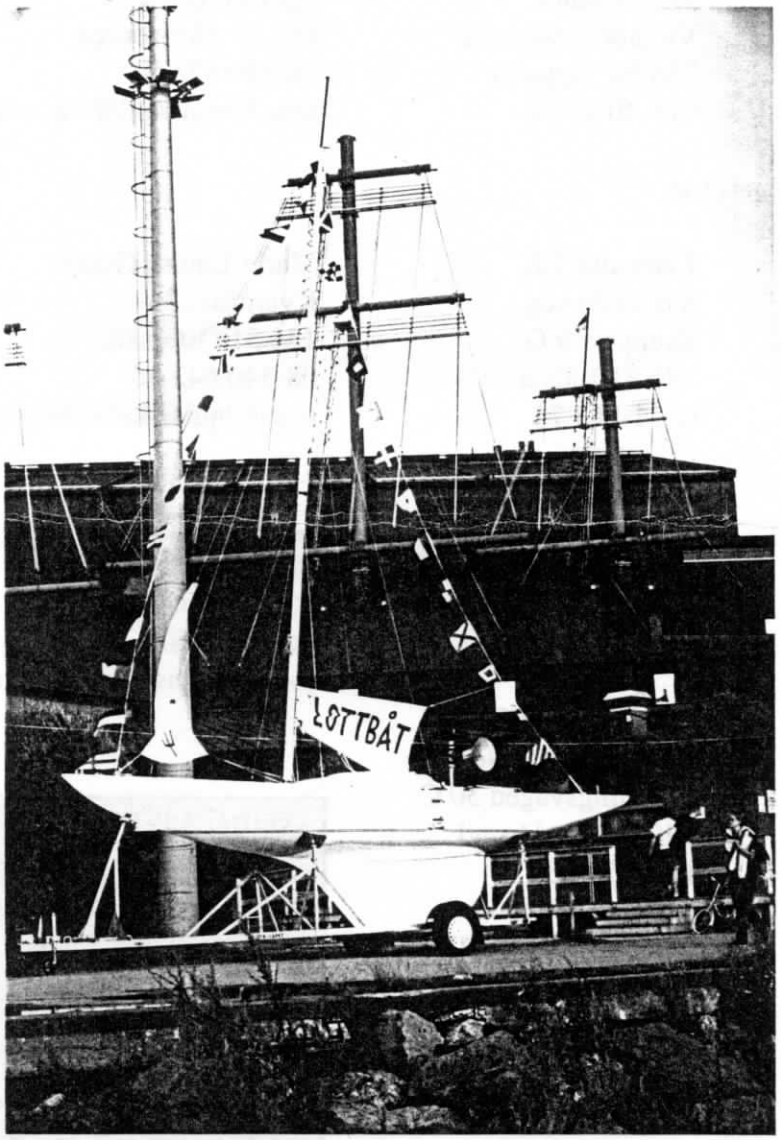
Neptunkryssarförbundets Medlemstidning Nr: 3 1998

Neppar Nytt



Köp lotter NU!
Dragning i november!
Du hinner än.....
Inbetalningkort i tidningen.

NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDETS STYRELSE 97/98

Ordförande
Fredrik Hjern
Storgatan 69
824 53 Hudiksvall
0650-990 59
fredrik.hjern@hu.lg.se

Vice ordförande
Leif Bodinsson
Skogsallén 9
132 46 Saltsjö-Boo
08-715 43 71
08-550 18 780 (fax)
leif.bodinsson@soederenergi.se

Sekreterare
David Pettersson
Jakobsbergsvägen 14 A
824 43 Hudiksvall
0650-319 26

Kassör
Björn Eklund
Rosenborgsgatan 3 A
852 38 Sundsvall
060-56 03 74 (bost)
060-16 08 39 (arb)
060-17 02 83 (fax)

Ledamot
Gustaf Sjöberg
Box 110 10
800 11 Gävle
08-405 15 70 (arb)
026-990 91(bost)

Suppleant
Ronny Löfqvist
Januarivägen 2 A
863 00 Sundsbruk
060-53 70 71

Suppleant
Nils Berglund
Mastgatan 15
932 02 Örviken
0910-322 40

Tekniska Kommittén
Ordförande
Anders Hjelmblad
Kvarnåsvägen 36
184 51 Österskär
08-540 642 56

Ledamot TK
Mats Rimme
Valthornsvägen 32
756 50 Uppsala
018-40 24 94

Ledamot TK
Viktor Skoog
Skeppsv. 9 O
746 31 Bålsta
0171-564 74

Södra flottiljen
Niclas Skärlund
Sockenvägen 525
121 34 Enskededalen
08-649 49 07

Sydöstra flottiljen
Richard Jacobsson
Föreningsvägen 30 C
613 00 Oxelösund
0155-322 61

Medelpads flottilj
Lars Lundberg
Hallonstigen 15
854 68 Sundsvall
060-56 90 75

Skellefteå
Nils Berglund
Mastgatan 15
932 02 Örviken
0910-322 40

Bill Lidman
Skidstigen 28
931 51 Skellefteå
0910-377 59

Redaktionen NepparNytt
Johan Öberg
Sturevägen 17
182 73 Stocksund
08-753 15 51
yvonne.johan.oberg@ebox.tninet.se

Lotta Brennwald
Fjärilsvägen 23
184 38 Åkersberga
08-540 623 50
lotta.brennwald@ebc.ericsson.se

