

Nepparnytt

Neptunkryssarförbundets medlemstidning
Nummer 1 år 2004



Neptunkryssarförbundets funktionärer

Ordförande

Stefan Glaas
Ormingeringen 48 C, nb
132 33 Saltsjö-Boo
08-715 76 36
stefan.glaas@stockholmshamn.se

Vice Ordförande

Niclas Skärlund
Sockenvägen 525
121 34 Enskededalen
08-649 49 07
070-952 53 70
niclasskarlund@telia.com

Sekreterare

Lars Essén
Närhundavägen 32 B
178 32 Ekerö
08-560 328 77
lars.essen@mydata.se

Kassör

Göran Haglund
Möjbrovägen 11
168 54 Bromma
08-37 10 01
070-594 72 55
haglund.goran@telia.com

Ledamot

Eva Krigsman
Alnövägen 35 B
865 33 Alnö
060-58 83 69
eva.krig@tjohoo.se

Suppleant

Patrik Malmström
Vänortsgatan 17
752 64 Uppsala
070-922 11 43
patrik_malmstrom@hotmail.com

Suppleant

Mikael Sääf
Ekholmsvägen 367
127 45 Skärholmen
08-680 07 22
070-413 32 75
mikael.saaf@lgpallgon.com

Tekniska Kommittén

Ordförande
Mats Rimmö
Geijersgatan 38 B
753 34 Uppsala
018-50 53 80
070-399 46 93
mats.rimmoo@bredband.net

Ledamot

Björn Bostedt
Kråkövägen 11
824 51 Hudiksvall
bjorn@bostedt.se

Ledamot

Viktor Skoog
Skeppsvägen 9 O
746 31 Bålsta
0171-564 74

Södra flottiljen

Hans Eriksson c/o Geijer
Tessinvägen 21
132 39 Saltsjö-Boo
08 - 7150905
070-782 80 82
hanseriksson@hotmail.com

Sydöstra flottiljen

Rickard Jacobsson
Föreningsvägen 30C
613 00 Oxelösund
0155-322 61

Medelpads flottilj

Eva Krigsman
Alnövägen 35 B
865 33 Alnö
060-58 83 69

Skellefteå

Nils Berglund
Mastgatan 15
932 02 Örsviken
0910-322 40

Bill Lidman

Skidstigen 28
931 51 Skellefteå
0910-377 59

Redaktionen Nepparnytt

Madeléne Westerlund
Lilljeborgsvägen 3
752 36 Uppsala
018-54 25 25
madelenewesterlund@yahoo.com

Oskar Röös

Kungsklippan 11
112 25 Stockholm
0733-210750
oskar-ro@dsv.su.se

PR-ombud

Carina Ohlin
Fyrspannsvägen 46
131 48 Nacka
08-722 95 18
carina.ohlin@hotmail.com

Kontakt För nya

medlemmar
Mats Rimmö
Geijersgatan 38 B
753 34 Uppsala
018-50 53 80
070-399 46 93
mats.rimmoo@bredband.net

Båtar till salu

Kontakta David Pettersson
08-651 60 01
david.pettersson@ks.se

Hemsida

www.neptunkryssare.nu

Avgifter 2004

Medlemsavgift: 165 kr
Båtaggift: 60 kr
Postgironummer: 27 08 91-5
Organisationsnr: 889202-1901

Omslagsfoto

Kjell Gustavsson

Ordföranden har ordet



Det kommer bli en verklig fröjd att på båtveckan "Allt för Sjön" få kunna skåda den nybyggda Neptunkryssaren nr 273. Ekolns Segelklubb har gjort en stor insats som via sin ungdomsverksamhet byggt denna båt som kommer att lottas ut. Lottbåtar var vanligt på 50- 60 talet men är idag en sällsynt förekomst. Det är faktiskt tredje gången på de senaste femton åren som en Neptunkryssare är lottbåt. Säkert få klassförbund som är i närheten av den meriten. Att delta på veckan har Neptunkryssarförbundet som en tradition, vilket säkert är en viktig anledning till den starka position som klassen har idag. Exponering och marknadsföring är ett måste idag för de klassiska entypsbåtarna. Konkurrenten är stark från de många nya mycket roliga och jullelika kölbåtar som kommer fram hela tiden. Många av dessa har en tendens att försvinna efter några år medan de klassiska märkena ofta består. Det gäller att verkligen få ut de utmärkta egenskaper för både tursegling och kappsegling som dessa äldre men hela tiden uppdaterade konstruktioner har. De är idag mycket moderna och samtidigt som det finns en intressant historia bakom. Förra årets mässneppare var en 25 år gammal plastbåt som renoverats till sådant nyskick att mässbesökarna vägrade tro att det inte var en ny båt. Inga sådana problem i år, men det visar vilket utmärkt material plasten

är som byggnadsmaterial för fritidsbåtar. Men inget går naturligtvis upp mot doften av en nyförmissad träbåt.

Vid senaste årsmötet gjordes en regeländring av toleranserna på linjeritningen av båtbottnen. De Neptunkryssare som är byggda med en plattare bottnen, främst plastbåtar, mäter nu in. Inget teoretiskt fartprogram i en dator kunde ge någon säker prognos om eventuell fartskillnad. Vi får nu lägga detta bakom oss. Många har menat att den plattare bottnen skulle kunna vara en fördel fartmässigt. Mot det talar dock det faktum att de två senaste årens segrare i Neptun Cup, vilket är vår rankingserie, är en träbåt vars bottnen som exakt följer linjeritningens nolläge. Det måste alltid vara något större toleranser på en båt som byggs i olika material under många år.

Efter den varma hösten har det följt en varm vinter. Som det börjar brukar det fortsätta. Från mitt arbete i Stockholms Hamn har jag utsikt över Värtaviken med Lidingö i bakgrunden. Det har varit helt isfritt ända fram till i slutet av januari. Har gått aldeles utmärkt att segla om man så velat. Värtaviken är startområde för klassiska Lidingö Runt som i år går av stapeln 8 maj. Tiden går snabbt och en helt ny säsong börjar torna upp sig för alla neptunkryssarseglare. Det är dags att börja inventera förrådet av båtfärger, segel och övrig utrustning. Alltid bra vara ute i tid. Men mycket annat ska också göras så det blir väl som vanligt mycket som ska göras dagarna före sjösättning. Men det hör båtlivet till.

Stefan Glaas
Gast 227

Redaktören informerar

Det kommer att bli ett spännande nepparår i år. SM i Uppsala är en klassiker. Klubben har byggt den nya neptunkryssaren 273 under vintern som ska lottas ut under tävlingen. Det var ett tag sedan ett SM gick längre söderut. Förhoppningsvis kommer det att locka några av de båtar som ligger i vikarna runt Stockholm. Har du inte kappseglat med din nepe förut är Uppsala SM ett perfekt ställe att göra debut på.

Många nya seglare skräms ofta av ordet mästerskap och anser att deras kunskaper inte duger för att delta. Detta är helt fel. Under ett SM har du möjligheten att lära dig från hela fältet av båtar och seglare. SM är förutom tävlingar en fest med öltält, mat & dryck, bryggsnack, musik, sena sommarkvällen och en möjlighet att träffa många nya och gamla bekanskap. Kort sagt, alla är välkomna!



Insändaren "Felica försvann" har väckt lite uppståndelse. Det har framställts för redaktionen att "historien" innehåller en rad felaktigheter. Med SSS årsböcker som källa beskrivs händelsen som en ren olycka uppkommen på grund av ett missförstånd. Bland annat ska kaptenen inte ha varit onycter. Vidare ska ingen i besättningen "ha hängt kvar i ankaret till Stäket".

Detta nummer har utkommit lite senare än vanligt. Anledningen är personalbrist i redaktionen. Redaktionen ber om ursäkt för detta och passar även på att meddela att redaktionen är i stort behov av nya medarbetare. Vill du hjälpa till, kontakta Oskar Rööb på telefon 0733-210750.

