

Nepparnytt

Neptunkryssarförbundets medlemstidning
Nummer 3 2004



Neptunkryssarförbundets funktionärer

Ordförande

Stefan Glaas
Ormringeringen 48 C, nb
132 33 Saltsjö-Boo
08-715 76 36
stefan.glaas@stockholmshamn.se

Vice Ordförande

Niclas Skärlund
Sockenvägen 525
121 34 Enskededalen
08-649 49 07
070-952 53 70
niclasskarlund@telia.com

Sekreterare

Lars Essén
Närlundavägen 32 B
178 32 Ekerö
08-560 328 77
lars.essen@mydata.se

Kassör

Göran Haglund
Möjbrovägen 11
168 54 Bromma
08-37 10 01
070-594 72 55
haglund.goran@telia.com

Ledamot

Eva Krigsman
Alnövägen 35 B
865 33 Alnö
060-58 83 69
eva.krig@tjohoo.se

Suppleant

Patrik Malmström
Vänortsgatan 17
752 64 Uppsala
070-922 11 43
patrik_malmstrom@hotmail.com

Suppleant

Mikael Sääf
Ekholmsvägen 367
127 45 Skärholmen
08-680 07 22
070-413 32 75

Tekniska Kommittén

Ordförande

Mats Rimmö
Geijersgatan 38 B
753 34 Uppsala
018-50 53 80
070-399 46 93
mats.rimmo@bredband.net

Ledamot

Nils Virving
Backtimjegränd 27
16573 Vällingby
08-895022
nils.virving@metso.com

Ledamot

Viktor Skoog
Skeppsvägen 9 O
746 31 Bålsta
0171-564 74

Södra flottiljen

Hans Eriksson c/o Geijer
Tessinvägen 21
132 39 Saltsjö-Boo
08 - 7150905
070-782 80 82
hanseriksson@hotmail.com

Sydöstra flottiljen

Rickard Jacobsson
Föreningsvägen 30C
613 00 Oxelösund
0155-322 61

Medelpads flottilj

Eva Krigsman
Alnövägen 35 B
865 33 Alnö
060-58 83 69

Skellefteå

Nils Berglund
Mastgatan 15
932 02 Örsviken
0910-322 40

Bill Lidman

Skidstigen 28
931 51 Skellefteå
0910-377 59

Redaktionen

Nepparnytt

Oskar Rööös
Kungsklippan 11
112 25 Stockholm
0733-210750
oskar.roos@chello.se

Sven Holgersson

Nordensköldsgatan 9 A
371 36 Karlskrona
0455-80891
0708-489557

Per Sjöquist

Huddingevägen 6B
136 48 Haninge
08-777 7487
070 537 2879
per.sjoquist@tietoenator.com

PR-ombud

Carina Öhlin
Fyrspannsvägen 46
131 48 Nacka
08-722 95 18
carina.ohlin@hotmail.com

Kontakt För nya medlemmar

Mats Rimmö
Geijersgatan 38 B
753 34 Uppsala
018-50 53 80
070-399 46 93
mats.rimmo@bredband.net

Båtar till salu

Kontakta Mats Rimmö ovan

Hemsida

www.neptunkryssare.nu

Avgifter 2004

Medlemsavgift: 165 kr
Båtavgift: 60 kr
Postgironummer: 27 08 91-5
Organisationsnr: 889202-1901

Ordföranden har ordet



Ännu en säsong kan läggas till handlingarna. Som vanligt har sommaren en förmåga att passera snabbt men ser man tillbaka har ofta mycket hänt. Vi båtmänniskor är kanske mer än andra beroende av vädret och vi kan lugnt konstatera att sommaren 2004 var en av dessa dåliga somrar som tycks återkomma med ungefär tre års mellanrum. Ständiga lågtryck, växlande molnighet och regnskurar varje dag. Första stabila högtrycket infann sig passande nog till SM och augusti blev sedan relativt bra. Det övervägande dåliga vädret har märkligt nog inte haft någon negativ inverkan på efterfrågan av fritidsbåtar som i år varit ovanligt hög och det har sålts rekordmånga nya båtar. Även om det främst då är motorbåtar så gynnar det även oss seglare om båtlivet i Sverige växer.

Årets jubileums-SM avverkades i Uppsala med rutinerade Ecoln SK som arrangör. Uppsala är verkligen nepparklassens vagg. Här bildades förbundet en novemberdag 1940. Första SM

avgjordes 1945 och har seglats varje år sedan dess. Årets mästerskap blev därmed det 60:e raka och ingen annan klass i Sverige kan uppvisa något liknande. Något som alla som varit verkamma i klassen genom åren kan vara stolta över. Nepparens tunga historia är mycket intressant och en av hörnpelarna i klassens starka position. Med på SM var neppure nr 4, byggd 1939 och nyrenoverad. Det är idag den äldsta neptunkryssaren som flyter på egen köl och man undrar hur gammal en neppure kan bli. Även den yngsta neppure var med då det uppställd på land fanns den i Ecoln SKs regi nybyggda lottbåten med nr 273 i seglet. Starkt av arrangörsklubben att ha drivit detta projekt. Träbåtar var det ovanligt gott om på årets SM, många med unga besättningar. Jag hoppas dessa fick blodad tand för en förnygring är något som nepparklassen behöver. Nästa års mästerskap seglas även det på klassiskt vatten, Södra Björkfjärden med Rastaholm som bas. Tidpunkten är satt till vecka 30, sista veckan i juli, så planera in det redan nu. Efter två år i Stockholmsområdet kommer SM 2006 att seglas i Norrland, vart år ännu inte bestämt.

Anrika Neptunkryssarpokalen avgjordes i år i Sundsvall i början av juni. Trots det tidiga datumet var intresset stort och den separering av Pokalen från SM-veckan som genomfördes 1999 har visat sig slå väl ut. Tävlingen har hittat sin egen identitet och kommer även nästa år att förläggas till Norrland, sannolikt i närheten av Söderhamn. Neptunkryssarpokalen uppstod i klassens barndom som ett inofficiellt mästerskap innan SM-status

uppnåddes. Den har än idag hög status. En del äldre idag ej aktiva kappseglare betraktar den till och med som mer prestigefylld än SM. Nepparklassen har som sagt en tung historia.

Svenska Seglarförbundet (SSF) driver en kampanj för att införa en seglarlicens. För att överhuvudtaget få delta på en sanktionerad kappsegling skulle då krävas en registrering och avgift till SSF. Det skulle även omfatta gästare och för tillfälliga sådana ska en avgift betalas för t.ex. en helg. Styrelsen har bedömt det hela som ett mycket dåligt förslag som mer eller mindre skulle ta död på amatörseglingen i Sverige. Vi har därför lämnat ett avvisat svar på SSFs motion i frågan. Nu har ett modifierat förslag kommit från SSF som inskränker sig till att endast gälla deltagare på SM och RM. Vi får behandla det i styrelsen och se vad vi kommer fram till.

Om det blir någon neptunkryssare på nästa års båtmässa Allt för Sjön är i dagsläget oklart. Strukturen för ett deltagande finns och styrelsen ambition är att vara med. Visserligen försvinner

de fåtaliga segelbåtarna i havet av motorbåtar men ett deltagande ger sådan PR att det är mödan värt. Stor PR för klassen gav i augusti i år de nio neppare som reste till västkusten och deltog i Tjörn Runt. Väckte uppmärksamhet då nepparen är mer eller mindre okänd i denna del av landet. Läs mer om detta på annan plats i tidningen.

