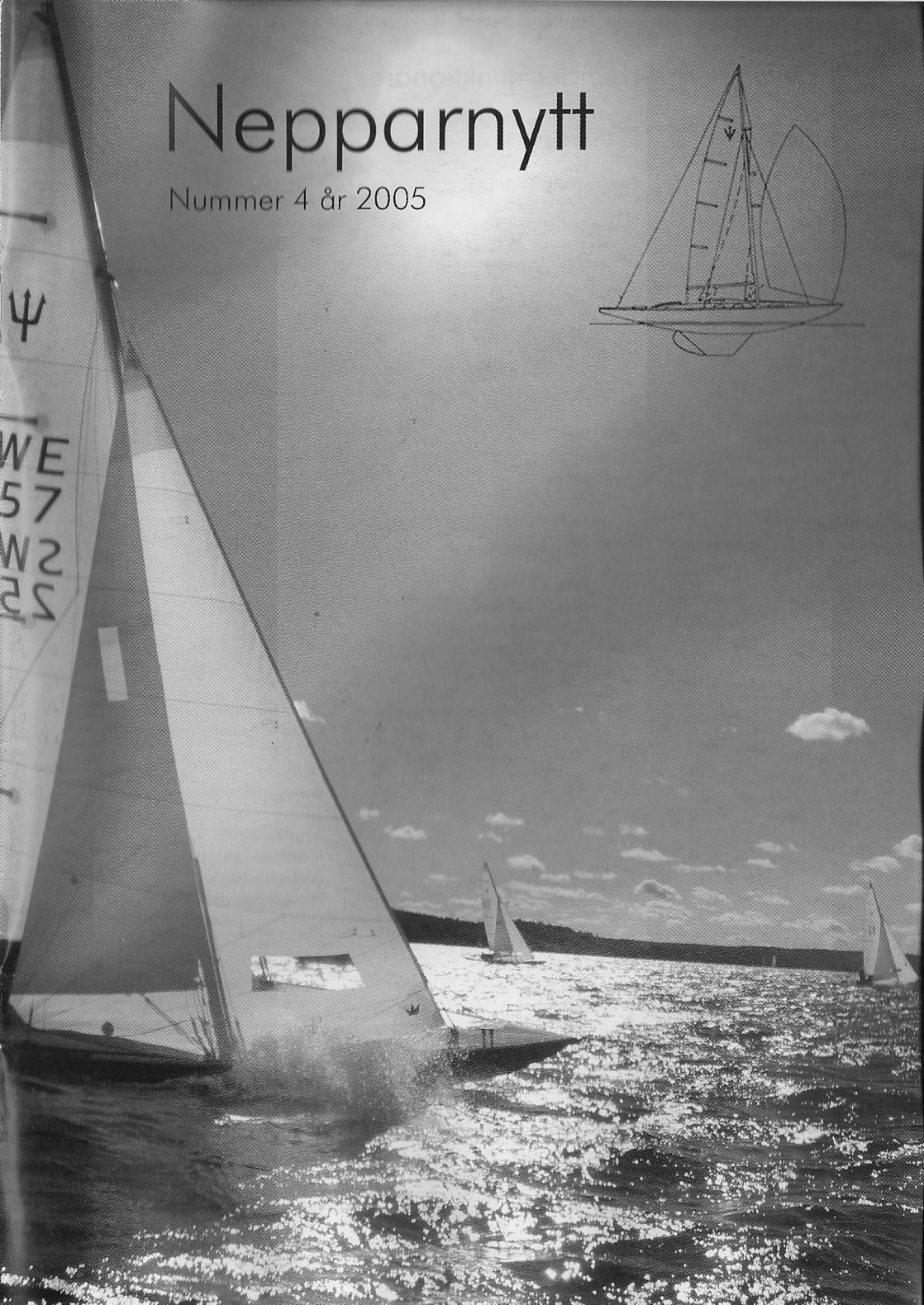
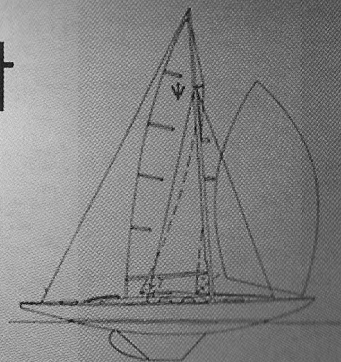


Nepparnytt

Nummer 4 år 2005



Neptunkryssarförbundets funktionärer

Ordförande
Stefan Glaas
Ormingeringen 48 C, nb
132 33 Saltsjö-Boo
08-715 76 36
stefan.glaas@stockholmshamn.se

Vice Ordförande

Jerry Larsson
Skördevägen 18 B
183 57 Täby
08-52011155

Sekreterare

Niklas Ahlander
Nynäsvägen 309
122 34 Enskede
08-7269270
0708-277270
niklas.ahlander@penser.se

Kassör

Göran Haglund
Möjbrovägen 11
168 54 Bromma
08-37 10 01
070-594 72 55
haglund.goran@telia.com

Ledamot

Eva Krigsman
Alnövägen 35 B
865 33 Alnö
060-58 83 69
eva.krig@tjohoo.se

Suppleant
Bengt Ström
V. Bangatan 59 E
195 40 Märsta
08-680 07 22
bengtstrom@bredband.net

Suppleant
Mikael Sääf
Ekholmsvägen 367
127 45 Skärholmen
08-680 07 22
070-413 32 75

Tekniska Kommittén
Ordförande
Mats Rimmö
Geijersgatan 38 B
753 34 Uppsala
018-50 53 80
0702-95 53 80
mats.rimmo@bredband.net

Ledamot
Nils Virving
Backtimjegränd 27
16573 Vällingby
08-895022 nils.virving@metso.com

Ledamot
Viktor Skoog
Åbroddsvägen 29
165 70 Hässelby
08-471 82 20

Södra flottiljen
Leif Bodinsson
Skogsallén 9
132 46 Saltsjö-Boo
08-7154371
076-8033505
leif.bodinsson@soderenergi.se

Sydöstra flottiljen
Rickard Jacobsson
Föreningsvägen 30C
613 00 Oxelösund
0155-322 61

Medelpads flottilj
Eva Krigsman
Alnövägen 35 B
865 33 Alnö
060-58 83 69

Skellefteå
Nils Berglund
Mastgatan 15
932 02 Örviken
0910-322 40

Bill Lidman
Skidstigen 28
931 51 Skellefteå
0910-377 59

Redaktionen
Nepparnytt
Oskar Röös
Kungsklippan 11
112 25 Stockholm
08-6540222
0733-210750
oskar.roos@chello.se

Per Sjöquist
Huddingevägen 6B
136 48 Haninge
08-777 7487
070 537 2879
per.sjoquist@tietoenator.com

PR-ombud
Vakant. Något för dig kanske?
Hör av dig till Mats Rimmö.

Kontakt för nya medlemmar
Göran Haglund
Möjbrovägen 11
168 54 Bromma
08-37 10 01
070-594 72 55
haglund.goran@telia.com

Båtar till salu
Kontakta Mats Rimmö ovan

Hemsida
www.neptunkryssare.nu

Avgifter 2005
Medlemsavgift: 200 kr
Båtagift: 100 kr
Postgironummer: 27 08 91-5
Organisationsnr: 889202-1901

Omslag
Höstrasta 2005
Foto: Oskar Röös

Ordföranden har ordet

Årets höst blev en av de varmaste någonsin. Stockholm hade flera dagar i oktober med över 20 grader och september var den varmaste sedan 1875. Den globala uppvärmningen bara fortsätter, 2005 ser ut att bli det näst varmaste året på jorden någonsin, slås endast av 1998. Som trea och fyra följer 2002 och 2003. Om det finns något samband med den ökade frekvensen av orkaner och andra naturkatastrofer är inte klarlagt men man kan undra vart det hela ska sluta.