Seglarhälsningar,
Redaktionen

Kassörens sida

Som den begåvade Nepparnyttsläsaren lätt förstår så innebär det inbetalningskort som medföljer detta nummer av Nepparnytt att det är dags att betala medlems- och båtavgiften för år 2004. Årsmötet beslöt att behålla avgifterna oförändrade dvs 165 kr i medlemsavgift och 60 kr i båtavgift. Sistnämnda avgift betalas bara en per båt så de som är flera delägare på en båt kommer billigare undan.

Betalning sker till postgirokonto 27 08 91-5 och ange (förutom avsändare förstås) även båtnummer, båt-namn, hemmahamn, telefon och E-post-adress. Den som betalar via Internet kan skicka dessa uppgifter separat med e-post till:

haglund.goran@telia.com

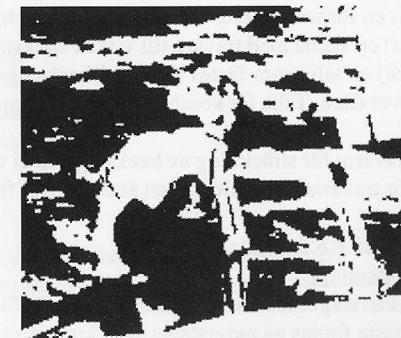
Ekonomi i förbundet är fortsatt god även om trailerstölden medförde en rätt stor förlust förra året. Likviditetsmässigt betydde det dock inget (snarast tvärtom då trailern kostade mer i drift än vi fick in i hyror). Den goda ekonomin betyder dock inte att medlems- och båtavgifter måste betalas sent. Vi har en hel del utgifter framför oss t.ex. i

samband med båtmässan "Allt för Sjön". Betala därför med en gång så slipper jag besvär med påminnelser.

Glöm inte att skicka adressändringsuppgifter (helst med e-post) till mig om ni flyttar. Visserligen kan jag kolla adressändringar via folkbokföringen men det ska inte vara en regel utan ett undantag att jag ska behöva göra det.

Snart är det sommar!

Göran Haglund
268
Sjöfröken II



TK-spalt

Som ni förmodligen vet var det regelår 2003 och årsmötet beslutade om regeländringar, dessa är nu godkända av SSF. Reglerna i sin helhet finns på vår hemsida, www.neptunkryssare.nu men ändringarna kan du läsa här nedan. Har du funderingar kan du kontakta någon i TK.

Regeländringar 2003, Neptunkryssare

Regel D.6(a)(iv)

För backstagets infästning till däcket: skena med travare, backstagswire med travare och fästen eller infästning för en talja.

F.6.6 i Klassregeln

Backstagen

Backstaget eller dess förlängning skall i sträckt tillstånd träffa däcket inom ett område som begränsas av långskeppsled av en linje tvärskepps genom akterkant **mätband** mastfot och en linje tvärskepps 2300 mm akter om denna samt långskepps av **spränglinjen** och en linje som skär ovanstående 2 tvärskeppslinjer 100 mm in från bordläggningen. Vid **mätband** backstag skall, om alternativ (i) eller (ii) används, ett fast stopp finnas så att backstaget inte kan sträckas längre än att backstagets förlängning träffar däcket framför **mätbandet**. För sträckning av backstagen är någon av följande konstruktioner tillåtna:

- (i) en löpwire, mellan två fästen, med en travare till vilken backstaget kopplas.
- (ii) en skena med travare till vilken backstaget kopplas.
- (iii) en talja som fästes direkt på backstaget. Minst ett av taljans block måste finnas över däck. Talja får kombineras med alternativ (i) eller (ii)

Hävarm för sträckning av backstaget är ej tillåtet. Utformningen av sträckanordning för travaren och /eller taljan är därutöver fri.

Regel F.6.6 i Klassregeln

Akterstaget

Akterstaget får föras genom däcket och förses med sträckanordning. Ett fast stopp måste finnas på akterstaget som hindrar masten från att lutas mer framåt än tillåtet.

Regel C.6.2 i Klassregeln

(a) Placering

- (i) **Rundhultet** skall vara placerad i mastfoten.
- (ii) **Rundhultets** framkant eller dess förlängning måste alltid träffa däcket framför framkant på **mätband** mastfot. Infästningen av **masten** skall göras så att **mastens rotpunkt** inte kan justeras i långskeppsled under pågående segling.

- (iii) Infästningen av **rundhultet** skall göras så att **rundhultet** inte kan vridas runt sin egen axel.

(iv) Mastens lutning framåt begränsas av ett mått mätt från akterkant av förstagets mätmarke på däcket och en punkt på mastens framkant 1500 mm från däck. Detta mått skall vara minst 2285 mm. Masten skall vid mätningarna vara fixerad i sitt främsta läge så att akterstaget blir spänt. Ett fast stopp måste finnas på akterstaget som hindrar masten från att lutas mer framåt än tillåtet.

Regel G.2.1 i Klassregeln

- (a) Igenkänningstecken i **segel** skall följa KSR appendix H med de undantag som anges i dessa **klassregler**.
- (b) Nationalitetsbokstäver behöver inte finnas i något **segel**.
- (c): Begreppet "**dukvikt**" definieras i dessa klassregler som vikten av segelduken inklusive tillsats av fyllningmedel och all annan slutbehandling av segel**duken**

Regel G.3.5 i Klassregeln

Segelmakaren skall, i närheten av **fallhornet**, på ett outplånligt sätt ange **dukvikten** på **seglets huvuddel** i g/m² och datera samt signera och stämpla **seglet**.

Regel G.7.3 i Klassregeln

Dukvikt i seglets huvuddel 39 g/m²

Regel D.7 i Klassregeln

D.7.1 MATERIAL

(a) Tofter samt durkar i sittbrunn och ruff får vara tillverkade av valfritt material.

D.7.3 VIKTER

- (a) Durk i sittbrunn skall väga minst 6.0 kg.
- (b) Durk i ruff skall väga minst 3.0 kg.
- (c) Främre toften i sittbrunn skall väga minst 2.5 kg.
- (d) Aktre toften i sittbrunn skall väga minst 2.5 kg.

Regel D.8 i Klassregeln

D.8.1 MATERIAL

(a) Ruff-, akter- och förlucka får vara av valfritt material. Luckorna skall vara öppningsbara. Förluckan skall utföras som skjut- alternativt viklucka.

D.8.2 VIKTER

- (a) Ruffluckan skall väga minst 2.5 kg
- (b) Akterluckan skall väga minst 1.5 kg
- (c) Förluckan skall väga minst 1.5 kg

Regel F.4.5 i Klassregeln

För **bom** tillverkad av trä gäller;

	minimum	maximim
Sektion på bommens rundhult;		
vertikalt	80 mm	130 mm
tvärskepps	50 mm	
alternativt rund med diameter	67 mm	
Likrännans diameter		20 mm

För bom tillverkad av aluminium gällar, minimum maximum
Sektion på bommens rundhult;
vertikalt 130 mm

För alla bommar gällar;
 Minimum **Bomvikt** inkl. fasta beslag, exkl. kick och storskot..... 4,5 kg
 Tyngdpunkten skall ligga akter om en punkt 1200 mm från akterkant **mast**.

Regel C.7.7 i Klassregeln

(a) Användning

- (i) Skotning av storsegel skall ske till skotpåle i sittbrunnen eller till en skotbalk placerad tvärskepps i sittbrunnen.
- (ii) Det är tillåtet att fästa en tamp i riggen för fixering av mastens lutning då den lutas framåt på undanvind.
- (iii) Det är förbjudet att använda dirk, upphal för storbommen eller annan anordning som lyfter storbommen.
- (iv) I övrigt är användningen av den löpande riggen fri

Regel D.6 (b) i Klassregeln

- (i) Det är tillåtet med en maststötta.
- (ii) I övrigt är beslag fritt

Regel F.5.3 i Klassregeln

(a) **Rundhultet** skall vara antingen av trä eller rör av lättmetallegering med minst 90% aluminium som får vara eloxerad eller en kombination av ovanstående material.

