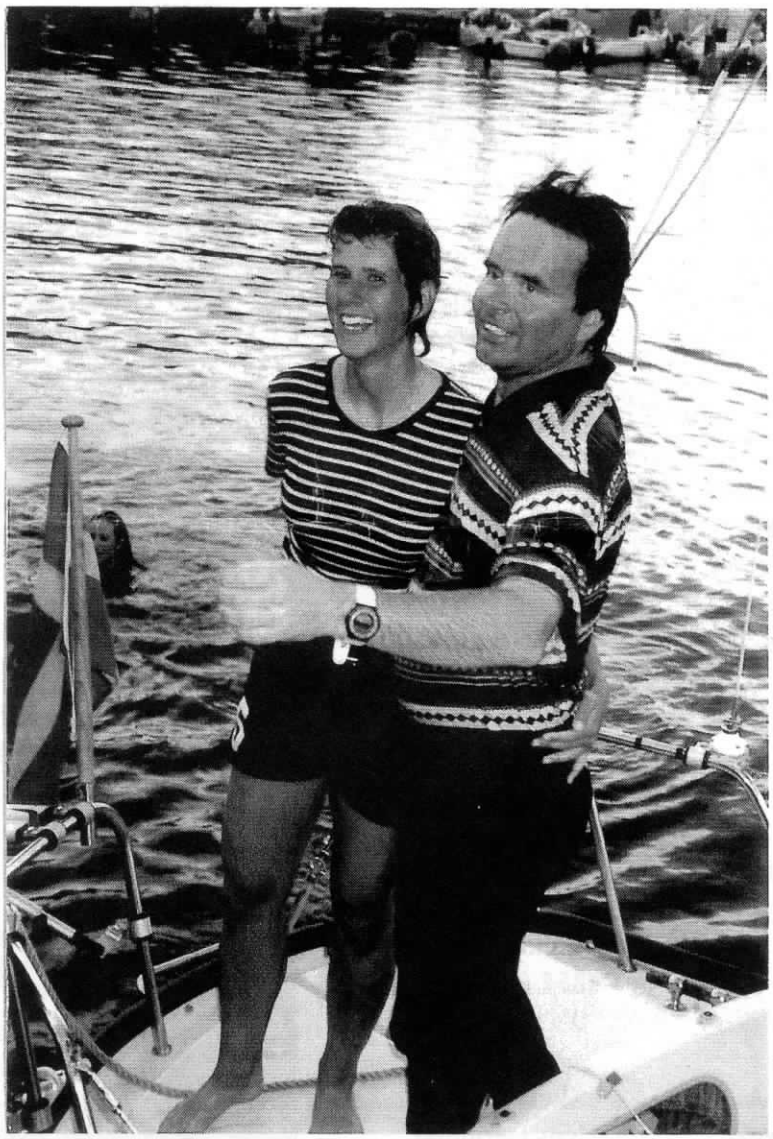
Neptunkryssarförbundets Medlemstidning Nr: 3 1997

Neppar Nytt



SM-VINNARE -97!

NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDETS STYRELSE 96/97

Ordförande
Leif Bodinson
Skogsallén 9
132 46 Saltsjö-Boo
08-715 43 71
08-550 18 780 (fax)

Vice ordförande
Fredrik Hjern
Storgatan 69
824 53 Hudiksvall
0650-990 59

Sekreterare
David Pettersson
Auroragatan 16 A
753 34 Uppsala
018-24 77 79

Kassör
Björn Eklund
Rosenborgsgatan 3 A
852 38 Sundsvall
060-15 19 31 (bost)
060-16 08 39 (arb)
060-17 02 83 (fax)

Ledamot
Gustaf Sjöberg
Box 110 10
800 11 Gävle
08-763 15 70 (arb)
08-591 298 98 (bost)
026-990 91

Suppleant
Ronny Löfqvist
Januarivägen 2 A
863 00 Sundsbruk
060-53 70 71

Suppleant
Nils Berglund
Mastgatan 15
932 02 Örviken
0910-322 40

Tekniska Kommittén
Ordförande
Anders Hjelmblad
Kvarnåsvägen 36
184 38 Åkersberga
08-540 642 56

Ledamot
Per Geijer
Tessinvägen 21
131 39 Saltsjö-Boo
08-747 09 87

Ledamot
Viktor Skoog
Skeppsv. 9 O
746 31 Bålsta
0171-564 74

Södra flottiljen
Niclas Skärlund
Sockenvägen 525
121 34 Enskededalen
08-649 49 07

Sydöstra flottiljen
Richard Jacobsson
Föreningsvägen 30 C
613 00 Oxelösund
0155-322 61

Medelpads flottilj
Lars Lundberg
Hallonstigen 15
854 68 Sundsvall
060-56 90 75

Skellefteå
Nils Berglund
Mastgatan 15
932 02 Örviken
0910-322 40

Bill Lidman
Skidstigen 28
931 51 Skellefteå
0910-377 59

Redaktionen Nepparnytt
Johan Öberg
Sturevägen 17
182 73 Stocksund
08-753 15 51
johan.oberg@siemens.se

Lotta Brennwald
Fjärilsvägen 23
184 38 Åkersberga
08-540 623 50
lotta.brennwald@
ebc.ericsson.se

Marie-Louise Goertz
Kvarnåsv. 36
184 51 Österskär
08-540 642 56
kansli@sxk.se

Klubbmästare
Kristina Vallgren
Bävervägen 46 3tr
161 45 Bromma

PR-ombud
Niclas Skärlund
Sockenvägen 525
121 34 Enskededalen
08-649 49 07

Avgifter 1996/97:	
Medlemsavgift	110 kr
Båtavgift (en per båt)	60 kr
Frivillig avgift	25 kr
Postgironummer	27 08 91-5
Organisationsnummer	889202-1901

ORDFÖRANDENS SIDA

Hej!

Efter fem år vid rodret på neppar-förbundet är det dags för mig att lämna över hängpinnen. Om valberedning och årsmötet så vill har Fredrik Hjern och jag för avsikt att byta plats i styrelsen till nästa år. Det har varit fem intensiva och mycket roliga år, och jag hoppas och tror att Fredrik både kommer att styra skutan väl och dessutom kommer att trivas med uppgiften.

