Neptunkryssarförbundets Medlemstidning Nr: 3 99

Neppar Nytt



NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDETS
STYRELSE 98/99

Ordförande
Fredrik Hjern
Atlasmuren 12
113 21 Stockholm
08-34 18 12
e-mail:fredrik.hjern@mail.bip.n

Vice Ordförande
Gustaf Sjöberg
Engesvikvägen 34
805 95 Gävle
08-405 15 70 (arb)
026-990 91

Sekreterare
David Pettersson
Storgatan 14
824 43 Hudiksvall
0650-152 53
david.pettersson@lg.se

Kassör
Björn Eklund
Fockvägen 22
865 31 Sundsvall
060-58 51 37 (bost)
060-16 08 39 (arb)
060-17 02 83 (fax)

Ledamot
Dag Sigurd
Åkervägen 83
121 33 Enskededalen
08-648 35 37
070-349 19 15
e-mail:dag.sigurd@telia.se

Suppleant
Bill Lidman
Skidstigen 28
931 51 Skellefteå
0910-377 59

Suppleant
Nils Berglund
Mastgatan 15
932 02 Örviken
0910-322 40

Tekniska Kommittén
Ordförande
Mats Rimmö
G:la Uppsalagatan 28, 1tr
753 34 Uppsala
018-24 89 04
070-345 22 18

Ledamot TK
Anders Hjelmblad
Kvarnåsvägen 36
184 51 Österskär
08-540 642 56

Ledamot TK
Viktor Skoog
Skeppsvägen 9 O
746 31 Bålsta
0171-564 74

Södra flottiljen
Niclas Skärlund
Sockenvägen 525
121 34 Enskededalen
08-649 49 07

Sydöstra flottiljen
Richard Jacobsson
Föreningsvägen 30C
613 00 Oxelösund
0155-322 61

Medelpads flottilj
Lars Lundberg
Hallonstigen 15
854 68 Sundsvall
060-56 90 75

Skellefteå
Nils Berglund
Mastgatan 15
932 02 Örviken
0910-322 40

Bill Lidman
Skidstigen 28
931 51 Skellefteå
0910-377 59

Redaktionen Nepparnytt

Leif Bodinson
Skogsallén 9
132 46 Saltsjö-Boo
08-715 43 71
08-550 18 780 (fax)
e-mail:leif.bodinson@soederenergi.se

Lotta Brennwald
Fjärilsvägen 23
184 38 Åkersberga
08-540 623 50
08-540 628 27 (fax)
e-mail:lotta.brennwald@etx.ericsson.se

Marie-Louise Goertz
Kvarnåsvägen 36
184 51 Österskär
08-540 642 56
e-mail:marie-louise.kansli@sxk.se

PR-ombud
Jonas Malmstedt
Lastagegatan 1F
824 52 Hudiksvall
0650-189 27
e-mail:jonas.malmstedt@hu.lg.se

Båtar till salu: Kontakta Niclas Skärlund, se södra flottiljen.

Avgifter 1998/99	
Medlemsavgift	**120 kr**
Båtavgift	**60 kr**
Frivillig avgift	**25 kr**
Postgironummer	**27 08 91-5**
Organisationsnr.	**889202-1901**

Manusstopp för nästa NN, 18 sept.

Nepparseglare,

Förbundet har under våren och sommaren fått många nya medlemmar och den här tidningen är kanske det första kvittot på att du registrerats som medlem. Välkommen till oss i Neptunkryssarförbundet!

Hoppas sommaren har varit till belåtenhet.

Som träbåtsägare vill man dock inte uppleva att det blir alltför varmt - friborden spricker i torkan. Lägger man bara ner bordläggningen i vattnet med jämna mellanrum, genom att förslagsvis segla, så undviker man alltför mycket drag mellan bordläggningsplankorna...

Vår båt Sladdrack, för sommaren ommålad i vit skrud och blå dekorrand (glöm inte att alla Neppare hade *målade* fribord från början , utom möjligen några av mahognybåtarna) fick känna på hemmavattnen i Öregrunds skärgård under juli (hon är byggd i Östhammar). Hon fick sedan återse det badkar där hon plaskade som liten (Geflebukten- hon var lottbåt för Gefle SS 1951). Vi deltog således i det femtiofemte Svenska mästerskapet för Neptunkryssarseglare 27-30/7. Lätta vindar i alla möjliga ostadiga riktningar gjorde att mången besättning slet sitt, under dagarna allt mer, gråa hår. Ändå var toppbåtarna som vanligt i toppen och botten (däribland undertecknad) aom vanligt i botten.
Valter Saaristu och Roger Månsson är bara att gratulera. Läs mer på annan plats om SM. Jag sänder en extra tanke till Nisse Lundborg, Gefles ambitiöse tävlingsledare. Stort tack för fina arrangemang!

