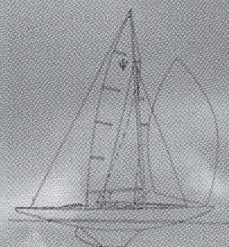


Nepparnytt

Nummer 2 år 2005



Neptunkryssarförbundets funktionärer

Ordförande
Stefan Glaas
Ormingeringen 48 C, nb
132 33 Saltsjö-Boo
08-715 76 36
stefan.glaas@stockholmshamn.se

Vice Ordförande
Niklas Skärflund
Sockenvägen 525
121 34 Enskededalen
08-649 49 07
070-952 53 70
niclasskarflund@telia.com

Sekretärare
Niklas Ahlander
Nynäsvägen 309
122 34 Enskede
08-7269270
0708-277270
niklas.ahlander@penser.se

Kassör
Göran Haglund
Möjbrovägen 11
168 54 Bromma
08-37 10 01
070-594 72 55
haglund.goran@telia.com

Ledamot
Eva Krigsman
Älvövägen 35 B
865 33 Alnö
060-58 83 69
eva.krig@ijohoo.se

Suppleant
Bengt Ström
V. Bangatan 59 E
195 40 Märsta
08-59117534
bengtstrom@bredband.net

Suppleant
Mikael Säff
Ekholmsvägen 367
127 45 Skärholmen
08-680 07 22
070-413 32 75

Tekniska Kommitén
Ordförande
Mats Rimmö
Geijersgatan 38 B
753 34 Uppsala
018-50 53 80
070-399 46 93
mats.rimmo@bredband.net

Ledamot
Nils Virving
Bäcktimjergård 27
16573 Vällingby
08-895022
nils.virving@matso.com

Ledamot
Viktor Skoog
Äbrodsvägen 29
165 70 Hässelby
08-471 82 20

Södra flottiljen
Hans Eriksson c/o Geijer
Tessinvägen 21
132 39 Saltsjö-Boo
08 - 7150905
070-782 80 82
hanseriksson@hotmail.com

Sydöstra flottiljen
Rickard Jacobsson
Föreningsvägen 30C
613 00 Oxelösund
0155-322 61

Medelpads flottilj
Eva Krigsman
Älvövägen 35 B
865 33 Alnö
060-58 83 69

Skellefteå
Nils Berglund
Nastigatan 15
932 02 Örviken
0910-322 40

Bill Lidman
Säidstigen 28
931 51 Skellefteå
0910-377 59

Redaktionen
Nepparnytt
Oskar Roos
Kungsklippan 11
112 25 Stockholm
0733-210750
oskar.roos@chello.se

Sven Holgersson
Nordensköldsgatan 9 A
371 36 Karlskrona
0455-80891
0708-489557

Per Sjöquist
Huddingevägen 6B
136 48 Handen
08-777 7487
070 537 2879
per.sjoquist@hetoenator.com

Kontakt För nya medlemmar
Göran Haglund
Möjbrovägen 11
168 54 Bromma
08-37 10 01
070-594 72 55
haglund.goran@telia.com

Hemsida
Mats Rimmö
Geijersgatan 38 B
753 34 Uppsala
018-50 53 80
070-399 46 93
mats.rimmo@bredband.net

Båtar till salu
Mats Rimmö ovan.

Avgifter 2005
Medlemsavgift: 165 kr
Båtagift: 60 kr
Postignummer: 27 08 91-5
Organisationsnr: 889202-1901

Ordföranden har ordet

Den fortsättning av den milda vinier som jag förutspådde i förra numret visade sig vara helt fel. Februari blev istället ovanligt kall över hela landet med en period av tre veckor med ordentlig kyla och snö. Mycket ovanligt här i huvudstaden där några dagars minusgrader och nederbörd regelbundet följs av tövader som snabbt smälter bort den ringa snö som fallit. Värtaviken utanför mitt arbetsförest, som varit isfri i två vintrar, frös blixtnabot ihop. Även Bottenviken frös helt igen vilket är mycket ovanligt. Det brukar alltid finnas en råk som rör sig med vindarna. Tillbringade påsen i mina föräldrars sommarställe i Bjuröklubb utanför Skellefteå. Då denna halvö ligger väldigt långt österut befann sig den råk som så småningom bildats strax utanför. Kunde följa hur isbryarna kämpade dygnet runt för att hålla trafiken öppen. På nätterna spelade de med enorma strålkastare för att kartlägga isens rörelse. Att hålla Bottenviken öppen för trafik är en förutsättning för den tunga industrins överlevnad i Norrland.

Årets båtmässa Allt för Sjön var en av de bättre på senare år. Större än på länge och med många intressanta båtar. Som vanligt dominerade motorbåtarna men flera intressanta segelbåtar fanns som tex. en trimaran helt byggd i vacuumbad epoxi. En klar trend är att flerskrovsbåtar blir vanligare både på motor och segelsidan. Med den låga dollarkursen fanns åter ett flertal amerikanska märken med på mässan. Attraktiva priser och med en kvalitet klart över det dåliga rykte de länge haft. Men båtprierna är fortfarande i högsta laget. Många båtägare använder sin båt i begränsad omfattning då de gärna också vill göra annat på helger och semester. En insikt har därför börjat växa fram i båtindustrin att ta fram enklare och därmed billigare båtar. Säkert en sund utveckling. Den utställda neptunkryssaren nr 260 var välbesökt och många var imponerade av båtens finish och eleganta beslagslösningar. Årets mässa har givit klassen den uppmärksamhet som eftersträvs och snrylsen får nu göra en utvärdering och fundera på hur det blir till nästa år.

I mitten av mars anordnade Svenska Seglarförbundets historiska utskott en afton i Stockholm, kallad "Seglare Minns", med

neptunkryssaren som tema. Nepparseglare från hela landet fanns med och det var många legendarier som uppenbarade sig, seglare som var aktiva på 50 - 60 talet och som man bara kände till namnet. På den tiden fanns det bara en handfull klasser som hade SM-status och neptunkryssaren var en av dem. Värt att notera är att Neptunkryssarförbundet bildades väldigt tidigt, redan 1940. Säkert en av förklaringarna till klassens starka utveckling. Mötet gav en inblick i klassens historia och det var intressant höra seglare berätta om sitt första mästerskap någon gång på 60-talet och vilka diskussioner det var innan spinnakern infördes 1967. En minnesvärd afton.

I år är det 65 år sedan Neptunkryssarförbundet bildades den 2:a november 1940. För att fira det kommer det i samband med höstens årsmöte i Stockholm att arrangeras en träff för alla nepparseglare och andra intresserade som varit aktiva i klassen genom åren. En kväll att umgås och minnas de tider som varit. En första muntlig inbjudan utgick vid "Seglare Minns" mötet. Åt vårt förbund är ett av landets äldsta klassförbund är något som ska ihågkommas.

