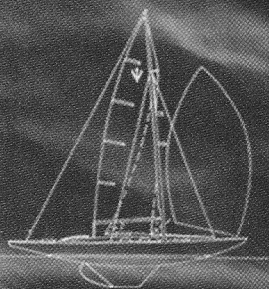


Nepparnytt

Nummer 2 år 2006



Ordföranden har ordet

Äntligen en riktig vinter ! Snö och minusgrader över hela landet. Utanför mitt arbetsfönster i Stockholms Hamn ligger Värtaviken. Den har de senaste vintrarna varit istäckt ca en vecka men slog i år till med nästan tre månaders isbeläggning. Mars månad var här i huvudstaden den första månaden på tre år som var kallare än normalt. Finns kanske fortfarande hopp för framtiden i den globala uppvärmningens tid vi nu befinner oss i.

Årets båtmässa Allt för Sjön var den största någonsin. Tre stora hallar fullmatade med båtar och allt annat som hör båtlivet till. Dominerade gjorde som vanligt motorbåtar och då speciellt daycruisers med skrovlängd 5,5 – 6,5 meter. De fåtaliga segelbåtarna var främst cruisers av den kontinentala typen med brett skrov, lätt köl och låg rigg, allt för att få ett lågt pris. Neptunkryssarförbundet deltog med en väggmonter på en tyvärr något undanskymd plats. Nästa år satsar vi på ställa ut en båt, kanske i den mindre B-hallen. Då mässan i princip har förvandlats till en renodlad motorbåtmässa kan man dock undra hur många av besökarna som är seglare. Kanske kan den mer segelbåtsbetonade mässan på hösten vara ett alternativ.

Samtidigt med mässan firade Neptunkryssarförbundet sin 65-årsdag i Tranebergssugan, Bromma. Ett 40-tal medlemmar hade en trevlig kväll med middag och filmer från svunna tider. Stor succé gjorde filmen från SM 1970 på Rasta som restaurerats med delvis nytt ljud och lagts över på DVD-skiva. En ung Nisse Virving är i originalljudet kommentator till de historiska bilderna. Intressant var att se hur man på den tiden seglade med ordentlig



krängning på båten för att förlänga vattenlinjen. I dag hänger vi allt vad vi kan för att inte kränga, teorierna förändras över tiden. Om fem år är förbundet 70 år, något som då säkert kommer att firas.

På senaste styrelsemötet tillsattes en kommitté för att lägga upp en långsiktig strategi för hur förbundet ska agera för att bevara och utveckla Neptunkryssaren. Seglingen i Sverige har de senaste 10 – 15 åren haft en nedåtgående trend. Nepparen har klarat sig relativt bra men för att ha ett livaktig klass om 10 – 20 år måste en planering läggas upp redan i dag.

Årets säsong är nu här och det är bara ut och segla. Ser fram emot Neptunkryssarpokalen i Nynäshamn som kommer avgöras på havsbana, något idag närmast otänkbart. Sedan SM i Örnsköldsvik med midnattssol och gatufesten Stadsfesten. Kommer bli en säsong att minnas.

Ha en skön Nepparsommar!

Stefan Glaas 227

Hallå där...

Jerry Larsson, som i år är ny vice ordförande i neptunkryssarförbundets styrelse.

Vilka är de viktigaste frågorna för neptunkryssareförbundet?

Det är att utveckla klassen och göra den attraktiv. Vi måste se till att det byggs nya båtar varje år. Som jag ser det finns det två vägar att utveckla klassen där styrelsen måste ta ett beslut hur man ska göra. Atningen att utveckla klassen till en ren kappseglingsbåt eller att båten ska utvecklas i riktningen mot en kombinerad kapp- och dagseglare. En annan viktig sak är att det måste gå att köpa båten på ett enkelt sätt.

Hur länge har du seglat neptunkryssare?

Jag har seglat i två omgångar på sextiotalet seglade jag under fyra år för att sedan återvända 1994. Sedan dess är jag med och seglar på varje SM.

Varför just neppare?

Till en början var det så att jag kunde ta ut tjejen. Jag seglade E-kanot innan. Efter ett tag kom jag in på kappsegling.

Vilket är ditt bästa nepparminne?

