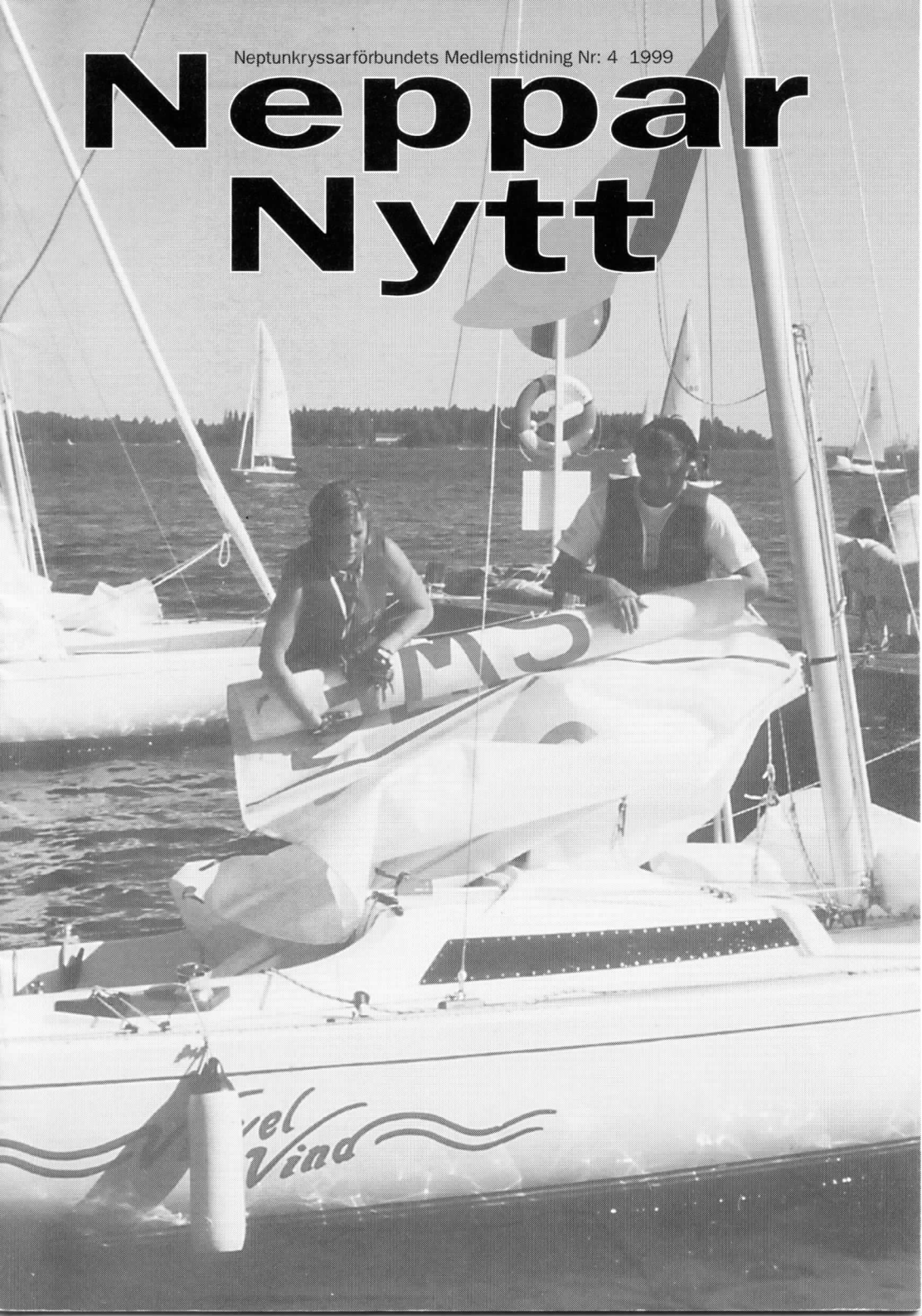
Neptunkryssarförbundets Medlemstidning Nr: 4 1999

Neppar Nytt



Neptunkryssarförbundets styrelse 99/00

Ordförande
David Pettersson
Storgatan 14
824 43 Hudiksvall
0650-152 53
david.pettersson@lg. se

Vice Ordförande
Dag Sigurd
Åkervägen 83
121 33 Enskededalen
08-648 35 37
070-349 19 15
e-mail: dag. sigurd@telia. se

Sekreterare
Ulf Tillman
Södermalmsgatan 28A
852 35 Sundsvall
060-61 10 92

Kassör
Björn Eklund
Fockvägen 22
865 31 Sundsvall
060-58 51 37 (bost)
060-608 88 39 (arb)
060-17 02 83 (fax)

Ledamot
Niclas Skärlund
Sockenvägen 525
121 34 Enskededalen
08-649 49 07
070-952 53 70

Suppleant
Bill Lidman
Skidstigen 28
931 51 Skellefteå
0910-377 59

Suppleant
Liza Åberg
Storgatan 14
824 43 Hudiksvall
0650-152 53

Tekniska Kommitte'n
Ordförande
Mats Rimmö
G:la Uppsalagatan 28, Itr.
753 34 Uppsala
018-24 89 04
070-345 22 18
mats.rimmo.9393@student.uu.se

Ledamot TK
Göran Haglund
Möjbrovägen 11
161 53 Bromma
08-37 10 01

Ledamot TK
Viktor Skoog
Skeppsvägen 9 O
746 31 Bålsta
0171-564 74

Södra flottiljen
Matts Lundström
Aspnäsvdgen 26, 10 tr.
177 37 Järfälla
08-580 155 69
070-824 07 09

Sydöstra flottiljen
Richard Jacobsson
Föreningsvägen 30C
613 00 Oxelösund
0155-322 61

Medelpads flottilj
Lars Lundberg
Hallonstigen 15
854 68 Sundsvall
060-56 90 75

Skellefteå
Nils Berglund
Mastgatan 15
932 02 Örviken
0910-322 40

Bill Lidman
Skidstigen 28
931 51 Skellefteå
0910-377 59

Redaktionen Nepparnytt
Leif Bodinson
Skogsalle'n 9
132 46 Saltsjö-Boo
08-715 43 71
08-550 18 780 (fax)
e-mail: leif bodinson@soederenergi. se

Lotta Brennwald Åkervägen 83
Fjärilsvägen 23
184 38 Åkersberga
08-540 623 50
08-540 628 27 (fax)
e-mail: lotta. brennwald@etx. ericsson. se

Marie-Louise Goertz
Spångavägen 138, 1 tr.
168 59 Bromma
08-579 712 28
e-mail:marie-louise.kansli@sxk.se

PR-ombud
Jonas Malmstedt
Lastagegatan IF
824 52 Hudiksvall
0650-189 27
e-mail:jonas.malmstedt@hu.1g.se

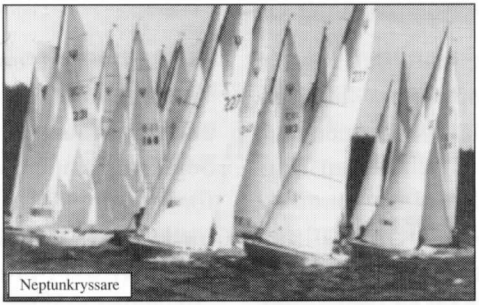
Båtar till salu: Kontakta Niclas Skärlund, se Styrelsen.

