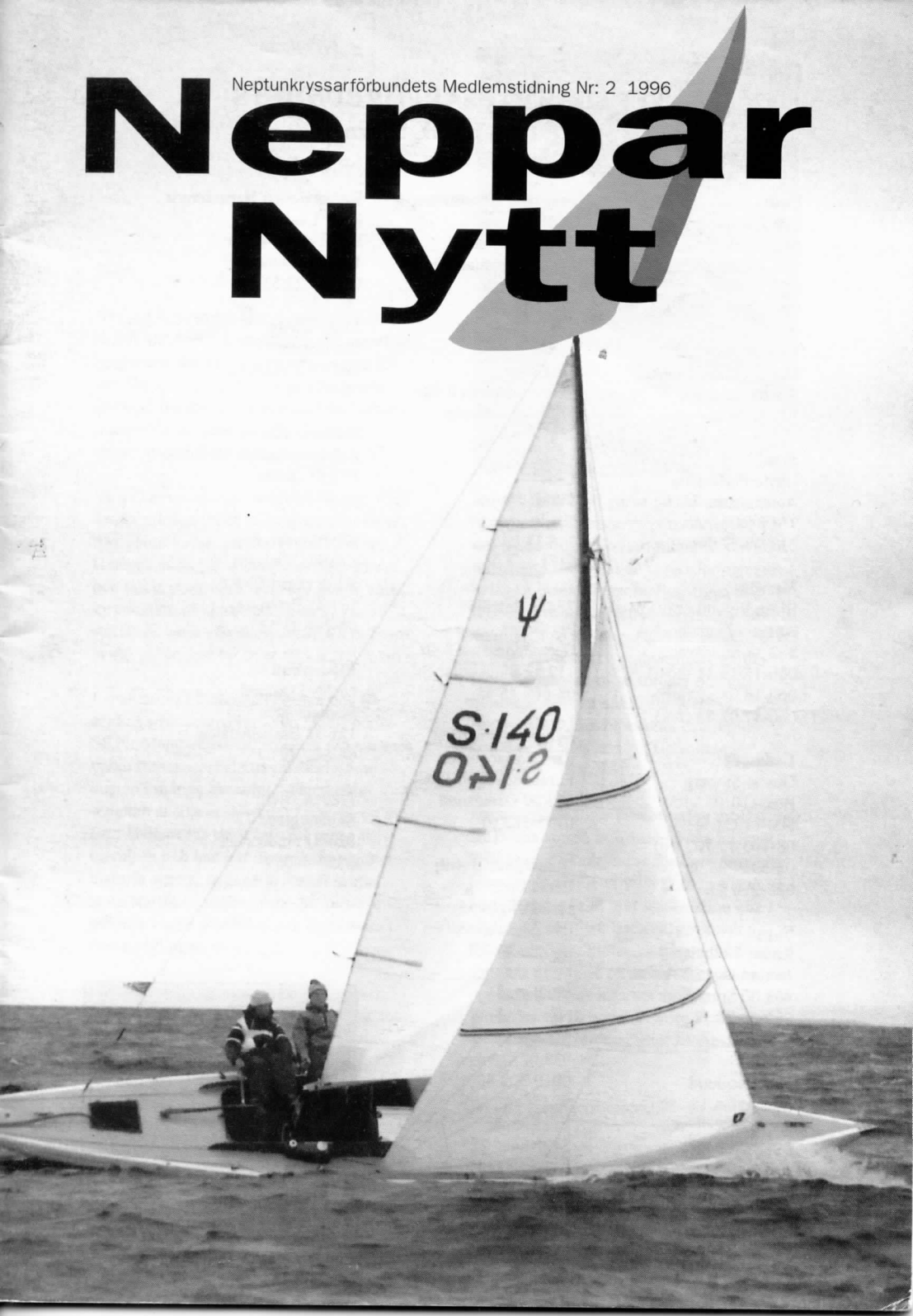
Neptunkryssarförbundets Medlemstidning Nr: 2 1996

Neppar Nytt



NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDETS STYRELSE 95/96

Ordf.
Leif Bodinson
Skogsallén 9
132 46 Saltsjö-Boo
08-715 43 71
08-550 18 780 (fax)

Vice ordf.
Marie-Louise Goertz
Ankdammsgatan 40 7tr
171 43 Solna

Sekr.
David Pettersson
Auroragatan 16 A
753 34 Uppsala
018-24 77 79

Kassör
Björn Eklund
Rosenborgsgatan 3 A
852 38 Sundsvall
060-15 19 31 (bost)
060-16 08 39 (arb)
060-17 02 83 (fax)

Ledamot
Gustaf Sjöberg
Box 110 10
800 11 Gävle
08-763 15 70 (arb)
08-591 298 98 (bost)
026-990 91

Suppl.
Ronny Löfqvist
Januarivägen 2 A
863 00 Sundsbruk
060-53 70 71

Suppl.
Nils Berglund
Mastgatan 15
932 02 Örviken
0910-322 40

Tekniska Kommittén
Ordf.
Anders Hjelmblad
Ankdammsgatan 40 7tr
171 43 Solna
08-83 11 58

Led.
Per Geijer
Bergsundsgatan 8 4tr
117 37 Stockholm
08-669 45 43

Led.
Viktor Skoog
Ugglevägen 5
746 35 Bålsta
0171-555 96

Södra flottiljen
Per Geijer
Bergsundsgatan 8 4tr
117 37 Stockholm
08-669 45 43

Sydöstra flottiljen
Richard Jacobsson
Föreningsvägen 30 C
613 00 Oxelösund
0155-322 61

Medelpads flottilj
Lars Lundberg
Hallonstigen 15
854 68 Sundsvall
060-56 90 75

Skellefteå
Nils Berglund
Mastgatan 15
932 02 Örviken
0910-322 40

Bill Lidman
Skidstigen 28
931 51 Skellefteå
0910-377 59

Redaktionen Nepparnytt
Peter Lindström
Bävervägen 46 2tr
161 45 Bromma
08-704 23 53

Johan Öberg
Sturevägen 17
182 74 Stocksund
08-753 15 51

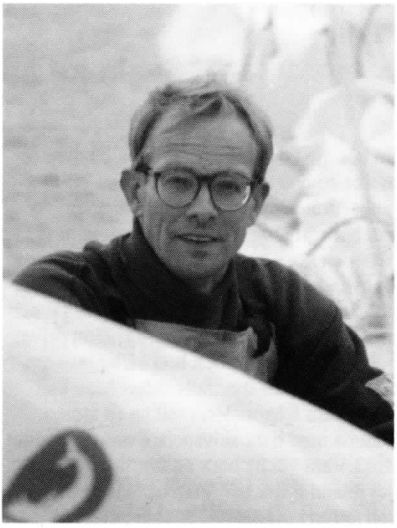
Marie-Louise Goertz
Ankdammsgatan 40 7tr
171 43 Solna
08-83 11 58

Klubbmästare
Kristina Vallgren
Bävervägen 46 3tr
161 45 Bromma
08-704 23 53

PR-ombud
Niclas Skärlund
Sockenvägen 525
121 34 Enskededalen
08-649 49 07

Fredrik Hjern
Skillinggränd 17
824 31 Hudiksvall
0650-99059

Avgifter 1995/96:	
Medlemsavgift	110 kr
Båtavgift (en per båt)	60 kr
Frivillig avgift	25 kr
Postgironr.	27 08 91-5
Org. nr.	889202-1901



Hej!