Årsmötet kommer att hållas den 8 november. Kallelse med plats och tid finns inne i tidningen. Det är bäddat för ett spännande årsmöte med många diskussioner. Antalet motioner om regeländringar är nämligen rekordstort, totalt har ca trettio motioner lämnats in. Även dessa finns det mer att läsa om i tidningen.

För övrigt kan jag berätta att vi har planer på att starta ett nytt båtlotteri inför neptunkryssarens 60-årsjubileum nästa år. Vi har sökt lotteritillstånd och funderar på om kostnaderna och arbetsinsatserna är rimliga innan slutligt beslut tas om att köra igång med lotteriet.

Förbundets formar som funnits i Örnsköldsvik i ett antal år har nu flyttats till Dyviks Marina, norr om Åkersberga utanför Stockholm. Avsikten är att Dyviks Marina ska kunna offerera färdiga båtar, halvfabrikat och kunna hjälpa till med handledning vid självbygge etc. Är du intresserad av att köpa/bygga neppare i någon form så kontakta dem på tel. 08-543 543 20.



Fortfarande finns naturligtvis också möjligheten att köpa färdiga båtar eller halvfabrikat från APC Composit i Luleå, tel. 0920-506 60.

En annan sak som vi förhoppningsvis kan berätta mer om på årsmötet är de tankar som vi har på en jubileumsbok/-skrift. Mycket har ju hänt under de sextio år Nepparen funnits och det vore kul att försöka skildra detta i en sammanhållen form. I första hand är det undertecknad och Niclas Skärlund som engagerat sig i detta arbete.

Jag hoppas dessutom att ni som gjort större åtgärder på era båtar inte glömmer att söka våra renoveringsstipendier! Regler för ansökan finns på annan plats i tidningen. Sista ansökningsdag är i år 15 oktober.

Tack för de gångna åren!

Leif

SM i Nynäshamn 1997

Årets SM genomfördes med 34 deltagande båtar i Nynäshamn 23-26 juli. Bland dem fanns vinterns tre nybyggen, inklusive "mässbåten" S-264. Vi samsades om tävlingsarrangemangen med Safirerna, som genomförde inte mindre än nio delseglingar, då man startade sitt SM redan den dagen vi seglade Neptunkryssarpokalen. Man hade 20 båtar i sitt startfält. Jag tror ingen tyckte att vi störde varandra på banan i och med att Safirerna släpptes iväg först och seglade tre varv istället för två. Men hur blev det med dragkampen?

Tävlingarna inleddes traditionsenligt med Neptunkryssarpokalen. Vädret var som så ofta denna enastående sommar solsken och svag vind. Segrare efter två delseglingar blev 222 (Björn Eklund/Annika Karjel, Sundsvalls SS). Valter Saaristu/Roger Månsson hade samma poäng, men 222 "Belle Amies" spik i andra delseglingen fällde avgörandet.

Samtalsämnet i land blev inte själva seglingarna utan mätkontrollen *efter* målgång där två båtar tyvärr diskades av seglingsnämnden då man hade för långa spinnakerbommar. Neptunkryssarförbundet kommer i en skrivelse till Svenska Seglarförbundet att uttrycka sin åsikt om stickprov i samband med kappseglingar och önska att dessa i framtiden genomfördes *före* tävlingarna samt att den drabbade i vissa fall kunde få möjlighet att justera felaktigheter på båten. Man kommer också att se över sina regler så att t.ex. segelmätningsproceduren blir entydig och inte innehåller utrymme för tolkningar. Medvetet fusk har ju *aldrig* varit något problem i vår klass!

Nyheter i SM för året var korta kryss/länsbanor, målgång på länsen och *åtta* planerade delseglingar istället för tidigare sex.

Första SM-dagen innehöll tre seglingar. Delsegling 1 bjöd på ordentlig sjögång, då banan var förlagd till havs och ett åskväder precis före start drog upp sjön. De senaste två årens mästare i 245 (Saaristu/Månsson) tog första spiken. Mojnande vind i kombination med gammal sjö gjorde att dagens övriga seglingar kortades ned. 245 Saaristu/Månsson vann också delsegling 2 medan nr 3 vanns av uppstickaren 244 (Gustaf Sjöberg, Gävle SS)
Andra dagens seglingar avgjordes i måttliga vindar och "Skellefteåexpressen" 240 (Magnus Nygren, Ursvikens SS) kunde ta hem delsegling 4, 245 (Saaristu/Månsson) delsegling 5 och 239 (Anders Hjelmblad/ML Goertz) delsegling 6.

Inför sista dagen hade fyra båtar segerchans, ovan nämnda 245 (Saaristu), 222 (Eklund) samt 265 (Nils Virving/Ulf Nordmark och 260 (Jerry Larsson/Lennart Hägre). Dagen inleddes med ett magnifikt åskväder som sköt upp starten ett par timmar. Till slut blev det en genomförd, men avkortad, delsegling där vinden dog ut helt på sista benet. Paret Eklund/Karjel i 222 fick målskottet och hade därmed säkrat SM-titeln. SM-veckans suveräna vinnarpar med seger i både SM och Neptunkryssarpokalen! En seger som gladde många eftersom den för rorsmannen Björn Eklund, är frukten av minst 20 års idogt kappseglande i Nepparklassen. Trägen vinner! Femfaldige SM-mästaren Virving i nybyggda 265 slutade tvåa och 245 (Saaristu/Månsson) slutade trea.

Bästa träbåt var läckert nyrenoverade 180 (Oscar Röös/Mats Rimmö, Ekolns SK) på åttonde plats.

