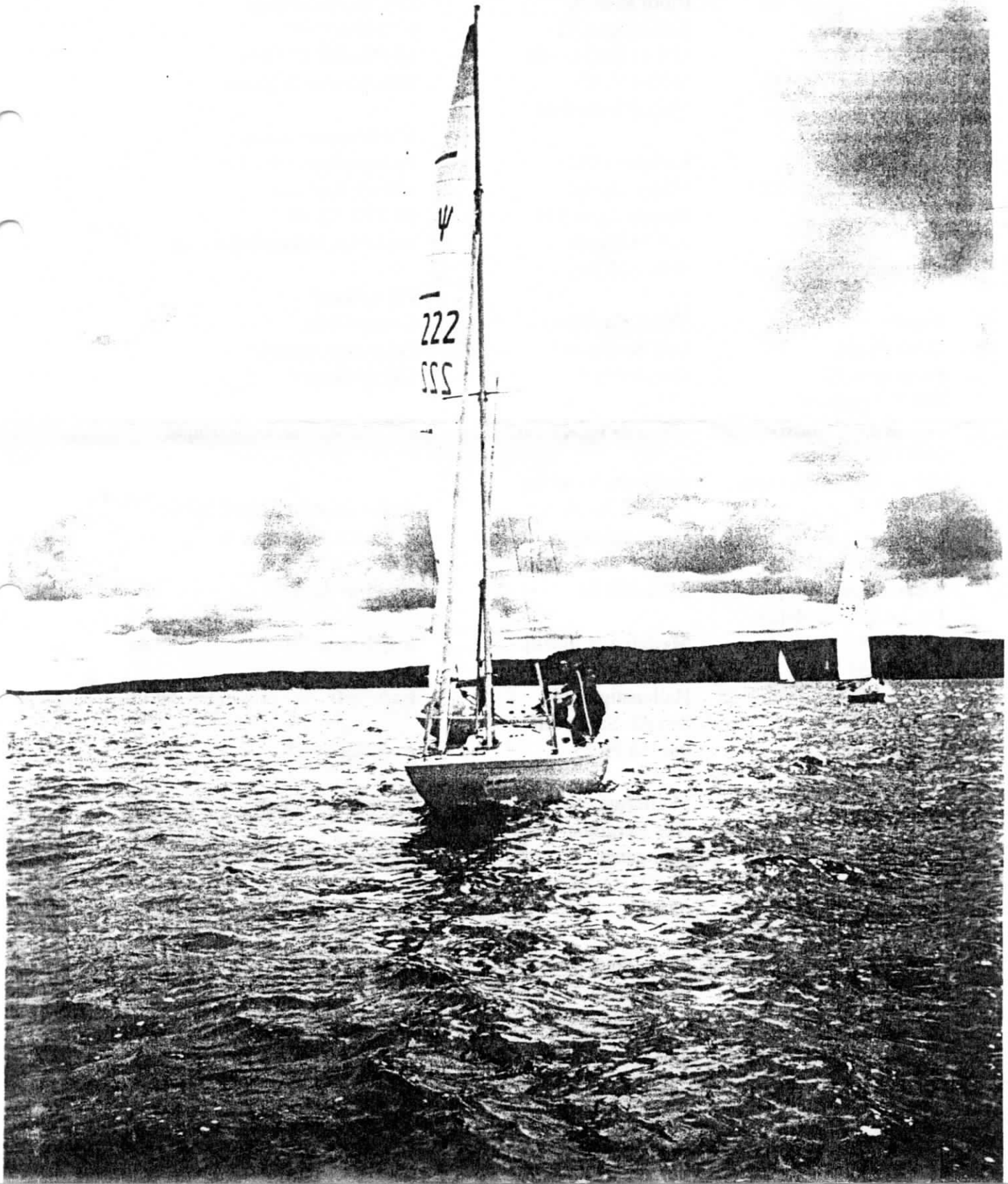
Neptunkryssarförbundets Medlemstidning Nr: 4 2000

Neppar Nytt



NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDETS STYRELSE 00/01

Ordförande
David Pettersson
Vigelsjöhöjden 1A
761 52 Norrtälje
0176-126 96
david.pettersson@nts.sll.se

Vice Ordförande
Dag Sigurd
Åkervägen 83
121 33 Enskededalen
08-648 35 37
070-349 19 15
dag.sigurd@home.se

Sekreterare
Ulf Tillman
Södermalmsgatan 28A
852 35 Sundsvall
060-61 10 92
ulf.tillman@telia.com

Kassör
Björn Karjel
Fockvägen 22
865 31 Sundsvall
060-58 51 37 (bost)
060-17 02 83 (fax)
bjoern_karjel@hot.com

Ledamot
Niclas Skärlund
Sockenvägen 525
121 34 Enskededalen
08-649 49 07
070-952 53 70

Suppleant
Bill Lidman
Skidstigen 28
931 51 Skellefteå
0910-377 59

Suppleant
Liza Åberg
c/o Pettersson
Solnavägen 55
169 51 Solna
08-83 49 94

Tekniska Kommittén
Ordförande
Mats Rimmö
G:la Uppsalagatan 28, 1tr.
753 34 Uppsala
018-24 89 04
070-399 46 93
mats.rimmo.9393@student.uu.se

Ledamot TK
Björn Bostedt
Kråkövägen 11
824 51 Hudiksvall
0650-162 82
bjorn@bostedt.se

