

Neptunkryssarförbundets medlemstidning nr 4 2002

Neppar Nytt



NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDETS FUNKTIONÄRER

ORDFÖRANDE

Stefan Glaas
Ormingeringen 48 C, nb
132 33 Saltsjö-Boo
08-715 76 36
stefan.glaas@stockholmshamn.se

VICE ORDFÖRANDE

Niclas Skärlund
Sockenvägen 525
121 34 Enskededalen
08-649 49 07
070-952 53 70
niclasskarlund@telia.com

SEKRETERARE

Lars Essén
Närlundavägen 32 B
178 32 Ekerö
08-560 328 77
lars.essen@mydata.se

KASSÖR

Göran Haglund
Möjbrovägen 11
168 54 Bromma
08-37 10 01
070-594 72 55
haglund.goran@telia.com

LEDAMOT

Eva Krigsman
Alnövägen 35 B
865 33 Alnö
060-58 83 69

SUPPLEANT

Patrik Malmström
Vänortsgatan 17
752 64 Uppsala
070-922 11 43
patrik_malmstrom@hotmail.com

SUPPLEANT

Mikael Sääf
Ekholmsvägen 367
127 45 Skärholmen
08-680 07 22
070-413 32 75

TEKNISKA KOMMITTÉN

ORDFÖRANDE
Mats Rimmö
Geijersgatan 38 B
753 34 Uppsala
018-50 53 80
070-399 46 93
matsrimmo@spray.se

LEDAMOT TK

Björn Bostedt
Kråkövägen 11
824 51 Hudiksvall
bjorn@bostedt.se

LEDAMOT TK

Viktor Skoog
Skeppsvägen 9 O
746 31 Bålsta
0171-564 74

SÖDRA FLOTTILJEN

Hans Eriksson
Valövägen 13
132 34 Saltsjö-Boo
08-715 82 98, 018-51 52 64
hanseriksson@hotmail.com

SYDÖSTRA FLOTTILJEN

Richard Jacobsson
Föreningsvägen 30C
613 00 Oxelösund
0155-322 61

MEDELPADS FLOTTILJ

Eva Krigsman
Alnövägen 35 B
865 33 Alnö
060-58 83 69

SKELLEFTEÅ

Nils Berglund
Mastgatan 15
932 02 Örviken
0910-322 40

Bill Lidman

Skidstigen 28
931 51 Skellefteå
0910-377 59

REDAKTIONEN NEPPARNYTT

Madeléne Westerlund
Lilljeborgsvägen 3
752 36 Uppsala
018-54 25 25
madelenewesterlund@yahoo.com

Gustav Löjdström

Rönnstigen 3 C
756 53 Uppsala
018-32 11 57
073-717 52 23
gustav_lm@hotmail.com

Oskar Röös

Kungsklippan 11
112 25 Stockholm
0733-210750
oskar.roos@spray.se

PR-OMBUD

Carina Öhlin
Fyrspannsvägen 46
131 48 Nacka
08-722 95 18
carina.ohlin@hotmail.com

NY MEDLEM?!

Kontakta Matts Rimmö i TK er
nya "fadder".

BÅTAR TILL SALU

Kontakta David Pettersson
0176-126 96
david.pettersson@nts.sll.se

HEMSIDA

www.neptunkryssare.nu

OMSLAG: Tomas Ekström

AVGIFTER 2002

Medlemsavgift: 165 kr
Båtagift: 60 kr

Postgironummer: 27 08 91-5
Organisationsnr. 889202-1901

Ordföranden har ordet

Nu har det vänt och dagarna bli längre. Tycker det inte var länge sedan båten togs upp. Tiden har verkligen en förmåga att gå snabbt ibland. Årsmötet 2002 hölls i Sundsvall. Det är alltid lika överkligt att som boende i Stockholm komma upp till Norrland. Min första tanke är vart alla bilar och människor tagit vägen. I huvudstaden är man van att trängas på bussar, tunnelbana och vägar. Sundsvalls kommun är en av de större i Norrland med en befolkning på 93 000, vilket ungefär är vad två stadsdelar i Stockholms innerstad huserar. När det sedan finns en ledig parkeringsruta för bilen utanför hotellet mitt inne i stan är det hela än mer överkligt.

