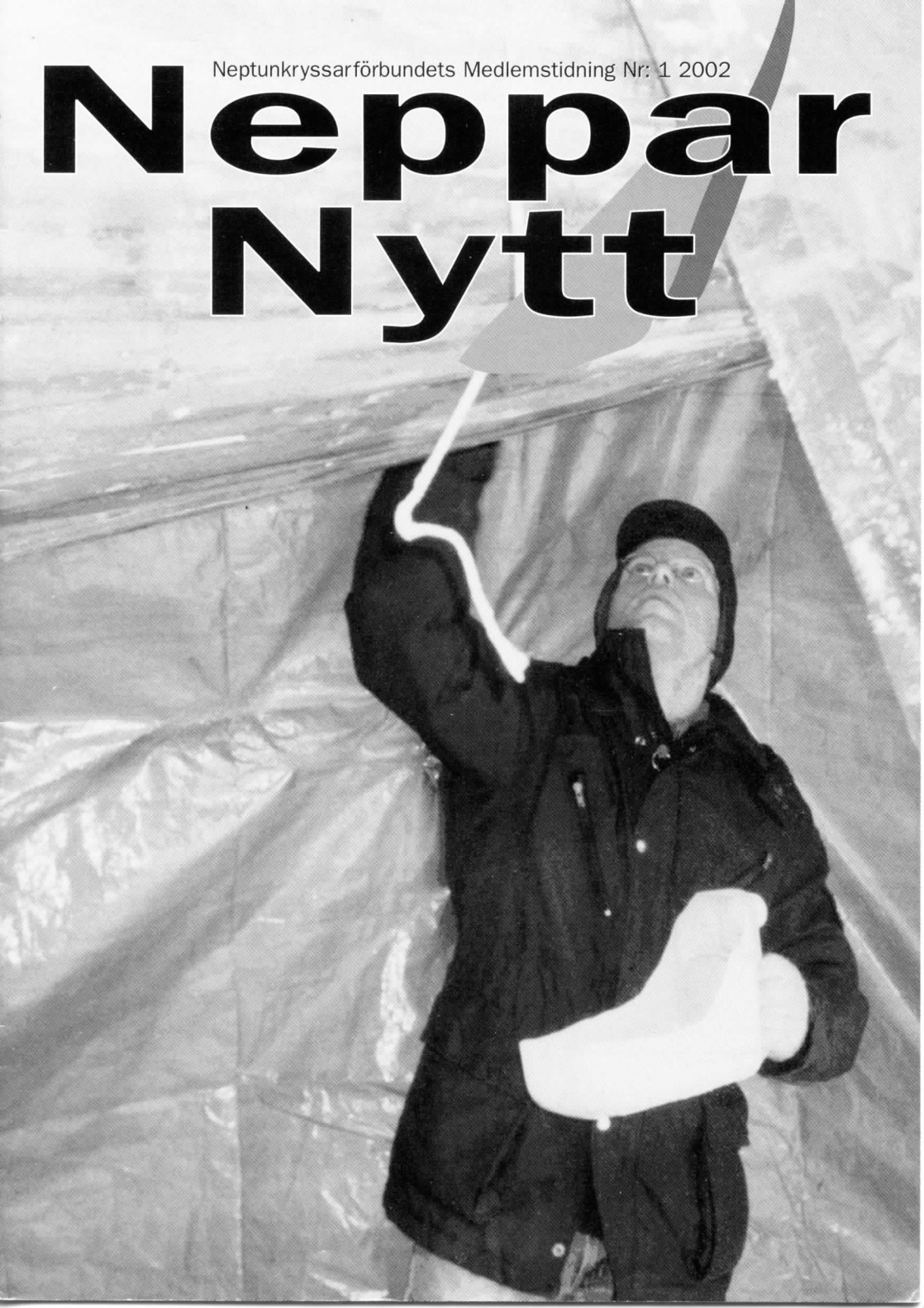
Neptunkryssarförbundets Medlemstidning Nr: 1 2002

Neppar Nytt



NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDETS FUNKTIONÄRER 2002

Ordförande
Stefan Glaas
Ormingeringen 48 C, nb
132 33 Saltsjö-Boo
08-715 76 36
stefan.glaas@stockholmshamn.se