Regel C.3.2(a)(iii) i Klassregeln

Nationsflagga.

Regel G.5.1(b) i Klassreglerna

Segelnummer skall finnas på storseglets båda sidor. Minimimått: höjd 300 mm, bredd (utom för siffran '1') 200 mm, stapelbredd 40 mm. Avstånd mellan siffrorna: minst 60 mm.

Regel G.7.1(b) i Klassreglerna

Segelnummer skall finnas på spinnakerns framsida men får placeras på **seglets** båda sidor. Minimimått: höjd 300 mm, bredd (utom för siffran '1') 200 mm, stapelbredd 40 mm. Avstånd mellan siffrorna: minst 60 mm.

Regel B.1.2 i Byggnadsbestämmelserna

Tillägg efter sista raden:

För spantplan 8, 9, 10 och 11 är toleransen + 15 /- 60 mm gällande tvärsnittet i längsled och diagonal 4 och 5.

För spantplan 7 och 12 är toleransen + 15 /- 30 mm gällande tvärsnittet i längsled och diagonal 4 och 5

Båtregistret

Båtregister visar information om alla neptunkryssare som tilldelats ett nummer. 2004 har 273 nummer delats ut. Nummer 273 gick till ESK:s lötbåt som byggdes under vintern. Av dessa 273 tilldelade nummer har 15 båtar aldrig byggts. 202 båtar har byggts i trä och 56 i plast. En förteckning över koder för byggort och båtvarv hittar du nedan.

Byggort	Båtvarv
ARV	AE Eriksson?
DOC	AM Amatörbyggd
GAM	APC APC-Composit
GÄV	ARV Arvika båtbyggeri
KAR	BRL Bröderna Lundmarks
KUN	E Erikssons varv
LID	EJ Enar Johannsson
LIM	ENG Engebergs båtbyggeri
LJU	F Flottsunds båtbyggeri
LUL	HJ Hasse Johansson
MOT	HS Hasse Sörensen båtbyggeri
NTÄ	J Johanssons båtbyggeri
OSK	KAR Karlsro båtvarv
OST	KJ Kalle Johansson
SAL	KNI Knivsta snickeri
SKE	KUN Kungörs båtvarv
SLI	L Linussons båtbyggeri
STA	LID Lidingövarvet
STO	LJ Linus Jansson
STR	ML Melker Larsson
STÄ	MOT Motala båtvarv
SÖD	PJ Paul Jonsson
TÄB	S Sundins båtvarv
UPP	SAL Salsäkers båtbyggeri
VIM	STM Strömmens båtbyggeri
VÄS	TH Tore Holms Yachtvarv
ÖHA	W Williams varv
ÖRN	

Nr	Båtnamn	Byggår	Byggort	Varv	Ägare	Hemmahamn	Medlem
1	Apres vous	1938	ÖHA	LJ	Uppeldad i Stockholm		
2		1938	UPP	F	Engström Morgan		N
3	Pia	1938	ÖHA	LJ	Mattiasson Erik	Uppsala	N
4	Tärnan	1939	UPP	F	Bunsow Lars	Norrhälje	J
5	Sippan	1940	ÖHA	LJ	Nilsson		N
6	Daina	1939	NTÄ	KJ	Upphuggen i Ö-vik	Nordmaling	
7	Septima	1940	NTÄ	KJ	Jacobsson Richard	Oxelösund	J
7	Septima	1940	NTÄ	KJ	Wester Anita	Oxelösund	J
8	Corall	1940	NTÄ	KJ	Gustavsson Mathias	Göteborg	N
9	Querida	1942	LID	FLI	Rydell Henrik	Rastaholm	J
10					Se nr 190		
11	Elvan	1942	LID	LID	Walde Björn	Stockholm	J
12	Doppingen	1941	ÖHA	LJ	Tillman Ulf	Sundsvall	J
12	Doppingen	1941	ÖHA	LJ	Sundin Rolf	Sundsvall	J
13	Zulu	1941	NTÄ	KJ	Wolf Nathan Richard	Italien	N
14	Cilla	1941	ÖHA	LJ	Gullberg Marcus		N
15	Sun	1941	NTÄ	KJ	Larssen Urban	Stockholm	N
16	Peggy III	1941	ÖHA	LJ	Johannesson Kjell-Åke		N
17	Amanda	1942	ÖHA	LJ	Stenlund Bo	Luleå	N
18		1943	NTÄ	AM	Dahlberg Åke		N
19	Carina	1942	NTÄ	KJ	Ahlberg Bo		N
20	Maritza	1942	NTÄ	EJ	Scherdin Sven	Gäddviken	J
21	Regi I	1943	ÖHA	LJ	Ahlander Ragnar	Gävle	J
22	Kluck	1943	ÖHA	LJ	Gustafsson Jan		N
23	Sjödockan	1942	NTÄ	KJ	Nilsson Lars	Limhamn	N
24	Bachus	1942	NTÄ	KJ	Ngn i Norrköping	Norrköping	N
25	Gillöga	1942	STR	E	Upphuggen i Vaxholm -93		
26	Hiawatha	1942	NTÄ	KJ	Lindström Nils-Erik	Ö-vik	
27					Ej byggd		
28	Min Sann	1942	NTÄ	KJ	Eriksson Niklas		J
29	Blå-Topp	1948	NTÄ	KJ	Nilsson Patrik	Motala	J
30					Ej byggd		
31	Strikki	1942	MOT	W	Kasimir Jihan	Västerås	N
32	Neppe	1943	MOT	W	Giertz Henrik		N
33	Cora	1943	STÄ	AM	Hultberg Jonas	Viggbyholm	J
34	Amarcord	1942	NTÄ	EJ	Wirsén N E	St.Rör	N
35	Upphuggen 70-t	1942	NTÄ	KJ			N
36	s/y Aida	1942	NTÄ	EJ	Maack Peter	Hundudden	N
37	Harmonie	1943	STÄ	AM	Impolla Bengt		N
37	Harmonie	1943	STÄ	AM	Strömberg Thomas		N
38	Röde Orm	1942	NTÄ	KJ	Hansson Per	Linköping	N
39	Tonita	1943	MOT	W	Gustafson Kjell	Märsta	J
40					Ej byggd		
41	Mon-Amie	1943	NTÄ	KJ	Storm Olof		N
42	Seaflower	1943	NTÄ	KJ	Junell Ulrika	Vikingarna	J
43	Porla	1948	STÄ	AM	Lundvall Krister		N
44	Lattjo	1942	NTÄ	KJ	Lundström Olov	Skelleftehamn	N
46	Slaghöken	1944	STÄ	AE	Steklmacher Peter		N
47	Oden	1943	MOT	AM	Näckros Kjell	Vaxholm	N
48	Rhina III	1943	MOT	AM	Hägström Lars		N
49	Mäsen	1943	STR	E	Herlitz Peter	Saltsjöbaden	J
50	Maggie	1944	KJ	NTÄ	Norin Mats	Rödlöga	J
51	For Ever Young	1944	LID	LID	Hällén Jesper		N
52	Ebba	1944	LID	LID	Aspelin Andreas	Norrhälje	J
54	Gaffelbiten	1943	NTÄ	EJ	Hede Wilkens Julia	Vaxholm	N
55	Nyanz	1943	MOT	W	Nåås Ola		N
56	Bölja	1943	MOT	W	Seattle, USA		
57	Nisse	1945	STÄ	AM	Upphuggen Oxelösund		

