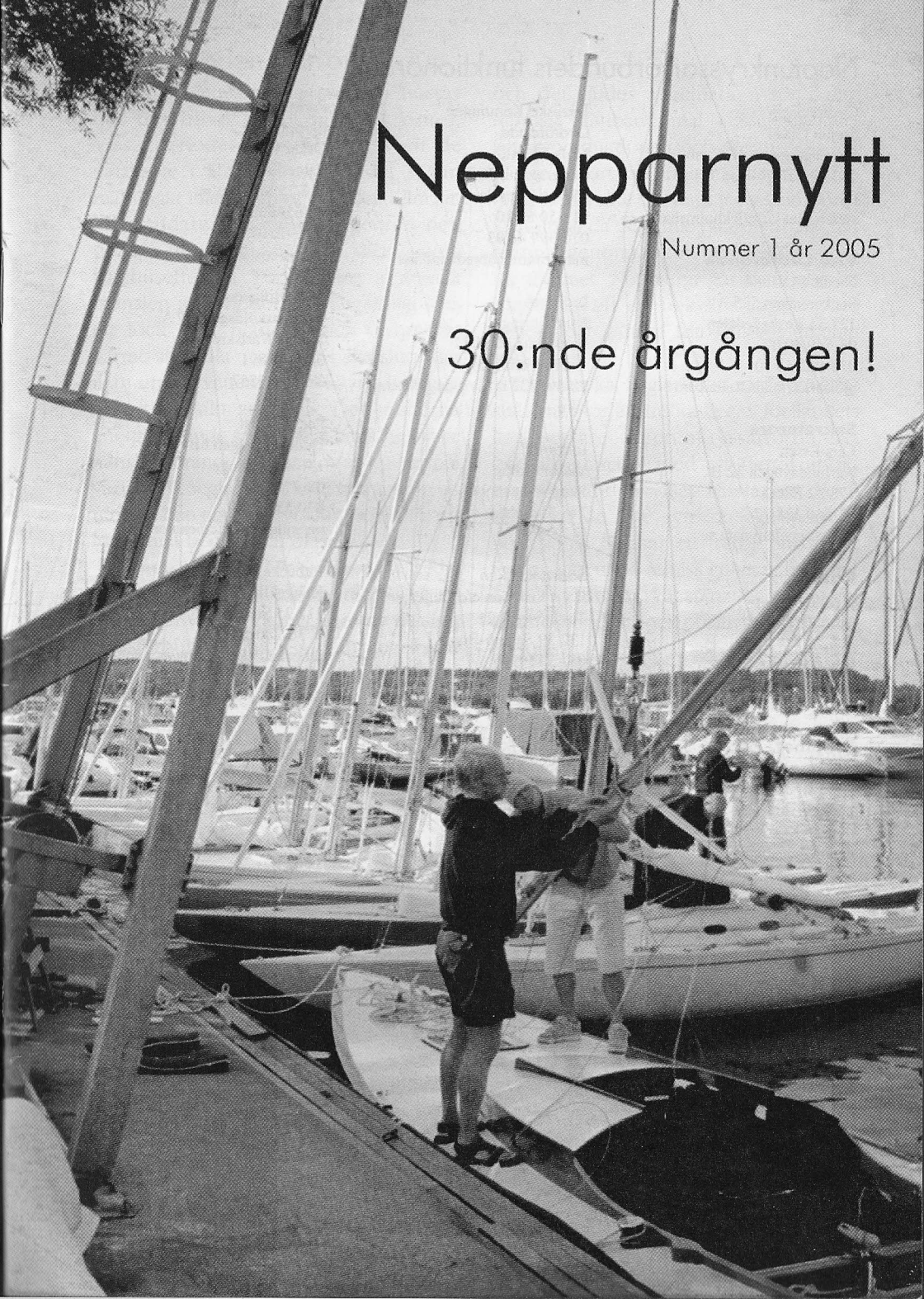
Nepparnytt

Nummer 1 år 2005

30:nde årgången!



Neptunkryssarförbundets funktionärer

Ordförande
Stefan Glaas
Ormingeringen 48 C, nb
132 33 Saltsjö-Boo
08-715 76 36
stefan.glaas@stockholmshamn.se

Vice Ordförande
Niclas Skärlund
Sockenvägen 525
121 34 Enskededalen
08-649 49 07
070-952 53 70
niclasskarlund@telia.com

Sekreterare
Lars Essén
Närlundavägen 32 B
178 32 Ekerö
08-560 328 77
lars.essen@mydata.se

Kassör
Göran Haglund
Möjbrovägen 11
168 54 Bromma
08-37 10 01
070-594 72 55
haglund.goran@telia.com

Ledamot
Eva Krigsman
Alnövägen 35 B
865 33 Alnö
060-58 83 69
eva.krig@tjohoo.se

Suppleant
Patrik Malmström
Vänortsgatan 17
752 64 Uppsala
070-922 11 43
patrik_malmstrom@hotmail.com

Suppleant
Mikael Sääf
Ekholmsvägen 367
127 45 Skärholmen
08-680 07 22
070-413 32 75

Omslag
Påmastning i Sigtuna 2003
Foto: Bengt Olsson

Tekniska Kommittén
Ordförande
Mats Rimmö
Geijersgatan 38 B
753 34 Uppsala
018-50 53 80
070-399 46 93
mats.rimmo@bredband.net

Ledamot
Nils Virving
Backtimjegränd 27
16573 Vällingby
08-895022 nils.virving@metso.com

Ledamot
Viktor Skoog
Skeppsvägen 9 O
746 31 Bålsta
0171-564 74

Södra flottiljen
Hans Eriksson c/o Geijer
Tessinvägen 21
132 39 Saltsjö-Boo
08 - 7150905
070-782 80 82
hanseriksson@hotmail.com

Sydöstra flottiljen
Rickard Jacobsson
Föreningsvägen 30C
613 00 Oxelösund
0155-322 61

Medelpads flottilj
Eva Krigsman
Alnövägen 35 B
865 33 Alnö
060-58 83 69

Skellefteå
Nils Berglund
Mastgatan 15
932 02 Örviken
0910-322 40

Bill Lidman
Skidstigen 28
931 51 Skellefteå
0910-377 59

Redaktionen
Nepparnytt
Oskar Röös
Kungsklippan 11
112 25 Stockholm
08-6540222
0733-210750
oskar.roos@chello.se

Sven Holgersson
Nordensköldsgatan 9 A
371 36 Karlskrona
0455-80891
0708-489557

Per Sjöquist
Huddingevägen 6B
136 48 Haninge
08-777 7487
070 537 2879
per.sjoquist@tietoenator.com

Rebecka Kihlström
Kungsklippan 11
112 25 Stockholm
0736-380194
rebecka01.kihlstrom@student.sh.se

PR-ombud
Carina Öhlin
Fyrspannsvägen 46
131 48 Nacka
08-722 95 18
carina.ohlin@hotmail.com

Kontakt För nya medlemmar
Mats Rimmö
Geijersgatan 38 B
753 34 Uppsala
018-50 53 80
070-399 46 93
mats.rimmo@bredband.net

Båtar till salu
Kontakta Mats Rimmö ovan

Hemsida
www.neptunkryssare.nu

Avgifter 2004
Medlemsavgift: 165 kr
Båtavgift: 60 kr
Postgironummer: 27 08 91-5
Organisationsnr: 889202-1901

Ordföranden har ordet

Som man kunde ana redan i höstas har det blivit ännu en mild vinter. Vissa perioder i januari har varit de varmaste i Stockholmsområdet sedan mätningar inleddes på 1700-talet. Klimatet blir mildare och mildare genom den globala upp-värmning som sker genom växthuseffekten. Förbränning av fossila bränslen ger avgaser som lägger sig som ett lock över planeten och förhindrar värme att stråla ut. Vart det ska sluta kan man undra, vattennivån i haven kommer säkert på sikt att stiga. Det moderna energislukande samhälle vi har idag måste kanske förändras till en mer energisnål variant. Vi seglare bidrar därtill genom att utnyttja den naturliga vinden istället för att förbränna bensin och diesel.

Båtmässan Allt för Sjön ser för tredje året i rad en neptunkryssare i stora A-hallen där vi som vanligt är ett av de sista klassförbunden. Intresset för segelbåtar anses ha ökat de senaste åren. Minns min första båtmässa 1975 när drygt halva hallen upptogs av segelbåtar. Det var ju det årtiondet som båtintresset exploderade och det såldes segelbåtar i för i dag närmast ofattbara antal. Under åttiotalet avtog produktionen och sedan dess har nästan enbart motorbåtar tillverkats. Men nu är det kanske åter dags för segelbåtarna. Den utställda neptunkryssaren nr 260 har många genomtänkta beslagslösningar för trimmet. Nepparen går verkligen att förvandla till en bekväm kappseglare genom det ganska fria klassreglemente som råder.

Svenska Seglarförbundet fortsätter sin kamp för att införa licens för landets kappseglare. Neptunkryssarförbundet har tillsammans med ett flertal andra klassförbund avvisat förslagen då vi anser att de inte gynnar segelsportens utveckling. Nu har ett tredje omarbetat förslag gått ut på remiss vilket vi kommer avvisa av samma skäl som tidigare. En del klassförbund är dock positiva så debatten lär fortsätta. SSF siktar på ett beslut under 2005.

Årets SM kommer att avgöras på Södra Björkfjärden 27 - 29 juli med Rastaholm som bas. Här har genom åren många

Foto: ESK:s banläggarbåt

klassiska mästerskap seglats. Det första SM:et 1945 avgjordes på "Rasta" med samma arrangör som i år, Stockholms Segelsällskap. Ett annat minnesvärt SM var 1971 med 44 båtar på startlinjen. Det var deltagarrekord ända till 1994 då hela 48 båtar kämpade med varandra på "Björkens", som vanligt något knepiga vatten. Senaste mästerskapet var 2001 med 38 startande. Rastaholm lockar av tradition många seglare, ett startfält på över 40 båtar är ingen omöjlighet för årets mästerskap. Faciliteterna på "Rasta" vad gäller boende, bryggor, kran, restaurang och vägförbindelse är ju alldeles utmärkta så jag uppmanar alla att ta tillfället att segla årets SM på denna klassisk arena.