Det var när jag vann SM första gången 1966. Vi trodde inte att vi skulle ha en susning.

Vem tror du kommer att vinna SM i år?

Jag tror jag tar hem det!



NAMN: Jerry Larsson

ÅLDER: 65 år

ANTAL SM-GULD: 4

BÅTNAMN & NR: Regina Jubilé, 260

HEMMAHAMN: Nynäshamn

YRKE: Pensionär



Båtmässan Allt-för sjön

Neptunkryssarförbundet var representerade på årets båtmässa i Stockholm och cirka tio medlemmar befolkade montern under veckan. Redaktionen ställde några frågor till Niklas Skärlund som var med och arrangerade.

Varför blev det ingen båt på mässan i år?

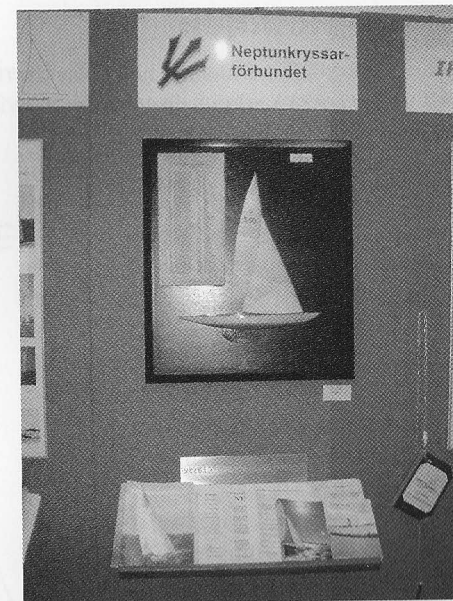
Framst på grund av kostnadsskäl och att mässan inte kunde ge oss ett bra erbjudande i tid.

Hur var exponeringen av förbundet i montern?

Monterns placering var ganska undanskymd vilket inte var så bra. Utan båt är det också svårare att locka till sig folk.

Vad tror du om framtiden för förbundet på mässan?

Vad gäller att stå i monter utan båt finns det nog bättre sätt att locka till sig nya medlemmar och sprida information om båten. Sedan ska man beakta att 60-70 procent av mässbesökarna är motorbåtsägare och endast 20 procent har segelbåtar. Det kanske är just seglaren som hoppar över båtmässan och då kanske vi borde leta efter andra sätt att synas.



Förbundets monter där det nya SM-priset visades.

Tillbakablicken - tävlingen avgjord

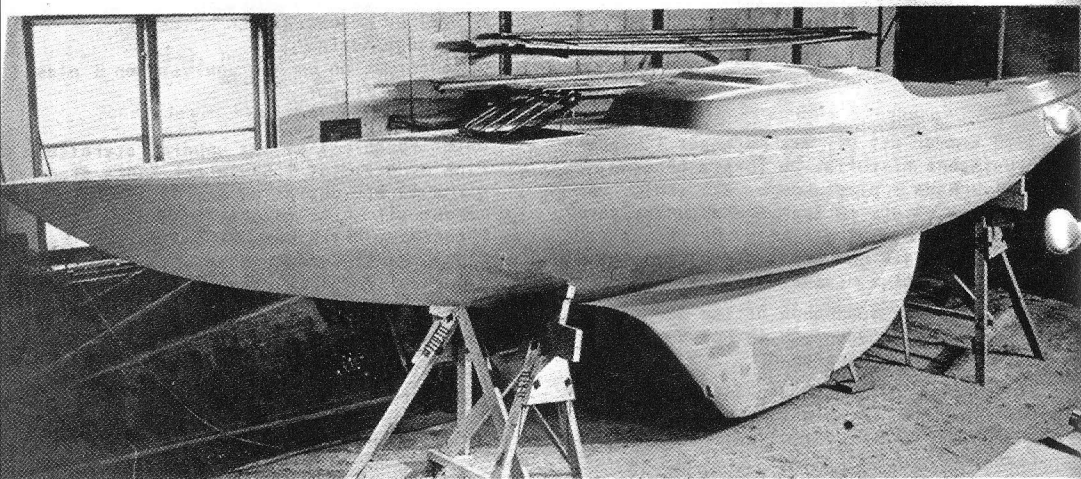
Förra nummrets frågetävling är nu avgjord. Rätt svar var nepparpokalen 1957. Vinnare blev självaste Sven-Erik Lindberg som själv deltog i tävlingarna. En tröja kommer på posten. Mer om vad som hände då kommer i nästa tryckta nummer av Nepparnytt. .