En ny säsong närmar sig. För oss som kappseglar finns många tävlingar att välja på. Från Neptunkryssarpokalen i början på juni, SM i slutet av juli och till alla seglingar i augusti. För oss boende i Stockholm börjar det som vanligt med Lidingö Runt i början av maj och slutar med Håstrasta i slutet av september. Ett digert program men segling kan man aldrig få nog av.

Stefan Glaas 227



Kassörens sida

Hej! Nu är det dags för mitt årliga vårtat igen om medlems- och båtavgifterna. Men jag ska vara mindre tjätig än vanligt för jag tycker det fungerat utmärkt i år och det är färre avgifter än vanligt som jag saknar. Men du som har fått en särskild påminnelseapp instoppad i kuverret tillsammans med detta NepparNytt har förmodligen inte betalat. Jag säger förmodligen för du kan ju ha betalat sen jag fixat i ordning kuverten eller också har jag missat din betalning och inte noterat den i medlemsregistret. Det är i så fall varken första eller sista gången som jag missar en betalning men jag gör mitt bästa.

Så du som får en påminnelse och inte har betalt – betala så fort som möjligt – senast sista maj.

Om du har fått en påminnelse men har betalt – ring eller maila mig så reder vi ut det hela.

Om du har fått en påminnelse men inte vill vara med längre i förbundet (finns det sådana personer?) så hör av dig så stryker jag dig ur registret.

Och nu över till något roligare nämligen:

Kassörens diverse shop

Den gamla shopen har ju upphört och nu säljer jag ut resterande varor till priser ni aldrig sett förut! Neppartröjor (se bild nedan) har kostat 350 kr Nu 150 kr (endast storlek L kvar)

Nepparfilmen på VHS. En proffsfilmen som gjordes i samband med SM 1995 i Skellefteå. 13 minuter kvalificerad Nepparjutning som ingen entusiast bör vara utan. Reas för 50 kr.

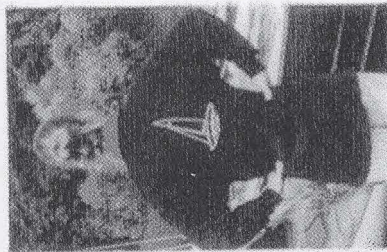
Ritningar. Mycket vackra och lämpliga att ha på väggen. Finns för såväl trä- som plastbåt. Storlek A3 10 kr och storlek A1 50 kr.

Neppardekalen (se bild nedan) bör naturligtvis sitta på alla Nepparentusiasters bil, trailer, cykel etc. En klassiker som jag själv kommer ihåg när vi tog fram på 70-talet. Endast 5 kr.

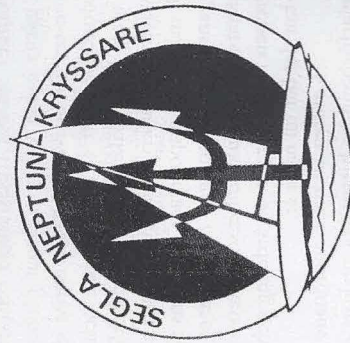
Porto kan naturligtvis tillkomma om vi inte kan lösa leveransen på annat sätt. Maila till haglund.goran@telia.com eller ring 08-37 10 01.



Tröja



Neppardekal



Redaktionen informerar

År 2005 kommer att bli ett mycket händelserikt år för oss Neptunkryssareglare. Förbundet fyller i år 65 år vilket kommer att uppmärksammas genom en jubileumsfest i höst. Tidpunkten för denna är inte fastställd ännu. Tanken är att samla flera generationer nepparseglare för en oförglömlig kväll med god mat, underhållning och många nepparhistorier. Intresset för Neptunkryssarens historia är stort vilket visades sig på Svenska seglarförbundets "Seglare Minns" om neptunkryssaren som hade många besökare från hela Nepparsverige.



Gunnar Harju och Niclas Skärlund snackar seglarminnen.

Boken om neptunkryssaren

I snart tio år har nu tankarna funnits på att dokumentera nepparens historia i bokform. Tiden och tekniken är nu mogen att förveckliga våra planer och i en tid då många båtar exporteras till utlandet eller huggs upp behövs en samlad historia om båten och människorna som seglade henne, mer än någonsin. Vi har ett rikt material av protokoll, skivelser, årsböcker, artiklar och teckningar att ösa ur, men vi har inte tillräckligt med bra bilder som täcker hela nepparens tid. Om du har material, främst bra bilder, som kan vara till hjälp är du hjärtligt välkommen att höra av dig till oss. Vår förhoppning är att boken skall vara klar till nästa våt.

Med vänlig segelhälsning,

Leif Bodinsson
Skogsallén 9
132 46 Saltsjö-Boo
08-7154371
0768-033 505
leif.bodinsson@sodernegi.se

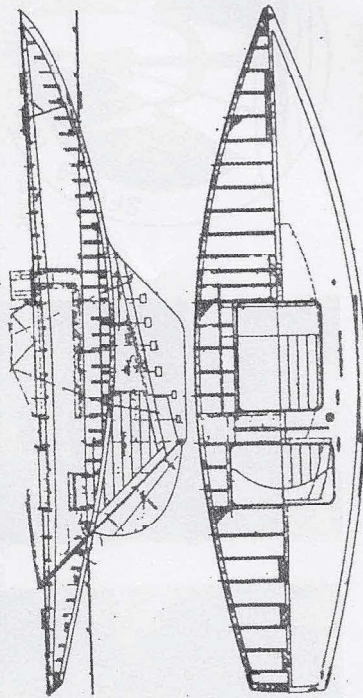
Niclas Skärlund
Sockenvägen 525
121 34 Enskededalen
08-649 4907
0709-525 370
niclasskarlund@telia.com

Tillbakablicken

På SM 1994 på Rasta gastade jag, Oskar Röös, på 148:an åt uppsalaseglaren Gustav Holst. Vid en kryssrundning lossnade muttern som håller fast rorkulten till hjärtstocken och föll överbord. Rundningen blev naturligtvis katastrofal, men vi tog oss i mål med en provisorisk teipmutter. På kvällen försökte vi hitta en ny mutter vilket visade sig vara svårt då hjärtstocken hade en så kallad Whitworth-gänga. Till sist hittade vi på varvsområdet ett vrak som var förvillande lik en neptunkryssare, fast lite mindre till storleken. Vi lånade båtens hjärtstocksmutter under resten av tävlingarna och slutade på en hedrande 18:nde plats.

