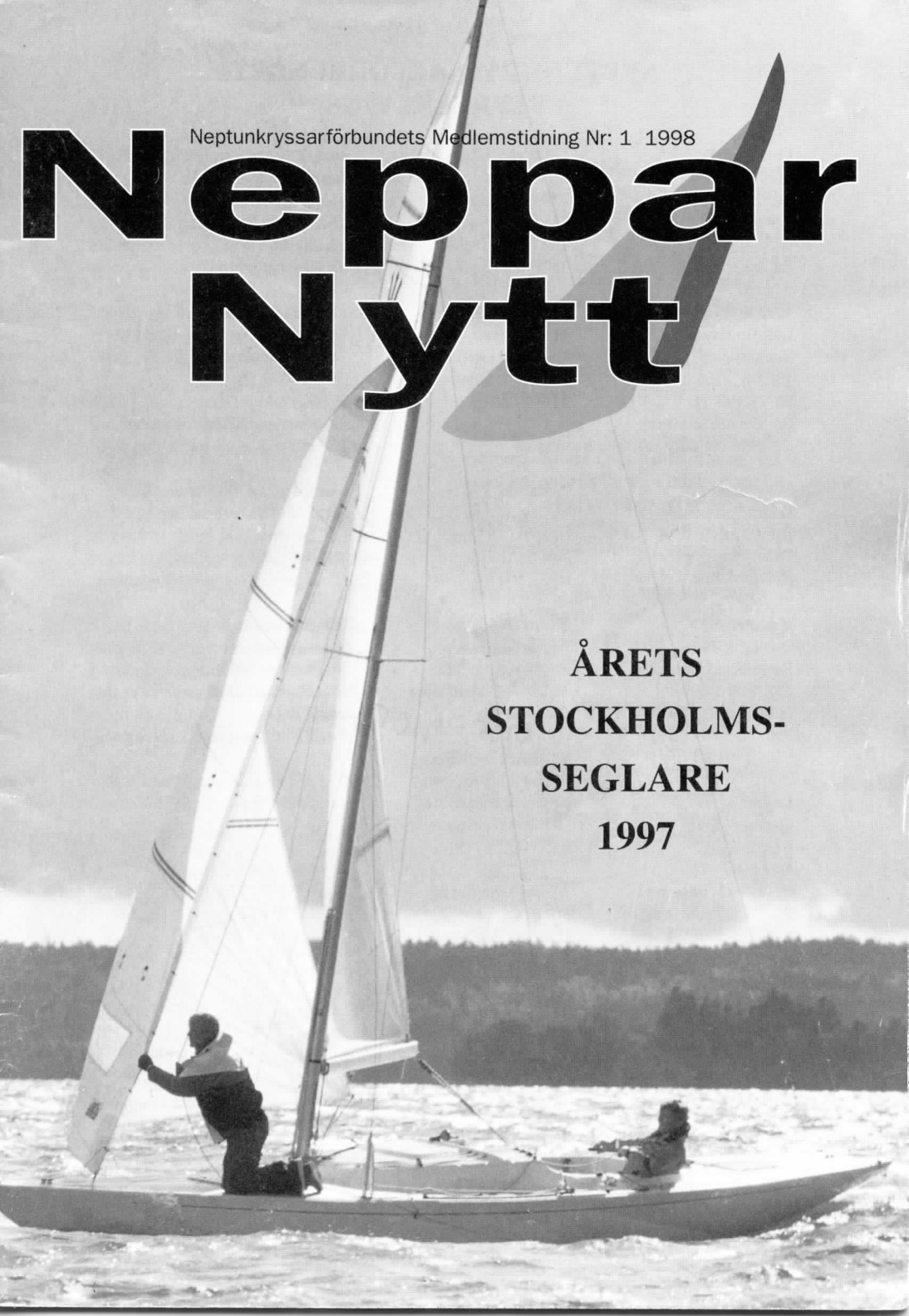
Neptunkryssarförbundets Medlemstidning Nr: 1 1998

Neppar Nytt



ÅRETS STOCKHOLMS-SEGLARE 1997

NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDETS STYRELSE 97/98

Ordförande
Fredrik Hjern
Storgatan 69
824 53 Hudiksvall
0650-990 59
Email:fredrik.hjern@hu.lg.se

Vice ordförande
Leif Bodinson
Skogsallén 9
132 46 Saltsjö-Boo
08-715 43 71
08-550 18 780 (fax)
Email:leif.bodinson@soederenergi.se

Sekreterare
David Pettersson
Auroragatan 16 A
753 34 Uppsala
018-24 77 79

Kassör
Björn Eklund
Rosenborgsgatan 3 A
852 38 Sundsvall
060-15 19 31 (bost)
060-16 08 39 (arb)
060-17 02 83 (fax)

Ledamot
Gustaf Sjöberg
Box 110 10
800 11 Gävle
08-763 15 70 (arb)
08-591 298 98 (bost)
026-990 91

Suppleant
Ronny Löfqvist
Januarivägen 2 A
863 00 Sundsbruk
060-53 70 71

Suppleant
Nils Berglund
Mastgatan 15
932 02 Örviken
0910-322 40

Tekniska Kommittén
Ordförande
Anders Hjelmblad
Kvarnåsvägen 36
184 51 Österskär
08-540 642 56

Ledamot TK
Mats Rimmö
Valthornsvägen 32
756 50 Uppsala
018-40 24 94

Ledamot TK
Viktor Skoog
Skeppsv. 9 O
746 31 Bålsta
0171-564 74

Södra flottiljen
Niclas Skärlund
Sockenvägen 525
121 34 Enskededalen
08-649 49 07
0125-91012

Sydöstra flottiljen
Richard Jacobsson
Föreningsvägen 30 C
613 00 Oxelösund
0155-322 61

Medelpads flottilj
Lars Lundberg
Hallonstigen 15
854 68 Sundsvall
060-56 90 75

Skellefteå
Nils Berglund
Mastgatan 15
932 02 Örviken
0910-322 40

Bill Lidman
Skidstigen 28
931 51 Skellefteå
0910-377 59

Redaktionen Nepparnytt
Johan Öberg
Sturevägen 17
182 74 Stocksund
08-753 15 51
Email:johan.oberg@sab.siemens.se

Lotta Brennwald
Fjärilsvägen 23
184 38 Åkersberga
08-540 623 50
Email:
lotta.brennwald@ebc.ericsson. se

Marie-Louise Goertz
Kvarnåsv. 36
184 51 Österskär
08-540 642 56
Email:marie-louise.kansli@sxk.se

PR-ombud
Jonas Malmstedt
Medskogsv 13
820 65 Hudiksvall
0650-234 82
Email:jonas.malmstedt@hu.lg.se

Avgifter 1997/98:	
Medlemsavgift	**120 kr**
Båtavgift (en per båt)	**60 kr**
Frivillig avgift	**25 kr**
Postgironummer	**27 08 91-5**
Organisationsnummer	**889202-1901**

Omslagsbild: Niclas Skärlund

Hej,

1998 är ett jubileumsår för Neptunkryssarförbundet. Det är 60 år sedan Lage Eklund konstruerade en 15 m segel yacht till konstnären Einar Palme. Båtkonstruktionen blev så lyckad att man snart startade serietillverkning.

Idag sextio år senare fortsätter Neptunkryssaren att nytillverkas, egentligen ganska fantastiskt, eller hur?

Visste du förresten att Neptunkryssarförbundet i slutet av fyrtiotalet sonderade terrängen för att göra Neptunkryssare till OS-klass?

Vinterns nytillverkade båt är S-267 som det skrevs om i förra NepparNytt. Hon är byggd vid Dyviks varv i Åkersberga med plastdelar från APC Composit i Luleå.