Havsbanan gjorde seglingarna mer guppiga än brukligt vilket i den mestadels lätta vinden väl inte förbättrar seglingsegenskaperna precis! Flera avkortade seglingar gjorde att man hade svårt att ta igen en dålig start. Det är nog annars en allmän uppfattning att kortare, mer intensiva seglingar har kommit för att stanna. Man kan ju alltid hoppas på nästa segling. Rundningarna framför allt på kryssen blir täta och om man som undertecknad är rädd om sin (trä-)båt tappar man gärna ett par placeringar när man skall slå sig in på lay-line inför rundningen. Två rundningsmärken efter länsen är dock en genial lösning som ju också ger utrymme för vägval och taktik.

Många som gippade och satsade på "styrbordsrundningar" vann många gånger placeringar.

Sammantaget mycket jämna seglingar vilket omkastningarna i resultatlistan visar. Många nygamla besättningar har återvänt till klassen på senare år och detta har gjort att konkurrensen hårdnat.

Det är drag under galoscherna i Nepparklassen!

Slutligen ett tack till arrangerande Nynäshamns SS för en fin seglarvecka och att vi fick möjlighet att utnyttja den fashionabla anläggning man har för dylika arrangemang!

Fredrik Hjern
S-171 Sladdrack



SM för Neptunkryssare 1997

1997-07-2
20:15

1997-07-22 - 1997-07-26

Arrangörsklubb: Nynäshamns Segelsällskap

Klass : Neptunkrysare Öppen Senior
Tävlingsledare: Bo Persson

Resultat

Plac.	Båt	Rorsman	Klubb	1	2	3	4	5	6	7	8	Bort.	Tot.
1	S 222	Björn Eklund	SuSS	6	3	(20)	3	4	6	1		23	43
2	S 265	Nils Virving	SSK	3	(7)	2	4	7	5	5		26	33
3	S 245	Valter Saaristu	GSS	1	1	(DSQ)	15	1	7	2		27	62
4	S 237	Thomas Hjelmblad	KTHSS	8	2	7	14	(21)	4	4		39	60
5	S 260	Jerry Larsson	NhSS	4	5	5	2	15	11	(17)		42	59
6	S 239	Anders Hjelmblad	KTHSS	11	9	4	5	13	1	(DSQ)		43	78
7	SWE 240	Magnus Nygren	UrSS	2	10	(18)	1	8	14	13		48	66
8	S 180	Oskar Röös	ESK	18	4	6	(25)	2	17	6		53	78
9	S 166	Gösta Linder	NHSS	15	6	8	16	(19)	3	10		58	77
10	S 246	Gunnar Holmqvist	USS	5	(21)	3	21	5	12	15		61	82
11	S 266	Björn Bostedt	HSS	13	20	(DSQ)	9	12	8	3		65	100
12	S 263	Bill Lidman	USS	16	14	21	7	10	2	(DNF)		70	105
13	S 244	Gustaf Sjöberg	GSS	23	11	1	10	24	(27)	11		80	107
14	S 233	Viktor Skoog	HBS	9	8	22	(33)	9	18	14		80	113
15	S 257	Nils Erik Lindström	ÖSS	12	13	(DSQ)	29	6	9	16		85	120
16	S 241	Erik Ekudden	TBK	17	15	10	13	14	19	(DNF)		88	123
17	S 210	David Pettersson	ESK	21	(24)	12	19	16	13	8		89	113
18	S 250	Jarl Brändström	LÅSS	26	16	15	6	3	26	(DNF)		92	127
19	S 227	Leif Bodinson	SSK	10	17	16	11	20	(23)	18		92	115
20	S 234	Per Geijer	-	(24)	22	14	12	18	21	7		94	118
21	S 255	Michael Burman	USS	20	12	25	17	11	15	(DNF)		100	135
22	S 7	Richard Jacobsson	OXSS	7	28	9	18	22	20	(DNF)		104	139
23	S 242	Ulf Mickelsson	HSS	22	26	17	26	(28)	16	12		119	147
24	S 148	Gustav Holst	ESK	27	25	24	8	23	25	(DNF)		132	167
25	SWE 264	Peter Melander	KSSS	19	18	13	31	DSQ	22	(DNF)		138	173
26	S 171	Fredrik Hjern	HSS	29	23	19	22	17	30	(DNF)		140	175

SM för Neptunkryssare 1997

1997-07-2
20:15

1997-07-22 - 1997-07-26

Arrangörsklubb: Nynäshamns Segelsällskap

Klass : Neptunkrysare Öppen Senior
Tävlingsledare: Bo Persson

Resultat

Plac.	Båt	Rorsman	Klubb	1	2	3	4	5	6	7	8	Bort.	Tot.
27	S 198	Sven Secher	ÅSS	14	27	26	24	27	24	(DSQ)		142	177
28	S 229	Dag Sigurd	ÅSS	25	19	DNF	20	25	28	(DNF)		152	187
29	S 53	Jonas Andersson	NYSS	32	31	11	30	29	32	(DNF)		165	200
30	S 235	Lars Lundberg	SuSS	30	DNS	DNS	DSQ	26	10	(DNF)		171	206
	S 187	Jonas Malmstedt	HSS	31	33	23	27	30	31	(DNF)		175	210
32	S 230	Håkan Söderberg	ESK	28	30	(DNS)	23	32	29	DNF		177	212
33	S 228	Pär Swenman	KSSS	33	29	DNF	28	31	DNF	(DNF)		191	226
34	S 20	Sven Scherdin	SSG	34	32	DNF	32	33	33	(DNF)		199	234