Vad var det då för båt som låg där? Hade den något att göra med Neptunkryssaren? Båten visade sig vara en Neptun-12:a och är ritad av samma person som ritade Neptunkryssaren, Lage Eklund. Enligt Niklas Skärklund byggdes Neptuntolvan under 40- och 50-talen och det byggdes ungefär 80 stycken. Båten mätte:

Längd över allt: 7,515 m
Längd i vattenlinjen: 4,720 m
Största bredd: 1,800 m
Fribord vid nollspant: 0,420 m
Största djupgående: 1,100 m
Displacement till kvl.: 1,100 m³
Järnköl: 400 kg
Segelarea, internationellt mätt: 12 m²



Nedan finns en artikel ur båtmagasinet "Frisk bris" från 1945:

Neptun-12:an

En intressant liten, billig men racig yacht, som kanske vore något för dem av våra seglare, som nyss lämnat juniorålderns bakom sig och speja efter en lämplig båttyp, finna vi beskriven i till "Till Rors". Det är den s.k. "Neptuntolvan", konstruerad av ingenjör Lage Eklund.

Konstruktörens avsikt med neptun-12:an var att skapa en liten, kryssarbetonad båt, som skulle vara lättkört, lättseglad och säker. Målsättningen förverkligades också. Det blev en trygg friskvindsbåt, som tål vind och är lämplig för seglare i alla åldrar. I hårt väder kan hon mäta sig med neptunkryssaren i snabbhet. Även om den lilla farkosten egentligen är avsedd för dagsegling, kan den med fördel användas för längre kryssningar med ett par, tre personer ombord. Två man kan utan trängsel övernatta i båten, om man spänner ett tält över sittbrunnen enligt byggnadsritningen. Eventuellt kan en tredje person beredas kojplats i förpiken.

Bordläggningmaterialet är 14 mm furu i bredder inte översgående 120 mm, som nitas eller skruvar till spanten av ek, vilket material även i bottenstockar görs. Kölen av furu limmas i tre dekar och balkvägarna är av furu. Däcket

som kläds med duk, läggs av 12 mm furu eller gran. Flera båtar har också försetts med däck av bämplywood som skall hålla samma tjocklek av däck med annat material. Skardäck och mitfiskar görs av mahogny, sargar av 12 mm mahogny och dukar av 12 mm furu eller mahogny.

För att rorsmannen skall kunna navigera ostörd av de andra ombordvarande har han fått en egen brunn, utrustad med en fast brits. I den förliga sittbrunnen kan man antingen sitta på durken eller på en tvärgående toft, som är skjutbar i längdriktningen. Rikliga stuvningsutrymmen finns i förpiken och om man så önskar kan ett par draglådor installeras i akterkant på rorsmansbrunnen.

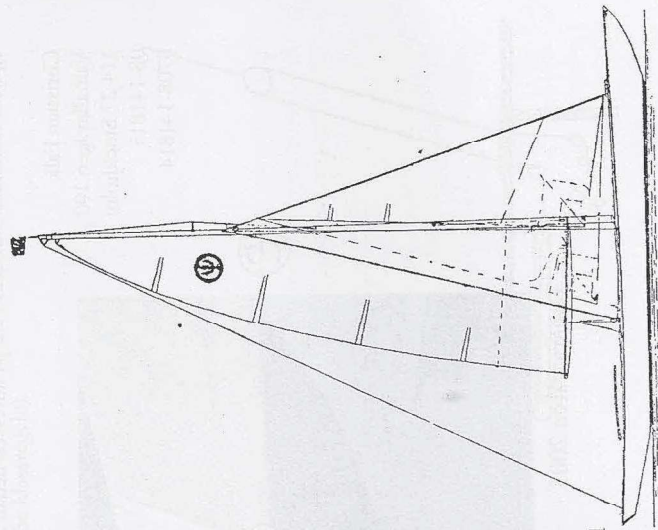
Segelarean är internationellt mätt exakt 11,999 kvadratmeter, men den verkliga arean är med foc 14,00 och med genua 16,83. Storseglets yta är 9,63, focens 4,37 och genuans 9,63 kvadratmeter. Som framgår av byggnadsritningen kan masten placeras o olika lägen för trimning. Masten som har en höjd av 8 meter, tillverkas liksom bommen av gran, furu eller spruce.

Vi kunna ytterligare nämna, att båten varvsbyggd i Sverige betingar sig ett pris av ungefär 3,500 kronor, vartill kommer seglens pris. Härav kan en händig seglare inspara en hel del, då utrustning och putsning samt riggning med fördel utföres egenhändigt. Varven debitera i regel rätt mycket för detta småknip, som nämligen tar en hel del dyrbar arbetstid. Av allt att döma en mycket lämplig båt till ett skapligt pris för yngre seglare.

Frisk Vind

Neptun-12:a renoveras i Vaxholm

Just nu renoveras en neptun-12:a i Vaxholm. Ågaten vill gärna komma i kontakt med andra Neptun-12-seglare. Kontakta Niklas på 08-6494907.



Neptun-12:an har som synes stora likheter med storasystem Neptunkryssaren.

Träbåtssidan

Ansök om renoveringsbidrag

För att uppmuntra medlemmarna att renovera sina Neptunkryssare så delar förbundet ut ett renoveringsbidrag. Det skall då vara mer omfattande extraordinära åtgärder som utförts och ej vanligt underhåll. Ansökan om detta bidrag ska vara inkomna till styrelsen eller Tekniska kommittén senast den 30 september 2005. Ansökan ska innehålla en dokumentation av den genomförda renoveringen i ord och bild samt ett yrkat bidragsbelopp som ska styrkas med en kostnadsredovisning. Tanken är att dokumentationen sedan ska kunna användas som hjälp för andra båtägare vid liknande renoveringar i framtiden. Beslut om eventuellt utdelande av bidraget tas sedan vid årsmötet 2005. Observera att bidraget endast kan sökas för redan genomförda renoveringar.

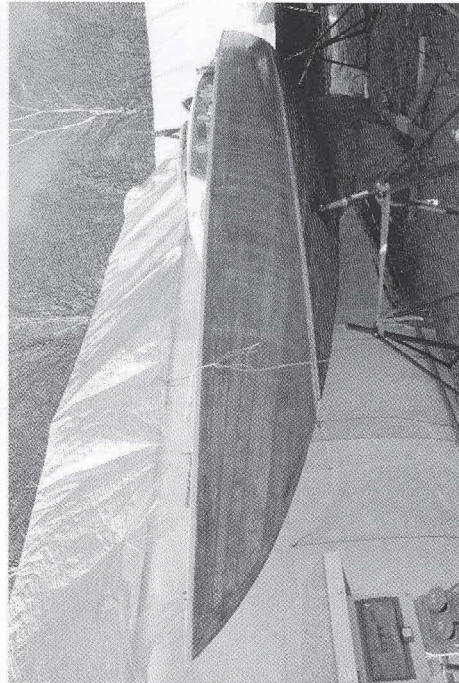
Stefan Glaas 227

Båt bortskänkes!