Från mitt arbetspalats i Stockholms Hamn vid Värtaviken i Stockholm ser jag ibland någon av de två 60-fots trimaraner som är förlagda här dåna fram över fjärden. De bedriver sponsor-segling på kvällar och helger. 16 meter breda, 5 ton tunga och 400 kvm segel ger en toppfart av 30 knop. En fantastisk syn att se dem komma åkande med endast ett skrov i vattnet. Accelerationen är enorm, men de stannar även snabbt när vinden avtar. Vore intressant testa någon gång. Men jag fortsätter nog segla neppare. Är säkert minst lika roligt och då behöver man inte heller hålla fast sig när båten sätter fart i en vindby.

Stefan Glaas 227

Foto: ESK:s banläggargrät



Redaktionen informerar

Redaktionen vill tacka alla Ni som har lämnat in bidrag till Nepparnytt. En förutsättning för en bra tidning är ett aktuellt innehåll. Vi vill nå ut till Er alla, så har ni några förslag på ämnen som Ni tycker att vi skall ta upp, hör av er till oss på redaktionen via e-post: nepparnytt@yahoo.com.

Redaktionen har fått en ny medlem i Per Sjöquist, gast på båt 268.

Slutligen vill redaktionen passa på att gratulera de svenska mästarna Ingrid & Bill Lidman.

Nu startar förberedelserna inför nästa säsong!

Kassörens sida

I det här numret kommer jag inte att tjata om medlemsavgiften eftersom jag plockat bort alla som inte betalt i år ur medlemsregistret. De får alltså inte heller detta nummer av Nepparnytt men om det nu ändå skulle vara så att någon förutvarande medlem skulle råka få tidningen i sin hand så går det utmärkt att bli återinsatt som medlem genom att snarast betala in avgiften (225 kr resp. 165 kr beroende på om man har båt eller inte) på postgiro 270891-5.

När detta skrives är bokslutet för verksamhetsåret 2003-09-01—2004-08-31 ännu ej helt klart men det ser ut som om förbundets ekonomi är fortsatt god och att vi gått med ett mindre överskott i år. Närmare detaljer om bokslutet får de



Foto: Anders Hjelmlblad

som kommer till årsmötet i november (se separat kallelse på annan plats i tidningen).

I stället för att tjata om medlemsavgiften tänker jag i stället tjata om adressändringar. Glöm inte att anmäla adressändring till mig (helst via e-post). Jag har inte någon direktuppkoppling till SPAR-registret och får därför inte några automatiska meddelanden om ändrade adresser. Och det är faktiskt lagom kul att spåra nya adresser via t.ex. Gula Sidorna när kuverten med NN kommer i retur med stämpel om att adressaten avflyttat.

Hälsningar,
Kassören Göran

Tjejbåtens första SM

Tänk att vi fick uppleva det 60:e SM för Neptunkryssare! Av 33 anmälda båtar kom 32 stycken båtar (varav 11 träbåtar) till Ekolns segelklubb den 3-6 augusti 2004.

Vi vill börja med att ge ett stort TACK till Ekolns segelklubb som såg till att SM-dagarna blev så lyckade. Arrangemangen var imponerande och de märktes att de som höll i alla trådar hade varit med förr och visste vad de höll på med. Allt var det enormt hög standard på, maten, servicen och seglingarna! För en billig penning fick vi en stadig frukost, bra lunchpaket och god middag. Arrangörerna hade tänkt på allt och mer därtill, det fanns t.ex. ett stort tält där vi enkelt kunde förvara all onödig last, det fixades pannkakor till Dick Westman och yoghurt för solbrända ryggar. Seglingsbanorna var mycket bra och seglingsledningen lade snabbt om banorna när vindarna vred. Det är roligt med segelsällskap där entusiasmen, glädjen och energin flödar och de ingredienserna fanns det gott om!



Foto: ESK:s banläggarebåt

Vi var flera som seglade vårt första SM så det var mycket nervositet utöver tävlingsnerverna. De mer rutinerade Neppar-seglarna var jättebra mot oss nybörjare både på vattnet och i land. Trots att vi stod för en del incidenter när vi seglade var det ingen som bad oss fara och flyga. Ett bra exempel är när vi i första starten tjuvade och direkt efter krockade med Ingrid och Bill Lidman. Det dåliga samvetet låg och gnagde under hela seglingen så direkt när vi gått i mål seglade vi upp till dem och bad om ursäkt. Svaret vi fick var: ”Åh, det där var väl inget, det är sånt som händer!”, vilket genast fick oss att må mycket bättre! Efter seglingarna var det mycket prat i land om dagens händelser och där hade alla möjlighet att utbyta erfarenheter och få lite goda tips och råd. Speciellt vi som inte varit med förr hade en del frågor om situationer och taktik, och vi lyssnade med stora öron på svaren för att om möjligt kunna utnyttja det på banan dagen efter.

Det roliga med nepparklassen är också att man hela tiden har någon att fajtas med ute på vattnet. Vare sig man befinner sig i den övre eller den nedre delen av fältet så har man sina egna konkurrenter om placeringarna. Och fajt vill vi lova att det var! Även fast vi kämpade hårt för att försöka klättra en placering under sista dagen följde vi med stort intresse toppstriden. Tre båtar på delad poäng och många fler som inte var många poäng efter! Vem som helst skulle kunna gå segrande ur striden! Lite nervöst var det nog där uppe i toppen men de som hade bäst kontroll över nerverna var Ingrid och Bill Lidman som äntligen fick kliva högst upp på prispallen! Men lika glada som de var nog vi, även fast vi tappade en placering sista dagen så hade vi klarat målet att inte vara sist i vårt första SM! Ett SM som vi redan första dagen bestämde inte skulle bli vårt sista.



Foto: Anders Hjelmblad

Efteråt var det många intryck som skulle smältas. En hel del hann vi med att tänka igenom på vår hemresa, som tog 12 timmar. Den hade kunnat ta betydligt längre tid om inte vår räddare Oskar Rööös stött på kajen klockan 08.00 på lördagsmorgonen när vi för andra gången den morgonen kom inpaddlandes med trasig motor. Med blixstens hastighet sprang han och hämtade 180 Koketts motor som vi fick låna. Den motorn passar verkligen till Neppare 180, den går bara på full rulle! I alla fall så länge man har bensin kvar i tanken, för den tog så klart slut strax innan vi kom fram till Södertälje på lördagskvällen. Men efter lite segling och lite bogsering fick vi till slut köpa några liter bensin av en snäll herre och då var det full fart igen! Just det där med full fart var kanske inte så populärt genom slussen men vi var lika glada för det, vi hade ju precis avslutat vårt första SM!

*Vi ses nästa år!
Hälsningar från tjejbåten nr87
Anna och Lotta*

Varför är det bara vi som försöker köra spinnaker?

Går det verkligen att köra kryssfock på Nepparen?

Hur tar man sig över ett enmetersgrund i tre metersvågor utan att ens märka det?