Blåste gjorde det i september. Regattan Höstrasta i Stockholm levde upp till sitt rykte och levererade en dag med medelvind på 11–12 m/s. Alltid en upplevelse men samtidigt mycket krävande. På båt 227, där jag gästas, lyckades vi tippa runt två gånger i den grova sjön, varav en gång på kryssen (!). En kölbåt reser sig dock, till skillnad från en jolle, oftast ur vattnet så orolig behöver man inte vara.

Värre är värken efteråt, speciellt i rygg och handleder. För mig tog det tre veckor innan den försvann. Klart tecken på att styrketräningen inte varit tillräcklig.

Båtmässan Scandinavian Boat Show i november i Älvsjö visade upp hela 50 segelbåtar, de flesta på många år. En del av förklaringen är att segelbåtar, i alla fall i Sverige, numera endast byggs på beställning och dem vill varven ha på hösten. Vår mässan Allt för Sjön uppvisar normalt bara en handfull segelbåtar varav en brukar vara en neppure. Återstår att se om vi ställer ut kommande mäsas, i så fall blir det sannolikt en träbåt.

Kommande år är ett regelår. Ändringar i reglementet för neptunkryssaren kan då föreslås och kommer behandlas på



Foto: Oskar Röös

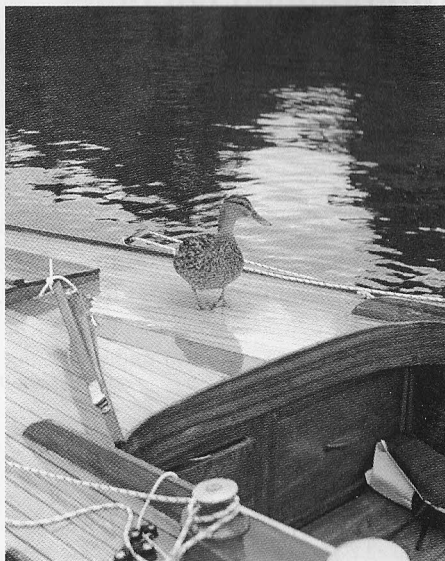
Ordföranden på strålende humör efter att ha hamnat på pallen!

årsmötet 2006. Så börja redan nu fundera på förändringar som ni anser behöver göras. Efter förra regelåret 2003, då en ordentlig genomgång gjordes, har det varit ovanligt tyst i frågan. Funderingar att ändra spinnakerns form och yta är det enda jag hört diskuteras. Men förslagen dyker nog upp så småningom, det är viktigt att nepparen varsamt förändras för att följa med i tiden.

Ostindienfararen Götheborg gästade Stockholm i augusti. Skeppet är en fullskalig replika av ett handelsskepp som 1745 förläste i Göteborgs inlopp på väg hem från en tvåårig kinaresa. Måtten är 41 x 11 meter, höjd 47 meter och displacement 1.150 ton. Skeppet utgör en överväldigande syn, här kan man tala om träbåt. Mest imponerande var den väldiga riggen som med sina tvärgående rår ska bära upp 1.900 kvm. Man kan ana vilket sjömanskap som krävdes av besättning. Båten är nu ute på en segling till Kina, besök gärna hemsidan www.gotheborg.se.

Denna årstid då det bara blir mörkare och kallare så verkar sommaren mycket avlägsen. Men det vänder snabbare än man anar och tiden går snabbt.

Stefan Glaas 227



And på akterdäck.

Jubileumsfest

Nu är det dags!! Stor Jubileumsfest för Nepparseglare!

I mars 2005 genomfördes en seglarträff som kallades "Seglare minns". En uppskattad tillställning där både nya och gamla Nepparseglare fick en möjlighet att träffas och prata om sina upplevelser kring Neptunkryssaren. För att spinn vidare på denna träff så bestämdes det av Nepparförbundet att en jubileumsfest skulle genomföras. Detta dels för att fira att Neptunkryssarförbundet fyller 65 år 2005 samt för att skapa ytterligare en möjlighet för alla Nepparseglare att träffas och umgås kring denna underbara båt!

Boka in den 11 mars redan nu! Festen kommer att hållas i Tranebergsstugan i Stockholm. Mer info kommer att skickas ut senare då alla detaljer kring arrangemanget för närvarande inte är klara.

TK-Spalten

2006 är ett regelår, det innebär att vi kan ändra i klassreglerna. Det går till genom att alla medlemmar får skriva motioner om sådant de tycker ska ändras. Alla motioner tas upp på Årsmötet under hösten 2006 och där beslutas det om motionen ska godkännas eller avslås. Ingen ändring är för stor eller för liten för att tas upp så är det något du tycket ska ändras - skicka in din motion. Senast 31 september vill vi ha motionerna.

Motionerna skickas till Mats Rimmö, mats.rimmo@bredband.net eller till Geijersgatan 38 b, 75226 Uppsala

Redaktionen informerar

Nepparnytt görs av medlemmarna till medlemmarna. Redaktionen har till uppgift att sammanställa detta material, producera material och se till att det numret blir tryckt. För tillfället består redaktionen av Oskar Röö och Per Sjöquist, boende i Stockholm.

Vi skulle gärna vilja vara en till i redaktionen och behöver Dig. Du behöver inte kunna en massa om att segla, göra tidningar, neptunkryssaren utan bara tycka det är roligt att hjälpa till lite. Redaktionen har goda kontakter och sitter på en massa kunskap som kan vara bra för dig som är ny medlem. Vi börjar arbeta med Nepparnytt nummer 1 i februari. Kom på ett redaktionsmöte om du är nyfiken! Ring Oskar på 070-8994305.

SM 2006 i Ö-vik 28 juni - 1 juli

Planeringen för SM 2006 är i full gång. Tävlingen kommer att seglas i Ö-vik. Har du ingen trailer är det ide att titta på vilka möjligheter som finns att transportera din båt till SM. Förbundet svarar gärna på frågor. Mer information om tävlingen kommer här senare.

Vilka seglar vad nästa år?

För att försöka synkronisera vilka tävlingar vi ska åka på så att det blir fler deltagare på de kappseglingar vi seglar kommer vi till nästa säsong att använda seglingsforumet www.kappsegla.nu. Där kommer samtliga tävlingar som vi nepparseglare brukar åka på att finnas listade. Anmäl dig på vilka tävlingar du planerar att åka på så ökar chansen att fler kommer till just den tävlingen.

PONDUS SNICKERI & BUTIK		SP
BÅT & INREDNINGSSNIKKERIER		
Försäljning av båtplywood, massivt trä, träpropp, rostfri skruv, kopparnit, slipmaterial, epoxilim		
Besök oss på www.pondussnickeri.a.se		
Vi utför alla slags snickeritjänster för båt, hem och offentlig miljö.		
BUTIK: Pipersgatan 6 STH. Tel.08-6515400 Fax 08-6513712		

SM 2005

Årets seglingar om Svenska Mästerskapet i Neptunkryssare ägde rum på Rastaholm i Mälaren i slutet på juli med Stockholms Segelsällskap som arrangör. Förra årets SM var jubileumsseglingar då vi då seglade om det 60:e raka Svenska Mästerskapet. I år blev det åter jubileumsseglingar då det 2005 är 60 år sedan det seglades om det första Svenska Mästerskapet 1945. Inte dåligt att kunna 60-årsjubilera två år i rad! Fantastiskt nog var det faktiskt en båt bland de nu deltagande som var med redan 1945 – nr 78 Ci-Ci, nu seglad av Niklas Åhlander och Anders Aro. Snacka om båtar som håller stilen!

Bland de 30 startande båtarna nu var det 9 träbåtar och 21 byggda i plast.