Styrelsen har blivit kontaktad angående Neptunkryssaren Tamara som på ägarens önskan bortskänkes. Båten finns på Vikingarnas Segelsälls kaps varvsområde på Djurgården i Stockholm. Båten kom till Vikingarnas sommarens 2003 och låg då i sjön, men förra sommaren blev hon kvar på land. En renovering krävs för att få båten seglingsbar. Vi från förbundet är ä intresserade av att veta vilket nummer Tamara har. Kontakta redaktionen om du vet något om båten.

Klubben meddelar att det finns möjlighet att överta vinter- och sommarplats på VSS för någon som seriöst åtar sig att göra i ordning båten. Fyra stycken nya Tyresö stöttor ingår inte men kan köpas av ägaren. Kontakta Christian Falk på adressen nedan.

Christian Falk
Valhallavägen 100
114 27 Stockholm
08-141815
0708-141814



Tamara våren 2005

Trimtipset

Backstagen

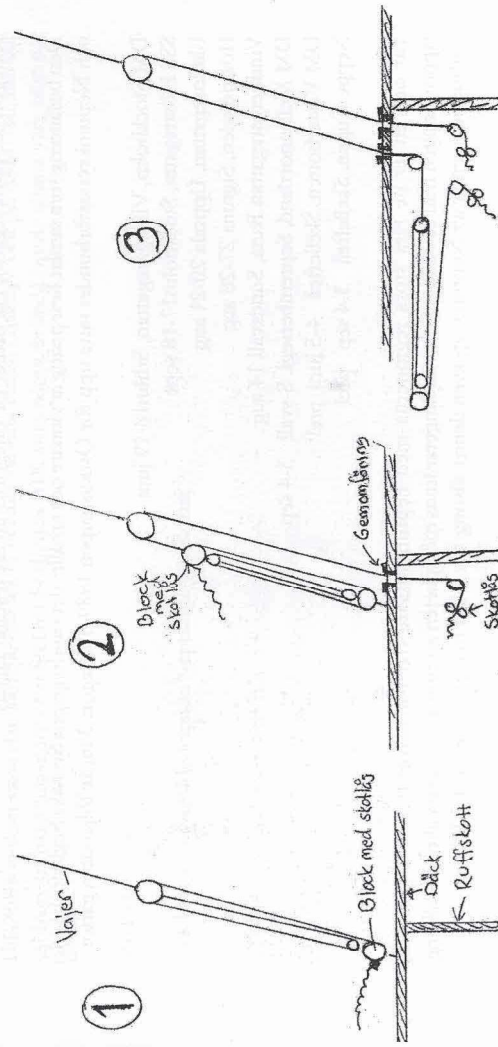
För att justera backstagen finns idag tre tillåtna metoder: 1. En vajer är fäst umed däck som ett travare löper på. 2. En skena med en travare på däck. I båda dessa fall är vajern fäst i travaren och för att sträcka backstaget drar man travaren bakåt med hjälp av en tamp. 3. Vajern fäst i en talja som sitter i en fast punkt på däck. Den sista varianten är nyligen tillåten på Nepparen och jag ska nu ge några förslag på hur en sådan lösning kan se ut.

Fördelar

Det är enkelt att justera backstaget, backstaget fungerar bra även på undanvind då man lutar masten framåt. Det är enklare att få en hållbar infästning i båten. Krafterna är mindre jämfört med de andra alternativen. På bilderna ser ni tre varianter:

1. Den enklaste modellen. En tresskuren talja där det sitter ett skotlås på blocket närmast däck. Det enda som behövs är en bra fästpunkt i däck. (båt 205 har denna variant)
2. En finjustering ovan däck där linan man drar i kommer uppifrån, det är enkelt att justera på kryss då man sitter på kanten. Grovjusteringen går antingen under däck och sedan via ett block till ett skotlås eller så sätter man blocket och skotlåset ovan däck. (Liknar den lösning som starbåtar använder)
3. Alla tampar går via genomföringar ner under däck. En tamp är grovjustering och går direkt till ett skotlås, den andra tampen går till en finjustering med utväxling 1/3. (Denna variant har med gott resultat används på vår båt, nr 180).

En bra placering längskepps är att infästningarna sitter vid rufskottet. Där är båten stark och det är lätt att fästa block och beslag. En annan fördel med det är att gästen får plats bakom backstaget. Avståndet mätt från skrovsidan får inte överstiga 100 mm (Se klassregeln).



Det är inte nycklet som händer på den tekniska sidan i år. Fler båtar byter backstagslösningen till taljor efter att det blivit tillåtet, hur du kan göra detta finns beskrivet här i tidningen. En ny båt är byggd, 2/4. Båten kommer att segla i Göteborgstrakten.

Det har pratats en del på "bryggan" om att det skulle vara bra med en annan typ av spinnaker. Diskussionen har inte riktigt kommit igång men argumenten för att byta är att spinnakerbommen ska sitta längre ner på masten så det blir lättare för korrå gaster att gippa och sätta upp bommen. Ett annat är att med en modernare skärning (högre och smalare) på spinnakern kan man segla bättre på brant slör.

Om det ska bli aktuellt med en ny spinnaker behöver det testas noga så båten seglar någotsånär lika fört med båda spinnakerna, annars måste alla som kappseglar köpa nya segel för att hänga med. Eventuellt skulle vi kunna prova en ny spinnaker redan i år på någon mindre regatta så att diskussionen kommer igång.

Som vanligt se till att mätbrev och 5-års protokoll är inordning redan i början av säsongen, mätningmännen är svåra att få tag i veckan innan SMI. Gå in på Svenska Seglarförbundets hemsida för att hitta en licensierad mätman på din ort. Adressen till Svenska Seglarförbundet är: <http://www.svensksegling.se/>

/Mats Rimmö

Neptun Cup 2005

Neptun Cup introducerades för fyra år sedan och är ett beräkningssätt för att kora säsongens bästa kappseglare. Konceptet får anses fungera när det alla år blivit spännande in i det sista. Några större förändringar kommer därför inte göras till kommande säsong.

Regattorna är uppdelade i tre kategorier. I varje kategori finns ett maximalt antal poäng som tilldelas den segrande besättningen oberoende av det totala antalet startande. Tvåan får en poäng mindre än segaren osv. Samtliga startande får minst en poäng. Det krävs minst 5 deltagare för att regattan ska räknas in i Neptun Cup. Respektive kategori består av följande regattor och maxpoäng:

Kategori 1 SM för Neptunkryssare (Rastaholm, Stockholm 27-29 juli)

Kategori 2 Neptunkryssarpokalen (Skärå, Söderhamn 11-12 juni)

Kategori 3 Öppna regattor enl nedan. Ur kategori 3 får tre resultat räknas.