En alldeles sann berättelse från Tjörn runt 2004

Del 1. Fredagen den 20 augusti är 8 Nepparekipage på väg mot Västkusten och Stenungsund för att på lördagen för första gången visa upp Neppare på Sveriges största kappsegling, Tjörn Runt. Redan på vägen ner märks att det blåser ordentligt från SV för även om släpet går lugnt och stadigt som vanligt så är sopaförbrukningen betydligt högre än normalt. När vi kommer fram till Stenungsunds Båtklubb, där vi ska lyfta i och rigga på, så drar det också rejält nerifrån Hakefjorden. För att kunna ta sig från lyftkranen till mastkranen måste man runda en brygga i motvind och vi märker snart att det behövs 5-6 man som paddlar för att det ska kunna gå att komma runt. De båtar som kommer seglande från Göteborgshället kommer också de flesta länsande med bottenrevade storsegel eller endast en fock satt. Vi som åkt över från Sveriges framsida för att visa hur

man seglar ifrån många större båtar med en liten Neppare är 180, 198, 205, 227, 253, 260, 265 och 268. Från Strömstad har också 117 kommit ner för att vara med. För de besättningar som valt att sova i båtarna väntar nu en rätt skvalpig natt med vinden ilande i riggarna.

Lördagsmorgonen gryr så småningom och har det inte mojnats lite – eller är det bara vinden som vridit lite mer mot väst så vi hamnat i lä bakom Stenungsön? Väderrapporten låter också lite mer lovande. Igår var det SV 15 m/s som gällde och nu pratar man om V 10-15 m/s som i och för sig ska öka upp till 18 m/s men ökningen skulle inte komma förrän framåt kvällen. Vi lägger i alla fall in lättvindsgenuan i bilen för den lär vi inte få någon nytta av. Där emot lägger vi ner kryssfocken i båten som jag av en ingivelse tagit ner från vinden innan vi for.

Självfallet är det sjöställ på och allt som inte mår bra av att bli blött borde ha lämnats i land eller lagts i plastpåsar. 117 och 253 väljer att inte starta pga. av den hårda vinden. Själva går vi ut med genuan satt men när vi går ut mot startområdet väster om Stenungsön och får våra första nerklapp så väljer vi att byta ner till kryssfock vilket kanske är en chansning. Ingen har väl i modern tid seglat kryssfock på en Neppare med gott resultat. Vi tycker ändå det kan vara läge att försöka – inte minst för att få bättre sikt och manövrerbarhet när vi ska segla tillsammans med 750 andra båtar de 27,5 nautiska milen



Paddling till mastkranen.

Foto: Christina Nylund



runt Tjörn. Båtar är indelade i tolv olika startgrupper utifrån lys-tal med de med högts lys-tal startande först. Nepparna går i startgrupp 10 där vi är drygt 50 båtar.

Nepparna startar som väntat bra och vi är också tre Neppare som leder startgruppen när vi sträcker för styrbord ner mot Tjörnbroarna. De andra skär upp lite då och då i den hårda vinden medan vi med vår kryssflock kan vagna ner storen ordentlig i lä i byarna och går rätt stabilt. När det lär under broarna kommer dock 205 och 265, som liksom övriga Neppare kör med genua, ikapp och 205 går även förbi. Alla Neppare utom 198 väljer att gå utanför L Brattön (vilket var fel vägval, 198 tog här in mycket). När sen Hakefjorden ligger på och vi får hård kryss så försöker vi liksom även övriga Nepparna att ligga nära Tjörn för att få lite sjölä. Vi upptäcker snabbt att när det blåser på som mest så går vi bättre med kryssflocken än vad de andra gör med sina genuor och vi är snart uppe i ledningen bland Nepparna. Även vi kör naturligtvis med en hel del fladder i storen

men den står i vart fall inte och pumpar hela tiden som det gör hos de andra. Vi märker också ganska snabbt att Nepparna går otroligt bra i den hårda vinden jämfört med övriga båtar (även om vi själva upplever att vi mest står och stampar). Alla Neppare ligger 5 – 10 grader högre än de flesta andra båtar. Fartmässigt skiljer det inte så mycket men höjdskillnaden är enorm. Vi är ganska raskt ikapp både stora skaror av IF-båtar och H-båtar som startat 10 resp 20 minuter före oss. För att inte tala om alla Maxi, Expresser och även NF-ar vi seglar om.

Ju längre ner på Hakefjorden vi kommer desto mer blåser det och vågorna blir bara högre och högre. Så mycket sjölä får man inte längre av att gå nära Tjörn men det verkar ändå fördelaktigt att gå nära land för att få mer höjd där. Efter ett tag tycker vi att det låter lite konstigt om storseglet. När vi tittar upp ser vi att topplattan har gått av och att halva lattan är försvunnen. Efter ytterligare en stund har näst översta lattan också gett sig iväg. Inte så lyckat när tanken med

kryssflocksvarianten är att vi ska kunna nyttja storen mer än de övriga. Vi märker också mot slutet av den oändliga kryssen att 265 börjat knapra in på den rätt rejäla ledning vi haft ett tag. Neråt Tjörnekalv – då vi äntligen ska kunna börja släppa lite på grejorna – sätter sen havsjön in och vågorna är för oss som seglar på grodhavet i vanliga fall enorma. Här nere vid rundningen börjar också navigationen bli lite knepigare. Hitills har vi mest följt efter båtarna framför oss och bara slängt ett öga på sjökortet någon enstaka gång (man ber inte 100 kilo Martin att sluta hänga för att hämta sjökortet i ruffen i onödan när det blåser över 15 m/s!). Vi anar att det kan finnas rätt mycket att vinna på att gena mellan kobbarna sydväst om Tjörn men utan lokalkännedom, i rådande vindstyrka och vågor på

närmare tre meters höjd så chansar man inte direkt. Vi följer därför leden och går ut genom det smala sundet vid Eggskärs fyr ut mot havet. Vi kommer inte ut på ett slag utan får göra ett extra slag mitt i sundet vilket inte är kul under rådande omständigheter. Mitt i sundet möte vi också en seglare som vänt och strax efter en sjöräddningsbåt. Efteråt har vi fått höra att man ”tappat” en besättningsman mitt i sundet och att han på något sätt lyckat simma till skäret där fyren står. När vi tittar bakåt vid rödpricken där man äntligen kan falla av ordentligt ner till en brant slör så har vi plötsligt 265 alldeles i hasorna. De har lyckat sträcka genom sundet utan att slå och har också gått lite fortare med genua i några andra sund där det varit lite lä.

Fortsättning följer i nästa nummer.



Bilden visar vägen runt Tjörn för Sjöfröken II.

Regelbrott - men inga protester

“Vilken vacker båt Neptunkryssaren är! Att sedan få följa över 30 av dessa arrika båtar från start till mål är en fröjd. Som domare har vi dessutom förmånen att på nära håll kunna följa besättningens taktiska beslut och manövrar.

Tore, min domarkollega och jag kunde notera tre kategorier av seglare. Den försiktiga som höll undan trots att den hade rätt till väg eller plats. Merparten var dock seglare som tillämpade sina rättigheter och skyldigheter enligt regelboken. Så fanns några få som chansade och där följderna blev riktigt farliga situationer. Trots att det visades ett flertal protestflaggor så lämnades det inte in några protester. Varför? Några tog sitt straff genom att snurra 360 eller 720 grader. Men resten? Är det den goda gemenskapen som är hindret? När någon har gjort ett regelbrott så är det mest rättvist att protestera, hålla en förhandling och eventuellt tilldela ena parten en DSQ. Det påverkar ju resultatlistan och någon annan båt kan få en bättre och mer rättvis placering.

Regelbrott som förekom oftast var vid rundning av länsmärket. Ytterbåten skall hålla undan när det föreligger överlapp vid inträdet i tvålängdsavståndet. Ligger det fyra båtar i bredd så får ytterbåten inte skära in mot märket. Tänk på att överlapp vid tvålängdsavståndet inte bara gäller de närmaste båtarna utan även en båt som kommer längre bort på en annan skärande kurs! Innerbåten skall dessutom ha så mycket plats att Neptunkryssarens långa överhäng akterut kan komma runt märket utan kontakt till ytterbåten.