Neptunkryssarpokalen 1997

97 07 22 - 97 07 23

Plac.	Båt	Rorsman	Klubb	Segling 1	Segling 2	Total
1	222	Björn Eklund	SuSS	6	1	7
2	245	Valter Saaristu	GSS	1	6	7
3	260	Jerry Larsson	NhSS	2	5	7
4	266	Björn Bostedt	HSS	4	4	8
5	263	Bill Lidman	USS	8	3	11
6	265	Nils Virving	SSK	5	8	13
7	241	Erik Ekudden	TBK	15	2	17
8	166	Gösta Linder	NhSS	7	12	19
9	237	Thomas Hjelmblad	KTHSS	10	9	19
10	246	Gunnar Holmqvist	USS	9	10	19
11	233	Viktor Skoog	HBS	14	11	25
12	239	Anders Hjelmblad	KTHSS	3	25	28
13	210	David Pettersson	ESK	22	7	29
14	180	Oskar Röös	ESK	11	19	30
15	257	Nils Erik Lindström	ÖSS	13	22	35
16	244	Gustaf Sjöberg	GSS	23	13	36
17	240	Magnus Nygren	UrSS	21	16	37
18	227	Leif Bodinsson	SSK	19	18	37
19	242	Ulf Mickelsson	HSS	12	27	39
20	235	Lars Lundberg	SuSS	25	15	40
21	7	Richard Jacobsson	OXSS	16	24	40
22	264	Peter Melander	KSSS	17	23	40
23	255	Michael Burman	USS	20	21	41
24	171	Fredrik Hjern	HSS	27	17	44
25	234	Per Geijer		24	20	44
26	198	Sven Secher	ÅSS	OCS	14	47
27	250	Jarl Brändström	LÅSS	18	DSQ	51
28	229	Dag Sigurd	ESS	28	26	54
29	230	Håkan Söderberg	ESK	30	28	58
30	187	Jonas Malmstedt	HSS	29	29	58
31	53	Jonas Andersson	NYSS	26	DSQ	59
32	20	Sven Scherdin	SSG	31	30	61

Köpes:

Plastneppare i gott skick köpes, helst kappseglingsutrustad.

Ring Göran Haglund 08 - 37 10 01 (hem) eller 08 - 694 25 73 (arb)

alternativt E-post till: goran.haglund@swipnet.se

PONDUS SNICKERI & BUTIK

Försäljning av

Marinplywood,massivt trä,träpropp
Alla träslag, hyvlat, ohyvlat

Rostfri skruv, kopparnit, slipmaterial

ROCA sea teak och beslag, SP epoxisortiment.

Maskinuthyrning, SNICKERITJÄNSTER, mm
Skicka efter vår lagerlista.Öppet var 13–17,tor 13–20

Pipersgatan 6 Sth. Tel 08–6515400
Fax 08–6513712

SP SYSTEMS
MONTECATINI ADVANCED MATERIALS

Ny ägare sökes!

Oinmätt båt (troligen en Neptunkryssare) byggd I mahognyribb på 60-talet. I stort behov av renovering. Bortskänkes till seriös entusiast. Se bild på denna och nästa sida.
Ring för information Niclas Skärlund 08-6494907.



Regler för Neptunkryssarförbundets renoveringsstipendier

- Stipendium kan endast delas ut till medlem i förbundet.
- Stipendier kan delas ut till den som genom renovering räddat en Neptunkryssare i trä från förgängelse eller genom en extraordinär insats förbättrat skicket på en sådan. Vanligt underhållsarbete ska inte belönas.
- Renoveringsarbetet ska vara dokumenterat i ord och bild och ha en sådan form att det är lämpligt för publicering I Neppar-Nytt. En förutsättning är följaktligen att den sökande ger tillstånd till publicering I Neppar-Nytt.
- Styrelsen beslutar om utdelning inom den ekonomiska ram som årsmötet beslutat om.
- Styrelsen bör sträva efter att stipendierna sprids, målsättning bör vara att 2-3 stipendier delas ut varje år.
- Styrelsen har även rätt att besluta att inte dela ut hela, eller del av stipendiesumman.
- Arbetet bör inte ha utförts tidigare än tre år före ansökan.
- Samma arbetsinsats kan inte belönas flera gånger. Inget hindrar dock att stipendium delas ut flera gånger till arbete på samma båt.
- Stipendiaterna presenteras på årsmötet.
- Ansökan ska innehålla en uppskattning av nedlagd arbetstid och materialkostnad.
- **Sista ansökningsdag är den 15 oktober. Ansökan lämnas till någon i styrelsen.**



Kallelse till årsmöte.

Neptunkryssarförbundets medlemmar kallas härmed till årsmöte
lördagen den 8:e november, kl 13.00 i ??? lokaler.

Föredragningslista

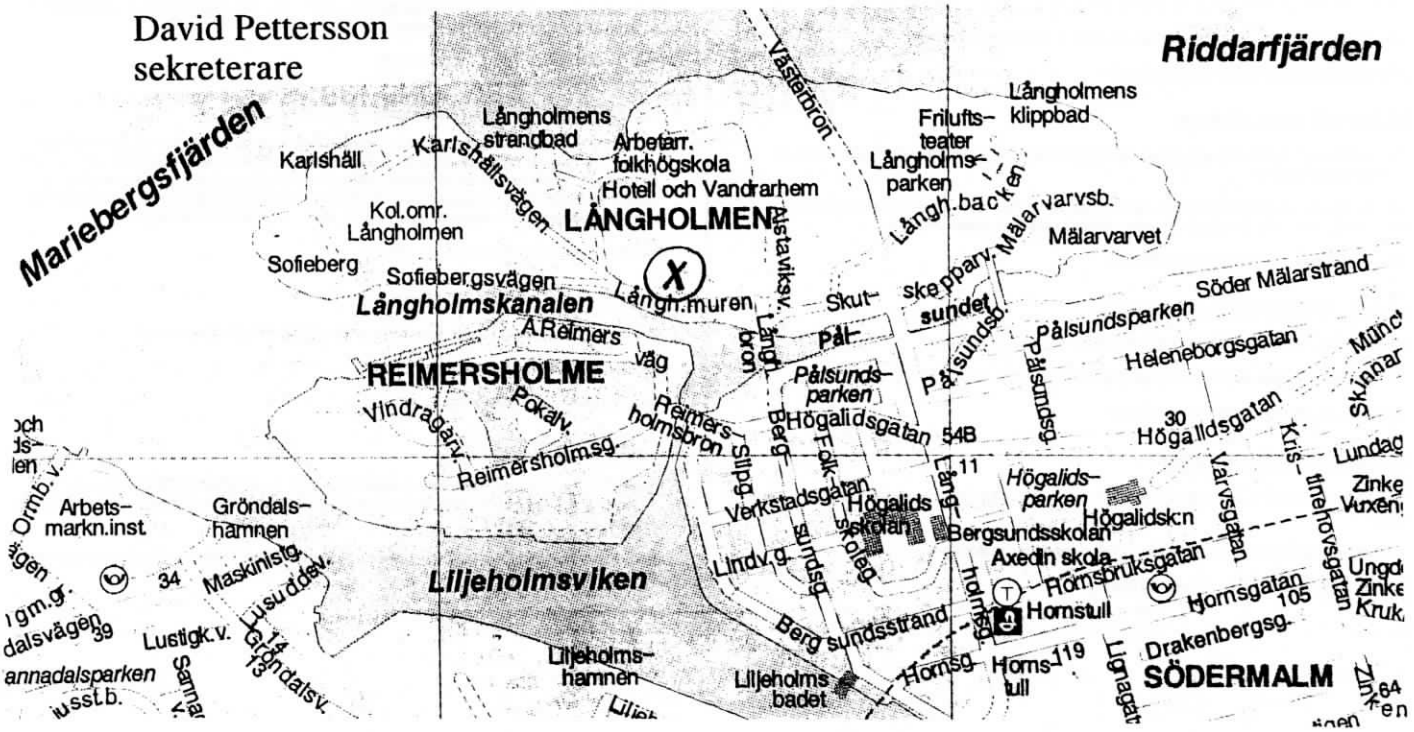
Plats: **Göta SS klubblokal Spinnhuset Långholmen**