Avgifter	
Medlemsavgift	**140:-**
Båtavgift	**60:-**
Frivillig avgift	**25:-**
Postgironummer	**27 08 91-5**
Organisationsnr.	**889202-1901**

Hemsida

www.ssf.se

Ordförandesidan



Neptunkryssare

När detta skrivs har undertecknad just kommit hem från Sundsvall där årets årsmöte genomförts. Trots att det inte var några större förändringar aktuella i klassregeln blev uppslutningen förhållandevis stor. Ett tjugotal medlemmar deltog först i mötet och sedan i den trevliga fest som Medelpads flottilj arrangerat.

Tre av förbundets trotjänare och arbetshästar avgick från sina befattningar vid mötet. Fredrik Hjern avgick från ordförandeposten varifrån han med entusiasm visat vägen för Neptunkryssarförbundet de senaste åren. Gustaf Sjöberg och Anders Hjelmblad har varit ledamöter i styrelse respektive tekniska kommitte'n sedan urminnes tider. De har var för sig bidragit mycket till det välstånd som klassen och förbundet idag åtnjuter. Ett stort tack till alla tre!

Jag som fick förtroendet att axla Fredriks fallna mantel heter David Pettersson och seglar sedan 1990 neptunkryssare 210, Jenny. Många har träffat mig på kappseglingsbanorna, men övriga är jag skyldig en kortare presentation. Jag är seglingsfostrad på den för Neptunkryssare klassiska mälarfjärden Ekoln i Uppsala. Min hemmaklubb är Ekolns SK.

Jag har arbetat i styrelsen sedan 1993, det senaste åren som sekreterare. Jag bor för närvarande i Hudiksvall där jag arbetar som läkare. Till årsskiftet kommer jag dock att hittas i Stockholm på jakt efter bostad till mig och min gast Liza, samt varvs- och hamnplats till båten.

Ett allt viktigare forum för kontakter mellan förbundet, medlemmar och intresserade seglare är Internet. Detta märks på den ström av e-post förbundet får varje vecka. Som tidigare rapporterats har förbundet arbetat med en helt ny hemsida. Detta för att både kunna fånga nya Neptunkryssarseglare med information om båten samt att snabbare kunna nå ut till medlemmama med aktuell information. Dessvärre har den drabbats av ideliga förseningar av olika anledningar, men kommer nu snart att vara länkad till Svenska Seglarförbundets hemsida www.ssf.se. Håll utkik! Din medverkan med tips om aktiviteter, kappseglingar etc. är viktig för att göra hemsidan intressant och användbar.

Till sist önskar styrelsen alla medlemmar och Neptunkryssare en God jul och Ett Gott Nytt År!

David Pettersson

TK-spalten

Nu har det varit årsmöte och jag har några nyheter att rapportera därifrån. Anders Hjelmblad slutar efter många år i tekniska kommitte'n och Göran Haglund kommer in istället.

Under hösten har vi i TK jobbat med att mäta kölar och roder på ett antal olika Neptunkryssare. Detta för att kunna komplettera klassreglerna så att formen på dessa regleras bättre. Det förslag som vi i TK har arbetat fram godkändes av årsmötet. Lite kort kommer kölen att regleras med max och min mått på ett antal olika ställen och rodrets akterkant får en min tjocklek. Exakt hur regeländringen blir kommer att skrivas i förhoppningsvis nästanummer av nepparnytt, nu ska ändringarna godkännas av Svenska Seglarförbundet. Vill du veta hur TK: s förslag ser ut eller om du ska göra något med din köl eller ditt roder så kontakta någon av oss i TK.

En annan regeländring är att det nu blir tillåtet att under samma delsegling använda sig av både den långa och den korta spirbommen, dock inte samtidigt. Du kan alltså segla t.ex. första länsen med spinnaker och segla nästa läns med genuan spirad med den långa spirbommen.

Mats T- 180



Att bygga en båt

1997 läste jag en artikel i tidningen På Kryss till Rors, där Anders Hjelmblad och Mari-Louise Goertz berättade om sitt sätt att segla och om sin segelbåt neptunkryssaren 239 Banana Split.
Jag blev mycket intresserad av denna vackra båt och satte upp en bild på båten på anslagstavlan vid min arbetsplats. Tänk om man kunde skaffa en sådan här segelbåt.

Jag själv bor i Göteborg och här på västkusten så har jag inte tidigare sett, eller lagt märke till denna fina båt, trots att jag varit ute på sjön alla somrar.

Nu började ett intensivt läsande i alla båttidningar för att få mera information om neptunkryssaren. Jag såg en adress till Leif Bodinsson som jag ringde upp och pratade båt med.
Leif skickade mig vidare till kassören Björn Eklund som skrev in mig i förbundet och som sände mig några gamla Nepparnytt. Jag ringde till Tord Gustavsson i Luleå som pratade varmt om båten och skickade mig ytterligare bilder.

Nu visste jag vad jag ville. Jag skulle bygga en båt. Att jag visste vad jag ville var en sak, att övertyga familjen var en annan.

Dock nu efter två år så har övriga familjemedlemmar också fått upp ögonen för neptunkryssaren.

Detta med att segla och att få planera och bygga en båt är något mycket speciellt. Mitt intresse för sjön präglades mycket tidigt. Min morfar var fiskare och han tog ofta med oss barn ut för att dra nät. Vi fick styra morfars fiskebåt och kände oss då enormt stolta.
Väl hemma minns jag än i dag vilken känsla det var när jag under en hel sommar i en fiskelåda byggde en segelbåt med rigg roder och segel.

I österlandet finns det en tanke om att det är tre saker som man skall göra i livet för att livet skall bli fullödigt. Man skall bestiga ett berg, bygga en båt och anlägga en trädgård. Det sista har jag gjort så nu tänker jag starta på det näst sista.

Bästa hälsningar

Bertil Jonsson
Skärvallsgatan 10 C
426 79 Västra Frölunda
tel 031-296986

Ps. Jag har pratat med Tord Gustavsson i veckan och får hämta mitt skrov i april år 2000.

Södra Neptunkryssarflottiljen

Sommaren slut, seglingen slut, året slut, milleniet slut och jag slut (som ordförande). Fort går tiden, ena veckan sjösättning och nästa upptagning, känns det som i alla fall.

Klaga på sommaren har man inte mycket för i år, det enda man kan klaga på var att inte fler hittade till kvällsseglingarna i Saltis. En tröst i bedrövelsen för Er som börjar inse vad Ni gick miste om är att det nu bara ca 5 månader kvar till kvällsseglingarna börjar igen.

I övrigt gick det mesta över förväntan. Vinterblodet samlade drygt 30 glada seglare som till sin stora förvåning fann sig inbjudna till en mycket tidig kräftskiva (mitten av februari)-.

Efter käfrtorna drog vi vidare till Sandhamn fö r vårlunch (slutet mars). Seglingarna tog vid i och med Lidingö Runt (resultat från Stockholmscupen kommer senare).

Vid årsmötet den 25 november slutar inte bara verksamhetsåret för flottiljen utan även undertecknad som ordförande. 5år (2+3) är rätt lagom tid. Så med dessa rader skulle jag vilja tacka alla som jag arbetat tillsammans med under de gångna åren och önska den nya styrelsen lycka till.

Täck och ta väl hand om båten i vinter.

Niclas Skärlund S-176 La Brise



Neptunkryssarförbundets verksamhetsberättelse

Verksamhetsåret 1/9 1998-31/8 1999, förbundets 58:e verksamhetsår.