Själva SM-seglingarna skulle äga rum den 27 – 29 juli (onsdag – fredag) men redan på måndagen hade de flesta förväntansfulla seglarna börjat dyka upp ute på Rasta. En del ville känna på vattnen vi skulle segla på, andra behövde trimma ihop båt och besättning medan andra återigen kom tidigt mest för att få chansen att träffa seglarkamrater man kanske inte sett på ett år under mer avspända former innan "allvaret" satte igång. På tisdagen var det dags för inmätning vilket den här gången var mycket smidigt och inskränkte sig till en rorsmansförsäkran om att allt var i ordning på båten. Mycket uppskattat av både seglare och förbundets mätansvariga att inte behöva ägna hela dagen åt arbete med måttband och protokoll. En tuneup-segling var också planerad till tisdag eftermiddag/kväll men den fick tyvärr ställas in då ingen vind infunnit sig (men väl en del vått från ovan). Regnet upphörde dock och senare på kvällen bjöd Nepparförbundet alla deltagare och

arrangörer på rostbiff och potatissallad med tillhörande pilsner. Rätt många fortsatte sen pilsnerdrickandet i Rastas pub.

Första SM-dagen bjöd på hyggligt med vind och vi slapp regnet. Vindarna var som vanligt på Björken dvs. det var rätt mycket skift och stråk på banan. Inte oväntat var det också många som blandade topplaceringar med – om inte bottenapp så åtminstone placeringar rätt långt ned i listan. Några undantag var sjufaldige svenska mästaren Nils Virving – för dagen med extrainkallade gästen Niklas Virving då ordinarie gäst Ulf Normark fått ont i en fot i 265 – och Nicke Lindström/Anders Carlsson i 257. Nisse höll stilen med serien 2, 3, 2 och Nicke med 6, 1, 4. Flest spikar fick däremot Leif Bodinsson/Stefan Glaas i 227 som vann både första och tredje seglingen men som däremellan gick ner sig lite med en 11: a. Andra favoriter som gick ner sig var fjolårsvinnarna Bill och Ingrid Lidman som hade en 23:a och Oskar Röös/Mats Rimmö i 180 som förutom en andra plats i andra seglingen hade en mindre lyckad dag med 14:e i första och 13:e i tredje seglingen. Själva satsade Per och jag i 268 självfallet som vanligt på en plats närmast utanför pallen och låg följdriktigt på en fjärde plats efter första dagen med serien 9, 4, 3.

Efter dailyfirst-prisutdelning och middag (som de flesta åt i den utmärkta puben) följde sedan en debatt på kvällen om Nepparens framtid, hur vi ska få fler att bli aktiva kappseglare m.m. Som moderator fungerade förbundets gamle ordförande ("gamle" fast han är påfallande ung) David Pettersson som till SM lånat Roffe Plåts 205. Så gott som samtliga seglare deltog i debatten och engagemanget var stort och idéerna många. En och annan pilsner gick

också åt under kvällen.

Torsdagen bjöd på ännu lättare vindar än onsdagen. Och vilka brukar gå som raketer då? Jo, självfallet "smågrabbarna" i 180. De gjorde oss inte besvikna den här gången heller. Var de efter lite efter först kryssen så körde de helt enkelt om oss på länsarna. Facit blev också ett riktigt hat-trick; tre raka spikar i alltmer avtagande vind. Nisse – som nu fått tillbaks Uffe som gäst – höll som vanligt stilen med serien 6, 3, 4. Även Nicke/Anders höll ställningarna väl i de svåra förhållandena med 3, 4, 9. Leif/Stefan dök dock i resultatlistan med 14, 5, 16 medan Bill/Ingrid började jobba sig upp med 7, 13, 2. Själva höll vi som vanligt jämna och behöll vår cementerade fjärde plats med 4, 7, 6.

Torsdagskvällen ägnades (förutom åt pilsnerdrickande förstås) åt en givande

regeldiskussion under ledning av våra två domare utifrån exempel från dagens seglingar. Det var nog fler än jag som lärde sig en hel del av detta. Bl.a. om risken att komma in mot kryssmärket för babord och om vådan av att slå över till styrbord strax efter länsrundningen om man inte gett alla babordsbåtar som kommer på rad möjlighet att anropa båtarna bakom om plats för hinder.

Ställningen inför sista dagen var nu alltså att Nisse/Uffe ledde med 14 poäng medan Oskar/Mats och Nicke/Anders bäge parkerade på 18 poäng. Sen var det ett hopp till oss på 24 poäng. Ställning var alltså hyggligt jämn (även om den inte kan jämföras med förra årets då det fanns tio båtar inom tio poäng inför sista dagen med de tre första på samma poäng). Vädergudarna ville dock inte att det skulle bli några fler seglingar. Efter att ha drivit



David Pettersson diskuterar framtiden med seglarna på SM.



Niclas Skärlund visar upp de nya priserna för SM-tecknet.

runt i närmare fyra timmar fann arrangörerna för gott att blåsa av tillställningen då inga tecken på annalkande vind infann sig. Någon ändring i resultatlistan blev det alltså inte och Nisse kunde räkna in sitt åttonde SM i ordningen.

Efter prisutdelningen, då bl.a. de fantastiskt fina nya vandringspriserna i form av två halvmodeller gjorda av Niclas Skärlund delades ut, så fick Nisse utstå det som alla SM-segrare genom alla år fått utstå – nämligen att bli islängd från bryggan med kläderna på. Tyvärr hade gästen Uffe smitit iväg för någon påstådd jourtjänstgöring eller larm (han är polis) så det fanns bara en att kasta i den här gången. Sen vidtog en rejäl regattafest som påbörjades med middag i klubbhuset och avslutades i någon sittbrunn (jag minns inte vilken) när solen gick upp över trädtopparna.

En stor eloge till SSS och alla glada funktionärer för ett jättefint arrangemang både på land och på vattnet.

Göran
268 Sjöfröken II

Träbåtssidan

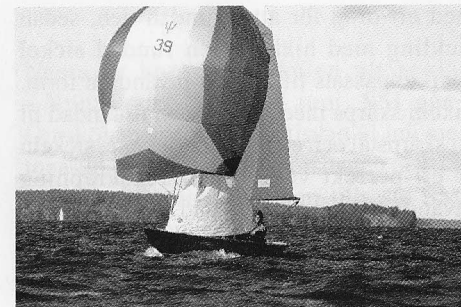
Har trä-nepparna kommit i skymundan? Man kan ju uppleva det! En hel del skrivs om kappsegling och trailerbarhet i huvudsak med plastbåtar till och från kappseglingar såväl längs Norrlandskusten som till SM och Tjörn Runt m.m. i Nepparnytt. Många är ju faktiskt ägare till fantastiska byggen av trä. Själv är jag lycklig ägare till Tonita nr 39 ett gediget Williams bygge från 1943. Mina ambitioner är att kappsegla henne väl på si så där en 3-4 regattor per år. Jag är nu 2006 inne på min sjätte säsong med båten. Till sommaren skall också jag traila Tonita till SM i Ö-vik där hon haft sin hemmahamn under åren 1960-2000. Jag hoppas att hon kommer att trivas med välkänt Norrländsk vatten under kölen.

Träbåtsvård

Det finns ju många åsikter om vad och hur man skall göra när man sköter och renoverar en träbåt. En väldigt bra bok om träbåtar är "Träbåtrenovering" skriven av Thomas Larsson den utges av Nautiska Förlaget i Stockholm tel. 08-692 29 00. Boken behandlar "allt" en träbåtsägare behöver känna till.

Tonitas renovering under 2004 och 2005.

Fyra nya bottenstockar av ek, 4 st nya kölbultar. (Kvar att byta under vintern 2006 är den främre kortaste bulten och den akre den längsta av dem). Skrapa loss färgen så att du ser kölfickorna i järnkölen, på Tonita var de fyllda med betong. De kan också vara fyllda med bly" lätt som en plätt att få bort betongen om man har en bra slagbort till hands bly är jobbigare. Bultarna kan sitta mycket hårt, ett tips är att värma bultarna med gasol eller gassvets för att tina upp runt bultarna, även att spraya på typ rostskyddsolja 5.56. som löser upp för att lättare kunna få loss bultarna.