Marie-Louise Goertz
Kvarnåsv. 36
184 51 Österskär
08-540 642 56
marie-louise.kansli@sxk.se

PR-ombud
Jonas Malmstedt
Medskogsv 13
820 65 Hudiksvall
0650-234 82
jonas.malmstedt@hu.lg.se

Avgifter 1997/98:

Medlemsavgift	**120 kr**
Båtavgift	**60 kr**
Frivillig avgift	**25 kr**
Postgironummer	**27 08 91-5**
Organisationsnr.	**889202-1901**

Omslagsfoto: Niclas Skärlund

Manusstopp nästa nummer: 98 11 15

Ordförandens sida

Hösten är här och årets seglingssäsong är till ända. Det dåliga vädret till trots har det kappseglats som aldrig förr i Neppar-klassen. **Sommarens SM i Uppsala** samlade 37 båtar på startlinjen vilket är det högsta deltagarantalet sedan 1995 i Skellefteå. Arrangemangen var förträffliga, som vanligt när Ekolns SK arrangerar kanske ska tilläggas, och till och med vädret var bra. En eloge till svenske mästaren i Neptunkryssarsegling 1998 Nils Virving för en fantastisk prestation. Fem spikar av sju under SM-dagarna är inget annat än suveränt. Läs mer om SM på annan plats i detta nummer.

Glöm inte att bygga en riktig **täckställning** för båten i vinter. En träbåt skall täckas så att det kommer luft mellan pressening och skrovsidor och presseningen skall gå ner nära marken för att båten inte skall torka ut och spricka sönder av vinden. Dötäet skall skrapas redan på hösten.

Lotteriet slutspurtar och sista försäljnings-dag är 15 november. Lottbåten har turnerat under våren och sommaren och har funnits med på såväl Skärgårdsmässan i Wasa-hamnen på Djurgården, Classic Yacht Festival i Stockholm liksom också under SM i Uppsala. Den kommer också att finnas med på Scandinavian Sailboat Show i Älvsjö 5-8 november. Vi har fått mycket uppmärksamhet och fin PR för båttypen tack vare dessa arrangemang och jag vill särskilt tacka Niclas Skärlund och Leif Bodinson för ett idogt arbete med lottbåten.

Jubileumsåret 1998 kulminerar i samband med förbundets årsmöte 21 november och den **jubileumsfest** som planeras samma kväll i Stockholm. Med detta nummer bifogas en inbjudan till alla medlemmar. Förhoppningen är att samla så många Neppeseglare som möjligt, gamla som unga.

Jag vill slå ett slag för våra **renoverings-stipendier**. Sista ansökningsdag är 15 oktober. Stipendierna instiftades för att främja renovering av våra träbåtar. Alla medlemmar har möjlighet att ansöka om bidrag. Ett av kraven är att man presenterar arbetet med bild och text i NepparNytt för att därmed låta kunskap om hur man går till väga komma andra till del.

Glädjande nog finns det flera intresserade som vill **bygga ny båt** i vinter. Vår förhoppning är att man bygger båtarna tillsammans med Dyviks marina i Åkersberga. Med detta NepparNytt skickas ett prospekt för intresserade. Minst två båtar är på gång. Det är egentligen fantastiskt att Neptunkryssaren fortfarande nyproduceras på nittiotalet. Det måste vara unikt för en gammal träbåtsklass med 60 år på nacken. Jag tror att detta är en mycket viktig förklaring till att vår klass fortsätter att vara livaktig och samlar stora startfält till kappseglingar, SM inte minst.

Styrelsen kommer att **på årsmötet** lägga förslag om att på prov åter separera Neptunkryssarpokalen och SM. Detta för att återge Neptunkryssarpokalen lite av sin forna glans. Denna segling har längre anor än SM i vår klass. Redan 1942 sattes den första pokalen upp. Det var inte förrän tre år senare, 1945, som första SM:et avgjordes. Det ökade antalet båtar som kappseglar och besättningar som inte är rädda att traila båten längs kusten gör att vi tror att det går att få stora startfält på båda seglingarna. SM-veckan 1999i Gävle kommer att äga rum under vecka 31 och meningen är att ett "Tune-up"race skall gå inleda seglingarna. Neptunkryssarpokalen däremot förläggs, om årsmötet så vill, till annan ort och plats under sommaren.

Fredrik Hjern

SVENSKA MÄSTERSKAPEN I NEPTUNKRYSSARSEGLING 1998

Åter på Ekoln

1998 års Svenska mästerskap för Neptunkryssare ägde rum 1-5 augusti på Ekoln utanför Mälaren. Arrangörsklubben Ekolns SK har en fantastisk anläggning i kanten av den vackra Mälarfjärden och hela 37 båtar var anmälda till tävlingarna. Detta var det högsta deltagarantalet sedan 1995 i Skellefteå och det tredje högsta på nittiotalet. Konkurrensen ökar för varje år i klassen i takt med att gamla seglare återvänder till klassen i en strid ström. Medlemmar ur 17 tidigare segrande SM-besättningar fanns på startlinjen.