Funktionärer: Styrelsen har haft följande sammansättning:

Ordförande	Fredrik Hjern	Hudiksvall/ Stockholm
Vice ordförande	Gustaf Sjöberg	Gävle
Sekreterare	David Pettersson	Hudiksvall
Kassör	Björn Eklund	Sundsvall
Ledamot	Dag Sigurd	Stockholm
Suppleant	Bill Lidman	Skellefteå
Suppleant	Nils Berglund	Örviken

Tekniska kommitte'n har haft följande sammansättning:

Ordförande	Mats Rimmö	Uppsala
Ledamot	Anders Hjelmblad	Österskär
Ledamot	Viktor Skoog	Bålsta

Redaktionen för NepparNytt har haft följande sammansättning:

Ledamot	Lotta Bennwald	Åkersberga
Ledamot	Leif Bodinson	Saltsjö-Boo
Ledamot	Marie-Louise Goertz	Åkersberga

Valberedningen har haft följande sammansättning:

Sammankallande	Nils Virving	Stockholm
Ledamot	Mats Rimmö	Uppsala
Ledamot	Lars Wängdahl	Sundsvall

Övriga funktionärer:

PR-ombud	Jonas Malmstedt	Forsa
Revisor	Anders Lind	Sundsvall
Revisorssuppleant	Christer Östman	Sundsvall

Förbundet och styrelsearbetet Förbundet hade vid verksametsårets slut 226 medlemmar varav 157 registrerade som båtägare. Styrelsen har under verksamhetsåret hållit sju sammanträden. Dessa har vid de flesta tillfällena genomförts per telefon. Årsmötet hölls i Göta SS lokaler på Långholmen i Stockholm den 21/11 1998. På kvällen samma dag firades Neptunkryssarens 60-årsjubileum med en jubileumsfest. Ett knappt femtiotal före detta och nu aktiva seglare slöt upp till en trevlig kväll i Neptunkryssarens tecken.

Förbundet har sedan våren 1998 åter en hemsida länkad till Svenska Seglarförbundets hemsida. Under året har tagits beslut om att omarbeta och utvidga denna. Hemsidan har gjort att information om förbundets verksamhet har spridits till fler människor. Varje vecka besvaras flera brev, telefonsamtal och e-mail med frågor om båttyp-en, förbundet och dess verksamhet. En tillsalulista på båtar som uppdateras kontinuerligt tillhandahålls. Förbundet har skrivit en egen spalt i varje nummer av tidningen Segling.

Neptunkryssarförbundets verksamhetsberättelse

Jubileumslotteri och båtmässa

Arbetet med ett jubileumslotteri för att fira klassens första sextio år påbörjades under 1997. Första pris var Neptunkryssare nummer 267 som byggts av APC-komposit och Dyviks marina. Andra till sjätte pris utgjordes av halvmodeller av Neptunkryssare byggda av Niklas Skärlund. Dragningen skedde i november 1998 och de vinnande lottnumren offentliggjordes i samband med jubileumsfesten. Vinnare av lottbåten blev Bo Lundqvist från Sundsvall. Under året såldes sammanlagt 12607 lotter av medlemmarna. Den ekonomiska vinsten blev förhållandevis liten, men den vinst förbundet och klassen gjorde i PR-hänseende var å andra sidan stor.

Kappsegling

1999 års Svenska mästerskap arrangerades av Gefle SS. Seglingarna genomfördes på Yttre fjärden i Gävle med klubbhamnen Huseliiharen som bas. 33 stycken besättningar startade och svenska mästare blev Valter Saaristu och Roger Månsson, Göta SS i båt 245. Priset till bästa träbåt vanns av Rolf Erixon och Henrik Janmark, Södertälje BS, i båt 117. För de bästa starterna under SM belönades Richard och Peter Svanberg, Årstavikens SS i båt 264 med Koketts startpris. Neptunkryssarpokalen arrangerades i år separerat från SM. Arrangörer var Örnsköldsviks SS och seglingarna genomfördes under publikvänliga förhållanden inne i Örnsköldsviks hamn. Styrelsen beslöt under året att sätta upp en ny Neptunkryssarpokal, nr 7 i ordningen och en pokal till detta ändamål skänktes av Ekolns SK. De första vinnarna blev Valter Saaristu och Anita Lapidus. Södra mästerskapet avgjordes i samband med Stockholms SS höstregatta i Rasta och segrade gjorde Valter Saaristu och X. Norra mästerskapet vanns av Bill och Ingrid Lidman, Ursvikens SS i båt 263, och seglades i samband med Karnevalsseglingarna i Skellefteå. Vinnare av 1999 års Ranking och Ostkustcup blev Valter Saaristu.

Priser och stipendier

Endast fem träbåtar deltog vid årets SM. Av dessa fanns ingen lämplig kandidat till priset GYS-ljustern. Styrelsen beslutade därför att inte dela ut priset i år. Vid SM-regattamiddagen lottades den nu traditionsenliga genuan, skänkt av Neptunkryssarförbundet, ut bland SM deltagarna. Årets vinnare blev Lars Lundberg, båt 235. I samband med årsmötet delades ett renoveringsstipendium ut till Anders Wide'n för det arbete han lagt ned på sin båt, nr 59.

Flottiljerna

Medelpads flottilj har under året bibehållit sin sedan flera år höga och populära aktivitetsnivå. Regelbundna träningar genomförs både sommar som vintertid. Även det intellektuella och sociala hos flottiljmedlemmarna får sitt i samband med de kurser och fester som ordnas. Flottiljens båt 243 har utnyttjats under hela säsongen av både flottiljens egna medlemmar som av utomstående seglare. Södra flottiljen har även de ett både socialt och seglingsinriktat program. Träningar på Baggensfjärden med KSSS hamn i Saltsjöbaden som utgångspunkt var en omtyckt säsongsstart liksom de samkväm som erbjöds under vinter och vår. I Skellefteå har aktivitetsnivån varit stabil under året. Liksom på övriga orter har aktiviteten bestått av en blandning av träning, tävling samt tillfällen till gemyt. Sydöstra flottiljen har sedan ett par år en låg nivå på aktivitet då antalet båtar är mycket begränsat.

Neptunkryssarförbundets verksamhetsberättelse

NepparNytt

Redaktionen för förbundets tidning har under året presenterat fyra nummer av en mycket god kvalitet i innehåll och utförande. Cirka 300 exemplar trycks varje gång utom nummer ett som trycks i det dubbla antalet för distribution till intresserade på båtmässorna.

Nybyggnationer

Under verksamhetsåret har två båtar byggts, nummer 268 och 269, båda som självbyggen i den av förbundets formar som finns hos Dyviks Marina i Åkersberga.

PR

Förbundet och Neptunkryssaren har fått stor uppmärksamhet under året. "Lottbåten" 267 visades först på Scandinavian Sail Boat Show i Globen i november 1998 då den även nominerades till priset "Boat of the year". Samma båt, nu med sällskap av nr 180 Kokett, visades på Båtmässan Allt för sjön i Älvsjö i mars 1999 med stor uppmärksamhet som följd. Utförliga artiklar om Neptunkryssaren och förbundets verksamhet har publicerats i tidningarna Båtnytt 12/97 och Dagens Nyheter 6 mars 1999.

Styrelsen vill härmed tacka alla medlemmar, klubbar, stödjande företag och annonsörer för det gångna året.

För styrelsen David Pettersson, sekreterare



Du blir väl inte insnöad?

Svenska Sjö skyddar dig bäst då olyckan är framme. Du får hjälp av professionella skadereglerare som ger dig bästa service. Tala med din kontaktman eller ring Svenska Sjö i Vaxholm.