Det var ett lugnt årsmöte där de två veteranerna Björn Karjel och Leif Bodinson lämnade styrelsen efter många års tjänst, i Björns fall över 20 år. På två årsmöten har nu nästan hela styrelsen byts ut. Bra med nya friska krafter samtidigt som kunskapen och kompetensen finns kvar. Efter årsmötet var det fest arrangerat av Medelpadssflottiljen med levande Rolling Stones musik. Alla trivdes och var mycket nöjda. Nästa årsmöte blir sannolikt i Stockholm och då är det regelår, dvs. medlemmarna kan lämna in motioner på ändringar i reglementet. Så börja redan nu fundera på vad ni tycker behöver göras för att Neptunkryssaren fortfarande ska vara en stabil båt som inte kostar en förmögenhet att kappsegla.

Planeringen för båtmässan "Allt för Sjön" fortsätter där den nyrenoverade 232 ska ställas ut. Intressant är att mässledningens klassar det som en kommersiell och inte ideell exponering. De klasser som anses ideella står i någon av de mindre hallarna under rubriken "Classic Yachts". Men Nepparen går att beställa som nybygge så därför kommer vi liksom tidigare att finnas i största hallen, något vi ska vara stolta över.

Neptunkryssarpokalen 2003 kommer att avgöras i Sigtuna 30 – 31 augusti. Marknaden "Sigtuna Möte" går av stapeln samma helg så det kommer säkert att bli livat. Staden ligger 18 NM söder om Ekoln där vi seglade Pokalen 2002. Sigtuna är Sveriges äldsta stad och en välkänd kulturort med intressant historia. Mycket finns att se av slott, kyrkor, ruiner och runstenar. Mest känt är kanske Skokloster Slott som byggdes på 1600-talet. En av tankarna bakom Neptunkryssarpokalen är att kunna kappsegla på lite mer "exotiska" orter och få en fin upplevelse även på landbacken.

Ni som haft möjlighet se sändningarna i TV3 från Americas Cup måste vara nöjda. Produktionen har varit helt suverän med kameror ombord och total kontroll av vilken av båtarna om leder med någon meter. Det påstås att tittarna haft bättre information än båtarnas besättningar. Under dessa förhållanden blir segling en verklig TV-sport. Det svenska syndikatet får klart godkänt med sin plats i kvartsfinalen. Just båtfarten är mycket viktig vid matchracing och en båt som kontinuerligt är 10 sekunder snabbare per kryss än sin motståndare blir mycket svårslagen. Dessa sekunder är i sin tur resultatet av oändliga tester och beräkningar. Det är ingen tillfällighet att det är de resursstarkaste syndikaten som ligger i topp.

Känner hur det rycker i kappseglingsnerven. Får kanske börja med isjachtssegling. Aktiviteten är hög i bl.a. Uppsala och vintern har hittills varit idealisk med kyla och ringa nederbörd. Det är svindlande hastigheter på uppåt 100 km/h som dessa jakter kan prestera. Våldigt roligt och samtidigt bra vinterträning.