Ledamot TK
Viktor Skoog
Skeppsvägen 9 O
746 31 Bålsta
0171-564 74

Södra flottiljen
Leif Bodinson
Skogsallén 9
132 46 Saltsjö-Boo
Tel. (NN redaktionen)

Sydöstra flottiljen
Richard Jacobsson
Föreningsvägen 30C
613 00 Oxelösund
0155-322 61

Medelpads flottilj
Lars Lundberg
Hallonstigen 15
854 68 Sundsvall
060-56 90 75

Skellefteå
Nils Berglund
Mastgatan 15
932 02 Örviken
0910-322 40

Bill Lidman
Skidstigen 28
931 51 Skellefteå
0910-377 59

Redaktionen Nepparnytt
Leif Bodinson
Skogsallén 9
132 46 Saltsjö-Boo
08-715 43 71
08-550 18 780 (fax)
leif.bodinson@soderenergi.se

Lotta Brennwald
Fjärilsvägen 23
184 38 Åkersberga
08-540 623 50
08-540 628 27 (fax)
lotta.brennwald@ausys.se

Marie-Louise Goertz
Spångavägen 138, 1 tr.
168 59 Bromma
08-579 712 28
marie-louise.kansli@sxk.se

PR-ombud
Carina Öhlin
Fyrspannsvägen 46
131 48 Nacka
08-722 95 18
carina.ohlin@era.ericsson.se

Båtar till salu: Kontakta Niclas Skärlund, se Styrelsen.

Avgifter 2000/01	
Medlemsavgift	**140 kr**
Båtavgift	**60 kr**
Frivillig avgift	**25 kr**
Postgironummer	**27 08 91-5**
Organisationsnr.	**889202-1901**

Hemsida: www.ssf.se

Ordförandesidan

VAR ÄR VINTERN? Det har hunnit bli december och knappt någon del av landet har sett skymten av snö eller minusgrader. Vädret inbjuder inte det minsta till friluftsaktiviteter de få timmarna solen är ovan horisonten. Samtidigt är det fortfarande lite långt kvar till sjösättningen för att de planerade renskrapningsprojekten skall påbörjas. Det känns mycket frustrerande.

Vädret hindrade dock inte att Neptunkryssarförbundet genomförde sitt sextionde årsmöte den 25: e november i Stockholm. Ett regelår innebar både förhållandevis många deltagare och ett långt möte när alla motioner skulle diskuteras. Flera intressanta diskussioner om hur Neptunkryssaren skall se ut i framtiden ledde fram till ett antal förändringar i klassregeln och i förbundsstadgarna vilka redovisas på annan plats i tidningen. Min personliga åsikt är att mötets resultat sammantaget blev en bra mix av konservatism för stabiliteten och förändring för utvecklingen i klassen.

Samtliga förbundsfunktionärer återvaldes förutom Jonas Malmstedt och Göran Haglund vilka båda önskade avgå från sina befattningar som PR-ombud respektive ledamot i Tekniska kommittén. Ett stort tack till er båda för det arbete ni utfört! Samtidigt vill jag välkomna Jonas och Görans ersättare Carina Öhlin respektive Björn Bostedt till funktionärsstaben.

Förbundets arbete kommer under vintern att präglas av dels arbete inför och med båtmässan Allt för sjön som går av stapeln 2-11 mars i Älvsjö, Stockholm samt av planeringen inför SM 2001. Inför mässan vill förbundet få kontakt med många medlemmar. Vi behöver hjälp med både arbetet inför mässan som monterbygge etc. och även med bemanningen av montern. Vill Du göra en arbetsinsats för förbundet är detta en uppgift som är mycket rolig. Läs mer om detta på annan plats i tidningen.

Arbetsgruppen som leder arbetet inför SM 2001 består av Leif Bodinson, Niklas Skärlund och Liza Åberg. Dessa tre arbetar för fullt med att planera för att våra mästerskapsseglingar på Rasta i augusti skall bli så bra som möjligt går. Att målet för antalet deltagande båtar ligger på över femtio (det nuvarande rekordet är 48 stycken 1994, även då Rasta) och dessutom känns rimligt gör att jag redan nu får en känsla av pirrig förväntan när seglingarna diskuteras. Boka in SM redan nu och du har åtminstone en garanterat lyckad semestervecka att se fram emot.

Slutligen vill jag å hela styrelsens vägar tacka för det gångna året och önska en God jul och ett Gott Nytt År!

David Pettersson

God Jul
&
Gott Nytt År



Rapport från årsmötet 2000, Neptun Cup instiftades !

Årsmötet hölls den 25/11 i Årstavikens SS klubbhus i Stockholm. Eftersom det är regelår hade ett flertal motioner lagts, närmare bestämt 24 stycken. Antalet deltagare vid Neptunkryssarförbundets årsmötet var något högre i antal, totalt 26 personer hade sökt sig till Årstaviken för att diskutera och bestämma. Det kan noteras att deltagandet från de norra regionerna var lågt i år, trots regelåret. Efter en förklarande utläggning från styrelsen och föregående års styrelse om "spirbomsärendet" på Valter Saaristu's begäran fortsatte mötet med bl.a. val av funktionärer för det kommande året. Carina Öhlin ersätter Jonas Malmstedt som PR-ombud och Björn Bostedt tar över som ledamot i TK efter Göran Haglund. I övrigt kommer funktionärslistan att se likadan ut som förra året. Årsbokslut, revisionsberättelse och verksamhetsberättelse för det gångna året lästes upp och godkändes av mötet som också beviljade styrelsen ansvarsfrihet.