Neptunkryssarpokalen

Traditionsenligt inleddes tävlingarna med Neptunkryssarpokalen. Valter Saaristu/Anita Lapidus från Göta SS i 245 var obevekliga och tog hem segern efter två spikar. Dagen bjöd på friska vindar, "vindar som vrider längs uddarna och drar längs stränderna" enligt hemmaseglingarna. Peter Melander/Peter Svanberg i 264, dvs. förbundets mässbåt 1997, visade att de fått fart i båten med en hedrande andra plats i första delseglingen. Göran Haglund i 174 med Per Sjöqvist som gast blev tvåa i den andra delseglingen. Göran är ännu en i raden av återvändare i klassen. Med båten 168 skördade han framgångar på sjuttiotalet innan han lämnade klassen för bl.a. Rival 22. Kanske bygger han en ny båt i vinter bara för att få 268 (=168+100) som segelnummer? . Tvåa totalt blev Magnus Nygren/Fredrik Vikberg, Ursvikens SS i 240, med en femte respektive tredje placering i delseglingarna. Valter Saaristu tog därmed sin tredje inteckning (på fem år) i den sjätte Neptunkryssarpokalen (uppsatt av Staffan Eklund 1994) och hemförde den för alltid. Förbundet kommer att sätta upp en ny pokal till nästa säsong. Kanske förläggs SM och Pokalen på olika orter och tidpunkter nästa år för att återge Neptunkryssarpokalen lite av sin forna glans. Den tävlingen har ju längre anor än SM i vår klass. Redan 1942 sattes den första pokalen upp.

Lätta vindar när SM inleddes

Dagen efter var det dags för första SM-delseglingarna. Dagen bjöd på svaga vindar och man hade flyttat in banan så att den låg nära Skarholmen. Fältet delade upp sig på varsin kant och man tvingades gå nästan ända in i vassruggarna för att få vind. Spiken tog Nils Virving/Ulf Normark i 265 och visade därmed vad resten av veckan skulle handla om. Tvåa var åter Haglund/Sjöqvist i 174. Till andra delseglingen hade vinden ökat lite igen och fältet var mycket tätt samlat. Marie-Louise Goertz/Anders Hjelmblad i 239 tog hem spiken tätt före Saaristu/Lapidus i 245. Virving gjorde sitt enda (?) misstag under veckan genom att missa sista halvvindsmärket före mål. Han fick runda om och hamnade därmed längst bak i resultatlistan. Även dagens tredje segling vanns av paret Goertz/Hjelmblad i 239 före hemmaseglarna Oscar Röös/Mats Rimmö i 180 som visste hur man skulle segla i de nyckfulla vindar som rådde.

Virving för hela slanten

Nästa dags två delseglingar vanns båda av Virving/Normark 265 i den tilltagande vinden men dagens båt var ändå 266 seglad av Björn Bostedt och Thomas Persson, Hudiksvalls SS. Man kom tvåa i fjärde delseglingen och ledde från start till mål i den femte men diskvalificerades efter en kollision vid andra varvets kryssrundning. 266 låg för babord och höll på att hissa sin spinnaker när 240 kom på kryss för styrbord för att runda. 240 klarade sig från allvarliga skador medan 266 fick ett stort hål i fribordet nära fören. Man ansågs därför av tävlingsdomaren ha åsamkat allvarlig skada och diskvalificerades.

Inför sista dagen hade flera båtar chans till slutsegern, förutom 265, 239, 245, 240

också 260 JerryLarsson/Lennart Hägre från Nynäshamns SS som seglat jämt men utan någon riktig topplacering. Vinden var hård denna dag, 12 sekundmeter tidvis och sjön blir som alltid på Mälaren krabb när vinden tilltar. Nu kom ändå allt att handla om Virving/Normark som tack vara två suveräna spikar tog hem slutsegern. Man kunde ståta med raden 1-(35)-6-1-1-1-1. Man visade med eftertryck att man behärskar hårdvindssegling som ingen annan.

Onödiga incidenter
Tyvärr inträffade en del kollisioner och många båtar fick skador under sista tävlingsdagen. Bl.a. gick tre master av. Många av incidenterna inträffade vid startlinjen och till och med *efter* målgång och var helt onödiga. Konkurrensen i klassen har hårdnat betydligt senaste åren och tyvärr seglar man inte med de marginaler man borde i den vindstyrka som rådde. Efter målgång tvingades åtminstone hälften av båtarna slicka såren och inspektera spräckta master, skörade segel, skador på fribord och skarndäck, hål i skrov mm. Här krävs bättring till nästa år om vi ska få in nya kappseglare i klassen.

Fina arrangemang
Arrangemangen sköttes oklanderligt av Ekolns SK där Hasse Ekwall visade prov på timing och fingertoppskänsla ombord på startfartyget. Också arrangemangen på land var perfekta. Den vänlighet och servicekänsla man möttes med är otrolig och saknar motstycke i Seglar-Sverige.

Medaljregn
Vid prisutdelningen belönades Nils Virving med Eric Hällströms rorsmanspris, Seglarförbundets SM-plakett och Neptunkryssarförbundets SM-medalj. Ulf Normark fick motta Eric Hällströms gastpris och besättningen tillsammans mottog Sven-Eric Lindbergs vandringspris till Svenske mästaren i Neptunkryssarsegling. Detta är sjätte gången Virving kan ståta med SM-titeln, 1969, 1971, 1972, 1973 och 1994 tog han övriga titlar. Ulf Normark var för övrigt med 1973. Vidare fick Bill och Ingrid Lidman, Ursvikens SS motta både Oscar Sjöléns startpris och Delfinsegels hederspris bestående av en spinnaker. Förbundets vandringspris för bästa träbåt gick åter till Röös/Rimmö i 180. GYS vandringspris för bästa träbåtsrenovering tilldelades Anders Hedin, Sundsvalls SS i 123.