När jag skriver det här - i mitten av april - har vi just haft två varma och vackra vårhelger och det känns som om vintern till slut fått ge vika. Ännu ligger dock isen tjock på fjärdarna och många båtklubbar i Stockholmstrakten tvingas skjuta på sjösättningen flera veckor.

Vi nalkas en intensiv seglingssäsong. Med denna tidning följer en inbjudan till årets SM i Hudiksvall i slutet av juli. Det ser återigen ut att bli ett toppenarrangemang och jag hoppas vi får se såväl gamla som nya seglare på startlinjen. Om vi var 38 startande båtar i Skellefteå förra året borde vi väl bli en god bit över 40 i år, eller hur?

I anslutning till Nepparpokalen och SM-seglingarna arrangerar även Hudiksvalls SS Norrlandsregattan, en anrik regatta som vandrat mellan städerna på Norrlandskusten i många decennier. Norrlandsregattan är liksom Neptunkryssaren ett av Eric Hällströms skötebarn alltsedan tillblivelsen och han har under hela regattans historia arbetat engagerat för att skapa stora startfält i seglingarna. Så varför inte utnyttja HuSS gästfrihet och delta även i dessa seglingar.

Förutom dessa anrika seglingar finns i tidningen även datum för de seglingar som ingår i Ostkustcupen och övriga lokala seglingar.

För de som inte är intresserade av kappsegling finns chans att delta i Neppargemenskapen genom att hänga med i den eskadersegling som sannolikt kommer att ordnas från Stockholm och norrut till SM-seglingarna i mitten av juli.

Jag vill också här passa på och påminna om renoveringsstipendierna. Ansökan för dessa ska vara styrelsen tillhanda senast **1 oktober**, vilket just nu förefaller mycket avlägset. Men eftersom vi troligen inte hinner få ut nästa Neppar-Nytt före detta datum känns det angeläget att poängtera att de som gjort större renoveringsåtgärder lägger detta datum på minnet och inte glömmer bort att söka. För årets stipendier finns 10.000 kronor avsatta och regler beträffande ansökan etc finns inne i tidningen.

Jag nämnde i förra numret att vi arbetar på att kunna sprida information via Internet. SSF bjuder på utrymme för en skärmsida, från denna skulle vi vilja skapa en länk så att vi kan lägga in mer information om seglingar, resultat, båtbörs, gastbank, fotografier etc. Finns det någon medlem som har utrymme på en server, som är uppkopplad mot Internet, och som vi skulle kunna få ta del av vore vi mycket tacksamma. Ring mig eller Marie-Louise i så fall!

Trevlig Neppar-sommar!

Leif, S-227

Segla inte med gamla segel

En båt med bra segel är som en bil med en motor som är i bra skick. Nu stjäl jag lite tankar från Bengt Jörnstedt i "Segling" ty han har rätt. Jag säger som så att vem vill sitta och köra en bil utan bromsar och med en cylinder skuren? Ingen då den går dåligt och är farlig! En båt med urblåsta segel och med dåliga beslag är lika farlig! Hon driver och lutar onormalt och hon håller inte om det kommer ett överfallsväder! Man kan ställa flera frågor. Vem vill ha en stereo hemma med bara skivspelare och ett utslitet stift? Vem vill ha bara en svartvit TV som det ibland ryker ur? Vem går med på bara kallvatten i duschen? Ingen tror jag, men många går gladeligen ner till båten och hissar tjugo/trettio år gamla segel och får därmed ut lika mycket ur sin segling som att duscha i kallvatten eller att köra en bil på tre cylindrar.

Detta har jag prpagerat för förut men det tål att upprepas! Köp riktiga segel och har du inte råd att köpa nya segel så köp bättre begagnade!

Se öven till att båten i övrigt är utrustad med riktiga/hela och funktionsdugliga beslag och linor. Köp linor på hösten när det är extrapris och smörj upp de beslag du redan har om du inte vill kosta på båten för mycket så får du en roligare och tryggare båt att segla och du vill och kan kanske börja kappsegla.

Detta var en kort fortsättning på varför så få kappseglar då jag tror att en anledning är att ens båt upplevs som trögseglad och omodernt utrustad. Med relativt små medel kan man få sin båt betydligt bättre utrustad och därmed säkrare/roligare/snabbare och kanske kommer kappseglingsviljan fram.

222/Björn



SM-vecka för Neptunkryssare i Hudiksvall 20-28 juli 1996

Det drar ihop sig till sommarens stora Nepparhändelse. Med detta nummer av NepparNytt har inbjudan skickats med. Läs den, begrunda och anmäl dig sedan!

Arrangörsstaben jobbar på...

Vintern och våren har ägnats åt planering. Vi har arbetat i undergrupper med olika ansvarsområden. Ungefär var fjärde vecka har vi träffats i en större grupp för avstämning. Målet har varit att hinna med så mycket som möjligt av planeringen under vintermånaderna.

Vi satsade också på information i anslutning till Båtmässan/Allt för sjön i början av mars. Alla som bemannade Neptunkryssar-förbundets monter hade tröjor på sig med vår logotype, affischer prydde båten och tävlings-arrangemangen presenterades på en monterpelare. ***Tack*** alla ni som hjälpte till på mässan och ni är förstås extra välkomna i sommar!

Program jubileumsveckan 20-28 juli i Hudiksvall

Lördagen den 20 juli
Ankomstdag
Välkomstmöte
Söndagen den 21 juli
Neptunkryssarpokalen delsegling 1 och 2
Prisutdelning Neptunkryssarpokalen och invigning av SM
Måndag 22 juli
Reservdag för Neptunkryssarpokalen
Mätkontroll
Tisdag 23 juli
SM delsegling 1 och 2
Onsdag 24 juli
SM delsegling 3 och 4
Torsdag 25 juli
SM delsegling 5 och 6
Prisutdelning för SM och regattamiddag
Fredag 26 juli
Reservdag för SM.
Lördag 27 juli
Norrlandsregatta
Jubileumsmiddag
Söndag 28 juli
Norrlandsregatta
Avslutning och prisutdelning

Alla vägar bär till Hudik

Det ryktas om att eskaderseglingar planeras till tävlingarna både söder- och norrifrån. Det finns ju också möjlighet att torrsegla med trailer. Om ni vill ta hit båten långt i förväg, eller låta den ligga kvar efter tävlingarna ordnar vi det på något sätt. ***Ange om du vill ha kranlyft eller ej på anmälningsblanketten***. Detaljerad information skickas tillsammans med bekräftelse på anmälan.

