsson-Grabs | 78 | | | | 2 4 | | 6 7 | 11 |
| 20 | Thomas Hjelmblad | 237 | | | | | 7 2 | 5 8 | 10 |
| 21 | Anders Kling | 237 | | | | | 7 2 | 5 8 | 10 |
| 22 | Anders Hjelmblad | 239 | | | | | 5 4 | 8 5 | 9 |
| 23 | Marie-Louise Goertz | 239 | | | | | 5 4 | 8 5 | 9 |
| 24 | Magnus Larsson | 260 | | | | | | 4 9 | 9 |
| 25 | Annika Larsson | 260 | | | | | | 4 9 | 9 |
| 26 | Nils Berglund | 155 | 4 4 | 3 4 | | | | | 8 |
| 27 | Annie Petersson | 236 | | 6 8 | | | | | 8 |
| 28 | Valter Saaristu | 245 | | | | | 1 8 | | 8 |
| 29 | Anita Lapidus | 245 | | | | | 1 8 | | 8 |
| 30 | Lars Wängdahl | 231 | | 7 7 | | | | | 7 |
| 31 | Kristina Vallgren | 231 | | 7 7 | | | | | 7 |
| 32 | Oskar Röös | 148 | | | | 3 3 | | 9 4 | 7 |
| 33 | Håkan Söderberg | 230 | | | | 5 1 | | 7 6 | 7 |
| 34 | Johnny Bäck | 230 | | | | 5 1 | | 7 6 | 7 |
| 35 | Göran Forsberg | 213 | 2 6 | | | | | | 6 |
| 36 | Jan Karlsson | 213 | 2 6 | | | | | | 6 |
| 37 | Rolf Högdahl | 246 | 1 6 | | | | | | 6 |
| 38 | Lars Lundberg | 235 | | 10 4 | 5 2 | | | | 6 |
| 39 | Erik Ekudden | 241 | | | | | 3 6 | | 6 |
| 40 | Lotta Brennwald | 241 | | | | | 3 6 | | 6 |
| 41 | Tage Carlsson | 218 | | 9 5 | | | | | 5 |
| 42 | Viktor Skoog | 233 | | | | | 4 5 | | 5 |
| 43 | Max Cederhage | 233 | | | | | 4 5 | | 5 |
| 44 | Jan Levin | 155 | 4 4 | | | | | | 4 |
| 45 | Kjell Larsson | 204 | 6 2 | 5 2 | | | | | 4 |
| 46 | Jan Nyberg | 247 | | 3 4 | | | | | 4 |
| 47 | Lennart Svenning | 235 | | 10 4 | | | | | 4 |
| 48 | Ulf Nilsson | 187 | | 11 3 | 6 1 | | | | 4 |
| 49 | Anders Lind | 234 | | | 3 4 | | | | 4 |
| 50 | Andreas Sjöqvist | 234 | | | 3 4 | | | | 4 |
| 51 | Sven Secher | 198 | | | | | 8 1 | 10 3 | 4 |
| 52 | Hasse Lindgren | 198 | | | | | 8 1 | 10 3 | 4 |
| 53 | Gustav Holst | 148 | | | | | | 9 4 | 4 |
| 54 | Magnus Nygren | 247 | 5 3 | | | | | | 3 |
| 55 | Fredrik Wikberg | 247 | 5 3 | | | | | | 3 |
| 56 | Fredrik Ögren | 168 | 4 3 | | | | | | 3 |