Svenska Sjö är störst i Sverige på båtförsäkring.
Svenska Sjö betalar de högsta skadeersättningarna, även för dig som kappseglar.
Svenska Sjö har låga premier.

Din kontaktman: Leif Bodinson Tel. 08-715 43 71

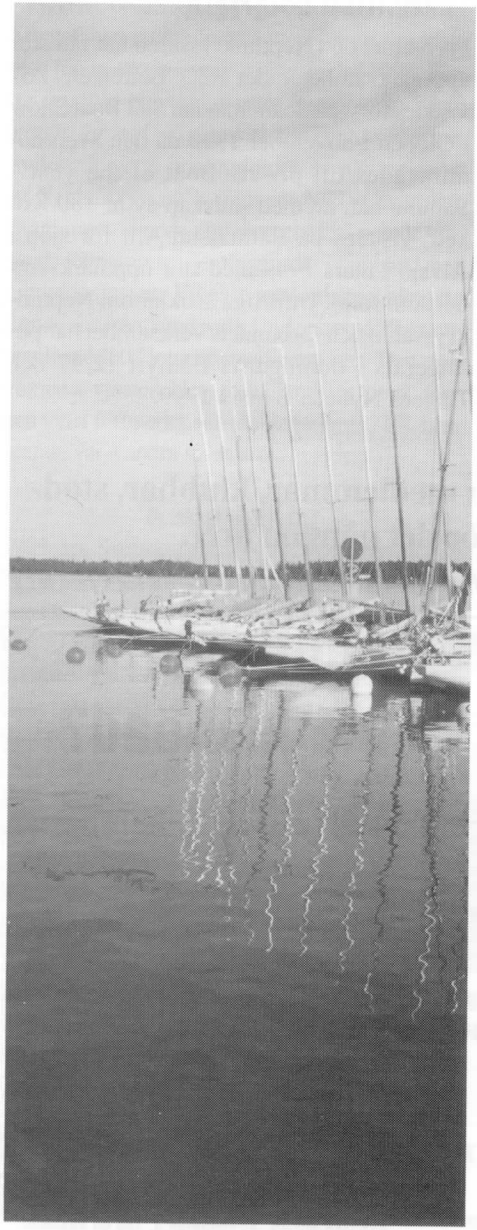
SVENSKA SJÖ
Båtorganisationernas egen försäkring

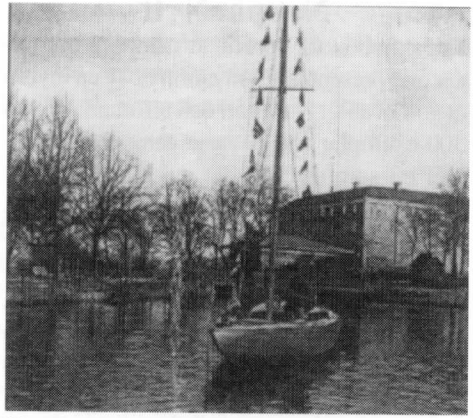
försäkrar din båt bäst

Svenska Sjö AB, Strandgatan 3, 185 00 Vaxholm.
Tel 08-541 330 30. Fax 08-541 328 92.
www.svenskasjo.se

Svenska Sjö är Båtorganisationernas Egen Försäkring för medlemmarna i Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Mälarens Seglarförbund, Navigationssällskapet Kungliga Svenska Segel Sällskapet, Kungliga Motorbåt Klubben och Saltsjön-Mälarens Båtförbund.

I huvudet på en vinnare



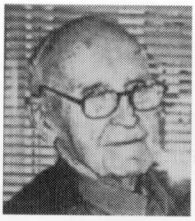


Vinsten son seglade vidare. så här presenterades vinnarbåten i VTL den 24 april 1954, guppade på vattnet mellan Slottsbron och Storbron. Foto: ÅKE LARSSON

Landkrabba vann segelbåt

Blåsbo. Nu vet vi vem som vann segelbåten i segelsällskapet Aros lotteri, april 1954. Erik Trulson, Västerås, var den lycklige(?). Bilden på båten publicerades i VLT första gången i maj 1954 och häromveckan i denna spalt, då vi efterlyste vinnaren.

-Tja, vinsten var inte bara en överaskning för mig, säger Erik Trulson, 95 år, lite fundersamt när vi träffar honom på Flodinsgården, där han numera bor.



Båtvinnare 1954
Erik Trulson, tidigare ingengör och prisbelönt amatörfotograf, men absolut ingen seglare.

-Det var faktiskt också lite bekymmersamt. Jag är inte och har aldrig varit någon seglare. Nej, jag har inte ens ägt en eka, säger han, och skrattar.

När Erik fick veta att han vunnit första pris i lotteriet, var hans första tanke hur han skulle bli av med båten.

-Jag tog i alla fall en liten segeltur, ett varv i hamnen, tillsammans med en som kan segla. Det var första och enda gången i mitt liv,som jag varit ombord på en segelbåt. Sedan satte jag ut en annons i VLT och en annons i DN. En spekulant från Örebro hörde av sig, han kom till Västerås, köpte båten och seglade hem den till Örebro, berättar Erik.

Vad lotten kostade eller hur mycket Erik fick för segelbåten, det minns han inte.

-Det skulle vara intressant att veta om segelbåten fortfarande är i bruk eller i alla fall få reda på vad som hände med båten sedan den kommit till Örebro, säger Erik och vi vidarebefodrar undringen. Är det någon läsare som harhört något om Neptunkryssarens vidare öden?

Du som känner till något om vinstbåten från 1954, hör av dig till Nils Virving eller redaktionen.

Trailer till nästa säsong!?

Nepparförbundet har beslutat att inköpa en ny trailer för utlåning till medlemmarna. Det kommer att vara en kölbåtstrailer med stöttor helt anpassade för Neppare. Vagnen kommer att vara gjord för en totalvikt på 1500 kg.

Undertecknad, Dag Sigurd, sköter inköpet för förbundets räkning och jag funderar även på att köpa en egen trailer. Finns det fler som går i trailertankar så lönar det sig att gå ihop och förhandla oss till bättre pris. De offerter jag har idag ligger mellan 25 000 och 29 000 kr inklusive moms.

Intresserade kan kontakta mig senast den 15 januari.

Dag Sigurd, 229

Dag Sigurd
Åkervägen 83
121 33 Enskededalen
Tel. 08-648 35 57 (hem),
070-349 19 15
e-post: dag.sigurd@home.se

En sjöman med hemorten Atlanten,
Sa mitt hem är borden och spanten.
Jag är ensam som få,
Men har sällskap ändå.
För jag vänslas ibland med
sextanten.



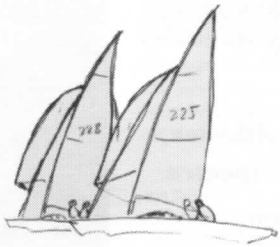
Kvällskappsegling - enklare, smidigare, roligare

Kvällskappsegling är enklare, smidigare, roligare och mer lärorikt än vanliga helgseglingar, tycker Niclas Skärlund som har dragit igång kvällskappseglingarna för Neppare i Saltsjöbaden. Och vi andra som seglar håller med. Alla onsdagskvällar på våren mellan Lidingö Runt och Vikingaregattan kör Stockholms Nepparna tre seglingar per kväll. Öl och eftersnack mellan klunkarna körs i den där gula resturangbaracken nere vid vattnet i hotellviken. Vad är det då som är så smidigt och roligt? Jo, säger Niclas, det är inga transportseglingar när båten väl är på plats (dit man kör direkt efter Lidingö Runt då man ändå är i närheten), det är mer avslappnat, mer som att leka segling. Korta banor och täta starter ger många lärorika situationer och har man gjort ett misstag så är det snart dags att starta igen så man slipper segla omkring helt ensam och ha trist om man kommit efter. Lägg därtill att sommaren blir längre genom att man kommer igång tidigt med seglingen och kontrasten när man lämnar stan en vardagskväll och får komma ut på åtminstone halvöppna vatten så kan vi sammanfatta kvällskappseglingen som fenomen: fetkul.