Vice Ordförande
Niclas Skärlund
Sockenvägen 525
121 34 Enskededalen
08-649 49 07
070-952 53 70
niclasskarlund@telia.com

Sekreterare
Ulf Tillman
Södermalmsgatan 28A
852 35 Sundsvall
060-61 10 92
ulf.tillman@sca.com

Kassör
Björn Karjel
Fockvägen 22
865 31 Sundsvall
060-58 51 37
060-17 02 83 (fax)
bjoern.karjel@se.pwcglobal.com

Ledamot
Liza Åberg
c/o Petterson
Solnavägen 55
169 51 Solna
08-83 49 94
liza.aberg@vinge.se

Suppleant
Lars Essén
Närlundavägen 32 B
178 32 Ekerö
08-560 328 77
lars.essen@mydata.se

Suppleant
Leif Bodinson
Skogsallén 9
132 46 Saltsjö-Boo
08-715 43 71
070-548 77 46
leif.bodinson@soderenergi.se

Tekniska Kommittén
Ordförande
Mats Rimmö
G:la Uppsalagatan 28, 1 tr
753 34 Uppsala
018-24 89 04
070-399 46 93
matsrimmo@spray.se

Ledamot TK
Björn Bostedt
Kråkövägen 11
824 51 Hudiksval
bjorn@bostedt.se

Ledamot TK
Viktor Skoog
Skeppsvägen 9 O
746 31 Bålsta
0171-564 74

Södra flottiljen
Hans Eriksson
Valövägen 13
132 34 Saltsjö-Boo
08-715 82 98, 018-51 52 64
hanseriksson@hotmail.com

Sydöstra flottiljen
Richard Jacobsson
Föreningsvägen 30C
613 00 Oxelösund
0155-322 61

Medelpads flottilj
Eva Krigsman
Alnövägen 35 B
865 33 Alnö
060-58 83 69

Skellefteå
Nils Berglund
Mastgatan 15
932 02 Örviken
0910-322 40

Bill Lidman
Skidstigen 28
931 51 Skellefteå
0910-377 59

Redaktionen Nepparnytt
Madeléne Westerlund
Lilljeborgsvägen 3
752 36 Uppsala
018-54 25 25
madelenewesterlund@yahoo.com

Lars Secher
Frodegatan 5 E
753 25 Uppsala
018-10 03 63
0709- 711 313
lasse@secher.nu

Oskar Röös
Götgatan 13 B
753 15 Uppsala
018-50 86 81
0733-210750
oskar.roos@spray.se

PR-ombud
Carina Öhlin
Fyrspannsvägen 46
131 48 Nacka
08-722 95 18
carina.ohlin@hotmail.com

Båtar till salu
Kontakta Niclas Skärlund.

Hemsida
www.ssf.se

Avgifter 2002
Medlemsavgift: 165 kr
Båtavgift: 60 kr
Postgironummer: 27 08 91-5
Organisationsnr. 889202-1901



ORDFÖRANDESIDAN

Så blev det då äntligen vinter! Tänker på den snö som föll över landet under jul och nyårshelgerna. I Stockholm utbröt totalt kaos för 40 cm snö!

Flera snöfattiga och milda vintrar hade invaggat snöröjningen i tron att plusgraderna alltid skulle göra jobbet åt dem. Men så icke denna gång. Nåväl, det är alltid lätt att vara efterklok men till nästa år är nog beredskapen bättre. Då båtarna här i huvudstaden står tätt uppställda på sina vinterplatser orsakade snön endel problem. Drivorna mellan båtarna hotade i en del fall att trycka sönder skroven, varför många båtägare fick ta fram snöspaden.

Båtmässan "Allt för sjön" öppnar snart sina portar. Det är numera en gigantisk utställning med gott om kvadratmetrar efter alla utbyggnader som gjorts. Båtmässan har med åren allt mer fått karaktären av fritidsmässa då mycket av det som ställs ut inte direkt har med båtliv att göra. Hallen med båtar domineras numera helt av motorbåtar på segelbåtarnas bekostnad. På 70-talet var det tvärtom. Allt går i vågor. Någon Neptunkryssare blir det alltså inte på årets mässa. Lite tråkigt kanske men målsättningen är att vara med nästa år. "Allt för sjön" är traditionellt starten på en båtsäsong som närmar sig med stormsteg.