1. Mötets öppnande.
2. Godkännande av kallelse.
3. Upprättande av röstlängd.
4. Fastställande av dagordning.
5. Val av justeringsmän och rösträknare.
6. Val av mötesordförande och mötessekreterare.
7. Verksamhetsberättelse och ekonomisk rapport.
8. Revisionsberättelse.
9. Ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Val av:
    a. ordförande för ett år.
    b. styrelse och suppleanter för ett år.
    c. revisorer och revisorssuppleant för ett år.
    d. ledarmöter och suppleanter till TK för ett år.
    e. representant till Seglardagen 1998.
    f. ledarmöter i redaktionen för Nepparnytt för ett år.
    g ledarmöter i valberedningen för ett år.
11. Budget för kommande verksamhetsår, samt fastställande av årsavgift.
12. Kommande seglingar.
13. Motioner.
14. Utdelning av priser och förtjänsttecken.
15. Övriga frågor.
16 Mötets avslutande.

Fullmakter skall lämnas in senast 15 minuter före årsmötets öppnande.

På styrelsens vägnar

David Pettersson
sekreterare



Motioner 1997

Till årsmötet har 32 motioner inkommit från olika medlemmar. Dessa gäller både ändringar av klassregeln samt ändringar av vissa stadgar. Motionstiden gick ut den 1:a september och fram till årsmötet kommer TK att bereda dessa och lämna rekommendationer till årsmötet. Efter det att årsmötet fattat beslut i varje ärende kommer förslaget till förändrade regler att skickas till Svenska Seglarförbundet för godkännade.

Motion nr 1: Bemanning

Regel 0.2 Bemanning. Tillåt 2-3 (4 eller obegränsat antal?) personer i besättningen utan krav på att detta skall stå i seglingsföreskrifter eller inbjudan. Komplettera stadgarna för SM, Pokalen (och Södra respektive Norra mästerskapet?) med krav på att besättningen skall bestå av 2 personer eller inför det direkt i regel 0.2.

Motivering: För att främja familjekappsegling.

Motion inlämnad av Valter Saaristu 970826

Motion nr 2: Däck

Under mitt besök på båtmässan –97, hade jag tillfälle att bekanta mig med ett par klubbkamrater och den vackra damen, Neppinan, som jag noggrant studerade ut- och invändigt. Jag blev dock mycket förvånad över det låga ruffutrymmet som denna vackra dam visade upp, att sitta ned med böjt huvud bör man inte acceptera, inte ens efter en jumboplacering. Jag har funderat över att med bibehållet skrov kunna öka utrymmet i ruffen, men vad blir då möjligheterna för denna nya skepnad. Den frågan ställer jag till TK. Till motionen bifogar jag ritningar i skala 1:10 över mitt förslag till en variant av Neptunkryssaren, typ familjebåt, då med badbrygga och ökat utrymme i ruffen, med maximal höjd av 1,45 m. Masthöjd och bommens placering på masten över KVL är samma som i orginalutförandet.

Motion inlämnad av Åke Olsson 970825

Motion nr 3: Oreglerade saker

Kapitel 2 och 3. Det finns fortfarande en del saker som är oreglerade idag. Tex borde luckors, tofters, britsars, och durkars utformning regleras bättre. Jag har inget färdigt förslag men årsmötet borde ha en diskussion i dessa frågor och kunna fastställa eventuella kompletteringar till reglerna i form av tex mått, vikter och/eller material.

Motivering: För hållbarare båtar och för att förhindra en evetuell extrem utveckling.

Motion inlämnad av Valter Saaristu 970826

Motion nr 4: Glasfiber och distansmaterial

Regel 2.3. Tillåten polyester (typ?) och glasfiber (E-typ glas?) borde specificeras. Tillåtet distansmaterial borde övervägas, bonocell och plywood/trä är egentligen inte lämpligt. Volymvikten på samtligt använt distansmaterial borde specificeras, tex min 60 kg/kbm i däck.

Motivering: För att förhindra en eventuell extrem utveckling.

Motion inlämnad av Valter Saaristu 970826

Motion nr 5: Bottenstockar

Regel 2.3.6. Texten "Omvänt U på hela längden" gäller vär inte längre? Bottenstockarna saknar max höjdangivelse.

Motivering: Bottenstockar utan maxhöjd skulle kunna bli förtäckta förstärkningar.

Motion inlämnad av Valter Saaristu 970826

Motion nr 6: Inredning

Regel 2.3.10. Inredning. Det borde finnas en högsta höjd som inredning får placeras på. (Det finns ett fel i denna regel, 60 borde vara 600)

Motivering: Inredning utan maxhöjd skulle kunna bli extra förstärkningar.