Neptunkryssarpokalen avgörs 11 – 12 juni i Skärså, 10 km norr om Söderhamn.
Skärså är ett pitoreskt fiskeläge med den kända fiskrestaurangen Albertina som centralpunkt. Strävan är att lägga Pokalen på nya och lite "exotiska" platser. Som vanligt när SM går i Stockholmsområdet läggs Neptunkryssarpokalen i Norrland.

Ni som bor i huvudstaden kan den 16 mars uppleva en afton arrangerad av Svenska Seglarförbundets historiska utskott. Temat är neptunkryssaren och det blir säkert en minnesvärd
kväll. Nepparen har liksom många av de klassiska båtarna en lång och intressant historia som det är mycket givande att ta del av. För tid och plats se vår hemsida.

Snart är det dags att lyfta på presenningen och påbörja vårrustningen. En lång och händelserik säsong närmar sig för alla nepparseglare. Att en mild vinter många gånger har följts av en kall och blöt sommar är något vi inte ska tänka på nu.

Stefan Glaas 227

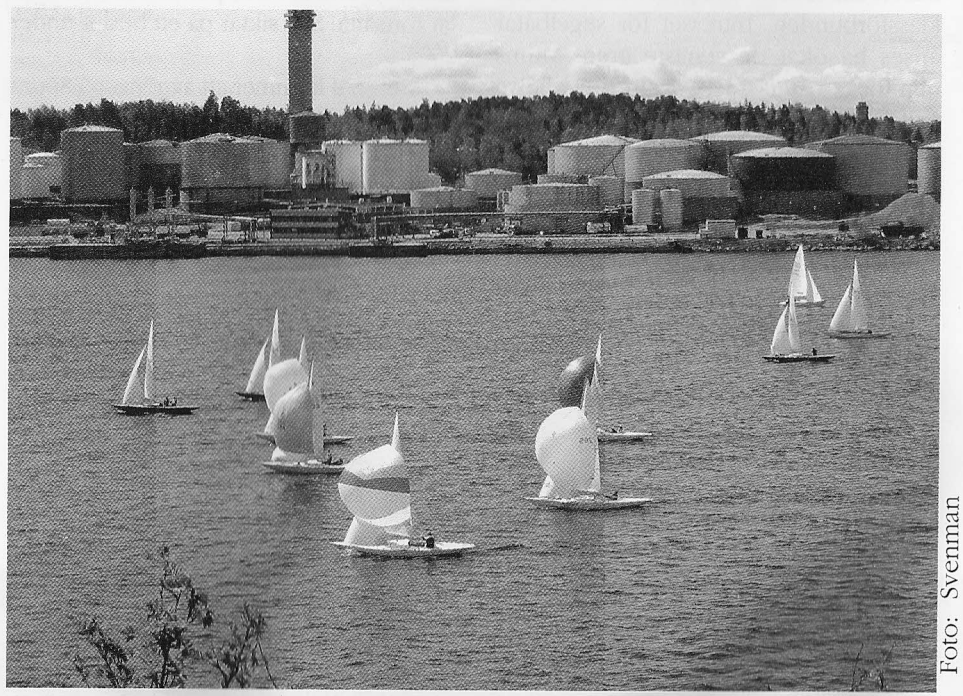


Foto: Svenman

Lidingö runt 2004.

Redaktionen informerar

Jubilieum inom seglarkretsar är inte direkt ovanliga. Förra året var det sextio år sedan det första Neppar-SM:et seglades. I sommar är det åter dags att jubilera då det sextionde SM:et ska seglas! Vidare firar svenska seglarförbundet 100 år i år vilket kommer att innebära ståhej för Seglarsverige.

Nepparnytt är dock inte sämre utan firar i år att det var 30-år sedan tidningen startades. Hur detta kommer att firas är i dagsläget oklart. Årets regattamiddag på SM kanske blir skådeplatsen för en eventuell jubileumsceremoni.

Det nya året för också med sig tre stora nyheter för Nepparnyttsläsarna. Dessa är Historiska sidan, Tillbakablicken och Trimtipset. Tanken med dessa sidor är att de ska vara återkommande och ta upp ämnen för några av de olika typer av medlemmar som finns. (Vilket annat klassförbund kan uppvisa samma diversitet av seglare?) Vi hoppas på medlemmarnas stöd att fylla dessa sidor med artiklar, insändare och frågor.

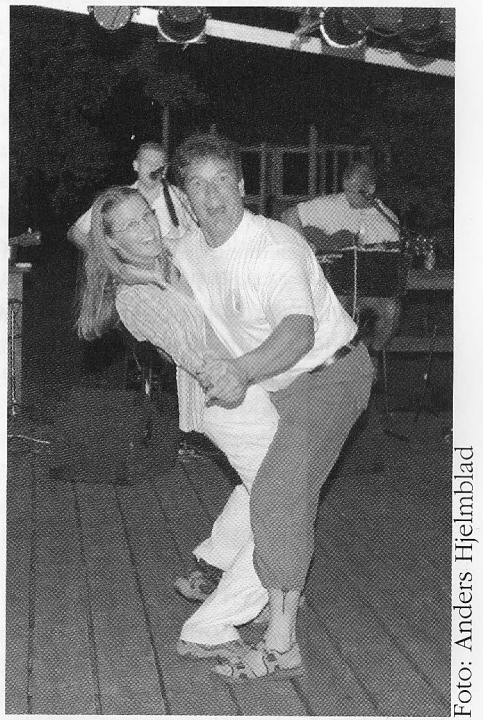


Foto: Anders Hjelmblad

Redaktionsmedlemman Per Sjöquist-.

Kassörens sida

Som den begåvade Nepparnyttsläsaren lätt förstår så innebär det inbetalningskort som medföljer detta nummer att det är dags att betala medlems- och båtavgiften för år 2005. Årsmötet beslöt att behålla avgifterna oförändrade d.v.s. 165 kr i medlemsavgift och 60 kr i båtavgift. Sistnämnda avgift betalas bara en per båt så de som är flera delägare på en båt kommer billigare undan.

Betalning sker till postgirokonto 27 08 91-5 och ange (förutom avsändare förstås) även båtnummer, båtnamn, hemmahamn, telefon och E-postadress. Den som betalar via Internet kan skicka dessa uppgifter separat med E-post till haglund.goran@telia.com. Speciellt viktigt är detta naturligtvis för den som bytt adress, telefon, köpt eller sålt båt..

Ekonomin i förbundet är fortsatt god även om deltagandet på båtmässan "Allt för Sjön" i år blir betydligt dyrare än beräknat. Den goda ekonomin betyder dock inte att medlems- och båtavgifter måste betalas sent. Vi har en hel del utgifter framför oss till exempel i samband med båtmässan, tryckning av Nepparnytt m.m. Betala därför med en gång så slipper jag besvär med påminnelser.

Glöm inte att skicka adressändringuppgift (helst med e-post) till mig om ni flyttar.

Tillbakablicken

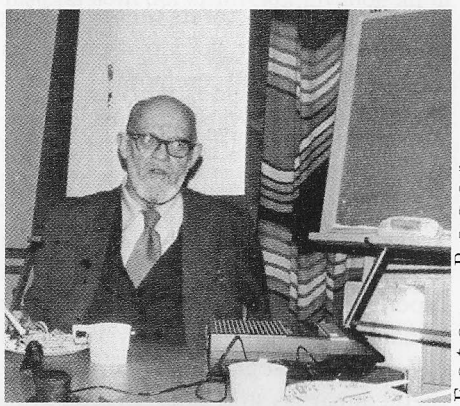
Så här kom Nepparen till

I november 1977 på Södra Neptunkryssarflottiljens årsmöte i Stockholm hade konstnären Einar Palme vänligheten att komma och kåsera om segling och speciellt då om Neptunkryssaren, naturligtvis. Einar Palme (EP) berättade att han tidigt varit intresserad av segelbåtar. Han och hans klasskamrat i Örebro, Lage Eklund, hade bland annat byggt varsin segeljolle i träslöjden.

En dag när EP, som studerade arkitektur i Stockholm, promenerade i Stockholms omgivningar hittade han en ca 6 m lång amatörbyggd gaffelriggare, som ägaren ville sälja. Efter en stunds ackorderande om priset köpte EP båten. Med den gjorde han sedan långseglingar till bland annat Gryts skärgård.

Masten tål en större båt.

Med ombord var ibland vännen Lage Eklund som tyckte båten var ett litet fint bygge men ansåg att den borde ha en ny mast. Saken ordnades och efter några ytterligare seglatser konstaterade Lage: "Den här masten skulle tåla en större båt".



Einar Palme.

Foto: Roger

Den nya båten diskuterades fram. Lage, som redan konstruerat M30:an, ville ännu mer närma sig Estlander-idealet med ett långt och lågt skrov. EP hade sina önskemål som marinmålare och ensamseglare och tvingade till slut fram de mått som Neptunkryssaren har idag.

Båten byggdes och masten flyttades över. Det slutgiltiga utseendet fastställdes när Lage efter en tids seglande föreslog: "När du nu har den här båten, så borde du nog ha en kraftigare mast". Så gick det alltså till när Neptunkryssaren konstruerades och en redan befintlig mast fick bli grundstommen.

Vad fan är det du kommer med?

Einar Palme berättade ett flertal episoder från sina seglatser med sitt nybygge. Den fick i vissa kretsar ett blandat mottagande. Man ska komma ihåg att båtidealet vid den tiden var de extremt långa och smäckra skärgårdskryssarna. Första gången EP stolt kom seglande till Sandhamn ropade vännen Adolf Jarl till honom från det gigantiska akterdäcket på sin skärgårdskryssare Aitanga: "Vad fan är det du kommer med?" Men det skulle man snart få lära sig.

EP hade under sina seglingar i Gryts skärgård fått tips om en specialmanöver av en fiskargrabb. Neptunkryssarens korta köl gjorde att han vid tilläggning i pålandsvind kunde göra en 360°-gir ca 1 ½ båtlängd från land. Han fick då smult vatten och vinden slog ur seglen och tilläggningen blev helt perfekt. Efter en del övande i ensamhet kom sen tillfället.

Så seglar en artist!

