

Neptunkryssarförbundets funktionärer

Ordförande

Nils Virving
Backtimjegränd 27
16573 Vällingby
08-89 50 22
070-6712952
nils.virving@hotmail.com

Vice Ordförande

Jerry Larsson
Skördevägen 18 B
183 57 Täby
08-520 111 55
jerry.larsson@glocalnet.net

Sekreterare

Hans Eriksson
Midskeppsgatan 21 nb
120 66 Stockholm
08-7150905
073-7070313
hans.eriksson@talentum.se

Kassör

Stefan Glaas
Ormingeringen 48 C, nb
132 33 Saltsjö-Boo
08-715 76 36
stefan.glaas@stockholmshamn.se

Ledamot

Christina Nylund
Alsikegatan 2
753 23 Uppsala
070-2981743
team.nylund@hotmail.com

Suppleant

Kjell Gustafson
Tellusgatan 13
195 58 Märsta
08-591 187 55
0705-43 34 36
kjellbirger.gson@telia.com

Suppleant

Gustaf Sjöberg
Engesviksvägen 34
805 95 Gävle
026-99091
0709-201476
kristinelund@gavlenet.se

Tekniska Kommittén

Ordförande

Mikael Sääf
Ekholmsvägen 367
127 45 Skärholmen
08-7980718
micke.saaf@gmail.com

Ledamot

Anders Hjelmblad
Kvarnåsvägen 36
184 51 Österskär
08-540 642 56
anders.hjelmblad@electrolux.se

Ledamot

Viktor Skoog
Åbroddsvägen 29
165 70 Hässelby
08-471 82 20
070-221 91 17
viktor.skoog@telia.com

Sydöstra flottiljen

Rickard Jacobsson
Signalvägen 12
613 35 Oxelösund
0155-322 61

Medelpads flottilj Gävle - Örnsköldsvik

Tomas Sundholm
Säter 165
865 92 Alnö
060-58 50 73
tomas.sundholm@hotmail.com

Skellefteå

Michael Burman
Tallgatan 9
930 15 Bureå
0910-780488
michael.burman@brevet.nu
bill.lidman@telia.com

Kontakt för nya medlemmar

Kjell Gustafson
Tellusgatan 13
195 58 Märsta
08-591 187 55
0705-43 34 36
kjellbirger.gson@telia.com

Redaktionen

Nepparnytt

Göran Haglund
Möjbrovägen 11
168 54 Bromma
08-37 10 01
070-594 72 55
haglund.goran@telia.com

Roger Månsson
Annebodavägen 39, 3 tr
125 46 Älvsjö
08-7182288
070-6071723
rom.konsulting@tele2.se

Leif Bodinson
Skogsallen 9
132 46 Saltsjö_boo
08-7154371
076-8033505
leif.bodinson@telia.com

Hemsida

www.neptunkryssare.se
www.neptunkryssare.nu
Webmasters:
Leif Bodinson
Roger Månsson
adresser, tel etc. se ovan

Avgifter 2011

Medlemsavgift: 200 kr
Båtagift: 100 kr
Postgironummer: 27 08 91-5
Organisationsnr: 889202-1901

Framsida

Foto: Solglitter på Ekoln.
Foto: Mats Åhlander

Baksida

Kjell Gustafsons syn på
Nepparsegling

Tryckning

Nepparnytt är som vanligt
tryckt med stor omsorg av
Allduplo Offsettryck AB,
Stockholm
www.allduplo.se

Ordföranden har ordet!





SM i Öregrund



Var? Öregrund är platsen för årets Neptunkryssar-SM. Öregrunds Båtklubb ÖBK och Östhammars Segelsällskap ÖSS står som arrangörer.

Tiden är 19-21 augusti 2011. Seglingarna kommer att genomföras på Öregrundsgrepen. Det är en av Sveriges bästa banområden mellan badklippor och öppet hav. Hamnen ligger i omedelbar anslutning till banorna. Tillfartsseglingarna blir korta och åskådarna har översikt över hela banorna.

Anmälan på mail obk@oregrund.nu. Anmälningsavgiften är 1.000 kr och inkluderar kranlyft. Den betalas in på bg 448-9522. Sista anmälingdag är torsdagen den 11 augusti 2011.

Sjösättning. Kran finns på ÖBKs varv vid Katrinörarna 1 M söder om Öregrunds hamn. Torsdagen den 18 aug mellan 12.00-22.00 är reserverad för kranlyft. Kontakt med sjösättarna kan ske på ÖBKs varvsmobil 0730-53 96 74 alt varvsmästarens mobil 070-570 36 77.

Antal seglingar. Om vädret tillåter kommer seglingarna att genomföras 3+3+2.

Inkvartering. Eftersom Öregrund är en populär semesterort finns det anledning att boka rum mycket tidigt.

Strandhotellet 0173-31600
Hotell Floras Trädgård 0173-31660
Vandringhem Epokgården 0173-30200
Ankargården 0173-30512
Klockargården 0173-30065
Sunnanö Camping 0173-30064

Regattamiddag. Gemensam middag hålls på Strandhotellet lördag kväll 20 aug.

Kontakter

ÖBK's kansli 0173-31160
Torbjörn Ahlbäck 0173-17273
Nils Virving 070-6712952

Välkommen till Öregrund
"Staden vid havet"



Epokgården



Vandrарhemmet med dom sköna sängarna

Öregrund 0173-302 00
www.epokgarden.se



Lennart Runemos Vandringspris

Glöm inte att försöka ta hem Lennart Runemos vandringspris till den yngste besättningsmannen bland de båtar som placerar sig bland de tio främsta på SM.

Vinnare av vandringspriset såväl 2009 som 2010 var Ulf Tjernberg, gast på 239 Banana Split. Kom igen alla yngre seglare och försök ta priset från Ulf vid SM 2011 i Öregrund!



*Ulf med vandringspriset efter SM 2010
i Sandhamn Foto: Roger Månsson*

Alla SM-vinnare sedan 1945

År:	Båtnr:	Rorsman:	Gast:	Båtnamn:
1945	50	Malte Svennbeck	Knut Freding	E. S.K.-45
1946	77	Per Zaine	Erland Eiengård	Lulu
1947	110	Rune Svennbeck	Knut Freding	Rival V
1948	110	Åke Fernström	Bertil Ekvall	Amie
1949	137	Harry Bertze	Stig Jansson	Saga
1950	111	Ulf Freding	Lennart Flink	Lill-Eva
1951	78	Sten Bertze	Bo Frimansson	Ci-Ci
1952	140	Sven Johansson	Erik Wallsten	Flax
1953	78	Sten Bertze	Bo Frimansson	Ci-Ci
1954	78	Sten Bertze	Bo Frimansson	Ci-Ci
1955	121	Sven-Erik Lindberg	Olle Lindberg	Abii
1956	173	Sten Lindgren	Ragnar Ekholm	Droppen
1957	160	Jan-Eric Horn	Kåre Eriksson	Felicia
1958	159	Rolf Pettersson	Per Zaine	Cicac
1959	159	Rolf Pettersson	Gunnar Lundberg	Cicac
1960	182	Olle Rydman	Sten Tjärnström	Jehu
1961	75	Harry Bertze	Lars Nyberg	Sandy
1962	78	Per-Bertil Eklund	Bo Frimansson	Majbjörn
1963	180	Lennart Sjölen	Oscar Sjölen	Kokett
1964	39	Gunnar Harju	Gunnar Kaarle	Tonita
1965	39	Gunnar Harju	Erik Kusoffsly	Tonita
1966	183	Jerry Larsson	Hans Eriksson	Regina
1967	183	Jerry Larsson	Hans Eriksson	Regina
1968	183	Jerry Larsson	Roger Norman	Regina
1969	140	Nils Virving	Kaj Häggmark	Borta med vinden 2
1970	64	Nils Malm	Inger Malm	Scarlet
1971	140	Nils Virving	Kaj Häggmark	Borta med vinden 2
1972	140	Nils Virving	Kaj Häggmark	Borta med vinden 2
1973	140	Nils Virving	Ulf Normark	Borta med vinden 2
1974	117	Juan Boethius	Hans Hällman	Bermuda
1975	64	Einar Olsson	Kennth Hammerin	Scarlet
1976	62	Nils Berglund	Gunnar Fredriksson	Sexatu
1977	117	Juan Boethius	Michael Persson	Bermuda
1978	182	Lennart Bertze	Staffan Björklund	Jehu
1979	31	Olle Bertze	Leif Tibblin	Strikki
1980	233	Valter Saaristu	Carina Persson	Ciina
1981	233	Valter Saaristu	Roger Månsson	Ciina
1982	177	Olle Bertze	Valdemar Hjelm	Lagun
1983	241	Lars Östlund	Hans Mehlstrand	Montana
1984	241	Lars Östlund	Hans Mehlstrand	Montana
1985	174	Conny Jansson	Per Andersson	Huvudbry
1986	241	Lars Östlund	Hans Mehlstrand	Montana