Inför varje ny säsong kan man fundera över mål och åtgärder som bör tas för att vi även i framtiden ska ha en stark Neptunkryssarklass. Det är nog viktigt att inte binda sitt tänkande i bestämda banor utan ha ett öppet sinnelag för nya impulser. En kontinuerlig utveckling av klassen gör den modern och aktuell. Det är ord som är lätta att skriva men kanske svåra att leva upp till.

Jag testade att segla Starbåt i höstas. Det finns en stark flottilj i Bålsta som ligger några mil väster om Stockholm. Fredrik Lööf, som förra året vann både EM och VM, tillhör flottiljen. Staren är, liksom neptunkryssaren, en tvåmans kölbåt. Den har ungefär samma segelyta men väger hälften så mycket. En riktig racer med andra ord. Gasten hänger i knävecken med både sele och burkband. Blött men kul.

Någon spinnaker finns tyvärr inte, vilket tar bort en del av det roliga. Intressant är att besättningens vikt är maximerad. Det var nödvändigt då gastarna började väga 120 – 150 kg. Som olympisk klass är Starbåten hela tiden utsatt för försök att maximera olika parametrar för att öka prestanda. I Nepparklassen har vi tack och lov inte samma storlek på det problem. Men det är ju ingen nackdel med lite "fläsk" i lovart på nepparen heller i hårdare vindar.

Snart dags för alla båtägare att lätta på presenningen och pyssla om båtarna, ett alltid lika kärt nöje. Här i huvudstaden finns väldigt många gamla träbåtar. Sverige har ju beroende på det kyliga klimatet ett av världens största bestånd av dessa rariteter. Många ägare sköter underhållet bristfälligt medan andra lägger ner ett enormt arbete för att hålla sin ögonsten i nyskick. De mest entusiastiska jobbar med båten nästan varje helg under vintern. Vid höstupptagningen brukar dessa säga: "Nu börjar säsongen". Vilka hjältar!

Stefan Glaas, S-227

Rapport från vårt lilla "nepparfäste" i Blekinge

Idag vet vi att det finns sju stycken Neptunkryssare stationerade i Blekinge. Nummer 189 Caress såldes i fjol från Sölvesborg Karlskronaområdet (Nättraby) där nu Sven Holgersson är ägare till båten. Han har långt framskridna renoveringsplaner på båten. Kanske är de redan i denna stund påbörjade. I Bökevikstrakten finns det två båtar nummer 65 Elies, och en som vi ännu inte lyckats identifiera. Förhoppningsvis kommer vi att lyckas att etablera kontakt under våren.

Så har vi då Sölvesborg som under de senaste åren har vuxit fram till att bli ett centrum för Neppare här nere. Först kom 110:an Amie hit. Den hittade jag stående på land nere i Skillinge. Hon hade stått på land hela sommaren men var i ett fantastiskt grundskick. Intresset för denna båt blev stort i Sölvesborg så när jag hittade Hasse Sörenson-byggda 150:an Pepita uppe i Lysekil fick 110:an en ny ägare i Stefan Ohlsson.

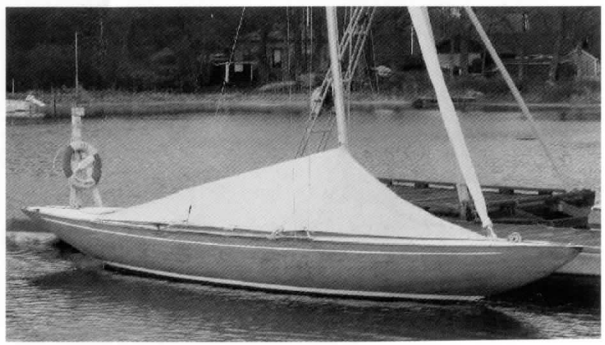
Än en gång hade jag tur. 150:an var en mycket fin båt! Den visade sig också vara en fantastisk seglare då hon i lätta vindar seglade jämnt med H-båtarna. Men också denna båt fick ny ägare i Sölvesborg, Dennis Berg ,då jag upptäckte att båt 216 var till salu. Min önskan gick i uppfyllelse att bli ägare till en mahognyneppare som ju är en härlig båt byggd av Hasse Sörenson. Dessförinnan hade båt 148 och 189 köpts till Sölvesborg. Nuvarande ägare till 148:an, Ruter Ess är Henrik Abrahamsson.