Motion inlämnad av Valter Saaristu 970826

Motion nr 7: Genomföringar

Genomförningar i ruffsidor och sarger får ej vara större än 2 kvadratcentimeter per yta av 50 kvadratcentimeter.

Motivering: dessa partier utsätts för stora vattenflöden vid kryss i grov sjö och måste då vara någorlunda täta. Neptunkryssaren saknar ju självlänsande sittbrunn.

Motion inlämnad av Stefan Glaas 970307

Motion nr 8: Konsol över ruffnedgång

Konsol över ruffnedgång får max täcka 20% av horisontell öppning.

Motivering: säkerhet, passage ur båten vid kollision får ej blockeras.

Motion inlämnad av Stefan Glaas, 970307

Motion nr 9: Trimlinor i ruffen.

Trimlinor i ruffen får ej befinna sig i en tänkt låda med ruffdurken som botten och taket som topp.

Motivering: säkerhet, passage ur båten vid kollision får ej blockeras.

Motion inlämnad av Stefan Glaas, 970307

Motion nr 10: Barlastköl

Regel 2.2.1 och 2.3.2. Barlastköl. Formen måste regleras på något sätt. Helst genom en ny linjeritning med tillåtna toleranser samt en tabell, för enkel kontroll, med breddmått på ett tiotal punkter på minst 2 höjder längs kölen.

Dessutom borde reglerna kompletteras med följande text:

Tillåtna ytbehandlingar är: förzinkning, inplastning med (armering?) polyester eller epoxiplast, spackling med polyester eller epoxispackel samt målning. Vikten av ytbehandlingen skall ingå i maxvikten. Framkant köl skall ha en radie av minst 10 mm och max 50 mm. Underkanten skall vara plan med en radie av minst 20 mm vid övergången mot sidorna. Akterkanten av hela kölen (döträ+barlastköl) skall vara minst 30 mm tjock samt vara skålformad för rodret och ha en rund övergång med en radie av minst 2 mm mot sidorna.

Äldre kölar kan få ha en avvikande form om en linjeritning för nya kölar tas fram. Förslaget till texttillägg borde dock kunna täcka även äldre kölar. Måtten är ett preliminärt förslag. Ett antal kölar borde kontrolleras innan måtten fastställs.

Motivering: För att förhindra en eventuell extrem utveckling.

Motion inlämnad av Valter Saaristu 970826

Motion nr 11: Barlastköl

TK får mandat att inför nästa säsong utfärda direktiv för hur mycket glasfiber och spackel som får läggas på köl och roder.

Motivering: Likhet mellan båtarna. Vikt och form måste vara någorlunda enhetligt.

Motion inlämnad av Stefan Glaas 970829

Motion nr 12: Roder

Regel 2.2.8 och 2.3.4. Roder. Formen måste regleras bättre. Helst borde en ny ritning med tillåtna toleranser tas fram. Dessutom borde regeln kompletteras med följande text:

Akterkant roder skall ha en bredd av minst 6 mm mätt 3 mm in från akterkanten. Övergången mellan köl och framkant roder får ej täckas på något sätt.

Motivering: För att förhindra en eventuell extrem utveckling.

Motion inlämnad av Valter Saaristu 970826

Motion nr 13: Hängning

Regel 0.3 Hängning. Begränsa hängning så att ingen del av kroppen nedanför lårets mitt får befinna sig utanför relingskanten.

Motivering: För att förhindra en eventuell extrem utveckling. Bra erfarenhet från H-båt finns.

Motion inlämnad av Valter Saaristu 970826

Motion nr 14: Hängband

Hängband ska tillåtas.

Motivering: sparar rorsmans knän och gastens axlar och ger rorsman bättre sikt framåt då gasten genom att hänga längre ut ej skymmer sikten.

Motion inlämnad av Stefan Glaas, 970307

Motion nr 15: Spirbom

I de fall då en besättning seglar utan spinnaker, tex på grund av för hård vind, skall en spirbom av en längd av 2700 mm få användas. Vid segling med spinnaker används ordinarie spirbomslängd av 1927 mm. Sålunda skall två spirbommar av olika längd vara tillåtet.

Motivering: En mindre tränad besättning kan i hårt väder med större framgång matcha en besättning som seglar med spinnaker.

Motion inlämnad av Nils Virving, 951113

Motion nr 16: Infästning av spirbom vid masten

För infästning av spinnakerbommen föreskrivs idag ett beslag på mastens framkant eller skena. Jag föreslår att regeln (5.2) förtydligas så att ett eller flera beslag tillåts, placerade på mastens framkant. För att förhindra uppfinnande av beslag/öglor med större utbredning i sidled än framåt föreslår jag också en komplettering av mätningen så att maxmåttet 1927 mm inte endast gäller i utsträckt läge föröver, utan i varje tänkbar riktning.

Motion inlämnad av Leif Bodinson, 970825

Motion nr 17: Övervantens infästning

Övervantens infästning i mast max 100 mm över mätmärke förstag i mast.

Motivering: likhet mellan båtarna

Motion inlämnad av Stefan Glaas, 970307

Motion nr 18: Stående rigg

Regel 5.6 Stående rigg. Komplettera texten med följande: Justering av spänningen i övervant, undervant och fiolstag får endast ske med vantskruvar. Justering under pågående kappsegling är förbjuden.

Motivering: För att förhindra en eventuell extrem utveckling. Dessutom borde man gå ner till 4 mm i undervanten.

Motion inlämnad av Valter Saaristu 970826

Motion nr 19: Backstag

Backstagen ska få regleras med en flerskuren talja min 70cm från däcket.

Motivering: gasten kan på kryss kontinuerligt reglera mast och förstag vilket är mycket svårt men en löpskena för backstaget.

Motion inlämnad av Stefan Glaas, 970307

Motion nr 20: Akterstag

Akterstaget ska bestå av en wire som har en fast låsning (typ wirelås) i akterskeppets botten. Med wiren helt utsträckt ska masttoppen maximalt ligga 400 mm för om mastens vertikallinje.