| | | Årskapp-seglingen Skelleftea plac. | DM Skelleftea plac. | Norra Mästersk (Vindh.reg) plac. | DM Sundsvall plac. | DM Uppsala plac. | DM Stockholm (Vikingareg.) plac. | Södra Mästersk. (Höstrasta) plac. | *Total-poäng* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 57 Jonas Bergmark | 168 | | 4 *3* | | | | | | *3* |
| 58 Per Ingesson | 187 | | | 11 *3* | | | | | *3* |
| 59 Håkan Wägström | 236 | | | | 4 *3* | | | | *3* |
| 60 Mats Rimne | 148 | | | | | 3 *3* | | | *3* |
| 61 Mikael Norén | 204 | 6 *2* | | | | | | | *2* |
| 62 Mattias Sjöstedt | 204 | | 5 *2* | | | | | | *2* |
| 63 Åsa Carlsson | 123 | | | 12 *2* | | | | | *2* |
| 64 Mikael Lundgren | 123 | | | 12 *2* | | | | | *2* |
| 65 Susanne Lundberg | 235 | | | | 5 *2* | | | | *2* |
| 66 Christoffer Pettersson | 210 | | | | | 4 *2* | | | *2* |
| 67 David Pettersson | 210 | | | | | 4 *2* | | | *2* |
| 68 Per Geijer | 135 | | | | | | | 11 2 | *2* |
| 69 Hans Eriksson | 135 | | | | | | | 11 2 | *2* |
| 70 Rickard Åström | 143 | 7 *1* | | | | | | | *1* |
| 71 Magnus Bergström | 143 | 7 *1* | | | | | | | *1* |
| 72 Olov Lundström | 44 | | 6 *1* | | | | | | *1* |
| 73 Inge Hermansson | 44 | | 6 *1* | | | | | | *1* |
| 74 Christer Östman | 194 | | | 13 *1* | | | | | *1* |
| 75 Simon Westling | 194 | | | 13 *1* | | | | | *1* |
| 76 Rolf Sundin | 187 | | | | 6 *1* | | | | *1* |
| 77 Dick Westman | 246 | | | | | | | 12 *1* | *1* |
| 78 | | | | | | | | | |



Stockholmscupen 1995 för Neptunkryssare

| | | | Tot | Marinbods regattan | | | | Vikinga regattan | | | | Segelb. dag | | | ÅSS öppna | | | | Höst Rasta | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 227 | Leif Bodinson | 194 | 6 | 5 | 6 | 7 | 10 | 10 | 11 | 10 | 8 | 9 | 9 | 13 | 9 | 10 | 11 | 15 | 13 | 12 | 12 | 8 |
| 1 | 227 | Stefan Glaas | 194 | 6 | 5 | 6 | 7 | 10 | 10 | 11 | 10 | 8 | 9 | 9 | 13 | 9 | 10 | 11 | 15 | 13 | 12 | 12 | 8 |
| 3 | 140 | Nils Virving | 160 | | | | | 7 | 8 | 7 | 7 | 9 | 8 | 8 | 12 | 13 | 12 | 12 | 12 | 8 | 13 | 15 | 9 |
| 4 | 239 | Anders Hjelmblad | 141 | | | 7 | 6 | 8 | 3 | 8 | 9 | 7 | 5 | 6 | 11 | 11 | 11 | 9 | 3 | 3 | 11 | 13 | 10 |
| 4 | 239 | Marie-Louise Goertz | 141 | | | 7 | 6 | 8 | 3 | 8 | 9 | 7 | 5 | 6 | 11 | 11 | 11 | 9 | 3 | 3 | 11 | 13 | 10 |
| 6 | 237 | Thomas Hjelmblad | 122 | | | | | 6 | 9 | 5 | 3 | 6 | 7 | 7 | 9 | 10 | 9 | 8 | 13 | | 10 | 8 | 12 |
| 6 | 237 | Anders Kling | 122 | | | | | 6 | 9 | 5 | 3 | 6 | 7 | 7 | 9 | 10 | 9 | 8 | 13 | | 10 | 8 | 12 |
| 8 | 140 | Peter Svanberg | 111 | | | | | 7 | 8 | 7 | 7 | 9 | 8 | 8 | | | | | 12 | 8 | 13 | 15 | 9 |
| 9 | 260 | Magnus Larsson | 86 | 7 | 7 | 8 | 8 | | | | | | | | | | | | 14 | 11 | 9 | 11 | 11 |
| 9 | 260 | Annika Larsson | 86 | 7 | 7 | 8 | 8 | | | | | | | | | | | | 14 | 11 | 9 | 11 | 11 |
| 11 | 233 | Viktor Skoog | 79 | | | | | 9 | 7 | 10 | 8 | | | | 10 | 12 | 13 | 10 | | | | | |
| 12 | 198 | Sven Secher | 72 | | | | | 3 | | | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 | 8 | 8 | | 3 | | 6 | 10 | 7 |
| 13 | 222 | Björn Eklund | 58 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 12 | 14 | 14 | 15 |
| 13 | 222 | Lasse Carlsson | 58 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 12 | 14 | 14 | 15 |
| 15 | 198 | Hasse Lindgren | 51 | | | | | 3 | | | 6 | 5 | 6 | 5 | | | | | 3 | | 6 | 10 | 7 |
| 16 | 135 | Per Geijer | 50 | 5 | | 5 | 5 | | | | | | | | 8 | 6 | 5 | 6 | | | | 5 | 5 |
| 16 | 135 | Hans Eriksson | 50 | 5 | | 5 | 5 | | | | | | | | 8 | 6 | 5 | 6 | | | | 5 | 5 |
| 18 | 140 | ? | 49 | | | | | | | | | | | | 12 | 13 | 12 | 12 | | | | | |
| 19 | 78 | Per-Arne Larsson | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | 7 | 8 | 6 | 14 |
| 19 | 78 | Lotta Larsson | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | 7 | 8 | 6 | 14 |
| 21 | 233 | Dag Sigurd | 45 | | | | | | | | | | | | 10 | 12 | 13 | 10 | | | | | |
| 22 | 230 | Håkan Söderberg | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | 11 | 9 | 7 | 9 | 6 |
| 22 | 230 | Jonny Bäck | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | 11 | 9 | 7 | 9 | 6 |
| 24 | 245 | Valter Saaristu | 41 | | | | | 12 | 11 | 6 | 12 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 245 | Anita Lapidus | 41 | | | | | 12 | 11 | 6 | 12 | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 241 | Erik Ekudden | 37 | | | | | 11 | 6 | 9 | 11 | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 241 | Lotta Brennwald | 37 | | | | | 11 | 6 | 9 | 11 | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 148 | Gustav Holst | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 10 | 3 | 7 | 13 |
| 28 | 148 | Oskar Röös | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 10 | 3 | 7 | 13 |
| 30 | 233 | Max Cederhage | 34 | | | | | 9 | 7 | 10 | 8 | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 261 | Jerry Larsson | 32 | 8 | 6 | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 261 | Lennart Hägre | 32 | 8 | 6 | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 50 | Per Larsson | 27 | | | | | | | | | | | | 7 | 7 | 6 | 7 | | | | | |
| 33 | 50 | ? | 27 | | | | | | | | | | | | 7 | 7 | 6 | 7 | | | | | |
| 35 | 176 | Niclas Skärlund | 23 | | | | | | | | | | | | 6 | 5 | 7 | 5 | | | | | |
| 35 | 176 | Kicki Norman | 23 | | | | | | | | | | | | 6 | 5 | 7 | 5 | | | | | |
| 37 | 198 | ? | 21 | | | | | | | | | | | | 5 | 8 | 8 | | | | | | |
| 38 | 246 | Dick Westman | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 3 | | | |
| 38 | 246 | Gunnar Holmqvist | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 3 | | | |