En sammanfattning av besluten om motionerna finns separat på annan plats i denna tidning. Bland alla beslut kan det nämnas att mötet instiftade en ny cup, **Neptun Cup**, som ersätter Rankinglistan, Ostkustcupen samt Norra och Södra mästerskapen. Detta tycker jag verkar vara ett bra sätt att uppmuntra till ett ökat kappseglande i klassen, vara tydligare i resultatredovisningen och höja statusen på en "Cup" istället för att ha flera "små". Ostkustcupens vandringspris, som för övrigt vanns av Leif Bodinson och Stefan Glaas i år, kommer att vara vandringspris för den nya Neptun Cup. Styrelsen fick i uppdrag att utforma reglerna för denna nya cup tidigt under 2001 i god tid före säsongstarten. Vidare kan det nämnas att det blir tillåtet att använda rullfock på kappseglingar from. kommande säsong liksom att använda roder av rostfritt material, vilket har funnits med dispens på några båtar i år. Däremot beslöt mötet att det även fortsättningsvis inte skall vara tillåtet att använda plastsegel eller laminerade segel i Neptunkryssarklassen. Efter en livlig debatt om fördelar och nackdelar med denna typ av segel avslutade Nicke Lindström diskussionen med att slagfärdigt konstatera " det är väl ändå ingen som vill segla med såna där fula gula segel heller" !! Solklart ! En uppstramning av formerna för regeländringar, klassregler och byggnadsbetämmelser, för Neptunkryssare, se motion 18 publicerad i förra NN, beslöts också av mötet.

På mötet fick Leif Bodinson och Stefan Glaas motta priset för segern i Ostkustcupen och Viktor och Emma Skoog tilldelades Koketts startpris för sina starter under SM i Sundsvall tidigare i år.

Årsmötet bestämde att precis som under år 2000 kommer SM och Neptunkryssarpokalen att arrangeras separat.

Efter det att mötet avslutats och att vår ordförande David Pettersson passat på att fylla 22 år trodde han, fast vi andra vet att han blev 30, gick flera av mötesdeltagarna till ett lokalt Söderbeläget vattenhål för att äta, dricka och fortsätta diskuterandet. Allt detta tills de sista av oss blev utstädade från stället när de stängde. Ett bra avslut på verksamhetsåret !

Jag vill passa på att tacka Södra flottiljen för årsmötesarrangemanget, för Davids födelsedagstårta som hjälpte oss igenom det långa mötet (listigt Niclas) samt för Liza's förhandlingar med restaurangen om middagsbokningen !

Ulf Tillman, sekreterare , S-12.

Neptunkryssarförbundets verksamhetsberättelse

Verksamhetsåret 1/9 1999 - 31/8 2000, förbundets 59:e verksamhetsår.

Följande personer har varit funktionärer under verksamhetsåret:

Styrelsens sammansättning:

Ordförande	David Pettersson	Norrtälje
Vice Ordförande	Dag Sigurd	Stockholm
Sekreterare	Ulf Tillman	Sundsvall
Kassör	Björn Karjel	Sundsvall
Ledamot	Niclas Skärlund	Stockholm
Suppleant	Bill Lidman	Skellefteå
Suppleant	Liza Åberg	Stockholm

Tekniska kommitténs sammansättning:

Ordförande	Mats Rimmö	Uppsala
Ledamot	Göran Haglund	Bromma
Ledamot	Viktor Skoog	Bålsta

NepparNytt Redaktionens sammansättning:

Ledamot	Lotta Brennwald	Åkersberga
Ledamot	Leif Bodinsson	Saltsjö-Boo
Ledamot	Marie-Louise Goertz	Bromma

Valberedningens sammansättning:

Sammankallande	Nils Virving	Stockholm
Ledamot	Mats Rimmö	Uppsala
Ledamot	Lars Wängdahl	Sundsvall

Övriga Funktionärer:

PR-ombud	Jonas Malmstedt	Hudiksvall
Revisor	Lars Wängdahl	Sundsvall
Revisors suppleant	Christer Östman	Sundsvall

Förbundet och styrelsearbetet

Förbundet hade vid verksamhetsårets slut 203 medlemmar varav 144 var registrerade som båtägare. Styrelsen har under verksamhetsåret hållit sju protokollförda sammanträden. De flesta av dessa möten har hållits per telefon. Årsmötet 1999 hölls i Ortvikens motorbåtklubbs klubbstuga i Sundsvall den 20/11. I samband med årsmötet arrangerades också en fest för att avsluta det gamla året och börja det nya. Förbundet har skrivit en egen spalt i de flesta av tidsskriften Seglings utgåvor under året. Neptunkryssarförbundets hemsida, som nås via www.ssf.se, sprider information om Neptunkryssaren och klassen till allt fler människor. Varje vecka besvaras ett flertal telefonsamtal, brev och e-postbrev om Neptunkryssaren, verksamheten och förbundet.

Kappsegling

SM år 2000 för Neptunkryssare avgjordes i Sundsvall den 5-9 Juli och arrangerades av Sundsvalls Seglings Sällskap med Medelpads Neptunkryssarflottilj som värdflottilj. Klubbhamnen Vindhem på Alnö var bas för seglingarna under tävlingarna. 34 båtar fanns på startlinjen med besättningar som omfattade bl.a. sex tidigare SM segrare för Neptunkryssare. Årets Svenska mästare blev det äkta paret Björn och Annika Karjel (Sundsvalls Segel Sällskap) i S-222 Belle Amie. På tredje plats kom S-180 Kokett med besättningen Gustav Holst/Mats Rimmö (Ekolns SK) som belönades med priset för Bästa träbåt. Koketts startpris tilldelades Viktor och Emma Skoog på S-233 Ciina. Gastpriset vanns av Annika Karjel.