Pelarorden hade ett jubileum på Calle Schewens ö i närheten av Furusund. Gubbarna stod redan på bryggan och granskade kritiskt EP som kom emot dem i 7 m/sek pålandsvind. Focken var nedtagen och EP hade storfallet i handen. 1 ½ båtlängd från land gör EP sin gir, storseglet ner, ankaret ut och båten niger perfekt till på lagom avstånd från bryggan och EP kliver lugnt upp på bryggan till de häpna vännerna med förtampen i hand. Sven Sahlén kom med ett erkännande: "Det där gjorde du bra." Adolf Jarl ropade: "Du var mig en djävul på att segla" och Evert Taube sa med sin tenor: "Så seglar en ARTIST".

Han är oförskämd!

Einar Palme seglade hela somrarna kring med sitt staffli och sin palett i skärgården. Många motiv var hämtade från Sandhamn. Han hade slagit upp sitt staffli i närheten av tullhuset och målade den vackra vyn förbi klubbhuset och bort mot Korsö torn. Bland de nyfikna som samlades bakom honom fanns en dam som var känd för att uppträda som om hon ägde hela ön. Hon ställde sig så nära honom att hon nästan lade armbågen i hans palett, vilket irriterade honom. I Einar Palmes målarutrustning ingick en spegel och damen undrade nyfiket: "Vad använder ni spegeln till ?" "Jo", sade han, "den har jag för att få en spegelvänd bild av min tavla på dubbelt avstånd utan att behöva kliva tillbaka. Då riskerar jag att trampa på de som står bakom mig och stör." "Han är oförskämd" sa damen. "Ja, det var min fullständiga avsikt" svarade EP, uppmuntrad av ortsbefolkningens tacksamma blickar. "Och sen slapp jag henne på hela sommaren" konstaterade han med ett leende.

Kryss för bara focken.

Einar Palme tillhörde föreningen Havsörnen som hade sitt "örnbo" på Villinge strax öster om Nämndöfjärden. Efter en kräftfest blåste det på morgonen 15 m/sek. EP, som var ensam ombord, lyckades trots kamraternas kritiska blickar få upp både ankaret och seglen och komma iväg. Vid Mörtö Bunsö skörades storseglet och EP fick fortsätta för bara focken. I halvlä bakom en liten ö inför den fortsatta resan till Sandhamn lyckades han sätta fast båten i dyn och få ner resterna av storseglet. För att stärka sig inför den fortsatta resan till Sandhamn beslöt han att inta lunch på stället.

Typiskt för Einar Palmes är hans minne för detaljer. Han kunde exakt redogöra för matsedeln som var inkokt sik och en halv flaska torrt, vitt vin. "Det var visserligen en Bordeaux, men smakade alldeles förträffligt. Annars brukar jag säga att man inte ska dricka vitt vin väster om Vichy. Enda undantaget är Muscadet."

Resan fortsatte för bara focken och blev ett ständigt passande på gippen. En sån hade säkert skörat även focken. På Kanholmsfjärden mötte EP ångbåten från Sandhamn. I det smala sundet in mot Sandhamn fick EP både vind och ström emot sig. Han försökte först kryssa sig igenom men upptäcktes av lotsarna som skyndade till undsättning och drog honom igenom.

När EP senare på kvällen ringde hem till sin syster visade det sig att hon varit med på ångbåten han tidigare mött. "Kan du tänka dig" sa hon, "det var bara en enda båt ute, en tokstolle med bara ett segel uppe". "Ja, det var jag det", sa EP och systern höll på att svimma.

60 dygn ombord.

Den sista sommaren EP hade sin Neptunkryssare låg han ombord i 60 dygn i sträck och bara målade och levde vildmarksliv. Enda kontakten med civilisationen var då förråden behövde fyllas på. En släktings bröllop, som krävde hans närvaro,

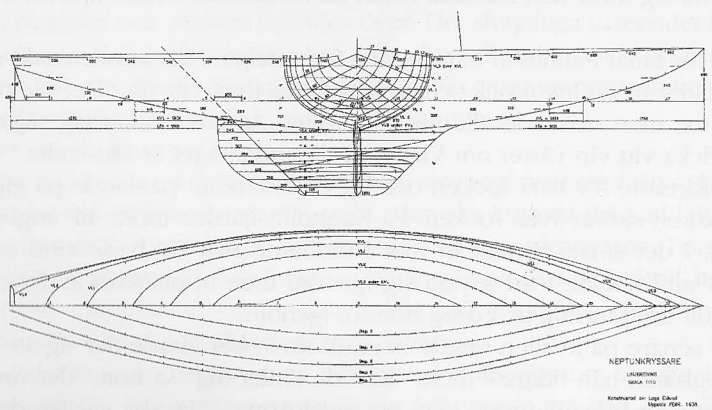
tvingade honom att avbryta den fantastiska tiden. EP berättade att det kändes som att komma till ett dårhus när han kom in till Stockholm. Förmodligen blev det inte bättre av att behöva ta på sig skor och frack. Einar Palme slank in på Riche där Evert Taube satt på sin älsklingsplats bredvid pianot och intog en sen lunch. "Var är du ifrån, du ser ut som om du kommer från havet?" "Det gör jag också. Jag har legat ombord på min Neptunkryssare i 60 dygn och det gläder mig att jag inte har kommit längre bort från naturen än att jag på morgonen när jag vaknar i ruffen av måsarnas skrin kan bedöma väderleken." "Det är ju fantastiskt" sa Evert, "jag vet precis vad du menar."
Den ser klok ut.
Som avslutning berättade EP att han ibland seglade tillsammans med den finske författaren Jarl Hemmer, som var mycket van vid sjö och båtar. Vid ett tillfälle när de stod iland och såg bort mot den förtöjda Neptunkryssaren sa Jarl: "Det är någonting med den här båten – den ser klok ut.". Och det ligger nog nånting i det....

Nedtecknad av Björn Svedemar

Fakta - Einar Palme

Konstnären Einar Palme avled 1993, 91 år gammal. Han utbildade sig till konstnär i bland annat Wien och Paris. Sin första utställning i Stockholm hade han 1929. Sina motiv hämtade han ofta från havet, vars våg- och ljusspel han blev en mästare att återge.

Under finska vinterkriget gick Einar Palme ut som frivillig och skildrade i tusch och krita fasorna under den stränga kylan. Cirka 100 teckningar ingår i en dokumentärsamling som 1984 inköptes av finska staten och numera finns på Krigsmuseet i Helsingfors. Einar Palme var också känd som porträttmålare. Han finns representerad i flera av världens stora städer och i Stockholm finns hans verk på Nationalmuseum, Sjöhistoriska museet och Statens porträttsamlingar.



Neptunkryssarens linjeritning. Linjeritning, klassregler och byggnadsbeskrivning finns på Neptunkryssarförbundets hemsida: www.neptunkryssare.nu.

Bidra gärna med materail till historiska sidan. Oskar Röös, oskar.roos@chello.se, 08-6540222

Träbåtssidan

Den sista träbåten byggdes 1974. Sedan dess har neptunkryssare bara byggts i plast. Förr samlades träbåtsägarna vid de olika tävlingarna och utbytte idéer om hur deras båtar kunde bevaras och förnyas. De senaste åren har antalet träbåtar på tävlingsbanan minskat och därmed har även kunskapsutbytet minskat om hur båtarna ska bevaras.

Träbåtssidan i Nepparnytt ska försöka belysa frågor av intresse för träbåtsägare. Har du frågor rörande din båt eller vill du att vi ska ta upp något träbåtsrelaterat ämne, kontakta oss på adresserna nedan.

Hänger en träbåt med?

Så kan man tävla med en träbåt? Svaret är javisst! Plastbåten är framtagen för att vara likvärdig med träbåten. Det finns de som hävdar att under vissa förutsättningar att plastbåten är snabbare och en del att träbåten är snabbare. Faktum är att ingen båt är exakt likadan och måste bedömas enskilt. Det viktigaste är att båten är så lätt som möjligt (minimivikt), att botten är slät och att mast och segel fungerar ihop. Mycket av detta kan fixas själv. Det är således fullt möjligt att kappsegla träbåt mot en plastbåt, det krävs dock en del meck (vilket även krävs för en gammal plastbåt). Håll utkik i Nepparnytt efter trimtipset där enkla och effektiva trimlösningar kommer att presenteras.

Nybliven träbåtsägare?

Har du nyligen blivit ägare till en Neptunkryssare i trä? I så fall får jag gratulera till att du blivit ägare av ett stycke svensk kulturhistoria Då våra träbåtar minst är 40 år gamla är de flesta ruttna och murkna lite här och var. Vare sig du vill eller inte så kommer du behöva att utföra visst arbete på din båt. Börja att lägga upp en plan för hur du ska få din båt i det skick du vill ha den.

Det viktigaste att tänka på är att inte genomföra för stora projekt direkt. De flesta båtrenoveringsprojekt strandar just för att man åtagit sig ett för stort arbete.

Om du köpt en ganska risig båt, ha som första milstolpe att få båten i sjön nu till våren. Se till att göra det som är mest kritiskt. Att sjösätta en båt är en välbehövlig kur för en båt som stått på land ett tag.

Innan du sätter skrapan i båten se till att du använder beprövade teknik så inte din insats är förgäves. Nedan listas litteratur som ger goda råd till träbåtsrenoverare. Tänk också på att läsa klassreglerna för Neptunkryssaren så att din båt fortfarande är en Neptunkryssare efter renoveringen. Klassreglerna hittar du på förbundets hemsida: www.neptunkryssare.nu

- Träbåtsrenovering av Tomas Larsson
- Svenska träbåtar av Andreas Milde mfl.

Hur många tränepparе finns kvar?

Vår park av träbåtar blir mindre för varje år. Anledningarna är att båtar som stått på land för länge huggs upp eller att båtar exporteras utomlands. Enligt båtregistret har 203 båtar byggts. Av dem är minst 20 bekärftat upphyggna och minst 20 har exporteras utomlands. Då vi bara känner till ett 50-tal träbåtar finns det ett stort antal båtar vi inte vet om de existerar.

Det pågår ett arbete med att inventera våra träbåtar. Resultatet kommer att redovisas här på träbåtssidan i framtiden. Känner du till felaktigheter i båtregistret kontakta då någon av oss eller kassören.