Mycket fin PR för Neptunkryssaren under sommaren fick vi också i Örnsköldsvik i början av juli när Neptunkryssarpokalen ägde rum. På försök hade vi i år beslutat att bryta ut "Pokalen" från SM-veckan. Örnsköldsviks SS hade förlagt tävlingen till Inre hamnen med köpcentret Arken i fonden. 17 båtar stod på startlinjen i hamnbassängen och tusentals åskådare (det är sant) följde lördagens seglingar. Finfin reklam för segelsporten i allmänhet och för Neptunkryssaren i synnerhet. Även här blev Valter Saaristu för svår för konkurrenterna och säkrade därmed den första inteckningen i Neptunkryssarpokalen 7. Det blir nu årsmötets sak att utvärdera om pokalen även fortsättningsvis skall arrangeras separerat från SM. Kom gärna med synpunkter till oss i styrelsen.

I år äger årsmötet rum i Sundsvall 20 november. Flottiljen i Sundsvall utlovar en hejdundrande fest som upptakt till nästa års SM.

Neptunkryssarförbundets och GYS vandringspris för bäst renoverade träbåt delades inte ut under årets SM. Detta berodde på att ingen av de närvarande sex träbåtarna genomfört en genomgripande renovering som räddat dem från förgängelse. Det berodde glädjande nog i de flesta fall på att någon dylik inte behövdes. Förbundets renoveringsstipendier utlystes i nr 2 (maj 99) och vi hoppas på många sökande.
Glöm inte att de mer omfattande renoveringsprojekten på din båt skall påbörjas redan på hösten. På våren rinner tiden iväg alltför fort. Det finns en regel som säger att allt renoveringsjobb på en träbåt tar minst dubbelt så lång tid i anspråk än den du kalkylerat med!

Arbetet med att utveckla och göra om hemsidan på Internet rullar på under ledning av web-mastern David Pettersson. Ideliga förseningar har sinkat arbetet som skall färdigställas under hösten. Gå in via www.ssf.se. Det har visat sig att vi fått flera medlemmar i våra nordiska grannländer tack vare att vi finns på nätet. Jag har så gott som dagligen kontakt med folk som är intresserade av Neptunkryssaren.

Förbundet har långt gångna planer på inköp av en ny släpkärra som, liksom den gamla, skall kunna hyras av medlemmarna.

Under våren och sommaren har undertecknad tillsammans med Niclas Skärlund upprättat en till salulista för båtar då det funnits både ett sug efter begagnade (trä-)båtar men också ett antal till försäljning. Skicka ett e-mail eller ring till mig om du vill ha ett eget exemplar eller vill sätta upp en båt till försäljning. Det finns många vinster med att använda oss som mellanhand.

Vid årsmötet kommer jag att lämna ordförandeposten efter två intensiva och roliga år. Jag önskar min efterträdare lycka till.

Fredrik Hjern, *171 Sladdrack*

Mitt första SM

SM för Neptunkryssare hade jag redan lärt mig vara något speciellt! Jag började höra talas om detta någon gång i våras. Farsan talade vitt och brett om hur roligt det var och morsan sa att vi skulle åka med ner till Gävle i sommar.

Så blev det också! En solig och varm sommardag packade vi bilen full med mat, dryck, gast samt båten på släpet och till slut även mig. Till min stora vrede fick inte jag sitta som de övriga i bilen utan hamnade i någon sorts säkerhetssele och där trodde mamma att jag skulle ligga stillatigande i nära tre timmar och i en genomvarm bil mitt i högsommaren. Tji fick hon! Jag stod inte ut en timme ens och det övertygade jag henne om klart och tydligt! Sen fick även jag sitta och titta ut samt att jag fick mat!
Mina föräldrar tror att hamburgare och läskeblask är det godaste som finns men dom har fel! Det är mjölk!!!!!