I Saltsjöbaden är segling fortfarande en levande sport och många andra klasser seglar också på onsdagarna. Dock inte på vår bana naturligtvis. OS-klasserna blandas med toppluva/grilla kottarklasserna och så är ju Saltis alltid Saltis, med sin Wallenberg historik.

Om man lämnar bryggan före kl 18.00 så är man garanterad att hinna i tid till första start, säger Niclas. Vidare kör vi minimum tre gippar på undanvindarna för att få ännu fler situationer och mer manöverträning. Dessutom lär man sig lika mycket till efter seglingarna på regel- och taktiksnacket. För i Nepparklassen delar alltid de mer erfarna med sig av sina erfarenheter och tipsar de som är på väg att lära sig. Tror jag i alla fall - eller luras de bara?

Sven Secher



Knäppa höjd för att få innerplats kan vara förödande på en kort läns. Här är ser vi 228 och 225 ge sig iväg i en envig och ge plats för resten av fältet.

Kvällskappseglingar - Fakta



Stefan Glas fäktar och vevar. Får han ordning på grejorna?

Faktaruta

Sex onsdagar i följd - från Lidingö Runt till Vikinga regattan - kör Stockholmsflottiljen kvällskappseglingar Tre starter per onsdag Lämna bryggan före kl 1800 så kommer man i tid till första start Krysslänsbana Linjestart med skott Länsmålgång Regeldiskussion och öl efter sista målgång Bryggplats för en struntsumma ordnas av Nepparflottiljen

Liten ordlista

Saltis = Saltsjöbaden
Toppluva/grilla kottarklasser = vi som seglar klasser där man övernattar i båten (dock håller Nepparen på att trilla ur det begreppet - fler trailar och äger inte ens dynor)
Linjestart =start med startlinje mellan två bojar
Länsmålgång = målgång på undanvinden så att nästa start kan börja så fort som möjligt
Erfarna seglare = typ Nisse

Saltishistorik

Wallenbergarna köpte marken ute vid Saltsjöbaden för sisådär dryga hundra år sedan för att anlägga en liten badort på ett nätt avstånd från Stockholm. Man lät samtidigt bygga ett tåg dit ut som gjorde resan bekväm där man tuffade fram i första klass. Tomterna såldes till polarna och andra hyggliga typer. Sen byggdes grosshandlarvillorna, badortslivet kom igång, folk flyttade ut sitt bohag och sitt tjänstefolk tidigare och tidigare om somrarna.

Vi kan riktigt höra hur det lät, och gör det fortfarande i Torekov, på Gotland och andra nuvarande bad- och kurorter: "Jojjomensann, vi flyttade ut redan i maj i år. Och von Hallendorfs ska visst stanna hela vintern....". Så skapades alltså Saltisandan när alla slutligen stannade kvar hela vintern med känslan av att det är morgondopp som gäller, även hela vintern. Lite friskare, lite gladare, lite sundare och lite roligare blir livet så fort vi kommer Saltis.



Kort rapport från årsmötet i Sundsvall

De beslut som togs på årsmötet kan ses på förbundets hemsida. Det viktigaste var väl utseendet på kölarna som nu är uppstramat en del. De tankar som fanns att återgå till mer traditionella banor vad gäller längd och utseende vann inget gehör. Dessutom konstaterades det att vi här har att lyda Svenska Seglarförbundet och inget annat. Anders Hjelmblad fick förbundets förtjänsttecken i guld för lång och trogen tjänst,. framför allt i tekniska kommite'n. Även Gustav Sjöberg fick guld för sina år i styrelsen där den juridiska kompetensen varit ovärderlig i samband med alla de "affärer" vi haft för oss de senaste åren. Fredrik Hjern fick silvertecknet för sina år i styrelsen, varav de två sista som ordförande. Vi hade t.o.m. fixat fram en blomsterkvast till Fredrik!

Sen började allvaret, det vill säga festen. Konceptet är välkänt här i Sundsvall. Folk åt, drack, ljög och ägnade sig åt en "Geopardy-tävling" i musik. Engagemanget var intensivt med tutor, protester och en bred kunskap. Varför vi aldrig fick någon låt av Wilmer X, som är tävlingsledarens absoluta favoriter, får vi aldrig veta. Tyvärr var alla så trötta och törstiga efter allt skrikande så ingen ville dansa.

Synd för de tjejer som kommit och vi killar måste lova att inte bete oss så illa igen. En fest utan dans är som segling utan vind!

Några hade vett att gå hem i gott skick, andra blev hemkörda i alla fall. Nu till våren har vi i Sundsvall i alla fall bestämt att vi ska göra något lugnare. Spela Boul till exempel och sen ta några stillsamma öl.

Årsmöte utanför Stockholm är bra, men varför kommer inte fler ortsbor eller närliggande städers nepparseglare? Dessutom tycker vi som värdar att det varit roligt om fler från södra Sverige vågat sig upp till oss. Roligt är dock att se de entusiaster som kommer!

Och sen det här med moment 22. Ju färre tjejer som går på fest desto mer grabbigt och desto mindre dans blir det. Ju mindre dans och ju mer grabbigt det blir, ju färre tjejer kommer. Vad gör vi åt det? Att bryta denna cirkel måste väl vara ett måste? Kort sagt: Vi killar måste börja bete oss bättre (d.v.s. dansa mer och ljuga mindre) och ni tjejer måste börja gå på fest. Kan vi lova varandra detta kommer regattamiddagen år 2000 att bli enormt trevlig!