Alla SM-vinnare sedan 1945, forts.

År:	Båtnr:	Rorsman:	Gast:	Båtnamn:
1987	174	Conny Jansson	Lotta Kjellberg	Huvudbry
1988	241	Lars Östlund	Hans Mehlstrand	Montana
1989	174	Conny Jansson	Lotta Kjellberg	Huvudbry
1990	174	Conny Jansson	Lotta Kjellberg	Huvudbry
1991	246	Håkan Frimansson	Lasse Wängdahl	Fri
1992	174	Conny Kjellberg	Svante Bergh	Huvudbry
1993	239	Anders Hjelmsblad	Marie-Louise Goertz	Banana Split
1994	140	Nils Virving	Peter Svanberg	Borta med vinden 7
1995	245	Valter Saaristu	Roger Månsson	Florina
1996	245	Valter Saaristu	Gunilla Lapidus	Florina
1997	222	Bjöm Eklund	Annika Karjel	Belle Amie
1998	265	Nils Virving	Ulf Normark	Borta med Vinden 9
1999	245	Valter Saaristu	Roger Månsson	Florina
2000	222	Bjöm Karjel	Håkan Wågström	Belle Amie
2001	245	Valter Saaristu	Roger Månsson	Florina
2002	260	Jerry Larsson	Lennart Hägre	Regina Jubile
2003	265	Nils Virving	Niklas Virving	Borta med Vinden 9
2004	263	Bill Lidman	Ingrid Lidman	Virvelvind
2005	265	Nils Virving	Ulf Normark / Niklas Virving	Borta med Vinden 9
2006	269	Per-Arne Larsson	Mikael Sääf	Iziz
2007	180	Oskar Rööös	Mats Rimmö	Kokett
2008	180	Reine Svensson	Tony Karlsson	Kokett
2009	180	Oskar Rööös	Mats Rimmö	Kokett
2010	180	Oskar Rööös	Mats Rimmö	Kokett



De ständigt vandrande prisen till SM-segrarna byggda av Niclas Skärlund.

Bildcollage från SM 2010 i Sandhamn

Foto: Roger Månsson



Alla borde känna till.....

SM för Neptunkryssare alla år sedan 1945. Det är faktisk mycket imponerande, det bör också kunna ge avtryck i seglarkretsar i hela Sverige att Neptunkryssarpokalen dessutom har seglats sedan 1942.

Det pratas om dålig tillväxt inom kappseglingar, beroende på konkurrens med andra fritidssysselsättningar, höga kostnader, m.m. som några av orsakerna till avtagande intresse.

Neptunkryssaren som seglas med endast två personer ombord och som seglas för relativt låga kostnader har dock klarat sig bra!

Personligen tror jag att vi Neptunkryssarseglare behöver **satsa lite extra** på några utvalda regattor per år där man utöver själva kappseglandet ger varandra och nya intressenter mer utrymme/tid för social gemenskap under seglingarna, det kan förmodligen stärka Neptunkryssarnas popularitet ytterligare.

Flera av de existerande och rekommenderade kappseglingarna är extra gynnsamma för social samvaro i år, till dessa kan bland annat SM i Öregrund i augusti samt Riddarfjärdsseglingarna i september räknas. Där ges stor möjlighet att kunna beskåda seglingarna, samt möjligheter att kunna träffas på restauranger m.m. för att få det extra trevligt kring arrangemangen.

Trevligt för familjer och bekanta.

Kan några personer med "lite mer fritid" dessutom ställa upp på lite demoseglingar, för presumtiva Neppeseglare i samband med dessa seglingar, det kan det förhoppningsvis ge mer vind i seglen. Att lokalt också bjuda upp, för demoseglingar vid olika tillfällen kan också vara en bärande idé för att öka intresset för Neptunkryssaren.

Med tanke på årets cirkus med höjda och sänkta SRS/fd. LYS-tal så borde dessutom många "nya" seglare förstå att det är en ynnest att få möjligheten att segla en entypsbåt som Neptunkryssaren. Den som genom sina traditioner, trevliga seglare, trailerbarheten, och prisbilden, SM statusen och de relativt små kostnaderna ger stora möjligheter att segla rättvist och trivsamt.

Alla Nepparseglare bör och kan hjälpa till att promota Neptunkryssaren i vidare kretsar
det vill säga fler än de än de som läser Nepparnytt.

Seglarhälsningar från Kjell Gustafson, Tonita, vi syns!

Nepparen i media!

NYHETER

Nya Neppare

NYPRODUKTION. Delfinsegel i Skelleftehamn har börjat med nyproduktion av Neptunkryssare. Formarna tillhör Neptunkryssareförbundet som köpt dem från en tidigare tillverkare. Den första Neptunkryssaren byggdes 1938, då i trä, och plastproduktionen inleddes 1975.

För den händiga går Neptunkryssaren att köpa i olika stadier av halvfabrikat men den går också att få som segelklar båt. Priset beror på hur mycket man är beredd att bygga själv.

www.delfinsegel.se

www.neptunkryssare.nu

Neptunkryssare seglas
vanligtvis av en besättning
på två personer.



Från Segling nr 3 2011

Foto: Mats Åhlander

Kappseglingsprogrammet 2011

Neptun Cup 2011

SM	Öregrund	19-21 aug
Pokalen	Saltsjöbaden	21-22 Maj
Sundsvall	Vindhemsregattan	13-14 Augusti
Uppsala	USS-Regattan	11-12 Juni
Ö-vik/Skellefteå	Ulvöregattan	13-17 Juli
Stockholm	HöstRasta	17-18 September

Stockholmscupen 2011

Lidingö Runt	14 maj
USS-regattan	11-12 juni
Ekolnregattan	mitten/slutet aug
Riddarfjärdsregattan	3-4 sept
Höstrasta	17-18 sept



Kassören har ordet!

Glädjande har många medlemmar hörsammat min vädjan i förra numret av Nepparnytt och betalat sin medlems- och båtavgift senast 110331. Ni som missat det ber jag betala in snarast. 200 kr i medlemsavgift och 100 kr i båtavgift. Betalas till plusgirokonto 270891-5. Avgifterna finansierar den löpande verksamheten under året. Om likviditeten är god så behöver jag inte ta från placerade medel som ligger i fonder eller liknande och ger ränta .

Stefan Glaas, kassör



Foto: Roger Månsson

Neptunkryssarpokalen

Saltsjöbaden 21-22 maj

Årets seglingar om den åtråvärda Neptunkryssarpokalen kommer att seglas i samband med Saltsjöbadsregattan på verkligt klassiska kappseglingstvatten, nämligen Baggensfjärden. KSSS arrangerar och förhoppningsvis kommer både arrangemang och väder att vara lika fina som när KSSS bjöd på SM-seglingarna i Sandhamn förra året.

