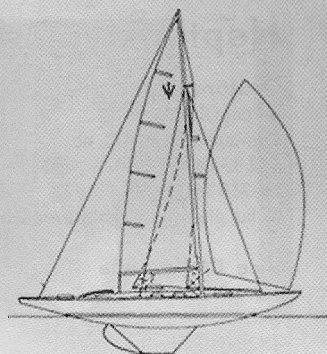


Nepparnytt

Nummer 1 2006



Ordföranden har ordet

Neptunkryssarförbundet bildades en novemberdag 1940 i Uppsala under namnet Neptunkryssarklubben. Det är ett av Sveriges äldsta klassförbund och det tidiga bildandet har haft stor betydelse för klassens utveckling. Förbundet fyllde 65 år förra året och för att fira det arrangeras under båtmässan i mars i år en jubileumsmiddag i Tranebergsstugan i Alvik, Stockholm. Det finns mycket historiskt material från nepparens liv som t.ex dokument, foton, filmer mm. En del av detta visas under jubileumsmiddagen. Tanken är även att någon gång i framtiden sammanställa materialet i bokform. Det finns även planer på att transformera några av filmerna till DVD-format, bl.a den klassiska filmen från SM på Rastaholm 1971 där en rorsman står på kölen och styr. Måsta ses.

På årets båtmässa Allt för Sjön kommer ingen neptunkryssare att ställas ut av vad som framgår i skrivandets stund. Förbundet kommer i stället att tillsammans med andra klassförbund deltaga i en monter i regi av Stockholms Seglarförbund. Där presenteras klassen på en väggyta med foton, halvmodeller mm. Kan bli mycket bra och framförallt är det viktigt att på något sätt vara med på mässan för att visa upp sig. Trycket från utställare lär vara rekordstort i år, det är ju allmänt goda tider i Sverige just nu och det smittar naturligtvis av sig på båtbranschen. Förra årets mässa hade ett tapp på ca 10 procent besökande publik men det har sålts bra med båtar ändå.

Jorden runt kappseglingen Volvo Ocean Race pågår nu för fullt på andra sidan jordklotet. De nya 70 fots-båtarna är mycket spektakulära då kölen kan vinklas 40 grader åt varje håll för att räta upp båten. Ger en



totalt lättare båt men medför enorma påfrestningar på hydrauliken som reglerar kölen. Den svenska båten har haft ett flertal haverier som visar hur viktigt det är att prova ut nya konstruktioner, speciellt om det gäller segling jorden runt. De som har Internet kan titta på www.volvooceanrace.org

Tiden går snabbt och det är inte alltför avlägset till sjösättning. Man får hoppas på en något varmare vår än förra året. Här i Stockholm är det ofta sjösättning i slutet av april och upptagning i början av oktober. En på papperet lång säsong som dock i praktiken kortas ner rejält vid en kylig inledning, i alla fall när det gäller mindre båtar som nepparen som sällan har varmare. För oss som kappseglar här i huvudstaden startar säsongen som vanligt med Lidingö Runt 13 maj. Sedan följer Vårcupen i Uppsala, Pokalen i Nynäshamn 10-11 juni och SM i Örnsköldsvik 28/6-1/7. Intressant är att senast SM seglades i Övik, numer rätt många år sedan, var det flera stockholmsbåtar som seglade både till och från tävlingarna.

Tuffa killar på den tiden.