Vi fortsätter också med vår serie om platsbåtens födelse. Längre bak i tidningen finns två sidor ur Nepparnytt nummer 1, 1976.

OBS! Kontrollmät yta. Max 1 m^2 i genomsnitt.

Neptunkryssaren i plast snart färdig!

Saxat ur Nepparnytt nr 1 1976



Sedan förra rapporten om Neptunkryssaren i plast har det hänt en del även om vi blivit försenade med provseglingen, som vi planerade till jul men av olika anledningar måste senarelägga till febr-76 om det då finns vatten att segla på i vårt nordliga klimat. Vi tror att vi ska kunna visa upp båten för spekulanter i Gävle under februari. Ring Janne, Björn eller undertecknad om detta.

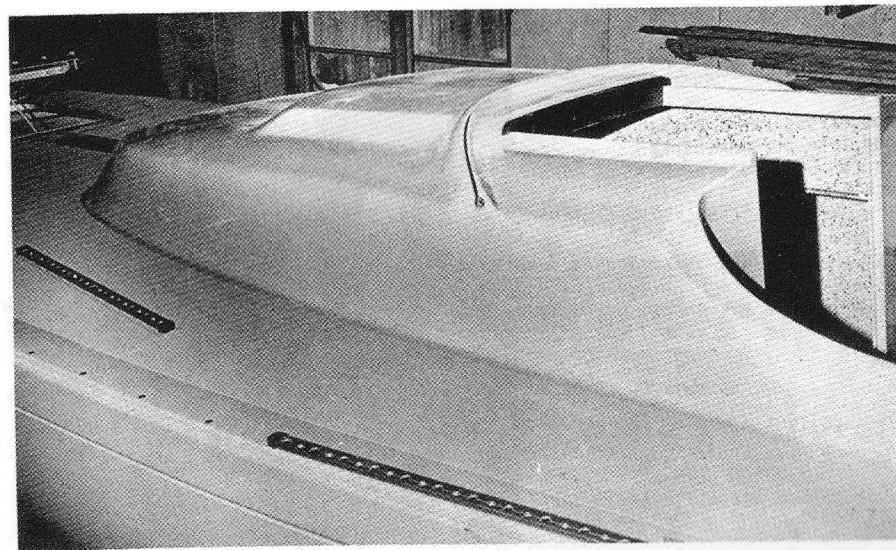
ÄNDRINGAR FRÅN TIDIGARE RAPPORT

Den avtunning av kölens bakkant, som jag då talade om, behöver ej utföras, däremot skall skålningen av järnkölens akterkant slipas ur något för att få bättre passning mot roder. Lagringen av hjärtstocken i järnkölens underkant måste även göras om så att rodet kan monteras och demonteras enklare.

Motorbrunnen vid akterspegein har utformats så liten som möjligt, bara så stor att motorn kan fällas upp. Vi har provat flera motorer. Röstjärnen är så utformade att det går att välja mellan vantskruvar över eller under däck.

FÖRSTA BÅTEN

Första Neptunkryssaren i plast är nu nästan helt färdig för leverans till Björn och Janne, som arbetar på den tillsammans. Jag skall här försöka redogöra för hur vissa detaljer har utformats. Skrovet är ej mycket att säga om annat än att det är av bästa finish och önskade mått. Invändigt är alla staginfästningar tillfredsställande fastplastade och i den känsliga delen vid röstjärnen är skrovet förstärkt på ett föredömligt sätt samt ytterligare förstärkt med inplastade plywoodförstärkningar, som bär upp däckbalkarna under masten, detta måste bli mycket starkt. I skrovet har även inplastats små skott liknande bottenstockar för om durkarna under förluckan och akter om sittbrunnen, detta för att stuvade prylar ej skall ha sa fram under segling. Vidare har under akterluckan 2 st öglor plastats fast i skrovet för att kunna surra motor, bränsletank eller annat. Britsar och "förpiksdurkar" har utformats så att de är täta, eventuellt slagvatten kan således ej skada det som stuvats genom öppningar i



