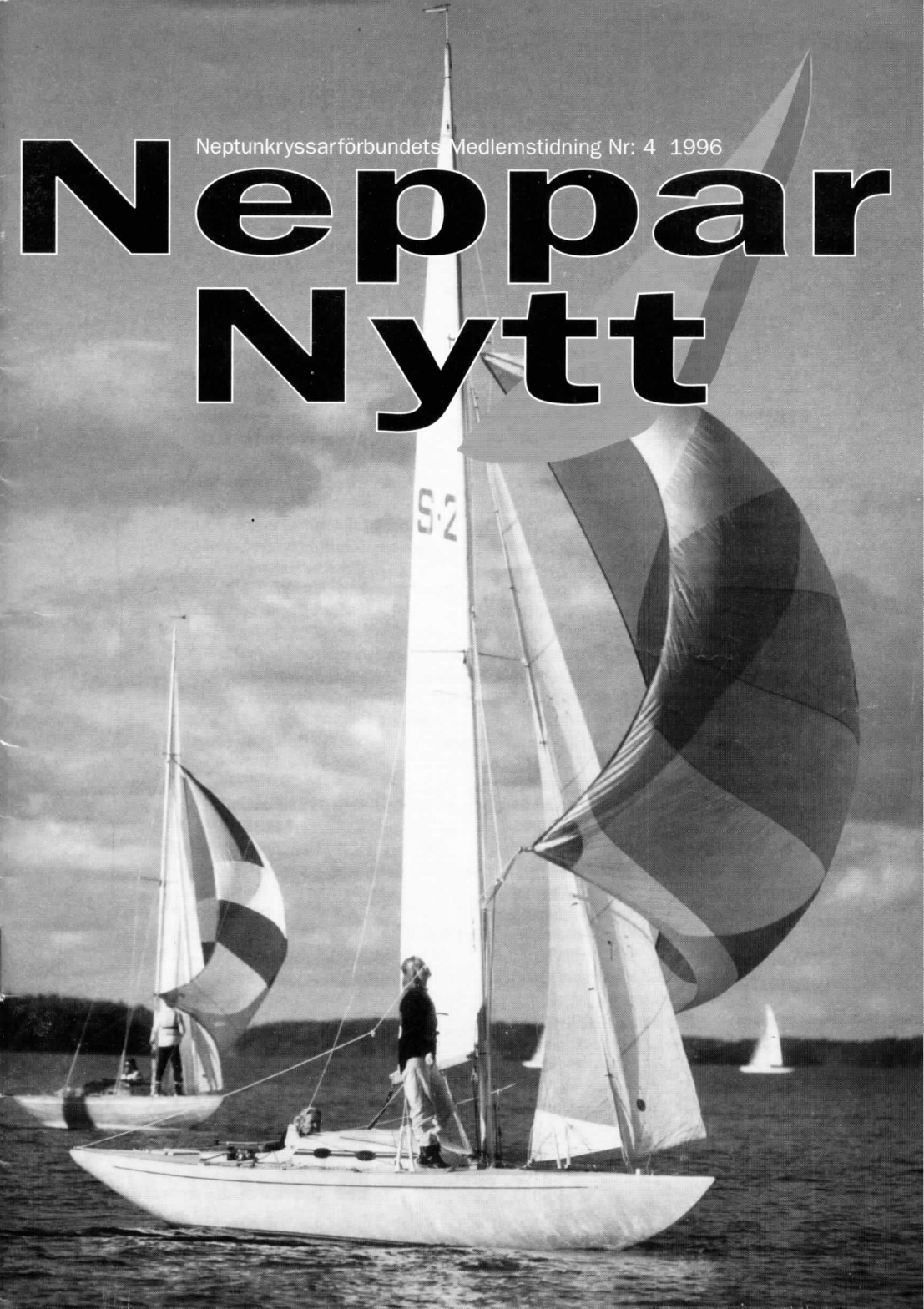
Neptunkryssarförbundets Medlemstidning Nr: 4 1996

Neppar Nytt



NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDETS STYRELSE 96/97

Ordförande
Leif Bodinson
Skogsallén 9
132 46 Saltsjö-Boo
08-715 43 71
08-550 18 780 (fax)

Vice ordförande
Fredrik Hjern
Skillingsgränd 17 nb
824 43 Hudiksvall
0650-990 59

Sekreterare
David Pettersson
Auroragatan 16 A
753 34 Uppsala
018-24 77 79

Kassör
Björn Eklund
Rosenborgsgatan 3 A
852 38 Sundsvall
060-15 19 31 (bost)
060-16 08 39 (arb)
060-17 02 83 (fax)

Ledamot
Gustaf Sjöberg
Box 110 10
800 11 Gävle
08-763 15 70 (arb)
08-591 298 98 (bost)
026-990 91

Suppleant
Ronny Löfqvist
Januarivägen 2 A
863 00 Sundsbruk
060-53 70 71

Suppleant
Nils Berglund
Mastgatan 15
932 02 Örviken
0910-322 40

Tekniska Kommittén
Ordförande
Anders Hjelmblad
Kvarnåsvägen 36
184 38 Åkersberga
08-540 623 50

Ledamot
Per Geijer
Bergsundsgatan 8 4tr
117 37 Stockholm
08-669 45 43

Ledamot
Viktor Skoog
Skeppsv. 9 O
746 31 Bålsta
0171-564 74

Södra flottiljen
Niclas Skärlund
Sockenvägen 525
121 34 Enskededalen
08-649 49 07

Sydöstra flottiljen
Richard Jacobsson
Föreningsvägen 30 C
613 00 Oxelösund
0155-322 61

Medelpads flottilj
Lars Lundberg
Hallonstigen 15
854 68 Sundsvall
060-56 90 75

Skellefteå
Nils Berglund
Mastgatan 15
932 02 Örviken
0910-322 40

Bill Lidman
Skidstigen 28
931 51 Skellefteå
0910-377 59

Redaktionen Nepparnytt
Johan Öberg
Sturevägen 17
182 74 Stocksund
08-753 15 51

Lotta Brennwald
Fjärilsvägen 23
184 38 Åkersberga
08-540 623 50

Marie-Louise Goertz
Kvarnåsv. 36
184 51 Österskär
08-540 642 56

Klubbmästare
Kristina Vallgren
Bävervägen 46 3tr
161 45 Bromma
08-704 23 53

PR-ombud
Niclas Skärlund
Sockenvägen 525
121 34 Enskededalen
08-649 49 07

Fredrik Hjern
Skillinggränd 17
824 31 Hudiksvall
0650-99059

Avgifter 1996/97:	
Medlemsavgift	110 kr
Båtavgift (en per båt)	60 kr
Frivillig avgift	25 kr
Postgironummer	27 08 91-5
Organisationsnummer	889202-1901



Hej!

Skriver detta dagen efter årsmöte och traditionsenlig fest i Uppsala. Ett stort tack till David och övriga i Uppsala-gänget för en trevlig middag.

Nyinvald i styrelsen blev Fredrik Hjern, Hudiksvall, som ersätter Marie-Louise Goertz som vice ordförande. Förutom detta är den enda förändringen bland funktionärerna att Lotta Brennwald, Åkersberga, ersätter Peter "Linsen" Lindström i Neppar-Nytts redaktion. Såväl Marie-Louise som "Linsen" tilldelades Neptunkryssarförbundets förtjänsttecken i silver som tack för det mångåriga arbete de lagt ner i förbundet. Jag vill ta tillfället i akt och även i denna spalt framföra ett tack för de gedigna arbetsinsatser de båda gjort under åren, ofta i det tysta.

Vid årsmötet delades även förbundets renoveringsstipendier ut för första gången. Ägarna till fyra Neppare, alla båtarna nergångna och räddade från en oviss framtid, hade ansökt om bidrag till renoveringarna. Utdelning och styrelsens motiveringar redovisas inne i tidningen. Jag tycker det är kul att förbundet har möjlighet att belöna de som på detta sätt aktivt bidrar till klassens fortlevnad och jag hoppas att årets utdelning kan uppmuntra flera att "rädda" gamla träbåtar. Tyvärr tär tidens tand på båtarna och det finns fler och fler båtar som står och mår dåligt.

Det som tar upp den mesta tiden just nu är förberedelserna inför "Allt för Sjön"-mässan. Vi har köpt en plastfärdig båt från APC och tanken är att tillsammans bygga klar båten på mässan under utställningsveckan. Idén bakom detta är dels att göra någonting annorlunda på mässan som både gör det roligare att stå vid montern och förhoppningsvis drar till sig extra uppmärksamhet. Dels vill vi visa på att det är möjligt att med en måttlig arbetsinsats få en splitterny, fullt utrustad plastbåt för under 100.000 kronor.

Jalle Brännström, rutinerad båtbyggare från Luleå, kommer att vara handledare under mässveckan och se till att arbetet flyter. För att vi ska ro i land det hela krävs dock en aktiv insats från förbundets medlemmar. Vill du ställa upp och hjälpa till en eller flera dagar så slå en signal!

Till sist vill jag bara berätta att Ekolns Segel Klubb i Uppsala tackat ja till att arrangera SM-seglingarna 1998. Innan dess hoppas jag vi ses i Nynäshamn, vecka 30 i sommar!

Gott Nytt Neppar-år!