Stefan Glaas 227

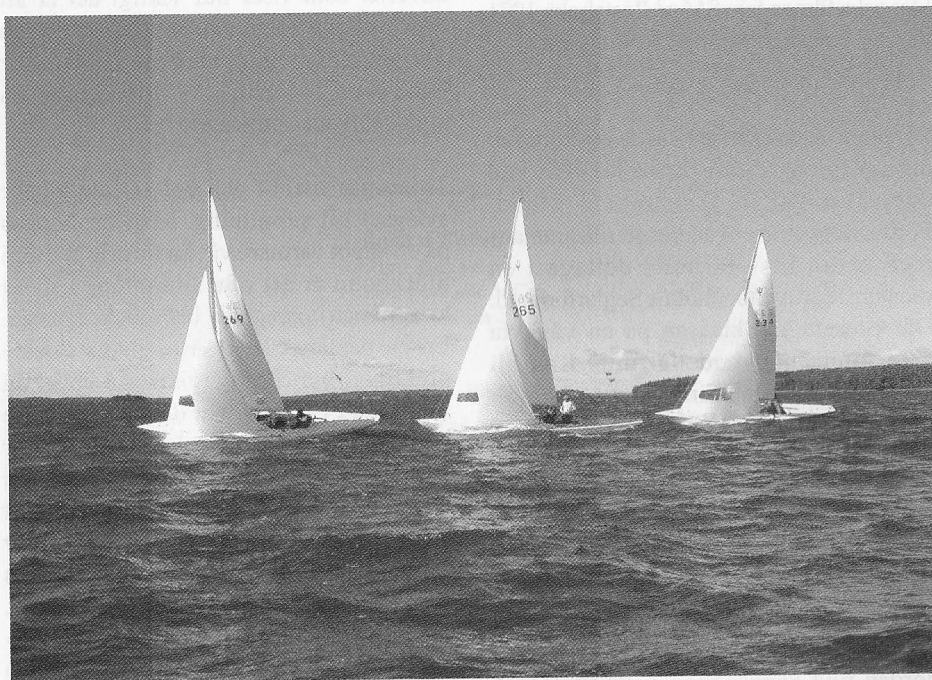
Ny i redaktionen

Under 2005 års seglarsäsong gick tankarna på att köpa en liten rolig båt för främst kappsegling och dagsutflykter. Valet stod mellan ett flertal båtar i prisklassen femtio till hundratusen. Efter lite fundering och snack blev valet ganska enkelt då neptunkryssaren har ett starkt och aktivt klassförbund med bra uppslutning på banorna. Att sedan båten är trailbar bakom en personbil och seglas med två i besättningen gjorde inte valet svårare.

Båten köpte jag i Hudiksvall hösten 2005 och är neptunkryssare nr 252. Jag har en hel del små projekt i vår men prioriteten är att få henne klar för segling på bana. Inköpt i år är en ny mast och trailer. Jag har tidigare seglat Sveakryssare på lysseglingar och bankappsegling med Safir.

Jag ser fram emot sommarens seglingar och hoppas kunna vara med så mycket som möjligt.