Regattamiddag
Senare på kvällen vidtog traditionsenligt regattamiddag på Skarholmen. Neptunkryssarförbundet passade då på att lotta ut en genua enligt beprövad socialistisk lotteritradition, dvs. en lott till segraren två till tvåan osv. Vinnare blev Thomas Hjelmblad i 237. Han vann för övrigt också lottgenuan i Skellefteå 1995 och enligt vad som ryktades på festen tänkte han sälja av sin lottvinst och lägga pengarna på en ny aluminiummast. Hans båt tillhörde de som seglats av under dagen. Till vinnare av regattamiddagen slutligen utsågs Oscar Röös, Uppsala och Patrik Andersson, Nyköping.

Stort tack till Ekolns SK!

Väl mött nästa år i Gävle!

Fredrik Hjern

Neptunkryssarpokalen 1998

1998-08-02 - 1998-08-02

1998-08-02
16:39

Arrangörsklubb: EKOLNS SEGELKLUBB

Klass : Neptunkryssare Öppen Senior
Tävlingsledare: Hans Ekwall

Resultat

Plac.	Båt	Besättning	Klubb	1	2	3	4	5	6	7	8	Total
1	SWE 245	Valter Saaristu Anita Lapidus	GÖSS	1	1							2
2	SWE 240	Magnus Nygren Fredrik Vikberg	URSS	5	3							8
3	SWE 260	Jerry Larsson Lennart Hägre	NHSS	7	4							11
4	SWE 239	Marie-Louise Goertz Anders Hjelmblad	TÄBK	4	8							12
5	SWE 263	Bill Lidman Ingrid Lidman	URSS	6	7							13
6	SWE 265	Nils Virving Ulf Normark	SSK	3	11							14
7	SWE 255	Michael Burman Kenneth Nordlund	URSS	12	5							17
8	SWE 264	Rikard Svanberg Peter Svanberg	KSSS	2	16							18
9	SWE 180	Oskar Röös Mats Rimmö	ESK	9	9							18
10	SWE 266	Björn Bostedt Tomas Persson	HUSS	13	6							19
11	SWE 174	Göran Haglund Per Sjöqvist	ÄBK	18	2							20
12	SWE 222	Björn Eklund Annika Karjel	SUSS	11	10							21
13	SWE 248	Göran Almén Michael Persson	HUSS	10	13							23
14	SWE 242	Janne Sjödén Ulf Mickelsson	HUSS	8	18							26
15	SWE 246	Gunnar Holmqvist Dick Westman	URSS	15	14							29
16	SWE 237	Thomas Hjelmblad Anders Kling	KTHS	14	17							31

Plac.	Båt	Besättning	Klubb	1	2	3	4	5	6	7	8	Total
17	SWE 148	Gustav Holst Caroline Beijersten	ESK	16	15							31
18	SWE 213	Göran Forsberg Nils Berglund	URSS	24	12							36
19	SWE 243	Lars Wängdahl Kristina Vallgren	SUSS	17	19							36
20	SWE 7	Richard Jacobsson Anita Wester	OXSS	20	20							40
21	SWE 227	Leif Bodinson Stefan Glaas	LÄBK	19	22							41
22	SWE 228	Peder Swenman Pär Swenman	SKBS	21	21							42
23	SWE 231	Eva Engelfeldt Andreas Sjökvist	SUSS	26	23							49
24	SWE 158	Jonas Hydman Martin Frostner	TÄBK	25	25							50
25	SWE 171	Fredrik Hjern Ander Ahlström	HUSS	23	30							53
26	SWE 257	Nils-Erik Lindström Per-Erik Näslund	ÖSS	27	27							54
27	SWE 210	David Pettersson Liza Åberg	ESK	30	26							56
28	SWE 250	Jarl Brändström Mikael Johansson	LåSS	28	28							56
29	SWE 233	Viktor Skoog Emma Skoog	HÅBS	29	29							58
30	SWE 230	Johnny Bäck Stefan Eriksson	ESK	22	DNF							59
31	SWE 249	Hans Nylund Christina Nylund	USS	DSQ	24							61
32	SWE 234	Hans Eriksson Peter Persson	ÅSS	33	31							64
33	SWE 199	Kjell Gustafson Paul Malmstedt	MABK	32	32							64
34	SWE 53	Jonas Andersson Patrik Andersson	NYSS	31	DNF							68
35	SWE 111	Lars Secher Fredrik Elwinger	ESK	35	33							68
36	SWE 176	Niclas Skärlund Anders Bessier	ÅSS	34	34							68