Vet du någon Neptunkryssare som ligger övergiven? Kontakta i så fall någon av oss så kan vi försöka förmedla kontakt till nya ägare. Du kan även efterlysa båtar genom oss:

- Oskar Röös, 180 Kokett, 08-6540222
- Kjell Gustavsson, 39 Tonita, 070- 54 34 36
- Niclas Skärlund, 176 La Brise, 08-6494907

Trimtipset

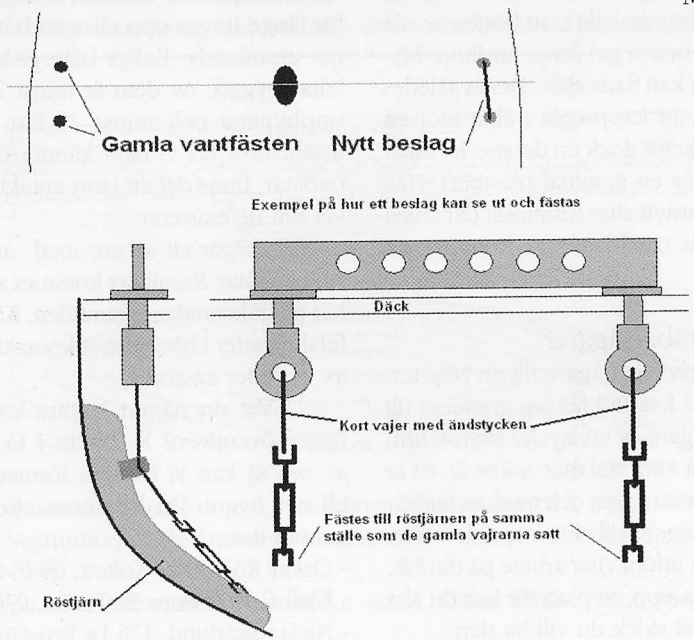
Över- och undervantens infästning i båten
Som första tips för att göra din Neppare lite bättre och lite snabbare kommer här ett förslag till hur du fäster vanten på ett bra sätt. I fortsättningen kommer här fler tips och trix för att få just din båt lite vassare på kappseglingsbanan.

Om du har en båt där över och undervanten inte sitter i linje med masten har du förmodligen problem att luta masten framåt och samtidigt kunna ha vanten spända då du kryssar. Det är en fördel att kunna ha vanten åtsatta istället för lösa. Om vanten är lösa kommer hela masten att falla ner i lä och seglen blir inte lika effektiva.

Att kunna luta masten framåt då man seglar undanvind är en klar fördel. Spinnakern står bättre och i lättvind vill storseglet åka framåt istället för att hamna i sittbrunnen. (Klassregeln begränsar hur mycket framåt man får fälla masten.)

Så här kan du göra:
Sätt ett rostfritt beslag på däcket som går mellan de gamla vantfästena. I det nya beslaget har du hål som passar så du kan fästa vanten mitt för masten. Beslaget fäster du sedan i röstjärnen tex. med en kort vajer och vantskruvar. Ett exempel på beslag följer nedan men det finns många lösningar på hur beslaget kan se ut. Behöver du hjälp att göra det rostfria beslaget finns det en Nepparseglare som heter Rolf Erixon som gör beslag mm tel: 08-550 15 109.

Mats Rimmö



Höstpokalen i Mälarens pärla

Den 27 och 28 augusti 2005 seglas Höstpokalen i Sigtuna. Tanken är att man under trivsamma former skall kunna segla till Sigtuna med sin Neppare för att deltaga i kappsegling eller kanske bara visa upp sin båt i hamnen. Denna helg väntas många besökare till marknadsdagarna "Sigtuna möte" som är en klassisk möteshelg i "Mälarens pärla".

Neptunkryssarpokalen 2003 är den senaste Nepparkappseglingen på Sigtunafjärden. Alla 46 Nepparseglare som var med då kommer säkert med välbehag ihåg de festligheter som ordnades av Sigtuna BK och Sigtuna Stad på kvällen. Gemyt med mat & dryck och dans på bryggan mm. Samma festarrangemang planeras även i år.

Av de 23 startande båtarna 2003 var 7 st träbåtar, jag hoppas och tror att vi tillsammans sk all kunna skapa en tradition med stort deltagande av träneppare på Höpstpokalen i Sigtuna. För de som vill traila till regattan så är det inga problem kran finns i hamnen.

Väl mött på Höstpokalen ett gyllene tillfälle att träffas snacka båt, festa och göra PR för Neptunkryssaren. Vill du kappsegla så är det 3 kör på lördagen och 2 på söndagen. Anmälningsavgift endast 150 svenska kronor. För upplysningar och frågor ring Kjell Gustafson 070- 543 34 36 eller mejla kjellbirger.gson@telia.com

Välkomna till Sigtuna hälsningar Kjell Gustafson "Tonita 39"

Foto: Bengt Olsson

Går det verkligen att köra kryssfock på Nepparen?

Hur tar man sig över ett enmetersgrund i tre metersvågor utan att ens märka det?

Varför är det bara vi som försöker köra spinnaker?

En alldeles sann berättelse från Tjörn runt 2004

Del 2. Nu ligger havsjön på för fullt och vi får enorma surfar ner från vågtopparna. 265 ligger bara ett par båtlängder ner i lä och vi ser stundtals bara masten ovanför spridarna på dem. Vi har en GPS liggande i båten som vi aldrig har tid att titta på under seglingen men efteråt kan vi konstatera att vi enligt den haft en maxfart på hela 14,3 knop. Det måste ha varit under någon av dessa otroliga surfar vi uppnådde den farten. Vi går rätt nära i lä om några bränningar och vattnet fullkomligt kokar när vi seglar genom vatten som är helt vitt. 265 har nu gått om oss och drar stadigt ifrån. Det är tydligt att det är bättre med genua så fort det inte är ren kryss längre. Vi följer dock efter 265 och ser att han – till skillnad mot alla andra – går på fel sida om en grönprick. Vi tittar inte i kortet utan tänker att Nisse brukar veta vad han gör så pricken är säkert inget att bry sig om och styr i deras kölvatten. Det gick också bra men vi fick senare veta att både Nisse och Uffe glömt sina läsglasögon i land och inte tittat på sjökortet en enda gång under seglingen. När vi sen tittade i kortet efteråt såg vi att vi gått rakt över ett helblått grundflak med minst djup på 1,3 m som vi alltså måste ha tagit på "uppvåg" bägge två!?

Vi är nu på väg in mot det smala Kyrkesund där tusentals åskådare brukar samlas. Vi har fortfarande brant slör men mitt i sundet vrider vinden med ett ögonblick och slören blir rätt djup. Vi tvekar inte ett ögonblick utan spinnakern sitter där efter 15 sekunder. Vi får applåder, visslingar och hyllningar från publiken som gör vågen för oss (tror vi i alla fall, vi hade inte tid att titta så noga). Tyvärr har vi fastnat mellan en IF-båt i lä och en RB 98 i lovart (som inte fattat att man kan rulla ut en rullstor när man inte behöver kryssa längre) så vi vinner inte så mycket på spinnakerkörningen och får ta ner den efter någon minut igen när vinden vrider mot igen. Men det gör ju inte så mycket för snart ska vi falla av till läns och då ska det minsann bli spinnakeråkning av!

När länsen väl kommer är det först ett smalt sund. Martin vill dra upp blåsan men med en vilt pendlande (och skärande) RB 98 i lovart och en likaledes vilt pendlande IF i lä (som dock aldrig skär) så tycker jag vi ska vänta lite. Snart är det dock lite mer fritt och upp åker spinnakern och sitter där med en knall. Nu börjar en ren vansinnesfärd. Vi pendlar och skär men det går fruktansvärt fort. Efter ett tag lyckas vi också gippa men även efter gippen så får vi skärningar gång på gång som vi med en hårsmån klarar upp. Nu börjar det faktiskt bli obehagligt och vi börjar diskutera att plocka ner. Då får vi en jätteskärning åt styrbord som följs av en helt okontrollerad kinesgipp och sen ligger vi där plötsligt på sidan med vattnet forsande in i sittbrunnen över läsargen som ligger helt under vatten. Vi släpper naturligtvis lägajen men det hjälper inte. Spinnakern fyller fortfarande då knuten på lägajen sitter fart i brytblocket. Situationen börjar bli rätt desperat och jag tänker att nu sjunker vi! Sista utvägen är morakniven som sitter tejpad på hjärtstocken. Med ett raskt snitt är lägajen (á 28 kr/m) kapad mitt på och båten börjar äntligen resa på sig. Spinnakern måste dock ner och vi har nu så mycket vatten i sittbrunnen att det räcker halvvägs till tofterna. När Martin går fram på fördäck – vi har nu börjat länsa igen – så är jag livrädd att vi ska dyka i vågorna. Tack och lov så tar det dock lite tid för vattnet att komma in i ruffen via kölfickan så Martin är tillbaks innan läget blir kritiskt igen. Nu är det bara att pumpa för allt vad tygen håller (varför har jag inte ¾-tums i stället för ½-tumsslang?) och efter ett oändligt pumpande så är båten till slut läns. Vi upptäckte då att vi åter ligger mellan samma IF och samma RB 98 som vi låg mellan innan vi satte blåsan. Vi hade alltså varken vunnit eller förlorat något på vårt spinnakeräventyr (mer än erfarenheter). Så här efteråt kan vi ju undra varför vi inte tog intryck av att ingen annan körde spinnaker och att det kanske hade en orsak? Enda försvaret är att vi faktiskt aldrig reflekterade över att spinnaker inte skulle upp. Det var ju läns och då kör man spinnaker!

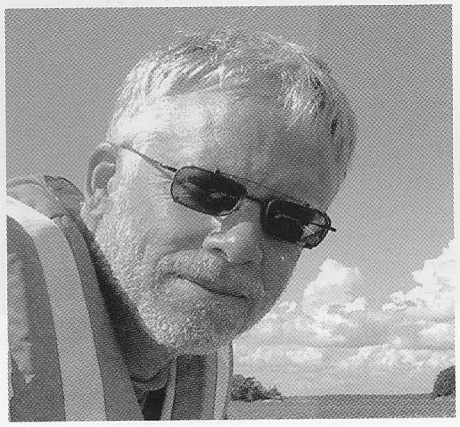
Länsen var nu tillräckligt äventyrlig även utan spinnaker. Det kändes som om vinden ökade hela tiden och vi hade faktiskt rätt våldsamma pendlingar och skärningar även utan spinnaker. Förmodligen hade vi gått stadigare med en spirad genua än vi gjorde med vår kryssfock som slog och hade sig hela tiden. 265 verkade gå stadigare framför oss med sin långa spirbom och de drog också hela tiden ifrån. När vi så småningom gick i mål i Skåpesund efter ca 5 timmar och 20 minuters segling var vi både trötta, blöta och hungriga – men väldigt nöjda också. I vår startgrupp kom Nepparna 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9 och totalt kom Nils och Ulf i 265 på 5:e plats och sen kom ytterligare fyra neppare bland de 45 första. Detta i ett fält på ca 750 båtar där ca 100 bröt och ca 10 tappade masten (bl a en H-båt precis framför oss – efter målgång!). Själv tycker jag det här var något av det roligaste och häftigaste jag varit med om i mitt seglarliv och jag ser fram emot att vara med nästa år också (fast då ska jag lägga kamera, mobil och plånbok i en vattentät plastpåse och inte i en ryggsäck som flyter omkring i ruffen).