Mat

Vi har engagerat en krögare för att kunna erbjuda mat och dryck under tävlingsdagarna. Han erbjuder frukost, lunchpaket och middag samt diverse smårätter till mycket moderata priser. Se inbjudan. Bredvid klubbhuset i Saltvik kommer ett mat och öltält att slås upp och varje kväll blir det någon form av underhållning. *Du kan* ***preliminärboka måltider på anmälningsblanketten, betalning sker under tävlingarna.***

Logi

Inomhusförläggning erbjuds i två olika hus:

1. ***Klubbhuset i Saltvik*** har dubbelrum, samt sex och tiobäddsrum, de senare med lite enklare standard.

2. ***Saltviksgården, Filadelfias sommargård***, 400 m från klubbhuset har enbart. fyrbäddsrum. I dessa rum finns möjlighet att ha en extrasäng.

Vissa möjligheter till självhushåll finns i både klubbhuset och Saltviksgården. ***Rumsbokning administreras via turistbyrån i Hudiksvall***, som också kan bibringa information om övriga bostadsalternativ i. Se inbjudan för telefonnummer.

Husvagn- och tältuppställningsplats finns i nära anslutning till klubbhuset.



HSS klubbhus i Saltvik

Inte bara Neppar-SM

Dagarna efter SM ordnar vi Norrlandsregatta (LYS/klass) där vi räknar med att Neptunkryssare blir egen klass. Det finns tre vandringspriser i Nepparklassen. Tävlingen äger rum under två dagar, ena dagen bansegling, andra dagen distanssegling. Vi har bifogat en inbjudan.

Nybörjare?

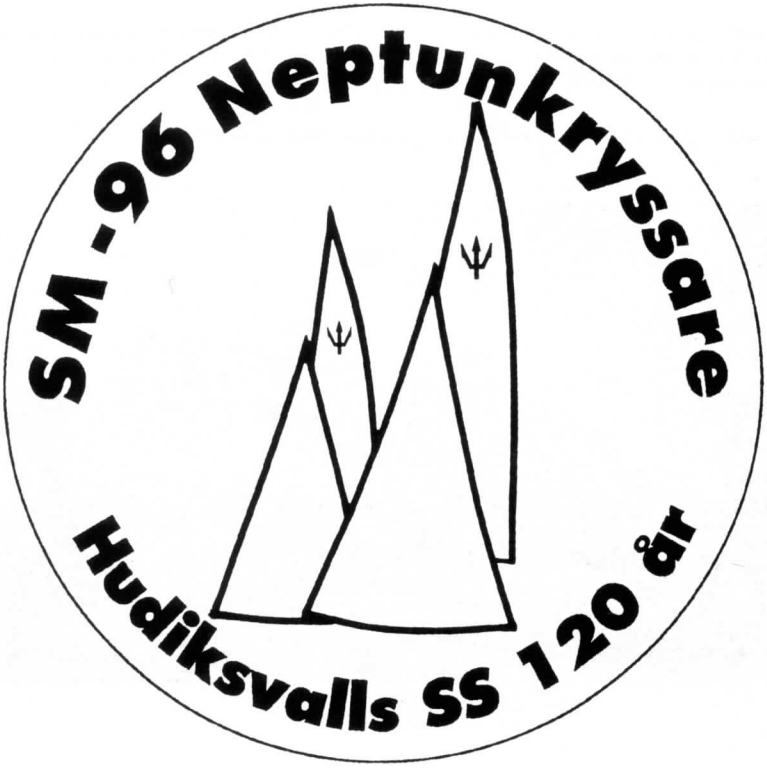
Det finns inget bättre tillfälle att börja kappsegla din Neppare än under ett SM. Man slipper trängas med andra båttyper och du kan få råd och tips om allt möjligt av andra Neppeseglare. En SM-vecka är ett minne för livet! Och någon gång måste ju vara första gången....
Ring så ska vi hjälpa dig på traven!

Frågor och svar

Tomas Persson 0650-196 21 arb, 0650-966 64 bost, 0650-381 87 fax

Fredrik Hjern 0650-990 59

Varmt välkomna !
Vi ses i Glada Hudik



Klassförbundskonferens 1996

Svenska Seglarförbundet (SSF) hade i år inbjudit alla klassförbund till en konferens. Den gick av stapeln den 16:e mars i samband med den extra seglardag som hölls i år. Till seglardagarna kommer det i normala fall mycket få klassförbund (Nepparförbundet tillhör de trogna besökarna), men nu när en speciell konferens skulle äga rum som skulle diskutera klassförbundens roll och samarbete med SSF var det desto fler som dök upp. Totalt kom drygt ett 20-tal klasssförbund och allt som allt var vi nog ett 50-tal personer på konferensen. Nepparförbundet repressenterades av Leif Bodinson och undertecknad. Efter en inledande presentation från SSF:s sida delades vi in i olika grupper där vi skulle arbeta fram en lista på vilka aktiviteter vi höll på med inom klassförbunden. Gruppindelningen gjordes så att likartade klasser kom att placeras i samma grupp. Vi hamnade tillsammans med bla 5:a förbundet, skärgårdskryssarförbundet, 606-förbundet.

Ett par månader före konferensen hade SSF skickat ut en enkät till klassförbunden med bla frågor om vilka aktiviteter som genomfördes inom förbunden. När grupparbetet redovisades verkade det som om många aktiviteter tillkommit som man från SSF:s sida påstod inte hade funnits med i enkätsvaren. Aktiviteterna skrevs på gula klisterlappar och sattes på upp på en vägg, där vi sedan tillsammans fick försöka oss på att gruppera och sedan prioritera vad som var viktigast. Bland de högst prioriterade grupperna fanns tävlingsverksamheten, teknik (regler, mätbrev etc.) och marknadsföring / information. SSF kommer att sammanställa resultatet och tog också på sig ansvaret för en uppföljning i höst eller nästa år. När vi får tillgång till sammanställningen från mötet lovar jag att återkomma med mer detaljer i en annan artikel. Alla närvarande tror jag uppskattade initiativet att kalla till en sån här konferens och en idé som framfördes var att göra om det men kanske i mindre grupper då SSF kallar förbund med likartad verksamhet.

På eftermiddagen gick SSF igenom sin kommittéstruktur och berättade om vilket ansvar respektive kommitté har. Detta var också intressant men jag tycker att det gick lite för mycket tid åt detta.

Anders S-239

Båtmässan - Allt för Sjön 1996

Årets båtmässa Allt för Sjön gick av stapeln i Älvsjö mellan den 1/3-10/3.

Vi blev tilldelade en monter som överträffade alla våra förväntningar. Den var belägen i A-hallen mittemellan Stockholms Seglarförbunds modellbåtsbassäng och EF:s Whitbreadsatsning där det hela tiden var fullt av besökare. Neptunkryssaren som ställdes ut var nr. 260 Regina Jubilee. Montern delades av Neptunkryssar-förbundet, APC composit och Niclas Skärlund. Niclas ställde ur sina vackra halvmodeller vilket naruligtvis drog massor med folk. Intresset för nybyggda plastbåtar verkar vara ganska svalt. Det höga priset gör att folk istället tittar på självbyggnads-alternativet eller begagnatmarknaden. Till nästa mässa kanske vi ska fundera på om vi kan fokusera på dessa alternativ. Det skulle nog öka tillströmningen av nya medlemmar.