S-267 är, som vi också skrev om i förra numret, högsta vinst i Jubileumslotteriet - Neptunkryssaren 60 år. Lotterna börjar säljas i samband med båtmässan Allt för sjön i Älvsjö 27/2 – 8/3, där båten också kommer att vara utställd.

Båtlotterier var vanliga på fyrtio- och femtiotalet och ett sätt för många båtklubbar att finansiera sin verksamhet. Min egna båt 171 Sladdrack var en "lottbåt" och högsta vinst i Gefle SS` båtlotteri 1951.

Läs mer om båtlotteriet på annan plats i detta nummer. Styrelsen ber och hoppas på medlemmarnas insatser vid lottförsäljningen för att få projektet i hamn!

Så här års börjar lusten för segling att återvända och man börjar så smått slå sina lovar ner till båtvarvet. Inför sommarens kappseglingssäsong, med SM i Uppsala under vecka 32 som höjdpunkt för många, står förbundet väl rustat med en reviderad och på många punkter omskriven klassregel. Denna revision har föregåtts av ett gediget arbete av Tekniska kommittén. Regeln är numera anpassad efter Seglarförbundets standardklassregel för entypsbåtar vilket varit ett önskemål från segelmakare inte minst. Naturligtvis är de ändringar vi beslutade om på årsmötet inkluderade i de nya reglerna.

Det är två saker som jag skulle vilja trycka särskilt på inför kappseglingssäsongen.

Dels vore det kul om Ostkustcupen kunde fortsätta att öka i popularitet. Denna cup som startades i mitten av åttiotalet har till syfte att stimulera kappsegling och syftet är att locka besättningar att åka iväg från sina ordinarie hemmavatten. I sommarens Ostkustcup, vars exakta omfattning du kan läsa om i NepparNytt 2/98, kommer delseglingar i Skellefteå, Sundsvall, Uppsala och Stockholm att ingå.

Dels skulle jag vilja att vi fick se fler nya besättningar på kappseglingsbanorna i sommar och att dessa kommer från den stora massa av träbåtsägare som finns i klassen, inte minst i Stockholmsområdet. S-174 och S-215 är träbåtar som jag hört skall satsa i sommar och det vore kul om vi kunde vara fler *trä*båtar än fjolårets nio på startlinjen i SM!

FREDRIK HJERN



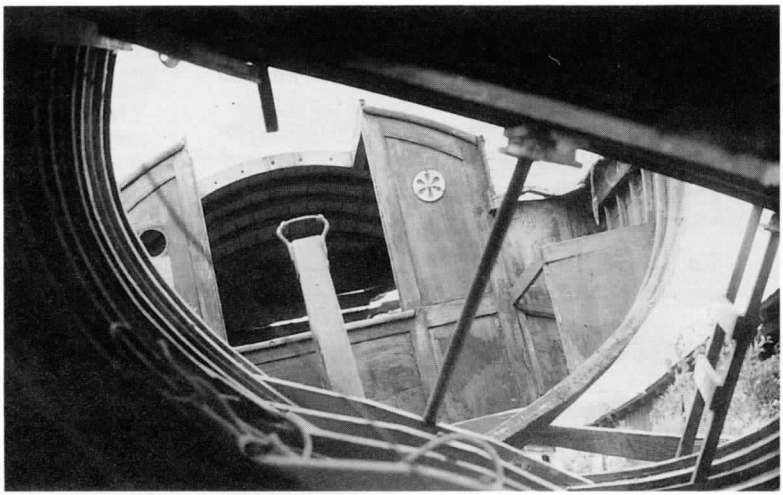
TK spalten

I förra numret av NepparNytt skrev jag att vi hoppades ha de nya klassreglerna tryckta och distribuerade med detta nummer av tidningen. Tyvärr lyckas vi inte med denna målsättning. I skrivande stund handlägger fortfarande Svenska Seglarförbundet våra regeländringar och de kommer att ha ett möte i sin tekniska kommitté den 28/2 då vi hoppas få det formella godkännandet. På grund av att detta nummer skall tryckas i mitten av februari har vi valt att invänta beslutet på ovannämda möte och kommer i stället skicka ut reglerna tillsammans med nästa nummer av NepparNytt. Vi hoppas att detta inte skall ställa till något problem för er i vår och har ni frågor runt reglerna är ni välkomna att kontakt någon av oss i TK.

Segelmakarna har blivit informerade om att vi håller på att ändra våra klassregler och så fort dessa är godkända kommer vi att skicka ut avsnittet om segel till dem. **Har ni för avsikt att köpa nya segel till nästa säsong bör ni försäkra er om att er segelmakare är medveten om den pågående revisionen och att de har tillgång till 1998 års regel innan de sätter igång och sy.**

Till sist en liten uppmaning. Se till att kontrollera att er 5-årsmätning är giltig och inte går ut mitt under säsongen. Skall båten kontrollmätas, se till att få det gjort tidigt på våren och kom inte till SM utan att ha fixat denna detalj i förväg!

Anders S-239



FÖRSÄLJNING AV LOTTER I JUBILEUMSLOTTERIET

Lotterna kommer att säljas från och med mitten av februari till och med båtmässan i Älvsjö i november. Försäljningen kommer precis som vid lotteriet –94 att ske på tre sätt, via postgiro, direkt vid båtmässor och andra evenemang under året och direkt av ett antal medlemmar runt om i landet.

Jag hoppas att du som är medlem vill hjälpa till och sälja lotter! Enklast är i så fall att ta kontakt med någon av de ortsansvariga, sen nedan. Lotterna ligger i häften om femtio och redovisning sker i efterhand.

Vill du köpa lotter per postgiro betalar du bara in det belopp du vill köpa för så kommer lotterna per post. Vi har ordnat ett speciellt Pg nr för lotteriet. Postgironumret är 856 60-90, Neptunkryssarförbundet. Glöm inte att ange namn och adress på postgirotalongen.

Det första stora försäljningstillfället är förstås "Allt för Sjön" i månadsskiftet februari/ mars. Vi som sålde lotter förra gången det begav sig minns den båtmässan som en höjdpunkt. Vi kommer att behöva vara många som bemannar montern även nu, vill du hjälpa till är du välkommen att ringa Leif eller Niclas. Tanken är sedan att båten ska kunna åka runt och visas upp i samband med lokala arrangemang, förhoppningsvis kan jag återkomma med en "turnéplan" i nästa nummer av Neppar-Nytt.

Vi kommer även den här gången att ta fram en affisch som kan sättas upp på varvet, arbetet eller var som helst där det känns angeläget att pusha lite för lotteriet.

Lite kortfattad information om lotteriet – detta står också på lottens baksida:

Vinstplan	**Värde**
1. Neptunkryssare S-267 i plast, segelklar	178 000kr
2. Halvmodell av neptunkryssare, skala 1:10, full detaljering	8 000kr
3. Halvmodell av neptunkryssare, skala 1:15, full detaljering	7 000kr
4. Halvmodell av neptunkryssare, skala 1:15, linjemodell	3 000kr
5. Halvmodell av neptunkryssare, skala 1:20, linjemodell	2 000kr
6. Halvmodell av neptunkryssare, skala 1:20, linjemodell	2 000kr
Totalt vinstvärde	**200 000kr**

Antal lotter: 20 000 st
Total insats: 400 000 kr

Försäljningstid: 15/2 – 15/11 1998
Dragning: 18/11 1998

Vinsternas andel av den totala insatsen: 50%
Dragningslista publiceras den 25/11 1998 i:
- Svenska Dagbladet
- Dagens Nyheter
- Neppar-Nytt nr 4 1998 (december)

