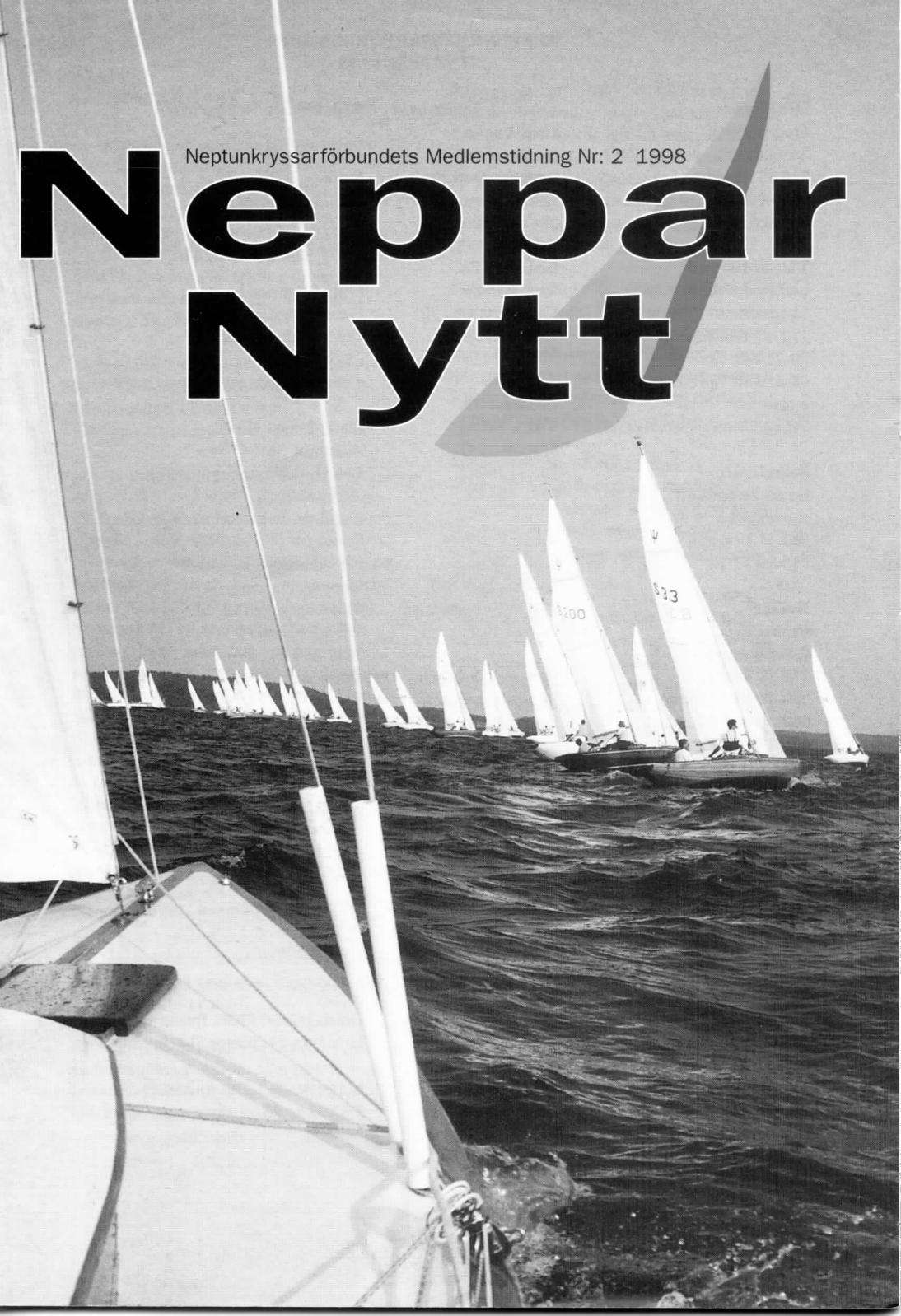
Neptunkryssarförbundets Medlemstidning Nr: 2 1998

Neppar Nytt



NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDETS
STYRELSE 97/98

Ordförande
Fredrik Hjern
Storgatan 69
824 53 Hudiksvall
0650-990 59
e-mail:fredrik.hjern@hu.lg.se

Vice ordförande
Leif Bodinson
Skogsallén 9
132 46 Saltsjö-Boo
08-715 43 71
08-550 18 780 (fax)
e-mail:
leif.bodinson@soederenergi.se

Sekreterare
David Pettersson
Auroragatan 16 A
753 34 Uppsala
018-24 77 79

Kassör
Björn Eklund
Rosenborgsgatan 3 A
852 38 Sundsvall
060-15 19 31 (bost)
060-16 08 39 (arb)
060-17 02 83 (fax)

Ledamot
Gustaf Sjöberg
Box 110 10
800 11 Gävle
08-763 15 70 (arb)
08-591 298 98 (bost)
026-990 91

Suppleant
Ronny Löfqvist
Januarivägen 2 A
863 00 Sundsbruk
060-53 70 71

Suppleant
Nils Berglund
Mastgatan 15
932 02 Örviken
0910-322 40

Tekniska Kommittén
Ordförande
Anders Hjelmblad
Kvarnåsvägen 36
184 51 Österskär
08-540 642 56

Ledamot TK
Mats Rimmö
Valthornsvägen 32
756 50 Uppsala
018-40 24 94

Ledamot TK
Viktor Skoog
Skeppsv. 9 O
746 31 Bålsta
0171-564 74

Södra flottiljen
Niclas Skärlund
Sockenvägen 525
121 34 Enskededalen
08-649 49 07

Sydöstra flottiljen
Richard Jacobsson
Föreningsvägen 30C
613 00 Oxelösund
0155-322 61

Medelpads flottilj
Lars Lundberg
Hallonstigen 15
854 68 Sundsvall
060-56 90 75

Skellefteå
Nils Berglund
Mastgatan 15
932 02 Örviken
0910-322 40

Bill Lidman
Skidstigen 28
931 51 Skellefteå
0910-377 59

Redaktionen Nepparnytt

Johan Öberg
Sturevägen 17
182 74 Stocksund
08-753 15 51
e-mail:johan.oberg@sab.siemens.se

Lotta Brennwald
Fjärilsvägen 23
184 38 Åkersberga
08-540 623 50
e-mail:lotta.brennwald@ebc.ericsson.se

Marie-Louise Goertz
Kvarnåsv. 36
184 51 Österskär
08-540 642 56
e-mail:marie-louise.kansli@sxk.se

PR-ombud
Jonas Malmstedt
Medskogsvägen 13
820 65 Forsa
0650-234 82
e-mail:jonas.malmstedt@hu.lg.se

Avgifter 1997/98	
Medlemsavgift	**120 kr**
Båtavgift	**60 kr**
Frivillig avgift	**25 kr**
Postgironummer	**27 08 91-5**
Organisationsnr.	**889202-1901**

Omslagsfoto: Lotta Brennwald
Foto sida 29: Niclas Skärlund

Manusstopp nästa nummer:
3 97/98 är 98 09 18

Ordförandens sida

En ny seglingssäsong står för dörren och båten ligger rustad vid bryggan nere i småbåtshamnen.

Man kan läsa på annan plats i detta nummer om det digra utbud av kappseglingar som finns för den hugade. Ostkustcupen t.ex. innehåller åtta delseglingar i Stockholm, Uppsala, Sundsvall och Skellefteå.

Augusti blir den mest intensiva månaden med bl.a. SM, Neptunkryssarpokalen, Ekolnregattan i Uppsala och Vindhemsregattan i Sundsvall.

Jag ser verkligen fram mot SM-dagarna 1-5 augusti på Mälarvatten i Uppsala i regi av Ekolns SK. Det är sèx år sedan vi var i Uppsala senast. 1992 års SM var min första kappsegling som rorsman i egen båt och jag bestämde mig för att ställa upp bara ett par veckor före tävlingen, ordnade inmätning, medlemskap i ett segelsällskap, anmälan, gast och transportsegling i ett huj. Arrangemangen var fantastiska och jag tror många minns den tävlingen som en av de alla bästa SM-arrangemangen i modern tid. Rapporterna från arrangörerna talar om att man satt ribban minst lika högt denna gång så missa inte årets höjdpunkt!
Inbjudan bifogas detta nummer av NepparNytt. Ombord på 171 Sladdrack lärde vi oss den gången att steget mellan nöjessegling och kappsegling inte behöver vara stort. Sex år senare harvar jag fortfarande i den under halvan men i varje del av fältet finns det båtar att tävla mot. Man lär sig behärska och manövrera sin båt på ett bättre sätt genom att kappsegla. Och det är fantastiskt roligt!

Försäljningen av lotter tog fart på allvar under båtmässan Allt för sjön tack vare ett fantastiskt arbete av ett stort antal frivilliga. Glädjande nog visade det sig att vi har inarbetat en "goodwill" hos båtfolket som många PR-konsulter skulle vara avundsjuka över och som gjorde arbetet ganska lätt för oss som sålde lotter. Ett stort tack till er alla! Lottbåten S-267 rönte stor uppmärksamhet och visade sig vara ett fint bygge, gedigen och med en hög grad av finish in i minsta detalj.