Henrik Boldrup

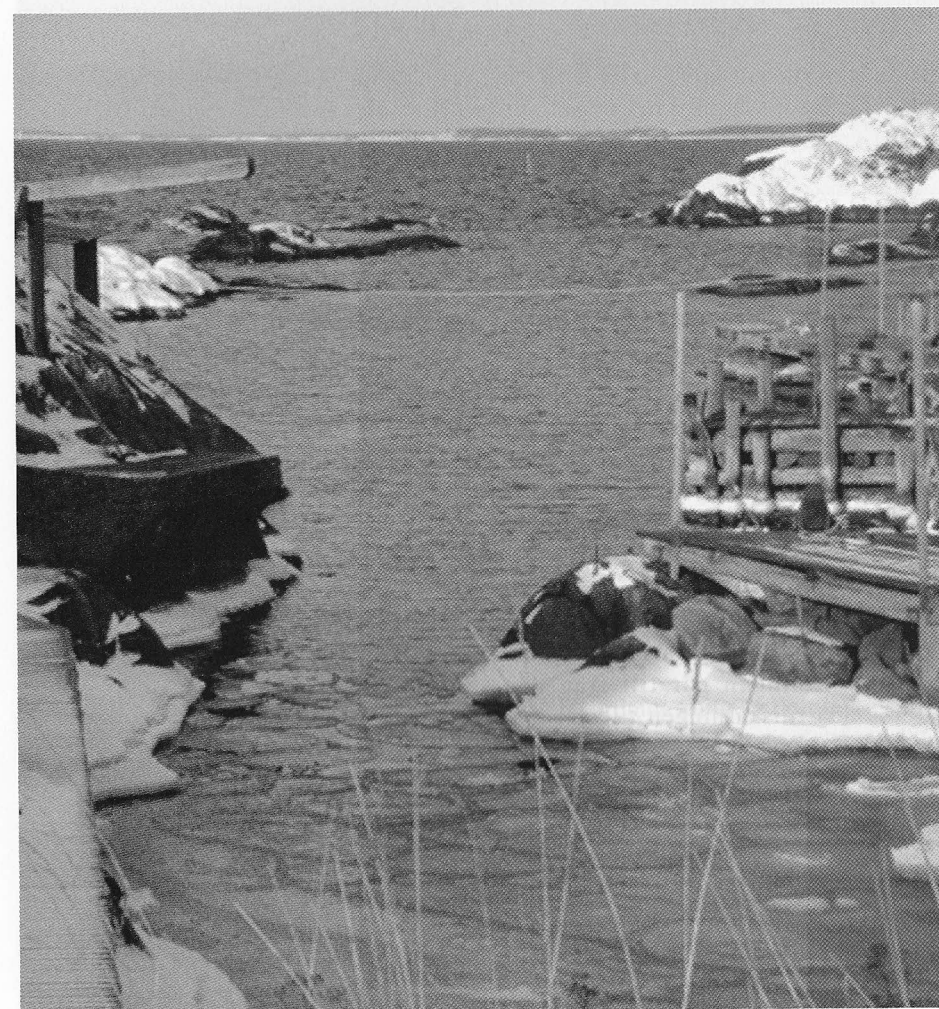


Tre neppare på halvwind för att runda straffmärket under Höstrasta 2005.

Årets vinterlunch

Södra flottiljens årliga vinterlunchresa gick i till Landsort. 16 medlemmar mötte upp och fick en fantastisk dag i strålande sol. Skärgården i vinterskrud är speciell och oerhört vacker. Vi sen fick på resan ut med passbåten från Ankarudden till Öja (som ju ön som Landsort ligger på egentligen heter) se en havsörn som seglade över oss. Väl på Öja så blev det en timmes rundvandring med besök uppe i fyren och i den speciellt för oss öppna

keramikverkstaden. Den gamla lotsutkiken är numera vinteröppet vandrarhem och i det tillhörande annexet var en mycket god lunch uppdukad för oss. Förutom mycket seglingsnack så hann några av oss också gå iväg till fågelstationen innan passbåten krånglade sig ur den enormt trånga Österhamnen och stävade tillbaks mot Ankarudden. Ni som inte var med missade verkligen en härlig dag



Södra flottiljen

Vintervädret fortsätter hålla i sig. Stockholmstrakten har haft en av de längsta snövintrarna på många år. Något som mer gynnar skidåkning än segling.

Trots det händer det en hel del inom flottiljens område. Vi var ett femton-tal oförskräckta Nepparseglare som en söndag i slutet av januari hittade ut till Ankarudden för en båttur ut till Öja och Landsorts fyr. – Vad jag vet var det bara en som till försökte, men inte hittade fram (Anna, vart tog du vägen?).

Alla ni som inte ens försökte får skylla er själva, för vi som var med fick uppleva en otrolig vinterdag när skärgården är som bäst. Öppet hav, snötäckta klippor, strålände sol och svaga vindar. Till havs såg vi fler havsörnar än båtar. Vi smög oss också upp i fyren och beundrade utsikten innan det var dags för lunchbuffé på öns pensionat.

Nästa begivenhet var besöket hos Gransegel i mitten av februari. Även här mötte ett femtontal medlemmar upp, från Norrtälje i norr till Nynäshamn i söder. Under ledning av Björn Hägerman guidades vi runt i segelmakarnas värld. Vi fick tillfälle att se hur seglen designas i datorprogram och kan beskådas ur alla tänkbara vinklar. Björn berättade vidare om hur tillverkningen går till från den datorstödda tillskrifningen till det mer manuella färdigställandet av seglen. Naturligtvis fick vi också höra allt om utvecklingen av segeldukar – från traditionella vita och vackra dacrundukar till moderna, formstarka och lätta (men fula) laminerade segeldukar. Nästa

utvecklingssteg måste väl vara att göra vita, laminerade segel??

Tack Björn för en intressant och trevlig kväll!

Nästa evenemang är båtmässan där flottiljen hjälper till att bemanna klassförbundets monter. Om det här numret av NN kommer ut innan mässan och om ni vill hjälpa till så ring Niclas Skärlund, tel 08-649 49 07.