Nåväl, nere i Gävle skulle vi, enligt löfte från GSS, få bo i ett eget hus då mina föräldrar påstår att jag kan vara lite påfrestande på nätterna. Något eget hus eller rum fick vi dock inte. Vi skulle bo i ett logement tillsammans med Lasse Lundberg (dokumenterad storsnarkare) samt Rolf Sundin (sägs vara ännu värre på att snarka och sen skulle det vara ytterligare några i samma logement. Pappa blev så förbannad att han "gick i taket" Hur ska man kunna sova med två storsnarkare samt en storätare genom hela nätterna? Storätaren var väl jag det? Nästa förslag var ett draget malätet litet skjul längst ut på udden i Husseliharen. Men jag ville inte bo i drag och jag är rädd för små kryp som kan bo i väggar och tak i så gamla ruffiga skrutthus så jag sa nej. Min mamma översatte mitt nej klart och tydligt till de ansvariga i Gävle.
Därefter fick vi löfte om att få bo hos Lasse Wängdahl och Kicki Wallgren i en stuga som dom hyrt på en camping. Tyvärr så var den redan uthyrd på grund av ett klantigt misstag på campingen så klockan nio på kvällen stod vi fortfarande utan någonstans att bo.

Då gick pappa "i taket igen" . Efter (i mitt tycke) ett helt befogat vredesutbrott mot de ansvariga i Gävle så packade han in mig i bilen igen. Mamma satte sig i baksätet. Sen minns jag ingenting förrän jag vaknade i Sundsvall igen. Och där fick jag mjölk!

Det var lite konstigt att, efter att ha hört talas om SM i hela mitt liv, ändå somna i en egen korg på kvällen när vi skulle vara i Gävle och ha kul. Mamma grät, pappa var förbannad och jag åt.

Nåväl, dagen efter lyckades pappa hitta ett boende åt oss via telefon så vi åkte ner igen och installerade oss på ett vandrarhem. Där hade jag det kanon! Det fanns åtta sängar i rummet och vi gjorde en dubbelsäng där jag fick sova i mitten. Och det var gott om plats när jag ville bli omkringburen på nätterna!

Samma dag vi kom ner igen skulle pappa och Hasse Johansson segla någon sorts förtävling. Jag fattar inte så mycket av segling ännu men dom såg så lyckliga ut trots att dom sa sig inte ens ha kommit i mål på grund av stiltje. Jag trodde ju förståss att man blev lyckligare om man kommer i mål när man tävlar.

Dagen därefter började själva SM. Mamma och jag vinkade av pappa och sen ägnade jag dagen åt att äta och sova. Så småningom kom dom in igen och ena seglingen hade gått jättebra medan den andra tydligen hade blivit något av en katastrof. Pappa fick därför dricka en liten tröstwhisky och en firarwhisky.

På kvällen satt vi och pratade med mammas vänner. Ett tag fick mina föräldrar för sig att jag skulle, åka barnvagn med en tjej som heter Jessica som chaufför. Jag gick med på detta ett litet tag men sen ville jag vara med det övriga gänget och lyssna på dagens eftersnack igen. Pappa var visst iväg på något möte med styrelsen.

Nästa dag blåste det lite mer och när båtarna seglade ut bestämde jag mig för att nu var det dags att sova ut rejält inför nattens övningar. Sagt och gjort, efter en

rejäl portion mjölk knoppade jag in och vaknade först halv fyra, lagom att se båtarna komma in igen. Pappa var dunderlycklig! Dom hade visst gått jättebra den dagen och på kvällen när vi satt och pratade med alla vänner så fick han firarwhisky igen! (Han säger att man får det när man vinner). Själv firade jag hans framgångar med en skvätt mjölk! Det här var den bästa kvällen. Jag fick sitta med jättelänge på kvällen och alla tittade på mig. När vi till slut drog oss tillbaka fortsatte jag att festa hela natten med att dricka mjölk på regelbundna tider, d.vs. varannan timme!

Så kom då sista dagen. Det var jättekul att vinka av farsan och jag såg fram emot en lika trevlig kväll igen men ack vad jag bedrog mig!