Tonita med blåsan uppe.

Om botten stockarna är dåliga som i Tonitas fall så karvade jag ur runt dem övre muttern för att träda ett U en typ av lyftok av järn under mutten. I U-et:s överkant fördes en bult genom de båda ändarna. Under den bulten lades ett fyrkantströr, under fyrkantströret placerades 2 stycken en tons små domkrafter på kölplankan, för att lyfta ur kölbultarna. Viktigt är att först ta bort den undre muttern på kölbulten. Man bör inte pumpa på med det högsta trycket på en gång, då en hel del rost rester brukar finnas runt bultarna, det gör att det kärvar. Ta lite pö om pö och knacka också ned bulten emellan lyften, när bulten börjar bli lätt att röra upp och ned så kan man lyfta ur bulten. I ett fall så gick bulten rätt av vid lyftet, jag lyckades då genom att trä ned ett rör lika brett som bultens ursprungsdiameter i hålet ned mot den kvarsittande bulten borra ur den kvarvarande delen av bulten med en förlängd borr som fick styrning av röret. De nya bottenstockarna gjordes av ek, viktigt är att inte ta för torrt virke då de kommer att bli fuktiga av vatten i båten.

Under hösten 2005 till och med 12 december har Tonita blivit renskrapad invändigt under vattenlinjen från, roderstock och fram till förstag, detta är troligtvis för första gången på 62 år. Jag har gått tillväga på följande sätt, börjat akter ifrån och varmt med varmluftspistol, när lacken eller blymönjan börjat bubbla sig så har jag direkt skrapat undan färgen

med ett drag för att få undan den, sedan sickling med hjälp av en rundad sickel som anpassats till båtens invändiga form. Sikeln skärps med hjälp av en fintandad fil ett skärpstål och ett bra skruvstycke, sickeln är ett perfekt verktyg för renskrapning invändigt, även en tillslipad trekantsskrapa kan vara bra där det är mycket spetsiga vinklar i fören. Jag har renskrapat ca 2 till 3 spantrader "mellanrum" per sida och dag. Direkt efter sickling av dem samma har jag samma dag inpregnerat med intertox rötskyddsmedel 50% och rå linolja 50%. Detta för att motverka uttorkning av furuborden. Nästföljande gång så har jag fortsatt på samma sätt, och när arbetsdagen gått mot sitt slut har jag ånyo inpregnerat det som renskrapats vid det första tillfället, och så vidare. Fördelen med den råa linoljan är att den inte lufttorkar så snabbt som den kokta. Man kan då med fördel mätta träet ordentligt under en längre tidsperiod.

Om båten stått på land en längre period så är det bra om båten kan sjösättas och återta sin rätta fuktkvot och form, för att sedan renskrapas och oljas, oljan och rötskyddet "alternativt terpentinen" byter plats med vattnet i träet. Försök att få på färg och lack så snart som möjligt när

Tillbakablicken

Det kom ett brev till Nepparförbundet från Sven Östensson i Tystberga. Han hade fått ett vykort från en seglarvän i Hamburg. Och vad var motivet på vykortet? Jo, en Neppare. Närmare bestämt nr 74 som enligt registret ägs av Kasper Stubenrauch i just Hamburg (tyvärr ej medlem). Jag har skannat vykortet och bifogar som fil. Katedralen i bakgrunden är Sankt Paulikyrkan och Nepparen seglar på Aussen-Alstern, en insjö mitt i stan. Sven berättar att han i början på 60-talet seglade nr 98 "Nödochneppe" och trivdes bra med det. Nu är han 70+ och seglar Vega.

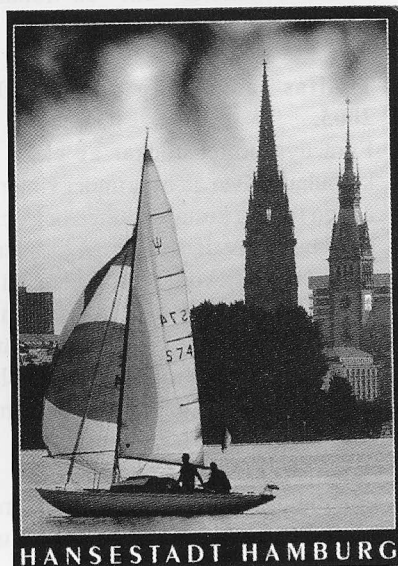
Göran

träet är ordentligt mättat med olja, detta för att förhindra uttorkning. Det går att måla och lacka i minusgrader (med traditionella lacker och färger, gäller ej tvåkomponent), se dock till att båten är torr och fri från frost. En väl inoljad båtbottnen gör givetvis att båten blir lättare och tar åt sig mindre fukt, förhoppningsvis så torkar hon också mindre isär också vid transport på land efter bil.

Träffar på sjön ?

Många av Neptunkryssar-ägarna har sina Neptunkryssare just på grund av att det är en fantastisk kappseglingssklass! Kanske kan vi också tillsammans blåsa liv i att träffas på sjön **En dag per år** för att segla umgås, ta en pilsner och snacka båtvård, i någon vik eller stad under sommaren 2006. Tycker du att det är en bra idé? har du själv någon idé som bidrar till ökad samvaro i Nepparklassen så slå en pling till: Kjell Gustafson 08- 591 187 55 , 070- 543 34 36 , eller maila kjellbirger.gson@telia.com

Tonita 39



Årsmöte 2005

Den 12 november hölls förbundets årsmöte i Årstavikens Segelsälls klubblokal på söder i Stockholm. En blandning av gamla och nya medlemmar, totalt 18 personer deltog på mötet. I år var det inget s.k. regelår, så inga ändringar av klassregeln diskuterades på mötet.

Förbundets kassör meddelade att förbundet i år gjort en förlust på cirka 22 000 kronor. Bidragande till det negativa resultatet var bl.a. att båtmässan Allt för sjön blev dyrare än planerat. Förbundets framtida deltagande på mässan är hotat om dessa kostnader inte kan pressas. Årets SM som samarrangerades med Stockholms segelsällskap genererade mindre intäkter än budgeterat p.g.a. ett lägre deltagarantal, och gick därmed med förlust.

Även förbundets löpande administration blir dyrare med tiden. Årsmötet beslutade att för första gången på många år höja medlems- och båtavgifterna. Den nya medlemsavgiften är 200 kr och båtavgiften 100 kr.

Funktionärsvalen bjöd inte på några större förändringar i år. Jerry Larsson valdes in i styrelsen och ersatte Niclas Skärlund som tackade för sig efter väl förrättat värv. Marie Louise Hägerman och Fredrik Hjern valdes in att tillsammans med Kjell Gustafson utgöra förbundets valberedning.

Niclas tilldelades senare förbundets förtjänsttecken i guld för sina cirka 10 år i styrelsen. Hans Eriksson fick ett silver för mångårigt arbete inom södra flottillen, och Ulf Normark tilldelades ett silver även han för sitt tredje SM tecken.

Nästa år kommer pokalen att seglas i Nynäshamn 10 – 11 juni. SM går i Örnsköldsvik söndag 9 – tisdag 11 juli med tune-up på lördagen. På torsdagen den 13:e börjar Ulvöregattan som tillresta SM-seglare kan stanna och delta i.

Då det i år varit svårt att få deltagare i många seglingar i Neptun Cup kommer antalet seglingar som ingår att minskas nästa år. Förutom SM och Pokalen kommer nu endast en (1) lokal segling per region (mot tidigare två) att ingå i Neptun Cup.

Neptunkryssarförbundet fyllde i år 65 år. Den 11 mars 2006 kommer en försenad jubileumsfest att hållas i Tranebergsstugan. Festen hålls i samband med båtmässan, och förhoppningen är att så många nepparintressenter som möjligt ute i landet ska komma till Stockholm och delta i festligheterna. Tanken på en jubileumsfest väcktes först på arrangemanget Seglare minns som SSFs historiska utskott arrangerade i våras med Neptunkryssaren som tema.