SM 1998 Neptunkryssare

1998-08-05
18:45

1998-08-03 - 1998-08-05

Arrangörsklubb: EKOLNS SEGELKLUBB

Klass : Neptunkryssare Öppen Senior
Tävlingsledare: Hans Ekwall

Resultat

Plac.	Båt	Besättning	Klubb	1	2	3	4	5	6	7	Total
1	SWE 265	Nils Virving Ulf Normark	SSK	1	(35)	6	1	1	1	1	11
2	SWE 245	Valter Saaristu Anita Lapidus	GÖSS	3	2	(8)	7	3	3	2	20
3	SWE 240	Magnus Nygren Fredrik Vikberg	URSS	7	(8)	5	4	6	2	4	28
4	SWE 260	Jerry Larsson Lennart Hägre	NHSS	6	(13)	4	5	5	7	5	
5	SWE 239	Marie-Louise Goertz Anders Hjelmblad	TÄBK	8	1	1	13	9	5	(19)	37
6	SWE 222	Björn Eklund Annika Karjel	SUSS	(21)	7	7	6	4	8	12	44
7	SWE 263	Bill Lidman Ingrid Lidman	URSS	12	6	3	8	11	(15)	9	49
8	SWE 266	Björn Bostedt Tomas Persson	HUSS	23	5	10	2	(DSQ)	10	3	53
9	SWE 242	Janne Sjödén Ulf Mickelsson	HUSS	13	(24)	13	17	2	4	6	55
10	SWE 264	Peter Melander Peter Svanberg	KSSS	5	9	(17)	11	15	11	8	[illegible]
11	SWE 180	Oskar Röös Mats Rimmö	ESK	4	18	2	12	(18)	9	15	60
12	SWE 246	Gunnar Holmqvist Dick Vestman	URSS	(25)	10	16	9	7	14	7	63
13	SWE 227	Leif Bodinson Stefan Glaas	LÄBK	14	15	9	(15)	14	12	13	77
14	SWE 233	Viktor Skoog Emma Skoog	HÅBS	17	14	12	14	8	(19)	14	79
15	SWE 255	Michael Burman Kenneth Nordlund	URSS	16	20	(21)	10	10	18	11	85
16	SWE 248	Göran Almén Michael Persson	HUSS	10	16	OCS	3	13	6	(DSQ)	86

Plac.	Båt	Besättning	Klubb	1	2	3	4	5	6	7	Total
17	SWE 174	Göran Haglund Per Sjöqvist	ÄBK	2	26	11	25	12	17	(DNS)	93
18	SWE 210	David Pettersson Liza Åberg	ESK	15	3	18	27	21	(27)	20	104
19	SWE 243	Lars Wängdahl Kristina Vallgren	SUSS	24	23	(OCS)	16	17	13	16	109
20	SWE 237	Thomas Hjelmblad Anders Kling	KTHS	11	4	(OCS)	20	23	16	DNF	112
21	SWE 257	Nils-Erik Lindström Per-Erik Näslund	ÖSS	9	(DSQ)	14	21	26	32	10	112
22	SWE 148	Gustav Holst Elin Röös	ESK	(31)	19	22	24	20	20	17	122
23	SWE 213	Göran Forsberg Nils Berglund	URSS	30	11	19	18	19	29	(DNF)	126
24	SWE 230	Johnny Bäck Stefan Eriksson	ESK	18	25	(28)	23	16	23	23	128
25	SWE 249	Hans Nylund Christina Nylund	USS	(36)	21	23	22	22	22	21	131
26	SWE 7	Richard Jacobsson Anita Wester	OXSS	27	(29)	20	28	27	21	18	141
27	SWE 199	Kjell Gustafson Paul Malmstedt	MABK	20	12	25	26	34	(OCS)	26	143
28	SWE 228	Peder Swenman Pär Swenman	SKBS	19	28	24	29	24	26	(DNF)	150
29	SWE 250	Jarl Brändström Mikael Johansson	LåSS	(32)	17	31	30	29	25	22	154
30	SWE 234	Per Geijer Hans Eriksson	ÅSS	29	22	15	31	30	31	(DNF)	158
31	SWE 53	Jonas Andersson Patrik Andersson	NYSS	22	32	26	19	25	DNF	(DNS)	162
32	SWE 158	Jonas Hydman Martin Frostner	TÄBK	26	30	27	(32)	28	30	24	165
33	SWE 231	Eva Engelfeldt Andreas Sjökvist	SUSS	28	27	29	34	31	24	(DNF)	173
34	SWE 176	Niclas Skärlund Anders Bessier	ÅSS	(35)	31	30	33	32	33	25	184
35	SWE 111	Lars Secher Fredrik Elwinger	ESK	34	33	(OCS)	35	33	28	27	190
36	SWE 171	Fredrik Hjern Ander Ahlström	HUSS	33	34	33	(DSQ)	35	34	28	197
37	SWE 123	Anders Hedin Fredrik Odhe	SUSS	(DNF)	36	32	36	36	35	29	204

Sista etappen av lottförsäljningen

Nu stundar slutspurten av årets lottförsäljning. När ni läser detta är det hög tid för alla som kvitterat ut lotter att redovisa vad ni sålt och vad ni eventuellt har kvar. Men har ni inte redovisat försäljningen än så gör ett sista ryck och sälj vad ni kan. **Sista redovisningsdag är den 15:e oktober.**

De som inte kvitterat ut lotter men gärna vill köpa kan göra det via lotteriets postgironummer, 856 60-9. Lotterna kostar 20 kronor per styck. Glöm inte att ange namn och adress!

Anledningen till att vi vill ha in alla osålda lotter i så god tid före dragningen är att vi gärna vill veta hur många lotter vi har kvar inför båtmässan i Älvsjö i början av november. En bedömning av läget i dag är att vi sålt c:a 12.000 lotter vilket gör att lotteriet gått runt ekonomiskt. Allt vi sedan kan sälja på mässan ger ett extra bidrag till förbundets ekonomi.

På mässan kommer vi givetvis att ställa ut lottbåten och de vackra halvmodeller av Niclas Skärlund som är andra till sjätte pris i lotteriet.

Niclas håller på att skaffa sig ett namn i båtsverige som en erkänt skicklig modellbyggare.

Hans halvmodeller finns numera på Sjöhistoriska Museet, på ett flertal restauranger och företag, förutom hos alla de privatpersoner som köpt halvmodeller av sina nuvarande eller tidigare båtar.