222-Björn

Rankinglistan

Plac	Besättning	Båt	SM	Pokalen	Norra M	Södra M	Öppen	Total
1.	Valter Saaristu/ Roger Månsson	245	33(1)	17(1)		9(1)	6(1)3*	65
2.	Nils Virving/ Ulf Normark	265	29(5)	16(2)		8(2)	6(1)2*	59
3.	Björn Bostedt/ Tomas Persson	266	28(6)	13(5)		4(6)	6(1)1*	51
4.	Bill Lidman/ Ingrid Lidman	263	32(2)	7(11)	6(1)		3(1)5*	48
5.	Dick Westman/ Gunnar Holmqvist	246	23(11)	15(3)	4(3)	5(5)		47
6.	Jerry Larsson/ Lennart Hägre	260	27(7)	14(4)				41
	Magnus Nygren/ Fredrik Vikberg	240	26(8)	8(10)	5(2)		2(2)5*	41
	Leif Bodinsson/ Stefan Glaas	227	19(15)	10(8)		7(3)	5(2)2*	41
9.	Björn Eklund/ Hans Johansson	222	30(4)				6(1)7*	36
10.	Göran Almén/ Michael Persson	248	20(14)	12(6)				32
11.	Richard Svanberg/ Peter Svanberg	264	31(3)					31
12.	Nils-Erik Lindström/ Per-Erik Näslund	257	17(17)	6(12)	2(5)	1(11)	4(2)4*	30
13.	Viktor Skoog/ Emma Skoog	233	22(12)			2(8)	3(4)2*	27
14.	Gösta Linder/ Magnus Gyllander	254	25(9)					25
	Peder Swennman/ Roger Henriksson	228	24(10)				1(6)1*	25
16.	Per-Arne Larsson/ Michael Sääf	269	18(16)			3(7)	3(3)6*	24
17.	Ulf Mickelsson/ Jan Sjödén	242	13(21)	9(9)				22
18.	Rolf Eriksson/ Henrik Janmark	117	21(13)					21
19.	David Pettersson/ Liza Åberg	210	15(19)				5(1)6*	20
	Lars Wängdahl/ Kristina Wallgren	220	14(20)			1(12)	5(2)8*	20
21.	Hans Nylund/ Christina Nylund	249	16(18)				1(8)1*	17
22.	Jarl Brändström/ Jonas Näslund	250	11(23)	5(13)				16
23.	Hans Eriksson/ Per Geijer	234	12(22)					12
	Lars Lundberg/ Rolf Sundin	235	8(26)				4(3)8*	12
	Michael Burman/ Kenneth Nordlund	255		11(7)			1(3)5*	12
26.	Mats Rimmö/ Jonas Andersson	180	10(24)					10
	Thomas Sundholm/ Eva Krigsman	243	3(31)	3(15)			4(1)9*	10
28.	Gustaf sjöberg/ Klaus Kylander	244	9(25)					9
29.	Jonny Bäck/ Ola Stenqvist	230	7(27)				1(5)6*	8
	Fredrik Hjern/ Anders Ahlström	171	4(30)	4(14)				8
31.	Dag Sigurd/ Per Larsson	229	6(28)				1(10)1*	7
32.	Oskar Röös/ Mats Rimmö	180				6(4)		6
33.	Jonas Malmstedt/ Charlotte Larsson	187	5(29)					5
	Anders Hedin/ Andreas Sjöqvist	123	2(32)	2(16)			1(7)8*	5
	Erik Fromell/ L-Å Engqvist	226					5(2)7*	5
36.	Ulf Nilsson/ Jan Åström	218	1(33)				3(4)8*	4
	Mikael Brandt/ Mats Rimmö	180					4(2)6*	4
38.	Lars Carlsson	236					3(2)9*	3
	Göran Forsberg/	213			3(4)			3
40.	Lars Secher/ Sven Secher	111					2(4)6*	2
	Anders Hjelmblad	239					2(5)1*	2
	Andreas Sjöqvist/ Eva Engelfäldt	231					2(5)8*	2
43.	Göran Haglund	268				1(9)		1
	Sven Secher	198				1(10)		1
	Björn Hägglund/ Jonni Körkkö	140		1(17)				1
	Hans Burman				1(6)			1
	Matts Lundström	135					1(7)2*	1
	Erik Almén	225					1(11)1*	1

* 1 Vikingaregattan 2 Årstavikens öppna 3 Saltsjöbadsregattan 4 Riddarfjärdsregattan 5 DM Skelefteå 6 Ekolnregattan 7 Vindhemsregattan 8 DM Sundsvall 9 Rödön runt

Flickan på akterdäck



Midsommardagen 1991 låg jag och tog en liten siesta, när jag vaknade satt flickan från grannbåten, en 11 meters motorbåt med akterruff, på akterdäck. Jag sträckte mig efter kameran och tog bilden precis när hon upptäckte att båtägaren hade vaknat, först undrade jag varför hon satt sig där, men tänkte sedan att det måste ju vara helt rätt?!!

Lasse Carlsson S-236

Resultat från Stockholm

Lidingö Runt

1.	245 Florina	Valter Saaristu	Göta SS
2.	265 Borta med vinden	Nils Virving	Stockholms SK
3.	266 Cava	Björn Bostedt	Hudiksvalls SS
4.	227 Blå af Afvund	Leif Bodinsson	Lännersta BK
5.	260 Benita	Sven Secher	Årstavikens SS
6.	257 Rödluvan	Nils Erik Lindström	Örnsköldsviks SS

Saltsjöbadsregattan

1.	245 Florina	Valter Saaristu	Göta SS
2.	265 Borta med vinden	Nils Virving	Stockholms SK
3.	198 Benita	Sven Secher	Årstavikens SS
4.	227 Blå af Afvund	Leif Bodinson	Lännersta BK
5.	228 Monique	Peder Swennman	SBS

Vikingaregattan

1.	266 Cava	Björn Bostedt	Hudiksvalls SS
2.	245 Florina	Valter Saaristu	Göta SS
3.	265 Borta med vinden	Nils Virving	Stockholms SK
4.	227 Blå af Afvund	Leif Bodinson	Lännersta BK
5.	239 Banana split	Anders Hjelmblad	KTH SS
6.	228 Monique	Peder Swennman	SBS
7.	233 Ciina	Viktor Skoog	Håbo SS
8.	249 Peace	Hans Nylund	Uppsala SS
9.	198 Benita	Sven Secher	Årstavikens SS
10.	229 Nettis	Dag Sigurd	Årstavikens SS
11.	225 Regi	Erik Alme'n	Stockholms SK

Riddarfjärdsregattan

1.	265 Borta med vinden	Nils Virving	Stockholms SK
2.	257 Rödluvan	Nils Erik Lindström	Örnsköldsviks SS
3.	233 Ciina	Viktor Skoog	Håbo SS
4.	260 Regina Jubilee		
5.	225 Regi	Erik Alme'n	Stockholms SK

Resultat från Stockholm

Årstavikens SS Öppna

1. 265 Borta med vinden	Nils Virving	Stockholms SK
2. 227 Blå af Afvund	Leif Bodinson	Lännersta BK
3. 268 Sjöfröken	Göran Haglund	ÄBK
4. 233 Ciina	Viktor Skoog	Håbo SS
5. 198 Benita	Sven Secher	Årstavikens SS
6. 257 Rödluvan	Nils Erik Lindström	Örnsköldsviks SS
7. 135 Hojt	Mats Lundström	Årstavikens SS

Stockholms SS Höstregatta

1. 245 Florina	Valter Saaristu	Göta SS
2. 265 Borta med vinden	Nils Virving	Stockholms SK
3. 227 Blå af Afvund	Leif Bodinson	Lännersta BK
4. 180 Kokett	Oskar Röös	Ekolns SK
5. 246 Fri	Dick Westman	Ursvikens SS
6. 266 Cava	Björn Bostedt	Hudiksvalls SS
7. 269 Iziz	P-A Larsson	Ekolns SK
8. 233 Ciina	Viktor Skoog	Håbo SS
9. 268 Sjöfröken	Göran Haglund	ÄBK
10. 198 Benita	Sven Secher	Årstavikens SS
11. 257 Rödluvan	Nils Erik Lindström	Örnsköldsviks SS
12. 220 Nausikaa	Lars Wängdahl	Sundsvalls SS

Resultat från Skellefteå

DM

1. 263 Virvelvind	Bill Lidman/ Ingrid Lidman	Ursvikens SS
2. 240 Passepartout	Magnus Nygren / Fredrik Vikberg	Ursvikens SS
3. 255 Pluggen	Michael Burman	Urvikens SS

Norra Mästerskapet/ Karnevalsseglingarna

1. 263 Virvelvind	Bill Lidman/ Ingrid Lidman	Ursvikens SS
2. 240 Passepartout	Magnus Nygren / Fredrik Vikberg	Ursvikens SS
3. 246 Fri	Dick Westman	Örnsköldsviks SS
4. 213 Anita	Göran Forsberg	Ursvikens SS
5. 257 Rödluvan	Nils Erik Lindström	Örnsköldsviks SS
6.Hans Burman		