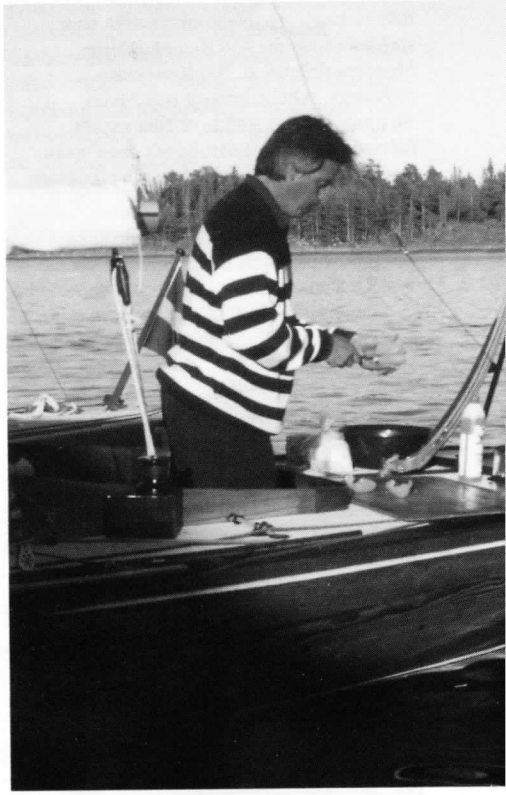
Förbundet vill passa på att tacka Mässan för den trevliga monterplatsen, Jerry Larsson för lån av båt, Niclas Skärlund för all hjälp med montern samt alla som har ställt upp och gjort det möjligt för oss att synas på mässan.

S-234 Per



Regler för Neptunkryssarförbundets renoveringsstipendier:

- Stipendium kan endast delas ut till medlem i förbundet.
- Stipendier kan delas ut till den som genom renovering räddat en Neptunkryssare i trä från förgängelse eller genom en extraordinär insats förbättrat skicket på en sådan. Vanligt underhållsarbete ska inte belönas.
- Renoveringsarbetet ska vara dokumenterat i ord och bild och ha en sådan form att det är lämpligt för publicering i Neppar-Nytt. En förutsättning är följaktligen att den sökande ger tillstånd till publicering i Neppar-Nytt.
- Styrelsen beslutar om utdelning inom den ekonomiska ram årsmötet beslutat om.
- Styrelsen bör sträva efter att stipendierna sprids, målsättningen bör vara att 2-3 stipendier delas ut varje år.
- Styrelsen har även rätt att besluta att inte dela ut hela, eller del av, stipendiesumman.
- Arbetet bör inte ha utförts tidigare än tre år före ansökan.
- Samma arbetsinsats kan inte belönas flera gånger. Inget hindrar dock att stipendium delas ut flera gånger till arbete på samma båt.
- Stipendiaterna presenteras på årsmötet.
- Sista ansökningsdag är 1 oktober.
- Ansökan ska innehålla en uppskattning av nedlagd arbetstid och materialkostnad.



Kassörens sida

De av er medlemmar som inte betalt medlemsavgiften ännu har fått en sista påminnelse med detta nummer. Ej erhållen avgift gör att ni plockas bort ur medlemsregistret vilket skulle smärta mig djupt!

Om det är någon före detta båtägare som inte meddelat mig om nya ägaren så skulle jag uppskatta om jag fick reda på vem som köpt båten!

222/Kassören = Björn Eklund



Efterlysning!

Vem är det som har förbundets trailer?

Traileransvarig

SEGLA SM - VINN EN GENUA!

Nepparförbundet kommer även under kommande SM-seglingar att lotta ut en splitter ny genua bland deltagande besättningar.

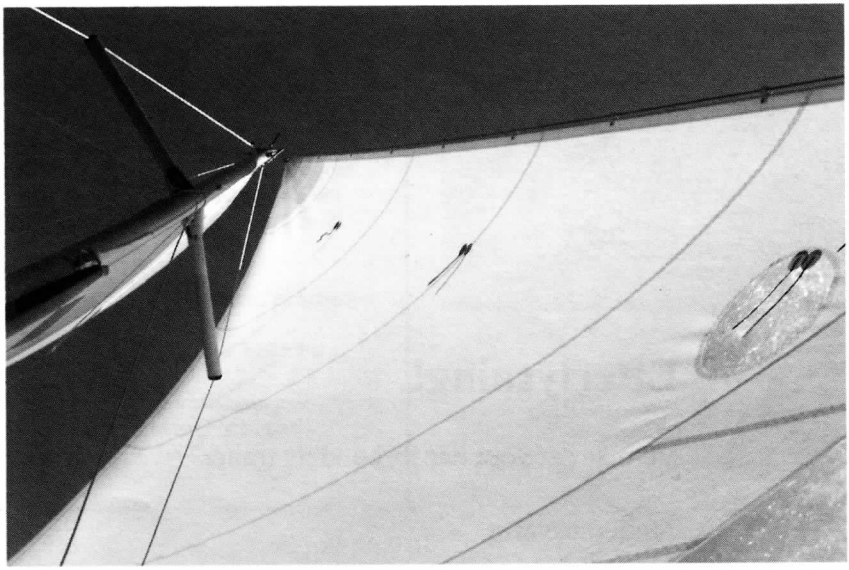
Årets genua är en lätt- och mellanvinds-genua sydd av Royal Sails och värd cirka 7.000 kronor. Genuan kunde beskådas på utställningsbåten på båtmässan i Stockholm.

Utlottningen går till på så sätt att SM-vinnaren får en lott i lotteriet, nummer 1, SM-tvåan får två lotter, nummer 2-3, trean tre lotter, nr 4-6, och så vidare. Sista båt i resultatlistan får således lika många lotter som antalet startande båtar och har alltså största chansen att vinna genuan!

I förra årets SM vanns genuan av Thomas Hjelmblad och Anders Kling i S-237. Är det din tur i år?

Nu kan alla segla för att vinna! Jag hoppas vi ses i Hudiksvall,

S-227 Leif



"Bygge av metallmaster"

Som Lasse Lundberg har skrivit förut så har han och undertecknad gjort i ordning varsin metallmast nu under vintern som varit. Med tanke på hur pass smidigt det har gått och ju billigt det kan bli så vill jag skriva några rader om vårt "projekt".

Själva piporna köptes av Medelpads Nepparflottilj och vi köpt totalt 5 pipor för att på så sätt få ner priset. Därefter har en pipa gått utombys och de övriga har köpts av seglare i Sundsvall. Fromell/Englund har en och den sista tycks ska hamna på 236:an. Det är dock bara Lasses och min mast som blir klara nu till sommaren.