Den besättning som samlat flest poäng är vinnare och erhåller det vandringspris Svenska Seglarförbundet och Neptunkryssarförbundet satte upp för Ostkustcupen 1989. I kategori 3 ingår följande regattor:

DM Stockholm, Vikingaregattan, Sthlm 18-19 juni

SSS Höstregatta, Stockholm 17-18 sept

Ekolnregattan, Uppsala 20-21 aug

Höstpokalen, Sigtuna 27-28 aug

Vindhemsregattan Bana, Sundsvall 14 aug

DM Mellannorland, Septemberegl. S-svall 3-4 sep

DM Västerbotten, Skellefteå 4-5 juni prel

Neppé Cupen, Skellefteå 3-4 sep prel

Var och en av de fyra stora regionerna med neptunkryssare har två kategori 3 tävlingar. Om rapporteringen från de olika regattorna fungerar finns möjligheten att på hemsidan visa aktuell ställning. Förhoppningen är att Neptun Cup även denna säsong ska locka många båtar till startlinjen.

Stefan Glaas 227



Rapport från Medelpads flottilj

Äntligen har våren börjat förbereda sig även i våra breddgrader, plusgrader och plask hela helgen. Underbart!! Ännu har väl inte båtfolket börjat feja så väst mycket. Möjligheten har väl de där bekväma inomhusmänniskorna dragit putstrasan ett och annat varv. Vi fårade, stormbitna vikingar bidar nog vår tid ännu ett tag, sedan ska de få se... Så vidare väst starka har vi dock inte känt oss under början av året. Här har influensor och magsjukor härjat värre än pesten, så några vinteraktiviteter har inte blivit av.

Årsmötet hann vi ändå med innan kräkningarna tog vid. En kort rapport kommer här:

Styrelsen ser för verksamhetsåret ut enligt följande.

- Eva krigsman ordf
- Björn Kariel ledamot
- Ulf Nilsson ledamot
- Marc Dougherty ledamot

Marc efterträder Anna Kron som kommer att tillbringa sommaren i sin nya fina sommarstuga. Marc har, som relativt nyfödd seglare, funnits med i flottiljen under ett par år nu och vi välkomnar honom varmt till styrelsen.

Vi tackar också Anna för den här tiden och hoppas att vi på något sätt ska kunna snirkla in henne tillbaka så småningom. Vidare kommer vi att fortsätta söka vägar att värva yngre och äldre till vår gemenskap. Vi hoppas att klubbåten ska locka många att prova på neppeseglingen även i sommar. Likt i fjol är det Björn Kariel som ansvarar för utlåningen av båten och Ronny Löfqvist som ser till att värrustningen blir gjord. Ingen utdelning av halvmodellen blev av efter fjolårs-säsongen då vi efterlyser fler bedrifter ombord. De som var tillräckligt aktiva i fjol har redan sitt/sina namn ingraverade. Fler seglare vill v ha!

I övrigt ser planeringen ut enligt tidigare säsonger. Innan vi tackar för den här gången vill vi gratulera Björn och Annika Kariel till nya lilla gästerna Hanna. Vi önskar också att ni alla sänder en tanke till vår Ulf Nilsson som varje dag kämpar för att få behålla sin fina familj i Sverige och på Alnö. Nu återstår väl bara att hålla tummarna för Stefans Skellefteå AIK som något år ändå borde kunna vara bäst när det gäller.

Med vår i sikte,

Eva Krigsman för Medelpads Neptunkryssarflottilj

Att segla 60-fots trimaran



Foto: www.noklaopscup.com

Sedan 2001 finns i Stockholm 2 – 3 st 60-fots trimaraner. De deltar regelbundet i kappseglingar och används även för företagsseglingar. Genom min arbetsgivare hade jag, Stefan Glaas, i slutet av september tillfälle att följa med på en sådan på Värtaviken i Stockholm där 2 av trimaranerna är förlagda.

Trimaranens namn är Gore-Tex och har den kände seglaren Mange Olsson som skeppare. Dessa 60-fots trimaraner är: en egen internationell klass och har sitt ursprung i Frankrike där flerskrovssegling är mycket populärt. De anses allmänt vara seglingens formel 1 och det förstår man om man ser farkosternas data. Längd 18 meter, bredd 15,5 meter, höjd vingmast 21 meter, segelyta storsegel 165 kvm och genua 90 kvm. Allt detta har ett displacement på endast 4.500 kg! Det ger prestanda som är i en helt annan värld än för en enskrovsbåt

vattnet. Påminde om en enorm jolle. Efter en stund kom första byn och farten ökade snabbt från 8-9 knop till 20 knop! Vilken upplevelse. Trycket i rodet var kraftigt och jag fick hålla emot med båda armarna.

Vi fortsatte förbi Fjäderholmarna ner mot Nackalandet när ännu en by kom. Mange sa åt mig att falla något vilket gjorde att trimaranen skenade iväg i hela 25 knop. Hela besättningen tjöt av lycka medan jag tyst koncentrerade mig på styrandet. Vinden hade ökat så vi bytte till focken på 40 kvm.

Båten blev genast mycket lugnare och vi började kryssa in mot centrala Stockholm. Det tar ett tag att hitta vinkeln mot vinden då masten är vriddbar och det sällan fladdrar i storseglets framkant. Före ett slag faller man för ta fart och trycker sedan rodet i lä allt vad som går. Sedan gäller det att kvickt hoppa på näten mellan pontonerna, ducka under den låga bommen och upp mot andra ytterpontonens rorkult. Att ha uppsikt över övrig trafik är viktigt då den breda trimaranen tar gott om plats i farleden.

Väl inne i stan seglade vi så långt in det gick och lyckades få upp båten i 19 knop längst in i Nybroviken. Folk stannade på Strandvägen och tittade förundrade. Svängde runt trimaranen medan det fanns plats och vi började länsa hemåt. Då vinden mojnade satte vi genuan igen. På länsen skär man hela tiden för att hålla farten uppe. Väl inne i Värtaviken igen hade vinden ökat något och vi höll en kryssbrog upp mot hemmabryggan.

Sedan vi seglat om en lastbåt kom byarna of:are och kraftigare. Det blev rusning efter rusning och alla hade jätteroligt. I starka byar lyfter även mittenskrovet och endast läskrovet ligger i vattnet. En fara finns då att det skär ner i vattnet och hela trimaranen kan då tippa föröver vilket hände Gore-Tex för några år sedan. En gäst sitter

därför hela tiden och håller storskotet på en vinchtramma och måste släppa i exakt rätt sekund för att inget farligt ska hända.

Det är enorma krafter i hårdare vindar på en sådan här båt. Just stabiliteten i sidled gör att vindtrycket blir mycket stort. En enskrovsbåt, och då inte minst nepparer, viker ju ner sig för minsta lilla by.

I höjd med min arbetsplats Stockholms Hamn kom så en riktigt ordentlig körare på 10-12 m/s. Trimaranen skjuter fart, går upp på en ponton medan gästen håller i. Sedan händer det som inte får hända. Han lättar på storskotet någon sekund för sent, läskrovet skär fast i vattnet, mittenskrovets för skär också ner, trimaranen tvärstannar, lyfter aktern och vill börja tippa föröver. Alla håller andan, men efter några sekunder sätter sig aktern igen och vi kan pusta ut. Skepparen var inte glad, så det var säsongens värsta tillbud. Storskotet hade "bränt", dvs plattats till av det enorma trycket mot trumman. Vi fortsätter, startar motorn och lägger till vid bryggan.