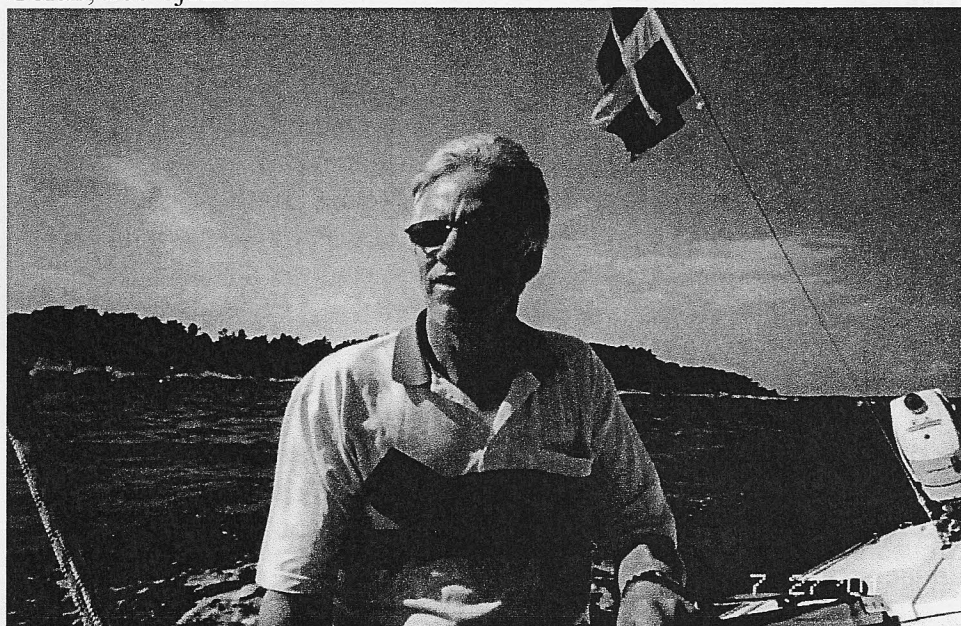
Ny kassör!

Jag heter Göran Haglund och är "nygammal" Nepparseglare som återvänt till klassen. 1975 – 1983 hade jag 168 "Sjöfröken". Hon kappseglades flitigt och användes även som semesterbåt varje sommar. Så småningom blev dock familjen för stor och det blev större båtar som fick ta över (IF-båt i sex år och sedan Rival 22). När sen familjen inte ville följa med längre så blev det Neppare igen. 1998 köpte jag 174 som jag dock bara seglade en säsong då jag insåg att tiden inte räckte till för att ge en träbåt den omvårdnad den behöver. Hösten 1998 började jag därför att bygga den båt som sedan blev nr 268 Sjöfröken II. Om vedermödorna vid det bygget gick det att läsa i tre artiklar i Nepparnytt under 1999 och 2000. Med Sjöfröken II har vi både kappseglat och semesterseglat den senaste två åren. Semesterseglande med Neppare blir det nog lite mindre av framöver då vi nu också skaffat en Rival 22. Att få plats med två stora hundar i Nepparen var nämligen lite knepigt så det fick bli en annan rymligare (men ändå långsmal) båt för semestersegling. Kappsegling med Sjöfröken II kommer det däremot att bli 2003. Med nya segel för bättre fart och ny trailer för enklare transport.

Vid min första vända i klassen var jag rätt aktiv i förbundet, ordförande i Södra flottiljen i tre år och med i Nepparnytts redaktion i sex år. När jag nu återvände till klassen så hade jag egentligen tänkt att jag skulle hålla mig undan från styrelsearbete utan låta dem som är yngre sköta detta. Men är man som jag nu intresserad av Nepparen (som ju är en fantastisk vacker och välseglande båt) och tycker det är kul att vara med och kappsegla och vara med på olika arrangemang som förbundet ordnar så är det ju svårt att säga nej när man blir tillfrågad om man inte kan hjälpa till och dra sitt strå till stacken. När valberedningen sökte en ersättare till den "evige" kassören Björn Karjel så gick det ju inte att säga nej. Och jag förutsätter naturligtvis att alla medlemmar gör jobbet så lätt som möjligt för mig genom att betala sina medlemsavgifter i god tid utan några påminnelser, ser till att jag får uppgift om adressförändringar, anmäler köp och försäljningar av båtar etc. Vidare kommer naturligtvis alla som har haft utlägg för förbundet att förse mig med bra underlag i form av fakturor och kvitton utan att jag behöver tjata. Så kassörsjobbet blir nog rätt lättsamt!

Seglarhälsningar

Göran, 268 Sjöfröken II



Ny i styrelsen – Patrik Malmström

Vem är du?

-Jag är en 29-årig mångsysslare och livsnjutare. Jag skulle kalla mig en nyfiken typ som gillar utmaningar. Nyligen utbildad Civilekonom med marknadsföring som grund och idag arbetssökande.



Hur kom det sig att det har blivit neppare?