Så småningom kommer våren och med den våra träningskvällar i Saltis. Jag har redan fått förfrågningar om dessa, så jag hoppas att vi kan samla ett gäng såväl gamla kappseglare som de som vill prova på. Tyvärr ligger kvällsseglingarna i år lite inklämda mellan Lidingö Runt, Vårcupen i Uppsala och Nepparpokalen i Nynäshamn, men jag hoppas ändå att det ska gå att hitta lösningar så att så många som möjligt kan vara med dessa onsdagskvällar. Hör av er till mig om ni har problem med lyft eller transporter så kanske vi gemensamt kan finna något smidigt sätt.

Håll ut – seglingssäsongen är snart här!

Leif Bodinson, S227



Bild till höger: Studiebesök på Gransegel med Södra flottiljen.



Medelpads flottilj

Här i Sundsvall har vi haft årsmöte under januari. Styrelsen ser under 2006 likadan ut som tidigare. Den består alltså av Eva Krigsman, Björn Karjel, Ulf Nilsson och Marc Dougherty. Förutom de vid årsmötet sedvanliga punkterna diskuterades bla. klubbårens utnyttjande. Vi pratade om ev. uthyrning vecko- eller säsongvis.

Är det någon som har erfarenhet kring sådana saker som avtal, försäkringsfrågor osv hör gärna av er till Björn och berätta. Vi ser klubbåren som en stor del i vårt arbete med att rekrytera nya seglare och strävar efter att nå ut till unga som gamla. Det här skulle också kunna vara ett sätt att hålla båten i sjön och i bra skick.

Vi pratade också kring den ungdomsledarutbildning som kommer att genomföras i Sundsvall i vår. Det finns några intresserade i flottiljen som kommer att delta i kursen och det ser vi som mycket positivt.

Just nu så finns det inte många jolleseglare, tillika ledare, i SuSS och inte någon som fångar upp de som finns när jolletiden är över. Där vill vi komma in och marknadsföra oss både bland föräldrar och ungdomar. Vidare kommer vi att försöka satsa på den sociala biten lite extra i vår eftersom så många har legat av sig lite. En skiddag i Hassela är planerad liksom en grilldag ute i Vindhem. Den årliga vårupptakten i Ortviken kommer att följas upp med en sommarupptakt ute på neppebryggan.

I vanlig ordning kommer flottiljen även i år att hålla i Norrlandsmaran som tar vid direkt efter Neptunkryssar-SM. Innan denna mycket korta rapport avslutas vill vi passa på att gratulera Ulfs familj som fått permanent uppehållstillstånd. Vi önskar er all lycka här med oss i framtiden.

Soliga februarihälsningar från Sundsvall
För medelpads flottilj, Eva Krigsman



NM Båtepoxi

**för reparation av polyester, trä,
stål och betong. Laminering,
kallbakning, spackling,
böldspärr och limning.**



Svarvarvägen 10, 142 50 Skogås
tel. 08-609 00 50, fax 08-609 09 20
www.epotex.se e-post info@epotex.se

TK-spalten

2006 är ett regelår, det innebär att vi kan ändra i klassreglerna. Det går till genom att alla medlemmar får skriva motioner om sådant de tycker ska ändras. Alla motioner tas upp på Årsmötet under hösten 2006 och där beslutas det om motionen ska godkännas eller avslås. Ingen ändring är för stor eller för liten för att tas upp så är det något du tycker ska ändras ska du skicka in din motion

Senast den 1 september vill vi ha motionerna.

Skicka era motioner till:

mats.rimmo@bredband.net

Mats Rimmö
Geijersgatan 38 b
75226 Uppsala

Funderingar som vi i TK och styrelsen har är att ändra 5-årsmätningen så att den blir enklare. Många klubbar saknar mättningsmän och det är ett bekymmer för många seglare, ett förslag kommer till årsmötet.

Bild till höger: Roffe i 205:an är en känd bottenspacklare och visar här upp sin jämna botten.

Trimtipset

Har du lite att göra på båten nu till våren kan du alltid putsa på botten.