Motivering: Med vanten fästade i samma punkt tvärs masten kan masten fällas obegränsat frammåt om backstagen skulle släppa. Detta arrangemang förhindrar detta.

Motion inlämnad av Stefan Glaas 970829

Motion nr 21: Utrustning

Om man i kapitel 5 räknar upp vad som är tillåtet så saknar jag tex genuaskot, fockskot, spinnakerskot, suggor och barberhauler. Något som nästan alla båtar är utrustade med. Vore det inte bättre att ha en skrivning som säger:
All utrustning för skotning och trimning av segel är fri med följande begränsningar:
Storskot ... (dagens text)...
Nedhållare ... (dagens text)...

ev. ytterligare begränsningar.
Obs! Kappseglingsreglernas begränsningar gäller alltid.

Motion inlämnad av Valter Saaristu 970826

Motion nr 22: Spinnakertunnel skall tillåtas.

Motivering: spinnakerhanteringen blir mindre komplicerad. Tekniskt finns goda förutsättningar för en fungerande spinnakertunnel.

Motion inlämnad av Stefan Glaas, 970307

Motion nr 23: Tillåt användning av rullanordning för genuan vid kappsegling

Motivering: Så gott som samtliga andra klasser med liknande riggtyp som Nepparen, dvs med en stor överlappande genua, som skärgårdskryssare, Drake, Rival 22 mm tillåter att rullanordning tillåts på kappsegling. Jag har själv åtta års erfarenhet av kappsegling med Rival 22:a där rullanordning varit tillåten sedan 1991.

Lätthanterligare. Rullen gör sättning och nedtagning suveränt enkelt när man skall in och ut ur hamnar mm. För att inte tala om hur skönt det är att slippa vika segel det första man gör när man kommer i hamn. Vid kappsegling är det också oerhört praktiskt att bara rulla in så fort man fått upp spinnakern och slippa en flaxande genua uppe som stör.

Säkrare. Rullen ökar säkerheten både vid kappsegling och semestersegling. Vid kappsegling har man med genuan inrullad vid manövrarna mycket bättre sikt än med en stor skymmande genua. Många gånger behöver genuan inte rullas ut förrän sekunder före start. Åtskilliga incidenter i samband med starter kan därför undvikas. Vid semestersegling kan man alltid lätt få in genuan om segelytan snabbt måste minskas.

Billigare. Själva rullsystemet kostar naturligtvis en del i inköp. De som kan bli aktuella är de mer eller mindre hembyggda system som används på skärgårdskryssare, Drakar m fl typer dvs system utan förstagsprofil och med rullen under däck. Ett komplett system för en Rival 22 kan man få för 4-5000 kr. För Nepparen förmodligen något mindre. Detta sparas dock in snart på genuor som håller längre när de slipper fladdra före start och under spinnakergång. Det finns inget som sliter så hårt på ett segel som att låta det fladdra. På sikt bör alltså rullen göra seglandet billigare.

Modernare. Rullfock är naturligtvis ingen ny uppfinning. Skärgårdskryssare och Drakar har haft det i kanske 50 år. Nu har dock också var och varannan semesterseglare också rulle och det framstår minst sagt mossigt att inte Nepparen har det också. De som ser kappseglande Neppare med flaxande eller ihopsammlade genuor vid spinnakergång måste undra varför man inte får rulla in dessa som på de flesta andra båtar. En båt med Nepparens historia måste naturligtvis moderniseras med försiktighet. Att tillåta rullfock är dock en modernisering som på inget vis stör båtens karaktär utan tvärtom kommer att göra den ännu attraktivare som kappseglings och semesterbåt.

Motion inlämnad av Göran Haglund, 970820

Motion nr 24: Släpp lattlängden fri i storseglet

Motivering: Åter ett förslag utifrån mina erfarenheter från Rival 22 där vi nu i fyra år seglat utan begränsning av lattlängden. Detta har inte medfört att de som kappseglar kör med fullattestor utan det som hänt är att man använder en genomgående topplatta och förlänger den näst översta 10-20 cm. Detta har medfört att livslängden för en racingstor förlängts högst betydligt. Merkostnaden för detta på nya segel är försumbar och kostnaden för att rädda eller förlänga livslängden på ett äldre segel är endast ett par hundra kronor. På Rivalen var vi tvugna att införa ett kvartsmått, vilket vi inte hade tidigare, för att undvika att akterrundan byggdes ut. Nepparen har ju redan ett kvartsmått varför någon ändring i regeln i övrigt torde behövas. Vill någon sedan satsa på fullattestor som ju kan vara bekvämt vid semestersegling kan den ju få göra det men det är definitivt ingen fördel vid kappsegling.

Motion inlämnad av Göran Haglund, 970820

Motion nr 25: Tillåt laminerad duk i genuan

Motivering: Förlänger livslängden på seglen och förbilligar därför båten.

Åter något som vi tillåtit på Rivalerna sedan fyra år. Mylargenuorna har medfört att en genua håller betydligt längre än tidigare när de var i dacron. Barnsjukdommarna hos detta material har gått över och slitstyrkan är nu mycket bra och merkostnaden vid inköp jämfört med dacronsegel är nästan försumbar. Min bedömning är att om man tidigare bytte genua vartannat år behöver man nu inte byta förrän vart fjärde. Även om seglen är betydligt mindre på Nepparen så bör även här livslängden kunna förlängas så att kappseglandet blir betydligt billigare i längden.

Motion inlämnad av Göran Haglund, 970820

Motion nr 26: Laminerade försegel skall tillåtas

Motivering: ger möjlighet att ha transparenta försegel vilket ger säkrare segling genom bättre sikt.

Motion inlämnad av Stefan Glaas, 970307

Motion nr 27: Fönster

Regel 6.1.4 Fönster. Tillåt större fönsteryta i genuan. Max 1 kvm borde vara tillåtet.

Motivering: Säkerhet.

Motion inlämnad av Valter Saaristu 970826

Motion nr 28: Endast en genua ska få mätas in vid seglingar om Neptunkryssarpokalen och SM.

Motivering: Sänker kostnaderna och medför en utveckling av allround-genuor.