-Jag blev medlurad på en semestersegling i Stockholms skärgård för några år sedan och fick chansen att uppleva charmen med nepparen. Sedan dess har jag varit fast. För två år sedan blev det jag ägare till ett eget renoveringsprojekt och i samma veva började jag gasta med Göran Almén på Abii. Det har inte blivit så mycket seglingar ihop, men på de två SM vi har deltagit i har jag uppskattat stämningen inom klassen och det faktum att så många båtar ställer upp varje år.

Ditt renoveringsprojekt, vad är det för båt?

-Det är en gammal furubåt som Niklas Skärlund kom över i Stockholmstrakten. Vi vet inte riktigt säkert vilken båt det är men vi misstänker att det är S-1??, Lolita Pop.

Vad kommer att vara din roll i Nepparförbundets styrelse?

- Jag kommer att sitta som suppleant. Förhoppningsvis kan jag bidra med lite nya ideer och nya infallsvinklar på hur vi kan utveckla klassen och få ännu fler att segla neppare. Mitt hjärta brinner även för fina träbåtar och min förhoppning är att vi ska kunna se till att de träbåtar som finns kvar idag kan hållas efter och att de som håller på att förfalla tas om hand om.

TK-spalten

Som ni alla säkert vet uppmärksammades det vid årsmötet 2001 att det finns båtar som är för "platta" i botten. Det gäller ett antal träbåtar och alla plastbåtar. TK fick i uppdrag att utreda frågan. Under året har vi kontrollmätt ett antal båtar och konstaterat att det finns avvikelser från linjeritningen. Vi har även försökt få reda på vad detta kan göra för betydelse för båtarnas seglingsegenskaper men konstaterat att vi behöver professionell hjälp. Vi har kontaktat personer som är utbildade i ämnet och vi har blivit lovade hjälp av SSPA med att räkna fram hur stora skillnader det är. Den person på SSPA som hjälper oss har inte hunnit med detta under året men kommer att hjälpa oss i vår. Den information vi hittills har fått visar inte på att det är någon fördel med en "plattare" botten, men vi får vänta och se.

År 2003 är ett regelår och det betyder att det går att motionera om ändringar i våra klassregler. Fundera redan nu om det är något du vill ändra på. Funderingar som kommit till TK och styrelsen är bl.a. om man ska begränsa hur mycket man ska få luta fram masten på undanvind, minimivikt och material på luckor, tofter och durkar, tillåta laminerade segel eller förbjuda pentex som material i segelduken.

I skrivande stund finns det perfekta isjaktssisar i mälarområdet och premiärseglingen ägde rum på Sigtunafjärden den 14/12. Så nu har jag kollat banområdet och vindarna inför Neptunkryssarpokalen 2003. Vill du prova att segla isjakt hör av er till mig eller Peder Swenman så ska vi se var vi kan göra.

Ny fodervärd för förbundets trailer!

Rolf Erixon, 205, i Södertälje är ny fodervärd för förbundet trailer. Trailern, som är en specialbyggd Neppartrailer med en totalvikt på 1500 kg, kan hyras från förbundet för en kostnad på 250 kr för första dagen och 50 kr per dag därefter. Rolfs telefonnummer är 08-550 151 09 och 070-712 20 45.



Shopen

Muggarna är återfunna! En liten begränsad upplaga finns ännu att köpa. Priset för en mugg är 25 kr. Fleecevästar kan vara skönt under arbetskläderna i vinter men också passa bra på kappseglingsbanan i sommar. Våra vattentäta väskor har fått sitt pris på strax över 200 kr plus frakt. Väskorna rymmer 48 l och öppnas på längden så att det är lätt att hitta det man stuvat ner. Tröjorna finns det några kvar av så passa på, marinblå med röd krage och vitt tryck. S, M L och XL är storlekarna och priset är endast 350 kr.

I övrigt finns det i shopen:

- Vimplar, vit med blå gaffel, 80 kr
- Liten rund dekal, Segla Neptunkryssare 5kr
- Tygmärke, blått med silverbrodyr neppargaffeln 4X5 cm 20 kr
- Ritningar i skala 1:10:
 - Linjeritning 50 kr
 - Byggnadsritning träbåt 50 kr
 - Byggnadsritning plastbåt 50 kr ...
- Ritningar samma som ovan, i vikt A3 10 kr/st.