58	Sofia dansar gogo	1944	NTÄ	KJ	Thedvall Annika	Trälhavet	N
59	Tinuviel	1944	NTÄ	KJ	Johansson Magnus	Motala	J
60	Rayona	1944	STÄ	AM	Liljeqvist Per	Viken	N
61	Eol	1944	NTÄ	KJ	Södergren Lars	Karlslund	N
63	Alice	1944	STÄ	AM	Fransson Eva-Lena	Ljusterö	J
63	Alice	1944	STÄ	AM	Mårtensson Johan		J
64	Scarlet	1944	MOT	MOT	Björklund Stig	Falun	J
65	Elise	1944	STR	E	Johansson Börje	Ronneby	J
66	Amiraya	1944	ÖST	LJ	Drake Anna-Karin	Årstaviken	J
67	Go-Go	1944	NTÄ	EJ	Carlsson Peder	Linköping	N
68	Nyfiken	1944	STÄ	E	Flink Stig	Stegeborg	N
69	Li-Li	1944	STR	E	Perols Olle	Gräddö	J
70					Ej Byggd		
71		1945	DOC	S			
72	Ann-Marie	1947	STÄ	AM	Damberg Marcus	Västerås	J
73	Sjöna	1947	STÄ	AM	Argenius Bo		N
74	Margona	1947	STÄ	AM	Stubenrauch Kasper	Hamburg	N
75	Sandy	1945	NTÄ	KJ	Upphuggen i Ö-vik		
76		1945					
77	Ballerina	1945	NTÄ	KJ	Förlist 1987		
78	Ci-Ci	1945	NTÄ	KJ	Peter Wedin	Näsbyviken	J
79					Ej Byggd		
80	Samba	1945	DOC	S			N
81	Carioca	1945	ÖHA	LJ	Eklund Johan	Sundsvall	N
81	Carioca	1945	ÖHA	LJ	Nordström Mikael	Sundsvall	N
82					Ej Byggd		
83		1945	STR	E	Kempe Lars		N
84	Karolina	1945	GAM	TH	Nilsson Klas	Grödinge BK	N
85	Gamen	1945	SKE	BRL	Rosenqvist Paul Jacob		J
86	Nessan	1945	DOC	S	Molin Fredrik	Blynäs viken	J
87	Jitka	1945	GAH	TH	Rundberg Anna	Södertälje	J
88	Yr	1945	KUN	KUN	Nordin knut	Wasa	N
89	Isis	1945	NTÄ	KJ	Eliasson Leif		N
90					Ej Byggd		
91	Galax	1945	NTÄ	KJ	Alving Yngve		N
92	Mabel III	1945	ÖHA	LJ	Spjut Gösta		N
93	Munther	1945	STR	E	Nordqvist Kjell	Hässelby	N
94	Filur	1945	ÖHA	LJ	Ottoson Tomas		N
95					Ej Byggd		
96	Yvonne	1944	NTÄ	KJ	Österberg Göran	Västervik	J
97					Ej Byggd		
98	Nöd och Neppe	1946	NTÄ	KAR	Karlsson Rickard	Saltsjöbaden	J
99	Ihla	1948	STÄ	AM	Larsson Peter		N
100	Gumman	1946	ÖHA	LJ	Tommy Franzén		J
101	Julia	1947	ÖHA	LJ	Berntsson Rolf		N
102	Dunungen	1946	OSK	AM	Ceder Leif	Jönköping	N
103	Attack	1945	NTÄ	EJ	Westman Christina	Svinderviks BK	N
104	Vindlek	1946	NTÄ	KJ	Ohlsson Anders		N
105	Siesta	1946	STÄ	AM	Glanz Marc-Stefan		N
106					Ej Byggd		
108	Vildfågel	1946	GÄV	ENG	Bohlemark Björn		N
109					Ej Byggd		
110	Amie	1946	NTÄ	KJ	Olsson Stefan	Sölvesborg	N
111	Evita	1946	NTÄ	EJ	Secher Lars	ESK-Uppsala	J
112	Pia	1947	ARV	ARV	Beckman Martin	Uppsala	J
112	Pia	1947	ARV	ARV	Westerlund Madelène	Uppsala	J
113					Ej Byggd		
114	Caramba	1946	DOC	S	Löfgren Göran	NYKÖPING	N

116	Ran	1948	NTÄ	KJ	Lundberg Urban	Saltsjöbaden	J
117	Bermuda	1952	NTÄ	EJ	Hedin Anders		J
118	Rhina	1947	NTÄ	KAR	Sandström Gunnar		J
119	Dristigheten	1947	NTÄ	KJ	Andersson Björn	Visby	N
120	Carmencita	1947	NTÄ	KJ	Frejman Mikael		N
121	Pilgåddan	1946	NTÄ	KJ	Lundqvist Johanna	Lunhamn	N
121	Pilgåddan	1946	NTÄ	KJ	Fredrik Rahm	Lidingö	N
122	Läcker	1946	ÖHA	LJ	Svensson Ove	Vaxholm	J
123	Ett-Tu-Tre	1948	NTE	KJ	Hedin Anders	Sundsvall	J
124					Ej Byggd		
125	Doppingen VI				San Francisco, USA		
126	Vimana II	1947	DOC	S	Strandberg Börje		N
127		1947		AM			
128	Joy	1948	ÖHA	LJ	Muhl Broni		N
129	Nean	1948	UPP	KNI	Sigurdsson Ulf	Kungsängen	J
130	Solglitter	1949	LID	AM	Lundberg Kalle	Uppsala	N
131	Dristig	1948	UPP	KNI	Stefan Abrahamsson	Berga	J
132	Chay Tan	1948	DOC	S	Lindblom Anders	Umeå	N
133	Sippa	1948	NTÄ	KJ	Larsson Lars Gunnar		N
134	Idun	1948	NTÄ	KJ	Fleming Caroline	Gröndal	J
135	Hojt	1948	NTÄ	EJ	Lundström Matts	Årstaviken	J
135	Hojt	1948	NTÄ	EJ	Öhlin Carina	Årstaviken	J
136	Tiffany	1948	NTÄ	EJ	Di Gleria Sebastian	Törnbyviken	N
137	Manuella	1949	NTÄ	KJ	Jonsson Lars	Skärmaräng	J
138	Samba	1949	NTÄ	EJ	Uppbrunnen Finland		
139	Hurricane	1949	NTÄ	EJ	Johansson Lars	Risselö	N
140	Borta med vinden	1949	NTÄ	EJ	Sahlin Erik	Värmdö	J
141	Lolita Pop	1949	NTÄ	KJ	Malmström Patrik		J
142	Coquette	1949	HÄ	AM	Rydeblad Mattias	Linköping	J
143	Jeansa	1949	NTÄ	EJ	Åström Lennart	Skelleftehamn	N
143	Jeansa	1949	NTÄ	EJ	Åström Rickard	Skelleftehamn	N
144	Seasong	1950	LIM	AM	Hultberg Kaj		N
145	Ramona	1950	LIM	AM	Lundblad Lennart		N
146	Campari	1950	NTÄ	EJ	Thuresson Patric	Borlänge	N
147	Butterfly	1950	NTÄ	EJ	Abelin Henrik	Lidingö	N
148	Freja	1949	NTÄ	EJ	Abrahamsson Heinrich	SÖLVESBORG	N
149	Britt-Mari	1950	LIM	AM	Flink Mikael	Slagsta Marina	J
150	Pepita	1950	ÖHA	HS	Berg Dennis		N
151	Snuffy	1951	NTÄ	EJ	Andersson Johan	HUDIKSVALL	N
152	Katinka	1950	NTÄ	KJ	Serra Ulf	Nyköping	N
153		1950	NTÄ	KJ	Gavs nummer 193		
154	Liiza	1951	NTÄ	EJ	Alevi Per		N
155	Siesta	1952	NTÄ	KS	Levin Jan	Skelleftehamn	J
155	Siesta	1952	NTÄ	KS	Berglund Nils	Skellefteå	J
156	Xantippa	1950	NTÄ	EJ	Anjou Stefan	Väddö	N
157	Svinga	1950	NTÄ	EJ	Kvanta Paul		N
158	Knuffs	1951	NTÄ	KJ	Åhslund Anders		J
159	Träta	1950	NTÄ	KJ	Adolfsson Ulrika		N
160	Sayana	1951	NTÄ	KJ	Sänkt i Björköfjärden		
161	Piken	1951	NTÄ	EJ	Seattle USA		
162	Mi-Mi	1952	ÖHA	LJ	Norrby Tommy	ENKÖPING	J
163	Neppe	1952	ÖHA	HS	Schmidt Morten	Danmark	N
164	Pia	1952	NTÄ	KJ	Jonsson Lars	Östhammar	N
165	Sjötrollet	1952	NTÄ	EJ	Berggren Mikael	Borlänge	N
166	Garbo	1951	NTÄ	KJ	Aho Leif	Strömsholm	J
167		1951	OSK	AM	Sollund Kyrre	Tromsö	N
168	Sjöfröken	1951	NTÄ	EJ	Haapa Thomo		N
169	Terna	1950	NTÄ	KJ	Sjöqvist Björn	Ö.Langnö	J