När dom kom in igen var pappa alldeles utom sig. När mamma skulle krama om honom sa hon att han skakade som ett asplöv, så arg och ledsen var han. Det hade tydligen gått våldsamt illa den dagen. Nåväl, han fick en tröstwhisky och sedan blev hans humör sakta bättre och jag tror att jag definitivt fick honom på bättre humör när jag pep till och ville bli kramad. Jag ville ju få honom att förstå att vad är ett SM-tecken i jämförelse med mig?....ingenting alls! Det förstod han. Men jag förstår inte varför det finns både tröstwhisky och firarwhisky. Jag tror att pappa försöker lura mamma och mig på något sätt?

Nåväl, sen kom kvällen. Då var det regattamiddag och jag ville inte vara med. Mamma var solidarisk med mig men inte pappa. Han kom dock ut till oss några gånger där vi satt i vår ensamhet och vi gick och tittade på prisutdelningen. Till min förvåning kastade man i han som vann, Valter hette han visst. Konstigt tycker jag....varför ska man vara så stygg med den som vunnit. Tur att inte pappa vann, jag ville inte ha någon kram av honom om han hade varit blöt! Dessutom tycker jag att det var konstigt att det var så futtiga priser. Nog hade det varit kul om jag fått ärva någonting efter min pappa som visade att han kom fyra på mitt första SM. Men jag tror inte att två små fendrar kommer att finnas kvar den dagen jag ska ta över hans prissamling.
Pappa gav sen upp festandet rätt tidigt och vi åkte "hem" till vårt vandrarhem. Trots att jag tröstat pappa med kramar så var han nog lite ledsen över seglingarna, det märkte jag. Han tror inte att sånt märks men vi små spädisar märker sånt bättre än dom vuxna tror.

Dagen efter var det bara att åka hem....SM var över och det var jättekul, precis som jag hörde mina föräldrar prata om när jag låg i mammas mage i våras. Men jag tycker det är konstigt att vi inte bodde där vi blivit lovade och jag gillade inte att vi blev hotade att åka ur klubbens kök om vi inte städade ordentligt. Allt sånt tjafs gör mig bara upprörd. Men det är tur att det finns mjölk då! Vad som än händer är mjölk det bästa som finns. Firarmjölk och tröstmjölk...det är grejer det!

Nästa år påstår mamma att hon ska börja segla igen så jag får väl se vem som är med mig på dagarna. Eftersom Hasse Johansson seglade med pappa i år kanske han är med mig nästa år. Men han har ju ingen mjölk??? Vi får väl se hur det blir då.

SM:et går ju i Sundsvall nästa år och mitt bidrag på alla planeringsmöten blir alla fall att kämpa för att det ska finnas mjölk i baren på bortförklaringarnas pub!

Filip Karjel

Resultat

Neptunkryssar-SM, resultat.

Plac.	Båt	Besättning	Klubb	1	2	3	4	5	6	7	8	Tot.
1	SWE 245	Valter Saaristu Roger Månsson	GÖSS	9	1	4	6	4	2	1	(11)	27
2	SWE 263	Bill Lidman Ingrid Lidman	URSS	3	(23)	1	3	7	3	2	16	35
3	SWE 264	Rickard Svanberg Peter Svanberg	ÅSS	5	3	2	5	(15)	12	6	3	36
4	SWE 222	Björn Eklund Hans Johansson	SUSS	1	14	6	4	1	1	(14)	10	37
5	SWE 265	Nils Virving Ulf Normark	KSSS	2	9	10	1	9	6	(OCS)	5	42
6	SWE 266	Björn Bostedt Tomas Persson	HUSS	8	(18)	5	13	2	5	11	1	45
7	SWE 260	Jerry Larsson Lennart Hägre	NHSS	14	7	3	2	6	7	(19)	6	45
8	SWE 240	Magnus Nygren Fredrik Vikberg	URSS	6	8	7	(14)	8	4	12	2	47
9	SWE 254	Gösta Linder Magnus Gyllander	NHSS	(16)	2	8	11	5	9	3	12	50
10	SWE 228	Peder Swenman Roger Henriksson	SKBS	7	5	11	7	13	14	(OCS)	17	74
11	SWE 246	Dick Westman Gunnar Holmqvist	URSS	13	15	13	8	16	8	(22)	8	81
12	SWE 233	Viktor Skoog Emma Skoog	HÅBS	4	10	(28)	9	22	23	7	7	82