# Resultatbörs 1995

## Sundsvall

Septemberseglingen

1 222 Eklund/Persson
2 236 Carlsson/Petersson
3 234 Lind/Sjöquist
4 187 Nilsson/Löfqvist
5 235 Lundberg/Lundberg
6 206 Carlsson

Gubben race

1 222 Eklund/Persson
2 187 Nilsson/Thomas
3 235 Lundberg/Svenning
4 194 Östman/Westling

Ö-rundan

1 236 Carlsson/Petersson
2 234 Lind/Sjöqvist
3 187 Nilsson/Alsén
4 235 Lundberg/Svenning

Rödön runt

1 222 Eklund/Persson
2 236 Carlsson/Wängdahl
3 234 Lind/Sjöqvist

DM

1 226 Fromell/Englund
2 222 Eklund/Persson
3 234 Lind/Sjöqvist
4 236 Carlsson/Wågström
5 235 Lundberg/Lundberg
6 187 Nilsson/Sundin

Vindhemsregattan - Norra Mästerskapet

1 240 Eklund/Eklund
2 226 Fromell/Englund
3 246 Frimansson/Holmqvist
4 195 Lidman/Lidman
5 222 Eklund/Persson
6 236 Carlsson/Lindström
7 231 Wängdahl/Vallgren
8 255 Burman/Norberg
9 218 Carlsson/??
10 235 Lundberg/Svenning
11 187 Nilsson/Ingesson
12 123 Carlsson/Lundgren
13 194 Östman/Westling

Alnön Runt

1 226 Englund/Frimansson
2 222 Eklund/Persson
3 235 Lundberg/Svenning
4 236 Carlsson/Pettersson
5 234 Lind/Sjöqvist
6 187 Nilssson/Ingesson
7 194 Östman/Westling
8 206 Lundberg/Nordström
9 218 Sundin/André