Vid kryssmärket förekom ett antal situationer där babordsbåten stagvände framför näsan på en styrbordsbåt som fick lova för att inte kollidera. När en båt stagvänder är den skyldig att hålla undan för andra båtar. Först efter fullbordad stagvändning är en båt klar akter om skyldig att hålla undan. Det är inte bara ett regelbrott utan även en stor risk att det blir en allvarlig skada vid en kollision.

Alla känner säkert till hur en båt protesterar mot en annan båt. Ändå såg vi vid flera tillfällen att en båt protesterade men inte på ett regelriktigt sätt. Först och främst skall det ropas ”protest” och inget annat. Det skall göras vid första rimliga tillfället vilket oftast är när händelsen sker. Omedelbart skall också en röd flagga visas för att synligt visa att båten protesterar. Dessa krav är till för att båten med protest mot sig snarast ska kunna frita sig genom tillämplig 360 eller 720 graders sväng. Sker protesten vid en rundning så kommer den inte att godkännas om man först hissar spinnakern och först därefter visar protestflaggan. Ej heller om händelsen sker i starten för styrbords halsar och protestflaggan visas när båten stagvänt till babordshalsar. Det är för sent.

Passa på under vintermånaderna att läsa reglerna i regelboken del 2 och del 5 eller ännu bättre träffas i klubben och diskutera regler.

På återseende med vänliga seglarhälsningar,

Michael Zeeck
Domare under SM
för Neptunkryssare 2004

Kappsegling utom tävlan

I frånvaron av andra neppure i Karlskronas kappseglingstvatten, är jag utelämnad att blanda mig i lyskappseglingens ibland underbara men även orättvisa värld. Så, hur funkar då detta? Blir det någon tävlan på lika villkor? Kan man utvecklas? Gemenskap?

Allting blir vad man gör det till och så även när man skall segla ”ensam” mot andra båtar. Förutsättningen för spänningsmomentet i kappsegling är dock att man kan ligga sida vid sida med andra båtar och tävla om vem som går fortast och tjänar sekunder. Nepparen har grundlys 1.00 (inkl spinnaker) och lyckligtvis är det nära flera andra båtar i samma storleksklass, exempelvis folkbåt (0,97 u spinn) och IF (1,03 m spinn). I Karlskrona har vi även några uddabåtar som princess och juniorkryssare som båda har lys runt 1 och är ganska likvärdiga nepparen i sina långsmala traditionella linjer och segelsättning, men någorlunda jollelika seglingsegenskaper. Dessa båtar kan man ha riktiga fighter med, men visst går vi olika fort på olika bogar och framförallt gör vetskapen om olika kryssegenskaper att man tyvärr inte är lika aktiv i optimering av fart. Folkan med sin fina höjdtagningsförmåga i även gropig sjö & frisk vind är helt hopplös att klå på kryssen, men juniorkryssaren måste göra många fler slag för att nå märket. På halvvind är det som bekant vattenlinjelängden som spelar roll, men länsen med surfar kan bli ett riktigt race mot lätta juniorkryssare och en utmaning att komma ikapp och gå ifrån den där eländiga folkan... Så, visst är det delvis spännande, men det

är inte förrän man börjar räkna om tiderna efter lystal vid dom sista rundningsmärkena som det blir riktigt intressant och det börjas dra i alla trimfunktionerna som finns.

Lyskappseglingen gör även fälten med kappseglare mer dynamiska. Detta märks tydligt i starten då snabbare båtar eller dom med bättre höjdtagningsförmåga kommer från tomma intet och trycker upp en i lovart över linjen eller ”stjäl” vinden fullkomligt direkt efter start. Självklart har man även chans att få en fin start själv av den anledningen. Det gäller alltså att vara på sin vakt akterut och detta tycker jag ger starterna ytterligare en komplexitetsgrad. Lyskappseglingarna är oftast lugna i starten, speciellt större seglingar då det är en del oerfaret folk med. Tyvärr är då många båtägare också ovana vid konfliktsituationer som kollision och företräde och dåligt pålästa om reglerna. Vissa tror fortfarande att ”mast tvärs” gäller... Protester förekommer sällan och vid dom tillfällena man försöker ”köra efter boken” och sätta rödflaggan blir man tyvärr betraktad som fridstörare och bråkmakare - med andra ord ingen större kompetensutveckling av kappseglingsregler.

När det kommer till utveckling av båt och seglingskunskap är jag klugen. Visst är det svårt att detaljstudera smarta lösningar på andra neppure, men detta kan göras vid större regattor och studiebesök hos tekniker som Oskar & Mats. Jag tycker dock man blir berikad av andra båtars lösningar och får många idéer om hur saker & ting kan optimeras.

På lyskappseglingar är det även friare att prova nya segelsättningar, exempelvis gennaker klassas som spinnaker. Dom olika trimningsätten man stöter på ger också mycket idéer till hur ens egna båt skall kunna köras fortare/säkrare. Vissa är dock bättre än andra... Måste dock medges att optimeringen man kan göra genom att träna med två likvärdiga båtar och hjälpa varandra att hitta bättre trim faller bort. Det är en stor nackdel, men å andra sidan är det inte så lätt att hitta två likvärdiga neppare med likvärdiga seglingsambitioner hos ägarna. Karlskrona har ett tiotal folkbåtar, men bara en ägare är kappseglingsintresserad. Likaså finns flertalet 606-seglare, men har aldrig sett eller hört att dom tränat med/mot varandra. Det jag vill säga är att det finns större möjlighet till optimering av fart med en samlad stor klass vid samma brygga, men undrar hur mycket det utnyttjas i realiteten.

Gemenskapen runt en klass är speciell, men jag hävdar att det är mer upp till ägarna att ta initiativ till gemenskap med andra båtägare. Umgänget vi har är mer träbåtsrelaterat eller dom som ligger nära i lystal. Här utbyts också erfarenheterna och umgänget blir ganska avslappnat och förutsättningslöst då man inte har någon självklar rangordning mellan båtarna. Åsikter/erfarenheter/tips är lika mycket värda och mottages med nyfikenhet. Kommunikation mellan ägare varierar självfallet med personlighet och i nepparklassen (i vart fall mina få erfarenheter) är det gott om prestigelöshet. Det är verkligen utvecklande för klassen!

Summasummarum anser jag det vara en brist för satsande kappseglare att vara ensam i sin klass runt hemmavattnen, men en lyhörd ägare kan också vända det till optimering genom nytänkande.

Ses på Rasta-SM! /Sven H Caress 189



Renovering av Neptunkryssare nummer 4

Bakgrund:

Lars Bunsow som vid denna tid även äger nr 188, kontaktar mig i början av september 2003. För att "som han sa", ansåg sig behöva lite hjälp med att "fixa till" 4:an lite. En enklare besiktning företogs och en mängd fel och brister upptäcktes, alla av sådan art att de omöjligtvis, med gott samvete, skulle kunna lämnas därhän. Föregående år har Lars renskrapat och nåtlimmat skrovet, ovan vattenlinjen. Denna åtgärd, "nåtlimning", borde egentligen ha gjorts efter byte av döträ och renovering av bottenstockar, då nämnda åtgärd avsevärt försvårar en eventuell korrigering av skevhet i skrovet, samt justering av språnglinje.