Vi är mycket förtjusta i våra båtar och vårdar dem väl. Alla fyra har fått ruffar, luckor och sittbrunnar uppsnyggade. Då vi hade lagt ner mycket arbete på båtarna växte tanken fram att vi skulle skydda dessa arbeten från väder och vind. Genast föddes tanken att vi skulle ta fram ett kapell. Detta utvecklades tillsammans med ateljén Bizzi Bee. Det blev ett kapell som täcker från bakkanten på rorkulten fram över sittbrunnen, ruffen, förluckan och fästes vid förstaget. Det är sytt så att det lämnas en glipa mellan däck och kapell. På detta sätt luftas fukten i båten bort.

Efter ett års användning av dessa kapell är våra erfarenheter väldigt positiva. Då vi i höstas tog upp våra båtar såg de fortfarande nylackade ut. På detta sätt besparar vi oss från mycket arbete och vi kommer alltid ner till en ren båt. Därför vill vi tipsa er som vill skydda era båtar om detta kapell. Ni får här nedan Henriks erfarenheter av kapellet samt tillverkarens beskrivning hur kapellet är sytt.

För alla er som har förstagsrullar finns det också ett försegelkapell. Detta har vi också kunnat testa under en säsong och kan därför rekommendera detta.
Ateljé Bizzi Bee nås på tel: 0455-92208
och e-post: bizzibee@telia.com

Hälsningar från Håkan Stewén (S-216) i Sölvesborg tel: 0456-14069



Henriks erfarenheter

Efter att ha blivit ägare till en Neptunkryssare gick det mycket tid till att slipa och lacka. Båten är nu i skick som ny och eftersom jag vet att väder och vind gör att man måste göra om detta jobb med jämna mellanrum började funderingarna om man inte kunde skydda båten.

Jag fick se ett kapell som var skräddarsytt för min båt och det blev inköpt. Mycket riktigt blev båten skyddad men att det skulle fungera så bra trodde jag inte, detta år kan jag hoppa över lackningen vilket var otänkbart tidigare.

Min tanke var även att med ett kapell tar det längre tid att komma ut på sjön, men det har visat sig vara felaktigt. Storseglet låter jag vara kvar på bommen och jag behöver inte pumpa ut något vatten ur båten. Samtidigt slipper jag att skrubba däcket och sittbrunnen innan hustrun ska komma ombord. Kapellet tar bara någon minut att sätta på och ta bort tack vare den finurliga uppbyggnaden och detta sparar tid när man vill ut och segla.

Jag ska nu sätta på en rulle till förseglet och då använda en strumpa från samma leverantör. Då kan jag komma ut och segla ännu snabbare för det är ju segla jag vill och inte hålla på och krångla med en massa saker.

En lycklig ägare till Neppare S148
H. Abrahamsson



Rapport från Medelpads flottilj

Styrelsen att rapporterar att allt ser ut som i fjol. Inga nya e-mail eller telefonnummer att lägga på minnet. Vi tolkar detta som att vi trivs rätt bra tillsammans. Det känns ganska OK. En viktig fråga som vi stött och blött ett tag är hur vi bäst skall kunna satsa på de ungdomar som är intresserade av att segla med oss. Det känns som om det finns en hyfsad återväxt här i Sundsvall bara vi kan knyta dem till oss på ett bra sätt. En ungdomssatsning bör vi alltså jobba på.

Vad gäller den sociala biten så kör vi med regelbundna "regelträffar " där vi diskuterar regler kring olika situationer som kan uppkomma i och kring våra båtar. Uppslutningen är stor vilket gör att vi valt att arbeta i studiecirkelform. Mycket skissande och fnissande blir det. Det finns en del dråpliga situationer att fundera över. Sista träffen hade vi i helgen hemma vid köksbordet hos Johansson/Krigsman. Utan Björn Karjel men väl med Lasse Carlsson. Oj oj oj, Björn, det finns ingen hejd på hur mycket den mannen kan berätta!!