Lotteriinspektionens tillstånd 1997-10-06
Kontrollant: Anita Attersand

Lotteriföreståndare: Leif Bodinson
Skogsallén 9
132 46 Saltsjö-Boo
tel. 08-715 43 71

Vinster utlämnas efter överenskommelse med lotteriföretåndaren.
Sista vinstutlämningsdag 1999-01-31

Leverantörer:	Dyviks Marina, Åkersberga Delfinsegel Niclas Skärlund Halvmodeller	
Ortsansvariga:		
Skellefteå:	Bill Lidman	0910-377 59
Sundsvall:	Björn Eklund	060-15 19 31 (bost) 060-16 08 39 (arb)
Gävle:	Gustaf Sjöberg	026-990 91 (bost) 08-405 15 70 (arb)
Uppsala:	Mats Rimmö	018-40 24 94
Hudiksvall:	Fredrik Hjern	0650-990 59 (bost)
Stockholm:	Leif Bodinson	08-715 43 71 (bost) 08-550 225 06 (arb)
	Niclas Skärlund	08-649 49 07 (bost)

Lotter som kvitterats ut från ortsansvarig – redovisning

De som kvitterat ut lotter av ortsansvarig redovisar de pengar ni fått in samt eventuellt osålda lotter till den som ni kvitterade ut lotterna av.

OBS! Sätt inte in pengarna på förbundets postgiro eftersom det krånglar till den totala redovisningen. Alla pengar skall gå via den ortsansvarige. Slutredovisning till ortsansvarig måste ske senast den 15 oktober. Då vet vi hur många lotter som återstår och har möjlighet att sälja så mycket som möjligt under båtmässan i början av november.

Det är viktigt att vi får så många lotter som möjligt sålda redan under första månaden, förbundet behöver pengarna för att kunna betala leverantörerna utan att behöva låna pengarna. Du kan hjälpa till dels genom att sälja själv och redovisa pengarna så snart som möjligt, dels genom att ställa upp och sälja lotter på båtmässan!

Vi hörs!

Leif

SM för Neptunkryssare i Uppsala 1-5 augusti 1998

Kappseglare,

Ekolns Segelklubb önskar alla kappseglingssugna mycket varmt välkomna till vår klubb för att deltaga i tävlingarna. För att ett så stort antal deltagare som möjligt ska kunna komma börjar vi med Neptunkryssarpokalen söndagen den 2 augusti och SM 3-4-5 augusti. Mätningarna kan börja redan lördagen den 1 augusti med stickprov också under tävlingsdagarna.

När det gäller sjösättning av era skönheter har varvschefen lovat att kranen kommer att vara bemannat på vårt varv.

Hamnchefen lovar att plats kommer att finnas i hamnen och tenderbåtar kommer vi i möjligaste mån att ordna plats för.

Skulle man vilja bo i husvagn eller tält kommer det att vara möjligt att ställa upp dessa inom hamnområdet.

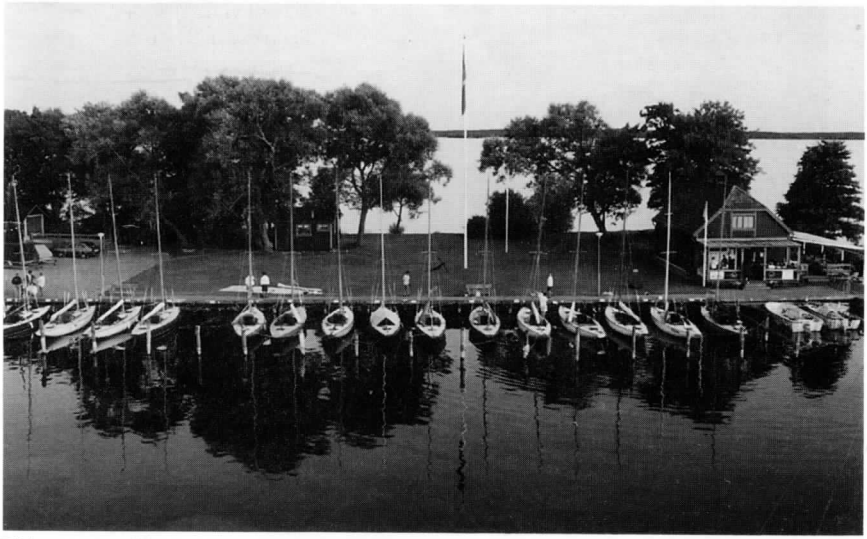
För att kvällarna ska förgyllas ordnar vi Bortförklaringarnas pub på klubbverandan så att alla har chansen att tala ut om dagens seglingar.

Mer information kommer att specificeras på den speciella inbjudan som skickas i slutet av vintern.

Tills dess: Fila på det mentala trimmet tills isarna åter har övergått till farbart vatten, då kan det vara lämpligt att hitta trimmet på Era kryssare.

Ni är mycket varmt välkomna till oss på ESK.

Mikael Lundin
Ordförande ESK



Bilden är tagen vid senaste SM i Uppsala 1992

Träbåtar på SM 92-97

År:	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Ort:	Uppsala	Nyköping	Stockholm	Skellefteå	Hudiksvall	Nynäshamn
Båtar totalt:	31	29	48	40	32	34
varav träbåtar:	18	13	26	17	9	10
andel i %:	***58%***	***45%***	***54%***	***42,5%***	***28%***	***29%***
Bästa plac.:	1	12	1	10	9	9

Jag roade mig med att gå igenom resultatlistorna från SM 1992-97 med avseende på hur många träbåtar som deltagit och hur man placerat sig. Trenden är att det blir *färre* träbåtar som seglar SM för varje år trots att startfälten är ungefär lika stora. Det har blivit en ovanlig kombination att både vårda sin träbåt *och* kappsegla.

De flesta träbåtarna hamnar också på nedre halvan i resultatlistan men jag tror ändå att alla håller med mig när jag menar att det inte är någon avgörande skillnad mellan trä- och plastbåtar vad gäller båtfart och seglingsegenskaper. Nisse Virvings bragd 1994 med 140 bevisar det. Fler träbåtar och bättre placeringar för oss med träbåt under 1998 års SM i Uppsala hoppas

Fredrik Hjern
(ägare av 171 Sladdrack, en träbåt som kappseglat sedan 1951...)



Sällsynt exemplar av arten träbåtsägare syns alltmer sällan vid större evenemang.
Foto: Marie-Louise Goertz.

Rapport från Medelpads Neptunkryssarflottilj

Flottiljens årsmöte avhölls veckan efter förbundets årsmöte, återigen med många deltagare. Flottiljen har 31 betalande medlemmar. Till ordförande för flottiljen omvaldes Lars Lundberg, till styrelsen i övrigt omvaldes Ulf Nilsson, Björn Eklund och Christer Östman.

Vår klubbåt har överlevt säsongen i flottiljens ägo och det är första gången som vi slipper jaga efter en ny klubbåt till våren. Intresset för klubbåten har varit stort under säsongen.

I ett försök att stimulera till utökat tävlingsdeltagande beslutade årsmötet att de som seglat minst tre tävlingar lokalt skall få hela startavgiften för samtliga seglingar under säsongen betald av flottiljen. Det är en stor utgiftspost för oss, men vi försöker att uppmuntra till att så många som möjligt, och helst samtliga båtar i flottiljen, skall finnas på startlinjen kommande säsong.

Vidare vill vi samla alla båtar till vår vackra klubbhamn Vindhem och för att göra detta möjligt bidrar flottiljen med 50% av hamnhyran. Det finns dock ett villkor, för att erhålla detta bidrag skall båten vara utrustad för segling och deltaga på minst två aktiviteter. Som aktivitet räknas kappsegling eller deltagande på våra organiserade träningskvällar.