plasten under dynorna. Samma gäller för det utrymme som erhålles akter om maststöttan. Invändigt har skrovsidor och undersida däck och ruff målats ljusa med mörka prickar. Vi har ännu ej avgjort hur vi skall göra med avlastning i kölfickan vid ruffskottet för att förhindra vatten från sittbrunnen att rinna in i ruffen. Jag emotser synpunkter på detta. Fickan för slagvatten når ca. 30 cm in i sittbrunnen så att det går att pumpa i sittbrunnen och då är det frågan om det är någon vits med tätt skott.

Beträffande däck och ruff har detta utformats som jag tidigare rapporterat och som alla kanske har lagt märke till i båtbyggeriets prislista så skall alltid skotskenor, länsbardunbeslag med löpwire, köl, roder och roderkultheslag, staginfästning, förlucka, akterlucka och rufflucka, levereras från båtbyggaren. Detta försvårar "fiffel" med ändringar och beträffande skotskenor och länsbardunbeslag ingår dessa i infästningen av däck till skrovet.

BESLAG OCH UTRUSTNING

Som framgår av Salsåkers Båtbyggeris broschyr som skickades ut med NEPPAR-NYTT nr 2 kommer de att tillhandahålla en del extra utrustning såsom sprayhood med tillsats av bomtält, pentryskåp till sittbrunn, draglådor, transportvagn samt eventuellt ett "beslagspaket" med de viktigaste och framför allt de specialbeslag som fordras. Vi kan bara hoppas på

att det blir ett bra pris på dessa prylar.

BESTÄLLNING, KÖLISTA

Undertecknad har tillsammans med båtbyggeriet upprättat en beställningslista och en kölista över beställda båtar och intresserade spekulanter. I dag är sex båtar beställda och ytterligare fem spekulanter äro antecknade för båtar men väntar med beställning tills en färdig båt är att beskåda. Av detta framgår att det ej finns så många båtar till att få före midsommar -76, då varvet räknar med att hinna tillverka ca. 12-15 båtar beroende på hur många som skall levereras som halvfabrikat och efterfrågan på kontrakterade beställningar av varvets tidigare schlagor Storbådan. Den som är intresserad av en leverans före midsommar skall kontakta Sven-Erik Lindberg tel 026-18 36 17 eller Salsåkers Båtbyggeri (Norberg) 0613-120 65 för inplacering på listan.

PRiset

Priset på plast, gelcot och glasfiber har höjts den 1 jan. -76 varför priset på båten kommer att höjas med fyrahundra kronor. Höjningen avser bara kompensation för materialprishöjning.

Någon annan försäljning än direkt med varvet eller Neptunkryssareförbundet förekommer ej.

Gävle den 12 jan. -76

Sven Erik Lindberg

Jubileumsfesten

Neptunkryssarklubben (senare neptunkryssarförbundet) bildades i Uppsala den 2 november 1940. Då förbundet fyllde 65 år den 2:a november 2005 och tanken var då att anordna en jubileumsmiddag under senare delen av året. Då tiden rann iväg så blev den senarelagd till den 11 mars 2006.

Det var 38 personer som deltog och middagen hölls vid Tranebergsstugan som ligger vid Tranebergsbron i Stockholm. Det bjöds på en tre-rättersmiddag med dryck och lite tal, och innan kaffet så visades det en gammal Nepparfilm. Filmen är från SM i Rastaholm 1970 som har konverterats till DVD med hjälp av Roger Månsson som hade känningar i branschen. Det fanns även den hel del gamla och nya bilder, urklipp m.m. så att alla kunde drömma tillbaka till den gamla goda tiden. Efter middagen så var baren öppen och det pratades om både det ena och det andra.

Om två år så fyller båten 70 år och då kanske det blir en ny middag och nya minnen.



Middag i Tranebergsstugan.



En film från SM 1970 visades.



Roffe och David hänger i baren.