Vidare har vi ett klubbmästerskap i bowling som någon (ingen minns vem) skall få försvara inom en snar framtid. Denna turnering brukar avslutas med en god middag på Grönborgs och så ser det väl ut även i år. Vårt årliga vinterblot kommer också snart att gå av stapeln. Festarrangörerna bör väl ta sig i kragen lite. Här skall det fina vandringspriset för den gångna säsongen delas ut. Kriterierna för att få föräras detta är många och långa. Det kan handla om alldeles eminent segling under det år som gått eller så har någon gjort bort sig å det grövsta eller... Viktigast är att alla har chansen att komma över denna vackra halvmodell under en tid.

En nyhet har vi förresten i alla fall att meddela er. Vi har gått och köpt oss en ny klubbåt. Som de flesta vet så har ju Lennart Sjölén förgyllt vår flottilj med sitt " nybygge " och därmed sålt 249 till flottiljen. 243 ligger just nu i vintervila tillsammans med 206 hemma hos Tomas Sundholm. Tomas och 243 har ju varit ute på en del äventyr tillsammans och att skiljas är ju att dö en smula så den envise träbåtsfejaren har alltså blivit ägare till en plastbåt…också. 206 har ju inte alltid " det rätta flytet " (den satt väl fint?!) så vi hoppas och tror att han har alla träbåtvänners förlåtelse.

Ja, som ni ser så är det full rulle här hos oss i Sundsvall. Vi kämpar på för att hålla oss igång även under vintern. Nu ser vi fram mot en ny härlig säsong. För oss som har en del att göra på Neppen är det väl bara att börja planera och slipa verktygen. Vi laddar med fjorton båtar till SM i år. Någon som vill höja?? Med hopp om många trevliga samkväm i sommar.

Eva Krigsman S-226

Rapport från Södra flottiljen

Årsmötet i november medförde väsentliga förändringar i styrelsen. Leif Bodinson och Dag Sigurd valde bägge att avgå efter flera års berömvärda insatser. Valberedningen hade emellertid gjort ett utmärkt jobb och kunde således presentera ett par fullvärdiga ersättare: Erik Almén (S-225) och Anna-Klara Essén (S-232). Årsmötet biföll valberedningens förslag, varför Erik Almén kom att överta undertecknads plats som sekreterare och Anna-Klara Essén kom att väljas till ledamot. Stefan Glaas (kassör) och Peder Swenman (ledamot) omvaldes medan jag själv valdes till ny ordförande.

Vem är då jag? Eftersom detta inte är ett forum för existentialistiska utläggningar begränsar jag beskrivningen till "basfakta": Jag heter Hans Eriksson, är 25 år gammal samt är uppvuxen i Nacka utanför Stockholm. För närvarande bor jag emellertid i Uppsala där jag är på väg att avsluta mina civilekonomstudier. Jag har tidigare, om än med begränsad framgång, kappseglat såväl optimist- som E-jolle.

Neptunkryssaren kom jag i kontakt med 1994 då jag gastade på 135:an under Rasta-SM. Vad som egentligen var menat som ett tillfälligt inhopp slutade med att jag blev delägare i båten. Något år senare byttes emellertid trä mot styrén då vi köpte "Tant Gul" (nr 234). Båten äger jag än idag; nu tillsammans med Jon Granstedt, som också är min kompanjon ute på kappseglingsbanan. Efter att ha tillbringat ett par säsonger i Grekland ser jag nu, kanske mer än någonsin tidigare, fram emot en lång, härlig seglings-säsong med SM i Hudiksvall som självklar höjdpunkt.

I väntan på SM erbjuder Södra Neptun-kryssarflottiljen ett digert program av aktiviteter. När detta skrivs är en pröva-på-dag med isjakts- och skridskosegling i mitten av februari den närmast förestående programpunkten.

Nästa flottiljaktivitet är det traditionella vinterblotet mot slutet av februari. Skvaller från festkommittén antyder att det blir mycket minnesvärd kväll. En rapport utlovas i nästa nummer av Nepparnytt!

Vårlunchen - som förra året verkligen gjorde skäl för namnet - återkommer naturligtvis även i år. Ambitionen är emellertid att lägga den tidigare än förra året så att våra kära träbåtsägare också har möjlighet att bli med.