Precis som under 1999 arrangerades Neptunkryssarpokalen separat från SM seglingarna. Under år 2000 arrangerades "pokalen" av Ekolns SK. Segrare blev S-180 Kokett med Gustav Holst och Mats Rimmö (Ekolns SK) i besättningen. Totalt 15 båtar fanns med under avgörandet av Neptunkryssarpokalen.

Södra mästerskapen 2000 vanns av Valter Saaristu/Roger Månsson i S-245 Florina och seglades under Höstrasta. Norra mästerskapen 2000 avgjordes i Sundsvall i samband med September-seglingarna och vanns av Bill och Ingrid Lidman i S-263 Virvelvind.

Vinnare av 2000 års ranking blev Björn Karjel/Annika Karjel.

Ostkustcupen vanns av Leif Bodinsson/Stefan Glaas.

Priser och stipendier

Vid årsmötet 1999 fick Anders Hjelmblad och Gustav Sjöberg förbundets förtjänsttecken i guld för lång och trogen tjänst inom förbundet. Fredrik Hjern avtackades efter flera år i styrelsen varav de två senaste som ordförande med förbundets förtjänsttecken i silver.

Vid SM 2000 deltog endast fyra träbåtar, en båt mindre än under SM 1999. GYS-gaffeln beslöts av styrelsen att inte delas ut till pga. att lämpliga kandidater saknades. Inget renoveringsstipendium har delats ut under året pga. ingen ansökan som uppfyllde kraven hade inkommit.

Flottiljerna

- Södra Flottiljen har under året arrangerat kvällsseglingar vid fem tillfällen med åtta båtar på Baggensfjärden i Saltsjöbaden med KSSS. Flottiljens traditionella vårlunch avnjöts i Sandhamn i mars.
- Sydöstra flottiljen har sedan några år tillbaka en låg aktivitet eftersom antalet båtar är mycket begränsat. Dock är det glädjande att båt S-114 börjat renoveras i Nyköping.
- Medelpads flottilj har haft något lägre aktivitet under året jämfört med tidigare år. Tisdagsträning har bedrivits från början av juni till början av september. Antalet deltagande båtar har varierat ganska mycket.Flottiljen har engagerats till en stor del inför SM 2000. Deltagandet på vinterträffarna vid Södra Bergets skidanläggning var också ganska skralt. Flottiljens klubbåt S-243 Elionor har utnyttjats väldigt flitigt i år, även av andra klubbar i distriktet.
- I Skellefteå har aktivitetsnivån varit stabil med en blandning av träning, tävling och social samvaro.

NepparNytt

NepparNytt har under året utkommit med fyra nummer efter ett förtjänstfullt arbete av redaktionen. Materialet har varit av mycket god kvalitet. Varje nummer har tryckts i ca 300 exemplar förutom utgåva nummer ett som trycktes i det dubbla antalet för att delas ut vid Båtmässan till de intresserade besökarna.

Nybyggnationer

Två båtar har beställt som självbyggen under verksamhetsåret. Neptunkryssare nr. 270 har levererats från APC Composit i Luleå till Bertil Jönsson i Göteborg. Hans Burman i Skellefteå har av samma firma beställt och fått levererat bår nr. 271. Dessa båtar är ännu inte inklassade.

PR

Under Båtmässan 2000 fick Neptunkryssaren och förbundet god uppmärksamhet bl.a. genom att Göran Haglunds båt S-268 fanns utställd. Neptunkryssaren har också uppmärksammats i en samband med en artikel om Nils Virving i Segling nr. 2 2000.

Styrelsen tackar alla medlemmar, klubbar, stödjande företag och annonsörer för det gångna året.

För Styrelsen Ulf Tillman, sekreterare.

Sammanfattning av besluten om motionerna till Årsmötet 2000

I år var det regelår och 24 motioner var inlämnade. Årsmötet var välbesökt och det blev många intressanta diskussioner med en del ändringar i våra regler. Motionerna till årsmötet finns publicerade i NepparNytt3 2000 där även TK:s rekommendationer till vissa av motionerna fanns som en bilaga.

Följande motioner antogs (i sin helhet eller delvis) **av årsmötet:**

3. **Skrov och däck**.
   En begränsning för hur stora hål man får göra i däck och skrov skall införas. TK skall fastställa mått. Regeln skall vara klar 2001
6. **Beslag**.
   Mastfotsbeslaget på däck ska vara över minst två av de tre mastbalkarna.
8. **Rigg**.
   Undervantet får placeras max 140 mm från språnglinjen.
9. **Rullfock på kappsegling**.
   Rullfock är tillåtet att använda på kappsegling
10. **Roder**.
    Det är tillåtet med roderblad i rostfriplåt. TK ska fastställa mått. Regeln ska vara klar 2001
13. **SM och Neptunkryssarpokal rekommendationer**
    Denna typ av rekommendationer finns redan, motionen antogs i de delar som beskrivs nedan under 14. och15.
14. **SM rekommendationer, innehåll.**
    Följande tillägg görs i de existerande "Råd och tips inför arrangerande av SM för Neptunkryssare": Banalternativ med krysstart och målgång bör användas. Seglingarna skall genomföras "på så öppet vatten som möjligt, så nära hamnen som möjligt ". Antalet seglingar bör vara 2 st/dag max. 3st/dag. Publikaspekter skall inte styra SM seglingarna.