Klampenköret

1 226 Fromell/Englund
2 222 Wängdahl/Persson
3 235 Lundberg/Svenning
4 187 Nilsson/Sundin

## Örnsköldsvik

Ulvöregattan

1 236 Carlsson/Wängdahl
2 239 Hjelmblad/Goertz
3 227 Bodinson/Schultz
4 256 Hellgren/??
5 222 Eklund/Persson
6 233 Skoog/??
7 254 Brändström/Näslund
8 194 Östman/Westling
9 26 Lindström/Frimansson

## Stockholm

Marinbodsregattan

1 261 Larsson/Hägre
2 260 Larsson/Larsson
3 227 Bodinson/Glaas
4 135 Geijer/Eriksson
5 239 Hjelmblad/Goertz

Vikingaregattan

1 245 Saaristu/Lapidus
2 227 Bodinson/Glaas
3 241 Ekudden/Brennwald
4 233 Skoog/Cederhage
5 239 Hjelmblad/Goertz
6 140 Virving/Svanberg
7 237 Hjelmblad/Kling
8 198 Secher/Lindgren

Segelbåtens Dag

1 227 Bodinson/Glaas
2 140 Virving/Svanberg
3 237 Hjelmblad/Kling
4 239 Hjelmblad/Goertz
5 198 Secher/Lindgren

ÅSS Öppna

1 140 Virving/?
2 227 Bodinson/Glaas
3 233 Skoog/Sigurd
4 239 Hjelmblad/Goertz
5 237 Hjelmblad/Kling
6 50 Larsson
7 135 Geijer/Eriksson
8 176 Skärlund/Norman
9 198 Secher/?

Höstrasta

1 222 Eklund/Karlsson
2 227 Bodinson/Glaas
3 140 Virving/Svanberg
4 260 M Larsson/A Larsson
5 237 Hjelmblad/Kling
6 78 P-A Larsson/ Larsson-Grabs

7 230 Söderberg/
8 239 Hjelmblad/Goertz
9 148 Holst/
10 198 Secher/Lindgren
11 135 Geijer/Eriksson
12 246 Holmqvist/Westman
12 50 Larsson/
12 176 Skärlund

## Skellefteå

Årskappseglingen

1 195 Lidman/Lidman
2 213 Forsberg/Karlsson
3 255 Burman/Nordlund
4 155 Berglund/Levin
5 247 Nygren/Wikberg
6 204 Larsson/Norén
7 143 Åström/Berström

DM

1 246 Holmkvist/Högdahl
2 255 Burman/Nordlund
3 247 Berglund/Nyberg
4 168 Ögren/Bergmark
5 204 Larsson/Sjöstedt
6 44 Lundström/Hermansson

**RENOVERINGSSTIPENDIER !**

Att Neptunkryssarklassen snart är sextio år har tyvärr en baksida. Här och var står det äldre träneppare som vanvårdats, misskötts eller överhuvudtaget inte underhållits.

Några av dessa tas om hand av entusiaster som med mycket arbete och engagemang räddar en del av vår kulturskatt. Tyvärr finner inte alla övergivna båtar sin räddare och då bryts även den vackraste träbåt snabbt ner.

Det känns som att antalet neppare som står och mår dåligt har ökat de senaste åren. I styrelsen har vi en tid diskuterat vad vi kan göra för att motverka att klassen decimeras genom att träbåtar blir vrak. Mot bakgrund av förbundets goda ekonomi föreslog vi därför på årsmötet att vi under en följd av år ska dela ut stipendier till förtjänta träbåtsägare.

Syftet är belöna de eldsjälar som genom större renoveringar förlänger livslängden för sin Neptunkryssare - och med förhoppningen att uppmuntra fler att ta hand om misskötta båtar.

Målsättningen är att stipendiernas sammanlagda storlek ungefärligen ska motsvara den årliga avkastningen på 100.000 kronor. Det är dock inte meningen att sätta av pengar från förbundet i en fond eller dylikt utan styrelsen får ansvara för att det finns pengar tillgängliga år från år. På detta sätt är stipendiemedlen endast en del av den ordinarie budgeten. För att stipendieverksamheten ska upphöra krävs endast ett beslut på årsmötet.

På årsmötet avsattes 10.000 kronor att delas ut 1996 och tanken är att pengarna ska fördelas på två-tre stipendier.