170	Bonito	1951	TÄB	AM	Ström Bengt		J
171	Sladdrak	1951	ÖHA	HS	Kjellberg J:son Carl Petter		N
172	Sisu	1951	NTÄ	KJ	Strömqvist Jan		N
173	Droppen	1952	NTÄ	KJ	Sjöström Petter	Örebro	N
174	Guldvinge	1952	NTÄ	KJ	Lindstedt Sara	Uppsala	J
174	Guldvinge	1952	NTÄ	KJ	Löjdström Gustav	Uppsala	J
175	Elixir	1952	STO	AM	Lindstrand Jesper		N
176	La Brise	1952	NTÄ	EJ	Skärlund Niclas	Årstaviken	J
177	Lagun	1953	ÖHA	HS	Håkansson Torbjörn	Gävle	N
178	Saraband	1952	LJU	AM	Hedström Ulf		N
179	Ella	1951	ARV	ARV	Westerberg Mikael		N
180	Kokett	1954	NTÄ	KJ	Rimmö Mats	Uppsala	J
180	Kokett	1954	NTÄ	KJ	Röös Oskar	Uppsala	J
181	Kajsa	1953	NTÄ	KJ	Hong Jaan	Gävle	J
181	Kajsa	1953	NTÄ	KJ	Hong Peter	Gävle	J
182	Jehu	1954	NTÄ	KJ	Svensson Ove	Vaxholm	J
183	Regina	1954	ÖHA	HS	Fält Christer	Sundsvall	J
185	Vilja	1954	NTÄ	EJ	Sandelin Magnus o Hulda	Holmsund	J
186	Upphuggen	1954	STR	E			
187	Tösen	1954	NTÄ	EJ	Fritz Peter	Norröra	J
188	Yrhätta	1955	NTÄ	KJ	Bunsow Lars	Norrtälje	J
189	Caress	1955	ÖHA	HS	Holgersson Sven		J
190	Rishi	1944	LID	LID	Söderström Ulf		N
191	Daphne	1945	SKE	BRL	Upphuggen 2002		
192	Thalatta	1958	NTÄ	KJ	Ramel Johan		N
193	Eliza	1958	NTÄ	KJ	Månsson Lars-G	Gävle, Axmarby	N
194	Flax	1948	MOT	STM	Östman Anna-Lena	Sundsvall	N
195	Ninni	1960	NTÄ	KJ	Hjalmar Åke	Kurjoviken	J
196	Maria II	1961	NTÄ	KJ	Fredriksson Gunnar	Skellefteå	N
197	Forsail	1963	SAL	SAL	Ahl Magnus	Gävle	J
198	Benita	1963	SAL	SAL	Secher Sven	Årstavikens SS	J
199	Pepita	1963	NTÄ	HJ	Exporterad till Holland	Holland	
200	Stella	1963	KAR	PJ	Hermelin Magnus	Göta SS	N
201	Marmolada	1963	SAL	SAL	Palosaare Akti	Kungsör	J
203	Amigo	1964	STR	E	Karlsson Anders		N
203	Amigo	1964	STR	E	Hartsson Anders		N
203	Amigo	1964	STR	E	Ceder Anders	Skellefteå	N
205	Jallica	1964	SAL	SAL	Erixson Rolf	Södertälje	J
206	Annika	1964	SAL	SAL	Sundholm Tomas	Sundsvall	N
207	Mabell V	1964	SAL	SAL	Säld till Holland		N
208	Woody Allen	1965	SAL	SAL	Möller Sven Alvar		N
209	Vindöga	1965	STR	E	Wall Tommy		N
210	Jenny	1965	ÖHA	ML	Pettersson David	Gräddö	J
212	Lafayette	1964	SAL	SAL	Legars Mathieu		J
213	Anita	1966	ÖHA	HS	Forsberg Göran	Skellefteå	J
214	Cora II	1967	SAL	SAL	Exporterad till Holland		
215	Chatka	1967	NTÄ	KJ	Oldenburg Bo	Bjälbo, Lidingö	J
216	Maja	1969	ÖHA	HS	Kaudern Gunnar		J
217	Divi	1974	ÖHA	HS	Fhure-Grimschöld Kjell	Hudiksvall	N
218	Styrena	1976	SAL	SAL	Nilsson Ulf	Sundsvall	J
219	Loranga	1976	SAL	SAL	Löfqvist Ronny	Sundsvall	J
220	Nausikaa	1976	SAL	SAL	Wängdahl Lars	Sundsvall	J
221	Ramona II	1976	SAL	SAL	Gustafsson Hans	Oxelösund	J
222	Belle Amie	1976	SAL	SAL	Karjel Björn	Sundsvall	J
223	Senorita	1976	SAL	SAL	Larsson Per-Anders	Västerås	N
223	Senorita	1976	SAL	SAL	Larsson Hans	Västerås	N
224	Grace Ja-Fifi	1976	SAL	SAL	Lindhe Nils	Söderhamn	J
225	Regi II	1976	SAL	SAL	Almén Erik	Stockholm	J