15. **Rekommendationer för Neptunkryssarpokalen, innehåll**
    Motionen antogs med följande prioritetsordning för rekommendationerna: Seglingarna skall i första hand genomföras som ett fristående arrangemang. Seglingarna skall i andra hand genomföras i samband med en öppen regatta som kan förväntas hålla hög klass. Seglingarna skall i tredje hand arrangeras tillsammans med SM arrangemangen. Seglingarna bör genomföras i enlighet med rekommendationerna till SM.
17. **Neptun Cup**
    Rankinglistan, Ostkustcupen samt Norra och Södra mästerskapen läggs ned och en ny cup, Neptun Cup instiftas. De närmare formerna, bl.a. regler och vilka seglingar som skall ingå, för denna nya cup uppdrogs åt Styrelsen att utforma tidigt under 2001.
18. **Regeländringar.** (2 delar)
    Del 1. Alla ändringsförslag skall distribueras till NKF:s medlemmar med kallelsen till årsmötet.

    Del 2. Ändring i punkten 15 i stadgarna.
    Nuvarande lydelse: "Klassreglementet för Neptunkryssare kan endast revideras vart 3:e år räknat från 1940. Ändringar av klassreglementet ska godkännas av SSF (Svenska Seglarförbundet)
    Ny lydelse: "För ändring av klassreglementet för Neptunkryssaren krävs att beslut om detta fattas med kvalificerad majoritet (2/3 majoritet) på ordinarie årsmöte. Förslag till

ändringar av klassreglemente kan endast läggas fram vart 3:e år räknat från 1940. Ändringar av klassreglementet ska godkännas av SSF (Svenska Seglarförbundet)

(Förtydligande: I syfte att underlätta - samt undvika framtida eventuella komplikationer- vid ändring av klassreglementet görs en ändring av punkten 15 i stadgarna. Ändringen innebär att förslag liksom idag endast skall kunna läggas fram vart tredje år men att beslut om en ändring skall kunna fattas varje år. Detta möjliggör att ett förslag som lagts till ett årsmöte kan -för det fall det erfordras - genomarbetas ordentligt innan beslut om ändring fattas.)

Medlemmar kan endast lämna förslag till ändringar vid regelår, alltså vart 3:e år. Styrelsen och Tekniska kommittén kan lämna förslag till varje årsmöte.

Dessutom skall stagdar och klassregler ha samma ordalydelse vad det gäller tidpunkten för regeländringar.

21. **Höjd på skott, bottenstockar och basinrede**.
TK' s rekommendation till motionen godkändes med tillägget att basinredet skall vara plant.

24. **Spirbomsbeslag.**
Det är tillåtet med flera spirbomsbeslag på masten.

Följande motioner <u>avslogs</u> av årsmötet:

1. **Trimlinor i ruffen.**
2. **Stående rigg**. (infästning av vant i den stående riggen)
4. **Segel** (endast en genua vid SM och pokalen)
5. **Rigg** (ökning av minmått på metallmast)
7. **Gamla träbåtar** (delar från gamla träbåtar till nya plastbåtar)
11. **Backstag** (backstag av typ talja)
12. **Segel** (plast, laminat segel)
16. **Neptun Circus Trophy** ("publikseglingar")
19. **Roderform** (ökning av minmått i akterkanten)
20. **Kölform**
22. **Båtvikt** (ändrad metod för vägning av båten)
23. **Storsegel** (reglering av storsegeltoppens form)

För Styrelsen
Mats Rimmö, Ordförande TK
Ulf Tillman, Sekreterare

NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET
Org nr 889202-1901

Årsredovisning för räkenskapsåret 1999-09-01--2000-08-31

Styrelsen avger följande årsredovisning.

Resultaträkning	**Not**	**1999-09-01 -2000-08-31**	**1998-09-01 -1999-08-31**
Rörelsens intäkter			
Medlemsintäkter		26.390,00	22.835,00
Båtavgifter		7.700,00	8.390,00
Frivillig avgift		1.612,00	1.410,00
Annonsintäkter		2.350,00	1.000,00
Övriga intäkter		300,00	-
		38.352,00	33.635,00
Rörelsens kostnader			
Förbundets kostnader enligt separat bilaga		-44.043,00	-61.033,64
Rörelseresultat före avskrivningar		-5.691,00	-27.398,64
Avskrivningar enligt plan			
Inventarier		-3.393,00	-
Rörelseresultat efter avskrivningar		-9.084,00	-27.398,64
Finansiella intäkter och kostnader			
Ränteintäkter		4.781,62	3.276,70
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader		-4.302,38	-24.121,94
Resultat av båtlotteriet			
Nettoresultat		-	4.819,71
Resultat av lotteriet		0,00	4.819,71
ÅRETS TOTALA RESULTAT		-4.302,38	-19.302,23