Här är lite av det vi skulle fixa till:

- Döträet delaminerat, faller till stora delar isär, detta beroende på att det är helt urlakat.
- Samtliga bottenstockar loss, samt gått ifrån bordläggningen ca 10-15mm, pga. skruvbrott.
- Första bordet lossat, båda sidor om köl mot kölplankan, skruvbrott samtliga skruvar till ca 30cm över vattenlinjen!
- Rötskador i kölplankans lask, under den gamla mastfoten.
- Samtliga laskbrickor under vatten har grava rostskador, de flesta nitarna är avrostade!
- Bottenstockar, två stycken skadade, en genomruten.



Fyran utan köl.

Foto: Lars Bunsow

En gåta är att båten över huvud taget hållit sig flytande utan ständig vakt! Med tanke på dessa skador och brister, så är det antagligen bara att tacka Gud, att 4:an inte sjönk när Lars med god fart, gästade ett av våra många grund, hösten -01...

Jag spottar i händerna och börjar med att tillverka två stycken rejäla fyrbensbockar. Detta för att delvis använda att hänga 4:an i vid renoveringen, men även att Lars skall ha tillgång till bra och enkel pallning i framtiden. Efter att ha hissat upp 4:an, ställt dit bockarna och vägt in hela rasket, obs kölen fick nu dingla fritt ett tag, tillverkar jag en kölvagga, jättebra, så klumpen inte trillar omkull när jag sänker ned den. När kölvaggan är säkert under kölen så plockar jag bort det som är kvar av döträet, detta är bara delvis användbart som mall. Nästa steg blir att kapa de kölbultar som ännu ej är av!? Samtliga kölbultar har betydande rostangrepp, de två främre är helt av. En viss försiktighet bör iakttagas vid avlägsnandet av bultarna i kölplankan och bottenstockar, dessa kan sitta fast ordentlig pga. att "rosten" blivit ett med eken. Vrid och knacka på dem samtidigt, då brukar dom komma så sakta, men passa er för att ha för bråttom, då kan hela bottenstocken och/eller kölplankan spräckas, har hänt även mig...

Avlägsnande av blyet ur bultfickorna på kölen, jag använder till detta en skärbrännare, det går fortare än med gasol, väsnas inte heller så vansinnigt som gasol. Kapar bultarna i fickorna samt slår ur dessa. Därefter så slipar jag av kölens översida och ner några cm på sidorna.

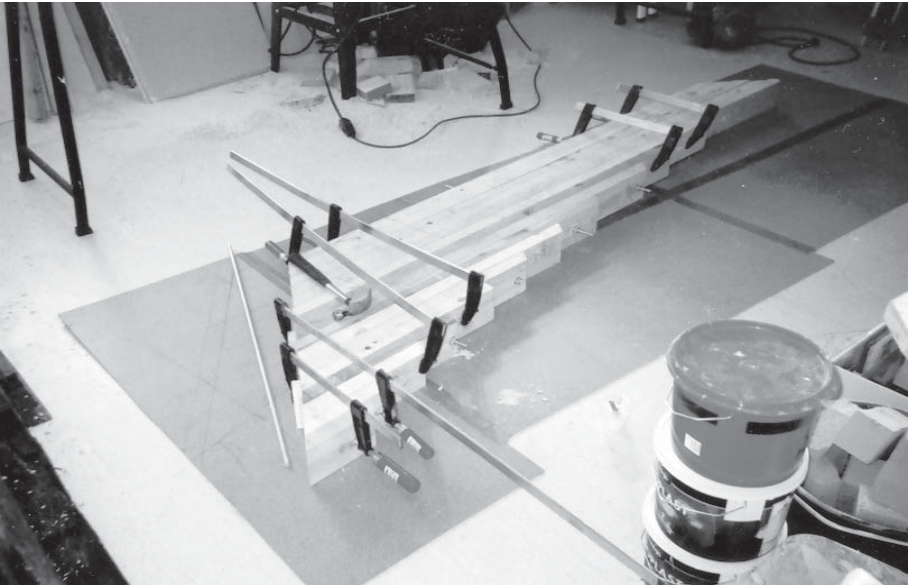
Sedan behandlas de slipade ytorna med "epoxitjära", om sådan finns att tillgå.

Nytt döträ tillverkas i verkstaden, halvfet vrång furu och tillsågat grovt efter fullskaleritning på masonite. Därefter el-hyvel till ca 3mm av bearbetningen återstår, bra med lite marginal när inpassningen börjar. Detta döträ har ingen ficka som de flesta nyare neppare har, så jag slipper den bordläggning som annars finns där. Pilotborring av bulthål med klen borr, borrar från båda hållen, om man har tur och allt går bra så går man på en 16,5 mm borr direkt, kölbultarna är ju i detta fall 16mm varmgalvat.

Nu vidtar inprovningen av döträet, jag har varit noga med mallen mot kölplankan, så det blev inga problem, denna gång. Det ser bra ut för övrigt, nu skall det hela bara finputsas ihop med roderstaven av ek och provmonteras. Provisoriska styrningar i stället för kölbultar, jag skall ju demontera samtliga bottenstockar.

Kölen lyfts på plats och fixeras, därefter demontering av samtliga bottenstockar och de båda 1a borden, ca 0,5 m för och akter om kölen. Bottenstockar ses över och lagas, en ny tillverkas. Bottenstockarna har gått ifrån skrovet ca 10-15mm, distansmaterial av polyester har använts!? Naturligtvis avlägsnas allt polyesterbaserat material, har ej i en träbåt att göra.

Kölplankan under gamla mastfoten lagas, rötangrepp. Kölplankan har långsgående sprickor, dessa limmas



Det nya döträet ihoptvingat.

Foto: Lars Bünsow

och skruvas från två håll med syrafast skruv, när man nu ändå kommer åt. Bottenstockarna återmonteras, samtliga bottenstockar förses med en galvad u-balk i ök, istället för de små brickor som med åren ätit sig ner i virket. Alla ytor, trä mot trä, bestryks med furutjära, rå linolja och terpentin i förhållandet 20, 40 och 40. De nya borden monteras, nya laskbrickor av trä monteras, under vattenlinjen.

Nu börjar jag om, skrovet sitter nu äntligen ihop och jag kan ta ner kölen en bit, för att dra ur dom provisoriska styrningarna och montera dom riktiga kölbultarna, jag tar en i taget för att kölen ej skall komma ur sitt läge. Kölen hissa upp efter att epoximembranet är på plats, kölbultarna dras åt vartefter jag hissar. När skrovet börjar att släppa från bockarna hissar jag inte mer, då går jag hem å tar en bärs.

Sista dagen, jag kollar kölbultarnas dragning, drar det sista samt kapar bultöverskottet.

Därefter släpper jag ner kölvaggan, slipar av resten av kölen, putsar in det sista av döträet och behandlar därefter järnet med epoxi. Efter erforderlig torkning, epoxi torkar sakta i kylan, pallar jag åter under kölen och överlåter resten av jobbet åt den gode Lars, som för övrigt verkar ganska nöjd med att slippa förvandla gamla 4:an till Aprilbrasa.

P-O Lindquist

Behjälplig problemlösare

Lars Bünsow

Lite gladare båtägare

Hallå där...

Namn: Josefine Billström
Ålder: 21
Ort: Nacka
Aktuell som: Vinnare av ESK:s lottbåt



Foto: Oskar Rööf

- **Hur fick du reda på att du vunnit lottbåten?**

De ringde när jag var på picknick på Långholmen. Första trodde jag att det var någon av mina bröder som skämtade med mig men när jag hörde ordet neptunkryssare så hajade jag till.