Om vi tittar på de tre frågorna i ingressen då. Går det att segla kryssfock på Neppare? Javisst, blåser det bara tillräckligt så. Men det vill till att det är kryss och inga öppna bogar för där tappar man på genuabåtarna. Man bör också ha ett storsegel med alla lattor kvar i. Men det var väldigt skönt att ha bra sikt och kunna slå snabbt när det var trångt och mycket båtar runt omkring. Några frågade oss efteråt varför vi inte bytte till genua i Kyrkesund där det var lite lugnare när vi märket att 265 körde ifrån oss. Svaret var helt enkelt att vi aldrig tänkte på det. Vi skulle ju snart länsa och då dra upp spinnakern!

Vad gäller grundet så är väl lärdomen att aldrig lita på andras navigation utan att alltid hänga med själv också. Och om man inte gör det så får man i stället se till att ha en stor portion tur.

Vad slutligen gäller spinnakern så tycker jag nog att det var rätt att prova att hissa den trots att ingen annan i vår närhet gjorde det. Men vi borde ha plockat ner den igen så fort vi märkt att framfarten blev för vådlig. Enligt vissa uppgifter så blåste det i vissa byar över 20 m/s och det är i värsta laget för blåsan. Nu ska i alla fall jag snickra ihop en lång spirbom för att kunna spira genua som Nisse när det blåser för mycket för spinnakerkörning.

Göran, 268 Sjöfröken II som tack och lov fortfarande flyter



Besök på båtsnickeri

En stor järngrind välkomnar oss till området. I mörkret avslöjar sig ruffiga industrilokaler, containrar, övertäckta båtar och en kraschad Volvo. På andra sidan sjön lyser Hammarby sjöstad. Det småduggar. I en av byggnaderna i Danvikstulls industriområde ligger Andreas Milldes Båt och Trä. Här inne är verksamheten igång trots att klockan är efter arbetstid. Södra flottiljens medlemmar är inbjudna till studiebesök.

Inne i lokalen tränger två tiometerlånga segelbåtar och en andunge ihop sig. I taket hänger master och stora starka lampor. Det är ingen idé att ta av sig jackan. I virkesförrådet en trappa upp finns brädor av bland annat furu, teak och mahogny samt flera typer av sågar, borrar och hyvlar. Golvet är fullt av sågspån. Det luktar slöjdsal.

Cirka 30 nyfikna nepparseglare var där kvällen den 19:e januari. Andreas Millde och hans tre medarbetare visade runt i lokalerna och pratade om renoveringsprojekten. Arbetslaget arbetade med att byta däck på en 22:a och renovera kölen på en gammal motorseglare.

Båtsnickarna är några av de få hantverkare i landet som fortfarande besitter kunskapen hur träbåtar renoveras och tillverkas enligt traditionella metoder. Specialiteten för Andreas Millde är just långsmala båtar byggda enligt skärgårdskryssarregeln. Trots det stora kunnandet i traditionella båtbyggartekniker använder båtsnickarna gärna moderna medel för att uppnå bättre resultat. Ett exempel är användandet av epoxi för att foga samman och ytbehandla.

I lokalen finns många specialanpassade

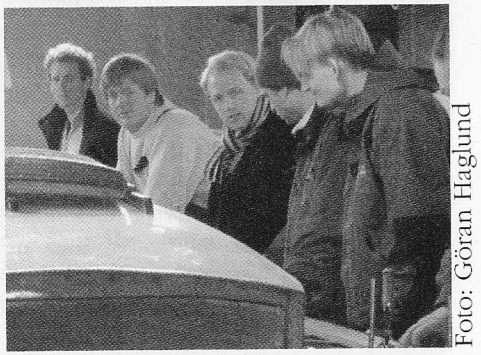


Foto: Göran Haglund

Andreas Millde, andra från vänster, visar sina renoveringsobjekt.

verkstadsmaskiner som amatörrenoveraren bara kan drömma om. Andreas Millde berättar att det är nödvändigt att ha alla dessa maskiner även fast man kanske bara använder en maskin en gång om året.

Denna tid på året är det fullt upp för båtsnickarna och högt tempo råder i lokalen. Snart går isarna upp och kunderna ha sina båtar. Till midsommar ska 22:an vara klar. Nu står båten fortfarande öppen med blottade däcksbalkar. Kunden har valt att lägga duk på däcket vilket är det traditionella sättet att lägga ett däck.

- Det är roligt att kunderna väljer att behålla båten i originalskick även fast det medför högre kostnader, säger Andreas Millde.

Efter rundvisning och föreläsning bjöds alla deltagare på kaffe och bulle. Förbundets representanter tog tillfället i akt att informera om årets aktiviteter. Det hölls även prisutdelning, där Anna Rundberg tog emot Södra flottiljens pris "årets seglare".

Rebecka Kihlström

Råd till dig som behöver "lägga in din båt"

Att ha hantverkare arbetande på din båt är dyrt, mycket dyrt. Då båtrenovering är mycket tidskrävande blir notan hög även för ett litet arbete. Tänk på att man inte alltid måste beställa hela jobbet, utan att det går att köpa material fördighyvlat och tillpassat. Montering kan man sköta själv. På det sättet köper du kunskapen men utför det kostsamma arbetet själv.

Om du ändå vill få arbete utfört på din båt bör du kontakta båtsnickaren i god tid, då dessa alltid har jobb planerade lång tid i förväg. Se också till att anlita båtsnickare som kan din båt, det vill säga Neptunkryssaren. Till höger presenteras några båtsnickare i Stocholmsregionen som tidigare har utfört arbete på Neptunkryssare.

Andreas Millde Båt och trä
08-715 14 13

Båtsnickare Tomas Larsson
08-643 98 96

Kallin Söderströms Båtbyggeri
08-634 06 33

Rolf Erixon
08-550 15 109

Foto: Göran Haglund

Besökarna undersöker båtarna som renoveras.

Svarta marknaden

Dessa båtar är de som förbundet för närvarande tror är till salu. Listan är förmodligen inte korrekt då vi sällan får rapporter om att båten är såld. Känner Du till huruvida någon av båtarna inte längre är till salu så hör av dig till Mats Rimmö på 018-50 53 80 alternativt mats.rimmo@bredband.net Annonstexten är ägarens och således även bedömningarna av båtens skick.

13 Zulu bortskänkes. Båten ligger i en lada i norra Italien. Kontakta Richard Wolf Nathan på ranarick@libero.it

33 Jonas Hultberg, 08-510 501 72 "Cora" är byggd 1943 och är en båt i bra grundskick. Pris: 5500 kr eller högstbjudande.

38 (?) Peter Sommer, 013-14 59 27, 0706-06 10 60

49 Vi har nu bestämt att det är dags att sälja vår Neptunkryssare Måsen. Måsen har nr 49 och är en vitmålad furubåt som tillverkades 1943. Hon är i bra bruksskick och vi har gjort vissa större arbeten. Exempelvis byggdes ny köl för ca 10 år sedan och alla kölbultar byttes då ut till nya. Med bra bruksskick menar vi att hon har en del skönhetsfläckar som bör åtgärdas men som inte påverkar funktionen. Prisidé: 12.500 kronor. Måsen finns i Saltsjöbaden och har just gått i sjön. Kontakta antingen Peter Herlitz på 0733-42 15 74 eller Fredrik Herlitz på 0708-73 31 73.

103 08-629 82 23 Rött furuskrov. Mahognyplywod i däcket. Mkt fin. Ligger i Täby. Pris 27 000 kr.

183 Thomas Rosendahl, 08- 39 38 43 SM-vinnare. Finns i Sundsvall.

190 Styrbjörn Wegler, 08-732 88 83, 070-555 91 03. Nytt plywooddäck. Stor, genua, spinn, bomkapell, 5 Hk Yamaha. Div. tamp och fendrar.

272 Lennart Sjölen. Ny plastbåt, kappseglingsutrustad, rullfock bra segel och trimlinor dragna under däck. Finns i Sundsvall 070-5887300

264 Jag har en Neptunkryssare till salu. Vitt plastskrov och aluminiummast. Tillv år 1996-97. Båten har enl förre agaren Peter Melander kommit 3:a i SM. Mycket rikligt med segel. Ny båtvagga, rödlackerad, i stal, justerbar till aven andra båtar. Vaggan ar helt demonterbar. Kan användas aven vid transport på släpkarra. Utombordsmotor, extra lang rigg. Durklappar och tofter mahognybetsade och nylackade, sprutlackerade. Detta ar val det väsentliga.
Ulf Saxholm Box 157 598 22 VIMMERBY
Tel privat 0492-13010, arb 0492-18200, mobil 070-6884065, fax 0492-18180, e-mail ulf.saxholm@saxholm.se

Förbundets flottiljer

För att öka aktiviteten på lokal nivå har Neptunkryssarförbundet flottiljer som samlar traktens medlemmarna för segling och sociala aktiviteter.. Södra flottiljen, med seglare från Stockholmsregionen, är den största flottiljen och ansvarar bland annat för förbundets deltagandet på båtmässan. Medelpads flottilj har sitt säte i Sundvall och är ett gammalt nepparfäste. I Skellefteå finns även en flottilj med en verksamhet knuten till seglarna på orten. I Syd-Östra flottiljen, med upptagningsområde kring Nyköping, har verksamheten varit vilande i några år.

Är det dags för en ny uppdelning? Och finnsdet Nepparaktiviteter på andra håll? Vi vet att det finns båtar i bland annat Blekinge och på Västkusten. Skriv gärna in till oss på Nepparnytt och berätta om er verksamhet.