Flottiljen har trots att det är vinter många aktiviteter. Varannan måndag träffas vi och har regelkurs och taktikkurs. Tomas Sundholm har arrangerat det hela och kursen bedrivs i studiecirkelform. Flitigt deltagande tyder på stort behov, 12 - 14 deltagare är nästan 50% av flottiljens medlemmar.

Den fysiska vinterträningen bedrivs på skidanläggningen Södra Berget där vi träffas tisdagar och lördagar och åker skidor var och en efter bästa förmåga.

Lördagen 24 / 1 träffades vi för vårt traditionella vinterblot. 26 st hungriga och törstiga festprissar träffades som brukligt i Ortvikens motorbåts klubbstuga. Som vanligt bjöds det på en 3 - rättersmiddag med fria nubbar och gratis punsch till kaffet. I baren serverades drinkar till verkliga nepparpriser.

Flottiljens vandringspris, en halvmodell av Niklas Skärlund, utdelades för fjärde gången och årets pristagare är Yvonne Karjel och Lars Carlsson.

Det är fortfarande isfritt på Sundsvallsfjärden och vi hoppas att det så förblir. Om isen lägger sig förlorar vi ungefär 3 veckor på våren. Så stor skillnad blir det i temperatur.

Vi önskar att våren skall komma tidigt med lagom värme för vårrustning.

Lasse 235 Tingeling

Pl	Rorsman	Båt	SM	Nep.pokalen	Sö.M	No.M	Valfri segl	Poäng
			p (pl)	p (pl)	p (pl)	p (pl)	p (pl)segl	
1	Björn Eklund	222	34 (1)	32 (1)	1 (13)	7 (3)	6 (1) 3	79
2	Valter Saaristu	245	32 (3)	31 (2)	9 (1)		6 (1) 4	78
3	Nils Virving	265	33 (2)	27 (6)	7 (3)		6 (2) 9	73
4	Bill Lidman	263	23 (12)	28 (5)		8 (2)	5 (1) 1	64
5	Anders Hjelmblad	239	29 (6)	21 (12)	4 (6)		6 (3) 8	60
	Gunnar Holmqvist	246	25 (10)	23 (10)	8 (2)	6 (4)	4 (2) 1	60
	Jerry Larsson	260	30 (5)	30 (3)				60
8	Björn Bostedt	266	24 (11)	29 (4)	6 (4)			59
	Thomas Hjelmblad	237	31 (4)	24 (9)	1 (9)		3 (8) 8	59
10	Magnus Nygren	240	28 (7)	16 (17)		5 (5)	3 (3) 1	52
11	Gösta Linder	166	26 (9)	25 (8)				51
12	Viktor Skoog	233	21 (14)	22 (11)			6 (4) 8	49
	Oscar Röös	180	27 (8)	19 (14)	3 (7)			49
14	Erik Ekudden	241	19 (16)	26 (7)				45
15	Nils Erik Lindström	257	20 (15)	18 (15)		1 (9)	3 (1) 2	42
16	Leif Bodinson	227	16 (19)	15 (18)	2 (8)		6 (2) 8	39
	Gustaf Sjöberg	244	22 (13)	17 (16)				39
18	David Pettersson	210	18 (17)	20 (13)				38
19	Michael Burman	255	14 (21)	10 (23)			6 (1) 6	30
20	Per Geijer	234	15 (20)	8 (25)	1 (12)		5 (6) 8	29
21	Lars Lundberg	235	5 (30)	13 (20)		3 (7)	6 (7) 3	27
	Ulf Mikaelson	242	12 (23)	14 (19)	1 (11)			27
	Peter Melander	264	10 (25)	11 (22)	1 (10)		5 (3) 10	27
24	Richard Jacobson	7	13 (22)	12 (21)				25
25	Jarl Brändström	250	17 (18)	6 (27)				23
26	Sven Secher	198	8 (27)	7 (26)	1 (14)		6 (3) 9	22
27	Fredrik Hjern	171	9 (26)	9 (24)				18
28	Dag Sigurd	229	7 (28)	5 (28)	1 (17)		2 (6) 10	15
	Erik Fromell	226				9 (1)	6 (2) 7	15
30	Lasse Karlsson	236			1 (15)	4 (6)	6 (2) 3	11
	Gustav Holst	148	11 (24)					11
32	Jonas Andersson	53	6 (29)	2 (31)				8
	Per Swennman	228	2 (33)		1 (16)		5 (4) 9	8
34	Jonas Malmstedt	187	4 (31)	3 (30)				7
	Håkan Söderberg	230	3 (32)	4 (29)				7
	Ulf Nilsson	218				1 (10)	6 (4) 3	7
37	Lennart Hägre	260			5 (5)			5
	Eva Engelfeldt	238				1 (11)	4 (6) 3	5
	Lennart Sjölén	243					5 (5) 3	5
40	Thomas Sundholm	206				1 (14)	3 (7) 3	4
41	Anders Hedin	123				1 (12)	2 (8) 3	3
42	Rolf Sundin	12				1 (15)	1 (9) 3	2
	Göran Forsberg	213					2 (4) 1	2
	Nils Berglund	155					2 (4) 5	2
	Sven Scherdin	20	1 (34)	1 (32)				2
	Lars Wängdahl	243				2 (8)		2
47	Björn Hägglund	258					1 (3) 2	1
	Anders Kling	238				1 (12)		1

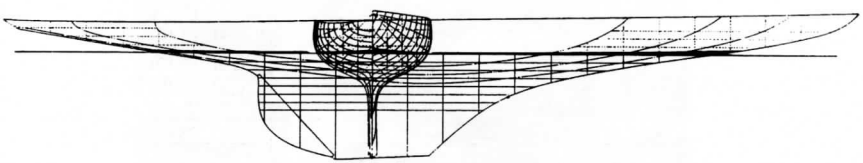
Beräkning av rankinglistan.

Vid start i en regatta erhålles 1p, sedan får man 1p för var slagen båt. Endast ett av de Norra- eller Södra mästerskapen får räknas. Den maximala poängen är här 9p. Den maximala poängen i de valfria seglingarna är 9p.

Kod för den valfria (öppna) seglingen:

1. DM Skellefteå
2. DM Västernorrland
3. Septemberseglingen, Sundsvall
4. Vikingaregattan, Stockholm
5. Årskappseglingen, Skellefteå
6. KM Ursvikens SS, Skellefteå
7. Ö-rundan, Sundsvall
8. Årstavikens SS öppna, Stockholm
9. Riddarfjärdsregattan, Stockholm
10. Saltsjöbadsregattan, Stockholm

HALVMODELLER
NICLAS SKÄRLUND



ADRESS: Sockenvägen 525 • 121 34 ENSKEDEDALEN • TELEFON: 08 - 649 49 07

Kappseglingskalender 1998

Ostkustcupen:

Vindhemsregattan	8-9/8
DM Sundsvall,	
Årskappseglingen Skellefteå,	
DM Skellefteå,	
Höstrasta	19-20/9
Vikingaregattan (=DM Stockholm)	13-14/6
DM Uppsala,	
Ekolnregattan	15-16/8

Övriga mästerskap:

Datum för SM och	
pokalen i Uppsala är	2-5/8.
Norra Mästerskapet är i år	
Vindhemsregattan i Sundsvall	8-9/8
Södra Mästerskapet är	
Ekolnregattan i Uppsala	15-16/8

Stockholmscupen:

Lidingö Runt	9/5
Saltsjöbadsregattan	16-17/5
Vikingaregattan (DM Sthlm)	13-14/6
Segelbåtens Dag	5-6/9
ÅSS Öppna	12-13/9
SSS Höstrasta	19-20/9





Nepparprylar

Väska med emblem..... 210kr
Video, presentation av Neptunkryssaren (10min)..... 60kr
Liten rund dekal "Segla Neptunkryssare"..... 5kr
Vimpel, vit med blå gaffel..... 80kr

Ritningar skala 1:10 i stort originalformat

Porto och emballage ca 50 kr/beställning för dessa.
Linjeritning..... 50kr
Byggnadsritning träbåt..... 50kr
Byggnadsritning plastbåt..... 50kr

Ritningar vikt A3

10 kr/st + ca 10 kr i porto och emballage.
Betalning av beställda varor via medföljande PG-blankett.
Kostnad för porto och emballage tillkommer.
Beställning via telefon/brev/e-post till:

Jonas Malmstedt
Medskogsvägen 13
820 65 FORSA
0650-234 82, 010-6742041
jonas.malmstedt@hu.lg.se

Särtryck ur Nepparnytt

Jag kommer under våren att sammanställa alla de förträffliga tips och råd om renoveringar, båtunderhåll och trimmning som under årens lopp varit publicerade i NN. Ring och beställ. Det blir någon typ av stencilkompendium.