13	SWE 117	Rolf Erixson Henrik Janmark	SBS	10	11	14	10	12	16	9	(26)	82
14	SWE 248	Göran Almén Michael Persson	HUSS	11	31	12	(DSQ)	3	19	4	4	84
15	SWE 227	Leif Bodinson Stefan Glaas	LÄBK	14	17	9	12	(21)	10	10	14	86
16	SWE 269	Per-Arne Larsson Mikael Sääf	ESK	18	6	18	16	19	(21)	5	15	97
17	SWE 257	Nils Erik Lindström Per Erik Näslund	ÖSS	17	24	15	18	11	13	13	(DNF)	111
18	SWE 249	Hans Nylund Christina Nylund	USS	15	(27)	23	20	20	15	16	9	118
19	SWE 210	David Pettersson Liza Åberg	ESK	13	4	16	21	18	(DNF)	24	24	120
20	SWE 220	Lars Wängdahl Kristina Wallgren	SUSS	(28)	21	20	17	14	22	8	18	120
21	SWE 242	Ulf Mikelsson Janne Sjödén	HUSS	20	12	27	23	10	11	DNS	(DNS)	137
22	SWE 234	Hans Eriksson Per Geijer	ÅSS	23	16	24	25	17	17	(26)	21	143
23	SWE 250	Jarl Brännström Jonas Näslund	LåSS	(27)	22	19	26	23	18	25	13	146
24	SWE 180	Mats Rimmö Jonas Andersson	ESK	12	(DSQ)	22	30	24	27	15	19	149
25	SWE 244	Gustaf Sjöberg Klaus Kyander	GSS	19	13	25	22	(29)	20	27	25	151
26	SWE 235	Lars Lundberg Rolf Sundin	SUSS	24	20	21	24	(28)	24	17	22	152
27	SWE 230	Jonny Bäck Ola Stenqvist	ESK	25	19	29	(33)	25	30	28	20	176

28	SWE 229	Dag Sigurd Per Larsson	ÅSS	29	29	(32)	19	27	26	21	27	178
29	SWE 187	Jonas Malmstedt Charlotte Larsson	HUSS	(32)	26	17	29	30	29	20	30	181
30	SWE 171	Fredrik Hjern Anders Ahlström	HUSS	26	25	26	27	31	(32)	29	23	187
31	SWE 243	Thomas Sundholm Eva Krigsman	SUSS	30	30	(30)	28	26	28	18	29	189
32	SWE 123	Anders Hedin Andreas Sjöqvist	SUSS	33	28	(33)	32	32	31	23	31	210
33	SWE 218	Ulf Nilsson Jan Åström	SUSS	31	32	31	31	33	25	(OCS)	28	211

Resultatlista Neptunkryssarpokalen 1990

Listan ordnad efter sammanräknat resultat

	Reg.nr.	Namn	Resultat: Klubb	1	2	3	4	5	Sum.
1	245	Valter Saaristu/Anita Lapidus	GSS	1	1	3	4	3	12.00
2	265	Nils Virving/Ulf Normark	KSSS	3	4	2	2	6	17.00
3	246	Gunnar Holmqvist/Dick Westman	UrSS	4	7	1	3	4	19.00
4	260	Jerry Larsson/Magnus Larsson	NSS	11	8	4	1	1	25.00
5	266	Björn Bostedt	NSS	2	2	15	6	5	30.00
6	248	Göran Almén/Mikael Persson	HSS	5	6	9	5	9	34.00
7	255	Michael Burman/Nordlund	UrSS	8	3	8	7	11	37.00
8	227	Leif Bodinsson/Stefan Glaas	SSK	10	10	5	8	7	40.00
9	242	Ulf Mickelsson/Jan Sjödin	HSS	9	9	7	9	8	42.00
10	240	Magnus Nygren/Fredrik Wikberg	UrSS	7	12	6	DNF	2	45.00
11	263	Bill Lidman/Ingrid Lidman	UrSS	6	5	13	11	10	45.00
12	257	N E Lindström/P E Näslund	ÖSS	13	11	12	12	12	60.00
13	250	Jarl Brändström/Jonas Näslund	LSS	12	13	14	10	14	63.00
14	26	Fredrik Hjern/Jonas Malmstedt	HuSS	14	15	10	13	13	65.00
15	243	Tomas Sundholm/Eva Krigsman	SuSS	15	14	11	14	15	69.00
16	123	Anders Hedin/Fredrik Odhe	SuSS	DNF	DNS	16	15	DNF	85.00
17	140	Björn Hägglund/Jonni Körkkö	ÖSS	16	DNF	17	DNF	DNF	87.00