Leif

Tekniska Kommittén (TK) informerar

Nu är det mindre än 1 år kvar till nästa revision av våra klassregler. Revision sker vart tredje år genom beslut vid förbundets årsmöte. Om Du tycker det finns anledning att förändra klassregeln på någon punkt uppmanas Du härmed att skicka in en motion i ärendet till styrelsen. Enligt stadgarna skall dessa motioner vara styrelsen tillhanda senast 1:a september. I nuläget låter det som något som ligger otroligt långt fram i tiden, men det är nog bäst att sätta igång och fundera redan nu. Fatta sedan pennan (eller tangentbordet) och formulera Ditt förslag till förändring. Väntar man är det snart vårrustning, varefter sjösättning följer, seglandet inleds och innan man hunnit reagera har man lagt ytterligare en säsong till handlingarna och den 1:a september har passerats med god marginal.

När du skriver din motion bör du tänka på att den är i linje med vår grundregel (om det inte är just den du vill ändra) som bl.a. talar om att alla Neppare skall ha så likvärdiga seglingsegenskaper som det med rimliga medel är möjligt att åstadkomma. Vidare kan det vara bra att tänka på att en eventuell förändring inte medför stora kostnadsökningar för vare sig befintliga båtägare eller för de som står i begrepp att bygga nytt. Jag hoppas att jag inte skrämt någon presumtiv motionär utan att Du som läser detta känner att Du är mycket välkommen att tycka till. Tycker Du att det känns svårt att formulera ett regelförslag är du välkommen att ringa någon av oss i TK så kan vi kanske tillsammans ta fram en formulering.

När väl motionstiden gått ut kommer de inkomna motionerna att beredas av TK och vi lämnar ett utlåtande om respektive motion i samband med årsmötet. De ändringar som beslutas skickas därefter till Svenska Seglarförbundets tekniska kommitté som fastslår de nya reglerna vid ett av sina möten. Till sist en uppmaning: kom på årsmötet, delta i debatten och påverka utgången av besluten med din röst. Utvecklingen av våra regler är alla medlemmars ansvar och det är inte vi som sitter i TK som bestämmer. Vår uppgift är (vid sidan om att bereda motioner) att tolka de regler som för tillfället gäller.

Nu är det inte så att vi enbart ägnar oss åt regeltolkningar under 3 års tid i väntan på att få kasta oss över och bereda inkomna motioner. Vi försöker också titta över reglerna och se om vi tycker det finns behov av ändringar. I detta sammanhang får vi också mycket "input" från olika medlemmar. Jag tänkte kort berätta lite om vad vi funderar på för närvarande.

I NN2-96 skrev jag om en förfrågan som vi gått ut med till ett 10-tal segelmakare. Frågorna vi ställde gällde tillåtna material samt de mätregler som gäller för våra segel. Så här i efterhand kan konstateras att den så kallade "tajmingen" var helt fel. Segelmakarna hade vid tidpunkten allt för mycket att göra för att kunna ta sig tid att jobba igenom våra frågor. Vi ger oss dock inte utan tänker ta upp detta igen under vintern. När det gäller segelmätningen har vi i TK under ett par års tid mätt försegel och spinnakrar. Vi funderar på en motion som skulle innebära att mallen tas bort vid mätning av genuan. Den skulle i så fall ersättas med individuella mått på t.ex. liklängder och ett eller flera breddmått. Anledningen till att vi undersöker en förändring i denna riktning är att det blivit allt svårare att mäta med mallen. Dagens segel i styva dukar och med mycket insydd form är svåra att mäta på ett reproducerbart sätt i den 2-dimensionella mallen.

En annan sak vi följer med stort intresse är Petter och Lottas båt S-78. Den seglar sedan 2 år med dispens för sin konstruktion av döträt. Deras träbåt har försetts med döträ i plast och det verkar ha fallit mycket väl ut. Att byta dåligt döträ mot dito i plast är sannolikt enklare för en person som känner att han/hon inte klarar av byta mot ett nytt i trä. Ett kvitto på att konstruktionen fungerar mycket bra fick man i somras i samband med en grundstötning utanför Hudiksvall. Inga synliga skador kunde upptäckas men Petter var nog lite orolig eftersom han var tvungen att lämna båten obevakad. När han återvände en vecka senare visade det sig att det var i princip torrt i kölsvinet. Det lilla vatten som fanns i kölfickan hade kommit uppifrån. Inget läckage hade uppstått och efter upptagning kunde också konstateras att inget hänt i övergången mellan döträ och skrov. Inom TK avser vi att utarbeta ett förslag till regel som gör denna konstruktion tillåten. Sen får vi se vad årsmötet tycker.

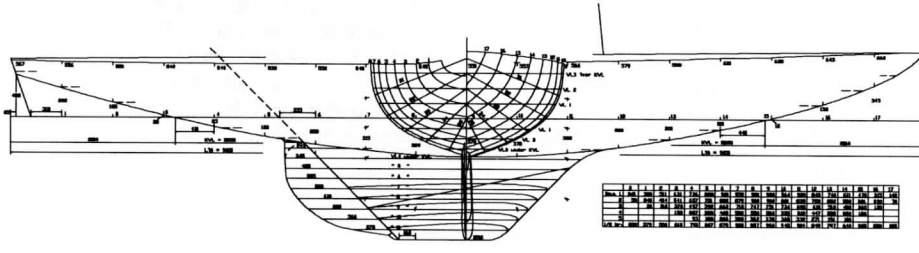
Vid sommarens SM (en av de bäst arrangerade tävlingar jag deltagit i, TACK HSS) passade vi i TK på att titta lite närmare på alla båtar. Vi kunde då konstatera att många av träbåtarna saknade märkning och vi uppmanar både trä- och plastbåtsägare att titta lite närmare på regel 0.4.

Vi har också inlett arbetet med att anpassa våra klassregler till den standardmall som tagits fram av Svenska Seglarförbundet. Till största delen är detta en fråga om att ha en annan struktur på reglerna medan innehållet förblir detsamma. Reglerna för olika klasser kommer på detta sätt att så småningom få en likartad struktur som bl.a. gör det lättare att hitta i dem. T.ex. en segelmakare vet alltid i vilket avsnitt som segel behandlas.

Ytterligare en sak som vi kommer att titta närmare på under 1997 är reglerna för hur riggarna får utformas. Det som framför allt diskuterats den senaste tiden är var övervant och backstag får infästas. Om man jämför kommer man att upptäcka att det varierar lite mellan trä- och metallmaster. På trämasterna sitter oftast både övervant och backstag infästade i ett och samma beslag som förstaget. Metallmasterna däremot har oftast vant och stag infästa via hakplåtar (standardbeslag). Fördelen är att detta är avsevärt billigare än att låta tillverka motsvarande beslag som på trämasterna. Nackdelen är att det blir många hål i masten och för att det inte skall bli som en schweizerost vid mätmärket för förstag har de flesta särat på infästningen. Övervanten har flyttats ner ca 10-15cm och backstagen har infästs motsvarande sträcka ovanför mätmärket. Då dessa infästningar inte är klart reglerade i reglerna avser vi att utforma en motion i ärendet till nästa årsmöte. Har Du för avsikt att bygga en metallmast i vinter bör Du därför ringa någon av oss i TK.

Om du saknar ritningar eller klassregler kan du beställa detta av David Pettersson, se sidan 2. Har du frågor som rör klassreglerna är du alltid välkommen att ringa någon av oss i TK. Vårda båten väl i vinter!

Anders S-239



SM i Nynäshamn - halva priset för nya SM-deltagare!

Sommarens SM-seglingar kommer att arrangeras av Nynäshamns SS. Seglingarna hålls under vecka 30 och vi kommer att segla tillsammans med Safirerna.

Preliminärt seglar vi om Nepparpokalen onsdagen den 22 juli och fortsätter sedan med SM-seglingarna under torsdag-lördag. Sammanlagt åtta seglingar är planerade och nytt för i år är att vi seglar s.k tidssegling, där banlängden avpassas efter vindförhållandena. Seglingarna avslutas traditionsenligt med regattamiddag på lördag kväll. Även under de andra kvällarna kommer det att bjudas sociala aktiviteter, till del delar vi och Safirseglarna på arrangemangen.

Nytt för i år är också att förbundet går in och betalar halva startavgiften för alla ny besättningar som kommer till SM:et, dvs de båtar där varken rorsman eller gast tidigare deltagit i ett SM för Neptunkryssare. Så ta chansen att prova på hur rolig en SM-vecka kan vara. Risken är stor att det sedan blir till en vana.....

För tredje året i rad kommer förbundet att lotta ut en splitterny genua, i år sydd av Delfinsegel, bland deltagarna. Lottdragningen går till på ett sådant sätt att vinstchansen ökar ju längre bak man hamnat i resultatlistan!

Mer information om arrangemangen kommer i nästa nummer av Neppar-Nytt, men reservera redan nu vecka 30!

S-227 Leif



Förbundet på Internet

Sedan en tid ligger förbundet ute med en sida på Internet. En del av er har säkert redan "besökt" densamma. Då har ni även lagt märke till att det finns många "ingångar" och att en hel del av dem saknar material. Här ligger problemet som föranleder dessa rader. För att det ska bli något av dessa sidor krävs ju att jag får material om vad som händer runt om i landet. Så därför ett förslag från mig:

Som jag har lagt upp det har varje flottilj sina egna sidor. Alltså ett utrymme där ni kan lägga in kallelser till möten, kurser, aktiviteter, kappseglingsresultat o.s.v.. I princip vad som helst som ni tycker är av intresse. Vad behövs då? Jo, någon i varje distrikt som håller kontakt med mig. En **kontaktperson**. Denna någon måste inte ha e-mail även om det underlättar. Jag menar att om 8 neppare har seglat en segling så kan jag ju lika gärna ta resultatet på telefon. Materialet kan vara i vilken form som helst, behöver inte vara på fil. Programvara finns, liksom scanner och även videocapturekort.