Tröja!

Jag kommer att fixa en tröja med ryggtryck (se bild) med anledning av 60-årsjubileet. Utmärkt att ha vid sommarens lottförsäljning.
Du kan välja på T-shirt och Collegetröja, (märke Haines) se tabell.

Modell	Storlek	Färg	Pris
College	M/L/XL/XXL	Vit natur/ Marinblå/ Svart/ Ljusgrå	220kr
T-shirt	S/M/L/XL/XXL	Vit/Svart/ Röd/ Marinblå/ Royalblå/ Natur/ Grå	100kr

Priserna gäller under förutsättning att det blir minst 50st beställda tröjor.
Beställ genom att sätta in betalning på Pg. 1034543-7, Neptunkryssarförbundet PR, c/o J. Malmstedt. Ange modell och antal samt storlek(ar) och färg(er) enligt ovan.
Glöm inte att ange namn och adress!

OBS! Sista beställningsdag 970320!

Neptunkryssaren 60 år

1938 - 1998



Ostkustcupen 1997

Slutlig plac.	Namn	Båt nr.	Placering						Poäng						Total poäng
			A	B	C	D	E	F	A	B	C	D	E	F	
1	Gunnar Holmqvist	246		2	4		5	2		16	12		1	4	33
2	Valter Saaristu	245	1	1					5	17					22
	Bill Lidman	263			3		2	1			13		4	5	22
4	Dick Westman	246		2				2		16				4	20
5	Magnus Nygren	240			5		1	3			11		5	3	19
	Fredrik Vikberg	240			5		1	3			11		5	3	19
7	Björn Eklund	222		13	3					5	13				18
	Annika Karjel	222		13	3					5	13				18
	Nils Virving	265	3	3	g				3	15					18
	Ulf Normark	265	3	3					3	15					18
11	Roger Månsson	245		1						17					17
12	Anders Hjelmblad	239	2	6					4	12					16
	M-L Goertz	239	2	6					4	12					16
	Nils Berglund	246 mfl			4		4	4			12		2	2	16
15	Erik Fromell	226			1						15				15
	Lars-Åke Englund	226			1						15				15
17	Björn Bostedt	266		4						14					14
	Thomas Persson	266		4						14					14
	Ingrid Lidman	263			2						14				14
20	Lennart Hägre	260		5						13					13
	Gast Hägre	260		5						13					13
	Lasse Carlsson	236		15	6					3	10				13
23	Stefan Glaas	227,23	4	8					2	10					12
24	Oscar Röös	180		7						11					11
	Mats Rimmö	180		7						11					11
26	Nils Erik Lindström	257			9	1					7	3			10
	Leif Bodinson	227		8						10					10
	Peter Lindström	236			6						10				10
	Per-Erik Näslund	257			9	1					7	3			10
30	Lars Lundberg	235			7						9				9
	Lennart Svenning	235			7						9				9
	Ingrid Lidman	263					2	1					4	5	9
33	Peter Melander	264		10						8					8
	Peter Sandberg	264		10						8					8
	Lasse Wängdahl	243			8						8				8
	Kristina Wallgren	243			8						8				8
	Ulf Nilsson	218			10	2					6	2			8
38	Ulf Mickelsson	242		11						7					7
	Göran Almén	242		11						7					7
40	Per Geijer	234		12						6					6
	Hans Eriksson	234		12						6					6
	Magnus Alsén	218			10						6				6
43	Anita Lapidus	245	1						5						5
	Eva Engelfeldt	231			11						5				5
	Andreas Sjökvist	231			11						5				5
46	Anders Kling	237			12						4				4
	Michael Burman	255					3	5					3	1	4
	Kennet Nordlund	255					3	5					3	1	4
	Sven Secher	198		14						4					4
	Hasse Lindgren	198		14						4					4
	Andreasson	238			12						4				4
	Anders Hedin	123			12						4				4
	Daniel Sohlberg	123			12						4				4
54	Yvonne Karjel	236		15						3					3
	Rolf Sundin	12,218			15	2					1	2			3
56	Viktor Skoog	233	4						2						2
	Peter Swennman	228		16						2					2
	Gast Swennman	228		16						2					2
	Thomas Sundholm	206			14						2				2
	Klara Sjölen	206			14						2				2
	Göran Forsberg	213						4						2	2
	Jan Levin	155					4						2		2
63	Thomas Hjelmblad	237	5						1						1
	Dag Sigurd	229		17						1					1
	Björn Svedemar	229		17						1					1
	Mikael André	12			15						1				1
	Björn Hägglund	258				3						1			1
	Gast Hägglund	258				3						1			1
	Adrian Lidén	246					5						1		1
	Gast T Hjelmblad	237	5						1						1

A Vikinga regattan, Sthlm
B Höstrasta
C Vindhem, Sundsvall
D DM Sundsvall/Örnsköldsvik
E Skellefteå, Årskappsegling
F DM Skellefteå

Däcksbyte på Lagun, nr 177.

Vad gör man när man ser en neppare på detta vis?

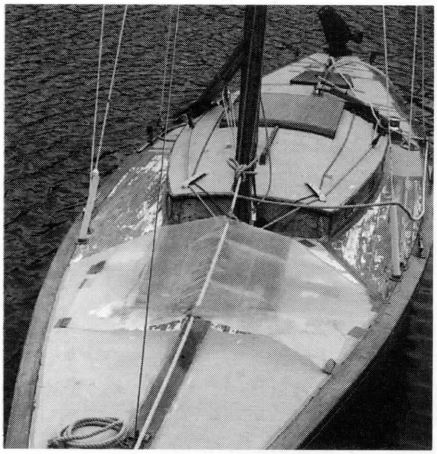


Bild 1. Nergången Neppare.

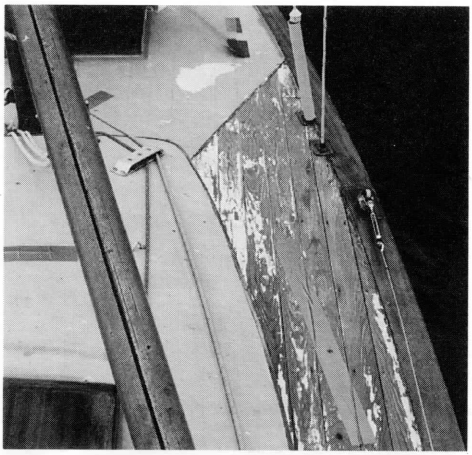


Bild 2.Närbild på nergångenheten.