DNS=Gick ej i mål
DNS=Startade inte
Poäng 18
Antal medräknade seglingar 5
Lågpoäng
1999-07-04 Örnsköldsviks SS

Den sjätte Neptunkryssarpokalen hemfördes av Valer Saaristu 1998. Inför årets seglingar uppsattes därför en ny pokal, Neptunkryssarpokalen 7. Ekolns SK, Uppsala skänkte en pokal för ändamålet till förbundet. Denna pokal vanns ursprungligen av Knut Freding i klassen A22 i en Sandhamnsregatta på trettiotalet. Här nedan presenteras de nya stadgarna som antogs av styrelsen i våras.

Stadgar för Neptunkryssarpokalen 7

Pokalen skänkt av Ekolns SK 1999.

1. Seglingen är öppen för Neptunkryssare med giltigt mätbrev.

2. Besättningen skall bestå av två personer av vilka minst en skall vara medlem i Neptunkryssarförbundet.

3. Inbjudan skall skickas till samtliga medlemmar i Neptunkryssarförbundet minst fyra veckor före första tävlingsdag.

4. Seglingen skall bestå av minst två delseglingar och minst en skall genomföras. Poängberäkning skall framgå av inbjudan. Samtliga delseglingar skall räknas i slutresultatet.

5. Seglingarna skall ske på bana godkänd av SSF för mästerskapsseglingar. Banlängden bör vara minst 7 distansminuter eller 90 minuter om tidsbanor används.

6. Seglingen skall samla minst sex startande båtar för att gälla som segling om Neptunkryssarpokalen.

7. I övrigt skall Svenska Seglarförbundets anvisningar för mästerskapsseglingar gälla i tillämpliga delar.

8. Vinnande besättning ombesörjer gravering av pokalen med årtal, rorsman, gast. Neptunkryssarförbundet står för denna kostnad

9. Vinnande rorsman innehar priset under ett år tills dess nästa tävling om Neptunkryssarpokalen äger rum. Graverat pris skall inlämnas till Neptunkryssarförbundet senast tre veckor före tävlingen. Rorsman som har erövrat priset tre gånger erhåller det för alltid.

10. Neptunkryssarförbundets styrelse äger rätt att revidera dessa stadgar.

Stadgarna antagna av Neptunkryssarförbundets styrelse den 20 april 1999.

Kallelse till Neptunkryssarförbundets årsmöte 1999

Lördagen den 20/11 1999 kl. 15.00
i Ortvikens Motorbåtsklubbs klubbstuga nedanför Korstabacken i Sundsvall

1. Mötets öppnande.
2. Godkännande av kallelse.
3. Upprättande av röstlängd.
4. Fastställande av dagordning.
5. Val av justeringsmän.
6. Val av mötesordförande samt sekreterare.
7. Verksamhetsberättelse och ekonomisk rapport.
8. Revisionsberättelse.
9. Ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Val av:
    - 10.1 ordförande för 1 år.
    - 10.2 styrelse och suppleanter för 1 år.
    - 10.3 ledamöter och suppleanter till Tekniska kommittén för 1 år.
    - 10.4 revisorer och revisorssuppleant för 1 år.
    - 10.5 ledamöter i NepparNytts redaktion för 1 år.
    - 10.6 ledamöter i valberedningen för 1 år.
11. Budget för kommande verksamhetsår och fastställande av årsavgift.
12. Kommande kappseglingar.
13. Utdelning av priser och förtjänsttecken.
14. Övriga frågor.
15. Mötets avslutande.

Fullmakter skall inlämnas senast 15 minuter före årsmötets öppnande.

Efter mötet arrangerar Medelpads Neptunkryssarflottilj en fest med middag. Se särskild inbjudan.

Välkomna!

För Neptunkryssarförbundets styrelse

David Pettersson, sekreterare.

Årsmöte och fest

Vi i Sundsvall har fått äran att stå som värdar **för årsmötet samt årets fest den 20/11-99**

Ingen har naturligtvis sagt att det är "årets fest" men vi anser det vara så då vi avser att få den till något alldeles extra! ..... Och samtidigt vara en liten uppvärmning för oss inför SM-2000 som vi ska stå som arrangörer för tillsammans med Sundsvalls Segelsällskap.