Vad är då nyttan med att ligga på Internet, frågar vän av ordning. Det är ju ingen som ser det. Kan så vara, idag. Men om man säger att antalet Internetabonnemang i världen ökar med 10% i veckan! och att Sverige, efter Finland, har flest abonnemang per capita, så kanske det kommer i en annan dager.

Dessutom har varenda gymnasist tillgång till Internet. Då kan man också utgå från att den seglingsintresserade delen har varit på Seglarförbundets sidor och där sett att av Sveriges kappseglingsklasser endast ett par har någon form av hemsidor. Gammal båt men vi hänger med i "moderniteterna". Nog så viktigt.

Tillbaka till våra sidor. Jag har lagt in båtregistret och där har jag tänkt mig att det skulle finnas en bild på varje båt. Så **har du en bra bild på din båt skicka den till mig**. Kan du inte skicka den på fil, skicka fotot. Du får tillbaka det med vändande post. Dessutom, ni som har e-mail-adress, maila mig den så kommer den också in i båtregistret. "Klicka" på namnet och skicka ett brev.

Har du något **till salu**? Annonsera på hemsidorna (gäller båtar och deras tillbehör).

Har du e-mail-adress kan du maila till mig så kan jag lägga upp ett **mailregister** för medlemmar.

Är det någon som har några **idéer** om det här "projektet"? Kontakta gärna mig!

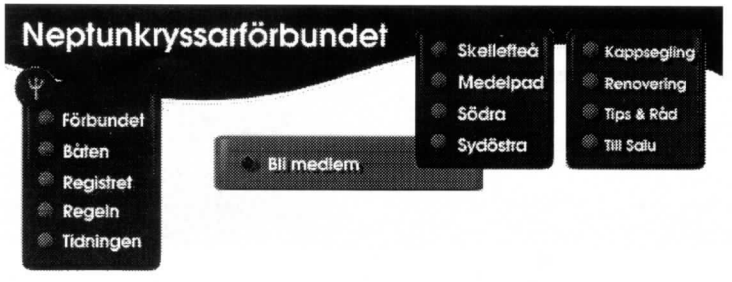
Christer Östman S-194

Så adresserna:

Hemsidorna: www.algonet.se/~trickson
Min e-mail: trickson@algonet.se

"snail-mail": Christer Östman
Faktorigatan 7
853 56 Sundsvall

telefon: 060-156566



Rapport från årsmötet

Förbundet höll årssammanträde i Båtägarskolans lokaler i Uppsala den 23:e november. Knappt tjugo stycken medlemmar hade samlats i Domkyrkans skugga och i korta ordalag diskuterades och beslutades följande:

Styrelsens sammansättning ändrades i och med att Marie-Louise Goertz avgick från sin post som vice ordförande. Hon ersattes av Fredrik Hjern. Tekniska kommitén behöll sitt utseende medans NepparNytts redaktion förändrades då Peter Lindström ersattes av Lotta Brennwald.

Förbundets ekonomi är, trots att det gick med en mindre förlust, oförändrat god och det beslutades att medlemms- och båtavgifterna skall vara oförändrade. Med detta samt med årets verksamhets-berättelse redovisad beviljades styrelsen ansvarsfrihet.

Mötet informerades om 1997 års SM som går v. 30 i Nynäshamn. Vi kommer att segla tillsammans med safirerna under fyra dagar där första dagen är pokalen och de tre kommande SM. Det nya i år blir att man kommer att utnyttja sig av tidsseglingar och att det blir åtta seglingar under SM.

Nästa års Södra mästerskap går på höstrasta och det Norra antingen i Sundsvall eller i Hudiksvall.

Sedan var det dags för pris- och förtjänstteckenutdelning. Marie-Louise Goertz och Peter Lindström tilldelades förbundets förtjänsttecken i silver, båda för ett mångårigt arbete inom förbundet. Mats Rimmö och Oskar Röös fick dela på segern och på vandringspriset för Ostkustcupen. Besättningen Marie-Louise Goertz/ Anders Hjelmblad fick vandringspriset för segern i 1996 års ranking.

I år delades förbundets renoverings-stipendium ut för första gången. Följande erhöll stipendier:

Tommi Räihä, Kalle Lundberg och Anders Lundberg erhöll 4000 kr för sitt arbete på båt 130.

Mats Rimmö och Oskar Röös erhöll 3000 kr för sitt arbete på båt 180.

Göran Sandwall erhöll 500 kr för sitt arbete på båt 102 och Mattias Rydeblad likaså för sitt arbete på båt 142.

Beskrivningar av dessa arbeten kommer att publiceras senare i Nepparnytt.

Vid nästa års båtmässa skall förbundet bygga en neppare i plast och mötet informerades om projektets upplägg och ombads planera in en eller helst flera dagar under mässveckan (28/2- 9/3) för att hjälpa till vid detta ganska unika bygge.

Christer Östman berättade om förbundets hemsida på internet och bad samtidigt om att få matrial tillsänt sig. Allt är av intresse, inklusive bilder, och emottas med glädje av Christer.

Efter detta avslutades mötet och många av deltagarna förberedde sig för kvällens middag, vilken hölls i samma lokaler tills sent in på natten.

David Pettersson/ sekreterare.

NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET
Årsredovisning för 1995-09-01--1996-08-31

Resultaträkning	**1995-09-01 -1996-08-31**	**1994-09-01 -1995-08-31**
Rörelsens intäkter		
Medlemsintäkter	27.246,--	23.325,--
Båtavgifter	8.470,--	8.730,--
Frivillig avgift	1.520,--	1.575,--
Annonsintäkter	2.000,--	2.800,--
Försäljning kläder nålar dekaler mm	985,60	907,50
Övriga intäkter	2.372,60	818,--
	42.594,20	38.155,50
Rörelsens kostnader		
Förbundets kostnader enligt separat bilaga	-77.272,64	-61.581,75
Rörelseresultat före avskrivningar	-34.678,44	-23.426,25
Avskrivningar enligt plan		
Inventarier	-	-3.744,--
Dator och skrivare	-604,--	-603,50
Rörelseresultat efter avskrivningar	-35.282,44	-27.773,75
Finansiella intäkter och kostnader		
Ränteintäkter	22.686,19	8.795,29
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader	-12.596,25	-18.978,46
Bokslutsdispositioner		
ÅRETS RESULTAT	-12.596,25	-18.978,46

Resultaträkning

		1995-09-01 -1996-08-31	1994-09-01 -1995-08-31
Resultat av båtlotteriet			
Såld båt		-	91.000,--
Kostnader för lotteriet		-	-1.434,--
Ränteintäkter		-	488,70
Resultat av lotteriet		0,--	90.054,70
ÅRETS TOTALA VINST		-12.596,25	71.076,24

Balansräkning

		1996-08-31	1995-08-31
TILLGÅNGAR			
Omsättningstillgångar			
Kassa och bank		55.404,97	71.908,13
Kundfordringar		430,--	-
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		7.979,--	5.838,59
Övriga kortfristiga fordringar		9.017,95	17,95
Varulager		4.138,--	1.491,50
		76.969,92	79.256,17
Anläggningstillgångar			
Andra långfristiga fordringar		167.486,--	162.272,--
Dator och skrivare	Not 1	603,--	1.207,--
Båtformar och film	Not 2	1,--	1,--
Släpvagn	Not 3	1,--	1,--
		168.091,--	163.481,--
SUMMA TILLGÅNGAR		245.060,92	242.737,17

NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET
Årsredovisning för 1995-09-01--1996-08-31

Balansräkning	**1996-08-31**	**1995-08-31**
SKULDER OCH EGET KAPITAL		
Kortfristiga skulder		
Leverantörskulder	3.920,--	-
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	3.300,--	8.800,--
Övriga kortfristiga skulder	5.000,--	-
	12.220,--	8.800,--
Långfristiga skulder		
Fond utvecklingskostnader	25.500,--	24.000,--
Fond Träbåtsrenoveringar	20.000,--	10.000,--
Summa långfristiga skulder	45.500,--	34.000,--
Eget kapital		
Fritt eget kapital		
Balanserat resultat	199.937,17	128.860,93
Årets resultat	-12.596,25	71.076,24
	187.340,92	199.937,17
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL	245.060,92	242.737,17
STÄLLDA PANTER	Inga	Inga
ANSVARSFÖRBINDELSER	Inga	Inga

Bokslutskommentarer

Redovisningsprinciper



Verksamhetsberättelse Neptunkryssarförbundet

Verksamhetsåret 1995-09-01--1996-08-31, förbundets 55:e verksamhetsår.

Styrelsen har haft följande sammansättning:

Ordf.	Leif Bodinson	Saltsjö-Boo
V. ordf.	Marie-Louise Goertz	Solna
Sekr.	David Pettersson	Uppsala
Kassör	Björn Eklund	Sundsvall
Led.	Gustaf Sjöberg	Gävle
Suppl.	Ronny Löfqvist	Sundsbruk
Suppl.	Nils Berglund	Örviken

Tekniska kommitén:

Ordf.	Anders Hjelmblad	Solna
Led.	Per Geijer	Stockholm
Led.	Viktor Skoog	Bålsta

Redaktionen för NepparNytt:

Peter Lindström	Bromma
Johan Öberg	Stocksund
Marie-Louise Goertz	Solna

Årsmötet hölls i Ortvikens småbåtsklubb i Sundsvall den 18:e november 1995. Styrelsen har under verksamhetsåret hållit sex sammanträden. Vid de flesta tillfällena har medlemmarna från Uppsala och Sundsvall deltagit per telefon.

Medlemsantalet var vid verksamhetsårets slut 250 varav 177 ägde båtar.