Kanske tänker man att upphuggning är det som återstår, eller också slår man till och köper henne och börjar genast projekt däcksbyte! Sagt och gjort så blev Lagun min hastigt och lustigt.
Det första som gjordes var att efter upptagning förra hösten riva av det som återstod av den gamla däcksduken. Detta tog inte allför mycket tid eftersom jag inte brydde mig om att spara några gamla lister eller så. Däcket fick sen torka under den långa vintervilan. När solen åter kom tillbaka var det bara att sätta igång att slipa. Samtliga däcksplank var relativt välvda så slipningen var ganska tidskrävande även om riktig slipmaskin hade inlånats. Mitt- och sidofiskar åkte med på samma slipning.

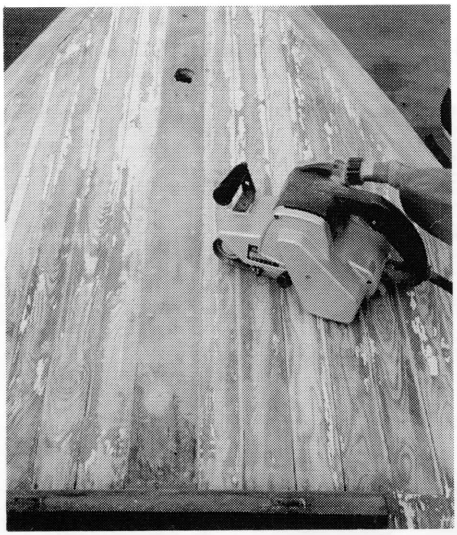


Bild 3. Moment slipning.

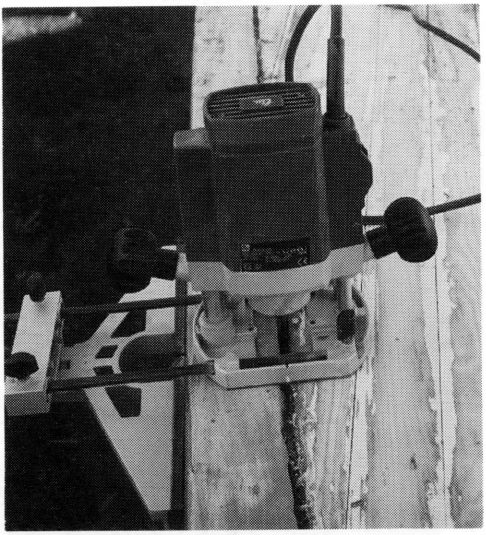


Bild 4. Moment fräsning.

Därefter införskaffades en handöverfräs på mycket läglig rea i järnaffären. Mellan däcksplankor och fiskar frästes så ett 8 mm brett och ca 5 mm djupt spår. Detta var ett relativt jobbigt moment. Dels för att gamla duken var spikad just här med oändligt antal kopparspik (2 st pinnfräsar slets ut) och dels för att sidofisken ej är jämnbred på Lagun (mothållet var tvunget att justeras ideligen). Spåret blev därmed inte helt rakt hela tiden men det märks inte så mycket när väl nya duken och sikaflexet kommer på plats. Vid mittfiskarna måste man spika en tillfällig träribba på däcket för att få mothåll för fräsen och rakt spår. Intill luckor och överbyggnad uppstår svårigheter att fräsa. Här får man istället först ta till kniv uppifrån och sen smalt stämjärn i spårets längsriktning.
Nu är det dags för ytbehandling. Spåret samt en bård runt överbyggnaden belades med epoxi. Detta för att förstärka träet där den nya duken skall fästas. Fiskarna åkte med på samma epoxibehandling. Däcksplankorna linoljades med kokt linolja (första omgången utspädd med terpentin) tills de inte sög mer. Detta innebar ca 3-4 gånger på de ställen som hade varit utan duk förra sommaren men endast 1 gång där den gamla duken varit intakt. Sista omgången linolja blandades med zinkvittpulver till en relativt tjock sörja. Zinkvitt skall enligt expertisen förhindra mögel etc

under duken. Man får räkna med lång torktid för detta zinkvittlager (några dagar).

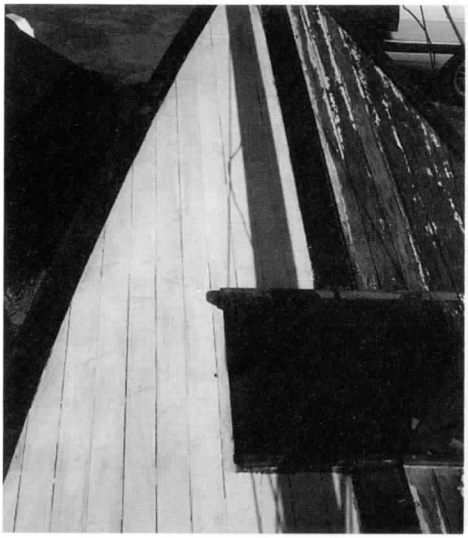


Bild 5. Styrbord endast linoljad, babord även zinkvitad.

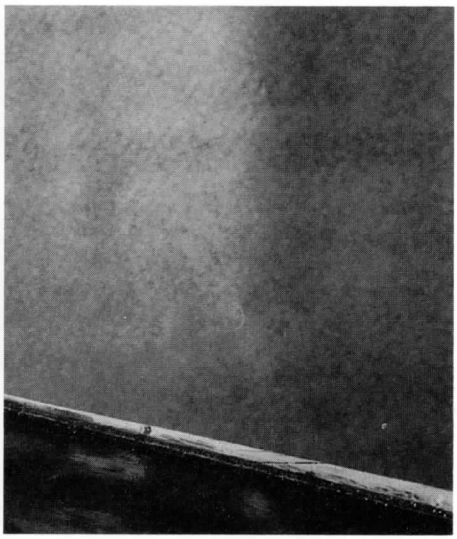


Bild 6. Oceanpapp innan duken.

Nästa steg är äntligen den nya duken. Under denna läggs dock först ett lager sk oceanpapp (mycket tunn sak). Därefter häftas den nya duken fast ner i spåret, vid överbyggnaden och runt luckor med kraftig häftpistol. Använd rostfria klammer även om de är lite dyrare. För att kunna häfta ner i spåret behövs en häftpistol med näbb på. Häftklammern måste även sättas tätt för att undvika ojämnheter vid kanterna när spännlacken spänner upp duken.
Jag började lägga duken akterifrån och arbetade föröver och såg till att duken blev slät varefter. Om det blir någon liten bubbla gör inget eftersom spännlack sedan målas i duken. En kontunuerlig dukbård med bredd på ca 95 cm användes på vardera sidan. Duken på rufftaket är lite svårare att få dit på grund av sin dubbelkrökta natur. Här behövs även en bredare duk än på däcket. Duken drogs här ner någon centimeter på den lodräta ruffsidan. Ibland får man ta till saxen och klippa ut tårtbitar när duken veckar sig alltför mycket. Gör detta dock bara på den lodräta biten.
Duken renskärs sedan i spåret längs fiskarna, runt överbyggnad och runt luckor. Man låter lämpligen duken gå upp mot överbyggnad

och luckkanter så att en rund övergång erhålls. Håligheten som därmed bildas under duken fylls senare med sikaflex.



Bild 7. Ny duk häftad i spår.

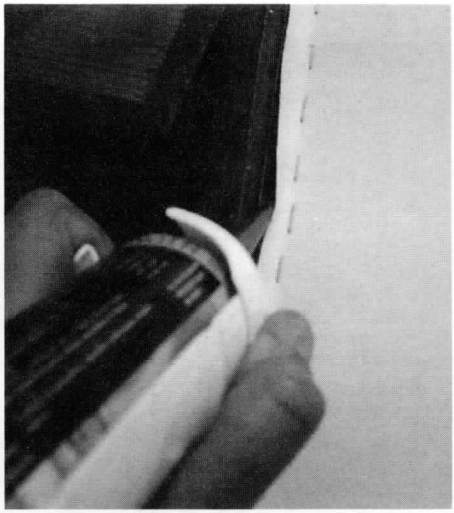


Bild 8. Sikaflexning mellan ny duk och luckkant.