Det är dock långt kvar innan vi sålt alla lotter vi måste sälja för att projektet skall gå runt. Jag vet att ett stort antal lotthäften är ute hos medlemmarna. Se till att ha med lotterna ombord på båten under sommaren. Vill du beställa lotter, hör av dig till någon av de ortsansvariga lottförsäljarna.

Tillsammans med detta nummer av NepparNytt distribueras nya regelhäftet. Nepunkryssarförbundet är därmed ett av de allra första kölbåtsförbunden som gjort om sina klassregler efter Seglarförbundets nya standardklassregel.

Neptunkryssarförbundet har en bred och varierad verksamhet förutom seglingen tack vare flottiljernas verksamhet. T.ex. har Södra flottiljen haft en regelkurs och vårlunch i Sandhamn under våren, i Sundsvall har man åkt längdskidor under vintern(!). Man sköter också om flottiljens egen båt S-243 som bl.a. används för att nybörjare skall få pröva segling och Neptunkryssare.

Förhoppningsvis finns vi snart på Internet igen. Gå in via Svenska Seglarförbundets sidor **Fel! Bokmärket är inte definierat.**.

Du har väl beställt jubileumströjan?

Vi ses på Ekoln i sommar!

Fredrik Hjern
S-171 Sladdrack

TK spalten

Som ni förmodligen redan observerat innehåller detta nummer av tidningen de nu gällande klassreglerna. De gäller från och med i år och blev formellt godkända av Svenska Seglarförbundet (SSF) i månadsskiftet feb/mars. Alla segelmakare som finns i SSF:s adressregister fick i mitten av mars ett särtryck av reglerna omfattande framför allt segelavsnittet. De gamla reglerna är nu uppdelade i klassregler och byggnadsbestämmelser. Byggnadsbestämmelserna innehåller de regler som är aktuella då en ny båt byggs eller en gammal byggs om. Byggnadsbestämmelserna kommer att distribueras med ett senare nummer av NepparNytt och kan tillsvidare erhållas från undertecknad.

Notera den lösa utrustning som alltid skall finnas ombord i båten då den kappseglas. Observera också att din båt alltid skall väga 1150 kg exklusive rigg, segel och lös utrustning. Detta gäller oavsett om du har en plast- eller träbåt. Förbundets styrelse har beslutat att försöka tillhandahålla en våg (med hög nogrannhet och precision) till SM i sommar så att var och en får en möjlighet att kontrollväga sin båt.

Nytt för i år är att det är tillåtet att ha två olika spirbommar, se regel F5. För användning av de båda bommarna se regel C.6.4. Nytt är också att infästningen av den stående riggen till masten nu är hårdare reglerat. Mätregeln för förseglen är ny. Gamla segel (sydda och inmätta före 1998) får kontrollmätas i mallen enligt de gamla reglerna. Nya mätformulär anpassade efter de nya klassreglerna finns också för den som måste göra en 5-års mätning. Dessa kan rekvireras av undertecknad. Kontrollera att ni har giltigt mätbrev inför säsongen och kom inte till SM utan att ha fixat detta i förväg.

Anders S-239

Regler för Neptunkryssarförbundets renoveringsstipendier

- Stipendium kan endast delas ut till medlem i förbundet.
- Stipendier kan delas ut till den som genom renovering räddat en Neptunkryssare i trä från förgängelse eller genom en extraordinär insats förbättrat skicket på en sådan. Vanligt underhållsarbete ska inte belönas.
- Renoveringsarbetet ska vara dokumenterat i ord och bild och ha en sådan form att det är lämpligt för publicering I Neppar-Nytt. En förutsättning är följaktligen att den sökande ger tillstånd till publicering I Neppar-Nytt.
- Styrelsen beslutar om utdelning inom den ekonomiska ram som årsmötet beslutat om.
- Styrelsen bör sträva efter att stipendierna sprids, målsättning bör vara att 2-3 stipendier delas ut varje år.
- Styrelsen har även rätt att besluta att inte dela ut hela, eller del av stipendiesumman.
- Arbetet bör inte ha utförts tidigare än tre år före ansökan.
- Samma arbetsinsats kan inte belönas flera gånger. Inget hindrar dock att stipendium delas ut flera gånger till arbete på samma båt.
- Stipendiaterna presenteras på årsmötet.
- Ansökan ska innehålla en uppskattning av nedlagd arbetstid och materialkostnad.
- **Sista ansökningsdag är den 15 oktober. Ansökan lämnas till någon i styrelsen.**



KLASSREGLER FÖR NEPTUNKRYSSAREN 1998

Neptunkryssaren konstruerades 1938 av Lage Eklund.

DEL I – Administration

AVDELNING A – ALLMÄNNA REGLER

A.1 Typ av klassregler

A.1.1 Neptunkryssaren är en entypsbåt, vilket innebär att samtliga **båtar** med giltigt **mätbrev** skall vara likvärdiga (så långt det med rimliga medel är möjligt att åstadkomma) i fråga om seglingsegenskaper.

A.1.2 Utformningen av Neptunkryssaren regleras av dessa **klassregler**, "Byggnadsbestämmelser för Neptunkryssaren 1998" samt de ritningar som anges i regel H.1 i del III. I den händelse fullständig överensstämmelse ej råder mellan dessa **klassregler** och ritningarna gäller **klassreglerna** före ritningarna. I den händelse fullständig överensstämmelse ej råder mellan dessa **klassregler** och "Byggnadsbestämmelser för Neptunkryssaren 1998" gäller **klassreglerna** före.

A.1.3 Allt som inte klart anges som tillåtet i de här **klassreglerna** är FÖRBJUDET.

A.2 Språk

A.2.1 Klassens officiella språk är svenska och vid tvist angående översättning skall den svenska texten gälla.

A.2.2 Ordet "skall" är tvingande och ordet "får" är tillåtande.

A.3 Förkortningar

A.3.1

SSF	Svenska Seglarförbundet
NKF	Neptunkryssarförbundet
RSR	Redskapsreglerna
KSR	Kappseglingsreglerna

A.4 Myndighet och ansvar

A.4.1 Nationell myndighet för klassen är SSF som skall samarbeta med NKF i alla frågor som rör de här **klassreglerna** samt byggnadsbestämmelserna.

A.4.2 Varken SSF, en **förbundsmätman** eller NKF har något rättsligt ansvar med avseende på de här **klassreglerna** och byggnadsbestämmelserna.

A.4.3 Oberoende av de här **klassreglerna** kan klassen dra in ett **mätbrev**, och skall göra det på uppmaning av SSF.

A.5 Klassens administration

A.5.1 SSFs funktioner i enlighet med de här **klassreglerna** kan delegeras till NKF.

A.6 ISAF regler

A.6.1 De här **klassreglerna** skall läsas tillsammans med RSR, och mått skall tas i enlighet med dem om inte annat föreskrivs. När en term används i sin definierade betydelse är den skriven i **fet** stil om den är definierad i RSR och i *kursiv* stil om den är definierad i KSR.

A.7 Ändringar i klassregler

A.7.1 Ändringar i de här **klassreglerna** kan bara göras efter beslut vid NKFs årsmöte. Normalt sker detta vart tredje år.

A.7.2 Dessa **klassregler** hänvisar till andra regler och föreskrifter. I de fall dessa ändras kan en ändring av dessa **klassregler** bli nödvändig i vilket fall beslut om ändring skall tas vid NKFs årsmöte.

A.7.3 Ändringar skall godkännas av SSF.

A.8 Tolkningar av klassregler

A.8.1 Tolkningar av dessa **klassregler** skall göras av NKF. I de fall skriftlig förfrågan inkommit till NKF angående tolkning av dessa **klassregler** och när ett beslut fattats skall NKF snarast möjligt informera SSF om detta. NKFs beslut kan överklagas till SSF.

A.9 Nationell klassavgift

A.9.1 Byggaren skall betala klassavgiften till NKF.

A.9.2 Klassavgiftens storlek fastställs av NKFs styrelse.

A.10 Bygglicens och identifikationsnummer

A.10.1 Byggaren skall licensieras av NKF. Ansökan om bygglicens skall ställas till NKFs styrelse. Den bygglicens som utfärdas ger byggaren rätt att bygga en **båt** med fastställt identifikationsnummer.

A.11 Identifikation på segel

A.11.1 Identifikationsnummer som visas på **segel** skall utfärdas av NKF.

A.12 Mätbrev

A.12.1 Giltigt mätbrev består av följande dokument:

(a) Nybyggnadsmätbrev. Upprättas normalt i samband med att **båten** byggs. Innehåller huvudsakligen uppgifter om **skrovet**.

(b) Mätformulär. Giltigt i 5 år och innehåller huvudsakligen uppgifter om **rigg**, beslag och utrustning.

A.13 Första mätbrevet - nybyggnadsmätbrev

A.13.1 För en **båt** som inte tidigare varit **inmätt** skall alla föremål som kräver mätning enligt nybyggnadsmätbrev och mätformulär mätas av en **förbundsmätman** och måtten föras in i de båda dokumenten.