Sex seglingar på kryss-länsbana är planerade med första start kl. 11.00 på lördagen.

I KSSS regattahamn finns en kran och bryggplatser finns i KSSS gästhamn i Hotellviken (så de som seglar Lidingö Runt söndagen den 14 maj kan gå direkt till Saltsjöbaden efter detta race). Ett begränsat antal sovplatser finns i Seglarvillan, gå in på www.ksss.se för att boka. Kostnaden är 200 kr per natt och person.

Anmälan ska göras senast söndag 15 maj på www.ksss.se och anmälningsavgiften är 800 kr (efter 15 maj är avgiften 1 200 kr).





NEPTUNKRYSSAREN – Segelsport under sjuttio år



NEPTUNKRYSSAREN

Segelsport under sjuttio år



Leif Bodinson
Niclas Skärfund

Jubileumsboken - Köp den till medlemspris!

Som ett led i firandet av att det 2008 var 70 år sedan Lage Eklund ritade Neptunkryssaren och de första båtarna byggdes, så gav Neptunkryssarförbundet gett ut en jubileumsbok. Boken – som är skriven av Leif Bodinson och Niclas Skärlund – skildrar båtens tillkomst och klassens historia under de gångna 70 åren.

Boken är på 160 sidor varav 40 sidor + omslag i färg.

Priset för medlemmar är 200 kr. Övriga intresserade kan köpa boken till ordinarie pris som är 250 kr.

Boken köps antingen genom att betala in 250 kr (medlemspris 200 kr + porto 50 kr) om du är medlem i förbundet eller 300 kr (ordinarie pris 250 kr + porto 50 kr) om du inte är medlem. Glöm inte att ange namn och adress på inbetalningskortet eller - om du betalar via Internet - i mail till kassören stefan.glaas@stockholmshamnar.se.

Den som vill och har möjlighet kan köpa boken kontant hos någon av nedanstående (och slipper då portokostnaden):

Leif Bodinson, Saltsjö-Boo, 076-8033505
leif.bodinson@telia.com

Niclas Skärlund, Enskede, 070-9525370
niclasskarlund@telia.com

Göran Haglund, Bromma, 070-5947255
haglund.goran@telia.com

Nils Virving, Vällingby, 070-6712952
nils.virving@hotmail.com

Kjell Gustafson, Märsta, 070-5433436
kjellbirger@telia.com





Nepparnytts egen kåsör

Mikael Solebris

presenterar

Kåserier från Kajutan

Mänsklighetens viktigaste frid...

Vi människor har ett oerhört stort behov av frid, det kan röra sig om att liksom munken söka sig en inre och själslig frid. Andra må ha som mål att uppnå kroppslig frid, lathet alltså, om vi nu ska uttrycka oss på ren och skär bondsvenska. Vi tar till och med detta begrepp med oss in i döden. Javadå, var och varannan som tar farväl av den hädangångne framme vid kistan krystar ju fram ett väsande "vila i frid". Och det är just med tanke på självaste krysteriet som dessa rader skall beröra vår absolut mest underskattade, men dock allra viktigaste frid - nämligen skithusfriden.

Det är inte alla förunnat att ha sådan insikt och ro i kroppen som den mycket unge man som hördes ropa på en bakgård, i mitten av femtiotalet:

"Morsan, morsan kan du kasta ner dassnyckeln och en smörgås, men skynda dig!"

Nu ska vi väl kanske inte behöva överdriva detta genom att som ovan nämnde gosse sluta processens cirkel vid samma tillfälle, i båda ändarna. I just denna situation bör man nog helst se till att verkligen hålla hårt på epitetet att "var sak har sin tid".

Just till sjöss kan det väl ibland vara lite knepigt att få till den där perfekta friden, många gånger beroende på att toaletten ombord är liten, och familjen stor. För oss som härbärgerar ombord på båtar av typen skärgårdskryssare, finns oftast sådan toalett endast i sinnevärlden, verkligheten hänvisar oss istället till hinken. Det kan jag lova er, att ska man på denna uppnå något som överhuvudtaget kan vara värt att kallas skithusfrid, bör man helst vara ensam ombord. Trots ensamhet och avskildhet kan ändå yttre faktorer inverka negativt och störande på friden...

Gode vännen, låt oss för enkelhetens skull kalla honom för Urban, för det är precis det han heter, hade under sen kväll angjort stad i södra Vänern med sin ganska stora skärgårdskryssare. Tidigt på morgonkulan vaknade han av en skriande längtan efter

hinken. Eftersom Urban är en naturens man, uppskattar frisk luft och öppna vyer så parkerade han sig helt sonika på sin hink med överkroppen stickandes upp ur båtens förliga lilla lucka. Han tyckte detta arrangemang var fantastiskt och helt riskfritt med tanke på tidpunkten, normala människor var mitt inne i sin skönhetssömn. Himlen började färgas alltmer rosaröd borta i öster. Riktigt samma färg hade ännu inte Urbans ansikte uppnått, men faktiskt inte långt därifrån. Detta skulle förmodligen bli en mycket arbetsam sittning.

“Gomorrön, vad trevligt att fler än jag uppskattar en vacker soluppgång!”

Urban vred på skallen, lite snett uppåt till höger mot platsen där han förmodade att bokstäverna kom ifrån.

“Tamejfan, detta är inte sant, **DETTA ÄR INTE SANT...** “ Tänkta han då han mötte blicken på en helt grönkädd äldre hurtfrisk herre med tillhörande tax i band.

“Gomorrön’ “, svarade han dock artigt, men lite småbuttert tillbaka medan han funderade på om han skulle meddela den grönkädda herrn att han fullständigt sket i soluppgången. Det enda som intresserade honom var att få något i hinken. Hinken som gröngölingen på kajen absolut inte kunde skåda under kapten Urbans stolta lekamen. Taxmannen visade sig ha ett uppdämt pratbehov, det hela utvecklade sig i det närmaste till en monolog där allt mellan himmel och jord avhandlades. Urban

han sa knappt ett skit. Det gjorde däremot taxen. Två gånger till och med i följd, direkt på kajen.

“Din lycklige jävel”, tänkte Urban med adress till taxen, inte nog med att magen värkte, nu började det göra rejält ont i arslut också. Det var ingen vanlig simpel tio-litare av mjuk, Hammarplast ombord där inte. Nej, en rejäl murbrukshink i stum och stenhård svart polyetenplast hade tjänsten som skeppshink ombord hos honom.

Två timmar senare tackade den mossfärgade pratkvaren för sig. Drog i bandet till den numer lite smalare taxen, och gick vidare bort mot centrum av staden. Två gällde även för Urbans del, men inte timmar utan dagar. Så länge hade han nämligen kvar ett tydligt läsbart minne på båda skinkorna och baksidan av låren i form av en stor cirkel. Urban blev förbannad när vi ville mäta radien, ta denna och multiplicera med 3,14 alltså pi, för att få fram omkretsen på rövringen.

“Jag skiter fullständigt i er, och era idéer”, fräste han innan det gick upp för honom hur tokigt just detta uttryck blev i sammanhanget. Ett dygn ytterligare, alltså tre totalt tog det för den stackars Urban att bli kvitt även bakvärken. Allt detta lidande för en mycket morgontidig pratkvare. Man kan inte vara nog försiktig i sitt val av plats för att söka frid.

Just detta med att skithusfrid skall innebära lugn är viktigt, men för att uppnå den totala friden saknas då en mycket betydelsefull

komponent. Lösningen på problemet med den förlorade komponenten som jag skådade häromsistens vid besök ute på vår klubbholme var väl kanske välment. Men håll ändå med om att sticka en åra under dasset kan verka lite väl långsökt, och snarast lite löjligt för att kunna finna ro...