226	Prillan	1976	SAL	SAL	Johansson Hans	Vindhem	J
227	Blå af Afvund	1976	SAL	SAL	Bodinsson Leif	Saltsjö-Boo	J
228	Monique	1977	SAL	SAL	Swenman Peder	Skuru	J
228	Monique	1977	SAL	SAL	Swenman Pär	Ingarö	J
229	Nettis	1977	SAL	SAL	Hjern Fredrik		J
230	Pip-Lisa	1977	SAL	SAL	Holm Rune		J
231	Vingilot	1977	SAL	SAL	Engelfeldt Eva	Sundsvall	N
231	Vingilot	1977	SAL	SAL	Engelfeldt Andreas		J
232	Spooky	1977	SAL	SAL	Essén Anna-Klara		J
232	Vågspel	1977	SAL	SAL	Essén Lars Magnus		J
233	Ciina	1977	SAL	SAL	Skoog Viktor	Bålsta	J
234	Tant Gul	1978	SAL	SAL	Eriksson Hans	Årstaviken	J
234	Tant Gul	1978	SAL	SAL	Granstedt Jon		J
235	Tingeling	1978	SAL	SAL	Dilot Pär		J
236	Sandra	1978	SAL	SAL	Carlsson Lars	Sundsvall	J
238	Kurbitz	1978	SAL	SAL	Engström Magnus	Sundsvall	J
239	Banana Split	1979	SAL	SAL	Hjelmsblad Anders	Österskär	J
239	Banana Split	1979	SAL	SAL	Goertz Marie-Louise	Österskär	J
240	Passepartout	1979	SAL	SAL	Nygren Magnus	Skellefteå	J
241	Montana III	1979	SAL	SAL	Ekudden Erik	Åkersberga	J
242	Cablar-anama	1979	SAL	SAL	Sjödén Jan	HUDIKSVALL	J
242	Cablaranamma	1979	SAL	SAL	Mickelsson Ulf	Hudiksvall	J
243	Ellionor	1980	SAL	SAL	Sundholm Thomas	Vindhem	J
244	Elvan	1980	SAL	SAL	Sjöberg Gustaf	Gävle	J
245	Florina	1980	SAL	SAL	Saaristu Valter		J
245	Florina	1980	SAL	SAL	Lapidus Anita		J
246	Fri	1980	SAL	SAL	Holmqvist Gunnar	Skellefteå	J
247	Nepp	1980	SAL	SAL	USS c/o I Hermansson	URSVIKEN	N
248	Abiil	1985	SAL	SAL	Almén Göran	Hudiksvall	J
249	Peace	1987	SUN	AM	Medelpads nepparflottij	Sundsvall	J
250	Snövit	1991	KAL	AM	Brändström Jarl	Luleå	J
251	Alvina	1993	LUL	APC	Wiklund Peter	Luleå	J
252	Nepparn	1992	KAL	AM	Sundman Kristofer	Njutånger	J
253	Ila	1994	LUL	APC	Wikström Nils	Maderö	J
254	Gråben	1994	Övik	AM	Lord Ann		J
255	Pluggen	1994	SKE	AM	Burman Michael	Kurjoviken	J
255	Pluggen	1994	SKE	AM	Nordlund Kenneth	Kurjoviken	J
256	Barbie	1994	ÖVIK	AM	Hellgren Per	Ö-vik	J
257	Rödluvan	1994	ÖVIK	AM	Lindström Nils-Erik	Ö-vik	J
258	Ariel	1994	Övik	AM	Axelsson Mats	Norrtälje	J
259					Winkler Sibylle		N
260	Regina Jubilee	1994	LUL	APC	Larsson Jerry	Nynäshamn	J
261		1994	LUL	APC	APC Composit AB	Luleå	N
262		1994	LUL	APC	Ferner Christer		N
263	Virvelvind	1995	Övik	AM	Lidman Ingrid	Skellefteåhamn	J
263	Virvelvind	1995	ÖVIK	AM	Lidman Bill	Skellefteå	J
265	Borta med vinden 9	1997	LUL	APC	Virving Nils	SSK	J
266	Ca-va	1997	LUL	APC	Bostedt Björn	Hudiksvall	J
267	Lotten	1998	LUL	APC	Söderbaum Olle	Möja	J
268	Sjöfröken II	1999	Sthlm	AM	Haglund Göran	Ångby	J
269	Iziz	1999	Sthlm	AM	Säaf Mikael	Uppsala	J
269	Iziz	1999	Sthlm	AM	Larsson Per-Arne	Uppsala	J
270	Annie	2000	LUL	APC	Jönsson Bertil		J
271	Saga	2000	LUL	APC	Burman Hans	Skelleftehamn	J
272		2001	LUL	APC	Sjölén Lennart	Vindhem	J
273	Lottbåt	2004	LUL	APC	Ekolns Segelklubb		

Rapport från Södra flottiljen

I skrivande stund är det nästan på dagen sex månader kvar till SM i Uppsala. Fastän jag inte heller i år vågar hoppas på någon pallplats längtar jag redan. För minst lika viktig som själva tävlandet är samvaron vid sidan av; pratet på bryggan, ölen i bastun och diskussionerna kring middagsmaten. Flottiljens önskan är att vi blir många båtar som möjligt från stockholmsområdet. Kontakta gärna någon av oss i styrelsen så hjälper vi dig med allt från att få båten inmätt till att ordna med boende.

I väntan på SM bjuder flottiljen på en hel del smått och gätt. Våren rivstartar som vanligt med båtmässan Allt för sjön. I år ställer vi, tillsammans med årets SM-arrangörer ESK, ut nybyggda S-273. Köp en lott så kan hon bli

din! Dragningen sker i samband med regattamiddagen efter SM:et. Mer härom på hemsidan samt på annan plats i Nepparmytt. Nästa aktivitet är vinterblotet, som i år går av stapeln lördag den 20 mars. Det blir en middag som både festdeltagare och grannar sent ska glämma... Har du inte redan anmält dig så gör det nu!

Vårens, sommarens och tids nog även höstens program återkommer vi till i separata utskick samt i senare nummer av Nepparmytt. Värt att nämna är dock att Saltsjöbaden även i år utgör bas för onsdagsseglingar mellan Lidingö Runt och Vikingaregattan. Favorit i repris alltså!

Vi ses!

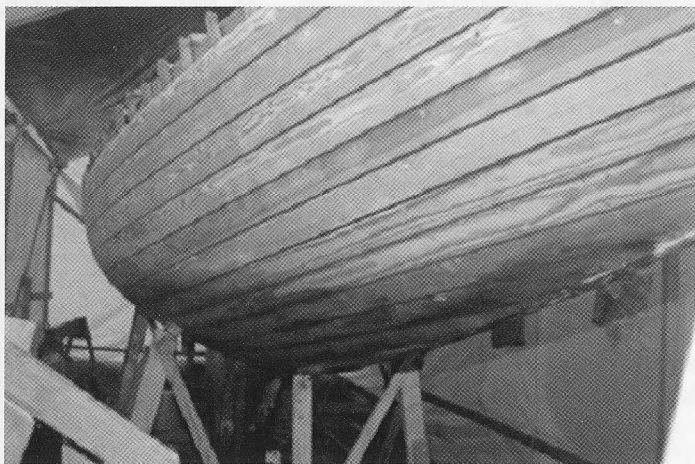
Hans Eriksson, S-234

Stockholmscupen 2004

- 8/5 Lidingö Runt
- 19-20/6 Vikingaregattan
- 14-15/8 Ekolnregattan, Uppsala
- 28-29/8 Höstpokalen, Sigtuna
- 11-12/9 ÅSS Öppna
- 18-19/9 SSS Höstregatta

Nåtlimning av S/Y Caress

Varför? Detta ord uttrycker man då&då under detta många gånger oerhört fysiskt ansträngande och psykiskt stressande arbete. Frågan är då inte så enkel att besvara i positivt bemärkelse för att arbetet skall fortsätta, men desto lättare då limmet torkat på dom lister man träcklat dit med gott resultat. En riktigt höjdpunkt var dock då hela bordläggningen var färdiglimmad, men den bästa belöningen kom då bordläggningen inte sög mer linolja och den verkade motstå sommartorkan utan problem. Så vacker och lätt hon blev och läckageproblemet är svunna tider. Känslan av att vara färdig efter mer än ett års slit är oförglömlig! Nu skall här kappseglas som aldrig förr.....bara däckets kommer på.



Förlig styrbordssida efter linoljning. Mums!

Men hur började allt? Jo, efter ett års kappseglande märktes klara svagheter i formstyvhet och efter provisorisk lagning av balkvägare för skarndäcket visste jag att det stundade en del jobb till vintern. Som projektör på Karlskronavarvet är man alltid nyfiken på verkligheten, vilket säkert indirekt motiverade denna renovering. Alltså var det bara att projektera och inhandla prylar till båthus som skulle kläs med presenningar. Inga problem, men dagen efter upptagningen märktes problem med platsen och såklart fick jag för lite utrymme för Caress båthus. Märkligt vad det skall vara svårt att lyssna ibland, men att lära gamla hundar sitta... Nåväl, lite modifieringar akteröver (tur att båten smalnar av åt ändarna) blev det OK med platsen trots allt. Huset skulle bli 10x4x4m med 60 graders vinkel mellan takets sidor

och detta gjorde att jag skulle få god ståhöjd vid jobb i skarndäckshöjd och ståhöjd på däck i CL. Nu var jag av utrymmesskäl tvungen att ta ned höjden ca 0,5m, men det är ändå gott om utrymme. Nåväl, efter att rivningsarbetet påbörjats upptäckte jag att det var mer än balkvägaren som behövde bytas. Känt fenomen kanske... Hursom skall man inte gråta över spilld mjölk, men här är vad som behövde bytas mellan främst sittbrunnens aktra kant till någon halvmeter framför masten.

- * Skarndäck med underliggande längsgående balkar
- * Ett antal tvärdäcksbalkar, dock ej mastbalkar
- * Några ribbor i däck
- * Vissa horisontalknän vid mastbalkar, sittbrunn och ruffskott
- * Ett stort antal nitar och skruvar
- * Översta bordläggning



SB sidas frånvaro av skarndäck mm...dock nåtlimmad!