Hälsningar Carina Öhlin, PR ombud

Neptunkryssarpokalen 2003 30- 31 augusti.

Välkomna till Sigtuna som är Sveriges äldsta bevarade stad, grundad på 980 talet. Sigtuna Båtklubb som arrangerar seglingarna bildades 1948 och har genom åren genomfört ett stort antal regattor och kappseglingar. Så vitt jag vet har de dock ej arrangerat Nepparseglingar förut, men ett stort antal regattor för M22 och M30 har genomförts , även för klass M25 några gånger under 50 talet . M25:orna (Mälartjugofem) kappseglar årligen sedan 1980 i egen regatta i Sigtuna., de största fälten av M25 blev det på Jubileumsregattan 1997 då 25:an fyllde 50 år. Sigtuna båtklubb arrangerar också 10 stycken kvällskappseglingar på onsdagar i LYS samt en del andra LYS och jolle seglingar.

Sigtuna

Ligger ganska precis mitt i mellan Stockholm och Uppsala sjövägen c:a 18 nm från Skarholmen (ESK) och c:a 27 nm från Stockholm (GSS). Det geografiska läget betyder säkert att många båtar kan segla till Neptunkryssarpokalen och Sigtuna Möte.

För dem som kommer landvägen och har sin Neppare på trailern, så ligger varvsplanen där sjösättning sker (Si.BK har egen mobilkran) i direkt anslutning till hamnen där vi skall ligga ned våra Neppare. Jag räknar med att plats skall finnas för trailerna på varvsplanen. Vi räknar med att sjösättning sker under fredagen den 29 aug.

Vi seglar på Sigtunafjärden som ligger direkt utanförhamnen.

Regattan

Lördag 3 delseglingar kryss-länsbana.

Söndag 2 delseglingar kryss-länsbana.

Vi återkommer med starttider senare.

Startavgift

250 kronor

Anmälan

Kan göras till Kjell Gustafson neppe 39 "Tonita" på telefon 08- 591 187 55, eller 070- 543 34 36. eller på e-post tellus.interior@telia.com som handhas av Kjelle. Jag skulle vilja att ni meddelar om ni kommer seglandes, eller om ni behöver kranlyft. Behövs inkvartering så säg till i god tid (gör redan nu en preliminäransmälan för inkvartering) så kan jag kolla upp om det finns subventionsmöjligheter. Många kursgårdar och hotell finns i Sigtuna.

Hälsningar Kjelle.

Anmälan kan också göras till

Seglingsledare Gunnar Zettergren Si.BK

på telefon 08- 591 471 76

Anmälan senast 20 augusti 2003 .

Sigtuna Möte

Samtidigt med Neptunkryssapokalen har Sigtuna två genuina marknadsdagar med försäljare i tidsenlig klädsel från tidigt 1900-tal. Ett stort antal stånd diverse försäljning längs Stora Gatan, på kvällen dans på bryggan med levande musik, möjlighet till restaurangbesök m.m. Det betyder att det finns mycket folk i rörelse i staden och hamnen och med det också stora möjligheter att göra bra PR för Neptunkryssarna. Sigtuna bjuder även ett stort antal sevärdheter gå gärna in på www.sigtuna.se/turism så kan ni läsa om det. Kanske är det läge att anlända någon dag tidigare för att hinna med sevärdheterna.

Till sist ring mig gärna om det är något ni undrar över eller om ni har synpunkter på något så tar jag eventuella frågor med Sigtuna BK.

Rusta vackert hälsningar Kjell Gustafson.

Rapport från Södra Neptunkryssarflottiljen

Årsmötet den tisdag den 12 november blev en odramatisk tillställning då hela styrelsen omvaldes. Vi i styrelsen tackar för förtroendet och hoppas kunna fortsätta på den inslagna vägen. Mötet avslutades med en trevlig middag på stamhaket "Läckerbiten". En månad senare har ännu ingen visat tecken på matförgiftning, så även i detta avseende var kvällen lyckad.