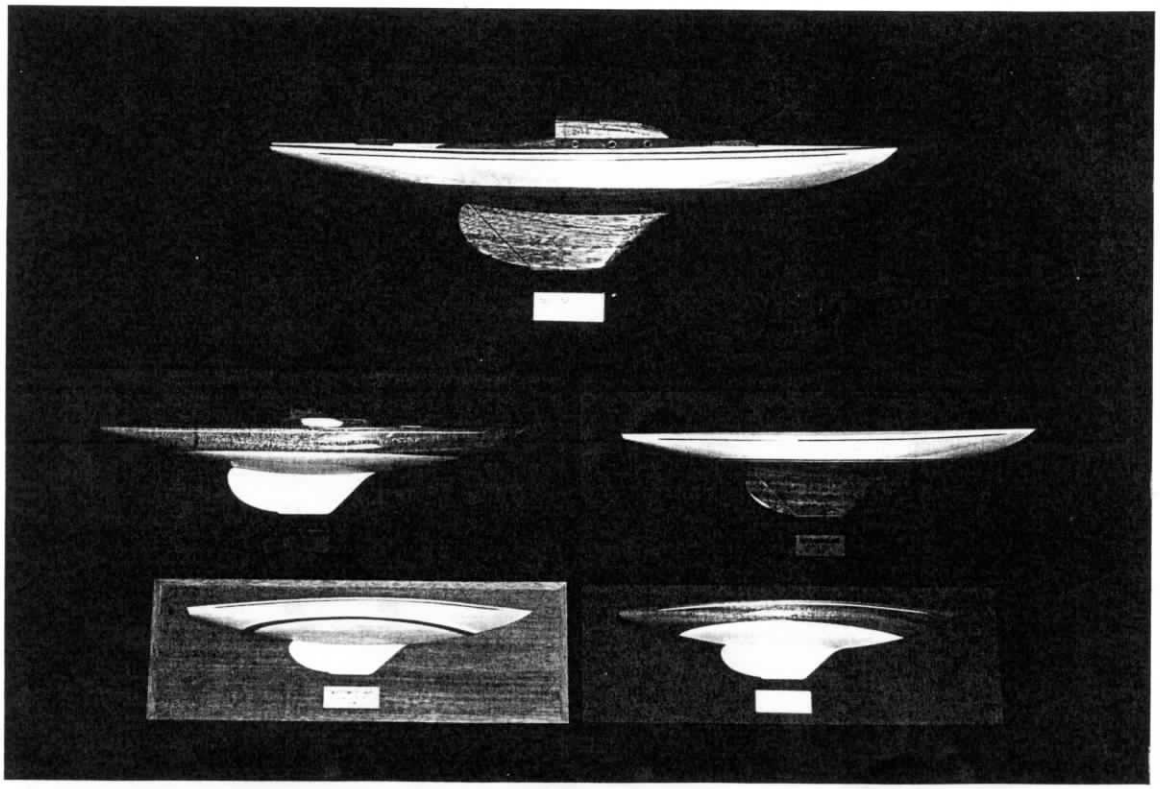
Som kuriosa kan ju nämnas att utan Neptunkryssaren hade inte Niclas kommit in på den här yrkesbanan. Upprinnelsen till det hela var att Niclas och en kvinnlig gymnasiekompis till honom köpte varsin neppare. När den senare träffade sin blivande man, även han givetvis Neppar-seglare, och de skulle gifta sig snidade Niclas till den första halvmodellen som bröllopspresent.

I dag motsvarar orderstocken ett halvårs arbete och beställningarna fortsätter att rulla in. Har du inte sett modellerna förut så ta chansen och titta på dem på mässan.

De som vill hjälpa till med bemanningen av montern får gärna ringa mig!

Dragning i lotteriet kommer att ske den 18 november. Vi tänker dock vänta med att offentliggöra vinnande lottnummer till förbundets jubileumsfest på kvällen den 21 november. Mer om detta på annan plats i tidningen.

Sälj väl och lycka till vid dragningen!
Leif B.



KALLELSE TILL ÅRSMÖTE I NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET

Lördagen den 21 november 1998 kl 15.00
Göta SS klubblokal Spinnhuset på Långholmen i Stockholm

Vägbeskrivning: Åk till Långholmen. Ta vänster, fortsätt 200 m. Lokalen ligger på långsidan av en stor gul byggnad i anslutning till båtuppläggningsplatsen.

1. Mötets öppnande.
2. Godkännande av kallelse
3. Upprättande av röstlängd
4. Fastställande av dagordning
5. Val av justeringsmän och rösträknare
6. Val av mötesordförande och sekreterare
7. Verksamhetsberättelse och ekonomisk rapport
8. Revisionsberättelse
9. Ansvarsfrihet för styrelsen
10. Val
    A) av ordförande för ett år
    B) styrelse och suppleanter för ett år
    C) ledamöter och suppleanter till TK för ett år
    D) representant till Seglardagen 1999
    E) revisorer och revisorssuppleant för ett år
    F) ledamöter i NepparNytts redaktion för ett år
    G) ledamöter i valberedningen för ett år

11 Budget för kommande verksamhetsår och fastställande av årsavgift
12 Kommande seglingar
13 Utdelning av priser och förtjänsttecken
14 Övriga frågor
15 Mötets avslutande

Fullmakter skall inlämnas 15 minuter före årsmötets början.