A.13.2 Vid nybyggnation skall mätmannen i möjligaste mån tillse att byggaren följer gällande byggnadsbestämmelser och skall i möjligaste mån följa arbetet i sådan utsträckning att granskning av färdigställda detaljer (med avseende på material och dimensioner) sker innan dessa byggs in i **båten**. Speciell uppmärksamhet skall ägnas sådana detaljer som i efterhand inte kan kontrolleras utan ingrepp i den färdiga **båten**. Skulle mätningsmannen under byggtiden observera avvikelser från gällande regler och ritningar skall rapport omgående sändas till NKFs styrelse.

A.13.3 Nybyggnadsmätbrev i original skall sändas till NKF. Mätformulär behålls av ägaren.

A.13.4 Efter mottagande av korrekt ifyllt nybyggnadsmätbrev och klassavgift kan NKF klassa **båten** som Neptunkryssare. Detta sker genom att NKFs tekniska kommitté godkänner och signerar nybyggnadsmätbrevet. Nybyggnadsmätbrev i original behålls av NKF.

A.14 Mätbrevets giltighet

A.14.1 Ett **mätbrev** blir ogiltigt när:

(a) mätformulärets giltighetsdatum passerats

(b) ändring eller reparation görs som kräver mätning enligt mätformulär eller nybyggnadsmätbrev, utöver vad som är normalt underhåll.

(c) eventuella korrektionsvikter flyttas eller förändras.

A.15 Omcertifiering – upprättande av mätformulär

A.15.1 Om mätformulärets giltighetsdatum passerats skall ägaren anlita **förbundsmätman** för kontrollmätning och upprättande av nytt mätformulär.

A.15.2 Om ett föremål som kräver mätning enligt mätformuläret har ändrats eller reparerats, utöver vad som är normalt underhåll, skall det aktuella föremålet mätas om av en **förbundsmätman** och resultatet föras in i mätformuläret.

A.15.3 Om någon förändring eller reparation görs, utöver vad som är normalt underhåll, på de delar som mäts vid upprättandet av nybyggnadsmätbrev skall en **förbundsmätman** mäta om de berörda delarna och de nya värdena skrivas in på nybyggnadsmätbrevet.

A.15.4 Om eventuella korrektionsvikter flyttas eller förändras skall en **förbundsmätman** väga om **båten** och de nya värdena skall skrivas in på nybyggnadsmätbrevet.

AVDELNING B – GODKÄNNANDE

För att en **båt** skall godkännas att tävla skall den överensstämma med reglerna i den här avdelningen.

B.1 Mätbrev

B.1.1 **Båten** skall ha ett giltigt **mätbrev** inklusive värden för eventuella korrektionsvikter.

B.2 Godkännandemarkering

B.2.1 Föremål som kräver **godkännandemarkering** skall ha sådan markering.

B.3 Märkning

B.3.1 Både trä och plastbåt skall vara märkta med sina identifikationsnummer (= segelnummer enligt regel A.11.1).

B3.2 På träbåten skall identifikationsnumret vara inhugget i kölplankan straxt för om ruffskottet. Siffrornas höjd skall vara minst 30 mm.

B3.3 På plastbåten skall identifikationsnumret finnas på en av mastbalkarna. Siffrornas höjd skall vara minst 15 mm.

DEL II – Föreskrifter och begränsningar

Besättningen och **båten** skall överensstämma med reglerna i Del II vid tävling. Mätning som föreskrivs i Del II, med undantag för Avdelning C, är del av **inmätning** och skall utföras av **förbundsmätman**.

AVDELNING C – VILLKOR VID KAPPSEGLING

C.1 Besättning

C.1.1 BEGRÄNSNING

Neptunkryssarens besättning skall bestå av två personer, rorsman och gast. Utöver mästerskapsseglingar (Svenskt Mästerskap, Norra och Södra Mästerskapet samt Distriktsmästerskap) och Neptunkryssarpokalen kan ett segelsällskap genom att ange det i tävlingsinbjudan tillåta fler än två personers besättning.

C.1.2 BYTE AV BESÄTTNING

Besättningen eller delar därav får bytas ut under en regatta i vilket fall detta skall godkännas av tävlingsnämnden.

C.1.3 DISPENS

En besättning kan söka dispens från regel C.1.1. Detta skall ske minst 30 dagar innan regattan påbörjats. Vid mästerskapsseglingar (utom distriktsmästerskap) och Neptunkryssarpokalen kan dispens endast ges av Neptunkryssarförbundets styrelse. Vid distriktsmästerskap samt öppna seglingar i ett distrikt kan dispens lämnas av styrelsen i en lokal Neptunkryssarflottilj, eller i det fall sådan saknas av Neptunkryssarförbundets styrelse.

C.1.4 PLACERING

Besättningens placering i **båten** är fri. **Båten** får hängas ner av besättningen genom att denna utnyttjar sin vikt för detta ändamål. **Båten** får inte vara försedd med hjälpmedel av något slag för underlättande av denna hängning.

C.2 Reklam

C.2.1 BEGRÄNSNINGAR

Båten får bara föra sådan reklam som tillåts i KSR, Appendix G, Kategori B.

C.3 Lös utrustning

C.3.1 SOM FÅR ANVÄNDAS

(a) **Obligatorisk**

(i) En flytväst till varje besättningsman.

(ii) En fungerande länspump. Pump i arbetsställning är det enda föremål som får placeras i kölfickan. En durk får flyttas och placeras på annan plats i **båten** om det krävs för att en pump skall kunna placeras i arbetsställning i kölfickan.

(iii) Ett ankare som väger minst 7 kg och minst 25 m lina med brotthållfasthet ny ej understigande 1400 kg. Ankare och lina skall under *kappsegling* vara ständigt kopplade till varandra och placerade lättillgängligt.

(b) **Frivillig**

(i) Elektronisk eller mekanisk tidtagarutrustning

(ii) En eller flera magnetiska kompasser

(iii) Hink eller öskar

(iv) Sjökort och navigationsbestick

(v) Lanternor

(vi) Valfria verktyg och reservdelar

C.3.2 SOM INTE FÅR ANVÄNDAS

(a) **Obligatorisk**

(i) Två 6 m eller en 12 m förtöjningslina med hållfasthet som ankarlinan. Linan/linorna får användas då regel 45 i KSR tillämpas.

(ii) En paddel, minst 0,8 m lång och minst 0,04 m^2 bladyta. Paddelns form och hållfasthet skall vara sådan att den kan fylla sin funktion.

(iii) Flaggspel med nationsflagg.

(b) **Frivillig**

(i) Logg, även fast monterad. Är båten utrustad med logg skall denna kopplas ur under regattan.

(ii) Radiomottagare.

(iii) All elektronisk utrustning med det undantag som angivits i regel C.3.1

(iv) All övrig lös utrustning.

C.4 Båt

C.4.1 VIKT

minimum

Båtens vikt i torrt tillstånd ..... 1.150 kg

Vikten är inklusive luckor (för-, ruff och akterlucka), fasta beslag och fast inredning (inklusive kojbottnar) men exklusive rigg, segel och lös utrustning. Till fasta beslag räknas ej storskot med block och all tamp eller wire ombord utom löpwire till backstag. Till fast inredning räknas ej durkar, tofter, draglådor, luckor till stuvfack och all övrig inredning som med lätthet kan avlägsnas.

C.4.2 KORREKTIONSVIKTER

(a) Korrektionsvikter skall fästas permanent på däckets undersida när **båtens** vikt understiger minimikravet och notering göras i nybyggnadsmätbrevet.

(b) Korrektionsvikterna skall placeras antingen akter om förkant akterlucka eller för om förkant förlucka.

C.5 Skrov

C.5.1 LÖS INREDNING

(a) **Obligatorisk**

(i) I princip är inredningen i ruff och sittbrunn fri men de på byggnadsritningen visade detaljerna (dvs durkar i sittbrunn och ruff, tofter för och akter i sittbrunn samt kojbottnar i ruff och förpik) skall

alltid finnas. Dessa detaljer skall vara så dimensionerade att de tillfredsställande fyller de uppgifter de är avsedda för. Utöver vad som anges på annan plats i dessa **klassregler** och i "Byggnadsbestämmelserna för Neptunkryssaren 1998" är detaljutformningen fri.

(b) **Frivillig**

(i) Dörr till ruffen behöver inte finnas ombord.

(ii) Luckor till de öppningar som får göras i kojbottnar på plastbåten behöver inte finnas ombord.

(iii) All övrig lös inredning

C.6 Rigg

C.6.1 BEGRÄNSNINGAR

(a) Bara en omgång av **rundhult** (med undantag för en omgång spirbommar i reserv) och **stående rigg** skall användas på en regatta, utom när ett föremål har förkommit eller skadats så mycket att det inte kan repareras. Ersättning av ett sådant får bara göras med tävlingsnämndens godkännande.

C.6.2 MAST

(a) **Placering**

(i) **Rundhultet** skall vara placerad i mastfoten.

(ii) **Rundhultets** framkant eller dess förlängning måste alltid träffa däcket framför framkant på **mätband** mastfot. Infästningen av **masten** skall göras så att **mastens rotpunkt** inte kan justeras i långskeppsled under pågående segling.