Efter årsmötet var ordet fritt. En intressant diskussion om kappseglingar, form och material i segel, och förbundets organisation följde under ett par timmar.

Niklas Åhlander

Södra flottiljen

Som ansvarsfull ledamot av den valberedning som misslyckades med att hitta en ny ordförande efter Hasse Eriksson, har jag tagit på mig rollen att vara ordförande för Södra Nepparflottiljen det kommande året. En av mina ambitioner är att under året hitta en efterträdare. Rimligen finns det goda chanser att göra det bland övriga engagerade ledamöter i styrelsen: Anna Rundberg, Bengt Ström (kassör), Henrik Rydell (sekr), Kjell Gustavsson och Göran Thingvall.

Vi vill i alla fall börja med att tacka Hasse för det mycket förtjänstfulla arbete han lagt ner i flottiljen under många år. Ett tack som också framfördes vid flottiljens årsmöte i slutet av november. Från årsmötet kan vidare nämnas att Niclas Skärlund tilldelades priset för "Årets goda seglare", ett vandringspris som årligen delas ut till någon förtjänt person inom flottiljen. (Priset består av en halvmodell! För ovanlighetens skull ej tillverkad av Niclas, utan av Rune Larsson.)

En gedigen möbelsnickarinsats har även Mikael Sääf gjort, som tillverkat ett utsökt träskåp – med träbåtskänsla – som nytt vandringspris för Stockholms Cupen. Skåpet innehåller (faktiskt fortfarande) en flaska whisky som Stefan och jag får dela på. Tack!

Utifrån den diskussion som fördes på årsmötet har vi i styrelsen snickrat vidare på programmet för det kommande året. Till att börja med vill vi slå ett slag för vinterlunchen som vi tänkte inta på Landsort i slutet av januari. Landsort har en egen charm och är väl värt ett besök för er som inte varit där, och ett återbesök för er som redan varit där. Jag ser fram emot att

träffas och prata segling i vinterkylan.

Nästa aktivitet som står på tur är ett besök hos Gransegel i mitten av februari. Av erfarenhet vet jag att killarna på Gransegel gärna delar med sig av sitt kunnande till såväl kappseglare som turseglare, så ta chansen och kom dit.

Datum, tider, anmälningar etc framgår av programmet nedan som också innehåller övriga aktiviteter som flottiljen planerat för året. Mer detaljer kommer i NepparNytt och på hemsidan så småningom. Av programmet framgår även de aktiviteter som förbundet ordnar i Stockholmsområdet – ev deltagande på båtmässan, jubileumsfest och Nepparpokalen. Det är lika bra att ni bokar in dessa evenemang också.

Segla väl! Leif Bodinson S 227

StockholmsCupen 2006:

- Lidingö Runt 13 maj.
- VårCupen, Ekolns SK 20-21 maj,
- Ekolnsregattan,
- Årsta öppna (DM) 9-10 sep. och
- Höstrasta 16-17 sep.



29 januari - Vinterlunch på Landsort

Båten går från Ankarudden 10,40 och är framme på Landsort 11,10. Resan kostar 65 kr. Buffémed kött och fisk kostar 125kr+dricka. Resan från Landsort till Ankarudden kostar 65 kronor och vi kan åka antingen kl. 14,00 eller kl.18,00. Anmälan görs till Bengt Ström senast den 18 januari. Mail: bengtstrom@bredband.net. Telefon: 08-591 175 34 eller 070-718 06 42

16 februari - Studiebesök hos Gransegel

Klockan 19:00. Anmälan görs till Leif Bodinson senast den 14 februari. Mail: leif.bodinson@telia.com. Telefon: 08-715 43 71

3-12 mars - Båtmässa

11 mars - Jubileumsfest.

Regelkurs

Planeras till våren, mer information kommer.

Kvällsseglingar

Kommer hållas i Saltsjöbaden på onsdagar mellan vecka 20-24.

Prova-på-segling

Planeras till våren, mer information kommer.

Neptunkryssarpokalen

Gör i Nynäshamn den 10-11 juni.



Bodinson & Glaas, 227, i målduell på höstrasta 2005.

Medelpads flottilj

Hej alla seglarvänner! Man kan nästan tro att vi snöat in totalt här i Sundsvall och det har vi, höll jag på att säga...

Här händer det mycket hos många av oss. I husen, på jobbet och i övrigt. Tyvärr känner våra båtar sig rätt övergivna. I sommar har endast två Sundsvallsbåtar fått till så många som tre hemmaseglingar. Hur det sett ut på SM och Pokalen vet ni ju redan. Själva har vi haft fullt upp med fotbollscuper, ettåringar och en och annan golfbrunda. Prillan har fått guppa på lite på egen hand där ute i Vindhem. Hon har i alla fall legat i vattnet. Alla båtar har inte ens det.

Nej, vi tror att vi kommer starkt nästa säsong. Vi ska ha ett stärkande årsmöte i januari med mycket peppning och glada tillrop. Funderingar kring hur vi ska kunna nyttja klubbåten på ett vettigt sätt blir en punkt på årsmötet. Vi tror att med lite mer marknadsföring kring den så kan vi kanske värva nya neppeseglare. Vår medelålder stiger ju snabbt. Se bara på Björn Karjel och Tomas Sundholm som nått de magiska 50 åren i år. Hipp Hipp!!

Ändå är det de som hållit seglingen uppe i sommar. Man får ju som skämmas lite! En båt har sålts från Sundsvall i sommar. Magnus Engström har sålt 238 till Stockholm. Vi får säkert se 238 ute på startlinjen igen efter fem år på land.

Vi fick i alla fall njuta av en vacker sensommarnatt i vår lilla skärgård. Med inlånad värmare (Björns) och bomtält (Tomas) tog vi våra yngsta tjejer och drog ut tillsammans med några motorbåtsburna vänner. Vi har ju liksom ställt oss över såna där tramsiga bekvämligheter så vi äger inget sånt. Men okej! Det var himla skönt

att lägga sig i en varm, och framförallt torr, båt. Sedan var det ju rätt skönt att förvara det som alltid blir kvar i sittbrunnen under tak också. Så vi ger oss. En värmare och ett tält får det bli om vi ska vara ute. Nu ska vi sluta pina barnen. Vi visste redan att vår stora prinsessa var tuff men att den lilla skulle sova lugnt och gosigt i pin kryss hade vi väl kanske inte trott. Efter varje slag fick vi kasta oss in och gräva fram henne under nerfallande sovsäckar, kuddar, kläder, chipspåsar osv. Skönt att det fungerade ändå. Hon hade ju kunnat skrika hela tiden också.

Vi hoppas att så många som möjligt av oss "får till det" nästa säsong så vi kan synas ute på bryggorna. Till dess vill vi gärna att ni tillsammans med oss sänder en tanke till vår seglarvän Marc Dougherty, som drabbats av sjukdom, med hopp om att han snart skall vara på benen igen.