Balansräkning	**Not**	**2000-08-31**	**1999-08-31**
TILLGÅNGAR			
Omsättningstillgångar			
Kassa och bank		116.947,76	133.460,84
Kundfordringar		1.000,00	-
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		1.796,00	3.700,00
Övriga kortfristiga fordringar		227,95	227,95
Varulager		-	1,00
		119.971,71	137.389,79
Anläggningstillgångar			
Andra långfristiga fordringar		67.280,00	64.591,00
Dator och skrivare	1	-	1,00
Båtformar och film	2	1,00	1,00
Släpvagn	3	23.753,00	1,00
		91.034,00	64.594,00
SUMMA TILLGÅNGAR		211.005,71	201.983,79
SKULDER OCH EGET KAPITAL			
Kortfristiga skulder			
Leverantörskulder		5.750,00	-
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		7.650,00	6.575,70
Övriga kortfristiga skulder		9.410,00	4.410,00
		22.810,00	10.985,70
Långfristiga skulder			
Fond utvecklingskostnader		31.500,00	30.000,00
Fond Träbåtsrenoveringar		16.000,00	16.000,00
Summa långfristiga skulder		47.500,00	46.000,00
Eget kapital			
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		144.998,09	164.300,32
Årets förlust		-4.302,38	-19.302,23
		140.695,71	144.998,09
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		211.005,71	201.983,79
STÄLLDA PANTER		Inga	Inga
ANSVARSFÖRBINDELSER		Inga	Inga

Bokslutskommentarer

Redovisningsprinciper

Varulager

Varulagret har inte inventerats och dess värde bedöms som osäkert då ingen reell försäljning längre sker. Separat redovisning återfinns hos Jonas Malmstedt i Hudiksvall.

Noter

Not 1 Dator och skrivare

	2000-08-31	1999-08-31
Anskaffningsvärde	-	3.017,50
Ackumulerade avskrivningar enligt plan	-	-3.016,50
Restvärde enligt plan	0,00	1,00

Not 2 Båtformar och film

	2000-08-31	1999-08-31
Anskaffningsvärde	33.294,00	33.744,00
Ackumulerade avskrivningar enligt plan	-33.293,00	-33.743,00
Restvärde enligt plan	1,00	1,00

Not 3 Släpvagn

	2000-08-31	1999-08-31
Anskaffningsvärde	36.145,00	9.000,00
Ackumulerade avskrivningar enligt plan	-12.392,00	-8.999,00
Restvärde enligt plan	23.753,00	1,00

Nyköpt släpvagn i år skrivs av på 8 år.

Stockholm 2000- -

David Pettersson
Ordf.

Dag Sigurd

Björn Karjel

Niklas Skärlund

Ulf Tillman

Min revisionsberättelse har avgivits 2000- -.

Lars Wängdahl
Revisor

Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i

Neptunkryssarförbundet

Org nr 889202-1901

Jag har granskat årsredovisningen och räkenskaperna samt styrelsens förvaltning i Neptunkryssarförbundet för år 1999-09-01—2000-08-31. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Mitt ansvar är att uttala mig om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av min revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed. Det innebär att jag planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra mig om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsredovisningen. Jag har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om styrelseledamot är ersättningsskyldig mot föreningen eller på annat sätt har handlat i strid med föreningens stadgar. Jag anser att min revision ger mig rimlig grund för mina uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen, varför jag tillstyrker

att resultaträkningen och balansräkningen fastställs och

att förlusten disponeras enligt förslaget i förvaltningsberättelsen.

Styrelseledamöterna har inte vidtagit någon åtgärd eller gjort sig skyldiga till någon försummelse som enligt min bedömning kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen, varför jag tillstyrker

att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Sundsvall 2000-11-21

Lars Wängdahl
Revisor

Rankinglistan år 2000
Neptunkryssare

	Besättning	Poäng							*
		Båt	SM	Pokalen	Norra M	Södra M	Öppen *	Totalt	
1	Björn Karjel/Annika Karjel	222	34	11	7		6	58	DM i Sundsvall
2	Gustav Holst/Mats Rimmö	180	32	15		3	6	56	Ekolnregattan
3	Leif Bodinsson/Stefan Glaas	227	30	12		7	5	54	Vikingaregattan
4	Björn Bostedt/T Persson	266	28	14		5	4	51	Vikingaregattan
5	Valter Saaristu/Anita Lapidus	245	33			9	6	48	Årstavikens Öppna
6	Bill Lidman/Ingrid Lidman	263	31		9		6	46	DM i Luleå
7	Gunnar Holmqvist/D Vestman	246	24	10	5		4	43	DM i Luleå
8	Nils Virving/Ulf Normark	265	26			8	6	40	Vikingaregattan
	Jerry Larsson/L Hägre	260	27	13				40	
10	Anders Hjelmblad/M-L Goertz	239	29	7			2	38	Vikingaregattan
11	Peder Swenman/R Henriksson	228	21	9			3	33	Vikingaregattan
12	Magnus Nygren/F Wikberg	240	23		8			31	
13	Per-Arne Larsson/M Sääf	269	19	5		6		30	
14	Hans Johansson/P Nyh	243/226	15		6		6	27	Vindhemsregattan
15	Erik Fromell/Åke Englund	226	25					25	
	Mikael Burman/ K Nordlund	255	20				5	25	DM i Luleå
17	Viktor Skoog/Emma Skoog	233	16	6		2		24	
18	Göran Almén/M Persson	248	22				1	23	Vikingaregattan
19	Lars Wängdahl/K Vallgren	220	11		4		4	19	Vindhemsregattan
20	Janne Sjödén/U U Mickelsson	242	18					18	
21	Magnus Engström/J Nordström	238	17					17	
22	Nils Erik Lindström/P E Näslund	257	12			1	3	16	Årstavikens Öppna
23	Gösta Linder/M Gyllander	254	14					14	
	Rolf Erixon/	117		8		4	2	14	Årstavikens Öppna
25	Tomas Hjelmblad/A Kling	237	13					13	
26	Lennart Sjölén/M Lundberg	249	10					10	
	Lars Lundberg/E Lundberg	235	8		1		1	10	DM Mellan Norrland
	Andreas Sjökvist/Eva Engelfeldt	231	7				3	10	Vindhemsregattan
29	Jarl Brännström/J Näslund	250	9					9	
30	Johnny Bäck/ H Söderberg	230	5	3				8	
31	Thomas Sundholm/H Luthman	206	2	1	2		2	7	DM Mellan Norrland
32	Jonas Malmstedt/C larsson	187	6					6	
	Ronny Löfkvist/A Hedin	219	4		1		1	6	Vindhemsregattan
	Lars Carlsson/R Sundin	236			3		3	6	DM Mellan Norrland
35	Ulf Nilsson/J Åström	218	3				2	5	Vindhemsregattan
36	David Pettersson/L Åberg	210		4				4	
37	Hans Burman	247?					3	3	DM i Luleå
38	Eriksson/Granstedt	25		2				2	
	Nisse Berglund	?					2	2	DM i Luleå
	Sven Secher/	198				1	1	2	Vikingaregattan
41	Rolf Sundin/E Krigsman	12	1					1	
	Hans Eriksson/	234				1		1	
	Göran Forsberg	213					1	1	DM i Luleå
	Erik Almén	[illegible]					1	1	Årstavikens Öppna