Stipendierna kan sökas av medlem i förbundet som genom renovering räddat en träbåt från förgängelse eller genom en extraordinär insats förbättrat dess skick. Meningen är alltså inte att belöna vanligt underhållsarbete.

En förutsättning för att söka är att renoveringen dokumenterats i ord och bild samt att detta material får användas i Neppar-Nytt. På detta sätt får vi ytterligare bidrag till tidningen som bidrar till att den blir ännu mer läsvärd genom artiklar som ger tips och uppmuntran till andra renoverare.

Sista ansökningsdag är 1 oktober och mottagarna kommer att presenteras på årsmötet i november.

Renovera mera!

Leif



**Regler för Neptunkryssarförbundets renoveringsstipendier:**

- Stipendium kan endast delas ut till medlem i förbundet.
- Stipendier kan delas ut till den som genom renovering räddat en Neptunkryssare i trä från förgängelse eller genom en extraordinär insats förbättrat skicket på en sådan. Vanligt underhållsarbete ska inte belönas.
- Renoveringsarbetet ska vara dokumenterat i ord och bild och ha en sådan form att det är lämpligt för publicering i Neppar-Nytt. En förutsättning är följaktligen att den sökande ger tillstånd till publicering i Neppar-Nytt.
- Styrelsen beslutar om utdelning inom den ekonomiska ram årsmötet beslutat om.
- Styrelsen bör sträva efter att stipendierna sprids, målsättningen bör vara att 2-3 stipendier delas ut varje år.
- Styrelsen har även rätt att besluta att inte dela ut hela, eller del av, stipendiesumman.
- Arbetet bör inte ha utförts tidigare än tre år före ansökan.
- Samma arbetsinsats kan inte belönas flera gånger. Inget hindrar dock att stipendium delas ut flera gånger till arbete på samma båt.
- Stipendiaterna presenteras på årsmötet.
- Sista ansökningsdag är 1 oktober.
- Ansökan ska innehålla en uppskattning av nedlagd arbetstid och materialkostnad.



# Annonser Annonser Annonser Annonser

Segel **säljes**
Spinnaker (5.000:-) och genua (4.000:-)
från Gransegel -94 mycket lite seglade.
Genua (2.000:-) Gransegel -91.
Diverse beslag, block, skotskenor,
travare etc.
Ring Anders eller Marie-Louise
08-831158 kväll, 08-663 18 60 dag (M-L)

Segel **säljes.**
Storsegel i bra skick. Royal 2.000:-
Ring Ulf Nilsson 0141-51134

Diverse gamla segel och beslag
**säljes** mycket billigt.
Ring Valter Saaristu
08-99 14 47 hem
08-719 60 50 arb

Neppare S-23 **säljes.**
Påbörjat renoveringsobjekt 2.000:-
Ring Lars Nilsson 040-92 57 47

Neppare S-196 Maria 2 -61 **säljes.**
Rentagen -95 vrålsnygg mahogny
lackad ca 11 lager. Bra segel, vagn.
Ring Gunnar 0524-21669.
Båten ligger i Skellefteå!

Neppare 187 **säljes.**
Teakdäck, plastroder, komplett
utrustad.
Ring Ulf Nilsson 060-58 80 75

Neppare S-135 byggd 1948 **säljes.**
Oregonpinedäck, ny överbyggnad 1995,
Semester och kappseglingsutrustad.
Höstpris 22.000:-
Ring Per 08-669 45 43 eller
Hans 08-715 82 98

Genua **säljes**
Delfinsegel -94. Bra skick. Pris 3.500:-
Ring Leif, 08-715 43 71 (hem) eller
08-550 225 06 (arb).

Neppare S-66 Amiraya **säljes.**
Byggd 1944 av Linus Jansson
Östhammars Båtvarv.
Målat furuskrov, mahogny-
överbyggnad. Semsterutrustad.
I GOTT SKICK. Stålvagga ingår
Prisidé 25.000:- Ring John
Blomqvist 08-658 46 31 elller
08-642 10 02.