- **Hur känns det nu när du ser båten?**

Bra! Jag har en snygg båt!

- **Varför köpte du en lott?**

Pappa köpte den på båtmässan till mig. Jag var i och för sig med då men jag glömde totalt bort att jag hade en lott tills jag fick samtalet som berättade att jag hade vunnit.

- **Har du seglat förut?**

Det känns som jag är född på en båt då mina föräldrar seglade mycket när jag var yngre. Jag har bott mycket utomlands och när vi kom hem till Sverige på somrarna så seglade vi alltid. Därför förknippar jag segling med Sverige.

- **Vad ska du använda båten till? Kappsegling eller semestersegling?**

Både min bror och min far är intresserade av kappsegling så vi får väl se...



Josefine i nya lottbåten under Ekolsregattan.

Foto: ESK:s banläggarebåt



Rapport från Medelpads flottilj

Hej. Nu har vi avverkat vår sista segling för säsongen. Ingen vind. Ryktet säger att de tappra deltagande kom i mål 18.30. Huvvaligen! Snart är det dags att lyfta Prillan och vaggga henne in i vintersömmen. Det känns både skönt och lite vemodigt. Jag har knappt satt min fot ombord i sommar. Vår nya lilla Alice har tagit befäl över min tid. Hasse har väl inte heller varit vidare aktiv men han kunde i alla fall sopa hem distriktmästartiteln tillsammans med nygamle gästen Peter Nyh. De var tätt jagade av Björn och Håkan men lyckades hålla undan. Det var ömsom vind och ömsom något annat konstigt under dessa dagar. Själv fick jag sitta inne på ett 30 gradigt Sundsvall Park arena under denna helg och applådera vårt nioåriga blivande fotbollsproffs som, utrustad med två snygga tofsar a la Malin Moström, satte två snygga strutar till ära för Hasse och mästerskapet. Ibland är inte seglingen högst prioriterad. I alla fall inte om man är nio år.

Det har för övrigt varit lite si och så med seglingen över lag här i Sundsvall. Det har varit för lite vind och till och med för mycket. Det har krockats och snurrats. Man har gått på grund och lilla 226 har närapå blivit sänkt. Öst och öst våra båtar har vi gjort. Himmelen har ju som bekant varit vidöppen under större delen av sommaren. Våra nyaste båtfrälsta, Mark och Steve, har varit väldigt aktiva i sommar. Det tycker vi är jättekul. Det har blivit ca 5 neppare på startlinjen i de flesta seglingar. Vi har i alla fall ätit våra krafter som traditionen bjuder och även klämt ett par surströmmingar. Några få ståndaktiga har väl varit ut på någon helgtur och trotsigt stått upp mot vädergudarna.

Vi vill backa tillbaka lite och tacka alla för trevliga dagar i samband med pokalen. Hoppas att ni kände er nöjda när ni lämnade Norrlands pärla bakom er. Vi medelpadingar är överens om att det är inte bara seglingen som är bäst i en Neppe. Det är människorna också. Lite norrlandsguld blev det också genom Stefan. Vi räknar ju honom som norrlänning vet ni. Speciellt när det går så bra som under pokalen. Då är vi minsann stolta. Grattis än en gång Leif och Stefan. Norrlandskt SM guld fick vi också. Man tackar. Grattis Bill och Ingrid. Det här "tjejbåtarna" går som attan ibland. Ombord med fler tjejer så ska ni få se på fart.

Vi här i Sundsvall får väl försöka väcka liv i våra vinteraktiviteter nu i stället. Hasse och jag ska försöka klura ut hur man säkert transporterar spädbarn i neppen. Hänger man dem i rufftaket eller? Tur att vi är vana att vara många och duktiga på barnsäkra lösningar. Jag får väl återkomma med tips om vi kommer på något fiffigt. Ta väl hand om era båtar i vinter. Nu börjar hockeysäsongen. Heja Timrå!!

Höstiga hälsningar från Eva och Sundsvall.



Rapport från Södra flottiljen

Av årets båtsäsong återstår, i skrivande stund, endast årets sista kappsegling; ”Höstrasta” eller SSS Höstregatta som tävlingen ju egentligen heter. Jag tänkte därför försöka sammanfatta säsongen som gått. Trots allt tal om det usla sommarvädret har vi haft övervägande vackert väder de helger vi kappseglat. Vädergudarna verkar ha ett gått öga till oss! I övrigt kan konstateras att vi haft ungefär samma deltagarantal som tidigare år. Det bådär gott inför kommande säsong då vi ju har SM på hemnavatten, vilket jag både tror och hoppas ska locka såväl nya som återvändande nepparseglare ut på kappseglingsbanorna.

Lidingö Runt utgjorde som vanligt startskottet för årets båtsäsong. Tio båtar fanns på startlinjen. De som bäst behärskade de sedvanligt lynniga vindarna var Göran Haglund och Per Sjöquist i S-268. Veckan därpå drog kvällsseglingarna i Saltis igång. Totalt var vi sju båtar som fajtades runt märkena. Det var som vanligt tätt, intensivt och otroligt kul! Detsamma skulle man kunna säga om Vikingaregattan; tillika DM. Vilken stämning! Bara det att bli välkomnad av jubel och applåder! Om det sedan var en tillfällighet att Zlatan i just det ögonblicket kvitterade mot Italien förtäljer inte historien... Hursomhelst; segrade gjorde till slut Leif Bodinson och Stefan Glaas i S-227.

Sommarens höjdpunkt var naturligtvis SM-seglingarna på Ekoln i Uppsala. Vi bjöds på perfekta arrangemang både på land och till sjöss. Och när Pohlman dessutom bjöd på vackert väder var succén given! Insjöförhållandena till trots gick SM-bucklan denna gång till Norrland. Stort grattis Bill och Ingrid Lidman! Grattis säger vi även till Oskar Röö och Mats Rimmö från Uppsala som tog silver samt Rolf Erixon och Henrik Janemark, Södertälje, som knep bronset.

Under sensommaren och hösten har det kappseglat intensivt. Knappt hade vi hunnit hem från SM innan det var dags att återvända till Uppsala för att segla Ekolnregattan. På startlinjen fanns bl.a. lottbåten; splitter nya S-273 med Nacka som nybliven hemmahamn. Sigtunapokalen samlade dock inte tillräckligt många båtar för att vi skulle bilda egen klass. Orsaken var sannolikt att många besättningar var slitna efter att helgen innan ha seglat Tjörn Runt. Men till ÅSS Öppna var vi återigen egen klass med sju startande båtar. Inför ”Höstrasta”, säsongens sista kappsegling, kan konstateras att vi hittills har haft olika vinnare varje tävling. Det om något visar vilken härlig bredd vi har idag!

Sammanfattningsvis vill jag tacka allihopa för en fin båtsäsong och hälsa er varmt välkomna till vinterns aktiviteter med Södra Flottiljen!