Så är det dags för spännlack. Man kan även använda linolja som spännlack har jag hört men spänneffekten blir då mindre. Alltså på med spännlack eller snarare i kan man säga för det suger enormt. Man får räkna med ca 6 liter.
Nu är det lämpligt att trycka i sikaflex under duken vid överbyggnad och runt luckkanter, se bild 8. Man kan även lägga i sikaflexen i spåret vid sidofiskarna i detta skede och sedan måla över den. Jag målade dock först och sikaflexade spåret sen (risken är dock överhängande att kladda ner det nymålade däcket med sikaflex om man gör på detta vis). Målningen bör göras med oljebaserad färg och behöver läggas i 3 eller 4 omgångar.
Då var det hela klart kan man tro men kvar återstår att montera alla beslag och skotskenor etc, vilket tar betydlig tid i anspråk. Förutom själva däcksbytet var det två extra saker på just Lagun som behövdes åtgärdas, nämligen rutten akterfisk (och delvis rutten akterspegel) samt en brusten däcksbalk. Akterfisken byttes mot en ny, naturligtvis i mahogny. Det ruttna i akterspegeln grävdes ur och resten fick torka under vintern. Därefter förstärktes och byggdes ny akterspegel upp med epoxi. Däcksbalken drogs ihop med två försänkta bultar genom däcksplankorna innan nya duken lades på.

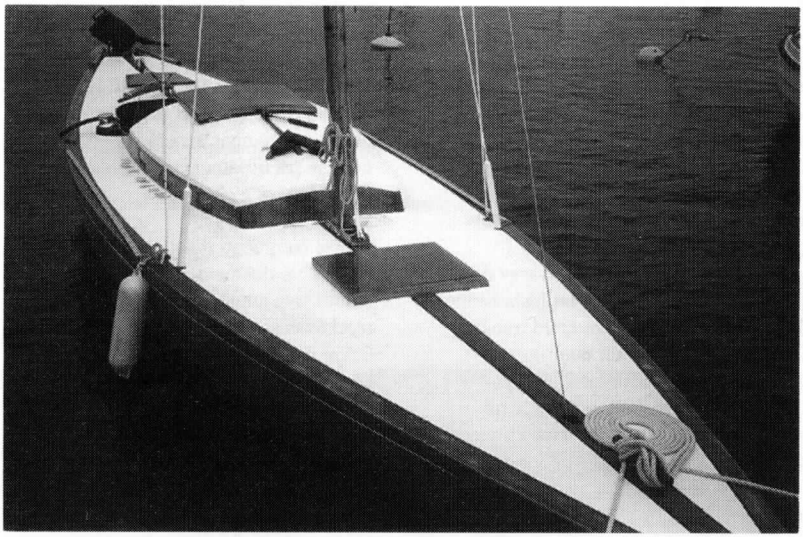


Bild 9. Lagun så gott som ny.

Total effektiv arbetstid som jag har lagt ner för att lägga om däcket på Lagun är ca 80-90 timmar. Om man räknar med all tid som går åt till att skaffa grejor och komma på hur man skall göra så blir det minst det dubbla dock. Grejor typ duk, papp etc kan lämpligen köpas på Segelshopen i Råseglarhuset på Skeppsholmen, Stockholm, som även kan ge goda råd (telefon 08-611 82 92).
Den totala kostnaden för material blev för detta däcksbyte ca 7000kr (linolja: 150kr, zinkvitt: 250kr, papp: 280kr, duk: 2700kr, spännlack: 780kr, sikaflex: 360kr, färg: 500kr, epoxi: 500kr, förbrukningsmaterial typ fräsar, rollers, penslar, klammer, slippapper etc: 1500kr).
Erfarenheten från första sommaren med nya däcket är goda. En tendens finns dock till att sikaflexen i spåret har en viss tendens att släppa från sidofisken. Var alltså noga med att ha helt rent i spåret innan sikaflexen läggs och använd sikaprimer innan.
Lycka till med ditt byte!.
/Johan Frodigh, nr 177.

Södra Neptunkryssarflottiljen

Januari när jag skriver, men Februari eller kanske till och med Mars när ni läser tidningen. Båtarna står på land vilket kanske inte kommer som någon överraskning för någon. Men hur många har egentligen funderat över att båtarna nu befinner sig i sitt normala tillstånd? I slutet av September tar vi upp våra kära flytetyg. För att i slutet av April återbörda dem i sjön, dvs av årets tolv månader står båten på land i sju. I vattnet endast fem månader, varav de första veckorna går åt till att hålla henne flytande (förutsatt att det är en träbåt). Och att leta reda på allt man skruvat bort och tagit hem för att åtgärda under vintern, men som man förtränger till veckan före sjösättningen. Hur kommer det sig för övrigt, att man under 6 månader och 3 ½ vecka av båtens tid på land är helt säker på vart man lagt dyviken. För att 3 dagar innan sjösättningen fyllas av ett kraftfullt tvivel som på morgonen för sjösättningen visar sig vara helt - befogat!
Det är svårt att finna inspiration för att arbeta med båten när solen lyser med sin frånvaro och regnet öser ned. Och man vet att allt arbete på båten ska ge några få veckors avkopplande segling mitt i den ljusa sommaren. Tungt tycker ni! Tänk isåfall på sommaren som gick och på den tyske meterolog som i en långtids prognos sagt att det ska följa elva lika varma somrar.

Tungt känns det dock på fullt allvar för oss i flottiljens styrelse, att veta vad vi ska hitta på för att engagera så många som möjligt. Enkäten jag pratade om i förra numret är inte färdig ännu. Det enda vi vet med säkerhet är att endast en minoritet av flottiljens ca. Hundra medlemmar någon gång under året nyttjar flottiljens aktiviterer. Kanske att vi inriktar oss *för mycket* på kappsegling och *för lite* på annat. "Annat" som vi inte vet riktigt idag vad det är. Kort sagt, var kritiska mot oss och kom med konstruktiva förslag. Om förändringar och fortsättningar som ni vill att vi ska genomföra tillsammans i flottiljen i framtiden, ring eller skriv.

I förra numret stod det att vi skulle äta lunch i Sandhamn den 21 Mars. Ett datum som antagligen bokats av tryckfelsnisse själv eftersom flottiljen har bokat den **29 Mars**.
Mer om luncher, vinterblot (samtidigt som båtmässan), kurser, träningsläger, m.m.,m.m. i separata utskick

Till flottiljens årsmöte kom 13 personer. Konstruktiva diskussioner lede fram till förslag om bl.a. kappseglingsläger, organiserade kvällsseglingar, enklare möjligheter att lyfta båtarna upp på trailer, m.m.

Anders Hjelmblad och Marie-Louise Goertz I S-239 Banana Split erövrade väggskåpet, eftersom de total segrade I Stockholms Cupen.

Peter Melander I S-264 (se framsidan. Foto av Niclas. Red.) fick motta flottiljens ständigt vandrande halvmodell. Så som varandes en god kappseglare. Efter det formella årsmötet, tog seglaren och segelmakaren Anders Lewander vid. Anders som drivit nya introduktionen av nya OS-klassen 49:er i Sverige berättade om båten och utvecklingen i klassen. Lite insides information fick vi även från North Sails om inblandning i EF's Whitebread satsning.