En tradition som bryts är däremot deltagandet på båtmässan, då vi i samförstånd med förbundet beslutat oss för att ta ett sabbatsår från denna. Det viktigaste skälet är att förbundet valt att koncentrera resurserna till ny hemsida. Ett annat skäl är att den till stora delar nya flottiljstyrelsen härmed ges möjligheten att hinna bli varm i kläderna innan den åläggs ansvaret för detta förhållandevis arbetskrävande arrangemang. Den uttalade ambitionen är emellertid att vi återkommer redan nästa år.

Träningsseglingarna förväntas som vanligt äga rum på Baggensfjärden. Missa inte denna chans att fila på tekniken, leta efter "fartsnöret" samt, som grädde på moset, njuta av trevlig samvaro över en öl i land!

Från träning är steget inte långt till kapp-segling. Årets Stockholmscup rymmer en nyhet: Riddarfjärdsregattan ersätts av Ekolnregattan. Preliminärt omfattar således Stockholmscupen följande seglingar:

- Lidingö Runt
- Saltsjöbadsregattan
- Vikingaregattan (DM)
- Ekolnregattan
- ÅSS Öppna
- SSS Höstregatta

Mer detaljerad information kring alla dessa aktiviteter kommer med senare utskick samt delges under det vårmöte som planeras att hållas i april/maj. Information går i vissa fall även ut via e-post. Detta gäller i synnerhet information om aktiviteter av väderberoende karaktär, som snabbt kan komma att ändras. Flottiljens mailinglista är alltjämnt under uppbyggnad, varför ni som känner på er att ni inte finns med på denna

mer än gärna får skicka ett mail med er adress.

E-post är för övrigt även ett bra sätt att kontakta mig eller någon annan i styrelsen för att ställa frågor och/eller komma med idéer. Men självklart är ni även välkomna att kontakta oss per telefon!

Som framgått har vi många aktiviteter att se fram emot i vinter, vår och sommar. Jag hoppas vi ses!

Hans Eriksson, S-234

TK-Spalten

Det framkom på årsmötet misstankar att plastbåtarna är för "platta" i botten och således
inte följer linjeritningen. Det beslutades att detta skulle utredas. Vi har kontrollmätt ett antal båtar och konstaterat att plastbåten samt ett antal träbåtar är plattare i botten än vad regeln tillåter. Tk och styrelsen utreder vad vi kan göra åt detta problem och till vår hjälp har vi tagit svenska seglarförbundet och en båtkonstruktör. Vi återkommer i ärendet.

Mats Rimmö S-180



Inbjudan

Göta Segelsällskap inbjuder till två temakvällar under vårkanten. Den första, kommer att handla om segelkunskap, 1 timme trimning av segel för kappsegling och 1 timme dukval och segelteori i övrigt. Föredragshållare kommer att vara Bengt Lindholm från Doyles segelmakeri. Den andra inriktar sig på Kappseglingstaktik. Föredragshållare är segelmakare Mikael Olessen som framgångsrikt seglat 11:a.

Datum: Den 12/3 och den 19/3.
Tid: 18.30-21.00 (gäller bägge kvällarna)
Plats: Götas lokal i Spinnhuset på Långholmen i Stockholm.

Anmälan skall göras senast den 5/3 för den första temakvällen och senast den 12/3 för den andra. Anmälan görs till Bo Donart 08/646 20 25 eller till Folke Levin 08/774 37 51, folke.levin@telia.com. Anmäl er i tid eftersom antalet platser är begränsade.

Bägge tillfällena är GRATIS!!

Förtäring kommer att serveras till självkostnadspris i pausen under kvällen. De som är inbjudna är vi Neppeseglare, M-båtsseglarna, Safirerna samt Götas egna medlemmar.

Visst låter det kul!!??

PR-ombud Carina Öhlin S-135

Den eminenta Neppartrailern

Vet ni att förbundet äger en trailer specialanpassad för våra båtar? Syftet med trailern är Ni medlemmar ska kunna hyra den när Ni har behov att flytta båten på land. Trailern finns i Stockholmsområdet men saknar för närvarnde fodervärd det vill säga en person som ser över, förvarar och lånar ut trailern. Är du intresserad kontakta Mats Rimmö.