(iii) Infästningen av **rundhultet** skall göras så att **rundhultet** inte kan vridas runt sin egen axel.

C.6.3 BOM

(a) **Placering**

(i) Skärningspunkten mellan **mastens rundhult** och översidan av **bommens rundhult**, båda förlängda om det behövs, skall inte befinna sig lägre än **mastens nedre punkt** när **bommens rundhult** befinner sig 90° mot **mastens rundhult**. Infästes **bommen** till **masten** via ett beslag som är förskjutbart i vertikal led skall ett fast stopp finnas så att ovanstående alltid uppfylls.

C.6.4 SPIRBOM

(a) **Användning**

(i) Vid spirning av **segel** får spirbommen endast infästas till spirbomsbeslaget på masten.

(ii) För spirning av spinnaker får endast spirbom 1 (den kortare) användas.

(iii) Under en *kappsegling* där besättningen avstår helt från att hissa spinnaker får spirbom 2 (den längre) användas för spirning av genua eller fock.

(iv) Då en spirbom inte används för spirning av **segel** är dess förvaring fri.

C.7.6 STÅENDE RIGG

(a) **Användning**

(i) Rigglänkar och vantskruvar får inte justeras under *kappsegling*.

(ii) Sträckanordning kopplad till förstaget/förstagen får användas under *kappsegling*.

(iii) Sträckanordning kopplad till akterstaget får användas under *kappsegling*.

(iv) Rullfockssystemet får inte användas för att rulla in och ut förseglet under *kappsegling*.

C.7.7 LÖPANDE RIGG

(a) **Användning**

(i) Skotning av storsegel skall ske till skotpåle i sittbrunnen eller till en skotbalk placerad tvärskepps i sittbrunnen.

(ii) I övrigt är användningen av den löpande riggen fri

C.8 Segel

C.8.1 BEGRÄNSNINGAR

(a) Inte fler än 2 storsegel, 2 genuor, 1 fock och 2 spinnakrar får finnas ombord.

(b) Vid SM får inte fler än 1 storsegel, 2 genuor, 1 fock och 1 spinnaker användas under seglingarna. Ett reservsegel av varje sort, utom för förseglen, får mätas in och plomberas av tävlingsnämnden. Om ett **segel** går sönder får det plomberade **seglet** användas under regattan i stället för det trasiga **seglet**. Så länge reservseglet används får det ordinarie **seglet** inte användas. Lagas det ordinarie **seglet** skall reservseglet åter plomberas innan det ordinarie **seglet** får användas.

C.8.2 STORSEGEL

(a) **Identifikation**

Klassmärke och segelnummer skall överensstämma med KSR med de undantag som anges i regel G.5.1 i de här **klassreglerna**.

(b) **Användning**

(i) **Seglet** skall hissas med ett fall. Arrangemanget skall möjliggöra att **seglet** kan hissas och tas ner till havs.

(ii) **Seglets** högsta synliga punkt, projicerad 90° mot **mastens rundhult**, skall inte befinna sig högre än **övre punkten**. Skärningspunkten mellan **akterliket** och överkant av **bommens rundhult**, båda förlängda om det behövs, skall inte befinna sig akter om **bompunkten**.

(iii) **Förlik**srep och **underlik**srep skall vara i **rundhultens** likrännor.

C.8.3 FÖRSEGEL

(a) **Identifikation**

Igenkänningstecken behöver inte finnas i förseglen.

(b) **Användning**

(i) **Seglet** skall hissas med ett fall. Arrangemanget skall möjliggöra att **seglet** kan hissas och tas ner till havs.

C.8.5 SPINNAKER

(a) **Identifikation**

Klassmärke och segelnummer skall överensstämma med KSR med de undantag som anges i regel G.7.1 i de här **klassreglerna**.

(b) **Användning**

(i) **Seglet** skall hissas med ett fall. Arrangemanget skall möjliggöra att **seglet** kan hissas och tas ner till havs.

AVDELNING D – SKROV OCH DÄCK

D.1 Allmänt

D.1.1 Skrovskalets form får inte förändras. De utslagsmått som anges på linjeritningen skall vara uppfyllda.

D.1.2 Neptunkryssaren skall tillverkas i trä eller plast. Utformningen av trä- respektive plastbåt regleras i "Byggnadsbestämmelser för Neptunkryssaren 1998".

D.1.3 Inga ytterligare förstärkningar av skrov, däck eller fast inredning är tillåtna utöver vad som nämns i dessa **klassregler**, "Byggnadsbestämmelser för Neptunkryssaren 1998" eller ritningarna. Lokala förstärkningar för egen beslagsplacering är tillåtna. Reparationer får utföras enligt gällande regler eller de regler som gällde då **skrovet** inmättes. Reparationer får, efter godkännande av NKF:s tekniska kommitté, utföras på ett alternativt sätt men får ej ge en styvare konstruktion än vad reglerna skulle ha inneburit. Ombyggnader skall göras enligt gällande regler.

D.2 Certifiering

D.2.1 **Skrovet** skall överensstämma med de **klassregler** och byggnadsbestämmelser som gällde vid **inmätning**.

D.2.2 Mätning skall utföras i enlighet med RSR.

D.3 Identifikation av skrov

D.3.1 **Skrovet** skall vara märkt enligt regel B3.

D.4 Tillverkare

D.4.1 **Skrovet** skall tillverkas av en licensierad byggare.

D.4.2 Alla formar (för plastbåten) och mallar skall vara godkända av NKF.

D.5 Skrov

D.5.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Skrovets längd	8950 mm	9050 mm
Längd i konstruktionsvattenlinjen	5830 mm	5870 mm
Största skrovbredd, vid **spånglinjen**	1905 mm	1935 mm
Största bredd i konstruktionsvattenlinjen	1550 mm	1610 mm
Fribordshöjd, midskepps akter (spant 0)	570 mm	590 mm
Fribordshöjd, bordvarts midskepps (spant 9)	540 mm	560 mm
Fribordshöjd, för (spant 18)	670 mm	690 mm
Djupgående på konstruktionsvattenlinjen	1185 mm	1215 mm

D.6 Beslag

(a) **Obligatoriska**

Följande beslag skall finnas i enlighet med byggnadsritningen. Beslagens detaljutformning är fri:

(i) Förtöjningsknap i för och akter.

(ii) Mastfot. Detta beslag skall vara utformat så att tillfredsställande tryckfördelning över de tre mastbalkarna erhålls.

(iii) Fasta vantfästen anslutna till röstjärnen alternativt genomföringar i däcket för infästning av vanten direkt till röstjärnen.

(iv) För backstagets infästning till däcket: skena med travare alternativt backstagswire med travarę och fästen.

(v) Påle eller skotskena med travare för storskot.

(vi) Röstjärn för förstag, över- och undervant.

(b) **Frivilliga**

(i) I övrigt är beslag fritt

D.7 Tofter och durkar

D.7.1 MATERIAL

(a) Tofter samt durkar i sittbrunn och ruff skall vara tillverkade av trä eller glasfiberarmerad polyesterplast med valfritt distansmaterial.

D.7.2 UPPBYGGNAD

(a) Tofter och durkars detaljutformning är fri, men de skall vara utformade så att de tillfredställande fyller sin funktion.

D.8 Luckor

D.8.1 MATERIAL

(a) Ruff-, akter- och förlucka av antingen 12 mm mahogny och/eller teak med erforderliga förstärkningar eller av glasfiberlaminerad polyesterplast eller lättmetallegering. Luckorna får utföras med eller utan ljusinsläpp och skall vara öppningsbara. Förluckan får utföras som skjut- alternativt viklucka.

D.9 Mätband däck

D.9.1 MÄTBAND

Följande **mätband** skall finnas på däcket:

(a) **Mätband** förstag

(b) **Mätband** mastfot

(c) **Mätband** backstag

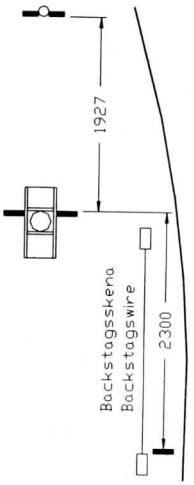
D.9.2 PLACERING OCH STORLEK

	minimum	maximum
Mätbandsbredd	10 mm	
Avstånd **mätband** förstag i däck (1) - **mätband** mastfot (2)		1927 mm
Avstånd **mätband** mastfot - **mätband** backstag (3)		2300 mm

(1) **Mätband** förstag skall finnas på däcket invid förstaget. Detta **mätbands** akterkant skall ligga i samma tvärskeppsplan som förstagets akterkant i det läge förstaget passerar genom däcket. **Mätbandet** skall ha sådan längd att det på såväl babords- som styrbordssidan sticket ut minst 50 mm från eventuellt tätningsbeslag.

(2) **Mätband** mastfot skall finnas på däcket invid mastfoten. **Mätbandet** skall sticka ut minst 50 mm på båda sidor om mastfotsbeslaget. Avståndet anges från detta **mätbands** framkant till akterkant **mätband** förstag.

(3) **Mätband** backstaget skall finnas på skarndäck mellan bordläggning och löpwire/skena för backstag. Avståndet anges från detta **mätbands** framkant till framkant **mätband** mastfot.