På kvällen efter årsmötet kommer en jubileumsfest för att fira Neptunkryssarens 60 årsjubileum att anordnas. Under kvällen presenteras dragningslistan för jubileumslotteriet. Se separat inbjudan som bifogas NepparNytt.

VÄL MÖTT
På styrelsens vägnar

Fredrik Hjern, ordförande

Bygg en Neptunkryssare i vinter!

Som framgår av artikeln här intill finns det möjlighet att under sakkunnig ledning själv bygga båt i Dyvik. Vi som träffat killarna på Dyvik tror att det här är ett pangtillfälle för de som någon gång funderat på att plasta en Neppe själv. Att kompetensen finns framgår av lottbåten. Dessutom verkar trivseln vara hög på varvet!

Enklast, billigast och roligast för alla tror jag det är om det är en grupp som bestämmer sig och bygger samtidigt. Flera intresserade finns redan. Först på listan står Göran Haglund (f n ägare till S174). Ring gärna honom, tel 08-37 10 01, eller direkt till Dyvik om du är intresserad och vill veta mer om planerna.

Planerad byggstart är under november eller december så tveka inte för länge.

Neptunkryssaren – enda kölbåtsklassen som växer?

Leif Bodinson



Johan slutar i redaktionen!

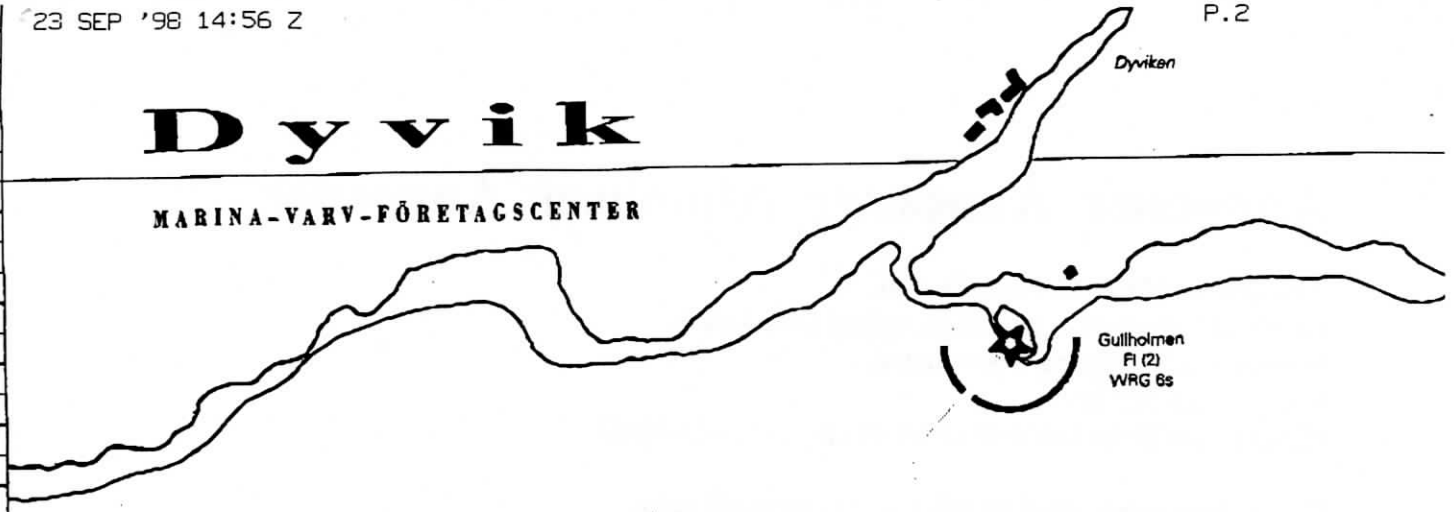
Tack Johan, för de år som du med stort engagemang jobbat med Nepparnytt.
Vi kommer att sakna dig.

Kram
Marie-Louise & Lotta



Dyvik

MARINA-VARV-FÖRETAGSCENTER



SJÄLVBYGGE NEPTUNKRYSSARE

Bygg båten själv – spar pengar och lär dig en massa under tiden. På Dyvik kan du bygga båten själv i Neptunkryssarförbundets formar med arbetsledning i startskedena av respektive moment från varvet. Du har tillgång till varm lokal i två veckor under lamineringstiden samt arbetsledning vardagar. Efter lamineringen kan du hyra plats hos oss för slutmontering.

Priserna nedan är ungefärliga för att du ska få en uppfattning om vad en båt kostar materialmässigt exkl. segel och mätavgifter till förbundet. Alla priser gäller fritt Dyvik. När det gäller beslagspaketet innehåller det enkla tillbehör, racingpaketet skräddarsys och offereras.

Material skrov och däck inkl. lokal 14dgr och arbetsledning	34.500:-
Köl inkl. bult och specialbrickor	11.130:-
Hjärtstock, roderbeslag och roderhylsa	3.880:-
Röstjärn, för- och akterstagsinfästning	2.840:-
Beslagspaket E, inkl winschar, travare, skenor, lucka	11.115:-
Mast, bom inkl. stående & löpande rigg, skot och kick	21.980:-

Välkommen att slå oss en signal om frågor och tidpunkter för byggstart.