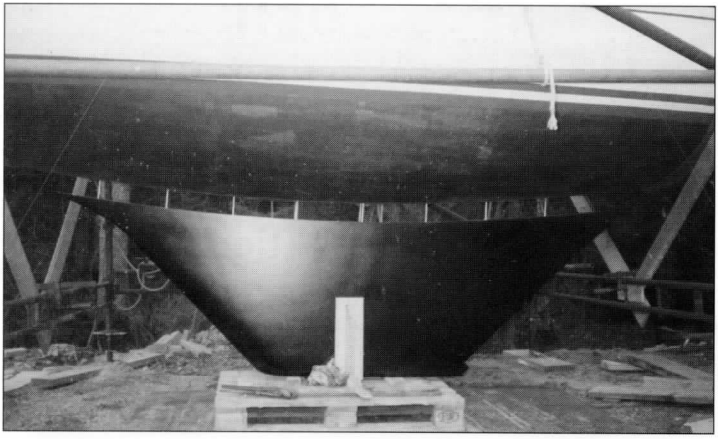
# Byte av döträ på Neppare nr 78

APC - Composit
~~ABC Plast~~ plastade upp nytt plastdöträ i två halvor.
Steg 1: Bortmontering av gammalt döträ och järnköl.
Båten hängdes upp i en ställning, byggd av hakeställning med ställbara fötter.
Kölmuttrarna togs bort i båten och båten hissades upp med hjälp av de ställbara fötterna. Kilar slogs in mellan döträ och kölskrovsplankan och båten hissades upp tills bultarna var fria.
Smält ur blyet ur järnkölens fickor, lossa muttrarna, ta bort döträet så helt som möjligt. ( bra att ha som mall)
Rita av övre kurvan från döträet på plastdöträet. Såga bort överflödig plast och blästra järnkölen.
Ställ upp järnkölen och passa in plastkölen. Borra bulthålen.
Tag korta stumpar av ett elrör och sätt i som kölbultar så att de går 2 cm upp i plastkölen.
Montera reglar på sidan av kölen med genomgående bultar genom kölfickorna. Med hjälp av reglarna justeras måttet upptill.
Rikta upp överkanten med hjälp av riktsnören.
Plasta ihop plastkölen inuti, plasta sedan till rätt tjocklek. ( OBS, i flera omgångar - det slår sig lätt)
Såga till ett lock som passar i plastkölen, 5 cm ner med hålet för din kölficka. Plasta upp till 5 mm från kanten - montera bort plastkölen.
Väg in båten, tejpa in kölplankan så att inte plast fäster på den.
Spackla i överkanten med plast och microballonger.
Hissa upp plastkölen med hjälp av en domkraft, passa i en lös roderaxel och rikta upp med hjälp av lodsnören.
Låt plast och microballonger härda, tag en långborr, 12mm och borra kölbultarna uppifrån och ner genom överkanten plastkölen och sänk sedan ner plastkölen.
Borra kölbultarna genom hela plastkölen.
Spackla järnkölens överkant, montera plastkölen och bultarna.
Sätt på distanser som motsvarar kölplankan och bottenstockens tjocklek. Drag åt muttrarna och kolla att allt är rakt.
Låt spacklet härda.
Lägg hela kölen på sidan och täta kölfickorna på undersidan.
Gjut i bly och res upp kölen. Tag bort distanserna från kölbultarna.
Sen är det bara att spackla, slipa och måla.
Ställ sen hela kölen under båten och spackla på tätningsmedel på överkanten.
Hissa ner båten över kölbultarna och dra åt muttrarna.
Kolla att allting är rakt.
Lycka till !!

Per-Arne Larsson







# Utgivningsplan NepparNytt 1996

| | Manusstopp | Utgivningsdatum |
|---|---|---|
| NN 1-96 | 12 januari | 23 februari |
| NN 2-96 | 18 mars | 27 april |
| NN 3-96 | 20 september | 11 oktober |
| NN 4-96 | 8 november | 20 december |

Vi i redaktionen vill gärna ha in artiklar från dig. Det kan handla om precis vad som helst, det bestämmer du själv. Du som har bilder till din artikel eller bara en bild i största allmänhet är också hjärtligt välkommen. Naturligtvis får du tillbaka bilderna om du säger till.

Nepparnytt behöver minst 4 annonser per nummer för att gå runt, som läget är nu får vi knappt in några annonser alls. Har du någon kontakt på något företag som kan tänka sig att annonsera kontakta redaktionen. Tidningen utkommer med 4 nr/år. Upplaga per nr ca 400.

Priserna är följande:

| | |
|---|---|
| 1/4 | 400:- |
| 1/2 | 600:- |
| 1/1 | 900:- |
| Baksida | 1000:- |

# God Jul
# och
# Gott Nytt År

## önskar
## Redaktionen