Ja, vad gör man? Jo sätter igång att riva såklart, men efter att ha lyssnat på kunniga vänner på området så beslöt jag även att ge mig på bordläggningen. Då jag ändå måste rikta upp båten och byta en del av däckets och styrkeupptagande delar i längdled som skarndäck och balk, är det lika bra att nåtlimma borden. Då fås en fasligt mycket styvare båt eftersom man låst plankorna i bordläggningen mot varandra i ett mycket styvare förband i längdled än vad spanten med förstora hål för nitar kan erbjuda. Aldern tar ut sin rätt och det är att tänka på för andra skruv och nitförband i båten. Hela bordläggningen fungerar styrkeupptagande som en plastbåt (ve och fasa för den liknelsen...) och den största skillnaden fås i

längdled. Kunniga på området säger att det är som skillnad mellan natt & dag att segla båten för och efter en nåtlimning. Detta ihop med att jag skall i fas två byta däck till plywood ger en kanonstiv båt. Det är dock inte riskfritt att nåtlimma sin båt och man måste komma ihåg att bevara en viss fukthalt i bordläggningen, annars sprängs nitförbanden i spanten då borden utvidgar på sommaren då de får vatten på sig. Teoretiskt kan man stänge ute vattnet med linolja och annan ytbehandling, men för eller senare uppstår det en fukthalt som gör att borden expanderar och det sker bara åt ett håll, nämligen utåt. Vid tillräcklig buktning blir kraften för stor och då ger antingen nitförbandet eller bordet upp. En nåtlimmad båt med furubordläggning och ekspant får således aldrig stå uppställd på land över sommaren utan nödvändig bevattning och inoljning och man måste vara vaksam på tidig vår för ev. torrsprickor. Vi som haft båten uppe under sommaren vet vad det innebär för gliporna mellan borden.

Nog med teori, nåtlimmandet började med att verktyg införskaffades i form av handöverfräs och uppgradering av allmänna verktygslådan. Märkligt hur lätt det är att motivera dessa inköp, men bra verktyg gör verkligen halva jobbet. Båten pallades upp rejält i för och akterända och på bild 1 syns även stöttan strax innan kölpartiets början. Svårt att uppskatta hur mycket som stötningen skall göras med, men jag såg till att båten gick ifrån en kattryggrad form till att få språng både för och akteröver. Handöverfräs valdes då det verkade enklare att hitta koniskt frässtål än köpa cirkelsågs klinga för ca 2000 SEK. Efter kort funderande av limval, införskaffades epoxi och det gick åt en sats på 5 liter, varken mer eller mindre. Mahogny i nåtlisterna var självklart då båten skall målas i bordläggningen. Detta material har mycket god vidhäftning och det förmändras mycket lite vid fuktning (av lim). Vid furu i list uppstår det krympning efter att fogen torkat med ökad risk för sprickbildning i listen som följd efter torkning. Dessutom är furu inte slagtålig, vilket är en nackdel då våld måste anbringas på listen då den slås in i spåret. Sagt och gjort, en plank i kayamahogny införskaffades för dyra pengar och ett semesteröppet snickeri anlätades för att såga upp lister i 20x6 mm. Dock tog det två vändor till snickeriet innan rätt tjocklek på 5,5mm slipats fram. Jag hade förgäves försökt få tag på ett koniskt frässtål, men det var i princip omöjligt och till slut valdes att såga rektangulära spår. Äntligen kom vändpunkten från rivning till återuppbyggnad! Efter en del försök med överhandsfräsen byttes spårtillverkningsverktyget mot en liten cirkelsåg och en ny klinga med rektangulära tänder införskaffades. Pappa kom ned

från Skaraborg för att hjälpa till och den semesterveckan i stekhet värme under tältet är oförglömlig. Vilka stolleprov sonen håller på med...



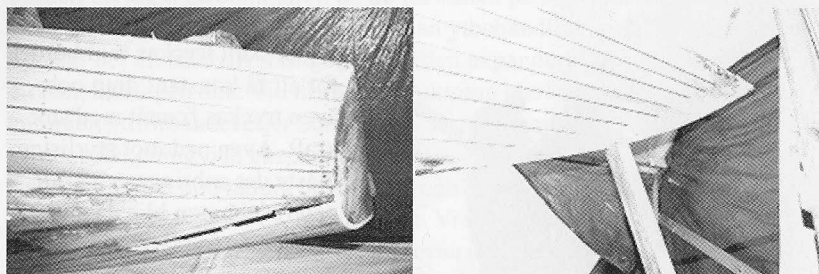
Pappa sågar. Bilden är arrangerad och vi använde alltid hörselproppar

förtjockad) i spåret och banka försiktigt i listen. Det ÄR ett riktigt kladdgöra och riktiga handskar för ändamålet är ett måste, då epoxin är allergiframkallande och nästan omöjlig att i stelnad form få bort från fingrar mm. Betrakta alla limverktyg som engångsmaterial, men lite mjukare blandburkar kan limmet stelna till i och efter någon dag sedan pillas bort ifrån.

I fören skall man stanna en bit "det tar slut", dock ej i aktern där jag anser att man lika gärna kan gå ända ut då mahogny möter mahogny. Jag hade lite glipor mellan dessa bord så det valet blev självklart, men på SB sida är förhållandet omvänt. Se bild 4 och 5. Bordsskarvarna under vattenlinjen har jag nåtlimmat enligt bild 6. Detta måste göras, för annars är det uppenbart med sprickbildningsrisk och vatteninträning i den lilla spalten som blir mellan borden. Mycket viktigt att komma ihåg. När sedan listen bankats in

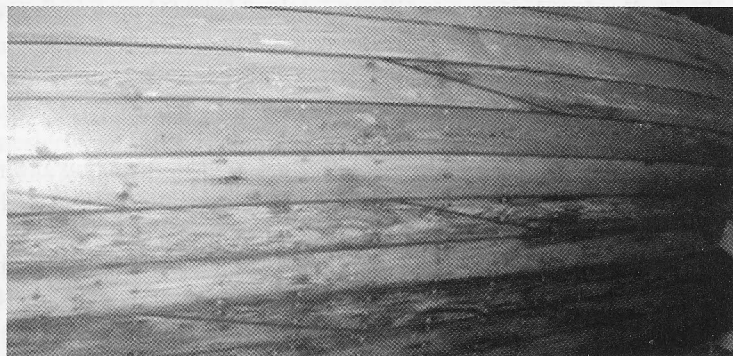
Som delvis framgår bilden till vänster, är det trickigt att få ett vinkelrätt spår mot bordläggningen samtidigt som sågen skall tryckas mot bordet för att få konstant djup och även tryckas framåt med stor kraft. Även ned mot styrlisten måste det anbringas en kraft och resultatet blir då snett nedåt-inåt-framåt. När sedan damm(spån)sugaren sprattlar till blir det fult i träet...men med användande av såg istället för fräs gav mycket säkrare resultat. Nog om sågandet, det svåraste är ändå limningen. Man börjar med att impregnera det renborstade spåret med ej förtjockad epoxi med en liten pensel och sedan strykes förtillverkad list med dito. I med mer lim (gärna

(naturligtvis med träbit mellan hammare och nåtlist), fästes den med fördel i framförallt sina ändar med små spik. När man vänder ryggen till, eller ännu värre nästa dag då fogen stelnat, har listen följt sina naturlagar och blivit rak och således frigjort sig från bordläggningsspåret. Jag spikade friskt och resultatet syns i bilden till höger, då jag varit noggrann med att limma i runda tandstickor efter spikarna.



Stäv och akter nåtlimmade

Jag var inte noggrann att torka bort lim från fogarna, utan använde en elhyvel för detta och då följde även färgen med. Visst, det blir lite ojämnt efter denna "avhyvling", men det tar framtida spackling hand om. Hon skall ju målas i bordläggningen. Efter att spikhålen fixats och epoxin borttagits var det dags för slipning och en ny excenterslip fick göra det jobbet. Fasiken vad det är jobbigt att slipa under vattenytan.... Jag köpte även en rejäl gasmask med två filterplatser och det har jag inte ångrat då den givit bra med ren luft hela tiden, även vid limning (kolfilter). För att belysa skillnaden i skrovstyvhet mot innan nåtlimningen, så kan jag nu ta bort stöttorna i för och akterända utan att tappa språnget.