Ostkustcupen 2000

Plac	Båt	Namn	VinR	DMM	DMS	EkoR	VikR	HösR	Tot
1	227	Leif Bodinson				12 (4)	7 (2)	9 (3)	28
	227	Stefan Glaas				12 (4)	7 (2)	9 (3)	28
3	266	Björn Bostedt				14 (2)	6 (3)	7 (5)	27
	266	Thomas Persson				14 (2)	6 (3)	7 (5)	27
5	226	Hans Johansson	7 (1)	6 (2)		11 (5)			24
	222	Björn Karjel	6 (2)	7 (1)		11 (5)			24
7	180	Gustaf Holst				15 (1)		5 (7)	20
	180	Mats Rimmö				15 (1)		5 (7)	20
9	265	Nils Virving					8 (1)	10 (2)	18
	265	Ulf Normark					8 (1)	10 (2)	18
11	246	Gunnar Holmqvist			4 (3)	10 (6)			14
	246	Dick Westman		4 (3)		10 (6)			14
	228	Peder Swennman				9 (7)	5 (4)		14
	117	Rolf Erixon				8 (8)		6 (6)	14
15	226	Eva Kriegsman	7 (1)	6 (2)					13
	222	Annika Karjel	6 (2)	7 (1)					13
	260	Lennart Hägre				13 (3)			13
	260	Jerry Larsson				13 (3)			13
	269	P-A Larsson				5 (11)		8 (4)	13
	269	Mikael Sääf				5 (11)		8 (4)	13
21	239	Anders Hjelmblad				7 (9)	4 (5)		11
	245	Valter Saaristu						11 (1)	11
23	233	Viktor Skoog				6 (10)		4 (8)	10
	220	Lars Wängdahl	5 (3)	5 (3)					10
24	263	Bill Lidman			6 (1)				6
25	255	Michael Burman			5 (2)				5
	234	Hans Eriksson				2 (14)		3 (9)	5
	206	Thomas Sundholm	1 (7)	3 (5)		1 (15)			5
	220	Kicki Vallgren		5 (3)					5
30	210	David Pettersson				4 (12)			4
	210	Liza Åberg				4 (12)			4
	257	N-E Lindström					2 (7)	2 (10)	4
	236	Lars Carlsson		4 (4)					4
	219	Ronny Löfqvist	2 (6)	1 (7)		1 (15)			4
	231	Eva Engelfäldt	4 (4)						4
	231	Andreas Engelfäldt	4 (4)						4
36	218	Ulf Nilsson	3 (5)						3
	248	Göran Almén					3 (6)		3
	230	Johnny Bäck				3 (13)			3
	230	Fredrik Bäck				3 (13)			3
		Hans Burman			3 (4)				3
	218	Jan Åström	3 (5)						3
	219	Anders Hedin	2 (6)	1 (7)					3
	206	A Kron		3 (5)					3
45	235	Lars Lundberg		2 (6)					2
	235	Elisabeth Lundberg		2 (6)					2
	155	Nils Berglund			2 (5)				2
	234	Granstedt				2 (14)			2
49	213	Göran Forsberg			1 (6)				1
	198	Sven Secher					1 (8)	1 (11)	1

Förklaringar till tabell:
Siffran inom parantes anger placering i respektive regatta och den utanför för placeringen erhållen poäng.
VinR: Vindhemsregattan, Sundsvall
DMM: DM Mellannorrland, Sundsvall
DMS: DM Skellefteå
EkoR: Ekolnregattan, Uppsala
VikR: Vikingaregattan, Stockholm
HösR: Höstrasta, Stockholm