Annonser

Säljes

Neptunkryssaren S-231 i plast byggd av Salsåkers Båtbyggeri 1977 med trärigg, fullt tävlingsutrustad. Ny genua seglad ett SM, genua och storsegel årsmodell 1990, spinnaker äldre modell. 5 Hk Mariner luftkyld med lång rigg. Storskotssystem Lewmar. Pris 50.000 kr
Intresserad?
Hör av er till Eva och Andreas Engelfeldt
Tel. 060/ 588420

2 st Genua, seglat 2 helger (Kent Carlsson) 2000 kr (prutbart och gammal spinnaker ingår på köpet)
Ring Ewa Hallberg 08-6595307, 0708-58 28 43

Neptunkryssare "Pila" från 1946, i gott skick säljes. Segel, motor etc. ingår. Möjlighet till båtplats i Bullandö Marina på Värmdö finnes. Pris: 18 000 kr, prutmån.
Kontakta: Erik Norman 0709-447031 eller Martin Riit 0705-799138





Shopen!

Har du ingen Neppartröja ännu? Då kan du beställa den nu! Den är marinblå med klarröd krage och tryck både fram och bak, se bild. Tröjan finns i storlekarna S, M, L och XL och kostar 350 kr/st. plus frakt.

Övrigt i shopen

- vimplar, vit med blå gaffel, 80 kr
- liten rund dekal "Segla Neptunkryssare" 5kr
- tygmärke, blått med silverbrodyr neppargaffeln 4X5 cm 20 kr
- Ritningar i skala 1:10:
  - Linjeritning 50 kr
  - Byggnadsritning träbåt 50 kr
  - Byggnadsritning plastbåt 50 kr
- Ritningar samma som ovan, i vikt A3 10 kr/st.

På G

Jag håller på att ordna fram vattentäta väskor med Neppartryck på.
En annan idé är en fleeceväst med gaffeln broderad på vänster bröst att värma sig med under presenningen under vinter-/vårrustningen.

Jag har även börjat titta på nya muggar eftersom era gamla tycks vara utslitna…

Betalning sker via medföljande Pg-blankett. Beställning via telefon/brev/e-post till:

Carina Öhlin
Fyrspannsvägen 46
131 48 Nacka
Tele: 08 / 722 95 18
e-post: carina_ohlin@hotmail.com

Välkommen med era beställningar!

Ny i redaktionen



Jag mötte S-112 Pia en rätt gråmulen dag ute på Möja. Där hade hon stått några år, invirad i pressningar likt en kåldolme. Utan betänkligheter sa vi ja och hon var vår. Det är tur att man inte tänker efter före ibland… Pia har i dag fått nåtfräst skrov, ny inredning, nytt däck, ny balkar samt ett annat lager färg och fernissa.

Jag hade i princip inte satt foten på en segelbåt när vi skaffade Pia, segla var ju något som sysslolösa Stockholmare gjorde. Plast och motor från punkt A direkt till punkt B. Nu vet jag att livet på sjön kan vara annorlunda. En stark känsla av lycka kan plötsligt komma över mig när jag hör bogvågen fräsa och inser att endast vinden driver mig framåt.

Nu är det inte alla förunnat att kunna ägna dagarna åt att segla (även om jag nu försökt öka möjligheterna genom att utöka säsongen med hjälp av en isjakt). På arbetstid surfar jag på etervågor och snackar framtid och mobiltelefoner med ungdomar som museipedagog på Telemuseum i Stockholm.

Hemmahamn har nyligen blivit Uppsala och där finns också de övriga redaktionsmedlemmarna. Jag hoppas att vi kan göra en aktuell och läsvärd tidning, redaktionen har idéer och visioner men hör gärna av dig med dina!

Madeléne Westerlund, S-112 Pia

Hur en ny suppleant hittar till Nepparstyrelsen!



Jag var alldeles slut efter andra spinnakersättningen, svetten rann längs ryggraden. Anna-Klara tittade hjälplöst på de andra båtarna som försvann runt nästa rundningsmärke och påpekade att det var dags att förbereda nertagningen. Händerna darrade fortfarandelite lätt av ansträngningen att få upp blåsan, och nu skulle 85 kvm ner igen.