Red.

Rapport från Södra flottiljen

Våren är en tid då många båtar byter ägare. Så kanske håller du i handen ditt allra första nummer av Nepparnytt!? En klart berättigad fråga är då vad Södra flottiljen egentligen är. Geografiskt sträcker sig upptagningsområdet över hela Storstockholm (alla med postnummer som börjar med 1), in Mälaren och upp över Uppsala (postnummer som börjar med 7). Skulle du ändå inte nås av flottiljens utskick; hör bara av dig så ordnar vi så att du kommer med i "rullarna"! Medlemskapet kostar inget extra utan finansieras via avgiften du betalar till förbundet.

Målet är att knyta seglarna på orten närmare varandra. Att umgås och ha skoj tillsammans helt enkelt! Bland aktiviteterna märks fester, utflykter och evenemang som t ex. luciamästerskap i "minitolvor". Ett annat, minst lika viktigt, mål är att arrangera kurser och studiebesök med maritim anknytning. Det kan handla om allt från segeltrim till, som nu senast, hur man bäst sköter om sin vackra träbåt. Närmast stundar en genomgång av de nya kappseglingsreglerna (mer härom i utskick samt på förbundets hemsida). Sist men inte minst strävar flottiljen efter att öka nepparseglandet i allmänhet och kappseglandet i synnerhet. Bl a har flottiljen flera år i rad arrangerat träningsseglingar i Saltsjöbaden. Flottiljen arbetar också väldigt aktivt med förbundets monter på Båtmässan Allt för sjön.

Södra Flottiljen finns för din skull, så tveka inte att kontakta någon av oss i styrelsen om du har frågor eller idéer !

Hoppas vi ses!

/Hans Eriksson, S-234 "Tant Gul"

Båtregistret

Nr	Båtnamn	Byggår	Ort	Kod	Ägare	Ort	Medlem
1	Apres vous	1938	ÖHA	LJ	Uppeldad i Stockholm		
2		1938	UPP	F	Engström Morgan		
3	Pia	1938	ÖHA	LJ	Uppeldad i Uppsala 2004	Uppsala	N
4	Tärnan	1939	UPP	F	Bunsow Lars	Norrtälje	J
5	Sippan	1940	ÖHA	LJ			N
6	Daina	1939	NTÄ	KJ	Upphuggen i Ö-vik	Nordmaling	
7	Septima	1940	NTÄ	KJ	Jacobsson Richard	Oxelösund	J
7	Septima	1940	NTÄ	KJ	Wester Anita	Oxelösund	J
8	Corall	1940	NTÄ	KJ	Gustavsson Mathias	Göteborg	N
9	Querida	1942	LID	FLI	Rydell Henrik	Uppsala	J
10					Se nr 190		
11	Elvan	1942	LID	LID	Wallde Björn	Stockholm	J
12	Doppingen	1941	ÖHA	LJ	Tillman Ulf	Strömstad	J
12	Doppingen	1941	ÖHA	LJ	Hedin Anders	Rossö	J
13	Zulu	1941	NTÄ	KJ	Wolf Nathan Richard	Italien	N
14	Cilla	1941	ÖHA	LJ	Sundberg Kim		J
15	Sun	1941	NTÄ	KJ	Larssen Urban	Stockholm	N
16	Peggy III	1941	ÖHA	LJ	Johannesson Kjell-Åke		N
17	Amanda	1942	ÖHA	LJ	Stenlund Bo	Luleå	N
18		1943	NTÄ	AM	Dahlberg Åke		N
19	Carina	1942	NTÄ	KJ	Ahlberg Bo		N
20	Maritza	1942	NTÄ	EJ	Scherdin Sven	Gäddviken	J
21	Regi I	1943	ÖHA	LJ	Ahlander Ragnar	Gävle	J
22	Kluck	1943	ÖHA	LJ	Gustafsson Jan		N
23	Sjödockan	1942	NTÄ	KJ	Nilsson Lars	Limhamn	N
24	Bachus	1942	NTÄ	KJ			N
25	Gillöga	1942	STR	E	Upphuggen i Vaxholm -93		
26	Hiawatha	1942	NTÄ	KJ	Lindström Nils-Erik	Ö-vik	J
27					Ej byggd		
28	Min Sann	1942	NTÄ	KJ	Eriksson Niklas		N
29	Blå-Topp	1948	NTÄ	KJ	Nilsson Patrik	Motala	J
30					Ej byggd		
31	Strikki	1942	MOT	W	Kasimir Jihan	Västerås	N
32	Tigilla	1943	MOT	W	Korvela Jari		J
33	Cora	1943	STÄ	AM	Hultberg Jonas	Viggbyholm	N
34	Amarcord	1942	NTÄ	EJ	Wirsén N E	St.Rör	N
35		1942	NTÄ	KJ	Upphuggen 70-talet		N
36	s/y Aida	1942	NTÄ	EJ	Maack Peter	Hundudden	N
37	Harmonie	1943	STÄ	AM	Impolla Bengt		N
37	Harmonie	1943	STÄ	AM	Strömberg Thomas		N
38	Röde Orm	1942	NTÄ	KJ	Hansson Per	Linköping	N
39	Tonita	1943	MOT	W	Gustafson Kjell	Märsta	J
40					Ej Byggd		
41	Mon-Amie	1943	NTÄ	KJ	Storm Olof		N
42	Seaflower	1943	NTÄ	KJ	Junell Ulrika	Vikingarna	N
43	Porla	1948	STÄ	AM	Lundvall Krister		N
44	Lattjo	1942	NTÄ	EJ	Lundström Olov	Skelleftehamn	N
45	Psi	1944	ÖHA	LJ			N
46	Slaghöken	1944	STÄ	AE	Steklmacher Peter		N
47	Oden	1943	MOT	AM	Näckros Kjell	Vaxholm	N
48	Rhina III	1943	MOT	AM	Häggström Lars		N
49	Måsen	1943	STR	E	Herlitz Peter	Saltsjöbaden	J
50	Maggie	1944	NTÄ	KJ	Hansen Arne		J
51	For Ever Young	1944	LID	LID	Hållén Jesper		N
52	Ebba	1944	LID	LID	Aspelin Andreas	Norrtälje	J
53	Sjöfågel	1943	ÖHA	LJ			N
54	Gaffelbiten	1943	NTÄ	EJ	Hede Wilkens Julia	Vaxholm	N
55	Nyanz	1943	MOT	W	Nääs Ola		N
56	Bölja	1943	MOT	W	Seattle, USA		N
57	Nisse	1945	STÄ	AM	Upphuggen Oxelösund		
58	Sofia dansar gogo	1944	NTÄ	KJ	Thedvall Annika	Trälhavet	N
59	Tinuviel	1944	NTÄ	KJ	Johansson Magnus	Motala	J
60	Rayona	1944	STÄ	AM	Liljeqvist Per	Viken	N
61	Eol	1944	NTÄ	KJ	Södergren Lars	Karlslund	N
62	Sexatu	1944	SÖD	J			N
63	Alice	1944	STÄ	AM	Mårtensson Johan		J
63	Alice	1944	STÄ	AM	Fransson Eva-Lena	Ljusterö	J
64	Scarlet	1944	MOT	MOT	Björklund Stig	Falun	J
65	Elise	1944	STR	E	Johansson Börje	Ronneby	J
66	Amiraya	1944	ÖST	LJ	Drake Anna-Karin	Årstaviken	J
67	Go-Go	1944	NTÄ	EJ	Carlsson Peder	Linköping	N
68	Nyfiken	1944	STÄ	E	Flink Stig	Stegeborg	N
69	Li-Li	1944	STR	E	Perols Olle	Gräddö	J
70					Ej Byggd		
71		1945	DOC	S			N
72	Ann-Marie	1947	STÄ	AM	Damberg Marcus	Västerås	J
73	Sjöna	1947	STÄ	AM	Argenius Bo		N
74	Margona	1947	STÄ	AM	Stubenrauch Kasper	Hamburg	N
75	Sandy	1945	NTÄ	KJ	Upphuggen i Ö-vik		
76		1945					N
77	Ballerina	1945	NTÄ	KJ	Förlist 1987		
78	Ci-Ci	1945	NTÄ	KJ	Åhlander Niklas	Nynäshamn	J
79					Ej Byggd		
80	Samba	1945	DOC	S			N
81	Carioca	1945	ÖHA	LJ	Eklund Johan	Sundsvall	N
81	Carioca	1945	ÖHA	LJ	Nordström Mikael	Sundsvall	N
82					Ej Byggd		
83		1945	STR	E	Kempe Lars		N
84	Karolina	1945	GAM	TH	Nilsson Klas	Grödinge BK	N
85	Gamen	1945	SKE	BRL	Rosenqvist Paul Jacob		J
86	Nessan	1945	DOC	S	Molin Fredrik	Blynäsviken	J
87	Jitka	1945	GAH	TH	Rundberg Anna	Södertälje	J
88	Yr	1945	KUN	KUN	Nordin knut	Wasa	N
89	Isis	1945	NTÄ	KJ	Upphuggen		
90					Ej Byggd		
91	Galax	1945	NTÄ	KJ	Alving Yngve		N
92	Trollet	1945	ÖHA	LJ	Lindh Sofia	Bjerboholm	J
93	Munther	1945	STR	E	Nordqvist Kjell	Hässelby	N
94	Filur	1945	ÖHA	LJ	Ottoson Tomas		N
95					Ej Byggd		
96	Yvonne	1944	NTÄ	KJ	Österberg Göran	Västervik	J
97					Ej Byggd		
98	Nöd och Neppe	1946	NTÄ	KAR	Karlsson Rickard	Saltsjöbaden	J
99	Ihla	1948	STÄ	AM	Larsson Peter		N
100	Gumman	1946	ÖHA	LJ	Tommy Franzén		J
101	Julia	1947	ÖHA	LJ	Båtuthyrning	Cardiff	N
102	Dunungen	1946	OSK	AM	Ceder Leif	Jönköping	N
103	Attack	1945	NTÄ	EJ	Westman Christina	Svindersviks BK	
104	Vindlek	1946	NTÄ	KJ	Ohlsson Anders		N