BÅTBYGGEN

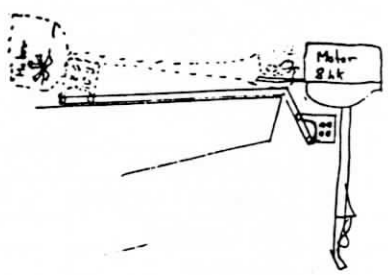
RENOVERINGAR

BESLAGSTILLVERKNING

tex

Rullfockar
Motorfästen
Rostfria Roder

R.E Plåt & Trä
Rolf Erixon
Skansen Listonhillsvägen
152 42 Södertälje
08-550 151 09
070-712 20 45
Neppare 205



Äntligen blev jag ägare till en Neppare
Neptunkryssaren S-39 Tonita blev min i oktober 2000.
Ett bra bygge från Williams Båtvarv i Motala. Båten är byggd 1943. Båten har vunnit SM 1964 och 1965 med den duktige seglaren Gunnar Harju, som även vann 4 Neptunkryssarpokals-regattor med båten. Själv har jag gått i Neppartankar sedan 1992. Jag fick förmånen att låna Nettis S-229 och vara med på SM på Ekoln samma år.
1998 var det åter dags för SM i Ekolns Segelklubbs regi , jag gjorde ett försök att få hyra en Neppe men fick ej napp.
Johan Öberg erbjöd mig att "låna" Pepita S-199 under perioden tom 15 augusti. Min insats blev att renovera en del av båten bland annat nya göra några däcksbalkar och delvis lägga nytt däck vid förluckan. SM seglingarna gick under rätt tuffa förhållanden med frisk till hård vind. Det var trevligt att var med och segla ,men det fanns en del ytterligare att göra med båten för att få henne i bra kappseglingsskick.
Den 7 oktober 2000 dök annonsen om S-39 upp i DN.
Jag tittade på båten den10:de och slog till direkt. Bo som köpt båten i våras av Gunnar insåg att han inte skulle få tid att sköta båten på grund av hög arbetsbelastning i yrkeslivet.
Den 14 oktober seglade vi hem båten till Märsta Båtklubb där jag för övrigt har min M25-S4 som jag både semester och kappseglat med sedan 1976. För de som inte vet vad en M25:a är så är båten 1 meter längre än Nepparen, den väger 2,2 ton och har en bredd på 2,1 m, båten för spinnaker. Min M25 är inte till salu men båttypen kan nog vara fin för de seglare som vill segla långsmalt, och som tycker att Nepparen blivit för trång.
M-båtarna kappseglar i Mälarregionen M22 och M30 seglar SM och M25 seglar RM under gemensam regatta.
Min avsikt med Nepparen Tonita är att i första hand ha henne som kappseglingsbåt , hon beräknas att ligga i Ekolns Segelklubb där det finns flera Neppare bland annat 180 Kokett och 269 Iziz.
Jag har även tankar på att någon gång då och då ta henne på trailer till vatten som jag normalt ej seglar på.

Jag bifogar lite bilder från hemseglingen från Strängnäs till Märsta den 14 oktober 2000, bild av undertecknad plus övriga från 8 timmars spinnakersegling i lätta vindar.
Även en bild på Tonita i nybyggd vagga med justerings anordningar så det är lätt att komma åt att vårda. Kölen står på T-järn. Vill någon ha min skiss på vaggan ring.070-543 34 36
Båten är nu (läs 29 okt.) täckt med båthus och klar för rustning.

Seglarhälsningar från Kjell Gustafson
Nepptunkryssare S-39 och M25/ 4

Annonser Annonser Annonser

Säljes:

S-249
Vit plastbåt, ny aluminiummast Benns, Delfinsegel –99, nya dynor m.m.
Pris: 65.000:-.
Ring Lennart Sjölén tel. 070-588 73 00.

S-230
Plastbåt med komplett utrustning för såväl kappsegling som semestersegling, med bl.a. motor, nytt rullfocksbeslag, sprayhood och sittbrunnsställ. Ev. kan även transportbil medfölja, VW Lt 50 med specialvagga för Neppare. Båten finns i Uppsala. Pris: 60.000:-.
Ring Johnny Bäck tel.018-10 19 49 eller 070-207 33 22.

S-98
Byggd 1946.
Utrustning:

- två segelställ (stor/genua), varav ett i mycket gott skick.
- spinnaker/-utrustning (inklusive aluminiumbom)
- Mercury 4hk, 1995
- samtliga fall neddragna till sittbrunnen
- kompass
- ankare
- diverse tågvirke
- blåa bom- och luckkapell
- täckställning med presenning
- vagga

Renovering:

- däck bytt 1993
- ny rigg (mast/bom) 1992
- dödträ bytt 1992
- rostfria kölbultar (50%)
- nya ruffdynor
- ny rorkult

Pris: 22.000:-
Ring Björn Lagerbring 08-717 56 84 (hem) eller 08-451 32 06 (arbete)

S-33
Ring Jonas Hultberg 08-510 501 72

S-117
Träbåt med plastköl, rostfritt roder, rullfock, motorfäste, ny kölplanka, 9st bytta bottenstockar.
Bra båt – lätt att få snygg.
Ring Rolf Erixon 08-550 151 09.

Gran Genua –98
Skicka mail till Erik Almén:Erik.Almen@at-scandinavia.com

Sobstad segel
Spinn –99 (som ny), stor –00 (som ny), genua –00 (ok).
Ring Rolf Erixon 08-550 151 09.

Båt önskas hyra/lånas över SM (1-5 Aug. 2001), ev längre tid. Gärna plastbåt.
Ring Peter Lindström 08-704 23 53 eller e-mail: 087042353@telia.com