Vid båtmässan Allt för sjön deltog förbundet med båten 260. Förbundet delade montern med Niklas Skärlund som visade sina halvmodeller, ett samarbete som föll väl ut och drog mångas blickar och intresse till sig.

1996 års Svenska mästerskap samt Neptunkryssarpokal arrangerades av Hudiksvalls SS. Segrade gjorde Valter Saristu och Gunilla Lapidus. Det totala deltagarantalet var 32st.

Norra Mästerskapet vanns av Bill och Ingrid Lidman i båt nr 263.

Södra mästerskapet vanns av Oskar Röös och Mats Rimmö i båt nr 180.

Vid SM tilldelades Jonas Andersson (nr 53) Ljustern, det av GYS skänkta priset till den som gjort en stor insats för att bevara en träbåt. Jonas Andersson vann även den genua som förbundet lottade ut bland deltagarna vid SM.

Medelpads neptunkryssarflottilj har under året haft en livlig verksamhet. Flottiljen har sålt sin båt (218), dock har en annan köpts istället (238). Flottiljen har seglingar en gång i veckan med gott deltagande. Försäljning av Bingolotter gör att ekonomin är god.

Södra neptunkryssarflottiljen har anordnat ett träningsläger på Björkfjärden, sociala arrangemang som Vårlunch på Sandhamn, dock med varierande deltagarantal.

NepparNytt har utkommit med fyra nummer.

Styrelsen tackar alla medlemmar, arrangerade föreningar och annonsörer för det gångna verksamhetsåret.

David Pettersson
Sekreterare

Swedish Match Cup i Marstrand

Vissa år har man otur med planeringen av semester och seglarväder. I år skulle vi segla veckan efter midsommar. Det var 15 grader "kallt" och regn. Med variablerna barn, fru och otät träneppe, gick inte den ekvationen ihop. Vi for ner till Göteborg istället. Tyvärr blev inte vädret bättre av vår närvaro där, men det slumpade sig så att onsdagen den 3 Juli skulle vi på det årliga besöket på Marstrand. Av en händelse var hela världseliten där och kappseglade i Match Race. Det var ingen som utmanade mig...

Vi kom sent. Första start var planerad till 10.00, men pga för hård vind var det inställt till 13.00. Perfekt! Solen sken och nordväst vind c:a 15 m/sek. Fullt med folk på klipporna. Ingvar Oldsberg och Pelle Pettersson direktkommenterade i högtalare och täta dueller utspelades på banan. Med 5 minuters mellanrum startades paren i sk Roud Robin, dvs alla möter alla i två grupper.

Dagen innan hade en besättningskvinna trillat i sjön och båtar gått på grund i startduellen. I jämförelse med detta var dagens segling odramatisk. De svenske lyckades tyvärr inget vidare till vår besvikelse. Vi köpte en pin och en T-shirt som bevis på att - VI VAR DÄR! Det var på det hela taget årets seglarupplevelse, vilket rekommenderas till alla seglarentusiaster.

S-199 /// Johan



Några ord från Sundsvall

Någon officiell rapport från Medelpads Nepparflottilj får ni vänta på till Neppar Nytt nr 1 1997, eftersom vårt årsmöte är 2/12 -96 och våra höstaktiviteter inte är något att berätta om, åtminstone inte ännu, avstår jag att inkomma med en officiell rapport.

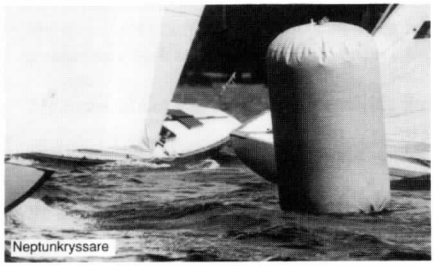
Min avsikt med denna artikel är något jag hittade i "burken" när jag skulle skriva om något helt annat. Min dotter Susanne har ända sedan jag köpte gamla 12:an visat stort intresse för segling och då i synnerhet segling med mig i neppe. Susanne har fungerat som min reservgast när, "polisen", min ordinarie gast, Lennart, haft förhinder på grund av tjänsteutövning.

Susannes och mina seglingar har nästan alltid varit av det tuffare slaget. Varje gång hon skall gasta åt mig på någon tävling blåser det oftast lite mer än vanligt, det blåser vanligtvis i det närmaste halv storm, det har emellertid aldrig bekymrat henne utan hon kikar på mig och eftersom jag av naturen är ganska lugn förefaller det som att hon påverkas av detta och alltid tycker att det varit en trevlig regatta trots viss släng av sjösjuka och allt vad detta innebär.

Att hon med åren blivit en hejare på spinnakersegling får tillskrivas Björn, 222, som tagit henne ombord på våra tisdagsträningar. Det är trots allt oftast roligare att segla med någon annan än pappa.

Följande text är vad jag hittade i "burken". Jag tycker det är en rolig text att läsa, vissa reflektioner har givit mig eftertanke men det är kanske för att jag är pappa.

Lasse Lundberg 235



Neptunkryssare



Bilder från SM i Sundsvall 1991

Tingeling på er alla!

Susanne Lundberg heter jag och är dotter till Lasse seglandes i neppe 235 Tingeling. 17 år är jag och en tja.... en hejare på spinnakersegling.

Oftast när jag och pappa är ute på seglatser (tävlingar) så är det ett väldans väder, och det kan jag tala om för er att det tar på krafterna det. Jag har nu seglat i, få se nu, ungefär fem år och faktiskt varit med om en hel del. Ta t.ex. när pappa och jag skulle segla ut neppen till Vindhem från småbåtshamn. Det var ett par år sedan nu. Hur som helst, det började med att jag fick bommen rakt under hakan när pappa skulle hissa storen. Gissa om det blödde, men trots en sprucken läpp och en trasig tand så fortsatte vi vår färd mot Vindhem. Mamma höll på att få slag när hon såg mig. Hihihi..

Det är nu juni och efter en lång vinter så ser man verkligen fram emot en förhoppningsvis lång, varm och härlig sommar på havet.

Min mamma, Elisabeth, tycker om att finåka. Så henne tar vi med oss när det är varmt, blåser så där lagom och när det känns som det är dags för en "söndagstur" på det blå havet.

Att också ha en stor segelbåt skulle så klart inte vara helt fel, men vi har det rätt bra vi i neppe-gänget, eller hur??? Jag vet att pappa trivs väldigt bra där i alla fall.

SM är ju en stor händelse och det enda jag har "varit med på" är den nere på Rastaholm för två år sedan. Där var det mysigt må jag säga. Att så många seglare samlas och få prata om sitt gemensamma intresse vet jag är en höjdare. När de har seglat på dagen och senare på kvällen få sitta i sanden med några pinnar och rita , vilka som gjorde si och vilka som gjorde så, det är faktiskt ganska komiskt. Tro mig!

Än så länge har pappa en annan gast som han seglar lite "tuffare" seglingar med, typ SM, men en dag så kanske det är jag som är med en egen båt vem vet. Nu vill jag tacka för mig och även sända en hälsning till alla er neppe-seglare.

Tack.

Susanne Lundberg reservgast, 235, ✍



Neptunkryssare



Neptunkryssare

Vi bygger S-164 på båtmässan Allt för sjön -97!

Vill du vara med och bygga en Neptunkryssare under båtmässan Allt för sjön i Älvsjö 28/2 - 9/3?

Förbundet har köpt ett delfabrikat, S-264 från APC Composit i Luleå och tänker bygga klart den till en segelklar Neptunkryssare årsmodell 1997 under mässdagarna!

Vi tänker visa att det är möjligt att *till en överkomlig kostnad och rimlig arbetsinsats färdigställa en segelklar Neppare*. Skrov, köl, däck, överbyggnad, mast, rigg och inredning levereras i olika delar till mässan och allt skall monteras ihop av ett arbetslag under mässdagarna. Totalkostnaden för en segelklar båt inklusive segel och beslag kommer att ligga *under 100 000 kronor*! För övrigt har ytterligare två delfabrikat byggts i Luleå under hösten, S-265 och S-266.

Jalle Brändström är redan igång med förbundets delfabrikat uppe i Luleå. Han har gjort en hel del jobb på skrovdelarna efter att de togs ur formen i mitten av november. Han har lovat att vara arbetsledare under mässdagarna, men varje dag behövs ett antal frivilliga som bemannar skruvdragare etc. Kring båten kommer vi att ha en del informationsmaterial på skärmar och stenciler. Vi tänker dokumentera hur bygget fortskrider med kamera.

Du kan göra din insats dels genom att ställa upp som arbetskraft under mässan, men vi behöver också hjälp med verktyg, utrustning, beslag, utrustning etc. Leif Bodinson och Björn Eklund har redan haft kontakt med tillverkare av rigg, segelmakare mm. Det kommer att krävas en del planering och koordination för att allt skall funka. Björn håller på med en lista med allt som behövs. Har du kontakter eller vill skänka, låna ut något, vänd dig till honom fort! Kanske någon har en bostad i Stockholm som vi kan låna ut under den aktuella perioden.

S-264 kommer att säljas på anbud efter mässans slut.

Ställ upp och gör din insats för något som aldrig prövats förut, för något som kommer att ge eko och som det kommer att talas om långt utanför våra kretsar! Kontakta Leif, Björn eller undertecknad för mer information.

Fredrik Hjern



Göran Haglund
Möjbrovägen 11
168 54 BROMMA
tel 37 10 01 (hem)
694 25 73 (arb)

1996-11-06

Redaktionen för NepparNytt

Hej!