AVDELNING E – SKROVBIHANG

E.1 Köl

E.1.1 CERTIFIERING

(a) **Kölen** skall överensstämma med de **klassregler** som gällde då den **inmättes**.

(b) Mätning skall utföras i enlighet med RSR.

(c) Tillverkaren skall utfärda skriftlig attest innehållande uppgift om **kölens** vikt.

E.1.2 TILLVERKARE

(a) Tillverkare skall licensieras av NKF.

E.1.3 MATERIAL

(a) **Kölen** skall vara av gjutjärn.

E.1.4 UPPBYGGNAD

(a) **Kölen** skall tillverkas efter plugg godkänd av NKF.

(b) Övergången mellan **köl**/dödträ och framkant **roder** får inte täckas.

(c) Tillåtna ytbehandlingar är: förzinkning, inplastning med glasfiberarmerad polyester eller epoxiplast, spackling med polyester eller epoxispackel samt målning.

E.1.5 VIKT

(a) **Kölens** vikt: max 540 kg

(b) Maximal vikt avser **köl** med fyllda kölfickor och ytbehandling. Till barlastkölens vikt enligt tillverkarens attest skall läggas produkten av kölfickornas volym och fyllnadsmaterialets specifika vikt samt ytbehandlingens volym och dess specifika vikt.

E.2 Roder och rorkult

E.2.1 CERTIFIERING

(a) Roderblad skall överensstämma med de **klassregler**/byggnadsbestämmelser som gällde då de inmättes.

(b) Mätning skall utföras i enlighet med RSR.

E.2.2 BESLAG

(a) Rorkulten får förses med rorkultsförlängare (stormsticka)

AVDELNING F – RIGG

F.1 Ingående delar

F.1.1 OBLIGATORISKA

(a) **Mast**

(b) **Bom**

(c) Stående rigg

(d) Löpande rigg

F.1.2 FRIVILLIGA

(a) Spirbom

F.2 Certifiering

F.2.1 **Riggen** skall överensstämma med gällande **klassregler.**

F.2.2 Dispens kan ges för äldre **riggar** med **rundhult** tillverkat av trä och där dessa inte längre uppfyller minimidimensioner p.g.a. upprepad slipning och lackning.

F.2.3 Mätning skall utföras i enlighet med RSR, med de undantag som anges i dessa **klassregler**.

F.3 Mast

F.3.1 TILLVERKARE

(a) Tillverkare är valfri.

F.3.2 MATERIAL

(a) **Rundhultet** skall vara antingen av massiv gran, spruce eller oregon pine eller en profil av lättmetallegering med minst 90% aluminium som får vara eloxerad.

F.3.3 UPPBYGGNAD

(a) **Rundhultets** tvärsnitt och längdsnitt skall överallt, utom när det gäller likrännan, ha en sådan form att varje tangent i hela sin längd ligger helt utanför **rundhultet**.

(b) **Rundhultet** skall ha en fast likränna som är integrerad i **rundhultet**. Nedanför en punkt 1400 mm över däck behövs ingen likränna.

F.3.4 BESLAG

(a) **Obligatoriska**:

(i) Mastfotsbeslag

(ii) Bomfäste, beslaget får utformas med en skena så att det blir skjutbart i vertikal led.

(iii) Två vantspridare.

(iv) Infästningar för över-, undervant och backstag.

(v) Förstagsinfästning

(vi) Akterstagsinfästning

(vii) Beslag med block för storfall.

(viii) Beslag med 1-2 block för försegelfall.

(b) **Frivilliga**:

(i) Ett spirbomsfäste, beslaget får utformas med skena så att det blir skjutbart i vertikal led.

(ii) I övrigt är beslagen fria.

F.3.5 DIMENSIONER

För mast tillverkad av trä eller aluminium gäller:

	minimum	maximum
Mastens rundhultssektion 75 mm över däck;		
långskepps	80 mm	
tvärskepps	70 mm	
Mastens rundhultssektion 4500 mm över däck;		
långskepps	100 mm	130 mm
tvärskepps	70 mm	100 mm
Mastens rundhultssektion vid **mätband** förstag. Gäller endast då fiolspridare saknas;		
långskepps	100 mm	
tvärskepps	70 mm	
Mastens rundhultssektion vid **mastens övre punkt**;		
långskepps	54 mm	
tvärskepps	45 mm	

För **mast** tillverkad av trä gäller dessutom:

	minimum	maximum
Mastens rundhultssektion 1500 mm över däck;		
långskepps	120 mm	
tvärskepps	88 mm	
Mastens rundhultssektion 7500 mm över däck;		
långskepps	73 mm	
tvärskepps	62 mm	
Likrännans diameter		20 mm

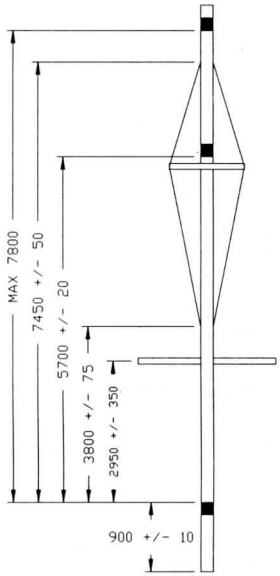
För **mast** tillverkad av aluminium gäller dessutom:

	minimum	maximum
Mastens rundhultssektion mellan 1400 mm över däck och **mätband** förstag.		
långskepps	100 mm	130 mm
tvärskepps	70 mm	100 mm
Rundhultssektionen skall vara likformig i detta område. Ovanför **mätband** förstag får **masten** konas.		
Mastprofilens vikt;	2,2 kg/m	

F.3.6 MÄTBAND

	minimum	maximum
Mätbandsbredd	10 mm	
Mastmätbands höjder;		
nedre, mätt från däck	890 mm	910 mm
övre, mätt från **nedre punkten**		7800 mm
förstagets, bandets underkant mätt från **nedre punkten** (*)	5680 mm	5720 mm

(*) **Mätband** behöver bara finnas på **rundhultens** förliga hälft.



F.3.7 PLACERING AV BESLAG

Förstagshöjd
Förstaget skall infästas till **masten** så att dess akterkant (eller dess förlängning) i normalt tillstånd träffar **masten** nedanför underkanten av förstagets **mätband**.

Höjd undervant
Undervanten skall infästas till **masten** så att dess innerkant (eller dess förlängning) i normalt tillstånd träffar **masten** i samma punkt som vantspridarnas infästningspunkt eller under denna punkt, dock ej längre ner än 150 mm.

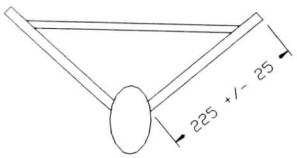
	minimum	maximum
Höjd övervant (1), mätt från underkant mätband förstag	-250 mm	+150 mm
Höjd backstag (2), mätt från underkant mätband förstag	-250 mm	+150 mm
Spinnakerfallets stödpunkt (3)		190 mm

Vantspridare;

längd ..... 450 mm.....570 mm
höjd, mätt från **nedre punkten** ..... 2600 mm.....3300 mm

Om **masten** förses med fiolspridare gäller:
Fiolspridarnas längd ..... 200 mm.....250 mm
Fiolstagens övre infästning, mätt från **nedre punkten**..... 7400 mm.....7500 mm
Fiolstagens nedre infästning (4), mätt från **nedre punkten**.....3725 mm.....3875 mm
Fiolspridare skall infästas till **masten** under förstagets **mätband**.

FIOLSTAGSPRIDARE



(1) Övervanten skall infästas till **masten** så att dess innerkant (eller dess förlängning) i normalt tillstånd träffar **masten** inom det ovan angivna området. Endera övervant eller backstag får infästas till **masten** ovanför underkant på **mätband** förstag. ('+' anger avstånd ovanför och '-' under **mätband**)

(2) Backstagen skall infästas till **masten** så att dess innerkant (eller dess förlängning) i normalt tillstånd träffar **masten** inom det ovan angivna området. Endera övervant eller backstag får infästas till **masten** ovanför underkant på **mätband** förstag. ('+' anger avstånd ovanför och '-' under **mätband**)

(3) Spinnakerfallet får stödjas från en punkt inom ett område med radien 190 mm från valfri punkt på **masten** under **mätband** förstag. Denna stödpunkt skall kontrolleras både med fallet sträckt vinkelrätt mot **masten** och med fallet sträckt nedåt parallellt med **masten**.

(4) I anslutningspunkten skall alternativt anordnas fäste med vantskruv eller genomföringsögla kombinerat med längre ner på **masten** placerat fäste försett med vantskruv.

F.4 Bom

F.4.1 TILLVERKARE

(a) Tillverkare är valfri

F.4.2 MATERIAL

(a) **Rundhultet** skall vara antingen av massiv gran, spruce eller oregon pine eller en profil av lättmetallegering med minst 90% aluminium som får vara eloxerad.

F.4.3 UPPBYGGNAD

(a) **Rundhultet** skall ha en fast likränna som är integrerad i **rundhultet**.