Mikael Solebris är fotograf, författare/kåsör med marint liv och leverne som inriktning. Vistas gärna och ofta såväl under som över vattnet, då ombord på egna 61-åriga Neptunkryssaren "Träta", eller i djupet som sportdykare. Vintertid så är det fruset vatten som gäller, och då allra främst med ihop kamera vid sidan av någon bandyplan.



Räkna med oss!

Räknepjäsen är till för dig som vill ha en bra sommar och sommarlov. Den innehåller en mängd olika aktiviteter som du kan göra tillsammans med dina barn. Det är en bra idé att göra det tillsammans med dina barn. Det är en bra idé att göra det tillsammans med dina barn. Det är en bra idé att göra det tillsammans med dina barn.

• ENKELT OCH BILLIGT

Den här pjesen är enkel att göra och du behöver inte ha några speciella verktyg eller material. Den är också billig att göra och du kan göra den tillsammans med dina barn.

• ENKELT OCH BILLIGT

Den här pjesen är enkel att göra och du behöver inte ha några speciella verktyg eller material. Den är också billig att göra och du kan göra den tillsammans med dina barn.

• ENKELT OCH BILLIGT

Den här pjesen är enkel att göra och du behöver inte ha några speciella verktyg eller material. Den är också billig att göra och du kan göra den tillsammans med dina barn.



 Svenska Sjö

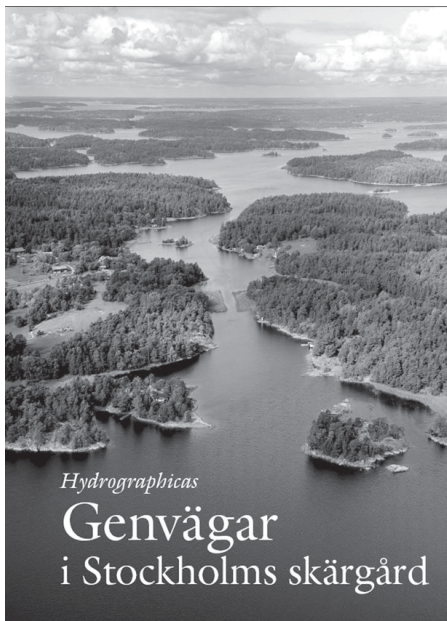
www.svenskasjo.se

Bokrecensionen:

Hydrographicas

Genvägar i Stockholms skärgård!

Hydrographica, som under många år gett ut specialsjökort i skala 1:10 000 över svårnavigerade delar av Stockholms skärgård (t.ex. nästan alla utskärgårdar) och senare även S:t Anna och delar av Blekinge skärgård - har i år kommit med en bok som i vart fall jag ser fram emot att få använda i sommar. Boken "Genvägar i Stockholms skärgård" beskriver ett antal genvägar (och ibland senvägar men vackra och roliga sådana) där vanliga sjökortet bara visar grund och blått så att man aldrig skulle våga sig på att ta sig igenom ens med en Neppare. I 85 kartskisser och flygfoton



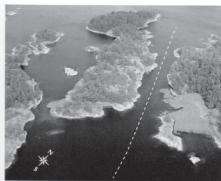
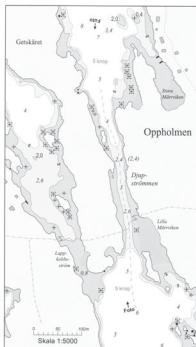
::: 33

Djupströmmen

I området kring Södra Stavsudda och Korsö är välfärdiga och här finns flera utmärkta naturhamnar, till exempel Säck och Grisselholmstaden. Området domineras av ett antal större öar, med mer eller mindre smala sund emellan. Djupströmmen hör till de smälare, och ser ofarbart ut i ordinära sjökort, men här går alldeles utmärkt bra att passera för de flesta fritidsbåtar. Sundet har ett minsta djup på 2,4 meter, vilket bör räcka till för de flesta, och djuprännan är cirka 20 meter bred så det går faktiskt även bra att mötas i sundet. Men man får slå av på farten, max 5 knop gäller i sundet.

Lappkobbsström är farbar enbart för mindre båtar med utombordsmotor, djupet är endast 0,8 meter, och det är främst boende i området som nyttjar denna väg.

Området är mycket välskyddat och det går att hitta bra förtöjningsplatser även om man får räkna med svall från passerande båtar. Vill man ligga så välskyddat som det går i Stockholms skärgård rundar man Genskäret och styr ner mot Säck och in i Krokholmsholmen (utanför slässens västra del). Här ligger man knappast ensam, men får skydd för samtliga vindriktningar. Se även sjökort 615-05 - Södra Stavsudda.



visas hur man kan tråckla sig igenom de till synes mest omöjliga sund.

Många av genvägarna verkar direkt gjorda för Neppare med litet djupgående och låg mast (så man kan komma under de kraftledningarna som ibland spärrar sund för större båtar).

Jag har använt Hydrographicas specialkort i många år och funnit dem väldigt pålitliga och användbara. Inget talar för att deras genvägar skulle vara mindre användbara!

Göran Haglund



Utdrag ur boken som visar Djupströmmen i närheten av Säck i Stockholms mellersta skärgård (alla bilder är naturligtvis i färg).

Seglaräventyr på Bodensjön, del 2 (forts. fr. nr 1 2011)

Text och foto (om annat ej anges) Göran Haglund

Efter diverse turistande blev det dags för första dagens seglingar. Bläste rätt hyggligt 4 – 6m/s men fruktansvärt vridigt. Seglingsnämnden var oerhört ambitiös och åtskilliga starter blev avblåsta när det vridit så att linjen inte längre låg rätt. Det var ju heller inget lätt jobb att flytta märken – startlinjen var 600 m lång och det var 200 m djupt. Väl igång så var man lika observant på vindvrid och i åtta genomförda seglingar blev det banändring i sju. Trots den långa linjen blev det rejält trångt och här nere seglar man oerhört aggressivt med sina fina träbåtar. När väl linjen låg rätt så kunde man ge sig på att det blev allmän omstart – ibland flera gånger med följande svart flagg. Vi var inte riktigt vana att segla så aggressivt och det visade sig mycket riktigt att både vi och Malin hade svårt att få till

riktigt bra starter. Det gick väl hyggligt i alla fall första dagen och Malin kom efter fyra seglingar in som 4:a och vi som 13:e vilket vi tyckte var OK i ett fält på 37 båtar.

På kvällen blev det storstättlig invigning av Europacupen i slottet – Schloss Montfort – med flaggor, nationalsånger, tal och massor med mat och dryck. Men som de riktiga idrottsmän vi är så låg vi självfallet lågt med det sista (fast det finns många mycket goda lokalproducerade vita – och faktiskt också röda – viner och självfallet weissbier).

Till skillnad mot första dagens regn så bjöd nästa dag på strålande sol vilket tyvärr också ofta härnere betyder bleke (någon sjöbris blir det aldrig tal om). För att kunna



Starterna var oerhört täta!

Foto: Internationale Vereinigung der 30-qm-Schärenkreuzer Klasse e.V.