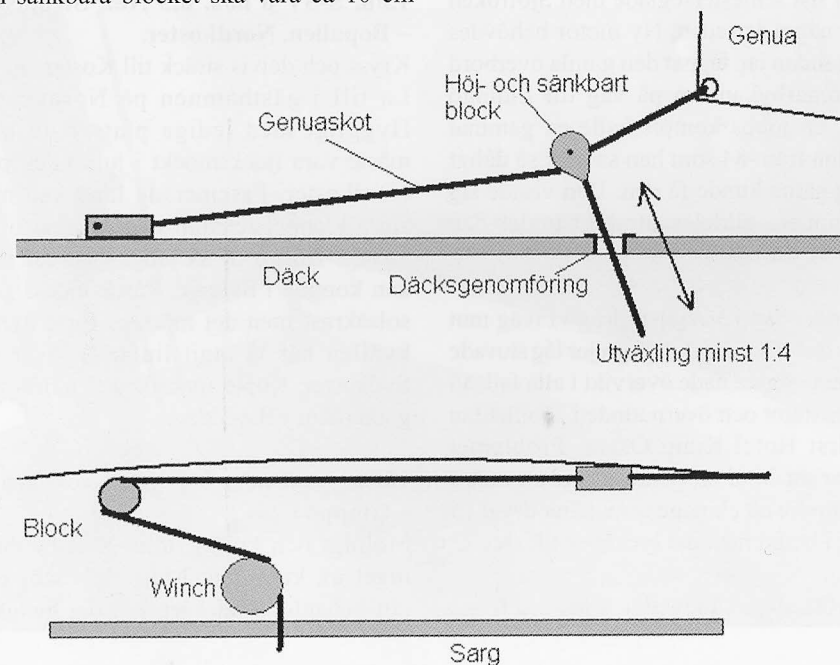
God Jul och Gott Nytt År!!
Eva Krigsman



Trimtipset

Flytande genuaskotpunkt För att kunna trimma genuan efter olika vindar och förhållanden behöver man kunna justera genuans skotpunkt. Normalt görs detta med en skotskena som det sitter en travare på. För att justera flyttar man travaren framåt och bakåt. Detta är svårt att göra då det är fullt tryck i seglet. En lösning är att sätta dit kullagrade travare med kontrollinor, detta fungerar ganska bra med är en dyr lösning och det blir obekvämt för gasen att sitta på. En enkel variant av flytande skotpunkt är att man har ett höj- och sänkbart block som genuaskotet går igenom. Genom att höja blocket får man samma effekt som att flytta travaren bakåt och genom att sänka blocket blir det som att flytta travaren framåt. Fördelen är att man enkelt kan justera skotpunkten medan man seglar och tittar på seglet utan att behöva ta i allt vad man orkar. Med 6:1 utväxling kan man enkelt justera skotpunkten med en hand i vindar upp till 15 m/s. Fästet för det höj och sänkbara blocket ska vara ca 10 cm

bakom genuans skotring. Det brukar vara ca 10 cm bakom ruffskottet. En lösning är att man gör ett hål i däck och limmar fast en rund däcksgenomföring. Hålet ska vara precis så stort att tampan går igenom (5-6 mm). Utväxlingen gör man sedan under däck som man vill och placerar råttan för låsningen av linan på lämpligt ställe. Man får en snygg lösning som fungerar mycket bra. Då båten lutar väldigt mycket kan det komma in lite vatten genom genomföringen men det är försumbart med tanke på det vatten som skvätter in. Om man har en träbåt är det viktigt att genomföringen tätas noga så att däck inte kan suga åt sig vatten. En bra lösning är att limma fast en bit av ett rostfritt rör som man sedan sätter genomföringen i. För att det hela ska fungera behöver man ha ett brytblock längre bak som skotet går genom innan det går till winchen, se bilden. Om ni har frågor går det bar att kontakta mig, Mats Rimmö



Nepparsemester på Västkusten

Förra sommaren trailade vi och åtta andra besättningar över våra Neppare till Västkusten för att vara med på Tjörn Runt (se artiklar i NN nr 1 och nr 2 2005). Deltagandet gav mersmak och Martin och jag beslöt oss för att göra om resan även i år för att se skärgården runt Tjörn i kanske lite mer modesta vindar än förra gången.

Men när man ändå åker 100 mil med båten på trailer t o r så skulle man väl också kunna passa på och kombinera kappseglandet med lite semestersegling? Nepparen är ju trots allt en rätt bra semesterbåt om man bara är två personer och inte har så höga anspråk på komfort. Trailerbarheten gör ju också att man har möjlighet att ta sig till helt andra vatten än vad som kanske vore möjligt om man var tvungen att ta sig dit sjövägen.

Sagt och gjort. Ewa och jag släpade ner dynor, akterlådor, stormkök, diskbalja, sprayhood m.m. från vinden där de legat sen vi sist semesterseglade med Sjöfröken II för några år sedan. Ny motor behövdes också sedan jag tappat den gamla överbord i Hammarbykanalen på väg till Lidingö Runt. En jobbarkompis hade en gammal Yamaha från -84 som han sa gick så dåligt så jag gärna kunde få den. Den visade sig sen fungera alldeles utmärkt under den vecka vi var ute.

Lördagen den 13 augusti drog vi iväg mot Strömstad. De flesta tunga grejor låg stuvade i bilen då släpet hade övervikt i alla fall. Vi tog det lugnt och övernattade i Trollhättan på First Hotel Kung Oscar. Problemet där var att hitta en parkeringsplats inne i centrum för ett ekipage som mäter drygt 15 meter i längd men det lyckades till slut.

För 500 spänn blev det sjösättning på

söndagen vid Marieholms Marina i Strömstad. Medan jag körde ner bil och trailer till Stenungsund fixade Ewa i ordning båten. Efter två timmars tågresa tillbaks till Strömstad var klockan så mycket så det var inte mycket idé att ge sig iväg den dagen. Vi flanerade i stället bland alla norrmän (i Strömstad pratas betydligt mer norska än svenska på sommaren) och besåg "Strömstads Venedig". Ett område med flerfamiljshus omgivna av grävda kanaler som var bebodda av norrmän och uppbyggt av ett norskt företag. När vi kom tillbaks till båten så tyckte vi det var hiskeligt långt ner till båten från bryggan. Det var den första bekantskapen med tidvattnet som faktiskt kan skilja en 40 cm mellan ebb och flod.

På måndagen blev det äntligen seglingsdags och här kommer utdrag ur loggboken för Sjöfröken II.

15/8. S-SV 6 m/s. 6,5 Nm. Strömstad – Bopallen, Nordkoster.

Kryss och delvis sträck till Kostersundet. La till i gästhamnen på Nordkoster. Hyggligt med lediga platser nu men måste vara tjocksmockt i juli. Gick runt Nordkoster. Fascinerade landskap med stora klapperstensfält och mycket olika växter. Koster är så långt västerut man kan komma i Sverige. Påstås också vara solsäkrast men det märktes först framåt kvällen när vi tagit linfärjan över till Sydkoster. Köpte makrill och fantastiskt goda räkor till middag.

16/8. V 6-8 m/s. 22,7 Nm. Nordkoster – Gluppö

Molnigt och kulingvarning. Blev dock inget av kulingen. Mestadels slör och rätt behaglig vind även om det gungade

rejält där havet låg på. Vi tog därför inomskärsleder där det gick att göra så, bl.a. genom det pittoreska Havstenssund. När solen kom fram och vinden började avta la vi till i den fina fladen på Gluppö. Något vindlä gick naturligtvis inte att få (existerar knappast på Västkusten) men bra skyddat i alla fall. Som vanligt försökte vi segla in och gick på en bergsklack några meter från där det såg som bäst ut på det lilla skäret N Kussmulan. Nytt försök ett par meter åt sidan (sedan motorn nesligen startats) gick bättre. Vadade på sandbotten över till själva Gluppö som bjöd på en fin utsikt både utåt havet och in mot skärgården med Fjällbacka i bakgrunden. Vadandet på tillbakavägen blev enklare (ebben) och därefter badade vi i ett mycket salt vatten som höll 20 grader.

17/8. V 0-6 m/s. 21,9 Nm. Gluppö – Smögen – Buröarna

Sol och strålende blå himmel. Tyvärr inte heller någon vind så det blev gratismotorn

som fick göra tjänst till en början genom först Hamburgsund och sedan Sotekanalen. Kom till Smögen vid 14-tiden och fick faktiskt plats långsides vid en gästbrygga längst in i hamnen. Smögen hade goda räkor men i övrigt var hamnområdet mest tingel-tangel och "billiga klädbodar". Någon livsmedels-affär i själva Smögen fanns inte utan vi fick gå halvvägs till Kungshamn i sol och värme (dumt att klaga över det i och för sig) för att proviantera. Smögen verkade inte vara någon höjdare att ligga över natten i och vi fortsatte därför till Buröarna en bit utanför Kungshamn. Hittade ett bra hack att ligga i (utan vindlä förstås men nu hade vi börjat vänja oss vid det) och bara en till segelbåt i hela viken.