Under hösten började vi med tankearbete. Detta med tankearbete har vi alltid satt som den främsta uppgiften , vilket gör att antalet arbetstimmar blivit många, men antalet produktionstimmar betydligt färre. Vi gjorde i alla fall ritningar på hur vi ville att beslagen skulle se ut på masten. Vi tittade på befintliga beslagssatser, tog foton nere på höstrastan osv..

Till slut bestämde vi oss för att vi ville ha beslag som tillvaratog det bästa från både trämasten och metallmasten. Mastfoten ville vi inte ha såsom den finns att köpa, utan hellre en likdan grundsyn som trämasterna. Detta beroende på att man skall kunna masta ensam utan att råka bryta sönder sprintar och fot samt även att linorna kommer ut i en konstig vinkel från den fot som finns att köpa. Den ändring vi har mot de traditionella fötterna är att foten är kupad under för att lättare gunga fram och tillbaka, samt att ha en mjukare anläggningsyta mot däcket.

Beslagen för spridarna samt övervanten ville vi också ha åla trämasten. Att bara kroka i vanten i en bajonettfattning är bra när man seglar, men ger också en massa trassel vid mastning. Skall man transportera båten mycket blir det många på- och avmastningar, ibland i mörker, med risk för att förstöra infästningarna eller själva vanten.

När vi väl bestämt oss för hur dessa beslag skulle se ut så började vi med att klippa plåt i Lasses garage. Ett par kvällars klippande och filande innebar att svetsen kom fram och efter ytterligare några timmars jobb hade vi alla beslag ihopsvetsade. Återstoden av jobbet bestod i putsande med autosol, svinto mm. Lasse gjorde även sitt mastfotsbeslag medan jag samtidigt måste ha en ny fot på själva däcket. Jag lejde bort detta arbete och betalningen bestod i en flaska Whisky. Ytterligare en gallon whisky blev vi tvungen att kosta på oss i form av betalning för nya spridare, vilka Erik Fromell gjorde i en smidesverkstad. Eleganta blev dom! Och billigt tycker vi att det blev. Även här fick vi ju precis som vi ville, dvs smidigare spridare än de som finns att köpa på marknaden.

Monteringen av allting på masten har sedan skett under tre-fyra helgdagar. Men vi pratar inte om några 8-timmars dagar utan snarare hälften. I tiden ingår ju dessutom kaffedrickande och ett fruktansvärt gruvande. Jag tror det tog oss över två timmar innan vi vågade kapa masterna i den längd vi mätt upp som varande den rätta. Man kan ju inte föra om de hela om dom blir för korta! Det har sedan varit ett svettande och ojjande varje gång ett hål skulle tas upp eller ett beslag skulle sättas fast för gott. Det har faktiskt varit så illa med vårt mod att ingen av oss har vågat göra någonting utan att den andra också kontrollmätt och gjort likadant på sin mast!

När vi monterade beslagen för förstag och spridare så monterade vi distansrör inne i masten vid den genomgående bulten. Vi har dessutom lagt tunna plastskivor och silikon mellan de rostfria beslagen och metallmasten för att slippa galvaniska strömningar. Förmodligen en hysterisk noggrannhet , men när vi nu ändå var på

gång så varför inte? Vi mätte upp platsen för dessa beslag och även konstruerade dessa så att vi ska kunna använda alla våra gamla vant och stag. Infästningen av förstaget och genuafallet anpassades också så att rullgenuorna skulle fungera. Genuafallet får nämligen inte gå in för nära förstagets infästning, då rullmekanismen i så fall fastnar på förstaget.

Vi hade båda metallbommar sedan tidigare och dessa har vi bara modifierat lite grann längst bak för bomuthalets skull. Däremot var ju dessa monterade på trämaster förut och med beslag för dessa . Vi lät dessa beslag sitta kvar och istället har vi modifierat skenan som monterats på masten. På så sätt har vi fått ha kvar möjligheten att justera bominfästningens höjd på masten. Att sedan min bom är svarteloxerad kan jag leva med. Däremot är det mer tveksamt om Christina accepterar det! Lasse däremot lät lacka om sin guldeloxerade bom, så att den nu är vit.

Kostnaderna för allt detta tycker vi har blivit rätt blygsamma. Förutom själva pipan, vilken vi fick bra pris på, så kostar det naturligtvis en slant att köpa lite block och tampgenomföringar. Här kan man kock komma billigare undan om man låter vissa fall gå utvändigt eller om man bara sågar upp avlånga hål för tamparna där dom ska komma fram ur masten. Vad som däremot känns dyrt är popnitarna. Jag tror vi gav 9,50 styck för dessa och det går åt ett antal! Sen tillkom ju förstås en kostnad för Whiskyn... Jag har inte fört någon kassa bok på hu dyrt det blev, men några stora pengar blev det inte. Däremot lite mer jobb när vi valde att göra beslagen själva. Det är däremot lärorikt, kanske framförallt för en novis som jag vad gäller arbete i plåt.

Anledningen till detta mastbyte för mig har naturligtvis flera bottnar, men den viktigaste är nog ändå en födelsedag! Inte min, men Belle Amies. Hon fyller nämligen tjugo år nu till våren. Lika många år som vårt "förhållande". Så jag lovade henne en rejäl ansiktslyftning som present. Jubileumsårets höjdpunkt blir dessutom SM i Hudiksvall. Belle Amie gjorde nämligen sin premiärkappsegling just i Hudiksvall och på SM-76! Då hade hon lånats ut till min farsa och Håkan Frimansson då jag inte fick ledigt från jobbet. Däremot seglade jag Norra Mästerskapet vilket gick dagarna efter SM. Jag tror jag kom sist eller näst sist!

Födelsedag har dessutom ytterligare en dimension i detta mastbygge då jag visserligen redan beställt och köpt pipan när jag fyllde 40 år. Men övriga Nepparseglare i Sundsvall samlade ihop pengar och betalade en stor del av pipans kostnad och kom dessutom in i festlokalen med ett 10 meter långt paket! Tack än en gång för denna magnifika uppvaktning!

Som alla förstår kan jag under dessa förutsättningar inte skriva om en normal kostnad men en gissning är att hela kalaset kan komma att hamna på mellan 7-8 tusen inklusive frakt, popnitar etc. Köper man däremot nya vant blir det lie dyrare. Man torde ju också ha ett visst värde i sin gamla trämast om den är i gott skick. Men som alltid i segling så är det en baggis att göra av med ytterligare ett par tusen om man inte prisjämför beslagen eller om man får för sig att köpa något extra "lull-lull". Bommen är inte inräknad i dessa priser men gör som vi! Och har du ingen metallbom så kör med träbommen ytterligare något år. Du ska ju ha någonting att göra även nästa vinter.

222/Björn

OSTKUST-CUPEN 1996

Här följer datum för de seglingar som ingår i Ostkustcupen.

Poängen i Ostkustcupen är personliga och rorsman och gast räknas lika. Det gör att det inte är någon skillnad på att styra eller gasta, det går också lika bra att segla på någon annans båt som att segla sin egen.