Schloss Montfort, platsen för invigningsmiddagen.

fånga ev. morgonvindar var det också anbefallt att utsegling skulle ske senast kl. 08.00. På morgonen stod också en liten bris men den försvann innan vi hann starta. Sen låg vi ute och guppade i bleke fram till framåt 14-tiden då vi blev inbogserade till hamnen och satte oss i tältet och drack öl och kåka korv. Själva var vi helt övertygade om att det inte skulle bli något mer seglande den

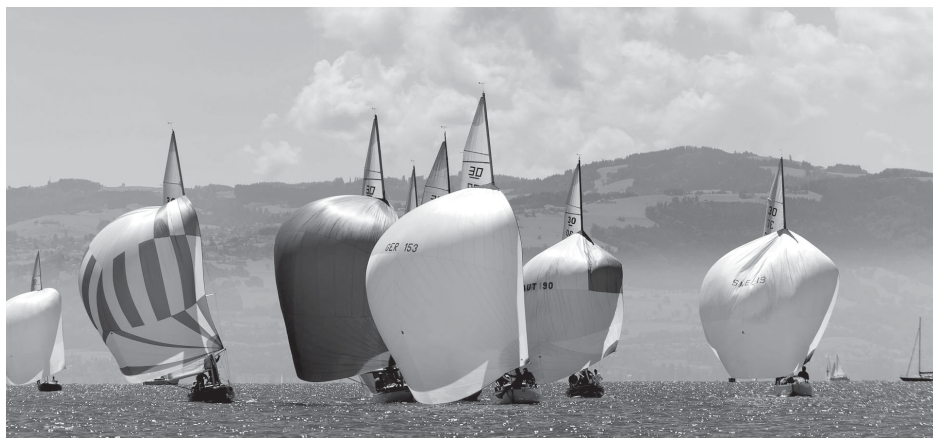
dagen men framåt 17-tiden så hittades det lite vind och det blev "Raus, raus" som gällde. I en vik stod också lite kvällsbris och vi kunde (efter obligatorisk omstart och svart flagg förstås) faktiskt genomföra en segling innan vinden dog. Sen låg vi och guppade ett tag till innan ny vind kom och nästa segling sköts iväg framåt 20-tiden. När vi kommit ett varv dog vinden dock igen och vi bogserades in till en mycket sen middag.

Inför sista dagen låg vi på en 13:e plats och Malin låg 3:a och vi såg väl alla rätt optimistiskt på att kunna avancera uppåt i resultatlistan. Det mesta strulade dock denna dag och i de svaga vindarna på 2 – 3 m/s så gick det mesta snett för båda svenskbåtarna. Vi startade uselt, kom in fel till märkena, fick jätteytterrundningar etc. så resultatet blev att Malin rasade till 9:e plats och vi till 19:e – och detta trots väldigt bra fart i båtarna, i vart fall på kryssen. För



Malin i halvpyrt läge efter start!

Foto: Internationale Vereinigung der 30-qm-Schärenkreuzer Klasse e.V.



*Nätta små spinnakrar på uppåt 100 kvm. Malin längst till höger, Alperna i bakgrunden
Foto: Internationale Vereinigung der 30-qm-Schärenkreuzer Klasse e.V.*

vår del var det kanske inte helt oväntat att vi skulle hamna i mitten på fältet med förgrabbarna i Malin var det naturligtvis en stor besvikelse – titelförsvareare som de var.

Regattamiddagen med prisutdelning, orkester, fyrverkerier m.m. ägde rum hemma i “Farbror Freys” trädgård som var som en mindre park. Massor med priser delades ut och det var allmän förbrödring över nationsgränserna och alla (nästan) lovade att vara med på nästa Europacup i Nynäshamn 2012. Och nu när vi inte skulle ut och segla något mer så blev det äntligen

tid att smaka på ölet och vinet ordentligt (tidigare hade vi ju bara provsmakat!).

Sista dagen i Langenargen ägnades åt avmastning, båtlyft (som inte var helt oproblematiskt eftersom en massa motorbåtar tyckte att krankajen var ett jättebra ställe att förtöja båtarna med och dessutom blev vansinniga när vi sprang över deras båtar utan att ta av oss skorna) och därefter båtfärd till Friedrichshafen och en titt på det mycket sevärda Zeppelinarmuséet.



På kajen i Langenargen stod det här nybyggda 30-skrovet. Kan bli ditt (kompletterat med teakdäck och mahognyruff) för bara 170.000 Euro!

Nästa dag blev det hemfärd – en del gjorde det enkelt för sig genom att flyga från München eller Zürich, Bengt träcklade sig hemåt med tåg (tog två dagar men han hann till 22-SM i Trosa) medan resterande manskap förberedde sig för en avkopplande resa med LandRover och lastbil med lite turistinslag som besök på vingårdar etc. (trodde vi alltså). En bilverkstad hade ju bytt kylare på bilen så vi skulle ju heller inte behöva sitta med värmen på och blicken klistrad vid tempmätaren. Just när vi ska åka ringer dock Björn som fixat att vi fått låna trailern som Malin står på. Det visar sig att killen som lånat ut trailern behöver den och i stället ska vi få låna den trailer som Björns 22:a Rush III står på men vi måste vara i Burg invid Kielkanalen nästa dag kl. 14.00 eftersom då kommer en kranbil att finnas på plats där för omlastningen. 100 mil på 1 ½ dag alltså – inte så märkvärdigt med en personbil men med 3,5 ton efter en LandRover så kunde det bli svettigt (trots ny kylare).

Tidigt på morgonen lämnade vi alltså den stormarknad i Langenargen som vi nyttjat som nattparkering (för skams skull gick jag in och köpte en back wiessbier för att legitimera vår parkering) och gav oss iväg för att leta oss ut på motorvägen mot Ulm. Väl uppe på motorvägen hann vi inte långt förrän varningslampan för överhettning i automatlådan lyste. Den hade blinkat till någon enstaka gång i värsta uppförsbackarna på nervägen men nu lysten den ilsket rött även på plan mark. Vad göra? En rasad automatlåda på Autobahn i södra Tyskland var ju inget drömscenario. Efter att ha låtit lådan svalna lite på en parkeringsplats så vände vi tillbaks mot Ravensburg (om det är någon som reagerar på namnet så är de där de gör pussel) och deras auktoriserade LandRoververkstad. Väl där var servicekillen för LandRover inte på plats men skulle komma om någon timme. Efter ett tag dök han också upp men skulle då gå på lunch men skulle komma tillbaks om en timme. Efter en och en halv timme var han också tillbaks men kunde bara konstatera



Rush III i ännu ej renoverat skick!



att antingen var det fel på automatlådan eller också på givaren till varningslampan (tror vi att han så i alla fall för trots att han var i 25-årsåldern så pratade han inte ett ord engelska). För säkerhets skull så kallade han på sin kollega som visade sig heta Kloker (och som tyckte det var väldigt roligt när vi på vår knaggliga skoltyska förklarade att han måste vara en av de sju dvärgarna). Han instämde i sin kollegas bedömning men tog för säkerhets skull en runda med bilen och körde rätt våldsamt utan att lyckas få lampan att tändas (de vågade dock inte ta med släpet på den rundan). Rekommendationen (eftersom de inte hade någon ny givare hemma) blev dock att stanna så fort vi kunde när lampan tändes och sedan lukta på oljestickan i automatlådan för att kolla att den inte luktade alltför bränt.

Sagt och gjort – ut på Autobahn igen vilket gick bra några mil innan lampan tändes igen. In på första bästa parkeringsplats för att låta lådan svalna men just som vi kör in på parkeringen så stiger ett rökmoln upp från motorn. Röken kommer dock inte från automatlådan utan från vatten som sprutar från slangens mellan ordinarie kylare och motorn. Det visade sig att mekanikern som bytte kylaren hade lagt slangens mot drivremmen till generator/vattenpump så att nu hade vi en slang med ett prydligt hål

i. Nu stod vi alltså mitt ute i skogen med en motor helt utan kylning och någon extra slang hade vi naturligtvis inte. Stämningen var en stund rätt dämpad men nöden är ju uppfinningarnas moder och vi hade ju en båt på släpet som förutom en rejäl verktygslåda hade både tejp och ståltråd ombord. Hålet i slangens lagades alltså med eltejp, sen vävtejp, sen eltejp och slutligen vävtejp igen. Slangen spändes sen från drivremmen med ståltråden. Förhoppningen var att alla tejplager skulle vulka ihop så mycket så det skulle hålla tills vi kom till en riktig bilverkstad. Iväg igen alltså och lagningen visade sig sen faktiskt hålla ända hem till Stockholm. Den röda lampan för automatlådan blev vi dock inte av med och det blev regel med stopp kanske varannan mil för att låta lådan svalna och också inspektera slanglagningen. Allt hade dock tagit rejält med tid och det blev alltmer uppenbart att det skulle vara helt omöjligt att hinna till Burg i tid till kranlyftet dagen därpå.