Örnsköldsviks Segelsällskap

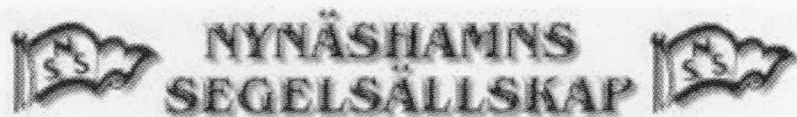
Inbjuder till SM för Neptunkryssare Den 29 juni-3 juli på Örnsköldsviksfjärden

Örnsköldsviks Segelsällskap anordnar mästerskapsseglingar, denna gång i hjärtat av Ö-vik på Örnsköldsviksfjärden, med korta in och utseglingar, vilket medför ökad tid till gemensam samvaro i hamn. Ö-viksfjärden är inte stor men tror vi tillräcklig för att skapa intressanta och rättvisa seglingar. Tävlingarna sammanfaller med Stadens Hamnfest, varför stor uppslutning av intresserade åskådare förväntas kanta kajerna. Neptunkryssaren och kappsegling får god Pr och marknadsföring.

In bjudan till Svenska mästerskapen i Neptunkryssare 29Juni-3Juli-2006

Arrangör	Örnsköldsviks Segelsällskap	
Program	Torsdag 29-6	Registrering och kontroll av båtar samt Tune up Race.Start kl.1400
	Fredag 30 Juni	Sm segling 1.2 och 3 med start kl 1100
	Lördag 31 Juni	Sm segling 4,5 och 6 med start kl 1100
	Söndag 1 Juli	Sm segling 7och 8 med start kl 1100
Regler	Kappseglingen genomförs enl.KSR appendix S Giltigt mätbrev skall föreligga	
Registrering 1700	Registrering skall göras på regattaexp.senast 29-6-06 Kl	
Reklam	Båt skall föra regattasponsors reklam.	
Varningssignal	Signal D användes för alla starter	
Poängberäkning	8 kappseglingar är planerade	
Seglingsföreskrifter	Hämtas på regattaexp.29 Juni	

Anmälan Kr.	Anmälan skall göras senast 14 Juni.Anmälningsavgift 800 Efteranmälan 1000Kr.
Kontroll	Kontroll av säkerhetsutrustning och segel liksom Stickprovskontroller kommer att utföras under regattan
Kappseglingsområde	Banorna är belägna på Ö-viksfjärden
Banor	Kryss länsbana med splitmärke
Priser	Pris utdelas till var 3:dje båt samt 8 Daily First priser och Sm plaketter
Inkvartering	First Hotell 0660-265590.Strand Hotell 0660-10610
Sjösättning	Småbåtshamnen Sjögatan
Anmälan	Örnsköldsviks Segelsällskap c/o Hans Larsson Lovisavägen 9 89430 Själevad Se även http://www.oss-ovik.com/
Information	Enar Lundh 0660-372445 och Anders Carlsson 0660-17235 Örnsköldsviks Segelsällskap Box 208.89125 Örnsköldsvik Pg 428522-7



inbjuder till

Neptunkryssarpokalen 10 – 11 juni 2006

Nynäshamns segelsällskap

- Bas för regattan är Nynäshamns segelsällskaps klubbhus på Strandvägen 26 i Fagerviken. Gästande Neptunkryssare ligger gratis på T-bryggan nedanför klubbhuset veckan innan pokalen.
- Sjöställningskran och mastkran finns på kajen i direkt anslutning till klubbhuset.
- Kappseglingarna genomförs på vattnen syd och ost om Yttre gården.

Program

- Kl. 08.00 skepparmöte i Nynäshamns Segelsällskaps klubbhus i Fagerviken
- Kl. 10.00 varningssignal för första start.
- Banan är en kryss- länsbana.
- Lågpöängssystemet i KSR appendix A används.
- Det planeras tre seglingar på lördagen och två på söndagen
- Prisutdelning på söndag efter sista båts målgång, vid NSS klubbhus i Fagerviken

Registrering och Seglingsföreskrifter

- Seglingsföreskrifter lämnas ut i samband med registrering. Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen i Nynäshamns Segelsällskaps klubbhus i Fagerviken, Strandvägen 26, senast 08.00 lördagen den 10/6. Expedition är öppen för registrering fredagen den 9/6 mellan klockan 19.00-21.00 samt lördagen den 10/6 mellan klockan 07.00-08.00.