18/8. SV 3-6 m/s. 12,9 Nm. Buröarna – Gullholmen

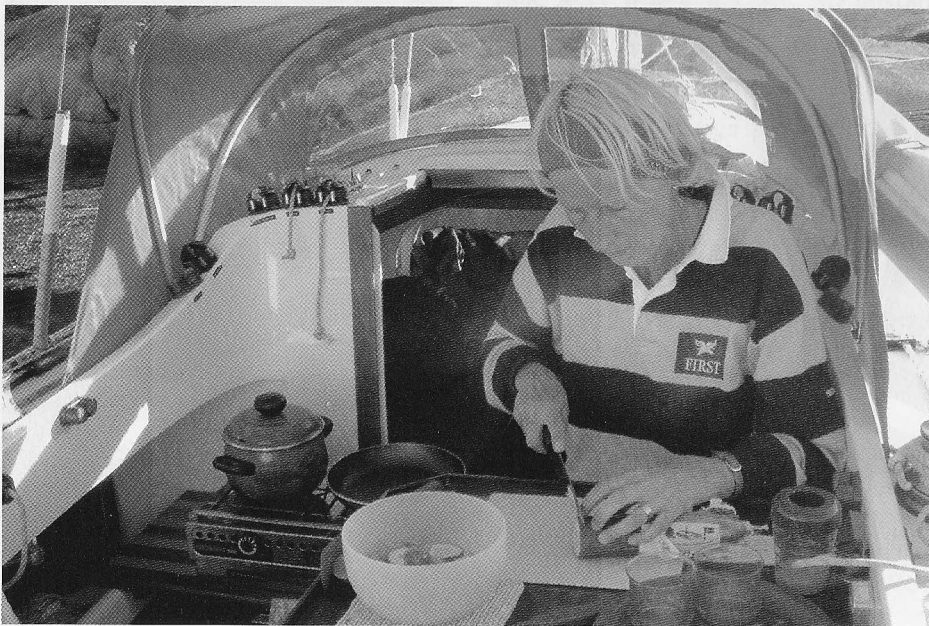
Halvvind till en början. Tampades med en Bavaria 37:a som så småningom lyckades sega sig förbi oss. När leden sen svängde



söderut och det blev kryss så undrade vi varför han inte lovade upp samtidigt med oss då han tveklöst skulle åt samma håll. Så småningom förstod vi att hans kryssvinkel var 20 grader lägre än vår! Kul att se och sen blev det ännu roligare när vi raskt kryssade om en NF och en stor Dufour. Kryssfarten och höjden verkade alltså OK vilket ju var uppmuntrande inför Tjörn Runt. La oss i gästhamnen på Gullholmen och hälsade på jobbarkompisen Thomas som har sommarhus på Härmanö (vilken har broförbindelse med Gullholmen). T guidade oss efter middagen runt på Gullholmen som sägs vara landets mest tätbebyggda ö och väldigt "gulligt" och pittoreskt.

19/8. SO 0-5 m/s. 22,0 Nm. Gullholmen - Stenungsund

Strålände sol och dagen började med bad (rätt riskfyllt sådant bland alla maneter) på utsidan (havssidan) av Härmanö. Kul segling med kryss genom trånga sund.



Så småningom avtog vinden alltmer och på Stigfjorden (N om Tjörn) dog vinden helt och det blev dags för motorn att göra tjänst igen. Det väckte en del onda aningar eftersom det var just här vi skulle kappsegla i morgon! Stenungsund var fullproppat med båtar men vi lyckades hitta en bra plats som egentligen inte fanns men som bredare båt än Nepparen inte kunde utnyttja.

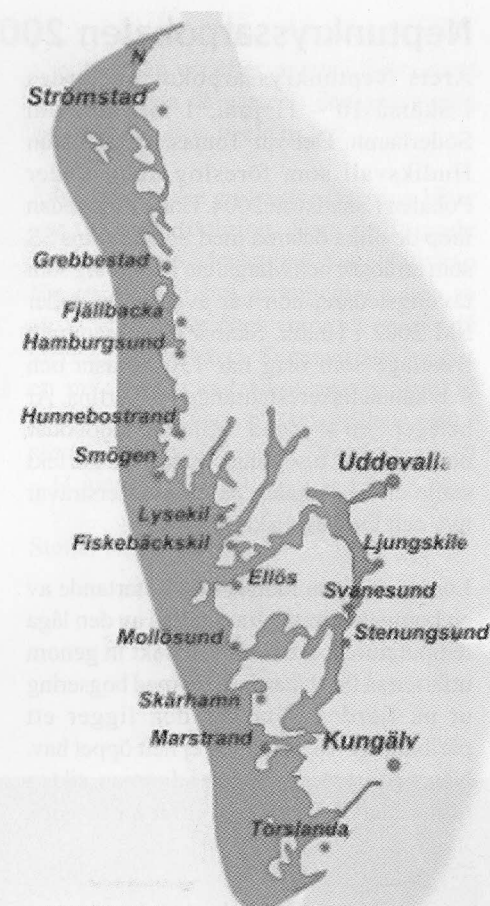
20/8. vx1 0-1 m/s. 6 Nm.

Mörker, ingen vind. Drev 6 Nm på 6 timmar (pga. medström) innan vi bröt tillsammans med 97 % av de startande.

Summering: Kul att segla på nya vatten. Västkusten är verkligen annorlunda för oss ostkustseglare. Man bör utnyttja mer att båten är trailerbar. Nästa år blir det semester på Höga Kusten veckan efter SM. Vad gäller västkustseglandet (som vi definitivt kommer att göra om) så hade vi som noviser stor hjälp av Nautiska Förlagets guide Skanör – Strömstad. En

GPS och riktiga sjökort (båtsportkorten är tyvärr i det nya ringbundna A3-formatet som inte ger minsta överblick) skadar inte heller då det är svårare med navigeringen när alla öar och kobbar är alldeles kala (framförallt blir avståndsbedömningen knepigare). Det gäller också att hålla reda på tidvattnet om man ger sig in där det är riktigt grunt. Annars är det mest bestående minnet alla seglare som frågade vad vid seglade för vacker båt. Det var nästan så man tröttnade till slut och ville säga "Ser du inte att det är en Neppare din". Men det sa vi ju aldrig för det är ju alltid roligt att få komplimanger för en vacker båt (allra helst när man byggt den själv).

Göran och Ewa
268 Sjöfröken II



Neptunkryssarpokalen 2005

Årets Neptunkryssarpokal avgjordes i Skärså 10 – 11 juni, 1 mil norr om Söderhamn. Det var Tomas Persson från Hudiksvall som föreslog detta under Pokalen i Sundsvall 2004. Han sydde sedan ihop de olika delarna med Söderhamns SS som arrangör och Margareta Holmberg som tävlingsledare, hon var även detta under SM 2002 i Hudik. Skärså är ett gammalt fiskeläge som idag har 130 bofasta och den kända fiskerestaurangen Albertina. Är beläget i en skyddad lagun med sjöbodar och en smal utseglingsränna. Ett perfekt ställe att ha Pokalen på då vi eftersträvar nya och lite "exotiska" platser.