Efter mat och övernattnings på ett Gasthaus där vi fick forell till middag hämtad direkt från en stenbassäng i källaren så satte vi i alla fall högsta fart (35 km/h uppför, 65 km/h nerför och 70-75 km/h däremellan) mot Burg. Att vi skulle hinna dit i tid visade sig dock rätt snart vara helt orealistiskt så det blev rätt sent vi kom fram för en övernattnings på ett Gasthaus alldeles vid Kielkanalen.

På den trailer som vi skulle få låna i stället för den vi nu använde stod alltså Lasse Thörns gamla 22:a Rush III (byggd i Kungsör på 30-telet) som Björn hade köpt från USA där hon varit de senaste 60 åren. Hon var i ett inte alltför fint skick efter att ha stått på land i 20 år. Glädjande nog har sedan en svensk köpt henne och hon



Malin på den nya längre och stadigare trailern.

kommer nu att renoveras av Thomas Larsson. Alltnog Rush lastade över på den kärra hon stod på när hon kom med båten från New York (kärnan var förresten ett gammalt lastbilschassi från 20-talet som hon dragits från de Stora Sjöarna till New York på vilket måste ha tagit ett tag) och Malin lyftes över på Björns trailer. Denna visade sig snabbt vara en mycket trevlig bekantskap – 1,5 meter längre och med krängningshämmare så var den mycket stadigare än den vi hade kört med tidigare när man väl vant sig vid att man hade ett l å n g t ekipage bakom sig.

Väl på gång igen hemåt så blev det nu närmast att åka över broarna över Stora och Lilla Bält. Även om släpet nu var mycket stadigare och tålde högre fart så hade vi ju fortfarande den ilsket röda lampan för automatlådan som lyste så fort vi ansträngde motorn det minsta utöver lunktempo. När vi körde över Lilla Bältbron började det dock ösregna samtidigt som det blåste hårt och då slocknade konstigt nog lampan trots uppförsbacke upp på bron! Nu gick det upp ett liljeholmens för

Martin – det kan inte vara givaren det är fel på utan det måste vara kylningen det var fel på. Men varför hade inte lampan lyst på nervägen? Jo, för då hade vi ju låst fläkten med ståltråd för att motorkylningen skulle fungera! Ståltråden hade sen naturligtvis tagits bort när motorkylaren hade bytts och fläkten inte behövde gå hela tiden längre. Snabbt dit med den sista ståltråd vi hade kvar (det hade ju gått åt lite redan tidigare) och vips slocknade lampan för att sen aldrig mer tändas (på vägen hem i alla fall).

Sen gick allt geschwindt och efter övernattnin g i båten på en parkeringsplats i södra Småland så kom vi slutligen hem och som vanligt kunde vi konstatera att även den här gången så var det egentligen resan till och från Bodensjön som var mer dramatiska än själva seglingarna (även om de är kul och spännande). Vad som hände med Viktoria och Kalles lastbil är förresten en egen historia som det inte finns utrymme att berätta här.

Göran Haglund (gäst på Viktoria och co-driver för Malin)

Medlemsregistret

Efternamn	Förnamn	Address	Postnr	Ort	Telefon	Mobil	Båtnr	E-post
Abelin	Anders	Övre Eneborgsvägen 11 A	252 48	Helsingborg	042-457 37 36	0733-86 13 60		anders.abelin@tepe.se
Ahl	Magnus	Bellevuegatan 11	554 46	Jönköping	036-187780	070-622 27 06	197	magahl@localnet.net
Allimpieti	Folke	Brandö Kvarnväg 99	975 97	Luleå	0920-295233	070-5468446	263	folke.allimpieti@aklagare.se
Andersson	Kristoffer	Nya Tanneforsvägen 32 C 3tr	582 42	Linköping		0709-14 62 63	104	Kristoffer.Andersson@classicyachting.se
Aro	Antero	Björnstigen 19	139 40	Värmdö	08-570 212 63	070-486 53 51	73	vivanne.aro@live.se
Arias	Gunnar	Friggeråker Stora Råmmagården 2	521 96	Falköping	0515-314 12	073-0793334	64	geaar@hotmail.com
Axelsson	Mats	Borgargatan 6 C	761 60	Norrköping	0176-18285		258	
Berglund	Nils	Mastigatan 15	932 34	Örnsköldsvik	0910-32240		155	
Bergman	Tord	Åskledargatan 10	723 50	Västerås	021-80 45 66	0707-80 45 66	256	tor@omtsjukgymnastik.se
Bergström	Markus	Toppmyravägen 10	755 91	Uppsala	018-382292	0704-063956	213	
Bodinson	Leif	Stogsallén 9	132 46	Saltsjö-Boo	08-7154371	768033505	227	leif.bodinson@telia.com
Boldrup	Henrik	Sparsåtra Karkesta 3	745 95	Enköping		070-7567780	252	henrik.boldrup@speedmail.se
Bostedt	Björn	Segelviksvägen 10	824 50	Hudiksvall	0650-16282	070-5103237	266	bjorn@bostedt.se
Brennwald	Lotta	Fjärilsvägen 23	184 38	Åkersberga	08-54062350			
Bruno	Michael	Berghultsvägen 11	702 25	Örebro		070-8937633		cal@brunomarin.se
Burman	Hans	Tallgatan 9	930 15	Bureå	0910-780488		255	michael.burman@brevet.nu
Burman	Hans	Åxvägen 6	931 38	Skellefteå	0910-18332		271	ha.burman@telia.com
Bünsow	Lars	Borgargatan 6A	761 60	Norrköping	0176-19441	073-059 13 48	4	
Bäck	Johnny	Ulleråkersvägen 48	756 43	Uppsala	018-101949	070-2073322		johnny.back@telia.com
Due	Björn	Nygatan 33	582 19	Linköping			132	bjorn@due.as
Edlund	Ronny	Patulligatan 27	591 70	Motala	0141-58222		46	ronny.ed@telia.com
Ek	Adam						59	ekada77@gmail.com
Eklund	Birgith	Klippvägen 6	756 52	Uppsala	018-32 14 44		272	
Eklund	Staffan	Klippvägen 6	756 52	Uppsala	018-32 14 44	0706-55 14 44	272	staffan.eklund@enik.kinnarps.se
Eklund-Aspe	Tobias	Rolsta 21	186 95	Vallentuna		073-5370436		tob_ek@hotmail.com
Ekudden	Erik	Fjärilsvägen 23	184 38	Åkersberga	08-54062350		241	
Englund	Lars-Ake	Bågevägen 70	856 52	Sundsvall	060-101635			
Englund	Stefan	Sandviksgatan 25 6 tr	972 38	Luleå		070-2034557	17	stefan@englund.as
Engström	Niklas	Odenkatan 14 3 tr	114 24	Stockholm	08-527 216 62	0760-190500		niklas@crabbug.com
Ernerfors	Bengt	Hövdingegatan 28	126 52	Hägersten	08-6454948	0735-971701		bengt.ernerfors@stockholmshem.se
Eriksson	Hans	Midskeppsgatan 21 nb	120 66	Stockholm	08-7150905	073-7070313	234	hansenriksson@hotmail.com
Erixon	Rolf	Gammelgårn Mattsarev 100	623 67	Katthammarsvik	0498-52411	070-7122045	205	
Fagerlund	Stefan	Pershagsvägen 36	151 39	Södertälje	08-550 674 97	070-638 95 86	248	stefan.fagerlund@se.aga.com
Flink	Stig	Snecka huset Stigeberg	614 97	Söderköping			68	
Fransson	Eva-Lena	Flöragatan 8	821 35	Bollnäs	0278-17008		63	eva-lena.fransson@telia.com
Franzén	Tommy	Snickartorpsvägen 11	197 91	Bro	08-56173999	073-0478887	100	
Glaas	Stefan	Ormingeningen 48C. nb	132 33	Saltsjö-Boo	08-7157636	070 - 770 26 11		stefan.glaas@stockholmshammar.se