F.4.4 BESLAG

(a) **Obligatoriska**:

(i) Fästanordning för storskot

(ii) Fästanordning för **bom**.

(b) **Frivilliga**:

(i) I övrigt är beslag fritt

F.4.5 DIMENSIONER

För **bom** tillverkad av trä gäller;

	minimum	maximum
Sektion på bommens rundhult;		
vertikalt	80 mm	
tvärskepps	50 mm	
alternativt rund med diameter	67 mm	
Likrännans diameter		20 mm

För **bom** tillverkad av aluminium gäller;

	minimum
Bomvikt inkl. fasta beslag, exkl. kick och storskot	4,5 kg

Tyngdpunkten för lättmetallbommen skall ligga akter om en punkt 1200 mm från akterkant **mast**.

F.4.6 MÄTBAND

	minimum	maximum
Mätbandsbredd	10 mm	
Bommens mätbandsavstånd		2460 mm

Fast stopp skall finnas vid **mätbandet** så att regel C.8.2 (b) alltid uppfylls.

F.5 Spirbom

F.5.1 ALLMÄNT

(a) Två spirbommar är tillåtna, en kortare spirbom 1 och en längre spirbom 2. Den längre (spirbom 2) skall förses med ett 200 mm brett påmålat band i kontrasterande färg mitt på bommen.

F5.2 TILLVERKARE

(a) Tillverkare är valfri.

F.5.3 MATERIAL

(a) **Rundhultet** skall vara antingen av massiv gran, spruce eller oregon pine eller rör av lättmetallegering med minst 90% aluminium som får vara eloxerad eller en kombination av ovannämnda material.

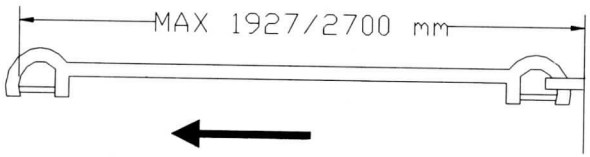
F.5.4 BESLAG

(a) Spirbommens beslag får inte vara utfört som en klyka som sätts mot **masten**. I övrigt är beslagen valfria.

F.5.5 DIMENSIONER

	maximum
Spirbomslängd, spirbom 1 (*)	1927 mm
Spirbomslängd, spirbom 2 (*)	2700 mm

(*) Längden på en spirbom definieras som avståndet från en punkt mitt på **mastens (rundhultens)** framkant till den punkt på nockbeslagets insida där ett skot ligger an då det förs i den riktning måttet tas. Längden mäts i ett plan vinkelrätt mot **masten** genom att spirbommen fästs i beslaget på **masten** och dras i den riktning måttet tas.



F.6 Stående rigg

F.6.1 TILLVERKARE

(a) Tillverkare är valfri.

F.6.2 MATERIAL

(a) Stående **rigg** skall vara av minst 19-trådig galvaniserad eller rostfri stålwire, undantaget akterstaget där också lina är tillåtet.

F.6.3 UPPBYGGNAD

(a) **Obligatoriska**:

(i) Förstag

(ii) Övervant

(iii) Undervant

(iv) Backstag

(v) Akterstag

(b) **Frivilliga**:

(i) Fiolstag

(ii) Extra förstag

F.6.4 BESLAG

(a) **Frivilliga**:

(i) Vantskruvar eller rigglänkar.

(ii) Förstaget och akterstaget får förses med sträckanordning.

(iii) Neptunkryssaren får förses med rullfockssystem. Förstagsprofil är inte tillåtet.

F.6.5 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förstagets diameter	4 mm	
Övervantens diameter	4 mm	
Backstagens diameter	4 mm	
Undervantens diameter	5 mm	
Akterstagets diameter	3 mm stålwire eller 4 mm lina	

Fiolstagens diameter..... 3 mm
Löpwire till backstag..... 5 mm

F.6.6 PLACERING OCH INFÄSTNING TILL SKROV, DÄCK

Förstaget/förstagen
Förstagets/förstagens akterkant då dessa passera däcket skall alltid befinna sig akter om **mätband** förstags akterkant. Genomföringen i däck skall vara utformad på ett sådant sätt att detta alltid uppfylls.

Över- och undervanten
Vanten skall vara infästa till en fast punkt i **skrovet**, antingen via ett fäste ovan däck eller till röstjärnen via en genomföring i däcket.

	minimum	maximum
Avstånd från centrum vantgenomföringar i däck eller centrum vantfästen till **språnglinjen**	.....	.....100 mm

Backstagen
Backstaget eller dess förlängning skall i sträckt tillstånd träffa däcket inom ett område som begränsas i långskeppsled av en linje tvärskepps genom akterkant **mätband** mastfot och en linje tvärskepps 2300 mm akter om denna samt långskepps av **språnglinjen** och en linje som skär ovanstående 2 tvärskeppslinjer 100 mm in från bordläggningen. Vid **mätband** backstag skall ett fast stopp finnas så att backstaget inte kan sträckas längre än att backstagets förlängning träffar däcket framför **mätbandet**. För sträckning av backstagen är någon av följande konstruktioner tillåtna:

(i) en löpwire, mellan två fästen, med en travare till vilken backstaget kopplas.

(ii) en skena med travare till vilken backstaget kopplas.

Hävarm för sträckning av backstaget är ej tillåtet. Utformningen av sträckanordning för travaren är därutöver fri.

Akterstaget
Akterstaget får föras genom däcket och förses med sträckanordning.

F.7 Löpande Rigg

F.7.1 TILLVERKARE

(a) Tillverkare är valfri

F.7.2 MATERIAL

(a) Material är valfritt.

F.7.3 UPPBYGGNAD

(a) **Obligatoriska**:

(i) Storfall

(ii) Storskot

(iii) Försegelfall

(iv) Försegelskot

(b) **Frivilliga**:

(i) I övrigt är löpande **rigg** fri

F.7.4 BESLAG

(a) **Frivilliga**:

(i) Beslag för löpande **rigg** är fritt. Det är tillåtet att ta upp erfoderliga hål i **båten** för den löpande **riggen**.

AVDELNING G – SEGEL

G.1 Ingående delar

G.1.1 FRIVILLIGA:

(a) Storsegel

(b) Genua

(c) Fock

(d) Spinnaker

G.2 Allmänt

G.2.1 IDENTIFIKATION

(a) Igenkänningstecken i **segel** skall följa KSR appendix H med de undantag som anges i dessa **klassregler**.

(b) Nationalitetsbokstäver behöver inte finnas i något **segel**.

G.3 Certifiering

G.3.1 **Segel** skall överensstämma med de **klassregler** som gällde vid **inmätning**.

G.3.2 Mätning skall utföras i enlighet med RSR.

G.3.3 SSF kan utse en eller fler personer hos en tillverkare att mäta och **certifiera segel** hos den tillverkaren. En särskild licens skall utfärdas för det ändamålet.

G.3.4 **Förbundsmätmannen** skall **certifiera** storsegel och försegel vid **halshornet** och spinnakrar vid **fallhornet** och skall signera **godkännandemarkeringen** samt datera den med datum för **inmätning**.

G.3.5 Segelmakaren skall, i närheten av **fallhornet**, på ett outplånligt sätt ange vikten på **seglets huvuddel** i g/m^2 och datera samt signera och stämpla **seglet**.

G.4 Segelmakare

G.4.1 Segelmakare är valfri.

G.5 Storsegel

G.5.1 IDENTIFIKATION

(a) Klassmärket, en uppåtriktad neptungaffel, skall finnas på storseglets båda sidor. Minimimått: höjd 300 mm, bredd 200 mm, stapelbredd 40 mm.

(b) Segelnummer skall finnas på storseglets båda sidor. Minimimått: höjd 300 mm, bredd (utom för siffran '1') 200 mm, stapelbredd 40 mm.

G.5.2 UPPBYGGNAD

(a) Uppbyggnaden skall vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**

(b) **Seglets huvuddel** skall endast bestå av samma typ av vävd **duk** med en och samma dukvikt, utom inom ett avstånd av 300 mm från **underliket** där annan dukvikt är tillåten. Fibrerna i **duken** skall vara av polyester.

(c) **Segelförstärkningar** av vävd **duk**. Fibrerna i **duken** skall vara av polyester.

(d) **Seglet** får förses med ett eller flera **fönster** av valfritt genomskinligt material.

(e) **Seglet** skall ha 4 **lattfickor** i **akterliket**. Dessa skall dela **akterliket** i fem möjligast lika delar.

(f) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, fallhornsskädda med fästanordning, cunninghamögla/-talja, bindrevsgenomföring, elastiskt band för **lattfickor**, ändbeslag för **lattfickor**, 1 bomtravare vid **skothornet**, snörplina med justeranordning, **fönster**, kontrastband, 4 lattor, segel identifikation, segelmakarmärke, mätdekal, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, klassmärke, nationalitetsbokstäver och segelnummer.

(g) **Akterliket** får inte vara konvext mellan **aktre fallhornspunkten** och översta **lattfickans** överkant på **akterliket**.