Jag är en "gammal" Nepparseglare som sålde min båt (168) redan 1983 men som fortfarande är medlem i förbundet då jag tycker att Nepparen är en fantastisk liten båt och den klart roligaste som jag seglat någon gång. Som gammal redaktionsmedlem för Nepparnytt (1978-1983) så gläder det mig alldeles speciellt att tidningen fortfarande utkommer och inte har tappat stilen. Det är ju huvudsakligen genom den som man som inte längre aktiv Nepparseglare kan hänga med i vad som händer med Nepparen och förbundet. Tack för det!

När jag var uppe på vinden för någon månad sedan för att stuva undan seglen till min nuvarande båt (en Rival 22:a, mycket vacker och välseglande men ändå inte som en Neppare) så hittade jag en gammal pärm med de första tio årens NepparNytt från nr 1 1975 till nr 2 1984. Efter det har jag tyvärr inte samlat materialet systematisk. Mitt nostalgiska intresse gjorde att jag naturligtvis började läsa om vad som tilldrog sig på den tiden och fann mycket som jag tror dagens läsare av NepparNytt skulle tycka vore intressant, bl a om hur plastneppen kom till. Något som definitivt borde vara av intresse för dagens nepparseglare är bakgrunden till att båten överhuvudtaget kom till. Många känner väl till att det var marinmålaren Einar Palme som beställde den första båten (tyvärr uppeldad på mitt eget båtvarv för 35 år sedan) av sin barndomskamrat Lage Eklund. Jag hade förmånen att få höra Einar Palme själv berätta om detta på Södra Neptunkryssarflottiljens årsmöte i november 1977. Palmes berättelse referades i NepparNytt nr 1 1980 av Björn Svedemar och jag tycker att det är hög tid att den får gå i repris. Jag bifogar därför en fotokopia av artikeln och hoppas att den kan komma med i något kommande nummer av NepparNytt.

Jag tycker f ö att man skulle kunna införa någon permanent "historisk sida" i NepparNytt där man kunde saxa ur mer än tjugo års utgåvor av NepparNytt. Annat, ännu äldre material, finns ju också deponerat på Sjöhistoriska Muséet så det finns ett digert material att ösa ur för den som är intresserat av Nepparen och dess historia. Jubileumsnummer och/eller jubileumsbok vore dessutom kanske något att tänka på inför båtens 60-årsjubileum år 1998, förbundets 60-årsjubileum år 2000 och NepparNytts 25-årsjubileum också år 2000. Sådant bör förberedas i god tid.

Hälsningar från

Göran Haglund

PS.
Jag kan tänka mig att byta ut min Rival 22 mot en fin plastneppare. Om det finns någon sådan till salu så vore jag tacksam om jag kunde få besked om detta. Om en säljare av en sådan är intresserad av en fin och snabb (SM 2:a 1996) Rival så skulle ett byte kunna bli en realitet. DS.

Södra Neptunkryssarflottiljen

Efter två år som ordförande tackade Per Geijer för sig och avgick på flottiljens årsmöte. Även Viktor Skoog lämnade styrelsen, där han under fem år varit flottiljens kassör.
Ett stort tack till Er bägge för er tid i flottiljen!!

Att finna en ny ordförande skulle för valberedningen visa sig vara omöjligt, varför en nygammal fick väljas. Undertecknad satt som ordförande under åren -93-94 och får detta år ses som ett tillfälligt provisorium.

Två nya tillskott valdes in i styrelsen. Mats Lundström som kassör och Carina Öhlin som ledamot. Tillsammans äger och seglar Carina och Mats S-135 Hojt. I övrigt är styrelsen intakt, med Peter Persson som sekreterare, Dag Sigurd och Per Larsson som ledamöter.

Vad händer i flottiljen under kommande år, undrar ni säkert?
Som första uppgift tänker styrelsen ta reda på varför endast ca 25, av flottiljens ca 100 medlemmar, är aktiva på möten, kurser, läger, seglingar ....
Alla medlemmar betalar medlemsavgift, men bara ett fåtal utnyttjar utbud som erbjuds.
Varför undrar vi? Vad gör vi för fel?
Vad kan vi göra för att förbättra oss?
Fortsättning följer....

Övriga planer för året är som följer:

- Trärenoveringskväll
- Filmkväll, identifiera din Neppare på filmer från 1940, -50, -60, -70 och -80-talet.
- Vinterblot, i samband med "Allt för sjön", i början av Mars.
- Lunch i Sandhamn, tredje året i rad, varför det hädanefter är en tradition!
- Samt fler idéer som vi inte hunnit med att komma på än.

Egna förslag och idéer mottagas med stor tacksamhet.

Täck och tänk väl om båten i vinter.

Eder NyGamle Ordförande/

Niclas Skärlund,
S-176 LaBrise



Stockholmscupen för Neptunkryssare 1996

		Båt	Poäng	Lidingö	Slandö regattan				Vikinga regattan				Riddarfjärden			ÅSS Öppna Segling					SSS Höst Rasta			
1	Stefan Glaas	227	205	7		10	9	8	10	11	12	10	9	9	7	8	11	9	12	9	11	13	5	14	11
2	Marie-Louise Goertz	239	182	6	9	9	11	10	8					7	9	7	12	10	3	11	8	16	15	16	15
2	Anders Hjelmblad	239	182	6	9	9	11	10	8					7	9	7	12	10	3	11	8	16	15	16	15
4	Viktor Skoog	233	173		3	11	10	7	5	10	7	8	8	6	6	5	11	9	12	9	11	5	11	6	13
5	Sven Secher	198	157		7	3	7	11	6	9	8	11	7	8	8	6	5	6	7	5	5	9	10	9	10
6	Leif Bodinson	227	153	7		10	9	8	10	11	12	10	9	9	7	8						13	5	14	11
7	Erik Ekudden	241	139							13	11	12	13				10	12	9	10	10	11	12	11	5
7	Lotta Brennwald	241	139							13	11	12	13				10	12	9	10	10	11	12	11	5
9	Oskar Röös	180	136							8	10	7	10				9	7	11	6	6	15	16	15	16
9	Mats Rimmö	180	136							8	10	7	10				9	7	11	6	6	15	16	15	16
11	Thomas Hjelmblad	237	109							3	9	13	11				7	5	8	8	9	7	9	8	12
12	Dag Sigurd	229	104		8	3	6	6	9	7	6	5	6				8	8	6			8	6	5	7
13	Björn Svedmar	229	78		8	3	6	6	9	7	6	5	6				8	8	6						
14	Mats Engman	237	73														7	5	8	8	9	7	9	8	12
15	Henrik Rönnqvist	174	70														6	11	10	7	7	6	7	7	9
15	Fredrik Preiholt	174	70														6	11	10	7	7	6	7	7	9
17	Max Cederhage	233	53		3	11	10	7	5					6	6	5									
18	Björn Eklund	222	46																			14	14	10	8
18	Annika Karjel	222	46																			14	14	10	8
20	Valter Saaristu	245	46							12	13	9	12												
20	Anita Lapidus	245	46							12	13	9	12												
22	Pelle	26	45																						
22	Nicke Lindström	26	45																			13	13	13	6
24	Dick Westman	246	44																			13	13	13	6
24	Gunnar Holmkvist	246	44																			10	8	12	14
26	Mats Falle	198	38																			10	8	12	14
27	Anders Kling	237	36							3	9	13	11									9	10	9	10
28	Emma Skoog	233	35																						
29	Mats Gransell	198	35							9	8	11	7									5	11	6	13
30	Hasse Lindgren	198	34		7	3	7	11	6																
31	Bengt Jonsson	233	33							10	7	8	8												
32	Per Larsson	50	28			7	5	9	7																
32	Peter Persson	50	28			7	5	9	7																
34	Lars Secher	198	28														5	6	7	5	5				
35	Per Geijer	234	27	5	3	8	8	3																	
35	Hans Eriksson	234	27	5	3	8	8	3																	
37	Peder Svenman	228	22							6	5	6	5												
37	? Gast	228	22							6	5	6	5												
39	Stefan Isaksson	198	16											8	8										
40	Niclas Skärlund	229	14																			8	6		
41	Magnus Öberg	229	12																					5	7
42	? Rorsman	51	10											5	5										
42	? Gast	51	10											5	5										
44	Per Appelgren	198	6													6									

OSTKUSTCUPEN -96

	Årskapp-segligen Skellefteå	DM Skellefteå	Vikinga-regattan	Höstrasta	DM Uppsala	Ekoln-regattan	DM Sundsvall	Vindhems-regattan	Total-poäng
1. Oskar Röös			(6) 4	(1) 12	(3) 1	(1) 9			26
Mats Rimmö			(6) 4	(1) 12	(3) 1	(1) 9			26
3. Björn Eklund				(4) 9			(1) 6	(1) 7	22
Annika Karjel				(4) 9			(1) 6	(1) 7	22
5. Marie-Louise Goertz				(2) 11		(2) 8			19
Anders Hjelmblad				(2) 11		(2) 8			19
7. Erik Ekudden			(1) 9	(7) 6					15
Lotta Brennwald			(1) 9	(7) 6					15
9. Leif Bodinson			(4) 6	(5) 8					14
Stefan Glaas			(4) 6	(5) 8					14
11. Gunnar Holmqvist (5) 3		(3) 3		(6) 7					13
12. Anders Kling			(3) 7			(5) 5			12
13. Thomas Hjelmblad			(3) 7	(9) 4					11
14. Bill Lidman (2) 6		(2) 4							10
Ingrid Lidman (2) 6		(2) 4							10
Magnus Nygren (3) 5		(1) 5							10
Fredrik Vikberg (3) 5		(1) 5							10
Dick Westman		(3) 3		(6) 7					10
Pelle Näslund				(3) 10					10
Nicke Lindström				(3) 10					10
21. Lars Lundberg							(4) 3	(2) 6	9
Lennart Swenning							(4) 3	(2) 6	9
Lars Wängdahl							(3) 4	(3) 5	9
Gustav Holst					(1) 3	(4) 6			9
Björn Lööv					(1) 3	(4) 6			9
Sven Secher			(5) 5	(10) 3		(9) 1			9
27. Viktor Skoog			(7) 3	(8) 5					8
Valter Saristu			(2) 8						8
Anita Lapidus			(2) 8						8
Mats Åkerström (1) 7		(5) 1							8
Göran Forsberg		(5) 1							8
32. P-A Larsson						(3) 7			7
Bo Karenus						(3) 7			7
Lars Karlsson							(2) 5	(6) 2	7