Att ha en bra yta på botten är något alla pratar om den ena experten säger att det ska var si och den andra så, någon pratar om apelsinskal mm. Det man kan konstatera är att de allra flesta av oss skulle kunna ha en bättre yta på botten med ganska enkla medel. Har du en plastbåt är det mycket enklare än om du har en träbåt. På plastbåten behöver du se till att färgen är bra medan på träbåten måste man dessutom se till att träet inte sväller och rör sig.

Vad är då en bra yta? Det jag tror på och som är realistiskt att genomföra är att få ytan så jämn och slät som möjligt, någon expert säger att det får inte vara större ojämnheter än på ett 400-slippapper, dvs. mycket jämt. För att få en sådan yta räcker det att du slipar med 240-papper. Att gnida med ett finare papper är väldigt tidsödande och det är ingen ide att slipa med finare papper om inte ytan redan är extremt fin.

Det man kan säga om slipning är att man alltid ska börja med ett grovt papper och sedan gå på finare och finare. Om du sedan slipar med våtslip eller torrt är en smaksak.

Har du en plastbåt är det viktigaste med underarbetet att färgen sitter kvar, spackel brukar fästa dåligt på bottenfärg så om du ska spackla är det bra om du gör det på grundfärgen. På träbåten har underarbetet och grundfärgen en avgörande betydelse för hur bra yta du kan få på din botten. Är träet väl inoljat och det finns en bra grundfärg har du goda möjligheter för att få färgen att sitta kvar och kunna slipa fram en bra yta som inte rör sig. Är grunden dålig kommer träet att svälla och röra sig och färgen kommer att lossna – här finns inga genvägar! Det finns många bra böcker om träbåtar och om hur man underhåller dem.

Vad gäller bottenfärg tycker jag att det är bäst med en hård bottenfärg som det går att slipa på.

/Mats Rimmö, 180 Kokett



Tillbakablicken

I detta nummers Tillbakablick utlyses en tävling!

Vi undrar var och när bilden nedan är tagen.

Maila in dina svar till ocke3000@hotmail.com eller skicka ett vykort med svaren till:

Oskar Röös
Kungsklippan 11
112 25 Stockholm.

Bland dem som svarar rätt lottas en av de häftiga Neppartröjorna ut. Vinnare och rätt svar presenteras i nästa nummer.

Lycka till!



Var och när utspelas denna Nepparstart?

Neptun Cup 2006

Neptun Cup introducerades för fem år sedan och är ett beräkningssätt för att kora säsongens bästa kappseglare. Konceptet får anses fungera när det alla år blivit spännande in i det sista. En förändring till kommande säsong är att det endast blir en lokal tävling i respektive region. Detta pga. lågt deltagande senaste åren.

Regattorna är uppdelade i tre kategorier. I varje kategori finns ett maximalt antal poäng som tilldelas den segrande besättningen oberoende av det totala antalet startande. Tvåan får en poäng mindre än segraren osv. Samtliga startande får minst en poäng. Det krävs minst 5 deltagare för att regattan ska räknas in i Neptun Cup.

Respektive kategori består av följande regattor och maxpoäng:

Kategori 1. SM för Neptunkryssare (Örnsköldsvik 28 juni-1 juli)

Kategori 2. Neptunkryssarpokalen (Nynäshamn 10-11 juni)

Kategori 3. Öppna regattor enl nedan

Ur kategori 3 får obegränsat antal resultat räknas.

Den besättning som samlat flest poäng är vinnare och erhåller det vandringspris Svenska Seglarförbundet och Neptunkryssarförbundet satte upp för Ostkustcupen 1989.

I kategori 3 ingår följande regattor:

SSS Höstregatta, Stockholm	16-17 sept
Vårcupen, Uppsala	20-21 maj
Vindhemsregattan Bana, Sundsvall	12 aug prel
Neppe Cupen, Skellefteå	3-4 sep prel

Var och en av de fyra stora regionerna med neptunkryssare har en kategori 3 tävlingar. Om rapporteringen från de olika regattorna fungerar finns möjligheten att på hemsidan visa aktuell ställning.

Förhoppningen är att Neptun Cup denna säsong ska locka många båtar till startlinjen.