Regler

- Kappseglingarna genomförs enligt Kappseglingsreglerna (KSR) med appendix S.
- Vid tävlingar med handikapp- och respitregler ska tävlande följa SSF:s licensbestämmelser för reklam. Båtar som för reklam utöver den som medges i KSR Appendix 1 Regulation 20.3 ska inneha giltig reklamlicens utfärdad av SSF.
- Alla båtar kan enligt KSR appendix 1 åläggas att föra tävlingssponsorns reklam.
- Neptunkryssarens klassregler (<http://www.neptunkryssare.nu>).

Svarta marknaden

Önskas Hyra

Plastneppare med bra kappseglings-utrustningsegel ej viktigt. Önskas hyra f o m i sommar 2006 t o m SM i Uppsala 2007. Jag kan tänka mig att lägga ner lite jobb för att topptrimma båten! Byte av tampar, beslag mm. Christer Olsson, Uppsala, 070-52 00 964, galaxwebb@hotmail.com



Segel säljes

3 genuor (2 för lätt/mellanvind och 1 hårdvindare), 1 storsegel, 2 spinnakrar Alla segel är tillverkade av Gransegel (utom 1 spinnaker som är från Royal Sailes). Anders Hjelmblad (S-239) tel 070-689 89 02, anders.hjelmblad@electrolux.se

S-212 är till salu.

Byggdes 1964 i Salsåkers båtbyggeri. Båten är välvårdad och i gott skick, träet är friskt och mycket fint. Fernissad mahogny på ekspant. Plywood däck med mahogny skarndäck och mittfisk. Fin inredning med sidoskåp i sittbrunnen. Ruffen dukades om år 2001. Äldre Stor / genua / fock / spinnaker + Extra segelställ. Båthus, supstuga, fendrar etc. Båten finns i Stockholm. mathieu_legars@yahoo.com Tel: 070-315 94 73 / 08-65 25 708

Fockar säljes

Har ett flertal fockar till starbåt (passar Neppare) till salu i gott till mycket gott skick. Ingen använd mer än till två större regattor och därför i perfekt skick för klubb och nationella regattor. Från 2002-2005. Sydda av Mark Reynolds och Quantum i San Diego. Pris från 1500 till 2500 kronor beroende på skick. Även en billigare från North för 500 kronor. Christian Finnsgård 0707-705078 cf@turab.nu

Spinnaker säljes

Spinaker från SM 2004. Seglet är i mycket bra skick och blev 2:a på SM 2005, 1:a på ÅSS Öppna och 2:a på SSS Höstregatta. Pris. 5 000 kr. Kontakta Mats Rimmö, Neppare 180 Kokett. E-post: mats.rimmo@bredband.net eller 0702-95 53 80

Spinnaker säljes

Röd och fin spinnaker i bra skick säljes. 1500:- Niklas Eriksson. Göteborg. 0708-137192

Fock Köpes

Fräsch och rullbar för cruising. Peter Stockhaus, båt 235 "tingeling" peter.stockhaus@home.se 0707-158377

Neptunkryssare 272 säljes

Lennart Sjölen. Ny plastbåt, kappseglingsutrustad, rullfock, bra segel och trimmlinor dragna under däck. Finns i Sundsvall 070-5887300

Ett flertal genua seglade ett SM säljes för 2500:-/st så länge lagret räcker.

Ring Jerry Larsson Tel. 0707323230 eller 08 52011155

SVENSKA SJÖ BÄST & BILLIGAST!



Nu har vi svart på vitt. Enligt båtindningen Praktiskt Båtagande (nr 10/2005) har Svenska Sjö generellt sett de lägsta premierna bland båtförsäkringar. Sedan tidigare står det klart att Svenska Sjö har de mest fördelaktiga villkoren. Det betyder att vi nu kan säga att vi är både bäst och billigast!

Gynna Svenska Sjö och dig själv
Ring oss direkt:

08-541 717 50
www.svenskasjo.se

eller till klubbens kontaktman:

Göran Haglund

Tel:

08 - 37 10 01