Okay....**Årsmötesförhandlingarna planerar vi till klockan 15.00 och de hålls i Ortvikens Motorbåtsklubbs stuga nedanför Korstabacken i Sundsvall. (Samma plats som 1995)**

Festen går sedan av stapeln på samma plats, klockan 19.00. Denna fest består i sedvanlig tradition (vi festar naturligtvis varje år även om det inte är årsmöte här) av en *välkomstdrink*, en *varmrätt* och *kaffe/kaka eller kanske efterrätt*.
Till detta dricker *vi gratis öl* eller starkare varor som finns att köpa i vår bar till buslåga priser.
Vi tilldelas också en *gratis liten klar!*

Vill vi värma oss ytterligare i höstmörkret har vi som ovan nämnts *en bar* med priser som inte setts sedan vårt förra vinterblot och som inte kommer att ses mer om inte vi ordnar fester. Kort sagt är priserna nästan lika gamla som Neptunkryssaren.

Dans är en självklarhet så ta med Eran bättre hälft om Ni inte redan är tjejer. Ta i sådant fall med Eran sämre hälft.

Lekar med lekledare är redan klart (Loket har nästan tackat ja) och vi ska även ha en *prisutdelning* för sommarens bravader. Festen slutar när vi är slut och städpatrullen utses bland frivilliga Sundsvallsseglare.

Vi önskar hela Neppar-Sverige varmt välkomna till både årsmötesförhandlingar och en fest som vi hoppas ska ge mersmak inför sommarens (och årtusendets första) SM i klassen.

Anmälan till festen senast måndagen den 15/11 till:

Lasse Lundberg	060-56 90 75
Björn Eklund	060-58 51 37

Önskemål om boende kan lämnas till ovanstående men gärna i mycket god tid så vi får tid på oss att klara av den detaljen till allas belåtenhet.

Varmt välkomna önskar

Medelpads Nepparflottilj

Annonser Annonser Annonser Annonser

Säljes!
Neptunkryssare S-168 Sjöfröken, byggd 1951. I mycket fint skick, renskrapad –97. 6 segel, 5hk Yamaha, båtvagn. Båten finns i Luleå. Pris 27.000:- Ring eller maila Fredrik Mårtensson eller Sofia Lindström. Tel.070-55 676 41 eller 0920-676 41, freddem@ebox.tninet.se

En pärla säljes!
Neptunkryssare S-103, byggd i Norrtälje 1945 (Enar Johansson). I toppskick, semester och kappseglingsutr., plywooddäck (-85), mast+bom (-85), kölbultar+hjärtstock i rostfritt (-85), storskotskena, allt neddraget i sittbrunn. Spinnaker Ok, storsegel äldre, kryssfock, genua (ny), motor, täckställning+Burwallkopplingar, bockar. Finns i Stockholm, Nacka. Pris: 30.000:-, ring Peter Karlsson 08-718 52 08 (hem), 08-641 77 55 (arb.), 08-713 59 31 (arb.).

Till Salu!
Hej
Jag undrar om ni har möjlighet att hjälpa mig att hitta en ny ägare till en gammal Neptunkryssare (nr32). Jag har nämligen tagit mig vatten över huvudet vad gäller tidsåtgång att renovera båten och dels måste jag få bort den snabbt från den plats den nu ligger på. Då den nu inte är i säljbart skick vore det roligt att hitta någon som har tid och ork att fortsätta jobbet att ge den till. Den är i följande status: Däcket är bytt. Bordlägningen delvis fixad, den är i gått skick totalt sett men behöver siklas av (svarta prickar i ytan, jag har just fixat ca 40% av detta). Ett gäng nya spant är isatta. Kölen behöver nog staplas om, inte nödvändigt men ... En kölbult behöver bytas. Ruffen är i bedrövligt skick. Riggen är i princip ok förutom segeln, (de finns men är dåliga). Motor finns. Båten har legat på land i ca 4 år men är inte sprucken och har hela tiden varit väl inoljad. Tacksam för svar om ni kan hjälpa till. Henrik Giertz Tel. 08-530 241 48.

Till Salu!
S-249 vit plastbåt. 55.000:- Ring Kristina och Hans Nylund, tel. 018-71 01 56.