Årsredovisning för 1998-09-01—1999-08-31

Resultaträkning	Not	1998-09-01 -1999-08-31	1997-09-01 -1998-08-31
Rörelsens intäkter			
Medlemsintäkter		22.835,00	23.360,00
Båtavgifter		8.390,00	9.170,00
Frivillig avgift		1.410,00	1.905,00
Annonsintäkter		1.000,00	-
Försäljning kläder nålar dekaler mm		-	230,00
Övriga intäkter		-	498,00
		33.635,00	35.163,00
Rörelsens kostnader			
Förbundets kostnader enligt separat		-61.033,64	-52.405,60
bilaga Rörelseresultat före avskrivningar		-27.398,64	-17.242,60
Finansiella intäkter och kostnader			
Ränteintäkter		3.276,70	11.166,09
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader		-24.121,94	-6.076,51
Resultat av båtlotteriet			
Nettoresultat		4.819,71	-
Resultat av lotteriet		4.819,71	0,00
ÅRETS TOTALA RESULTAT		-19.302,23	-6.076,51

Årsredovisning för 1998-09-01—1999-08-31

Balansräkning	Not	1999-08-31	1998-08-31
TILLGÅNGAR			
Omsättningstillgångar			
Kassa och bank		133.460,84	49.174,37
Förutbetalda kostnader och upplupna		3.700 ,00	2.976,00
intäkter Övriga kortfristiga fordringar		227 ,95	133.538,95
Varulager		1,00	1,800,00
		137.389,79	187.489,32
Anläggningstillgångar			
Andra långfristiga fordringar		64.591,00	62.126,00
Dator och skrivare	1	1,00	1,00
Båtformar och film	2	1,00	1,00
Släpvagn	3	1,00	1,00
		64.594,00	62.129,00
SUMMA TILLGÅNGAR		201.983,79	249.618,32
SKULDER OCH EGET KAPITAL			
Kortfristiga skulder			
Leverantörskulder		-	245,00
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		6.575,70	16.166,00
Övriga kortfristiga skulder		4.410,00	20.407,00
		10.985,70	36.818,00
Långfristiga skulder			
Fond utvecklingskostnader		30.000,00	28.500,00
Fond Trädbåtsrenoveringar		16.000,00	20.000,00
Summa långfristiga skulder		46.000,00	48.500,00
Eget kapital			
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		164.300,32	170.376,83
Årets förlust		-19.302,23	-6.076,51

Årsredovisning för 1998-09-01—1999-08-31

Balansräkning

	Not	1999-08-31	1998-08-31
		144.998,09	164.300,32
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		201.983,79	249.618,32
STÄLLDA PANTER		Inga	Inga
ANSVARSFÖRBINDELSER		Inga	Inga

Bokslutskommentarer

Redovisningsprinciper

Varulager

Varulagret har värderats till det lägsta av anskaffningspriset och marknadsvärdet. Hela lagret har bedömts vara inkurant då ingen försäljning längre sker.

Noter

Not 1 Dator och skrivare

	1999-08-31	1998-08-31
Anskaffningsvärde	3.017,50	3.017,50
Ackumulerade avskrivningar enligt plan	-3.016,50	-3.016,50
Restvärde enligt plan	1,00	1,00

Not 2 Båtformar och film

	1999-08-31	1998-08-31
Anskaffningsvärde	33.744,00	33.744,00
Ackumulerade avskrivningar enligt plan	-33.743,00	-33.743,00
Restvärde enligt plan	1,00	1,00

Not 3 Släpvagn

	1999-08-31	1998-08-31
Anskaffningsvärde	9.000,00	9.000,00
Ackumulerade avskrivningar enligt plan	-8.999,00	-8.999,00
Restvärde enligt plan	1,00	1,00

Nepparprylar!



Väska med emblem 210:-
Video, presentation av Neptunkryssaren (10min) :-
Liten rund dekal "Segla Neptunkryssare" 5:-
Vimpel, vit med blå gaffel 80:-

Ritningar skala 1:10 i stort originalformat
Porto och emballage ca 50:-/beställning för dessa.
Linjeritning 50:-
Byggnadsritning träbåt 50:-
Byggnadsritning plastbåt 50:-

Ritningar vikt A3
10:-/st + ca 10:- i porto och emballage.
Betalning av beställda varor via medföljande PG-blankett.
Kostnad för porto och emballage tillkommer.
Beställning via telefon/brev/e-post till:
Jonas Malmstedt
Lastagegatan 1F
824 52 HUDIKSVALL
0650-189 27
jonas.malmstedt@hu.lg.se

Till Salu

S-26 är till salu. Pris 20.000 :-
Kontakta Nicke Lindkvist, tel. 0660-37 42 20 (hem) eller 0660-137 29 (dag).

S-188 Pris 17.500:- utan prutmån eller högstbjudande. Inkl vagn 20.000:-
Kontakta Kaj Eriksson tel. 013-29 83 37 eller Christina Eriksson tel. 013-14 24 82.

S-212 Fernissad (Honduras-) mahogny, byggd i Salsåker 1964. Visst renoveringsbehov av däcket, båten ej sjösatt 1999. Pris utan motor 30.000:-
Martin Wetterdal, Sunnersta, Uppsala 01 8-32 43 43

S-?? Orangemålad Neptunkryssare säljes. Numret oklart. Ligger på Hästholmens båtsällskap, Kvarnholmen. Segel saknas, mast, bom mm finns. Behöver renovering, mest yttre finish. Pris 4.000 :-, kan diskuteras. **Kontakta Matti Malmi eller Gun Östermark 0474-35 006, Ekliden, Näsby Kulla 360 73 Lenhovda.**

Segel Två genuor, Delfinsegel, sydda 1996 respektive 1997, till bra pris. Spinnaker Delfinsegel, blå-vit-röd-randig, sydd 1994. 1500:-
Ring Leif Bodinson tel. 08-715 43 71 el. 070-548 77 46

Annonser

I motsats till många av dagens tidningar är NepparNytt i det närmaste ren från allt vad reklam heter. Bra tycker många läsare, men mindre bra enligt vår kassör och styrelse. Under det förra verksamhetsåret inkom endast 1000 kr i annonsintäkter. Dessa intäkter med tillägg av medlems- och båtavgifter är det som borde uppbära förbundets löpande kostnader som utskick och tryck av Nepparnytt. Utgifterna är dock långt större än dessa inkomster och för att klara ekonomin löses detta med de medel som förbundet har från båtlotterierna, pengar avsedda för större investeringar och aktiviteter. Med nuvarande ambitionsnivå på verksamheten och sätt att finansiera förbundet kommer vi inom en femårsperiod att ånyo vara utan reservkapital. Hänvisade till att leva ur hand i mun.

Det årsmötet direkt kunde göra var att höja medlemsavgiften något, till 140 kr per medlem. Antalet annonser i tidningen är direkt beroende av medlemmarnas engagemang och vilja att hjälpa till med att locka annonsörer. För att stimulera medlemmarna till detta togs det även ett beslut vid årsmötet att den som ordnat annonsen har rätt att ansöka om och få ett resebidrag från förbundet motsvarande 25% av annonsintäkten.

Tag chansen att både hjälpa förbundet behålla sin förhållandevis goda ekonomi och därmed höga verksamhetsnivå samt få ett bidrag till din egen segling. Kontakta någon i redaktionen eller styrelsen för mer information.