Fyra seglingar räknas och poängen bestäms av hur många som deltagit i seglingen. Vinnaren erhåller lika många poäng som antalet deltagande båtar, tvåan ett poäng mindre etc.

15-16/6	Vikingaregattan, DM	Sthlm
21-22/9	Höstrasta	Sthlm
1-2/6	DM	Uppsala
17-18/8	Ekolnregattan, SöM	Uppsala
8-9/6	Juniregattan, DM	Sundsvall
10-11/8	Vindhemsregattan	Sundsvall
10/8	Årskappsegl, NoM	Skellefteå
29-30/6	DM	Skellefteå

Vi ses på linjen!

S-227 Leif

Eskader

Någon form av gemensam segling till SM i Hudiksvall planeras.

Ring Per Geijer (08-669 45 43) för att anmäla ditt intresse och för mer information.

S-234 Per



SEGLINGSHELG PÅ SÖDRA BJÖRKFJÄRDEN

Södra flottiljen inbjuder sina medlemmar till en seglingshelg på Rastaholm, Södra Björkfjärden. Helgen syftar till att ge medlemmarna lite övning i att hantera båten och tips om detta inför sommarens äventyr, det kommer även finnas möjlighet att pröva på att segla på bana för den som så önskar. För de medlemmar som är aktiva kappseglare hoppas vi helgen ska fungera som ett tillfälle att få trimma ihop sin besättning i de grundläggande manövrarna, köra "fart" mot sina konkurrenter och känna på lite triangelbanor efter vintern igen. På kvällen tänkte vi ha lite genomgång av dagens och morgondagens övningar och allmänt samkväm.

Seglingshelgen kommer att genomföras under **pingsten, 26-27/5** på **Rastaholm** till det facila priset av **300:- per person**. I detta ingår **1 övernattning i stuga, 1 frukost, 2 luncher och 1 middag**. **Samling: Söndag den 26/5 10.00, Gästbryggan Rastaholm** för genomgång.
Ca 11.00 Lunch.
Ca 12.30 Segling.

För de som planerar att transportera ut båten på lördagen och önskar ytterliggare en övernattning i stuga kostar denna **95:- p p** och kan ombesörjas av flottiljen, skriv på talongen!

Vi vill också passa på att slå ett slag för **Slandöregattan** som går **helgen efter**, just nu pågår förhandlingar med SSS för att vi skall kunna ha båtarna på Rastaholm för en billig penning under veckan. För mer info om detta kontakta undertecknad.

Fakta:

Plats:	Ekerö, Rastaholms gästbrygga.
Tid:	Söndag den 26/5 kl. 10.00.
Pris:	300:- per person (observera att hamnavgift ej ingår!).
Sista anmälan:	10 maj, betalning till flottiljens pg: **40 35 19- 2** och **skriftligt** genom talong till:

Peter Persson
c/o Nilsson
Borensv 48 3 tr.
120 52 Årsta
Frågor? Ring Peter **91 83 78**.



Neptunkryssaren - "The Movie"

Nu finns filmatiseringen av sommarens SM i Skellefteå att köpa på video.

70 kr + emballage och porto kostar det 13 minuter långa filmeposet.

Beställs av Edert PR-ombud:

Niclas Skärlund
Sockenv 525
121 34 Enskededalen

08-649 49 07

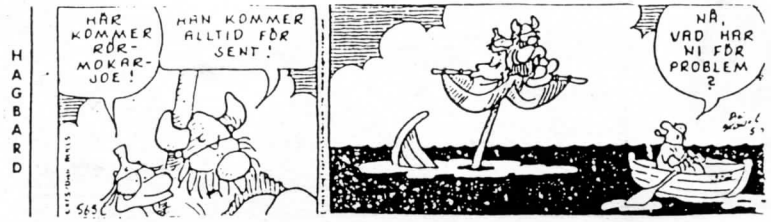


Värtan-seglare!

Vi är två neppeseglare tillhörande Viggbyholms Båtklubb (VBK) i Täby. Vi vill gärna se fler neppare på våra onsdagsseglingar på Värtan. Undertecknad (199) och Jonas Hultberg (33) vill försöka locka till oss några fler Neppare. Första start sker from 6:e maj kl 18.30.

Ring om du är intresserad:

Johan Öberg
08-753 15 51



SM Neptunkryssare

Vid 94 års SM:s regattamiddag på Rasta i Mälaren inbjöd Ursvikens Segelsällskaps ordförande till 1995 års SM. Ursviken firade 50-års jubileum i år och för att förgylla detta arrangerades det 51 neppar-SM:et.

Var ligger Ursviken? Jo, ca 90 svenska landmil norr om den Kongliga Huvudstaden i Norrlandsmetropolen Skellefteåhamn. Peter Svanberg min gamle polare och jag bestämde oss för att deltaga. Själv hade jag vissa planer att segla upp efter norrlandskusten men i mitten av juni bestämde vi oss att hyra en trailer och köra E4:an norröver. När anmälningstiden var utgången hade 40 båtar anmält sig, ett bra antal med tanke på det nordliga läget.

Vi hyrde en enaxlig trailer tillsammans med en Åkersbergaseglare. Trävagga monterades på släpvagnen noga avvägd för maximan viktfördelning. Pampas Marina lyfte opp Borta med Vinden för en femhundring med 38-tonskranen. Volvon i förhållande till lasten såg betänkligt liten ut. Skulle allt funka? Masten surrades på däck. Segel och utrustning stuvades. Äntligen var vi på väg. Äventyret hade börjat.

Vi svängde ut på E4 en torsdagseftermiddag framför motorcykelpolisen som artigt vinkade fram oss. En viss överlast kan tolereras... Kanske hade han en gång själv seglat Neppare. Det viktiga är att ha allt rejält surrat. Farten var i början blygsam vi prövade oss fram och redan på Uppsalaslätten var vi uppe i 80-90 pinn. Vi tog tom en och annan husvagn i uppförsbackarna. Glada och förvånade nunor syntes genom bilrutorna av förvånade semesterlastade medtrafikanter.

Vid småraster och tankningar kom alltid någon "seglare" fram och frågade "hur gammal är den här plastbåten" - eller - "Är det inte en Neppare, jag hade en -51 till -53. Numera har jag en Swan".

Efter 14 timmars effektiv körning var vi i Norrland. Ytterligare 25 Neppare hade transporterats landvägen från Nynäs i söder till Luleå i Norr. Vi blev ytterligt vänligt mottagna av representanter från klubben. Man hade slagit på stort i hamnen med stora partytält framför det relativt nybyggda klubbhuset. Hamnen var perfekt med ca 3 distans ut till banan. Gamla seglare från när och fjärran syntes hela SM-veckan, en gemytlig stämning infann sig.





Från SSK startade två båtar, Blå af Avund med Leif Bodinsson samt Borta med Vinden med Virving / Svanberg. Dessutom gastade Roger Månsson och Björn Svedemar från SSK på en Göta respektive Årstabåt.