	Årskapp-segligen Skellefteå	DM Skellefteå	Vikinga-regattan	Höstrasta	DM Uppsala	Ekoln-regattan	DM Sundsvall	Vindhems-regattan	Total-poäng
35. Mikael Burman	(4) 4	(4) 2							6
36. Mats Gransell			(5) 5						.5
Emma Skoog				(8) 5					.5
Joakim Enerud							(2) 5		5
Kristina Wallgren								(3) 5	.5
40. Christofer Pettersson						(6) 4			4
Liza Åberg						(6) 4			4
L-H Forsman	(4) 4								4
Mats Engman				(9) 4					4
Jonny Bäck					(2) 2	(8) 2			4
Håkan Söderberg					(2) 2	(8) 2			4
Ronny Lövqvist							(3) 4		4
47. Christer Östman								(5) 3	3
Christina Nylund						(7) 3			3
Hans Nylund						(7) 3			3
Mats Falle				(10) 3					3
Dag Sigurd			(8) 2	(12) 1					3
Bengt Jonson			(7) 3						3
Rolf Högdahl	(5) 3								3
54. Thomas Lundholm							(6) 1		.2
Lars Åke Englund								(7) 1	.2
Fredrik Preiholt				(11) 2				(6) 2	.2
Henrik Rönnqvist				(11) 2					2
Björn Svedmar			(8) 2						.2
Kenneth Nordlund		(4) 2							2
Jan Levin	(6) 2								2
Nils Berglund	(6) 2								2
62. Mikael Andrée								(7) 1	1
Mikael Karlsson							(6) 1		1
Lars Secher						(9) 1			1
Magnus Öberg				(12) 1					.1
Niklas Skärlund				(12) 1					1
Peder Svennman			(9) 1						1
Inge Hermansson	(7) 1								1
Olov Lundström	(7) 1								1

Resultatbörsen

Resultat Stockholm 1996

Lidingö runt

1.	Leif Bodinsson/ Stefan Glaas	(227)
2.	Marie-Louise Goertz/ Anders Hjelmblad	(239)
3.	Per Geijer/ Hans Eriksson	(234)

Slandöregattan

1.	Marie.Louise Goertz/ Anders Hjelmblad	(239)
2.	Leif Bodinson/ Stefan Glaas	(227)
3.	Viktor Skoog/ Max Cederhage	(233)
4.	Sven Secher/ Hans Lindgren	(198)
5.	Dag Sigurd/ Björn Svedmar	(229)
6.	Per Larsson/ Peter Persson	(50)
7.	Per Geijer/ Hans Eriksson	(234)

Vikingaregattan (DM)

1.	Erik Ekudden/ Lotta Brennwald	(241)
2.	Valter Saaristu/ Anita Lapidus	(245)
3.	Thomas Hjelmblad/ Anders Kling	(237)
4.	Leif Bodinson/ Stefan Glaas	(227)
5.	Sven Secher/ Mats Gransell	(198)
6.	Oscar Röös/ Mats Rimmö	(180)
7.	Viktor Skoog/ Bengt Jonsson	(233)
8.	Dag Sigurd/ Björn Svedmar	(229)
9.	Peter Svennman/ ?	

Segelbåtens dag

1.	Leif Bodinson/ Stefan Glaas	(227)
2.	Marie-Louise Goertz/ Anders Hjelmblad	(239)
3.	Sven Secher/ Stefan Isaksson (1+2) och Sven Secher/ Per Appelgren (3+4)	(198)
4.	Viktor Skoog/ Max Cederhage	(233)
5.	?	(51)

ÅSS öppna

1.	Viktor Skoog/ Stefan Glaas	(233)
2.	Erik Ekudden/ Lotta Brennwald	(241)
3.	Marie-Louise Goertz/ Ander Hjelmblad	(239)
4.	Henrik Rönnqvist/ Fredrik Preiholt	(174)
5.	Oscar Röös/ Mats Rimmö	(180)
6.	Thomas Hjelmblad/ Mats Engman	(237)
7.	Dag Sigurd/ Björn Svedmar	(229)
8.	Sven Secher/ Lars Secher	(198)

Höstrasta

1.	Oscar Röös/ Mats Rimmö	(180)
2.	Marie-Louise Goertz/ Anders Hjelmblad	(239)
3.	Pelle Näslund/ Nicke Lindström	(26)
4.	Björn Eklund/ Annika Karjel	(222)
5.	Leif Bodinson/ Stefan Glaas	(227)
6.	Dick Westman/ Gunnar Holmqvist	(246)
7.	Erik Ekudden/ Lotta Brennwald	(241)
8.	Viktor Skoog/ Emma Skoog	(233)
9.	Thomas Hjelmblad/ Mats Engman	(237)
10.	Sven Secher/ Mats Falle	(198)
11.	Henrik Rönnqvist/ Fredrik Preiholt	(174)
12.	Dag Sigurd/ Niklas Skärlund (1+2) Dag Sigurd/Magnus Öberg (3+4)	(229)

Resultat Sundsvall 1996

DM

1.	Björn Eklund/ Annika Karjel	222
2.	Lars Karlsson/ Joakim Enerud	236
3.	Lars Wängdahl/ Ronny Lövqvist	231
4.	Lars Lundberg/ Lennart Swenning	235
5.	Ulf Nilsson/ Rolf Sundin	187
6.	Mikael Karlsson/ Thomas Lundholm	206

Vindhemsregattan

1.	Björn Eklund/ Annika Karjel	222
2.	Lars Lundberg/ Lennart Swenning	235
3.	Lars Wängdahl/ Kristina Wallgren	231
4.	Rolf Nilsson/	218
5.	Christer Östman/	238
6.	Lars Karlsson/ Lars Åke Englund	236
7.	Thomas Lundholm/ Mikael Andrée	206

Resultat Skellefteå 1996

Norra mästerskapet

1.	Bill Lidman/ Ingrid Lidman	263
2.	Mikael Burman/ Kennet Nordlund	255
3.	Göran Forsberg/ Mats Åkerström	213
4.	Gunnar Holmqvist/ Rolf Högdahl	246
5.	Nicke Lindström/ Pelle Näslund	257
6.	Magnus Nygren/ Fredrik Vikberg	240
7.	Nils Berglund/ Jan Levin	155
8.	Hans Burman/ Mikael Norén	186
9.	Ricard Åström/ Magnus L.	143
10.	M-O Johansson/ Svensson	204

DM

1.	Magnus Nygren/ Fredrik Vikberg	240
2.	Bill Lidman/ Ingrid Lidman	263
3.	Gunnar Holmqvist/ Dick Westman	246
4.	Mikael Burman/ Kenneth Nordlund	255
5.	Göran Forsberg/ Mats Åkerström	213

Årskappseglingen

1.	Göran Forsberg/ Mats Åkerström	213
2.	Bill Lidman/ Ingrid Lidman	263
3.	Magnus Nygren/ Fredrik Vikberg	240
4.	Mikal Burman/ L-H Forsman	255
5.	Gunnar Holmqvist/ Rolf Högdahl	246
6.	Nils Berglund/ Jan Levin	155
7.	Olov Lundström/ Inge Hermansson	44

Resultat Uppsala 1996

Ekolnregattan

1.	Oscar Röös/ Mats Rimmö	180
2.	Marie-Louise Goertz/ Anders Hjelmblad	239
3.	Per-Arne Larsson/ Bo Karenus	78
4.	Gustav Holst/ Björn Klaar	148
5.	Anders Kling/ Larsson	237
6.	Christofer Pettersson/ Liza Åberg	210
7.	Hans Nylund/ Christina Nylund	249
8.	Johnny Bäck/ Håkan Söderberg	230
9.	Lars Secher/ Sven Secher	198

DM

1.	Gustav Holst/ Björn Klaar	148
2.	Johnny Bäck/ Håkan Söderberg	230
3.	Oscar Röös/ Mats Rimmö	180



Neptunkryssarförbundet

Jönköping 23sep96

Hej!

Jag vill anmäla mig och 102:an som sökande till Neptunkryssarförbundets renoveringsstipendium.

102:an har en lång och sorgsen historia för en så fin gammal dam men hon räddades 2 dagar innan kommunen skulle sänka henne i Vättern!