G.5.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Akterlikslängd	7800 mm	8100 mm
Kvartsbredd	2000 mm	2190 mm
Halvbredd	1520 mm	1710 mm
Trekvartsbredd	900 mm	1075 mm
Fallhornsbredd		130 mm
Primärförstärkning		385 mm
Sekundärförstärkning:		
från **seglets hornmätpunkter**		1500 mm
för **sömförstärkning**		140 mm
för **slitförstärkning**		600 mm
för **lattfickeförstärkning**		200 mm
Fållbredd		60 mm
Sömsbredd		50 mm
Fönster, sammanlagd yta		0,3 m^2
Avstånd från **fönster** till **segellik**	150 mm	
Fallhornsskäddans största avstånd från **fallhornspunkten**		150 mm
Lattfickelängd;		
översta och nedersta fickan:		
inre		880 mm
yttre		930 mm
mellanliggande fickor		
inre		660 mm
yttre		710 mm
Lattfickebredd;		
yttre		100 mm
Lattlängd;		
översta och understa lattan		600 mm

mellanliggande lattor ..... 800 mm

G.6 Försegel

G.6.1 IDENTIFIKATION

(a) Igenkänningstecken behöver inte finnas i förseglen.

G.6.2 KONTROLLMÄTNING AV ÄLDRE SEGEL

(a) Försegel som är tillverkade och inmätta före 980101 får kontrollmätas i de mallar som användes tidigare. Härvid gäller att **seglet** skall sträckas i varje horn och därefter läggas ned i mallen. När **seglet** väl lagts i mallen skall ingen vidröring ske i syfte att plana ut seglet i olika ritningar. Ingen kraft skall vara påförd liken då kontrollmätning görs.

G.6.3 UPPBYGGNAD GENUA

(a) Uppbyggnaden skall vara: **mjukt segel, enkeldukssegel.**

(b) **Seglets** huvuddel skall endast bestå av samma typ av vävd **duk** med en och samma dukvikt. Fibrerna i **duken** skall vara av polyester.

(c) **Segelförstärkningar** av vävd **duk**. Fibrerna i **duken** skall vara av polyester.

(d) **Seglet** får förses med ett eller flera **fönster** av valfritt genomskinligt material.

(e) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep alternativt wire i **förliket**, hornringar, hakar (även dubbla **förlik** med blixtlås), knappar, snörplina med justeranordning, **fönster**, bindrevsgenomföring, segelmakarmärke, kontrastband, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, mätdekal.

G.6.4 DIMENSIONER GENUA

	minimum	maximum
Förlikslängd	6350 mm	6450 mm
Akterlikslängd	6000 mm	6150 mm
Underlikslängd	3900 mm	4030 mm
Underliksmedian		6150 mm
Halvbredd	1650 mm	2000 mm
Fallhornsbredd		50 mm
Dukvikt i seglets huvuddel	160 g/m^2	
Primärförstärkning		350 mm
Sekundärförstärkning:		
från **seglets hornmätpunkter**		1500 mm
för **sömförstärkning**		140 mm
för **slitförstärkning**		600 mm
Fållbredd		60 mm
Sömsbredd		50 mm
Fönster sammanlagd yta		1 m^2
Avstånd från **fönster** till **segellik**	150 mm	

G.6.5 UPPBYGGNAD FOCK

(a) Uppbyggnaden skall vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**

(b) Seglets huvuddel skall endast bestå av samma typ av vävd **duk** med en och samma dukvikt. Fibrerna i **duken** skall vara av polyester.

(c) **Segelförstärkningar** av vävd **duk**. Fibrerna i **duken** skall vara av polyester.

(d) **Seglet** får förses med ett eller flera **fönster** av valfritt genomskinligt material.

(e) **Seglet** får ha 2 **lattfickor** i **akterliket**. Dessa skall dela **akterliket** i tre möjligast lika delar.

(f) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep alternativt wire i **förliket**, hornringar, hakar (även dubbla **förlik** med blixtlås), knappar, elastiskt band för **lattfickor**, ändbeslag för **lattfickor**, snörplina med justeranordning, **fönster**, segelmakarmärke, kontrastband, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, mätdekal.

G.6.6 DIMENSIONER FOCK

	minimum	maximum
Förlikslängd		6450 mm
Akterlikslängd		5850 mm
Underlikslängd		2300 mm
Underliksmedian		6150 mm
Fallhornsbredd		50 mm
Primärförstärkning		350 mm
Sekundärförstärkning:		
från **seglets hornmätpunkter**		1500 mm
för **sömförstärkning**		140 mm
för **slitförstärkning**		600 mm
för **lattfickeförstärkning**		200 mm
Fållbredd		60 mm
Sömsbredd		50 mm
Fönster yta		0,3 m^2
Avstånd från **fönster** till **segellik**	150 mm	
Lattfickelängd övre lattfickan;		
yttre		250 mm
Lattfickelängd undre lattfickan;		
yttre		350 mm
Lattfickebredd;		
yttre		100 mm
Lattlängd;		
översta lattan		200 mm
understa lattan		300 mm

G.7 Spinnaker

G.7.1 IDENTIFIKATION

(a) Klassmärket, en uppåtriktad neptungaffel, skall finnas på spinnakerns framsida men får placeras på **seglets** båda sidor. Minimimått: höjd 300 mm, bredd 200 mm, stapelbredd 40 mm.

(b) Segelnummer skall finnas på spinnakerns framsida men får placeras på **seglets** båda sidor. Minimimått: höjd 300 mm, bredd (utom för siffran '1') 200 mm, stapelbredd 40 mm.

G.7.2 UPPBYGGNAD

(a) Uppbyggnaden skall vara: **mjukt segel, enkeldukssegel.**

(b) **Seglets huvuddel** skall endast bestå av samma typ av vävd **duk**. Fibrerna i **duken** skall vara av polyester eller polyamid.

(c) **Segelförstärkningar** av vävd **duk**. Fibrerna i **duken** skall vara av polyester eller polyamid.

(d) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, hakar, segelmakarmärke, kontrastband, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, mätdekal, klassmärke, nationalitetsbokstäver och segelnummer.

G.7.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Stående lik längd	6100 mm	6300 mm
Underlikslängd	4450 mm	4750 mm
Underliksmedian	6900 mm	7100 mm
Breddmått (*)	2800 mm	2950 mm
Dukvikt i **seglets huvuddel**	32 g/m^2	
Primärförstärkning		350 mm
Sekundärförstärkning:		
från **seglets hornmätpunkter**		1500 mm
Fållbredd		50 mm
Sömsbredd		50 mm

(*) Breddmått. Måttet tas på följande sätt: Mätpunkter markeras på de **stående liken** och mittvecket på ett avstånd längs **seglets** kant av 3000 mm från **fallhornspunkten**. **Seglet** viks längs sin mittlinje och de **stående liken** läggs tillsammans. Som breddmått tas avståndet mellan mätpunkterna på mittvecket och **stående liken**.

Del III – Appendix

AVDELNING H – RITNINGAR

H.1 Officiella ritningar

H.1.1 De ritningar som gäller för Neptunkryssaren är:

(a) Linjeritning, daterad Uppsala februari 1938

(b) Byggnadsritning träbåt, daterad Uppsala februari 1938

(c) Ritning över kölficka, daterad augusti 1941

(d) Byggnadsritning plastbåt, daterad 11 juli 1978

Säsongens kappseglingar i Nepparklassen.

Datum	Kappsegling	Anmälan
9/5	Lidingö Runt, Stockholm	28/4, 08-765 05 09
16-17/5	Saltsjöbadsregattan, Stockholm	4/5, 08-717 03 65
6-7/6	DM Uppsala	018-40 24 94
6-7/6	Kingerfjärden Race, Sundsvall	060-410 16
13/6	Alnö Runt, Sundsvall	060-58 70 01
13-14/6	Vikingaregattan, Stockholm	8/6, 08-99 34 16
14/6	Juni Regattan, Sundsvall	060-58 70 01
27-28/6	DM Skellefteå	0910-78 17 04
4-5/7	Ulvöregattan, Örnsköldsvik	0660-404 40
2-5/8	SM Uppsala	se separat inbj. i detta nummer.
8/8	Årskappseglingen, Skellefteå	8/8, 0910-343 00
8-9/8	Vindhemsrgattan, Sundsvall	060-58 70 01
22/8	Örundan, Sundsvall	060-12 33 34
22-23/8	Ekolnregattan, Uppsala	018-40 24 94
5-6/9	Segelbåtens Dag, Stockholm	28/8, 08-664 72 00, 08-612 80 01
5-6/9	DM Sundsvall	060-58 70 01
12/9	Klampenköret, Sundsvall	060-302 35
12-13/9	ÅSS Öppna, Stockholm	7/9, 08-91 24 66, 08-88 12 62
19/9	Gubben Race, Sundsvall	060-12 33 34
19-20/9	SSS Höstrasta, Stockholm	14/9, 08-653 03 55
26/9	Rödön Runt, Sundsvall	060-410 16

BÅTLOTTERIET

Mässan är avslutad och allting klaffade mycket bra. Lottbåten väckte berättigad uppmärksamhet och det var många som uttryckte sin beundran för den höga kvalité Dyviks Marina och APC Composit åstadkommit.