Idag, söndag den 15 december 2002, var det tänkt att Luciamästerskapen i "minitolvor" skulle ha gott av stapeln. Men kung Bore hade helt andra planer. Det hade behövts understöd av isbrytare för att få seglingsbart vatten. Tyvärr kunde inte Sjöfartsverket ställs upp, varför seglingarna blev uppskjutna till nästa år.

Isläget innebär emellertid perfekta förhållanden för DN-jaktsegling. Vi hoppas därför inom kort kunna presentera ett datum för en prova-på-segling under ledning av Peder Swenman. Håll utkik på nätet! Vid frågor går det givetvis även bra att kontakta någon av oss i styrelsen.

Nästa stora arrangemang är Båtmässan Allt för sjön. Som vanligt vilar ett tungt ansvar på flottiljens axlar. All hjälp är därför välkommen. Framför allt behöver vi folk som bemannar montern. Allt du behöver göra är att förmedla dina erfarenheter av båten till de som tittar in i montern. Trevligare jobb får man leta efter! Ring eller e-posta mig så berättar jag mer.

Avslutningsvis är det nu klart att Stockholmscupen 2003 kommer att rymma följande seglingar:

- 10/5 Lidingö Runt
- 14-15/6 Vikingaregattan
- 16-17/8 Ekolnregattan, Uppsala
- 30-31/8 Neptunkryssarpokalen, Sigtuna
- 13-14/9 ÅSS Öppna 20-21/9
- SSS Höstregatta

Vi ses! Hans Eriksson, S-234

Neptunkryssarförbundets årsmöte 2002-11-23, Ortviken Sundsvall

1. Mötets öppnande
Ordförande Stefan Glaas öppnade mötet
2. Godkännande av kallelse
Mötet godkände kallelsen
3. Upprättande av röstlängd(deltagarlista)
På mötet deltog 19 personer, see bifogad röstlängd.
4. Fastställande av dagordningen
Årsmötet godtog dagordningen
5. Val av justeringsmän och rösträknare.
Årsmötet valde Oskar Röö och Viktor Skoog
6. Val av mötesordförande och mötessekreterare
Stefan Glaas valdes till ordförande för mötet och Lars Essén till sekreterare.
7. Verksamhetsberättelsen och ekonomisk rapport
Verksamhetsberättelse
Ulf läste upp Neptunkryssarförbundets 61:a års verksamhetsberättelse, se bifogad berättelse. Kort sagt kan det sägas att det tävlats flitigt som vanligt uppblandat med sociala aktiviteter.
Björn Karjel redogjorde Ekonomiska läget i sin rapport, see bifogad ekonomisk rapport. En resume av berättelsen ger att ekonomin är mycket god och året gav i princip ett noll resultat.
8. Revisionsberättelse
Lars Wängdals revisionsberättelse lästes upp av Björn Karjel.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
Revisionen tillstyrker ansvarsfrihet för styrelsen och årsmötet beslutade att ge styrelsen ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
10. Val av ordförande
Årsmötet omvalde sittande ordförande Stefan Glaas på ytterligare ett år.
Valberedningen gav sedan följande förslag på styrelsemedlemmar och övriga poster.

Styrelse;

Niclas Skärlund

Lars Essén

Göran Haglund

Eva Krigsman

Patrik Malmström

Mikael Sääf

Revisor respektive revisorsuppleant;

Revisor Björn Karjel

Revisorsuppleant Lars Wängdal

Nepparnytts redaktion

Madeléne Westerlund

Oskar Röö

Gustav Löjdström

TK

Mats Rimmö – Ordförande

Björn Bostedt – Ledamot

Viktor Skoog - Ledamot

Valberedningen

Nils Virving – Sammanställande

Mats Rimmö – Ledamot

Leif Bodingson - Ledamot

Seglardagens representant – Val av styrelsen.

Årsmötet godkände samtliga av valberedningen föreslagna namn.