Jag hittade henne liggande i kanalen mellan Vättern och Munksjön i Jönköping, i början av augusti 1995. Halvt vattenfylld och med masten knäckt i en enda röra på däck, skavd och misskött. Jag gick där och tittade på henne ibland och blev mer och mer intresserad. Efter lite detektivarbete fick jag reda på att ägaren flyttat runt henne de senaste 3 åren och att någon hamnavgift inte betalts samt att det fanns ett vitesförläggande på att hon skulle flyttas senast 31aug95. En första kontakt med ägaren gav inget resultat men den 29 augusti överläts 102:an till mig mot att jag flyttade henne. Jag tänkte att har man renoverat hus och en gammal Jaguar så nog skall jag väl kunna fixa en båt.
Nu blev det brått, det gällde att få tag i lastbil med kran som kunde lyfta henne mitt i stan. Att ta henne vattenvägen var inte att tänka på, hon hade sänkt sig själv. Kranbilen kom och vi lyfte henne ur kanalen ställde henne på flaket och byggde en vagga runt henne. Transporten hem till mig gick bra och kranen lyfte in henne i trädgården över en 3 meter hög häck! Nu stod hon där och det var bara att börja renovera. Optimisten i mig såg att det var nog inte så farligt, lite skrapning, ny färg och lite renovering så skulle vi segla på böljan den blå.
Efter att ha tömt henne på vatten, lera och diverse bråte så började man se skadorna i ett annat ljus. Fören saknades, hon hade legat dåligt förtöjd och stött under en brygga, det var därför hon hade mastat av. Mastfoten var knäckt vid fallet. Inredningen var i tusen bitar och en del saknas, en del bitar vet jag inte ens var de hör hemma. Luckor och dörrar saknas. En del av bordläggningen har skavskador.

Däcket som är av massiv nåtad teak var visserligen grånad och väderbiten men hade klarat sig förhållandevis bra. Det största problemet var att spanten var skadade på 64 ställen varav 14 allvarligt! Problemen blev bara fler ju längre jag kom.
Åtgärd no. 1 efter att ha rengjort och tömt henne blev att skrapa och slipa henne helt ren för att se vad som fanns gömt under färgen. Hurra inga dolda fel, kärnvirke av bästa kvalité. Efterhand så upptäckte jag att det glipade väldeligen emellan borden, från 1mm till 14mm. När skrovet väl var rent så visade det sig också att det var snustorrt, det hade nog inte varit någon olja i närheten de senast 20 åren. Snabbt gjorde jag slut på 16 liter linolja och terpentin, nu mår hon bättre!
Inredningen fick jag pussla ihop under kalla dagar, en hel del saknas fortfarande och måste tillverkas på nytt..
Just nu håller jag på med spanten, troligen måste jag byta en del men eftersom jag tycker om att hitta på lösningar så har jag några idéer som jag vill pröva, fungerar det så lovar jag dela med mig.
Så här i efterhand har jag fått reda på lite mer om 102:ans öde och äventyr: en gång trillade hon av en trailer! En annan gång sjönk hon i hamnen under en höst storm så nog har hon varit med om en del alltid.
Min ambition var att 102.an skulle i sjön i år men som alltid när man har familj och arbete så finns det tusen andra ting som också måste göras.
Men nästa sommar!!!!

Tid nedlagd hittills:	280 timmar
transport	sek3200
olja, slippapper etc.	sek1945
verktyg	sek1860
div. material	sek1500

Man borde inte hålla reda på vad ett sådant här arbete egentligen kostar, det bara bevisar att man antingen är en idiot eller en person som inte vill se en skönhet gå i graven vad det än kostar!

Med bästa hälsningar

Göran Sandwall och 102:an

Ps. tacksam om ni kan rätta namn och tel. no. i registert, 036-160356

Annonser Annonser Annonser Annonser

Säljes

Fräscha till mycket fräscha genuor. Pris från 1.500:- beroende på kvalitet.
Staffan Eklund 018-32 14 44.

Säljes
Ny trämast tillverkad av Hans Sörensen säljes, utan beslag.
Ring Hans Sundin 0173-702 85

Säljes
Nepparsegel säljes. Ring Nils Virving 08-89 50 22, 08-629 68 50 arb.

Vem köper din båt??

På "Allt för sjön" är det många som frågar efter Neppare som är till salu.
Har du planer på att sälja din båt,.ta gärna kontakt med Björn Eklund eller Niclas Skärlund i förbundet. Vi försöker sammanställa en "Till salu" lista, för hugade spekulanter.
Skriv några rader om din båt och om du har skicka gärna med en bild.
Det kan bli lättare att sälja båten och den kan ha större chans att hamna i rätt händer.

TIPS
Om du vill läsa mer om förbundets aktiviteter än i de fyra nummer av NepparNytt som utkommer varje år, så kan du läsa tidningen Seglings förbundssidor.

Säljes

Genua och spinnaker, Delfinsegel -94 samt genua Mehlstrand -87, säljes. Samtliga segel i gott skick. Jul- och nyårsrea (varar ända fram till påska??? red. anm). Är du intresserad ring Leif Bodinson, tel 08-715 43 71 eller 08-550 225 06 (arb).

Sökes delägare!

Pågrund av barn i vår och utlandsresa i höst söker jag en delägare till min Neptunkryssare nr 199. Hon är en mahognydam som ligger i Viggbyholm, Täby norr om Stockholm. Visst behov av träarbeten föreligger i övrigt i hyffsat skick. Jag saknar tid, men har rutin av träbåt. Har du tid och intresse för träbåt men inte rutinen kan vi nog komma överens.
Värde c:a 20 000,- Din andel 10 000,-
Ring: Johan Öberg 08-753 15 51
eller 08-728 12 69

Köp-Säljannonser i NepparNytt är gratis för medlemmar!

Kontakta redaktionen

Säljes!
Neppare nr 100, nydukat tak, renskrapad 95, kompass, lanternor, manuell och elektrisk länspump 23 000:-

Grangenua, seglad max 2 v 4 000:-

Tvåmansjolle, trapets 470 11 000:-
Peter 08/918378

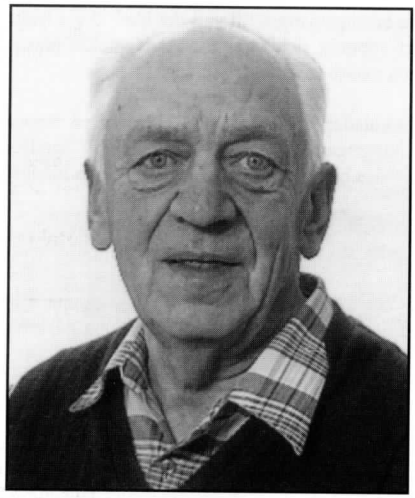
Hasse Sörensen är död.

Jag ville veta vilken byggtid man räknar med på en normal Neppare, så jag ringde till Hasse Sörensen. Ingen svarade men jag blev hänvisad till ett annat telefonnummer. Det var till en släkting och jag fick veta att Hasse dött i höstas.

Hasse och jag sågs bara några få gånger. Första gången var vid hemseglingen från SM på Ulvön 1974. Jag hade mastat av i Gävlebukten och kom till Öregrund för motor. Situationen var besvärlig. Båten läckte rejält efter den tuffa seglingen. Jag ringde Hasse Sörensen för att beställa en ny mast. Hasse byggde masten och lovade att den skulle vara färdig före USS höstregatta, som jag då tyckte var angeläget. Dessutom, på Hasses eget initiativ, åke Hasse dagligen till Öregrund och pumpade min båt. Hasse Sörensen var seglarnas vän.

Hasse Sörensens båtar och master var och är de bästa. Naturligtvis förklaras detta till stor del av Hasses hantverksskicklighet, men också av att Hasse var så noga med råvaran. Han valde det bästa virket när detta fanns att köpa. Nu är Hasses virkeslager och maskiner sålda, utan annons. Jag fick dock veta att det finns två nepparmaster kvar. En verkar beställd eftersom gamla beslag är monterade. Den andra är naken och till salu. Hasse Sörensen är borta, men hans båtar finns kvar. När dessa tas väl omhand vårdas Hasse Sörensens minne.

Valdemar Hjelm



Verksamhetsberättelse för Södra Neptunkryssarflottiljen 1995- 1996

Styrelsen har under verksamhetsåret bestått av:
Ordförande Per Geijer
Sekreterare Peter Persson
Kassör Viktor Skoog
Ledamot Per Larsson
Ledamot Dag Sigurd

Styrelsen har under året haft fyra styrelsemöten, ett vårmöte samt ett årsmöte. Vidare har styrelsen verkat för att tillvarata medlemmarnas intressen och bevara samt öka intresset för Neptunkryssaren.

Aktiviteter under året 1996

Södra flottiljens medlemsaktiviteter inleddes med den traditionsenliga trävårdskursen. Ett trettiotal personer samlades i Årstavikens SS lokaler tisdagen den 23 januari. Tomas Larsson delade där med sig av sina kunskaper.

Vinterblotet var tyvärr tvunget att ställas in då endast en medlem anmälde sitt intresse för att gå på den, förr om åren så, eminenta festen.

Mellan den 1 mars och den 10 mars pågick årets båtmässa i Älvsjö. Flottiljen ansvarade för bemanningen av förbundets och APC:s monter och tackar på detta sätt alla medlemmar som ställde upp och gjorde arrangemanget till vad det blev, d v s lyckat. Platsen förbundet hade tilldelats var minst sagt ypperlig och Jerry Larssons vackra plastneppare nr 260, "Regina Jubilee", hamnade i de flesta mässbesökares blickfång.

Ett tiotal personer samlades söndagen den 31 mars på Stavsnäs vinterbrygga. Waxholmsbåten förde ut den hungriga skaran "neppeseglare" till Sandhamn för en välsmakande lunch. Under lunchen slutfördes båtaffärer och rekryterades nya medlemmar till flottiljen.

Den 23 april hade ett femtontal personer hittat till Årstavikens SS klubblokal för flottiljens vårmöte. Intressanta diskussioner och god korv sammanfattar mötet väl.