105	Siesta	1946	STÄ	AM	Glanz Marc-Stefan		N
106					Ej Byggd		
107	Canasta	1946	ÖHA	LJ			N
108	Vildfågel	1946	GÄV	ENG	Bohlemark Björn		N
109					Ej Byggd		
110	Amie	1946	NTÄ	KJ	Olsson Stefan	Sölvesborg	N
111	Evita	1946	NTÄ	EJ	Secher Lars	Uppsala	J
112	Pia	1947	ARV	ARV	Lassinantti Stefan	Traneberg	J
113					Ej Byggd		
114	Caramba	1946	DOC	S	Löfgren Göran	Nyköping	N
115	Pila	1946	NTÄ	EJ			N
116	Ran	1948	NTÄ	KJ	Lundberg Urban	Saltsjöbaden	N
117	Bermuda	1952	NTÄ	EJ	Hedin Anders	Rossö	J
118	Rhina	1947	NTÄ	KAR	Sandström Gunnar		N
119	Dristigheten	1947	NTÄ	KJ	Andersson Björn	Visby	N
120	Carmencita	1947	NTÄ	KJ	Frejman Mikael		N
121	Pilgäddan	1946	NTÄ	KJ	Fredrik Rahm	Lidingö	N
121	Pilgäddan	1946	NTÄ	KJ	Lundqvist Johanna	Lunhamn	N
122	Läcker	1946	ÖHA	LJ	Svensson Ove	Vaxholm	J
123	Ett-Tu-Tre	1948	NTE	KJ	Hedin Anders	Rossö	J
124					Ej Byggd		
125	Doppingen VI				San Francisco, USA		N
126	Vimana II	1947	DOC	S	Strandberg Börje		N
127		1947		AM			N
128	Joy	1948	ÖHA	LJ	Muhl Broni		N
129	Nean	1948	UPP	KNI	Sigurdsson Ulf	Kungsängen	N
130	Solglitter	1949	LID	AM	Lundberg Kalle	Uppsala	N
131	Dristig	1948	UPP	KNI	Stefan Abrahamsson	Berga	J
132	Chay Tan	1948	DOC	S	Lindblom Anders	Umeå	N
133	Sippa	1948	NTÄ	KJ	Larsson Lars Gunnar		N
134	Idun	1948	NTÄ	KJ	Fleming Caroline	Gröndal	J
135	Hojt	1948	NTÄ	EJ	Lundström Matts	Årstaviken	J
135	Hojt	1948	NTÄ	EJ	Öhlin Carina	Årstaviken	J
136	Tiffany	1948	NTÄ	EJ	Di Gleria Sebastian	Törnbyviken	N
137	Manuella	1949	NTÄ	KJ	Jonsson Lars	Skärmaräng	J
138	Samba	1949	NTÄ	EJ	Uppbrunnen Finland		
139	Hurricane	1949	NTÄ	EJ	Johansson Lars	Risselö	N
140	Borta Med Vinden	1949	NTÄ	EJ	Sahlin Erik	Värmdö	J
141	Lolita Pop	1949	NTÄ	KJ	Malmström Patrik	Gräsö	J
142	Coquette	1949	HÄ	AM	Rydeblad Mattias	Linköping	J
143	Jeansa	1949	NTÄ	EJ	Åström Lennart	Skelleftehamn	N
143	Jeansa	1949	NTÄ	EJ	Åström Rickard	Skelleftehamn	N
144	Seasong	1950	LIM	AM	Hultberg Kaj		N
145	Ramona	1950	LIM	AM	Lundblad Lennart		N
146	Campari	1950	NTÄ	EJ	Thuresson Patric	Borlänge	N
147	Butterfly	1950	NTÄ	EJ	Abelin Henrik	Lidingö	N
148	Freja	1949	NTÄ	EJ	Abrahamsson Heinrich	SÖLVESBOR	N
149	Britt-Mari	1950	LIM	AM	Flink Mikael	Slagsta Marin	N
150	Pepita	1950	ÖHA	HS	Berg Dennis		N
151	Snuffy	1951	NTÄ	EJ	Andersson Johan	HUDIKSVALL	N
152	Katinka	1950	NTÄ	KJ	Serra Ulf	Nyköping	N
153		1950	NTÄ	KJ	Gavs nummer 193		
154	Liiza	1951	NTÄ	EJ	Alevi Per		N
155	Siesta	1952	NTÄ	KS	Berglund Nils	Skellefteå	J
155	Siesta	1952	NTÄ	KS	Levin Jan	Skelleftehamn	J
156	Xantippa	1950	NTÄ	EJ	Anjou Stefan	Väddö	N
157	Svinga	1950	NTÄ	KJ	Grim Johan	Fisksätra	N
158	Knuffs	1951	NTÄ	KJ	Åhslund Anders		J
159	Träta	1950	NTÄ	KJ	Adolfsson Ulrika		N
160	Sayana	1951	NTÄ	KJ	Sänkt i Björköfjärden		
161	Piken	1951	NTÄ	EJ	Seattle USA		N
162	Mi-Mi	1952	ÖHA	LJ	Norrby Tommy	ENKÖPING	J
163	Neppe	1952	ÖHA	HS	Schmidt Morten	Danmark	N
164	Pia	1952	NTÄ	KJ	Jonsson Lars	Östhammar	N
165	Sjötrollet	1952	NTÄ	EJ	Berggren Mikael	Borlänge	N
166	Garbo	1951	NTÄ	KJ	Aho Leif	Strömsholm	J
167		1951	OSK	AM	Sollund Kyrre	Tromsö	N
168	Sjöfröken	1951	NTÄ	EJ		Finland	N
169	Terna	1950	NTÄ	KJ	Sjöqvist Björn	Ö.Langnö	N
170	Bonita	1951	TÄB	AM	Ström Bengt		J
171	Sladdrak	1951	ÖHA	HS	Kjellberg J:son Carl Petter		N
172	Sisu	1951	NTÄ	KJ	Strömqvist Jan		N
173	Droppen	1952	NTÄ	KJ	Sjöström Petter	Örebro	N
174	Guldvinge	1952	NTÄ	KJ	Löjdström Gustav	Uppsala	J
174	Guldvinge	1952	NTÄ	KJ	Lindstedt Sara	Uppsala	J
175	Elixir	1952	STO	AM	Lindstrand Jesper		N
176	La Brise	1952	NTÄ	EJ	Skärlund Niclas	Årstaviken	J
177	Lagun	1953	ÖHA	HS	Håkansson Torbjörn	Gävle	N
178	Saraband	1952	LJU	AM	Hedström Ulf		N
179	Ella	1951	ARV	ARV	Westerberg Mikael		N
180	Kokett	1954	NTÄ	KJ	Rimmö Mats	Uppsala	J
180	Kokett	1954	NTÄ	KJ	Röös Oskar	Uppsala	J
181	Kajsa	1953	NTÄ	KJ	Hong Jaan	Gävle	J
181	Kajsa	1953	NTÄ	KJ	Hong Peter	Gävle	N
182	Jehu	1954	NTÄ	KJ	Svensson Ove	Vaxholm	J
183	Regina	1954	ÖHA	HS	Fält Christer	Sundsvall	J
184	Problem	1954	NTÄ	EJ			N
185	Vilja	1954	NTÄ	EJ	Sandelin Magnus o Hulda	Holmsund	J
186	Upphuggen i Skellefteå		1954	STR	E		
187	Tösen	1954	NTÄ	EJ	Fritz Peter	Norröra	J
188	Yrhätta	1955	NTÄ	KJ			N
189	Caress	1955	ÖHA	HS	Holgersson Sven		J
190	Rishi	1944	LID	LID	Söderström Ulf		N
191	Daphne	1945	SKE	BRL	Upphuggen 2002		
192	Thalatta	1958	NTÄ	KJ	Ramel Johan		N
193	Eliza	1958	NTÄ	KJ	Månsson Lars-G	Gävle, Axmarb	N
194	Flax	1948	MOT	STM	Östman Anna-Lena	Sundsvall	N
195	Ninni	1960	NTÄ	KJ	Hägre Lennart		J
196	Maria II	1961	NTÄ	KJ	Fredriksson Gunnar	Skellefteå	N
197	Foresail	1963	SAL	SAL	Ahl Magnus	Gävle	J
198	Benita	1963	SAL	SAL	Secher Sven	ÅrstavikensSS	J
199	Pepita	1963	NTÄ	HJ	Exporterad till Holland	Holland	
200	Stella	1963	KAR	PJ	Hermelin Magnus	Göta SS	N
201	Marmolada	1963	SAL	SAL	Palosaare Akti	Kungsör	N
202	Jallica	1964	SAL	SAL			N
203	Amigo	1964	STR	E	Ceder Anders	Skellefteå	N
203	Amigo	1964	STR	E	Karlsson Anders		N
203	Amigo	1964	STR	E	Hartsson Anders		N
204	Vinjett	1964	ÖHA	ML			N
205	Jallica	1964	SAL	SAL	Erixon Rolf	Södertälje	J
206	Annika	1964	SAL	SAL	Sundholm Tomas	Sundsvall	N
207	Mabell V	1964	SAL	SAL	Såld till Holland		N