David Pettersson

Utgivningsplan för NepparNytt 2000

Nr.	Manusstopp	Utgivningsdag
NN 1-00	9 januari	23 februari
NN 2-00	18 mars	27 april
NN 3-00	1 September	1 oktober
NN 4-00	4 november	20 december

Vi i redaktionen vill gärna ha in artiklar från dig. Det kan handla om precis vad som helst (nästan), det bestämmer du själv. Du som har bilder till din artikel eller någon bild i största allmänhet är också väldigt välkommen. Vi skickar naturligtvis tillbaka bilderna till dig om du säger till.

Annonser!

Nepparnytt behöver minst 4 annonser per nummer för att gå runt, vi har i dagsläget svårt att få in några annonser alls. Arbetar du på ett företag som gärna sätter in en annons i NepparNytt eller kanske känner Du någon som skulle vilja sätta in en annons kontakta gärna redaktionen. Upplagan per nummer är ca. 400st

Vill du hjälpa till att få Neppar Nytt att gå ihop. Kontakta redaktionen!

Går du i säljtankar???

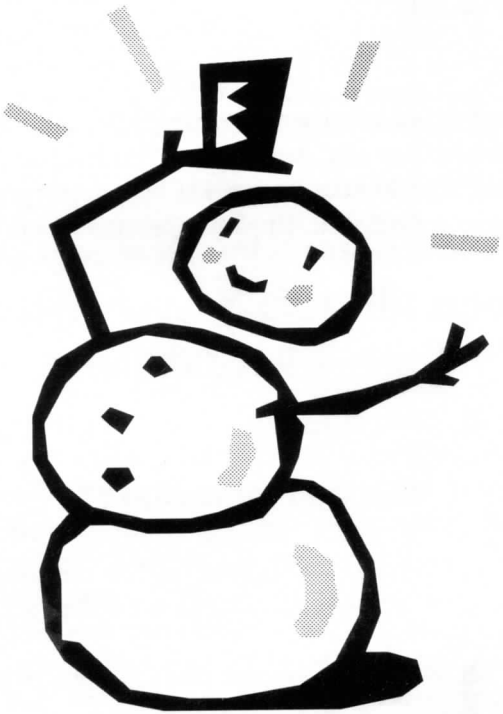
Om du funderar på att sälja din kära Neppare nu i vår, nästa nummer kommer ut till båtmässan och delas ut till intresserade. Skicka in en annons till tidningen eller hör av dig till undertecknad.

Till förbundet hör det av sig fler personer som vill köpa Neppare än medlemmar som meddelar att de vill sälja.

Så om du vill öka chanserna för snabb försäljning och att båten hamnar i rätta händer kan rekommendationen vara att Du hör av Dig till undertecknad.

Hälsningar Niclas Skärlund
Sockenvägen 525
121 34 ENSKEDE
08-649 49 07

God jul
&
Gott Nytt År!



Önskar Redaktionen

Resultat i Sundsvall 1999

Grisbukten Race

1.	243 Elionor	David Pettersson/ Liza Åberg	Ekolns SK
2.	222 Belle Amie	B. Eklund/ H. Johansson/ A. Karjel	Sundsvalls SS
3.	226 Prillan	Erik Fromell/ L-Å Englund	Sundsvalls SS
4.	235 Tingeling	Lars Lundberg/ Elisabeth Lundberg	Sundsvalls SS
5.	231 Vingelot	Eva Engelfeldt/ Andreas Sjöqvist	Sundsvalls SS
6.	218 Styrena	Ulf Nilsson mfl	Sundsvalls SS

Alnön Runt

1.	222 Belle Amie	Björn Eklund/ Hans Johansson	Sundsvalls SS
2.	236 Sandra	Lars Carlsson	Sundsvalls SS
3.	243 Elionor	Thomas Sundholm/ Eva Krigsman	Sundsvalls SS
4.	218 Styrena	Ulf Nilsson/ Åström	Sundsvalls SS
5.	235 Tingeling	Lars Lundberg/ Elisabeth Lundberg	Sundsvalls SS
6.	123 Ett-Tu-Tre	Rolf Sundin	Sundsvalls SS

Vindhemsregattan

1.	222 Belle Amie	Björn Eklund/ Hans Johansson	Sundsvalls SS
2.	226 Prillan	Erik Fromell/ L-Å Englund	Sundsvalls SS
3.	220 Nausikaa	Lars Wängdahl/ Kristina Wallgren	Sundsvalls SS
4.	236 Sandra	Lars Carlsson/ Anders Hedin	Sundsvalls SS
5.	235 Tingeling	Lars Lundberg/ Elisabeth Lundberg	Sundsvalls SS
6.	243 Elionor	Thomas Sundholm/ Eva Krigsman	Sundsvalls SS
7.	218 Styrena	Ulf Nilsson/ Åström	Sundsvalls SS

DM / Septemberseglingen

1.	222 Belle Amie	Björn Eklund/ Hans Johansson	Sundsvalls SS
2.	220 Nausikaa	Lars Wängdahl/ Kristina Wallgren	Sundsvalls SS
3.	235 Tingeling	Lars Lundberg/ Elisabeth Lundberg	Sundsvalls SS
4.	218 Styrena	Ulf Nilsson/ Åström	Sundsvalls SS
5.	231 Vingelot	Andreas Sjöqvist/ Eva Engelfeldt	Sundsvalls SS
6.	243 Elionor	Thomas Sundholm/ Eva Krigsman	Sundsvalls SS
7.	123 Ett-Tu-Tre	Anders Hedin/ Ulf Tillman	Sundsvalls SS

Ö-Rundan

1.	236 Sandra	Lars Carlsson/ Ulf Tillman	Sundsvalls SS
2.	243 Elionor	Thomas Sundholm/ Eva Krigsman	Sundsvalls SS
3.	218 Styrena	Ulf Nilsson/ Åström	Sundsvalls SS

Klampenköret

1.	236 Sandra	Lars Carlsson/ Ulf Tillman	Sundsvalls SS
2.	243 Elionor	Thomas Sundholm/ Eva Krigsman	Sundsvalls SS
3.	218 Styrena	Ulf Nilsson/ Åström	Sundsvalls SS

Resultat i Sundsvall 1999

Gubben Race

1.	222 Belle Amie	Björn Eklund/ Hans Johansson	Sundsvalls SS
2.	206 Annika	Thomas Sundholm/ Eva Krigsman	Sundsvalls SS
3.	123 Ett-Tu-Tre	Anders Hedin/ Ulf Tillman	Sundsvalls SS

Rödön Runt

1.	243 Elionor	Thomas Sundholm/ Eva Krigsman	Sundsvalls SS
2.	236 Sandra	Lars Carlsson/ Holmqvist	Sundsvalls SS
3.	220 Nausikaa	Lars Wängdahl	Sundsvalls SS
4.	123 Ett-Tu-Tre	Anders Hedin / Ulf Tillman	Sundsvalls SS

Resultat från Uppsala 1999

Ekolnregattan

1.	210 Jenny David	Pettersson/ Liza Åberg	Ekolns SK
2	180 Kokett	Mikael Brandt/ Mats Rimmö	Ekolns SK
3.	269	Iziz Per-Arne Larsson	Ekolns SK
4.	111	Lars Secher/ Sven Secher	Ekolns SK
5.	230 Pip-lisa	Johnny Bäck/ Fredrik Bäck	Ekolns SK