Nåtlimmade bordsskarvar under vattenlinjen BB sida



"Piggsvinet" S/Y Caress

När nu limningen blev klar var det dags för den roliga biten, nämligen ytbehandling. Jag har haft mycket besvär med rätt fuktförhållanden och i april var det dags för den första strykningen med linolja. Kan säga att den gamla damen sög i sig av det goda och för att bejaka mina miljövänliga sidor valde jag att impregnera med tjära i utblandad form under vattenlinjen. Jag kommer dock använda intertox innan det är dags för primer och färg, annars kan det gå riktigt illa om några år när vätan når träet. 15 liter linolja senare är hon i skick som aldrig förr i bordläggningen, både in och utvändigt. Underbart!

Mycket tack till pappa Sture för all praktisk hjälp och verktygsbortskänkning. Inbitne folkbåtsseglaren, mycket gode vännen och kollegan Håkan Nilsson som agerat påhejare och stöttat i jobbiga situationer och kommit med många bra tips om träbåtar. Thomas Wiberg för expertråden, även om detta stolleprov tagit mycket längre tid än jag trodde från början. Återstår bara att se om du har rätt om resultatet. Tomas Larsson, Rickard Söderström, Per-Anders Daag, Saltövarvet, West epoxi och Niklas Skärlund som svarat på en hel del frågor om lim, spår, verktyg och materialval. Titta gärna i Thomas bok innan drömmen om en nåtlimmad båt realiseras!

Sven Holgersson
Nordenskjöldsgatan 9A
37136 Karlskrona

tel. 0455-80891

Kostnads kalkyl nåtlimning S/Y Caress

Båthus:		
Presenning 200g/m ² 7.2x12m	1st	700 SEK
Presenning 140g/m ² 3,6x5,4m	2st	300
Furubalkar 2x4"	50m	500 (uppskattat)
Diverse furuplank 1x4"	50m	300 (uppskattat)
Skruv, mutter mm galv		800
Skarvbeslag (lövhults)	4x3st	<u>1000</u>
Totalt		3100

Handöverfräs (Best tools) med frässtål		500
Klinga (Toolbox) till cirkelsåg		600
Lim (west epoxi system) inkl. härdare	1 sats	1500
Gasmask, dubbelfiltertyp		800
Kayamahogny för lister	(1/3 av plankan är kvar)	900
Listtillverkning 20x5,5mm		500
Slippapper och annat förbrukningsmaterial		300 (uppskattat)
Rå, kallpressad linolja (Boställets)	15 liter	750
Balsamterpentin	3 liter	100 (uppskattat)
Tjära (äkta, hälsinge)	2 liter	200

Vinterlunchen

På grund av ett bortfall utan dess like var vi ett litet men naggande gott gäng som samlades i Stavsnäs Vinterhamn andra söndagen i februari. Platsen gjorde skäl för namnet då vädergudarna bjöd på kalla vindar och ymnigt snöade. Någon promenad skulle det inte bli denna gång.

Efter en kort båttur landsteg vi på Runmarö där vi välkomnades av krögaren själv. Om det var för att vi såg så hungriga ut vet jag inte, men han var snabb på att påpeka att han i grund och botten var tandläkare. Det vara bara att hugga in på buffébordet för allt vad plomberna höll! Det var sill

och skinka, inlagd strömming och revbensspjäll, lax och nätfångad älg. Som gräddes på moset bjöds vi på ett efterrättsbord som bara det var värt besöket. Allt serverat på verandan bara några armlängder från vattenbrynet.

Med löfte om att snart återvända tog vi så småningom adjö av vår nyfunne vän Kjell. Resan tillbaka till civilisationen gick galant, om än inte särskilt graciöst, med en av Waxholmsbolagets fulare båtar. Det blir till att anlända med Nepparen nästa gång !

/Hans Eriksson, S-234

Neptun Cup 2004

Neptun Cup introducerades för tre år sedan och är ett beräkningssätt för att kora säsongens bästa kappseglare. Säsongen 2003 vann Mats Rimmö/ Oskar Rööb från Uppsala i båt nr 180 för andra året i rad, denna gång ganska klart. Desto hårdare var kampen om platserna 2 till 4 där avgörandet kom i säsongens avslutande segling. Konceptet får anses fungera när det blir så spännande in i det sista. Några större förändringar kommer därför inte göras till kommande säsong.

Regattorna är uppdelade i tre kategorier. I varje kategori finns ett maximalt antal poäng som tilldelas den segrande besättningen oberoende av det totala antalet startande. Tvåan får en poäng mindre än segraren osv. Samtliga startande får minst en poäng. Det krävs minst 5 deltagare för att regattan ska räknas in i Neptun Cup. Den besättning som samlat flest poäng är vinnare och erhåller det vandringspris Svenska Seglarförbundet och Neptunkryssar-förbundet satte upp för Ostkustcupen 1989. Respektive kategori består av följande regattor och maxpoäng:

Kategori 1. SM för Neptunkryssare	maxpoäng	30	(Uppsala 4-6/8)
Kategori 2. Neptunkryssarpokalen	maxpoäng	20	(S-svall 12-13/6)
Kategori 3. Öppna regattor enligt nedan	maxpoäng	10	

Ur kategori 3 får tre resultat räknas. I kategori 3 ingår följande regattor:

DM Stockholm, Vikingaregattan Sthlm	19-20 juni	
SSS Höstregatta, Stockholm	18-19 sept	prel
Ekolnregattan, Uppsala	14-15 aug	
Sigtunaregattan, Sigtuna	28-29 aug	
Vindhemsregattan Bana, Sundsvall	14 aug	
DM Mellannorrland, Septembersegl. S-svall	4-5 sep	
DM Västerbotten, Skellefteå	19-20 juni	prel
Norra Cupen, Skellefteå	4-5 sep	prel

Var och en av de fyra stora regionerna med neptunkryssare har två kategori-3 tävlingar. Om rapporteringen från de olika regattorna fungerar finns möjligheten att på hemsidan visa aktuell ställning. Förhoppningen är att Neptun Cup även denna säsong ska locka många båtar till startlinjen.

Stefan Glaas 227

Shopen

Shopen har fått ett nyttillskott! AnnaKlara Essén och undertecknad utgör numera shopensteamet, detta bland annat för att kunna representera shopen vid fler arrangemang. Du når oss lättast per mail via vår nya e-postadress:

nepparshopen@hotmail.com

Det vi vill flagga lite extra för så här i vårvintertider är fleecevästarna med windstopper och TröjREAn. Tröjorna är i jättefin kviliet, marinblå med röd krage och vitt tryck på ryggen och vänster bröst. Passa på under mässan så får du dem till vrakpriser!! Fleecevästarna finns i färgerna svart, khaki och rött, alla med svarta detaljer. Du får gärna beställa med brodyr! Du ritat och beskriver och vår brodyrfirma broderar (de har nepparloggan) Kombinera gärna med båtname/båtnummer/uppgift såsom kock, styrman, förste pumpare eller annat lämpligt. Om du har frågor om storlekar eller annat går det bra att ringa eller maila. Gå gärna in på hemsidan för att se vad som finns i shopen och hur det ser ut i färg.

Medlemspriser:

Tröja (strl L)

Fleeceväst

Vattentät väska

Vimpel

Ritning i A1

Mugg

Tygmärke

Dekal

Mässpris: 200:- (Annars 350:-)

175:- + brodyr ca 50:-

285:- (Röd, Svart, Blå, Gul, alla med Nepparlogga)

80:-

50:-

25:-

20:-

5:-

Frakt tillkommer!

Välkommen till shopen,

Carina och AnnaKlara



Glada seglare i Sigtuna. Fem poäng till den som hittar Holmquist.