Innan SM seglades det om Neptun-kryssarpokalen som Valter Saaristu och Roger elegant tog hem. Huvudfavoriter för SM var Valter/Roger, Jerry Larsson/Nils Häger samt Dick Westman/Gunnar Holmkvist.

De sex SM-seglingarna gick i såväl hårt som lätt väder och sållade därfår ut blåbären. 1981 års SM-vinnare lyckades 14 år senare återta titeln och en SSKare stod åter på prispallen. Bodilsson från SSK knep bronsplatsen och vi själva blev 10:a, dock bästa träbåt.

Arrangemangen sköttes ypperligt av Ursviken med en trevlig regattafest som avslutning, där många av oss tröstades i bortförklaringarnas bar.

Båtarna lastades nästa morgon och kursen styrdes åter Söderöver. Några Ψ-seglare stannade och deltog i Ulvöregattan utanför Örnsköldsvik. Efter en dryg dag och en halv natt var vi åter i stan.

En erfarenhet rikare ställde vi oss åter frågan varför är det så roligt att segla Neppare? Svaret är enkelt: entypsbåt, tvåmansbåt, billig i inköp, billig att segla, lätt att transportera, livlig att segla - men inte minst trevliga konkurenter där 15-åringar tampas med pensionärer. Pröva själv!

Vi ses i Hudiksvall där 1996 års SM går.

Nisse Virving

TK-spalten

Under våren har vi gått ut med ett brev till knappt 10 segelmakerier med en samling frågor som rör våra segel. Det som framför allt intresserar oss är hur de ser på material i seglen och våra mätregler. Upphovet till detta brev var den träff som ägde rum vid SM förra året. Ett ca 20-tal deltagare satt då en kväll och diskuterade bla material i våra segel. Det finns hos alla en vilja att hålla kostnaderna under kontroll. Det skall vara billigt att kappsegla och båtarna skall vara så lika som möjligt i prestanda. Olika alternativ diskuterades som att tex begränsa antalet segel, införa minimivikter i dukarna, tillåta mylar etc. De synpunkter som framfördes där har vi nu sammanfattat i det brev segelmakarna fått. I skrivande stund har vi endast fått reaktioner från 2 håll. Jag kommer att återkomma med en sammanfattning av frågorna så fort vi fått in svar och synpunkter från alla. Har du själv funderingar runt detta hoppas jag att du lyfter luren och tar kontakt med någon av oss i TK.

Hur är det med mätbrev och segel. Kontrollera redan nu att du har ett giltigt 5-års protokoll och att dina segel är inmätta och stämplade. Längre fram på säsongen kan det vara svårt att få tag på en mätman och är det något som skall fixas kan det ju vara skönt att slippa göra detta dagen innan du sticker till SM. Vi ses på banan!

Anders S-239



Sommaren är här!!

Södra flottiljen är obotligt optimistiska! De första vårtecknen skymtades i januari i och med trävårdskursen och sommaren svepte in över Sverige när de första båtarna sjösattes nu april. Det ryktas om att flottiljens ordförande redan setts på fjärdarna med bar överkropp och shorts...

Så här långt får vi väl säga att flottiljens våraktiviteter mottagits med ömsom vin och ömsom vatten. Trävårdskursen var som alltid uppskattad och välbesökt med ca 30 st personer med förhoppningsvis än mer glänsande fernissor till sommaren efter Tomas Larssons eminenta föreläsning.

Vinterblotet bestod inte av så mycket vin i år då vi var tvungna att ställa in då endast en (1) person anmält sig!! Tack Leif Bodinson!! Detta visar för oss något yngre att gammal är äldst och att intresset för fest snarare förstärks ju äldre man blir, vi yngre har uppenbarligen andra intressen....

Skämt åsido, styrelsen drar slutsatsen att intresset för en fest över vintern är minimal hos flottiljens medlemmar då deltagarantalet endast sjunker för varje år (mina närmaste hävdar med emfas att detta startade efter jag började gå på festerna, vilket jag påstår endast är elakt förtal..). Frågan vi återigen ställer oss inom styrelsen är vad vill våra medlemmar göra? Ring gärna och berätta!!

Någonting som brukar vara ett uppskattat arrangemang är flottiljens träningsläger. I år har vi valt att istället kalla det hela för **seglingshelg** och det hela går av stapeln under trivsamma former i pingsthelgen (25-27/5). Nu när ni sitter med ert rykande färska Neppamytt har ni förhoppningsvis redan fyllt i och skickat in anmälningstalongen som kom i er brevlåda för någon vecka sedan. Styrelsen skulle vilja fästa er uppmärksamhet på att endast 4 dagar senare går Slandöregattan på S. Björkfjärden och detta är ett utmärkt läge att kombinera ihop kanske de två roligaste helgerna på hela sommaren här i Stockholm!!

Som alla noterat har min litterära talang nu smidigt lotsat in oss på **Stockholms-cupen**. Som många nu förhoppningsvis märkt har vi i år utökat cupen med ytterligare en segling och första bataljen sker i år runt Lidingö:

Lidingö runt 11/5
Slandöregattan 1-2/6
Vikingaregattan med DM 15-16/6
Segelbåtens dag 7-8/9
ÅSS öppna 14-15/9
Höstrasta 21-22/9.

GLÖM INTE SM I HUDIKSVALL!!
Med tanke på förra årets nordliga SM är det bara att inse att SM-veckor norr om Stockholm är definitivt värda att upplevas om än inte bara för fina seglingsvatten utan även för genomtrevliga landarrangemang!

Den som är intresserad av att segla upp till SM ombeddes kontakta flottiljens ordförande och tillika eskaderansvarig Per Geijer tel 08/669 45 43.

Må du alltid ha akterlig vind!

Styrelsen

Säljes
Neptunkryssare nr 100 säljes (tyvärr)
Genua Gran använd max 2 veckor
Semester och kappseglingsutrustad.
Lanternor, kompass, Johnson 4 hk..
Renskrapad under vattenlinjen 95.

Peter 08/91 83 78.

Annonser Annonser Annonser

Köpes
Storsegel i hyfsat skick, framför allt vitt då våran klubbåt just nu bara har ett blått träningssegel!
Prisidé 500:-
Medelpads Neptunkryssarflottilj
Ring Björn Eklund 060/15 19 31 eller 060/16 08 39
Lasse Lundberg 060/56 90 75

Köpes
Storsegel, genua, fock och ev. spinnaker allt av intresse. Ring Marcus Gullberg 08-668 18 63 kväll, 08-743 94 77 dag.

Köpes
Mastbeslag och bom. Fiolspridare, beslag till vantspridare, beslag till bommen etc. Ring Björn Wallde 08-651 91 87 eller faxa 08-651 97 32.

Säljes
Trämast i gott skick inkl. fiolstag, vantspridare, mastfot, däcksbeslag och metallspridare. Pris 1.500:-
Ring Björn Eklund 060/15 19 31, 16 08 39.