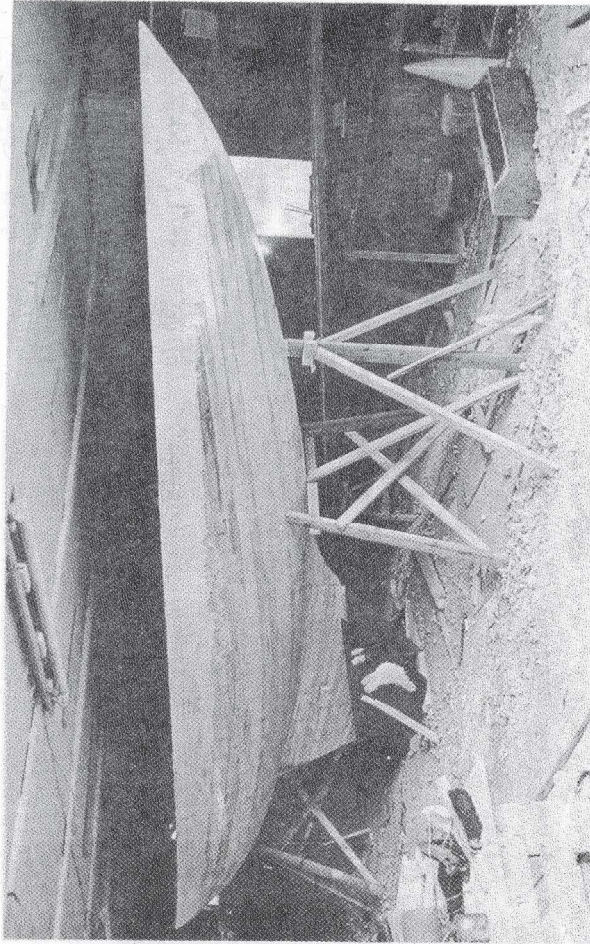
En helt enorm upplevelse att segla en sådan här båt, jag uppmanar alla att ta chansen om den dyker upp. Risken är bara att många som börjar segla flerskrovs racingbåtar inte kan återvända till något annat. Men jag fortsätter med nepparen.

Stefan Glaas

227



Plast-Neppen — vår framtid



I dag är första skrovet färdigt men ej avsynat, då vi väntar på härdning. Skrovet skall avformas under vecka 40. Tekniska kommittén, som handhar alla förhandlingar med Salsaker Båttbyggeri som skall tillverka "plastneppen", avger här en rapport om vad som har hänt och skall hända i höst.

Vi hoppas på att få höra från Er som har andra funderingar och åsikter. Detta gäller närmast däck- och beslagsgjutningen, då skrovet är ganska givet och redan fastlagt hur det skall se ut.

Först skrovet

Pluggen har tillverkats av trä på samma sätt som man bordinlägger en träbåt. Vi har använt oss av de toleranser, som finns, för att ett skrov som enl vår erfarenhet är fördelaktigast. (Vad som är fördelaktigt kan vi diskutera längre om) Vid kontrollmätning av pluggen erhöles vi följande mått: Loa = 8,985 m, v.l. = 5,87 m, St. bredd = 1,905 m, i v.linje = 1,602 m, Frihöjd = 0,556 m, Stävhöjd = 0,690 m, Akterhöjd = 0,59 m.

För att kunna kontrollera färdiga skrov

snabbt skall små markeringar i skrovet ingjutas på mätstationerna i vattenlinjen. Skrovet har fått sin snöbränd avslutad i bogen med en "neppargaffe". Inga stävskenor skall inmonteras. Rodret skall utföras av plast och blir då något tunnare än träbåtens roder, därav följer att kölens akterkant måste tunnare ca 7-10 mm. Detta göres uteslutande av praktiska skäl.

Vi överväger att tillverka en ny plugg till järnkölen för att få bättre passning mot roder och skrov. Enl vår uppfattning har vi fått en ur alla synvinklar fin plugg, och hoppas nu på att det färdiga skrovet blir lika bra.

Däck och ruff

Däcket skall vara halkskyddat med släta ytor vid skarndäck, mittfisk, vid ruffsidor och vid beslag.

Ruffen skall få en utformning som är ett mellanting mellan Manianas och Divas utformning med 2 ovala ventiler på varje ruff-sida. Rufftaket skall höjas över ruffluckan så att det bildar garage för luckan. Det blir således ej ett löst garage som på de flesta plastbåtar.

"plugg" för infästning av sprayhood i liknande utformning som IF-båten men med 2 hål på varje sida om ruffluckan för trimtampar. Hålen skall vi försöka utföra så att det blir minsta möjliga läckage genom "pluggen". Ruffskottet skall lita ca 25 mm. Sittbrunnssargarna skall lita något och utformas så att 2 st skotvinchar får plats på var sida. Hur långt ner sargarna skall gå är ej bestämt men vårt förslag är att de blir ca 15 cm in mot sittbrunnen i akterkant. Sargen skall från däck vara 6 cm i akterkant och svänga svagt upp mot rufftaket. Förstyvningar och förstärkningar av skrovsidorna skall utföras så, att de utnyttjas till britsar samt durkar föröver.

I dessa förstärkningar skall anvisningar finnas var man kan säga upp plasten för att använda utrymmet till styvning. Durkar i ruffen utföres av trä. Liknande vinkelstyvningar skall även anbringas i sittbrunnen för att utgöra bärare åt aktertoften. Längst akterut funderar vi på att göra en lucka med brunn, så att man kan hänga "utombordaren" direkt på akterspeglin. Ev kan denna brunn utföras så stor att blyplattan får plats. Dränering av brunnen är lätt att ordna. Durkar i sittbrunnen utföres av trä.

Beslag

Röstiärnen skall gå upp över däck för att erhålla bästa möjliga täthet vid genomföringen. Det finns i dag så snygga och ändamålsenliga vantskruvar så vi tycker att fördelen med tät genomföring motiverar utföran-

det. Ingen vagga för förstaget är heller nödvändig, däremot måste det finnas ingjutna bultar för infästning av förstag och sträck-taljor. Maststötta av rör skall monteraras. Mastfot typ U-balk. Rörkultsbeslag och hjärtstock skall utformas lika träbåten. Länsbardunbeslag och övriga riggsbeslag skall utföras lika träbåten. Storskotsinfästningen skall vara fri som tidigare men en långmutter skall plastas in i skrovet, så att det är lätt att anbringa en skotsstolpe för den som vill ha den vid nöjessegling.