Efternamn	Förnamn	Adress	Postnr	Ort	Telefon	Mobil	Bättnr	E-post
Granstedt	Jon	Blåsvägen 22	152 57	Södertälje	08-55035444			
Grimschöld	Kjell	Tomerplatsen 32	177 30	Järfälla	08-58034153	070 - 277 30 58	217	kjell@algrim.com
Grimschöld	Victor	Tomerplatsen 32	177 30	Järfälla	08-580 34 153	073-026 79 86	261	
Gustafsson	Kjell	Tellusgatan 13	195 58	Märsta	08-59118755	0705-433436	39	kjellbirger@telia.com
Gustavsson	Hans	Mästvägen 14	613 35	Oxelösund	0155-36380		221	hans.gustavsson@ssab.com
Haglund	Göran	Möjbrovägen 11	168 54	Bromma	08-371001	070-5947255	268	haglund.goran@telia.com
Härju	Gunnar	Själövedsgatan 30 A	891 32	Örnsköldsvik	0660-16538	0706-572456	232	gunnar@harjus.com
Hedblom	Mikael	Slätten 3B LGH 1101	416 61	Göteborg	0709-382555	0709-382555	232	hedblom_mikael@hotmail.com
Hedblom	Lars	Sägargatan 2A	753 17	Uppsala	018-345419	0761-334329	232	lars@hedblom.eu
Hedin	Anders	Båsenvägen 17	452 95	Strömstad			117	
Hedström	Thomas	Fasanvägen 32	131 44	Nacka	08-718 04 52	073-91 42 317		
Hedström	Jan	Karbergsvägen 10 3tr	113 27	Stockholm	08-6491976			
Helgren	Per	Virkesv. 13	892 41	Domsjö	0660-53737	070-537 37 87		per.helgren@spray.se
Hjelmblad	Anders	Kvarnåsv. 36	184 51	Österskär	08-54064256	070-6898902	239	anders.hjelmblad@gmail.com
Holmlund	Rickard	Gyllenstiernas väg 8	176 76	Järfälla	08-583 52 891	0708-380915	240	rickard@zipup.se
Holmqvist	Gunnar	Box 36	932 21	Skelleftehamn	0910-31206			info@definsegel.se
Hong	Jaen	Raketgatan 13	753 37	Uppsala	018-260297		181	
Hägre	Andreas	Centralgatan 29 B	149 32	Nynäshamn	08-520 413 61	073-245 19 59	61	andreashagre@hotmail.com
Hägre	Lennart	Liljgårdsbacken 3	149 92	Nynäshamn	08-520 414 04	0707-32 32 33	200	lennart.hagre@projektbyran.se
Hörnell	Gunnar	Kungsb erga 1	179 97	Färentuna	08-56036301	0708-384051	66	g.hornell@tele2.se
Jacobsson	Richard	Signalvägen 12	613 35	Oxelösund	0155-32261	070-5532261	7	jacobsson.richard@telia.com
Johansson	Börje	Enbåtsvägen 13	372 38	Ronneby	0457-14170		96	bga.johansson@swipnet.se
Johansson	Östen	Ertstad Skutegård 4	560 34	Visingsö				
Jonsson	Lars	Skärmaringsvägen 53	139 90	Värmdö	08-54138293		137	
Karjel	Björn	Fockvägen 22	865 31	Ålnö	060-585137		222	bjoern.karjel@se.pwc.com
Karlfsson	Rickard	Småskärsvägen 37	134 32	Gustavsberg	070-938 69 49	0709-356949	98	rickardbirger@hotmail.com
Kaudern	Gunnar	Henrik Wrånérgatan 1 B 6 tr	217 53	Malmö	040-918125	070-8204551		
Kranberg	Jerry	Smedjevägen 1	153 35	Järna	08-551 719 24	070-517 19 24	260	stig.kranberg@telia.com
Larsson	Sally	Skårödevägen 18 B	183 57	Täby	08-52011155	070-7323230	260	jerry.larsson@glocalnet.net
Larsson	Per-Arne	Asplunda 12, Uppsala-Näs	755 91	Uppsala	018-360349	070-8693783	269	
Lauri	Karl	Byholma	760 45	Grisslehamn	0175-30734			
Leijerstam	Anders	Liantrihyd Park, Bonwilston	CF5 61Q	Vale of Glamorgan	441 446 781 900	4 477 771 700 606	101	anders@prestige-carriages.co.uk
Lidman	Bill	Getbergsvägen 3 5 tr	931 39	Skellefteå	0910-37759	073-0690115		bill.lidman@telia.com
Lindau	Johan	Eksåtravägen 80	756 55	Uppsala	018 - 60 22 24		237	lindau@gmail.com
Lindberg	Sven-Erik	Urbergsterassen 73	802 62	Gävle	026-683617			
Lindström	Nils-Erik	Hornön PL 62:51	891 96	Arnäsfall	0660-374220		257	nicke.lindstrom@telia.com
Löfvist	Ronny	Jannevägen 2 A	863 35	Sundsbruk	060-537071	076-8012963	219	ronnyx@gmail.com
Malmgren	Bo	Ågestavägen 27	141 37	Huddinge	08-7114060			bosse@bogi.nu
Mattisson	Magnus	Sandåsgatan 5	392 45	Kalmar		070-365 26 83	34	byav16@hotmail.com