Jag tror att det var i denna situation som vi bestämde oss för att skaffa en båt som var lättare att segla på två personer. Två veckor senare hade vi seglat med Viktor Skoog i 233 och vi fattade direkt tycke för båttypen (tack än en gång för all hjälp Viktor!). Ytterligare ett par veckor senare hade vi talat med resten av styrelsen och ställt massa frågor och köpt en Neppare, nämligen nr 232!

Ett kort tag efter detta var vi med på årsmötet där jag valdes in i styrelsen som suppleant, nabbt marscherat får man nog säga! Jag hoppas att mina år som aktiv inom maragdförbundet kan tillföra Neptunkryssarförbundet lite idéer.

Just nu tar S-232, Våghals, upp mina kvällar och helger. Det finns lite saker att fixa inför vårens seglingar. För målet är att vara med på ett par tävlingar. Till vardags arbetar jag på MYDATA automation som utvecklar och tillverkar ytmonteringsautomater för elektronik produktions industrin. Där håller jag till på vår serviceavdelning.

Nä, nu skall jag ut i garaget och såga till en nytillverkad toft till Våghals, för det gäller att arbeta på så man blir klar i tid till sjösättningen och kan provsegla sin egen Neppare!

Seglarhälsningar
Lasse Essén, S-232

SM 2002

Hudiksvalls Segelsällskap arrangerar SM för Neptunkryssare sommaren 2002. Tävlingarna kommer att genomföras inne på Hudiksvallsfjärden och basområdet förläggs till småbåtshamnen i Hudiksvall. Samma förutsättningar som erbjöds redan sommaren 2001 då Hudiksvalls SS arrangerade Neptunkryssarpokalen. I de skisser vi jobbar med inför tävlingarna har vi tänkt att på söndagen den 21 juli arrangeras en tune-up segling.

Måndagen ägnas åt kontrollmätning och testning av seglingsvattnen. Själva SM:et avgörs tisdag, onsdag och torsdag med tre seglingar de första två dagarna och med två på den avslutande seglingsdagen. Fredag blir reservdag.

Programmet runt tävlingarna är ännu inte spikat men naturligtvis kommer Hudiksvalls SS att ta sitt ansvar som värd genom att erbjuda stora möjligheter till socialt umgänge och med festliga inslag och där arrangemanget är förlagt i tid så att det ansluter till Hudiksvalls Stadsfest med världsartister på scenerna i hamnområdet. För boende hänvisas tills vidare till Hudiksvalls turistbyrå som nås telefon 0650-19 100 alt turist@hudiksvall.se.

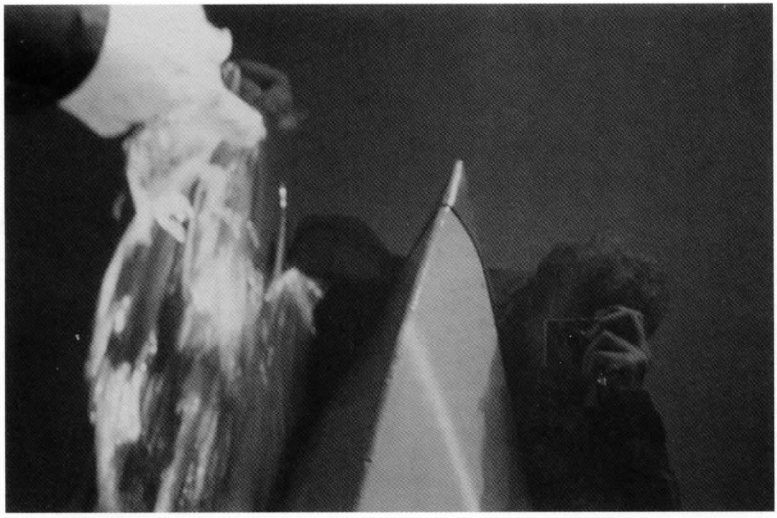
Ytterligare information kommer löpande att presenteras på www.hudiksvalls-segelsallskap.nu

Tomas Persson

Manusstopp!

För er som vill bidraga till nästa nummer så kan ni gärna skicka in era bidrag, annonser, kåserier mm till den 29 mars till Nepparnytt@yahoo.com

Med vänliga hälsningar Redaktionen



MILJÖMÄRKT TRYCKSAK lic. nr 341 304. Prinfo Accidenstryckeriet, Sundsvall