Beträffande båtens färdiga vikt tror vi att det ej är några problem att få dem lika med träbåtens, om det nu går att bestämma träbåtens vikt. Varvet har anlitat en konstruktör, som räknat fram plastbåtens vikt till 1.300 kg.

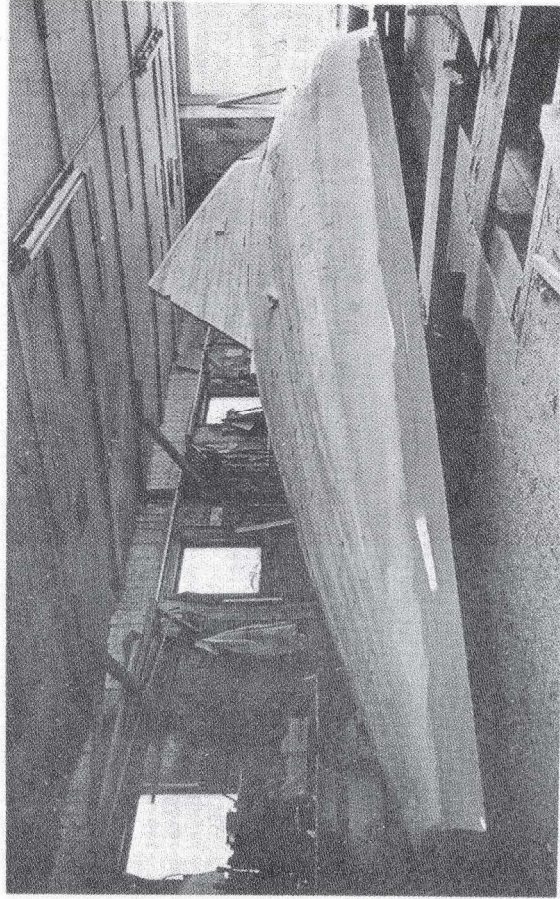
Vi kommer att väga ett antal träbåtar i höst för att se vad de väger nu för att slutligt bedöma, om vi skall baka in tyngder i plastbåten för att trä- och plastbåt skall bli jämnställda betr vikten.

Med nepparhälsning
Sven Erik Lindberg

PS.

Till förlucka ämnar vi använda oss av en aluminiumlucka med färgat glas och skyddsgaller.

Fabrikat är ej bestämt. Akterluckan blir av plast.
DS.



Stockholms Segelsällskap inbjuder till SM för Neptunryssare

Rastaholm 26-30 juli 2005



1. Regler. Kappseglingarna genomförs enligt Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix S.
2. Villkor för att deltaga:
 - 2.1 För att ha rätt att delta i RF:s mästerskapstävlingar ska varje tävlande (alla i besättningen) vara medlem i en klubb som är ansluten till SSF.
 - 2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
 - 2.3 Tävländande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla.
- Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med, före, under eller efter tävlingen.
3. Anmälan:
 - 3.1 Anmälan ska göras senast den 20 juni till Neptunryssarförbundet
 - 3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om namn på rorsman och gast, vilken eller vilka klubbar besättningen seglar för samt båtens namn och segelnummer.
 - 3.3 Anmälningsavgiften är 750 kr och betalas till Neptunryssarförbundets postgiro: 270891-5. Om Ni har frågor kring er anmälan hör ni av er till förbundets kassör, Göran Haglund tel: 08-37 10 01, Mobil, 0705-947255
Vid internet-betalning skicka även ett e-post till haglund.goran@telia.com.
4. Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast kl 18.00 den 26 juli.
Mätbrev ska visas upp innan en båt kappseglar.
5. Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.
6. Tidsprogram :

	Tisdag	26 juli	14.00	20.00
Registrering, mätning, träningssegling				
Onsdag	27 juli	Tre seglingar		
Torsdag	28 juli	Tre seglingar		
Fredag	29 juli	Två seglingar. Regattamiddag		
Lördag	30 juli	Reservdag		
7. Kappseglingsområdet är Södra Björkfjärden.
8. Banan är en kryss-länsbana med offset märke och mittstart.
9. Protester & straff
 - 9.1 Straffet med gul flagga enl KSR appendix P gäller vid brott mot regel 42.
 - 9.2 Straffet med blå flagga enl KSR appendix T gäller vid brott mot KSR 31.1
10. Poäng
 - 10.1 Lägpöängssystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.
 - 10.2 Minst 3 kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

Hjärtligt välkomna önskas alla Neppare av STOCKHOLMS SEGELSÄLLSKAP!

Mar och Logi på Rasta under SM-veckan

- Alternativen till boende på Rasta ser ut som nedan
1. Vandrarhemmet: 2 bäddrum a 220 kr/person och natt.
 2. Seglarstugorna: 4 st 2 bäddrum: i varje stuga a 150 kr/person och natt.
 3. Båda dessa alternativ bokas direkt av Rastaholms Vårdshus på tel 08-560 23070.
 4. Boende i tenderbåt: Prata med SSS hamnsapten Sten så visar han ledig plats.
 5. Husvagn på grusplan framför hamnen går bra, prata med Sten.
 6. Tältning kan ske vid vandrarhemmet efter överenskommelse med vårdshuset.
 7. Låt dock var gott om myror...

Sjösättning av båtar från trailer hjälper Sten till med, nås på tel. 08-56023090.

Plats finns på land för den som vill lämna båt och trailer före eller efter SM-veckan utan kostnad.
Båt som vill lämnas kvar i sjön före eller efter seglingarna ska dock räkna med att betala hamnavgift till Vårdshuset.

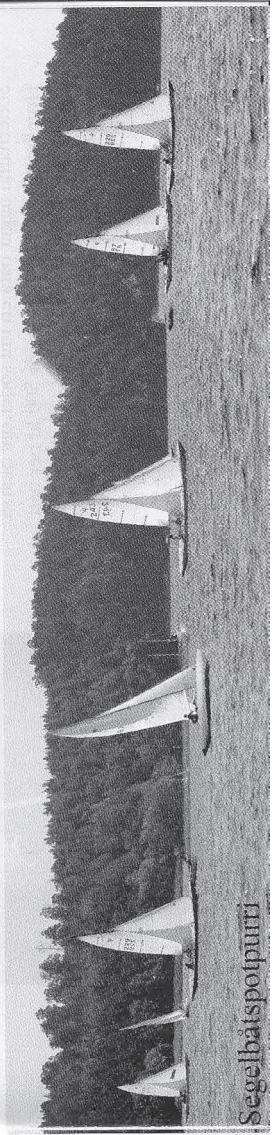
MAT

Invigningen sker på tisdagskvällen efter tune-up seglingarna med mat och dryck. Rastaholms vårdshus kommer att servera frukost för 45 kr, lunch att ta med i båten för 50 kr och middag för 100 kr inkl stor stark. Bokning av mat sker på plats dagen innan. Dessutom kommer man att ha korv och öl försäljning på bryggan när vi kommer iland efter seglingarna. Regattamiddagen avnjuter vi på fredagskvällen på Rastaholms Vårdshus till en kostnad av 250 kr/person exkl. dryck.