11. Budget för kommande verksamhetsår samt fastställande av årsavgift
Medlemsavgiften föreslogs ligga kvar på 165 SEK och båtavgiften på 60 SEK, vilket årsmötet godtog.
Budget
Året som kommer kommer ge en förlust på ca 7-8' då vi åter kommer vara med på Mässan allt för sjön. Detta förutsatt att medlemsavgifterna ger samma intäkt.
Förlusten är beräknad och vi skall använda av de medel förbundet förfogar över.
12. Rapport från TK
TK har försökt hitta en lösning och förstå inverkan av det funna problemet med plastbåtens plattare botten (utanför linjeritningens toleranser). TK har vänt sig till SSPA som teoretiskt räknar på båtar fart beroende på skrovform. SSPA kommer räkna på Nepparen när deras engagemang i Americas cup är över.
Därefter kommer TK att ge förslag på ändring av klassreglerna vid nästa års regelår.
Viktor redogorde för en beräkning som han gjort via ett beräkningsprogram han funnit på internet. Beräkningarna indikerade skillnader enligt följande;
Hård slör – plastbåt (grundare botten) är ca 0,5% snabbare, övrigt träbåt (djupare botten) snabbare.
Det skall noteras att dessa uppgifter skall betraktas som indikationer, ej bekräftade resultat.

Till nästa säsong kommer en dispens, likt i år, att utfärdas för alla båtar för att de skall mäta in.
13. Kommande seglingar
SM år 2003 kommer som bekant gå i Skellefteå. Tiden är nu bestämd till 8-12 Juli. 8 är mätdag plus tune up. 12 är reservdag.
Pokalen är inte helt planerad, som det ser ut nu blir det 31 augusti i Sigtuna (söder om Uppsala).
Neptun cup kommer att seglas som ifjol, ingen ändring. Detta innebär att man kommer att inräkna två regionala seglingar, Pokalen samt SM.
Regionala seglingar som kan inräknas sker i Stockholm (2st), Uppsala (2st), Sundsvall (2st) och Skellefteå (2st).
14. Motioner
Inga inkomna.
15. Utdelning av priser och förtjänsttecken.
Neptun Cup delades ut till Mats Rimmö och Oskar Röös som vann efter en tät

uppgörelse där Bill & Inger Lidman kom tvåa och Leif Bodinson & Stefan Glaas kom trea.

16. Utdelade förtjänsttecken till avgående ur styrelsen

Silver till:

Ulf Tillman

Liza Åberg

Guld till:

Björn Karjel

Björn fick också en halvmodell av Nicklas för sitt 20 åriga arbete som räddat bla. Neptunkryssarförbundet under 80 talet!

17. Övriga frågor

Tekniska utvecklingen av Nepparklassen ifrågasattes. Vi ser att materialval som är i gråzonen av det tillåtna vad det gäller segelduk och även i båten förekommer.

Förbundet kommer att analysera klassregeln till nästa års regelår så att utvecklingen/appliceringen av reglerna inte skenar iväg och dessutom kommer förbundet arbeta för att stickprov vid kappseglingar för att säkerställa att klassreglerna uppfylls.

Alla medlemmar ombeds till nästa årsmöte som inkluderar regelförändringsdiskussion inlämna motioner för att förbättra befintliga klassregler.

18. Mötets avslutande

Stefan avslutade mötet.

Bilaga 1, röstlängd och deltagarlista.

1. Ulf Tillman
2. Stefan Glaas
3. Oskar Röös
4. Patrik Malmström
5. Mats Rimmö
6. Göran Haglund
7. Viktor Skoog
8. Lars Carlsson
9. Leif Bodinson
10. Gunnar Holmquist
11. Thomas Sundholm
12. Eva Krigsman
13. Rolf Sundin
14. Matts Lundström
15. Carina Öhlin
16. Anna-Klara Essén
17. Björn Karjel
18. Ulf Nilsson
19. Lars Essén

SM 2003 i Skellefteå

Ursvikens Segelsällskap arrangerar kommande SM i Skellefteå 2003. Idag gäller följande datum och program:

tisdag	8 juli	mätningar och tune-up race
onsdag	9 juli	3 starter
torsdag	10 juli	3 starter
fredag	11 juli	2 starter och regattamiddag
lördag	12 juli	reservdag

Utförligare information kommer i Nepparnytt nr 1 2003 och på hemsidan.



Glöm inte att...

Manusstopp för nästa Nepparnytt är den 9 januari!

Redaktionen önskar alla medlemmar en riktigt god jul!