Resultat

SM 2004

Pl	Båt	Besättning	Klubb	1	2	3	4	5	6	7	8	Tot.
1	SWE 263	Bill Lidman	UrSS	3	2	5	-14	3	14	1	1	29
2	SWE 180	Ingrid Lidman Oskar Rööb Mats Rimmö	ESK	5	3	4	-9	5	8	4	4	33
3	SWE 205	Rolf Erixon Henrik Janmark	SBS	4	5	-11	5	9	2	9	6	40
4	SWE 268	Göran Haglund Per Sjöqvist	ÄBK	1	10	2	2	(OCS)	10	7	10	42
5	SWE 239	Anders Hjelmblad Thomas Hjelmblad	TÄBK	2	8	15	3	(OCS)	6	8	2	44
6	SWE 260	Jerry Larsson Lennart Hägre	NHSS	6	6	12	6	2	(OCS)	14	5	51
7	SWE 257	Nicke Lindström Anders Carlsson	ÖSS	9	-13	6	1	8	9	12	8	53
8	SWE 227	Leif Bodinsson Stefan Glaas	LÄBK	14	7	-16	10	6	5	5	9	56
9	SWE 266	Björn Bostedt Tomas Persson	HUSS	-25	11	8	12	1	7	6	12	57
10	SWE 269	Per-Arne Larsson Mikael Säaf	ESK	11	1	3	8	7	-18	13	15	58
11	SWE 240	Magnus Nygren Fredrik Vikberg	UrSS	12	14	7	4	10	1	-16	11	59
12	SWE 222	Björn Karjel Håkan Wägström	SUSS	-17	4	1	15	14	13	10	3	60
13	SWE 255	Michael Burman Emil Berglund	UrSS	8	-16	13	16	12	11	2	14	76
14	SWE 265	Nils Virving Niklas Virving	SSK	-24	15	14	7	11	4	11	16	78
15	SWE 233	Viktor Skoog Emma Skoog	HåBS	-26	20	9	17	4	3	15	19	87
16	SWE 246	Dick Westman Gunnar Holmqvist	UrSS	7	17	17	13	-27	12	17	13	96
17	SWE 198	Sven Secher Ragnar Jalakas	ÅSS	29	9	19	11	15	(OCS)	3	17	103
18	SWE 234	Hans Eriksson Jon Granstedt	ÅSS	15	12	18	22	17	(OCS)	18	7	109
19	SWE 39	Kjell Gustafson Paul Malmstedt	ESK	22	22	10	20	16	15	-26	20	125
20	SWE 229	Fredrik Hjörn Anders Ahlström	HUSS	10	24	20	25	13	16	21	-29	129
21	SWE 271	Hans Burman Mikael Norén	UrSS	23	18	24	24	19	17	-25	18	143
22	SWE 253	Hans Nylund Christina Nylund	USS (DSQ)	23	23	19	18	23	23	22	21	149
23	SWE 111	Lars Secher Anders Fagergren	ESK	16	19	25	23	23	21	(OCS)	23	150
24	SWE 174	Gustav Löjdstrom Sara Lindstedt	ESK	27	-29	21	18	20	24	19	28	157
25	SWE 78	Niklas Ahlander Mats Ahlander	NHSS	18	27	26	-30	26	19	20	26	162
26	SWE 243	Tomas Sundholm Lotta Malm	SuSS	-31	21	22	29	29	26	23	22	172
27	SWE 237	Göran Thingvall Mårten Blixt	EKBK	13	25	(DNF)	21	25	OCS	29	27	174
28	SWE 87	Anna Rundberg Lotta Andersson	SBS	19	30	27	-31	21	22	27	30	176
29	SWE 170	Bengt Ström Torbjörn Ström	MABK	20	-28	28	26	24	25	28	25	176
30	SWE 258	P-O Lindqvist Michael Lindqvist	NOSS	28	26	-30	27	22	20	30	24	177
31	SWE 135	Carina Öhlin Mats Lundström	ÅSS	21	-31	29	28	30	27	24	31	190
32	SWE 4	Lars Bünsow Sven Holgersson	NOSS	30	-32	31	32	28	28	31	32	212
33	SWE 9	Henrik Rydell	SSS	(DNC)	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	OCS	DNC	238

Neptunkryssarpokalen i Sundsvall

Den anrika Neptunkryssarpokalen avgjordes helgen 12 – 13 juni i Sundsvall i regi av Sundsvalls Segelsällskap och Medelpads Neptunkryssarflottilj. Bas var den förstklassiga seglingsmetropolen Vindhem på Alnön och banorna var förlagda strax utanför hamnen. Till start kom 16 båtar varav 9 var från andra orter än hemorten. Fältet höll hög klass med bl.a. regerande svenske mästaren Nisse Virving, Stockholm, i båt 265 och de tidigare mästarna Jerry Larsson, Täby, båt 260, och Björn Karjel, Sundsvall, båt 222. Efter en kall vecka infann sig lagom till helgen ett högtryck som gav varmare väder med lätta något nyckfulla vindar. Det skulle visa sig mycket betydelsefullt att välja rätt spår och vara observant på vindens variation i riktning och styrka.

Efter korvgrillning på fredagkvällen var alla klara för tre race under lördagen. Tunga moln och vind NW 1 – 4 m/s. Två kryssar och två länsar med länsmålgång. Första målskottet tog hemmahoppet 222 Björn Karjel som fortsatte med en andra och sjätteplats och därmed ledde efter dag 1. Andra racet vann 227 Leif Bodinson, Nacka, och det tredje 268 Göran Haglund, Bromma. Bra gick även 265 Virving med serien 3 – 3 – 4, tvåa totalt. Då en segling skulle räknas bort var fler båtar att räkna med i fortsättningen. Alla var i hamn vid 16-tiden.

Mot eftermiddagen skingrades molnen och solen tittade fram. På verandan till Vindhems restaurang intog en del av seglarna en öl i väntan på den planerade middagen. God stämning och mycket diskussion om hur Nepparklassen ska utvecklas och bevaras. Många bra idéer kom fram som vi i styrelsen försökte ta vara på för framtida behandling. Start nästa dag 10.00 varför de flesta såg till att komma i säng i tid. Bodde själv på hotell i centrala Sundsvall. Hela stan var den kvällen full av cirkulerande klassiska bilar från 50 – 60 talet då de hade sin årliga träff. En imponerande syn.

Dagen efter var molnfri och vind N 1 – 6 m/s. Efter första racet som 260 Jerry Larsson spikade var läget mycket raffinerat. Med en start borträknad stod tre båtar på 8 poäng, 222 Karjel, 227 Bodinson och 260 Larsson. Sista racet blev mycket spännande med dessa båtar växelvis i ledningen i den avtagande vinden. Gastade själv på 227 där vi på sista kryssen via ett vindvrid och vindökning på vår kant lyckades ta ledningen vid kryssmärket. Höll sedan undan på länsen in mot målet och tog hem Neptunkryssarpokalen. 222 Karjel blev tvåa totalt med 268 Haglund på tredjeplatsen.

Vid 13-tiden var det prisutdelning med ett dignande prisbord. Leif och jag mottog Neptunkryssarpokalen och som ordförande tackade jag arrangörerna för en mycket lyckad regatta med fina arrangemang både till sjöss och på land. Neptunkryssarpokalen har sedan separationen från SM-veckan 1999 hittat sin egen form och styrkt sin position som efter SM den mest prestigefyllda titeln. Efter lyft av båten på Ortvikens båtklubb inne i stan väntade så en 6 timmar lång bilresa med båten på släp mot Stockholm för oss på 227. Men med Pokalen i bagaget kändes det inte så betygande.