Möjlighet finns till begränsad självhushållning vid boende på vandrarhemmet.

För ytterligare information kontakta:

- Niklas Skärtund, tel, 0709-525370 alt. 08-6494907 alt. niclasskarlund@telia.com
- Göran Haglund: tel, 0705-947255 alt. 08 371001 alt. haglund.goran@telia.com



Segelbåtspareri

**Söderhamns Segelsällskap inbjuder till kappsegling om
Neptunryssarpokalen 2005
och kappsegling för 606**

Klasser: Neptunryssare, 606

Regler Kappseglingen genomförs enl Kappseglingsreglerna (KSR)
Appendix S och respektive klassregler.

Tid Den 11-12 juni 2005.
Kappseglingsområde Skarså 1,5 mil norr om Söderhamn.

Seglingarna går på vattnet utanför Skarså. Information Kent Landell, tävlingsledare,
tfn 0270 70 474 eller 070 574 27 02.

Registrering ska göras på regattaexpeditionen i Skarså mellan kl 1500 - 2100 fredag den 10 juni.

Seglingsföreskrifter och startprogram utlämnas på regattaexpeditionen i samband med
registreringen. Mätkontroll Stöckprovskontroll kommer att göras på deltagande båtar.

Anmälan på tfn till Mats Björndahl tfn 0270 167 52 senast den 1 juni.

Anmälningsavgift 300SEK betalas in på SoSS pg 97568-0 bg 5387-8047.
Anmälan efter den 1 juni, anmälningsavgift 600 SEK.

Sjösättning/upptagning för båtar som kommer med trailer kommer att ordnas i Skarså hamn.

Vägbeskrivningar gå in på <http://kartor.eniro.se> och sök på Skarså.

Boende Skarså camping ca 700m från kajen, tfn 0270 320 50

Skarså skola, på egen madras i skolsal Torbjörn Östrin tfn 0270 321 75

Privata stugor, i begränsad omfattning. Torbjörn Östrin tfn 0270 321 75

Frukost och lunchpaket beställs direkt restaurant Albertina tfn 0270 320 10 senast den 3 juni.

Regattamiddag Anmälan görs till Mats Björndahl senast den 3 juni.

Hjärtligt Välkomna önskar Söderhamns Segelsällskap.

Bo billigt och bekvämt på First Hotels under Nepparpokalen

Ta chansen att bo billigt och bekvämt på First Hotel

Statt i Söderhamn under

Neptunryssarpokalen 10-12 juni.

Söderhamn ligger bara en mil söder om Skarså.

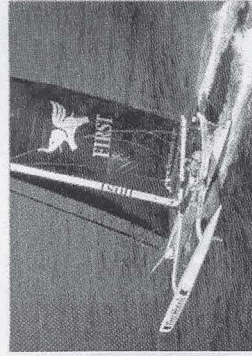
Hotellet erbjuder oss att bo för 500 kr per natt i

dubbelrum (dvs. 250 kr per person) eller

för 400 kr per natt i enkelrum.

Detta är inklusive en förstklassig frukost.

Ange "Nepparpokalen" vid bokningen.



Svarta marknaden

Dessa båtar är de som förbundet för närvarande tror
är till salu. Listan är förmodligen inte korrekt då vi
sällan får rapporter om att båten är såld. Känner Du till
huruvida någon av båtarna inte längre är till salu så hör
av dig till Mats Rimmö på 018-50 53 80 alternativt mats.
rimmo@bredband.net Annonstexten är ägarens och
således även bedömningarna av båtens skick.

33 Jonas Hultberg, 08-510 501 72 "Cora" är byggd 1943 och är en båt i bra grundskick. Pris: 5500 kr
eller högstbjudande.

38 (?) Peter Sommer, 013-14 59 27, 0706-06 10 60

49 Vi har nu bestämt att det är dags att sälja vår Neptunryssare Måsen. Måsen har nr 49 och är en
vitmålad furubåt som tillverkades 1943. Hon är i bra bruksskick och vi har gjort vissa större arbeten.
Exempelvis byggdes ny köl för ca 10 år sedan och alla kölbultar byttes då ut till nya. Med bra bruksskick
menar vi att hon har en del skönhetsfläckar som bör åtgärdas men som inte påverkar funktionen.
Prisidé: 12.500 kronor. Måsen finns i Saltsjöbaden. Kontakta antingen Peter Herlitz på 0733-42 15 74
eller Fredrik Herlitz på 0708-73 31 73.

103 08-629 82 23 Rött furuskrov. Mahognyplywod i däck. Mkt fin. Ligger i Täby. Pris 27 000 kr.

108 Hel eller halv neptunryssare säljes. Jag har nu beslutat mig för att sälja alternativt hitta delägare
till min neptunryssare på grund av längre militär tjänstgöring i flottan. Båten är helt komplett med
tillhörande motor fendrar dynor ankare lanternor kapell supstuga mm. Full segel uppsättning: genua
flock stor och spinnaker. Båten är i bra bruksskick helt i furu Pris enligt överenskommelse. David Wolff
0736-591617 el 0295-10015

183 Thomas Rosendahl, 08- 39 38 43 SM-vinnare. Finns i Sundsvall.

189 Nepparen finns på VSSS på Djurgården. Säljes för 9000:- alt högstbjudande. tel 08205722,
0735931362 alt philipengelbrecht@hotmail.com Segel ingår inkl. spinnaker, tyresöstötor
säljes separat för 5000:- nyskick Båten tror jag är från 1941.

190 Styrbjörn Wegler, 08-732 88 83, 070-555 91 03. Nytt plywooddäck. Stor, genua, spinn, bomkapell, 5
Hk Yamaha. Div. ramp och fendrar.

235, byggd 1978 Salsåker. Johnson 6 hk 1990. Alu-mast. Bottenrenoverad 2004. Vagga. Finns på
Lidingö. Pär Dilot, 070 - 603 04 55 och pr.dilot@telia.com

272 Lennart Sjölen. Ny plastbåt, kappseglingsutrustad, rullflock, bra segel och trimlinor dragna under
däck. Finns i Sundsvall 070-5887300

264 Vitt plastskrov och aluminiummast. Tillv ar 1996-97. Båten har kommit 3:a i SM. Mycket rikligt
med segel. Ny båtvagga, rödlackerad, i stål, justerbar till även andra båtar. Vaggan är helt demonterbar.
Kan användas även vid transport på släpkar. Utombordsmotor, extra lång rigg. Durlappar och tofter
mahognyetsade och nylackade, sprutlackerade. Detta är val det väsentliga. Ulf Saxholm Box 157 598 22
VIMMERBY. Tel privat 0492-13010, arb 0492-18200, mobil 070-6884065, fax 0492-18180, e-mail ulf.
saxholm@saxholm.se