208	Woody Allen	1965	SAL	SAL	Möller Sven Alvar		N
209	Vindöga	1965	STR	E	Wall Tommy		N
210	Jenny	1965	ÖHA	ML	Båtuthyrning	Cardiff	N
211	Mirisa	1965	SAL	SAL			N
212	Lafayette	1964	SAL	SAL	Legars Mathieu		J
213	Anita	1966	ÖHA	HS	Bergström Markus& Åsa	Uppsala	J
214	Cora II	1967	SAL	SAL	Exporterad till Holland		N
215	Chatka	1967	NTÄ	KJ	Oldenburg Bo	Bjälbo,Lidingö	N
216	Maja	1969	ÖHA	HS	Kaudern Gunnar		J
217	Diva	1974	ÖHA	HS	Fhure-Grimschöld Kjell	Hudiksvall	N
218	Styrena	1976	SAL	SAL	Nilsson Ulf	Sundsvall	J
219	Loranga	1976	SAL	SAL	Löfqvist Ronny	Sundsvall	J
220	Nausikaa	1976	SAL	SAL	Wängdahl Lars	Sundsvall	J
221	Ramona II	1976	SAL	SAL	Gustafsson Hans	Oxelösund	J
222	Belle Amie	1976	SAL	SAL	Karjel Björn	Vindhem	J
223	Senorita	1976	SAL	SAL	Larsson Hans	Västerås	N
223	Senorita	1976	SAL	SAL	Larsson Per-Anders	Västerås	N
224	Grace	1976	SAL	SAL	Goertz Marie-Louise	Österskär	J
225	Regi II	1976	SAL	SAL	Almén Erik	Stockholm	J
226	Prillan	1976	SAL	SAL	Krigsman Eva	Vindhem	J
226	Prillan	1976	SAL	SAL	Johansson Hans	Vindhem	J
227	Blå af Afvund	1976	SAL	SAL	Bodinsson Leif	Saltsjö-Boo	J
228	Monique	1977	SAL	SAL	Swenman Peder	Skuru	J
229	Nettis	1977	SAL	SAL	Hjern Fredrik	Blynäsviken	J
230	Pip-Lisa	1977	SAL	SAL	Holm Rune		N
231	Vingilot	1977	SAL	SAL	Engelfeldt Eva	Sundsvall	J
231	Vingilot	1977	SAL	SAL	Engelfeldt Andreas	Alnön	J
232	Vågspel	1977	SAL	SAL	Essén Lars	Ekerö	J
233	Ciina	1977	SAL	SAL	Skoog Viktor	Bålsta	J
234	Tant Gul	1978	SAL	SAL	Eriksson Hans	Årstaviken	J
234	Tant Gul	1978	SAL	SAL	Granstedt Jon		J
235	Tingeling	1978	SAL	SAL	Dilot Pär		J
236	Sandra	1978	SAL	SAL	Carlsson Lars	Sundsvall	J
237		1978	SAL	SAL	Thingvall Göran	Ekerö	J
238	Kurbitz	1978	SAL	SAL	Engström Magnus	Sundsvall	J
239	Banana Split	1979	SAL	SAL	Hjelmblad Anders	Österskär	J
240	Passepartout	1979	SAL	SAL	Nygren Magnus	Skellefteå	J
241	Montana III	1979	SAL	SAL	Ekudden Erik	Åkersberga	J
242	Cablaranamma	1979	SAL	SAL	Mickelsson Ulf	Hudiksvall	N
242	Cablar-anama	1979	SAL	SAL	Sjödén Jan	HUDIKSVALL	J
243	Ellionor	1980	SAL	SAL	Sundholm Thomas	Vindhem	J
244	Elvan	1980	SAL	SAL	Sjöberg Gustaf	Gävle	J
245	Florina	1980	SAL	SAL	Lapidus Anita		N
245	Florina	1980	SAL	SAL	Saaristu Valter		J
246	Fri	1980	SAL	SAL	Holmqvist Gunnar	Skellefteå	J
247	Nepp	1980	SAL	SAL	USS c/o I Hermansson	URSVIKEN	N
248	Abiil	1985	SAL	SAL	Almén Göran	Hudiksvall	J
249	Peace	1987	SUN	AM	Medelpads nepparflottilj	Sundsvall	
250	Snövit	1991	KAL	AM	Brändström Jarl	Luleå	J
251	Alvina	1993	LULEÅ	APC	Wiklund Peter	Luleå	J
252	Nepparn	1992	KAL	AM	Sundman Kristofer	Njutånger	J
253		1994	LUL	APC	Nylund Hans	Uppsala	J
253		1994	LUL	APC	Nylund Christina	Uppsala	J
254	Gråben	1994	Övik	AM	Lord Ann		J
255	Pluggen	1994	SKE	AM	Burman Michael	Kurjoviken	J
255	Pluggen	1994	SKE	AM	Nordlund Kenneth	Kurjoviken	J
256	Barbie	1994	ÖVIK	AM	Hellgren Per	Ö-vik	J
257	Rödluvan	1994	ÖVIK	AM	Lindström Nils-Erik	Ö-vik	J
258	Ariel	1994	Övik	AM	Axelsson Mats	Norrtälje	J
259	Truelove	1994	LUL	APC	Winkler Sibylle		N
260	Regina Jubilee	1994	LUL	APC	Larsson Jerry	Nynäshamn	J
261		1994	LUL	APC	APC Composit AB	Luleå	N
262		1994	LUL	APC	Ferner Christer		N
263	Virvelvind	1995	Ö-VIK	AM	Lidman Bill	Skellefteå	J
263	Virvelvind	1995	Övik	AM	Lidman Ingrid	Skellefteåham	J
264	Tillflykten	1997	LUL	APC			N
265	Borta med vinden 9	1997	LUL	APC	Virving Nils	SSK	J
266	Ca-va	1997	LUL	APC	Bostedt Björn	Hudiksvall	J
267	Lotten	1998	LUL	APC	Söderbaum Olle	Möja	J
268	Sjöfröken II	1999	Sthlm	AM	Haglund Göran	Ängby	J
269	Iziz	1999	Sthlm	AM	Larsson Per-Arne	Uppsala	J
269	Iziz	1999	Sthlm	AM	Sääf Mikael	Uppsala	J
270	Annie	2000	LUL	APC	Jönsson Bertil		J
271	Saga	2000	LUL	APC	Burman Hans	Skelleftehamn	J
272	Vitamin	2001	LUL	APC	Sjölén Lennart	Vindhem	J
273	Naomi	2004	LUL	APC	Billström Josefine	Yxlan	J
274		2004	Luleå	APC	Flomark Kenneth		J

Koder för byggort och båtvarv

Byggort

ARV	Arvika		
DOC	Docksta	AM	Amatörbyggd
GAM	Gamleby	APC	APC-Composit
GÄV	Gävle		
KAR	Karlholms bruk		
KUN	Kungsör	E	Erikssons varv
LID	Lidingö		
LIM	Limhamn	ENG	Engebergs båtbyggeri
LJU	Ljusterö	F	Flottsunds båtbyggeri
LUL	Luleå		
MOT	Motala		
NTÄ	Norrtälje	J	Johanssons båtbyggeri
OSK	Oskarshamn		
OST	Ostvik		
SAL	Salsåker	KNI	Knivsta snickeri
SKE	Skellefteå	KUN	Kungörs båtvarv
SLI	Slite		
STA	Stallarholmen		
STO	Stockholm		
STR	Strängnäs		
STÄ	Södertälje		
SÖD	Söderhamn		
TÄB	Täby	S	Sundins båtvarv
UPP	Uppsala	SAL	Salsåkers båtbyggeri
VIM	Vimmerby	STM	Strömmens båtbyggeri
VÄS	Västervik	TH	Tore Holms Yachtvarv
ÖHA	Östhammar		
ÖRN	Örnsköldsvik		

Båtvarv

AE	Eriksson
ARV	Arvika båtbyggeri
BRL	Bröderna Lundmarks
EJ	Enar Johannsson
HJ	Hasse Johansson
HS	Hasse Sörensen båtbyggeri
KAR	Karlsro båtvarv
KJ	Kalle Johansson
L	Linussons båtbyggeri
LID	Lidingövarvet
LJ	Linus Jansson
ML	Melker Larsson
MOT	Motala båtvarv
PJ	Paul Jonsson
W	Williams varv

Hur gammal är Dick egentligen?

När han var 20 år flyttade han till Örnsköldvik från Norrtälje efter en 5 år lång brevväxling med hans tilltänkta fru Gerd. Pappa gav oss tre systrar tid, kärlek, själv-förtroende och massor av seglings-erfarenhet när vi var små. Skidåkning på Rutberget och Hörnsjön samt skogshugg-ning gav oss mycket styrka och kondition i tonåren.

Pappa ville alltid ha oss med och vi ville väldigt gärna vara med honom. Under Gotland Runt-seglingarna var det ingen som trodde att vi var Dicks döttrar. Många skeppare har vi seglat för, men ingen så lugn som pappa Dick. Kanske det är "hemligheten" bakom att vi alltid velat vara med. När pappa Dick kappseglade gick det väldigt bra för oss. Hur kan det gå så bra för dig Dick när du bara har dina döttrar? Pappa myntade uttrycket " Då man gör rätt är det lätt".

Seglingskonkurrenterna är numera allt från 20-åriga killar till 50-åringar. Pappa har blivit tvåa två gånger i SM men för oss kommer du alltid att vara nummer ETT.

När vi döttrar nu börjar bli gamla 50-åringar ägnar pappa Dick sig mer åt sina barnbarn. De håller honom ung och rask. Sommarstugan på Malmön har blivit samlingsplatsen för oss alla!

Ingen törs gissa hur gammal pappa är. I år fyller han 75år. Grattis pappa Dick på födelsedagen önskar Mona, Pia och Ann.

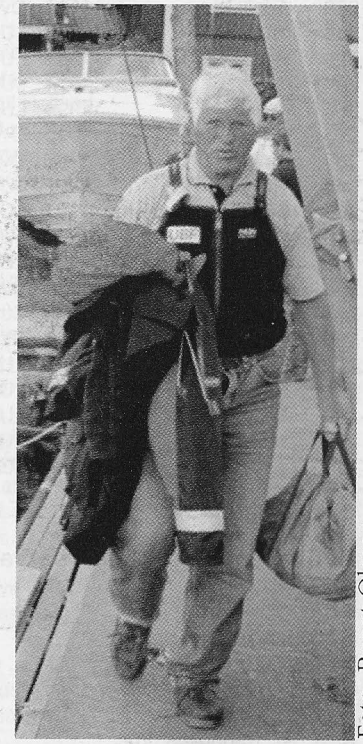


Foto: Bengt Olsson

Dick Vestman

PR-ansvarig sökes!

Förbundet behöver en driftig person som kan leda arbetet med att göra Neptunkryssaren mer känd i Seglarsverige och att arbeta för att stimulera rekryteringen av nya seglare till klassen. Frågor att arbeta med är bland andra:

- Få upp deltagandet på förbundets befintliga aktiviteter och tävlingar.
- Se till att Neptunkryssaren syns i media, däribland se till att spalten i Segling skrivs.
- Tillsammans med webmaster göra hemsidan mottaglig för presumtiva nepparseglare.
- Föreslå tävlingar och evenmang där Neptunkryssaren syns i Seglarsverige.
- Undersöka och stimulera vägar in i klassen.

Alla insatser vad gäller rekrytering är viktiga! Vill du vara med och arbeta med dessa roliga frågor, kontakta då oss:

Oskar Röös	08-6540222	oskar.roos@chello.se
Mats Rimmö	018-505380	mats.rimmo@bredband.net