Stefan Glaas 227

www.kappsegla.nu

Kappsegla.nu är en Internetplats där du kan anmäla ditt intresse till säsongens seglingar. Alla tävlingar i Neptun Cup finns med samt flera andra där Neptunkryssarna brukar samla till klass. Anledningen till denna Internetsida är att vi ska kunna se vilka som tävlar var så att vi bli fler på banan vid samma tillfälle. Se nu till att registrera din båt på kappsegla.nu redan idag. Vi ses på banan.

//Redaktionen

Bo billigt och bekvämt under SM 2006!

Ta chansen att bo billigt och bekvämt på First Hotel Statt i Örnsköldsvik. Hotellet ligger mitt i stan alldeles nere vid hamnen. Hotellet erbjuder oss SM-deltagare att bo för 699 kr per natt i dubbelrum (dvs. 349:50 per person) eller 599 kr för enkelrum.

Detta inklusive en förstklassig frukost.
Priserna gäller under tiden 26/6 – 2/7.
Ange Neppar-SM vid bokning (senast den 1 juni).

Närmare info om hotellet finns på www.firsthotels.se. Telefonnummer till hotellet är 0660-265590 och mail-adressen är ornskoldsvik@firsthotels.se.



Svarta marknaden

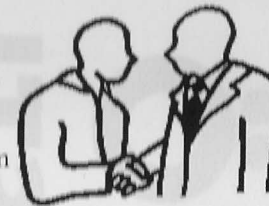
Segel säljes

3 genuor (2 för lätt/mellanvind och 1 hårdvindare)

1 storsegel, 2 spinnakrar

Alla segel är tillverkade av Gransegel (utom 1 spinnaker som är från Royal Sables). Anders Hjelmblad (S-239)

tel 070-689 89 02, anders.hjelmblad@electrolux.se



S-212 är till salu.

Byggs 1964 i Salsåkers båtbyggeri.

Båten är välvårdad och i gott skick, träet är friskt och mycket fint.

Fernissad mahogny på ekspant. Plywood däck med mahogny skarndäck och mittfisk.

Fin inredning med sidoskåp i sittbrunnen, Ruffen dukades om år 2001. Äldre Stor / genua / fock / spinnaker + Extra segelställ. Båthus, Supstuga, fendrar etc.

Båten finns i Stockholm. mathieu_legars@yahoo.com Tel: 070-315 94 73 / 08-65 25 708

Fockar säljes

Har ett flertal fockar till starbåt (passar Neppare) till salu i gott till mycket gott skick.

Ingen använd mer än till två större regattor och därför i perfekt skick för klubb och nationella regattor. Från 2002-2005. Sydda av Mark Reynolds och Quantum i San

Diego. Pris från 1500 till 2500 kronor beroende på skick. Även en billigare från North för 500 kronor. Christian Finnsgård 0707-70507. cf@turab.nu

Spinnaker säljes

Spinaker från SM 2004. Seglet är i mycket bra skick och blev 2:a på SM 2005,

1:a på ÅSS Öppna och 2:a på SSS Höstregatta. Pris. 5 000 kr.

Kontakta Mats Rimmö, Neppare 180 Kokett. E-post: mats.rimmo@bredband.net eller 0702-95 53 80

Spinnaker säljes

Röd och fin spinnaker i bra skick säljes. 1500:-

Niklas Eriksson. Göteborg. 0708-137192

Fock Köpes

Fräsch och rullbar för cruising. Peter Stockhaus, båt 235 "tingeling"

peter.stockhaus@home.se 0707-158377

Neptunkryssare 272 säljes

Lennart Sjölen. Ny plastbåt, kappseglingsutrustad, rullfock, bra segel och trimmlinor dragna under däck.

Finns i Sundsvall 070-5887300

SVENSKA SJÖ BÄST & BILLIGAST!



Nu har vi svart på vitt. Enligt båttingningen Praktiskt Båtgästande (nr 10/2005) har Svenska Sjö generellt sett de lägsta premierna bland båtförsäkringar. Sedan tidigare står det klart att Svenska Sjö har de mest fördelaktiga villkoren. Det betyder att vi nu kan säga att vi är både bäst och billigast!

Gymna Svenska Sjö och dig själv
Ring oss direkt:

08-541 717 50

www.svenskasjo.se

eller till klubbens kontaktperson:

Göran Haglund

Tel:

08 - 37 10 01