Försäljningen gick också bra trots att det vissa tider inte skadat om vi hade varit någon mer i montern. Totalt sålde vi drygt femtusen lotter vilket är 10-15% mer än förra gången. Klart godkänt med andra ord.

Det har även gått bra att få ut lotter till medlemmarna. Grovt uppskattat är en femsextusen lotter ute hos förbundets medlemmar och om alla dessa säljs är lotteriet i hamn. Resten är sedan ren vinst för förbundet och förhoppningsvis kan vi öka på klubbkassan en del.

En hel del säljaktiviteter återstår nämligen. I slutet av maj (29/5 till 1/6) arrangeras Skärgårdsmässan på Djurgården i Stockholm och där kommer vi att ställa ut båten för att sprida PR och sälja lotter. Helgen därpå ordnas Fyrisfestivalen i Uppsala och då tänkte vi vara med på lördagen (den 6 juni) då det är en så kallad föreningsdag vilket innebär att vi får ställa upp båten gratis.

Sedan håller vi på och undersöker möjligheterna att på något sätt vara med i de arrangemang som ordnas med anledning av kulturhuvudstadsåret. Det som vore mest intressant för oss är Veteranbåtsfestivalen som hålls 24-26 juli på Galärvarvet på Djurgården. Vi hoppas att det går att få vara med där på något sätt.

Lottbåten kommer naturligtvis också att ställas upp i Uppsala i samband med SM-seglingarna och sedan vid Rasta vid Årstavikens SS samt Stockholms SS höstseglingar. Avslutningsvis är vi sedan med på segelbåtmässan i Älvsjö i början av november.

Det finns således gott hopp om att vi ska kunna såväl synas som sälja en hel del lotter till innan det är dags för dragning. Hur mycket förbundet orkar engagera sig i de olika arrangemangen är helt upp till hur många som är villiga att ställa upp och hjälpa till. Så tveka inte att ta kontakt med Niclas eller mig om ni vill hjälpa till.

Sälj väl!

S-227 Leif Bodinson



Ostkust-cupen

Lite reklam för denna cup är kanske är på sin plats.

Troligtvis är det bekant att den består av åtta tävlingar fördelade på fyra städer, Skellefteå, Sundsvall, Uppsala och Stockholm.

Men är det också bekant att man tävlar individuellt?. Det vill säga att gast och rorsman/kvinna samlar poäng oberoende av varandra. En gast kan alltså vinna cupen genom att åka runt och gasta på olika båtar och en båtägare som inte vill ta med sig sin båt till främmande ort kan samla poäng genom att gasta på tävlingar utombys. Lasse Wängdahl vann cupen för några år sedan just genom att gasta på olika båtar genom säsongen!

Poängberäkningen går till så att de fyra bästa resultaten räknas. Kort sagt måste man tävla utanför sin hemmaort för att kunna vinna cupen!

Ett tjusigt vandringspris bestående av en gåva från Svenska Seglarförbundet till Nepparförbundet när vi fyllde femtio år är belöningen.

Tävlingarna i år består av Vindhemsregattan i Sundsvall den 8-9 augusti, Uppsalas Ekolnregatta den 22-23 augusti, Höstrastan i Stockholm den 19-20 september samt DM på dessa respektive orter. Dessutom ingår DM i Skellefteå samt en bankappsegling den 8 augusti. Tyvärr krockar denna tävling med Vindhemsregattan, något som är beklagligt men inga andra tävlingar finns att tillgå i respektive städer som är av tillräckligt hög kvalite vad gäller bankappsegling.

Varför inte satsa lite extra på denna cup i år?

Jag kan inte låta bli att göra extrareklam för Vindhemsregattan i detta sammanhang. Den ligger så till att man med lätthet kan köra båten direkt från SM i Uppsala upp till Sundsvall. Är Ni väl här uppe lovar vi i Sundsvall att hjälpa till med sjösättning mm. Logi i Vindhem fixar vi också....gratis! Regattamiddag på lördagskvällen inleds redan på eftermiddagen med "After Sail-pub och levande musik! Dessa musikanter byter sedan om till dansbandskostym och fortsätter spela efter middagen. Tävlingarna består av två till tre seglingar per dag.
Jag tror mig veta att Vindhemsregattan har ett gott rykte så varför inte komma upp (Skellefteå, Ö-vik; ner?) och känna om ryktet är sant. SuSS fick förresten pris av SSF som bästa arrangörsklubb under 1997 så vi måste ju göra bra ifrån oss.

222-Björn

Annonser Annonser Annonser Annonser

Tillfälle!
En pärla till salu, nämligen Neptunkryssare nr 214 i fernissad mahogny byggd 1967. Fullständigt utrustad för både semester- och kappsegling. Ring Bosse för mer information: 08-38 31 20 bost. 08-693 19 29 arb. 070-527 88 09 mobil.

Neppare nr 130 tilll salu.
Pga tidsbrist måste vi sälja vår Neppare. Byggd 1948 i furu, motor Suzuki 5 hk, stor, genua, fock och spinnaker, förtöjningslinor, 2 ankare. Helrenoverad säsongen 1996. Stålvagga, ny täckställning och presseningar. Prisidé 24.500 kr. Ring Kalle Lundberg 018-69 51 52, Tommi Räihä 018-50 10 91.

Neppare nr 60 Rayona till salu.
Byggd 1944 i furu. Vitmålad med teakdäck. Upprustad under hela 90-talet med bl.a nu mast och bom 1992/93, bytta fall, storskot och kicktalja. Säljes komplett med bom- och sittbrunnskapell, nya madrasskydd och dynor m.m. Pris 26.000 kr. Kärra och 4 hk Suzuki finnes. Ring Göran och Lotta Wikström tel. 036-37 07 47.

Säljes
Storsegel -97 i mycket gott skick, genua -96 i gott skick. Ring Anders 08-540 642 56 bost, 08-738 72 64 arb, 070-689 89 02 mobil.

Säljes
North Genua -96, design Anders Levander. Pris 2.500:-. Ring Sven Secher 08-668 64 06.

Säljes
Stor, genua, spinnaker från Gransegel billigt! Ring Nils Virving 08-89 50 22 bost, 08-629 68 50 arb, 08-627 59 32 fax.

Säljes
Grangenua, seglad 2 veckor. Ring Peter 08-654 99 40

Neptunkryssaren på Internet!

www.ssf.se

Inom kort kommer Neptunkryssarförbundet åter att ha en egen hemsida på Internet. Den kommer att kunna nås via Svenska Seglarförbundets hemsidor **www.ssf.se**. Sidan skall ses som ett provisorium med basal information om förbundet och Neptunkryssaren.

Vi söker någon i förbundet som har intresse och kunskap att utveckla hemsidan och intresserade får gärna höra av sig till styrelsen.

Fredrik Hjern

Jubileumsfest

Med anledning av Neptunkryssarens 60-års jubileum 1998 tänkte styrelsen i höst i anslutning till årsmötet ordna en jubileumsfest. Preliminärt datum är lördagen den 21 november. På festen kommer bl.a. dragningslistan i jubileumslotteriet att presenteras. Mer information kommer i början av hösten.

Fredrik Hjern

Favorit i REPRIS!!

Nepparprylar

Väska med emblem 210kr
Video, presentation av Neptunkryssaren (10min)..... 60kr
Liten rund dekal "Segla Neptunkryssare" 5kr
Vimpel, vit med blå gaffel..... 80kr

Ritningar skala 1:10 i stort originalformat

Porto och emballage ca 50 kr/beställning för dessa.
Linjeritning 50kr
Byggnadsritning träbåt 50kr
Byggnadsritning plastbåt 50kr

Ritningar vikt A3

10 kr/st + ca 10 kr i porto och emballage.
Betalning av beställda varor via medföljande PG-blankett.
Kostnad för porto och emballage tillkommer.
Beställning via telefon/brev/e-post till:

Jonas Malmstedt
Medskogsvägen 13
820 65 FORSA
0650-234 82, 010-6742041
jonas.malmstedt@hu.lg.se

Särtryck ur Nepparnytt

Jag kommer under våren att sammanställa alla de förträffliga tips och råd om renoveringar, båtunderhåll och trimmning som under årens lopp varit publicerade i NN. Ring och beställ. Det blir någon typ av stencilkompendium.

Tröja!

Jag kommer att fixa en tröja med ryggtryck (se bild) med anledning av 60-årsjubileet. Utmärkt att ha vid sommarens lottförsäljning.
Du kan välja på T-shirt och Collegetröja, (märke Haines) se tabell.

Modell	Storlek	Färg	Pris
College	M/L/XL/XXL	Vit natur/ Marinblå/ Svart/ Ljusgrå	220kr
T-shirt	S/M/L/XL/XXL	Vit/Svart/ Röd/ Marinblå/ Royalblå/ Natur/ Grå	100kr

Priserna gäller under förutsättning att det blir minst 50st beställda tröjor.
Beställ genom att sätta in betalning på Pg. 1034543-7, Neptunkryssarförbundet PR, c/o J Malmstedt. Ange modell och antal samt storlek(ar) och färg(er) enligt ovan.
Glöm inte att ange namn och adress!

OBS! Sista beställningsdag 98 05 31!