Säljes
Spinnaker och genua från Gransegel -94 mycket lite seglade.
Ring Anders eller Marie-Louise 08/83 11 58 kväll, 08/663 18 60 dag (M-L)

Säljes
Storsegel, genuor, spinnakrar i gott skick - mycket gott skick.
Ring Staffan eller Simon 018-32 14 44.

Säljes
Genua-82 500:-, Genua -78 500:-, gammal spinnaker 700:-, spinnakerbom aluminium 450:-, gammalt storsegel 400:-, vevar till förstag 100:- + 100:-, båtvagn max 2.000 kg 3.500:-.
Ring Åke Eriksson 060-58 77 50

Säljes
Neppare S-66 Amiraya. Byggd 1944 av Linus Jansson, Östhammars Båtvarv. Målat furuskrov, mahognyöverbyggnad. I GOTT SKICK! Semesterutrustad. Stålvagga ingår. Prisidé 20.000:- Ring John Blomqvist 08-658 46 31 eller 0708-55 55 73.

Säljes
Neppare nr 61, vitmålad furu, äldre segelställ, nyare soinnaker, stålvagga, motor. Pris 15.000:-. Ring Eva Myrin 021-33 61 16 kväll (Västerås).

Säljes
Delfingenua -94. Snabbt segel i bra skick. Pris 3.000:-. Ring Hugo eller Leif 08-715 43 71 (hem) eller 08-550 225 06 (arb.)



Hudiksvalls Segelsällskap

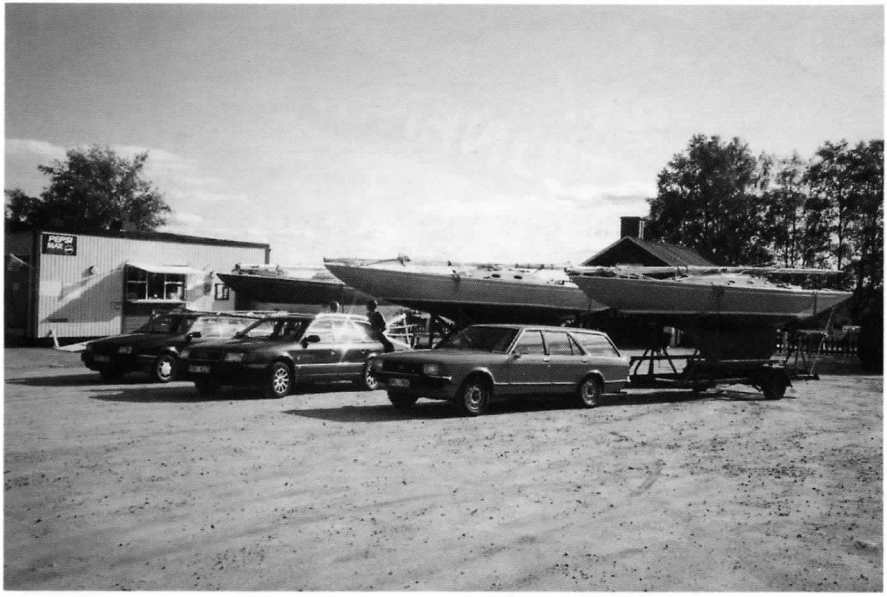
Jubileumsregatta

20-28 juli 1996



21/7 Neptunkryssarpokalen
23-25/7 SM för Neptunkryssare
27-28/7 Norrlandsregatta LYS/klass

Information:
Tomas Persson 0650-966 64 Fredrik Hjern 0650-990 59



Utgivningsplan NepparNytt 1996-97

	Manusstopp	Utgivningsdatum
NN 3-96	23 september	14 oktober
NN 4-96	11 november	20 december
NN 1-97	12 januari	23 februari
NN 2-97	18 mars	28 april

Vi i redaktionen vill gärna ha in artiklar från dig. Det kan handla om precis vad som helst, det bestämmer du själv. Du som har bilder till din artikel eller bara en bild i största allmänhet är också hjärtligt välkommen. Naturligtvis får du tillbaka bilderna om du säger till.

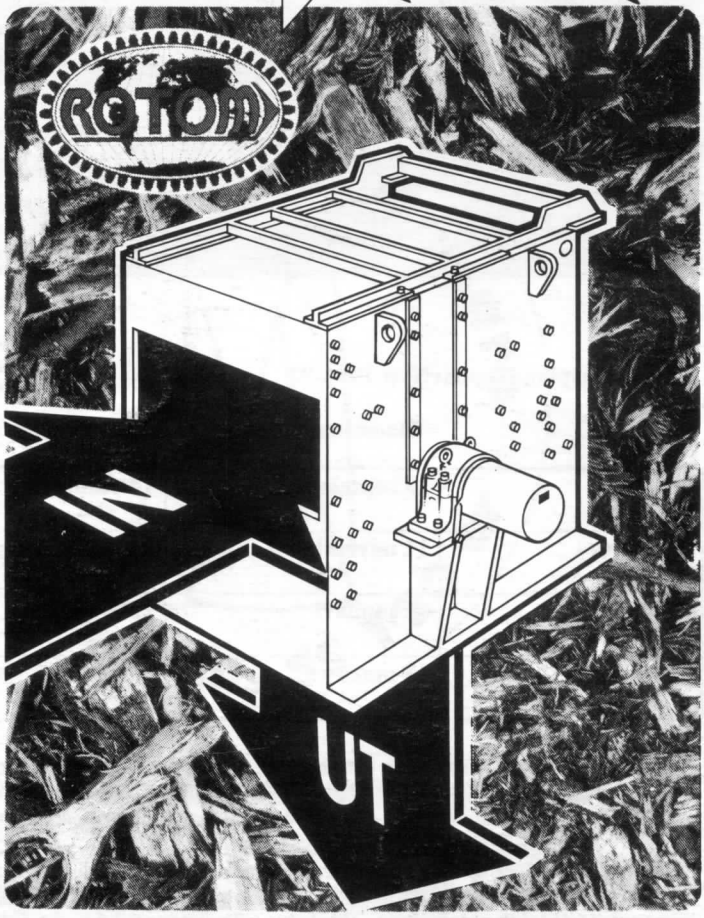
Nepparnytt behöver minst 4 annonser per nummer för att gå runt, som läget är nu får vi knappt in några annonser alls. Har du någon kontakt på något företag som kan tänka sig att annonsera kontakta redaktionen. Tidningen utkommer med 4 nr/år. Upplaga per nr ca 400.

Priserna är följande: 1/4 400:-
1/2 600:-
1/1 900:-
Baksida 1000:-

DEN TYSTA REVOLUTIONEN...

ROTOM VERKSTÄDER AB

HORISONTALINMATADE **RIVARE**



- Lägre bygghöjd
- Lägre effekt-förbrukning
- Flerstegs-rivning i samma maskin
- Sönder-delning av grövre gods
- Eliminerar fastkörning i rivaren

ROTOM

ROTOM VERKSTÄDER AB

Svartviksfabriken — Kvissleby
Box 13057 — 850 13 SUNDSVALL
Tel. 060-51 40 50

Acidenstryckeriet, Sundsvall