Motion inlämnad av Stefan Glaas 970829

Motion nr 29: Stadgar

Vid SM i Nynäshamn provades en del "nyheter" som inte överensstämde med våra SM stadgar eller tidigare praxis. Svenska seglarförbundet har den överordnade rätten att bestämma vad som skall gälla för SM seglingar. Det finns flera alternativ för arrangören att välja bland. Från Neptunkryssarförbundets sida borde vi göra om våra SM stadgar till rekommendationer som vi verkligen försöker få arrangören att följa. Jag anser att våra SM seglingar borde i första hand avgöras på s.k. fasta banor med en längd ej understigande 7 distansminuter. Om tidsbanor används får ej tiden understiga 90 minuter. Vidare anser jag att vi borde rekommendera målgång på kryssen och att behålla olympisk poängberäkning (som numera kallas bonuspoängsystemet). Slörar och slörgippen har, anser jag, alltid varit den tekniskt mest krävande delen av våra seglingar. Nu har det blivit "omodernt" med slörar men jag vill propagera för ett återinförande.

Vi borde också rekommendera arrangören att i första hand behålla ett "traditionellt" inmätningsförfarande, d.v.s. att valda delar av båtar, segel och utrustning kontrolleras och godkänns före seglingarna. Inmätningsförfarandet kan också få vara i form av stickprov om arrangören har begränsade resurser. Under seglingarna så borde endast stickprov av följande förekomma:

- föreskriven utrustning
- endast stämplade segel används

Även Neptunkryssarpokalen och Södra resp. Norra Mästerskapets stadgar borde uppdateras så att de så långt som möjligt överensstämmer med SM rekommendationerna.

Motion inlämnad av Valter Saaristu 970826

Motion nr 30:

Dispanser för träbåtar ska granskas och eventuellt omprövas.

Motivering: nybyggnationer av Neptunkryssare gör klassen mer och mer entypsbetonad. Dispansbåtar i trä kan därmed få en otillbörlig fördel mot glasfiberarmerade båtar.

Motion inlämnad av Stefan Glaas, 970307

Motion nr 31: Segelplan

Tk får i uppdrag att undersöka förutsättningarna för och konsekvenserna av en modifiering av Neptunkryssarens segelplan. Inom ett år skall en rapport läggas fram.

Motivering: Segelplanet är gammalmodigt med sin ringa totala yta och stora genua. För att vara konkurrenskraftig som en intressant kappseglingsbåt in på 2000-talet måste Neptunkryssarens segelyta ökas totalt, genuan göras mindre och storen större.

Motion inlämnad av Stefan Glaas 970307

Motion nr 32: SM för träbåtar

Neptunkryssare i trä ska, om dom vill, få segla i egen klass i Neptunkryssarpokalen och SM. Dock utan SM-status.

Motivering: Utvecklingen har visat att flertalet träbåtar har svårt att konkurrera med glasfiberbåtarna resultatmässigt. En egen klass medför intressantare kappsegling för träbåtarna och kan höja antalet deltagare.

Motion inlämnad av Stefan Glaas 970829

Motion nr 33: Trimmlinor I ruffen.

Inga linor genom ruffen, förutom förstagsjusteringslinan.

Motion inlämnad av Jarl Brändström 970817

Motion nr 34: Segel

En spinnaker, en stor, en genua vid SM seglingar. Genuans minivikt 180 g/m².

Motion inlämnad av Jarl Brändström 970817

Motion nr 35: Däck

Distansmaterial I däck valfritt, bara vikten är lika med eller större än divinysell.

Motion inlämnad av Jarl Brändström 970817

ANNONSER ANNONSER ANNONSER ANNONSER

Säljes
Neptunkryssare nr 197 – 1963
Mahogny, gott skick, ny utombordare 4 hk, transporttrailer m.m
Ring Helge 0651-430 28, 0651-180 00

Säljes
Neptunkryssare nr 174 – 1952
5 SM-vinster, 2 stor, 3 genua, 2 spinn, 1 fock, motor 4hk –87, fullt kappsegling- och semesterutrustad. Pris 30.000:- el. Högstbjudande.
Ring Henrik 08-550 845 71 hem, 08-553 830 88 arb.

Säljes
Neptunkryssare nr 166 – 1951
Kalle Johansson, Norrtälje. Furu, renskrapad 96/97. Fullständigt kappseglingsutrustad, stor, genua, spinnaker North Sails –97 även äldre segel, motor 4 hk, Pris 39.000:- inkl North segel. 27.000:- exkl North segel. Varvsvagn: specialbyggd för båten pris 9.000:-.
Ring Gösta Linder 08-520 312 87, Magnus Gyllander 08-520 188 22.

Säljes
Neptunkryssare nr 60 – 1944
Nytt på båten de senaste åren: 1990 nya segel, 1992 ny bom, 1993 ny mast, nytt bom- och sittbrunnskapell, nya madrasskydd, nya sittdynor, 1994 nya skot, nytt kapell (aphus), nya fendrar, nytt ankare, 1996 nya fall. Båten är i bra skick med teakdäck. Säljes seglingsklar med två segelgarderober, fendrar, dynor kapell, båtvagn och 4 hk motor. Pris 26.000:-.
Ring Göran och Lotta Wikström, tel 036-37 07 47.

Säljes
Komplett trärigg med aluminiumspridare & avlastare, stående och löpande rigg men utan bom.
Pris: 5.000:- Ring Gustav Sjöberg 08-405 15 70

Säljes
Neptunkryssare nr 199 - 1967. Mahognydam med visst renoveringsbehov. Motor Yamaha 4 Hk. Vagga och täckställning. Ligger i Täby. Pris: 20 000,- Seagullmotor Original 500,-
Ring Johan Öberg 08-753 15 51 (H) eller 08-728 12 69 (A)

Personligt
Hej Nisse!
Hoppas du tänker på mig ibland.
Jag finns i Älvsjöskogen.
Hälsningar från Paddan.

MANUSSTOPP TILL NEPPARNYTT NUMMER 4 -97
12:E NOVEMBER
Skicka materialet till: Johan Öberg