Dyvik Center.....184 91 Åkersberga
Telefon 08-543 543 00, 543 543 15.....Telefax 08-543 543 29



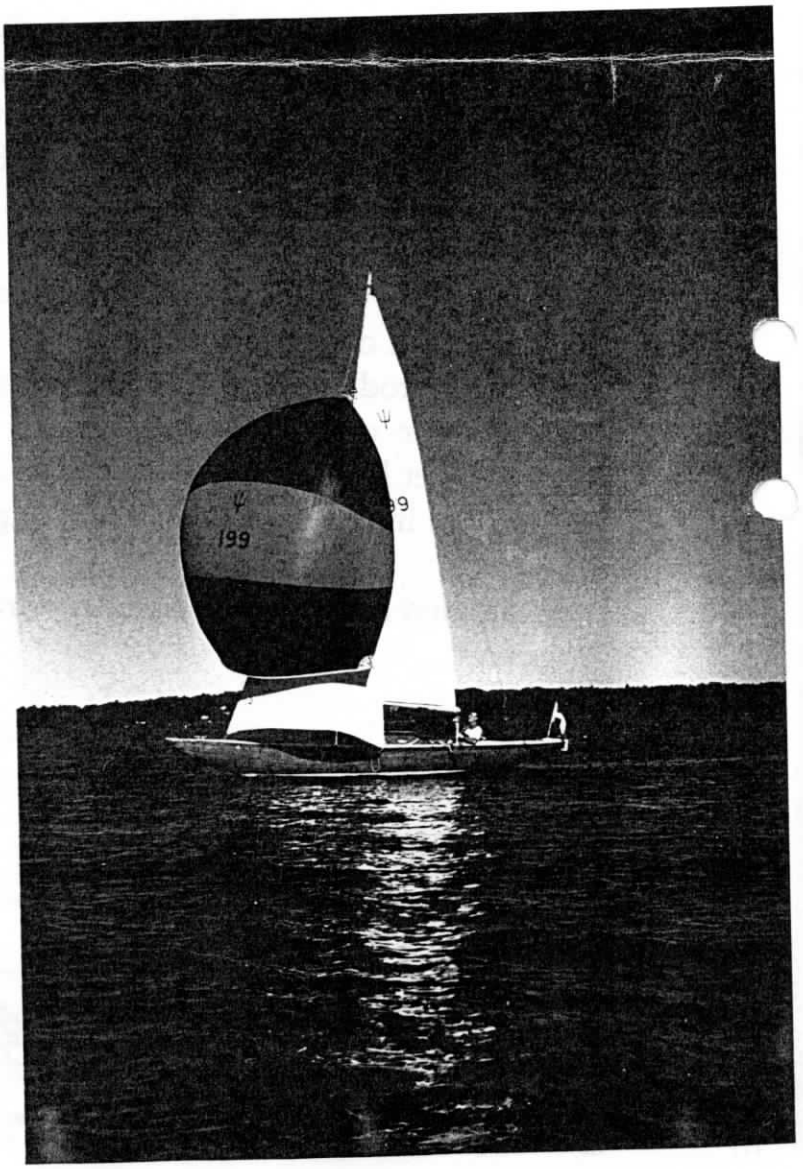
Annonser Annonser Annonser Annonser

Neppare S-148 Ruter ess till salu.
Fernissat furuskrov i gott skick, byggd av E.J 1949.
Semester och kappseglingsutrustad.
Höstpris: 23.500 kr.
Ring Gustav Holst tel. 018-12 80 44 eller 070-643 43 07.

En av Sveriges framgångsrikaste Neppare till salu.
Jag tänker bygga plastneppare i vinter och säljer därför 5-faldiga SM-vinnaren (-85, -87, -88, -90 och -92) nr 174. Byggd 1952 hos Kalle Johansson. Omfattande renoverad med bl a nytt plywood-däck och sargar 1975. Renskrapad utvändigt 1996 och nåtlimmad 1997. 2 storsegel, 3 genuor, 2 spinnakrar, kryssfock, omklädda dynor, bomtält, kök, 2 ankare m m. Höstpris 25.000 kr. Ring Göran Haglund, tel 08-37 10 01 (bost), 08-694 25 73 (arb).

Säljes: Pepita S-199
Mahognydam 35 år i Täby söker nytt sällskap som gillar vackra linjer. Uppskattar en trävan hand som vet hur en träbåt skall tas. Nyligen renoverad och utrustad för semsteräventyr, men även trimmad för SM i Uppsala i år. Två blåsor och diverse andra segel medföljer i garderoben. Vagga och hus med galontäcke ingår. I baken sitter en lättstartad extrakraft om 4 Hk som heter Yamaha. Priset får diskuteras med nuvarande vårdnadshavare.
Ring Johan Öberg 08-753 15 51

Neppare S-183 till Salu
Fin träbåt med fyra SM-guld bakom sig, behöver någon med tid och engagemang för lättare träarbeten. Säljes p.g.a den gamla vanliga tidsbisten. Byggd 1954 av Hasse Sörensen.
Stor och Genua ingår. Pris: 16.000:-
Ring Christer Fält, 060-58 84 04 eller 070-312 32 09.



Säljes: Komplett trärigg
Mast, bom och vant. Mycket bra skick.
Ring Gösta Linder 08-520 312 87 eller 08-520 120 50

Neptunkryssare i trä köpes
Ring Håkan Stevén 0456-140 69

Ett år gamla segel köpes
Ring Håkan Stevén 0456-140 69

Genua säljes
Gransegel -96, seglad 2 säsonger.
Pris 2.000:-
Ring Anders eller Marie-Louise
08-540 642 56 kväll