Lördag morgon möttes de 12 startande av en kompakt dimma framkallad av den låga temperaturen. Då det blåste rakt in genom utfarten så fick båtarna hjälp med bogsering ut på fjärden. Utanför den ligger ett pärlband av öar så det var ej helt öppet hav. Några öar syntes dock inte i dimman, sikten var endast ca 100 meter. Efter ett tag gick

första starten i 2 – 3 m/s med en bäring till det osiktbara kryssmärket. På 227 där jag som vanligt gastade räknade vi minutrarna på varje kryssben för att ha någon koll på var vi var. Efter ett tag dök kryssmärket upp ur dimman och vi lyckades sedan som övriga båtar ta oss runt banan. Vann gjorde 180 Kokett med Rööös/Rimmö. I dagens andra segling tilltog dimman ytterligare. En märklig upplevelse att se neppure likt spökskeppet Flygande Holländaren dyka upp ur dimman för att sedan lika snabbt förvinna igen. Då arrangörerna inte längre såg bortre målflaggan så valde de att blåsa av seglingen. Med en bäring mot hamnen lyckades alla ta sig hem. En annorlunda dag, precis som det ska vara under Neptunkryssarpokalen.

På kvällen middag på Albertina. Hög stämning och fantastiska fiskrätter att äta hur mycket som helst av för en ringa penning. Många var inhyrda i stugor i Skärså men vi på 227 och några andra besättningar bodde

på First Hotel i Söderhamn, ett gigantiskt gammalt anrikt stadshotel. Intressant få se denna norrlandsstad som man under hela sitt liv passerat på E4:an men aldrig besökt.

På söndag morgon helt nya förutsättningar. Dimman borta och vind på 10 – 11 m/s. Starten sköts upp 2 timmar under vilka seglarna passade på att diskutera hur klassen ska utvecklas. Många intressanta synpunter dök upp. Då vinden bedarrat till 9 m/s kallades fältet ut. Då det blåst hela natten var sjön grov, svårt att gå på fördäcket. Det blev en helt otrolig dag med tre hårdvindsrace i soligt väder och havssjö. Båt 260 Jerry Larsson/ Lennart Hägre behärskade förhållandena bäst och tog hem Pokalen genom serien 2 – 1 – 1. På 227 hade vi också en bra dag med 6 – 2 – 3 och tog andraplatsen med 269 Larsson/ Sääf som trea. Båt 205 med Rolf Eriksson

som rorsman var efter en etta i första racet tvungen bryta då gästen i den grova sjön halkade och slog axeln ur led.

Efter att alla via en traktor lyft sina båtar var det prisutdelning. Som ordförande tackade jag Söderhamns Segelsällskap för ett mycket bra arrangemang och sa att vi seglare ser fram emot att en dag få återvända till Skärså. Sammanfattningsvis en mycket lyckad Neptunkryssarpokal som ger mersmak för framtiden, nästa säsong avgörs tävlingen i Nynäshamn 10 – 11 juni.

Stefan Glaas 227



Nepparna parkerade i skärgårdsidyllen Skärså.



Vill du segla fortare nästa år?

Storsegel MK6	9995 kr
Genua	6995 kr
Spinnaker	9995 kr

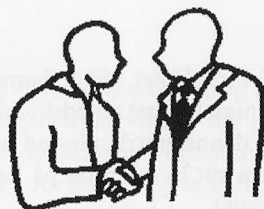
Ring: 08 -590 82 460

www.nextsails.com

Svarta marknaden

Spinnaker säljes

Röd och fin spinnaker i bra skick säljes. 1500:-
Niklas Eriksson. Göteborg. 0708-137192



Spinnaker säljes

Spinaker från SM 2004. Seglet är i mycket bra skick och blev 2:a på SM 2005, 1:a på ÅSS öppna och 2:a på SSS Höstregatta. Pris. 5 000 kr.
Kontakta Mats Rimmö, Neppare 180 Kokett. E-post: mats.rimmo@bredband.net eller 0702-95 53 80

Fockar säljes

Har ett flertal fockar till starbåt (passar Neppare) till salu i gott till mycket gott skick. Ingen använd mer än till två större regattor och därför i perfekt skick för klubb och nationella regattor. Från 2002-2005. Sydda av Mark Reynolds och Quantum i San Diego. Pris från 1500 till 2500 kronor beroende på skick. Även en billigare från North för 500 kronor.
Christian Finnsgård
0707-705078, cf@turab.se

Neptunkryssare S-238 Kurbitz säljes

Plastbåt, byggår -78. Salsåker
Benvit med svart botten och röd dekorlinje, bra skick varsamt använd, teak i sittbrunnen, kappseglingsutrustad, segel bra men inte nya, Suzuki 4 hk -94 med lång rigg. Båten står på äldre oregistrerad båtvagn som ingår.
Pris: 58 000 kr
Magnus Engström 0706-22 60 00 magnus.engstrom@stjarnafyrkant.se

Fock Köpes

Fräsch och rullbar för cruising. Peter Stockhaus, båt 235 "tingeling" peter.
stockhaus@home.se 0707-158377

Neptunkryssare 272 säljes

Lennart Sjölen. Ny plastbåt, kappseglingsutrustad, rullflock, bra segel och trimmlinor dragna under däck.
Finns i Sundsvall 070-5887300

Genua köpes

fr Johan Wennlund, Jag är intresserad av att få kontakt med någon som vill sälja en Neppargenua.
Johan Wennlund Herman, Nordisk Folkbåt 751
Tel (08) 26 73 58 mob 0704 526 526 johan@imit.kth.se eller johan_wennlund@hotmail.com

Trämast och bom köpes

Marcus Damberg söker trämast och bom till neppere nr: 72 (Anne Marie)
Tel: 0736210732 021-157900

Resultat SM 2005

Pl	Båt	Båtnamn	Skeppare	Gast	Klubb	Tot
1	265	Borta med Vinden	Nils Virving	Ulf Normark	SSK	14
2	180	Kokett	Oskar Rööb	Mats Rimmö	ESK	18
3	257	Rödluvan	Nils-Erik Lindström	Anders Carlsson	ÖSS	18
4	268	Sjöfröken II	Göran Haglund	Per Sjöqvist	ÄBK	24
5	263	Virvelvind	Bill Lidman	Ingrid Lidman	URSS	27
6	227	Blå af Afvund	Leif Bodinsson	Stefan Glaas	LÄBK	32
7	240	Passepartout	Magnus Nygren	Fredrik Wikberg	URSS	33
8	239	Banana Split	Anders Hjelmblad		TÄBK	36
9	266	CaVa	Björn Bostedt	Tomas Persson	HSPS	36
10	260	Regina	Jerry Larsson	Lennart Hägre	NHSS	38
11	222	Belle Amie	Björn Karjel	Håkan Wågström	SUSS	49
12	224	Grace	ML Goertz	Björn Hägerman	TÄBK	52
13	269	Iziz	Per-Arne Larsson	Michael Sääf	ESK	57
14	233	Ciina	Viktor Skoog	Emma Skoog	HÅBS	59
15	246	Fri	Gunnar Holmqvist	Dick Westman	URSS	69
16	255	Pluggen	Michael Burman	Emil Berglund	URSS	78
17	253	Exantippa	Hans Nylund	Christina Nylund	USS	82
18	39	Tonita	Kjell Gustafsson	Niklas Engström	ESK	83
19	271	Saga	Hans Burman	Mikael Norén	URSS	85
20	205	Carisma	David Pettersson	Fredrik Sören	ESK	95
21	78	Ci-Ci	Niklas Åhlander	Anders Aro	NHSS	96
22	234	Tant Gul	Hans Eriksson	Peter Persson	ÅSS	98
23	237	Glittra	Göran Thingvall	Anna Fors	EKBK	101
24	243	Elionor	Thomas Sundholm	Marc Dougherty	SUSS	108
25	229	Hjernaldyn	Fredrik Hjern	Anders Ahlström	HSPS	115
26	170	Bonita	Bengt Ström	Torbjörn Ström	MABK	130
27	174	Guldvinge	Gustav Löjdström	Nils Nyberg	ESK	134
28	26	Petunia Pöl	Bengt Hunyadi	Bertil Hunyadi	HYSS	135
29	87	Jitka	Anna Rundberg	Lotta	SBS	142
30	176	La Brise	Niclas Skärlund	Mats Blomberg	ÅSS	149
31	232		Lars Essen	AC Essen		160