Resultat

Neptunkryssarpokalen 2004

Pl	Båt	Rorsman	Klubb					Slutpoäng	
1	227	Leif Bodinson	LÄBK	5	1	(12)	2	1	9
2	222	Björn Karjel	SUSS	1	2	(6)	5	3	11
3	268	Göran Haglund	ÄBK	(6)	4	1	6	2	13
4	269	P-A Larsson	ESK	2	(7)	7	3	4	16
5	260	Jerry Larsson	NHSS	4	(10)	3	1	10	18
6	265	Nils Virving	SSK	3	3	4	(14)	9	19
7	257	Anders Carlsson	ÖSS	10	(11)	2	4	6	22
8	255	Mikael Burman	URSS	7	6	8	(10)	5	26
9	266	Björn Bostedt	HUSS	8	(13)	5	7	11	31
10	246	Dick Westman	URSS	9	5	(10)	9	8	31
11	226	Hans Johansson	SUSS	(12)	8	9	11	7	35
12	272	Lennart Sjölen	SUSS	11	9	11	8	(13)	39
13	243	Tomas Sundholm	SUSS	13	12	13	13	(15)	51
14	249	Anders Hedin	SMSS	(16)	15	15	12	12	54
15	218	Ulf Nilsson	SUSS	14	14	(16)	16	14	58
16	219	Ronny Löfqvist	SUSS	15	(16)	14	15	16	60

Kallelse till årsmöte

Härmed kallas medlemmarna i Neptunkryssarförbundet till årsmöte..

Tid: Lördagen den 20 november, kl 14.00

Plats: ESK:s klubblokal centralt i Uppsala. Address: Geijersgatan 12. Nere i källaren. Ingång från gården. Parkering på gatorna utanför.

Dagordning:

1. Mötets öppnande
2. Godkännande av kallelse
3. Upprättande av röstlängd
4. Fastställande av dagordning
5. Val av justeringsmän och rösträknare
6. Val av mötesordförande och mötessekreterare
7. Verksamhetsberättelse och ekonomisk rapport
8. Revisionsberättelse
9. Ansvarsfrihet för styrelsen
10. Val av:
 - a. Ordförande för ett år
 - b. Styrelsesuppleanter för ett år
 - c. Styrelseledamöter för ett år
 - d. Revisor samt en revisorsuppleant på ett år
 - e. Ledamöter till tekniska kommitéen på ett år
 - f. Representant till Seglardagen
 - g. Ledamöter i redaktionen för Nepparnytt för ett år
 - h. Valberedning
 - i. Pr-ombud
11. Budget för kommande verksamhetsår samt fastställande av årsavgift
12. Kommande seglingar
13. Motioner
14. Utdelning av priser och förtjänstucken
15. Övriga frågor
16. Mötets avslutande

Fullmakter ska lämnas in senast 15 minuter före årsmötets öppnande. Motioner ska vara inlämnade till styrelsen två veckor före årsmötet. Motioner rörande regeländringar hanteras ej i år. Efter mötet går vi ut och äter. Frågor kan ställas till Mickael Säaf på 070-413 32 75.

Svarta marknaden

Dessa båtar är de som förbundet för närvarande tror är till salu. Listan är förmodligen inte korrekt då vi sällan får rapporter om att båten är såld. Känner Du till huruvida någon av båtarna inte längre är till salu så hör av dig till Mats Rimmö på 018-50 53 80 alternativt mats.rimmo@bredband.net Annonstexten är ägarens och således även bedömningarna av båtens skick.



3 Gunnar Westman. 018-140 377 Neptunkryssare nr. 3 bortskänkes, stort behov av renovering.

15 Erik Norrman 0709-447 031, Martin Riit 0705-799 138 "Pila" från 1946 i gott skick. Segel, motor etc ingår. Möjlighet till båtplats i Bullandö Marina (Vermdö) finnes. Prutmån. Pris 18.000 kr.

26 Nils-Erik Lindström, 0660-37 42 20 Örnsköldsvik. Nätlimmad mm.

31 Ola Kasimir 070-891 28 55, com.ut@swipnet.se Jag har renskrapat friborden på henne för 10 år sen, var tidigare vit. Hon är i bra skick. Hon är byggd 1942, nummer S 31 och ligger i Västerås.

33 Jonas Hultberg, 08-510 501 72 "Cora" är byggd 1943 och är en båt i bra grundskick. Pris: 5500 kr eller högstbjudande.

38 (?) Peter Sommer, 013-14 59 27, 0706-06 10 60

44 Byggd 1946 i Södertälje i mycket gott skick säljes på grund av tidsbrist och utlandsuppdrag. Båten har bra segelutrustning och bra rigg. Till båten hör en pallställning på. Båten kan därför lätt transporteras på stor flak eller biltrailer. Båten är ej värrustad och ligger i Vadstena. Pris 19,500:- Ring och prata med Patric eller Pierre på Tel.08-10 18 42 e-post: pierresteklmacher@chello.se

49 Vi har nu bestämt att det är dags att sälja vår Neptunkryssare Måsen. Måsen har nr 49 och är en vitmålad furubåt som tillverkades 1943. Hon är i bra bruksskick och vi har gjort vissa större arbeten. Exempelvis byggdes ny köl för ca 10 år sedan och alla kölbultar byttes då ut till nya. Med bra bruksskick menar vi att hon har en del skönhetsfläckar som bör åtgärdas men som inte påverkar funktionen. Prisdé: 12.500 kronor. Måsen finns i Saltsjöbaden och har just gått i sjön. Kontakta antingen Peter Herlitz på 0733-42 15 74 eller Fredrik Herlitz på 0708-73 31 73.

53 Mats Dahl, 0705-780 740, 08-13 75 40 Mårten Rundgren, 08-658 21 07/ 070-552 28 15 Fint skick och mycket välutrustad. Omdukat däck och bytt kölsvin. Många segel. 4 Hk motor. Ligger på Stockholms SK. Pris 25.000 kr. Furumast. Ny genua- Gransegel. Ingår även en mycket bra båtvgan (boogie).

103 08-629 82 23 Rött furuskrov. Mahognyplywod i däck. Mkt fin. Ligger i Täby. Pris 27 000 kr.

169 Vår "Terna" nr 169 är till salu. Hon ligger i Vallentuna/Åkersberga med nydukad ruff och i övrigt bra skick - och väntar på Dig. Komplet med motor, ankare, fotogenkök, ekolod, fock, genua, stor och naturligtvis en spinnaker. Kontakta Björn Sjökvist 08-510 252 54, 070-793 17 60 bjorn.sjokvist@home.se

183 Thomas Persson, 08- 39 38 43 SM-vinnare. Finns i Sundsvall.

190 Styrbjörn Wegler, 08-732 88 83, 070-555 91 03. Nytt plywooddäck. Stor, genua, spinn, bomkapell, 5 Hk Yamaha. Div. tamp och fendrar.

272 Lennart Sjölen. Ny plastbåt. Sundsvall

Shopen

Köp shopens fleecevästar med brodyr. Du ritar och beskriver och vår brodyrfirma broderar (de har nepparloggan). Kombinera gärna med båtnamn/båtnummer/uppgift såsom kock, styrman, förste pumpare eller annat lämpligt. Om du har frågor om storlekar eller annat går det bra att ringa eller maila. Gå gärna in på hemsidan för att se vad som finns i shopen och hur det ser ut i färg.

Medlemspriser: (Frakt tillkommer)

Tröja (strl L)	350:-
Fleeceväst	175:-
Vattentät väska	285:-
Vimpel	80:-
Ritning i A1	50:-
Mugg	25:-
Tygmärke	20:-
Dekal	5:-

Välkommen till shopen,

Carina 08-722 95 18
AnnaKlara 08-560 328 77