Niclas Skärlund,
S-176 LaBrise

Önskas hyra bra neppare till SM -98

Presentation: Jag heter Kjell Gustafson och har aktivt kappseglat i 21 år med min M25/4, som jag fortfarande trivs mycket bra med. " M25:an för spinnaker". Medlem i Neptunkryssarförbundet är jag sedan 1992, då jag hyrde Nettis S-229 under SM på Ekoln. Jag ser fram emot att få segla tillsammans med er igen på SM -98. Jag har även varit rorsman på IF-båts SM -93, med 51 startande, samt Tjörn Runt -97 med 39 startande IF-båtar.

Som alternativ till att hyra kan jag också tänka mig att hjälpa någon som behöver en erfaren rorsman. Märsta båtklubb träningskappseglar alltid 5 onsdagar före semestern på Sigtunafjärden för samtrimning med Nepparen. Jag kan också tänka mig att träna med den aktuella Nepparen på annan ort om träningsseglingar förekommer där.

Jag skulle bli glad om jag blev kontaktad på telefon 070-543 34 36 eller 08-591 187 55

Med seglarhälsningar från

Kjell, Märsta Båtklubb



Resultat Stockholm 1997

Lidingö runt	Placering
Virving/265 Borta med vinden	1
Bodinsson/227 Blå af Afvund	2
Melander/264 Tillflykten	3
Sigurd/229 Nettis	4
Secher/198 Benita	5

Saltsjöbadsregattan Placering i delseglingarna

	1	2	3	4	5
Hjelmblad/239 Banana Split	2	1	1	1	5
Virving/265 Borta med vinden	4	4	2	6	4
Bodinsson/227 Blå af Afvund	1	2	5	2	2
Secher/198 Benita	3	5	4	5	7
Melander/264 Tillflykten	DNF	3	3	3	1
Swenman/228 Monique	6	6	DNS	4	6
Sigurd/229 Nettis	5	DNS	6	7	3

Vikingaregattan	Placering i delseglingarna			
	1	2	3	4
Saaristu/245 Florina	2	1	3	1
Hjelmblad/239 Banana Split	1	3	2	2
Virving/265 Borta med vinden	3	4	1	3
Skoog/233 Ciina	4	2	4	DNF
Hjelmblad/237 Glittra	DNF	5	5	4

Riddarfjärdsregattan	Placering i delseglingarna		
	1	2	3
Hjelmblad/239 Banana Split	1	1	3
Virving/265 Borta med vinden	2	2	1
Secher/198 Benita	5	3	2
Swenman/228 Monique	3	4	6
Bodinsson/227 Blå af Afvund	4	6	5
Eriksson/234 Tant gul	6	7	4
Kling/237 Glittra	8	5	DNS
Melander/264 Tillflykten	7	DNF	DNS

ÅSS öppna seglingar Placering i delseglingarna

	1	2
Saaristu/245 Florina	1	1
Bodinsson/227 Blå af Afvund	2	3
Hjelmblad/239 Banana Split	4	2
Skoog/233 Ciina	7	4
Virving/265 Borta med vinden	3	DNF
Eriksson/234 Tant gul	10	5
Melander/264 Tillflykten	5	DNF
Hjelmblad/237 Glittra	6	DNF
Sigurd/229 Nettis	8	DNF
Secher/198 Benita	9	DNF

SSS Höstregatta Placering i delseglingarna

	1	2	3	4	5
Saaristu/245 Florina	1	1	1	1	2
Westman/246 Fri	7	2	9	2	1
Virving/265 Borta med vinden	5	3	2	4	7
Bostedt/266	3	5	3	7	3
Hägre/260 Regina Jubilee	2	10	4	3	5
Hjelmblad/239 Banana Split	8	7	5	5	4
Röös/180 Kokett	6	8	8	10	6
Bodinsson/227 Blå af Afvund	9	4	12	6	8
Hjelmblad/237 Glittra	13	9	7	8	9
Eriksson/234 -Tant gul	15	12	6	15	11
Melander/264 Tillflykten	11	13	DNF	9	10
Mickelsson/242	10	13	10	11	DNS
Eklund/222 Belle Amie	4	6	DNS	DNS	DNS
Secher/198 Benita	12	15	15	12	13
Carlsson/236 Sandra	14	11	14	DNS	14
Sigurd/229 Nettis	17	17	13	13	12
Swenman/228 Monique	15	16	11	14	DNF

Vem i förbundet som hjälper till med vad:

Ordförande Fredrik Hjern	Seglingsarrangemang såsom SM och Pokalen m.m. Övriga frågor t.ex. nybyggnation
Vice ordförande Leif Bodinson	Båtlotteri
Kassör Björn Eklund	Betalning av medlemsavgifterna. Ersättning för gjorda utlägg. Anmälan av nya medlemmar. Medlemsregistret: adressändring, utebliven tidning m.m. Båtregistret Båtar till salu.
PR ombud Jonas Malmstedt	Försäljning av varor: tröjor, flaggor, videofilm, ritningar, regelhäften, väskor, dekaler, utvalda artiklar ur NepparNytt.
TK ordförande Anders Hjelmblad	Förfrågningar ang. regler. Mätprotokoll Ansökan om dispenser. Råd vid reparationer och ombyggnad.
NepparNytt Johan Öberg	Artiklar och fotografier till NepparNytt. Förslag till ändringar i tidningen, layout och innehåll.

För adress och telefonnummer se tidningens styrelsesida (sid 2).

Annonser Annonser Annonser Annonser

Säljes Neppare nr 105
Byggd av Henry Wirström Södertälje 1946. Furu renskrapad, nytt fururibbdäck och epoxinåtlimmad botten 1996. Alla segel inkl. supstuga. Pris: 26.500:-
Ring Christer Rosenqvist 011-155055, 070-7261786, 0485-40982

Säljes Neppare nr 166
Byggd Kalle Johansson Norrtälje 1951. Furu renskrapad 96/97 fernissad. Upprustad till SM 1997 bl a nya röstjärn, vinschar och beslag. Pris 24.500:-
Ring Gösta Linder 08-52031287 eller Magnus Gyllander 08-52018822.

Säljes
Storsegel-97 (Gransegel) i mycket gott skick, genua-96 (Gransegel) i gott skick.
Ring Marie-Louise eller Anders
08-540 642 56 (bostad)
08-738 72 64 (arbete)

Säljes Neppare nr 100
Pris 12.500:-
Ring Peter 08-58025694

Säljes
Gran genua seglad två veckor.
Ring Peter 08-58025694

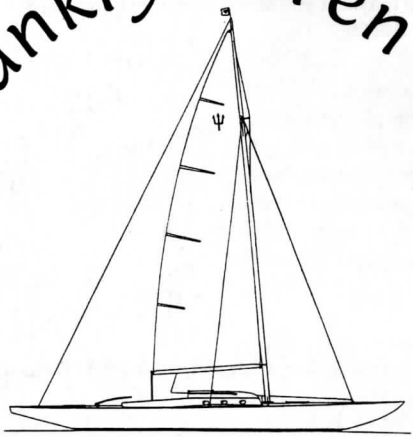
Säljes Neppare nr 101
Lackerad furu i mycket fint skick, fina segel, nytt däck 1994. Täckställning finns. Pris 21.000:-
Ring Rolf 08-7665954 eller 08-7320029

Säljes Neppare nr 182
Prisidé 23.000:-
Ring Staffan Norberg 08-7678447 kväll, 070-5307020

Vem köper din båt??

På "Allt för sjön" är det många som frågar efter Neppare som är till salu.
Har du planer på att sälja din båt, ta gärna kontakt med Björn Eklund eller Niclas Skärlund i förbundet. Vi försöker sammanställa en "Till salu" lista, för hugade spekulanter.
Skriv några rader om din båt och om du har skicka gärna med en bild.
Det kan bli lättare att sälja båten och den kan ha större chans att hamna i rätt händer.

Neptunkryssaren 60 år



1938 - 1998

Accidenstryckeriet, Sundsvall