Under pingsthelgen, 26- 27/5, samlades sex stycken neppare med besättning på Södra Björkfjärden för att "skota bort" vinterns ringrost och känna på lite (övnings)kappsegling på flottiljens seglingshelg.



Stockholmscupen 1996

Stockholmscupen var i år utökad till sex stycken kappseglingar. Cupen inleddes med ett, som vanligt, blåsigt Lidingö runt den 11 maj. Deltog gjorde tre båtar och segrade gjorde Leif Bodinson nr 227. Kappseglingarna fortsatte med Slandöregattan lördagen den 1 juni. Sju stycken båtar ställde upp och segrade sammanlagt gjorde båt nr 239 Goertz. Arrangörerna förtjänar en speciell eloge då de genomförde seglingarna enbart för flottiljens skull. Stockholmscupen fortsatte med Distriktsmästerskapen den 15- 16/6 på Saxarfjärden. Arrangör var Vikingarnas SS. Erik Ekudden i nr 241 seglade hem DM:et i konkurrens av åtta andra båtar.

Höstens delseglingar i Stockholmscupen inleddes med Segelbåtens dag vilket gick av stapeln helgen den 7 och 8 september. 5 båtar deltog och Leif Bodinson i nr 227 segrade. ÅSS öppna seglades den 14- 15/9. Åtta båtar stod på startlinjen och totalsegrare efter helgen stod Viktor Skoog i båt nr 233. I sista delseglingen för året, Höstrasta 21- 22/9, stod Uppsalabåten nr 180 med skeppare Röössom mycket välförtjänt segrare.

Priser 1996

Totalsegrare i årets Stockholmscup blev gasten Stefan Glaas.

Vinnare av vandringspriset "*Årets kappseglare*" utsågs enhälligt av styrelsen till Oskar Röös och Mats Rimmö i båt nr 180 från Uppsala. Styrelsen ansåg att *seglarnas kunnande, entusiasm och vilja* fällde utslaget för att utse dem till årets kappseglare i Södra flottiljen.

Styrelsen önskar vinnarna av flottiljens olika priser ett stort grattis!



Ett femtontal personer hade samlats för Södra flottiljens årsmöte, Givande möte och god korv (som flottiljen bjöd på) sammanfattar mötet väl. Nedan följer protokollet ifrån mötet, Håll utkik efter flottiljens aktiviteter på förbundets hemsida, din brevlåda och här i Nepparnytt!!

Utdrag ur protokoll för Södra Neptunkryssarflottiljens årsmöte torsdagen den 14 november 1996

9 Ordförande och kassören i styrelsen för 1995/96 avgick. Valberedningen presenterade sitt förslag på ny styrelse för verksamhetsåret 1996/1997: *Ordförande*: Niklas Skärlund, *kassör*: Mats Lundström och en sjätte styrelsemedlem som skall fungera som *ledamot*: Carina Öhlin. Valberedningen föreslog vidare att den i övrigt sittande styrelsen skulle kvarstanna på sina nuvarande poster. Mötet godkände valberedningens förslag.

14 Mötets sekreterare redogjorde för styrelsens planer på verksamhet för 1996/97:

Trävårdskursen: Skall genomföras, ev någon variation.

Segelsömnadskurs: Lät spännande men svårt att genomföra.

Vinterblotet: Diskuterades. Kommer troligen att genomföras, trots vikande intresse från medlemmarna.

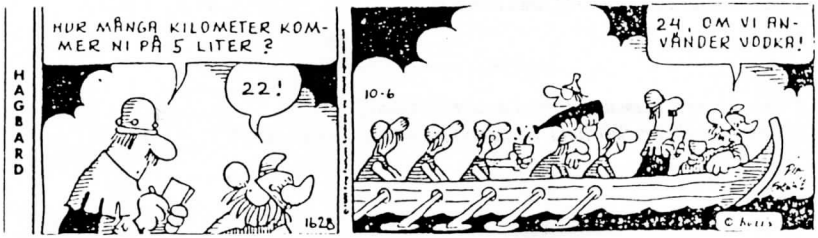
Båtmässan: Flottiljen sköter bemanningen, förbundet det övriga. Flottiljen skall sätta ihop ett informationsblad ang vår existens och aktiviteter. Bidrag skall ev äskas ifrån förbundet. Detta för att kunna få en "professionell" utformning av bladet.

Segelmakeri: Försöka ordna ett besök, Gran eller Rebell. Niklas Skärlund föreslog North.

Sandhamn: Trevligt! Kvarstår på allmän begäran.

Vårmötet: Bra förslag kom upp att kalla detta för välkomstkväll och försöka få dit en föreläsare i något spännande ämne.

Träningsläger: De flesta deltagarna verkade rörande eniga ang träningslägrets inriktning på just träningsläger för de som kappseglar. Vidare tycktes mötet ha en tämligen god samstämmighet rörande att en tränare och någon form av stab skulle kostas på. Mötet ville vidare placera lägret utanför slussarna d v s inte i Mälaren. Störst intresse tycktes Nynäshamn röra då SM skall gå där i år.



SM: Leif Bodinson informerade om förbundets planer och förhandlingar med NSS. Den största nyheten var därvidlag att det förekom diskussioner ang att "frikoppla" Neptunkryssarpokalen ifrån SM. Detta p g a att pokalen genom sammankoppling med SM erhållit en vikande status. Kostnaden för årets SM tycks hamna på 800 kr och 200 kr extra om pokalen ingår i SM- veckan. SM kommer att genomföras tillsammans med Safirerna. SM:et kommer att gå av stapeln torsdag t o m lördag. Sammanlagt kommer 8 SM- seglingar att genomföras. NSS ambition är att seglingarna skall vara korta och intensiva. Förbundet är ansvarigt för att arrangera en kväll med aktiviteter för **alla** seglare och framställde då om hjälp av flottiljen med detta. Öltält och liknande kommer att finnas på hamnområdet genom NSS försorg. Leif Bodinson fortsatte sedan med att informera om *båtmässan.* Förbundet har där planer på att bygga en Neppare och bad om extra mycket hjälp och ansvarstagande ifrån flottiljens sida för att kunna genomföra detta.

Telefonenkät: Ska genomföras för att få reda på flottiljmedlemmarnas förväntningar på flottiljen.

Niklas Skärlund föreslog att en kräftskiva skulle genomföras till Segelbåtens Dag. Anders Hjelmblad påpekade att styrelsen inte fick glömma bort att sanktionera DM hos seglarförbundet. Marie-Louise Goertz ville (som vanligt) gå på Pripps... Styrelsen skämdes för sitt bristande engagemang och lovade att bättra sig och försöka planera in ett sådant besök.

15 Revisor Hans Eriksson meddelade sitt resultat efter att, som han uttryckte sig, studerat den "nådiga luntan", revisorn berömde kassören och påpekade att räkenskaperna skötts med "preussisk noggrannhet" och att "nuffrorna stämmer". Mötets sekreterare tolkade detta till att räkenskaperna var i sin ordning.

18 Prisutdelning förrättades av styrelsens kassör Viktor Skoog.

Vinnare av Stockholmscupen: Stefan Glaas.
Viktor passade därvidlag på att berätta lite statistik om årets Stockholmscup; i årets cup hade fler båtar deltagit än förra året, närmare bestämt 7,77 st båtar deltog i genomsnitt på varje segling. 44 seglare var med och 22 delseglingar genomfördes vilket var alla planerade. 17 båtar hade deltagit och genomsnittsseglaren hade deltagit i 35 % av cupen. Stefan Glaas var för övrigt den första gast som vunnit Stockholmscupen.

Årets kappseglare: var i år utsedda till Oskar Röös och Mats Rimmö i båt nr 180. Niklas Skärlund utsågs till ansvarig att ta tillvara priset då pristagarna inte var närvarande.

19 Avgående ordförande Per Geijer tackade medlemmarna och styrelsen för den tid som varit. Tillträdande ordförande Niklas Skärlund tackade Per Geijer och Viktor Skoog för deras insatser i styrelsen. Mötets ordförande förklarade sedan mötet för avslutat.

Den medlem som är intresserad av det fullständiga protokollet kan vända sig till ordförande Niclas Skärlund. Se adress på sida 2/// Redaktionen.

Utgivningsplan NepparNytt 1997

	Manusstopp	Utgivningsdatum
NN 1-97	10 januari	24 februari
NN 2-97	21 mars	28 april
NN 3-97	19 september	13 oktober
NN 4-97	7 november	22 december

Vi i redaktionen vill gärna ha i artiklar från dig. Det kan handla om precis vad som helst, det bestämmer du själv. Du som har bilder till den artikel eler bara en bild i största allmänhet är också hjärtligt välkommen. Nartuligtvis får di tillbaka bilderna om du säger till.

NepparNytt behöver minst 4 annonser per nummer för att gå runt, som läget är nu får vi knappt in några annonser alls. Har du någon kontakt på något företag som kan tänka sig att annonsera kontakta redaktionen. Tidningen utkommer med 4 nr/år. Upplaga per nr ca 400.

Priserna är följande:		
	1/4	400:-
	1/2	600:-
	1/1	900:-
	Baksida	1000:-

Gott Nytt År

önskar

Redaktionen

Upprop till våra medlemmar!

Vi i redaktionen vill ha er hjälp att göra NepparNytt ännu bättre:

Vad är bra och vad är sämre?

Vad skulle du vilja ha istället?

Vi skulle gärna höra läsarnas åsikter.

Vi behöver hjälp med bilder, annonser och artiklar.

Skicka gärna dina bidrag till någon i redaktionen. Vi använder Word for Windows som program och om du kan får du gärna skicka via E-mail till johan.oberg@sab.siemens.se

Accidenstryckeriet, Sundsvall