Säljes!
Två genuer 1.000 kr. Hyggligt skick.
Ring Valter Saaristu
Tel hem 08-99 14 47

Säljes!
Garmin GPS 12, ny aldrig använd. Bäst enligt Segling nr2 –99.
Ring Valter Saaristu
Tel hem 08-99 14 47

Spinnaker säljes!
En gyllengul spinnaker sydd i juli –99, som jag endast använt under SM 99. Säljes för 5000:-. Ring Peder Swenman S-228, tel. 08-718 01 68 eller 070-516 27 80.

Neptunkryssaren i nöd och lust

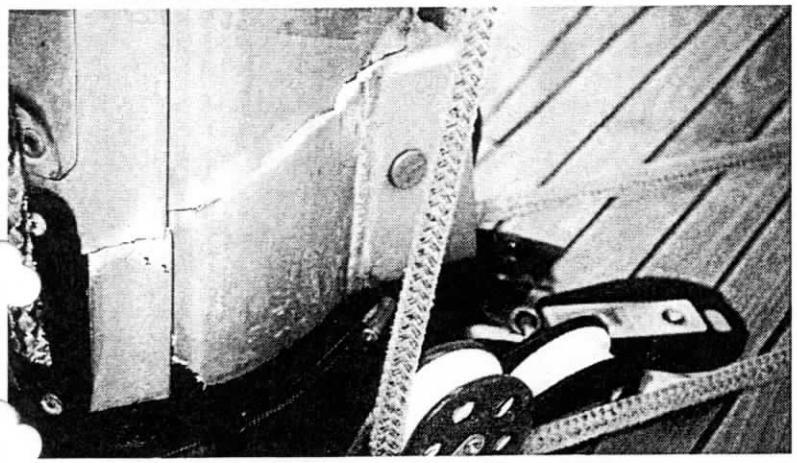
I takt med att neptunkryssaren blir äldre ökar antalet båtarr som kräver omfattande renoveringar. En renovering kan få två slut, båten blir efter mer eller mindre lång tid klar och får ett fortsatt seglande liv eller renoveringen avstannar och upphör varpå båten blir stående eller överges.

Av det senare fallet finns flera exempel under det senaste året, där förbundet antingen fått överta övergivna båtar eller där personer via förbundet mer eller mindre ger bort sina båtar.

Dessa rader är en stilla bön till alla seglare med nepparen i sina hjärtan att hjälpa till att hitta intresserade och motiverade människor villiga att ta sig an renoverandet och därigenom räddandet av en neppare. Kunskapen om att renovera är stor inom förbundet, därtill finns renoveringsbidrag att söka.

Lyssna runt i din omgivning och försök hjälpa oss att hitta nya krafter till våra behövande båtar. Ring undertecknad eller Fredrik Hjern om du har någon idé eller namn på person som kan vara till hjälp.

Niclas Skärlund
S-176 La Brise
Tel 08-649 49 07



September 1998. Mats Jensen seglar med sin Omega 42 i kraftig undanvind i Lommabukten. Vid en gipp händer plötsligt något. Hemma på Lomma Varv konstaterar Mats att masten fått en spricka tvärs över mastfoten (se bilden). En skada som kunde kostat honom 40 000 kr. Men han hade försäkrat båten i Svenska Sjö, så kostnaden blev en tiondel.

Svenska Sjö har, till skillnad från andra försäkringsbolag, inget schablonmässigt åldersavdrag för mast och rigg. I detta fall ersattes hela kostnaden, förutom självrisken, som blev 4 200 kr (1 procent av försäkringsvärdet vid sjöskada). Reparationskostnaden på drygt 50 000 kr täcktes av försäkringen.

Din kontaktman: Leif Bodinson

Svenska Sjö är Båtorganisationernas Egen Försäkring för medlemmarna i Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Navigationssällskapet, Kungliga Svenska Segel Sällskapet, Kungliga Motorbåt Klubben och Saltsjön-Mälarens Båtförbund.

Bäst när du behöver den

Svenska Sjö skyddar dig bäst då olyckan är framme. Du får hjälp av professionella skadereglerare som ger dig bästa service. Tala med din kontaktman eller ring Svenska Sjö i Vaxholm.

SVENSKA SJÖ
Båtorganisationernas egen försäkring

försäkrar din båt bäst

Svenska Sjö AB, Box 266, 185 22 Vaxholm.
Tel 08-541 330 30. Fax 08-541 328 92.
www.svenskasjo.se