Efternamn	Förnamn	Adress	Postnr	Ort	Telefon	Mobil	Bättnr	Epost
Mattsson	Fredrik	Oxelgatan 21 1 tr	763 27	Uppsala			237	fedrik.mattsson@yahoo.se
Mickelsson	Ulif	Linsåknavegen 14	824 50	Hudiksvall	0650-71 72 56	070-675 30 46		
Modig	Dan	Brunnsгатan 25	611 32	Nyköping		0708-208 787	250	danmodig@hotmail.com
Mosing	Even	Stensberggata 15 A	N-0170	Oslo	4 741 626 150		150	even@moartwork.com
Månsson	Roger	Annebodavägen 39 3 tr	125 46	Älvsjö	08-7182288	070-607 17 23	114	rom.konsulting@tele2.se
Mårtensson	Asa	Dalby Överbo	755 91	Uppsala	018-382292	0704-063956	213	zimcidus@hotmail.com
Mårtensson	Johan	Floragatan 8	821 35	Bollnäs	0278-17008	070-243 77 26	63	
Nilsson	Patrik	Styvingevägen 8A	591 55	Motala		073-0806092	29	
Nilsson	Ulif	Styvingevägen 6 A	591 55	Motala	0141-51134			
Nilsson	Dan	Box 22	274 04	Abbekås	0411-533500			
Nilsson	Ulif	Nysätervägen 2	865 91	Älnö	060-588075	070-2144101	218	ulif.nilsson@home.se
Nordlund	Kenneth	Storgatan 109 B	931 35	Skellefteå	0910-39700	073-0596510	255	k_nordlund@bredband.net
Nordqvist	Kjell	Oxelslingan 10	185 39	Vaxholm	08-132169		93	kjell.nordqvist@home.se
Normark	Tommy	Huggarbovägen 23	155 93	Nyckvarn	0159-70054	070-6905490	114	
Norby	Magnus	Gulkremlag. 36	745 45	Enköping	0171-447477	070 - 285 66 55	162	tommy.norby@telia.com
Nygren	Magnus	Myntgatan 7 i, 1 tr	931 48	Skellefteå	0910-38179			magnus.nygren@myrintet.ac
Nylund	Christina	Alsikegatan 2	753 23	Uppsala		073-0359188	253	team.nylund@hotmail.com
Nylund	Hans	Trängkärsvägen 79	703 57	Örebro	019-120795	702 981 743	253	team.nylund@hotmail.com
Olsson	Sofie	Konvaljegränd 3 B	756 51	Uppsala	018-36 65 25	073-2299611	188	sofie_9003@hotmail.com
Olsson	Christier	Gamla Hamngatan 7	756 51	Uppsala		070-5200964	228	olsson@galax.se
Olsson	Hans	Konvaljegränd 3 B	756 51	Uppsala	018-36 65 25	070-3106031	112	hansols@me.com
Olsson	Myran	Essingegatan 23, 3 tr	756 51	Uppsala	018-36 65 25	070-751 53 51	228	myran@ggalax.se
Perols	Lisa	Byvägen 2262	112 61	Stockholm		070-2845064	69	lisa_perols@hotmail.com
Perols	Olle	Essingegatan 23, 3 tr	760 15	Gräddö	0176-40065	070-484 69 25	69	o_perols@hotmail.com
Perols	Tomas	Visallsvägen 9	824 40	Hudiksvall	0650-966 64			tomas.persson@hudiksvall.se
Persson	David	Gustav Ill.s boulevard 85 BV	169 74	Solna	08-6516001	0733-438481		
Persson	Per	Ollievägen 7	613 51	Oxelösund	0155-314 26	073-445 22 33	273	per.redemo@rikstrevisjonen.se
Redemo	Björn	Riddargatan 15	114 57	STOCKHOLM				
Rickdahl	Kristian	Kristallvägen 41	126 78	Hägersten	08-744 11 89	0737-348524	33	
Rimmo	Mats	Rosenvägen 35 A	756 52	Uppsala	018-505380	070-2955380	180	mats.rimmo@gmail.com
Rundberg	Anna	Nicksåttabadsvägen 18 E	149 43	Nynäshamn	08-55068678	0761-258 139	238	anna.rundberg@nynashamn.se
Runemo	Lennart	PL 336	139 71	Stansås	08-57154445			runemo@home.se
Rydeblad	Mattias	O G Svenssons väg 5	590 71	Ljungsbro	013-104627	0709-324409	142	mattias.rydeblad@bredband.net
Rydellius	Gustaf	Söngårdsvägen 10	444 55	Stenungsund	0303-824 88	0708-48 78 00	187	gustaf@rydellius.se
Rydell	Hennik	Esksligatan 5 A 2 tr	753 28	Uppsala	018-148803	073 - 973 42 15	9	hrydell@gmail.com
Robbs	Oskar	Engvägen 35	741 44	Knuvsta		070-9971837	180	ockke3000@hotmail.com
Saaristu	Valter	Viktorivägen 13	125 34	Älvsjö	08-991447		245	valter.s@telia.com
Sagen	Hennik	Zetterlundsvägen 138	186 54	Vallentuna	08 - 510 136 58	076 - 203 75 43	26	sagenhennik@gmail.com
Sahlin	Erik	Nathorsv 21 A 3TR	121 37	Johanneshov	08-395477		140	e.sahlin@telia.com

Efternamn	Förnamn	Address	Postnr	Ort	Telefon	Mobil	Bättnr	E-post
Scherdin	Sven	Gränsvägen 31 B	137 41	Västerhaninge	08-50025689		20	scherdin@tel2.se
Schulze	Heiko	Häusserstraße 21	D-69115	Heidelberg			216	heiko@seissmo.com
Secher	Sven	Underofficershuset	117 33	Stockholm	08-6686406	070-6886406	198	sven.secher@bjorkfjarden.se
Secher	Lars	Sturegatan 26 2 TR	752 27	Uppsala	018-530067	0709-711313	111	lars.secher@nexusSAFE.com
Sigurd	Dag	Åkenvägen 83	121 33	Enskededalen	08-6483537	070-3491915		dag.sigurd@home.se
Sjöberg	Gustaf	Engesviksväg. 34	805 95	Gävle	026-99091	0709-201 476	244	kristinelund@gavlenet.se
Sjöberg	Erik	Engesviksväg. 34	805 95	Gävle	026-99091			
Sjödén	Jan	Långgatan 42	824 00	Hudiksvall	0650-10108		242	
Sjöqvist	Per	Kolartorps Alle 20	136 48	Handen	08-7777487			per.sjoqvist@tieto.com
Skabom	Daniel	Väderkvarngatan 46 a	753 26	Uppsala		0733-660 723	246	d_skabom@yahoo.com
Skabom	Emma	Björkvägen 2	746 93	Bålsta		070-6263656		
Skoog	Viktor	Åbroddsvägen 29	165 70	Hässelby	0171-58666		233	viktor.skoog@telia.com
Skoog	Frej	Tullgatan 15	252 69	Råå	08-4718220	070-2219117	65	frefj_skoog@telia.com
Skärlund	Niclas	Soknenvägen 525	122 35	Enskede	042-260157	070-241 25 36	176	niclasskarlund@telia.com
Solebrins	Mikael	Nysteds väg 13	663 40	Hammarö	0709-525370		159	mikael@solebrins.se
Storck	Johan	Konsistoriegatan 11 A	582 34	Linköping	054-523637	070-3693637	225	johan.storck@3mail.se
Ström	Torbjörn	Björnstigen 20	170 72	Solna		0702-70 48 96		
Ström	Bengt	Västra bangatan 59 b	195 40	Märsta	08-6928466	0707-180642	170	bengtstrom@bredband.net
Sundberg	Kim	Mellarövägen 10	742 43	Öregrund	0173-31609		14	
Sundholm	Tomas	Säter 165	865 92	Alnö		070 - 350 82 85	243	tomas.sundholm@hotmail.com
Sundin	Rolf	Harmonigatan 5	854 63	Sundsvall	060-173562	070-5333266		
Svanberg	Peter	Linövägen 19	195 44	Märsta	08-59122427	0730-852382		peter.svanberg@bredband.net
Svedemar	Björn	Högvägen 15	131 42	Nacka	08-7185310	070-5640922		bjorn.svedemar@andby.se
Swenman	Peder	Stickvägen 8	131 42	Nacka	08-7180168	070-5152780		peder@swenman.se
Svensson	Ove	Engarn 2	185 94	Vaxholm	08-54133957	0708-97 61 91	122	3936svensson@telia.com
Svenzon	Martin	Skogsövägen 10 C	133 33	Saltsjöbaden	08-262952	073-845 47 63	264	martin.svenzon@comhem.se
Ståaf	Mikael	Ekholms vägen 367 1 tr	127 45	Skårholmen	08-6800722	08-798 07 18	269	micke.saa@gmail.com
Tångman	John	Olaf Magnus Väg 6 3 TR	121 40	Johanneshov		0739-13 46 73	190	tangman@thelaboratory.net
Ulvsgård	Jörgen	Ankanvägen 3	185 51	Vaxholm	08-541 377 63	070-543 68 13		jorgen.ulvsgard@grayling.com
Wahlström	Håkan	Rålambsvägen 65	112 56	Stockholm	08-4412868		254	hakan.wahlstrom@telia.com
Wallide	Björn	Bergsgatan 28 3 tr	112 23	Stockholm	08-6519187	070 - 29 23 651	11	bjorn.wallide@telia.com
Wester Jacobsson	Anila	Signalvägen 12	613 35	Oxelösund	0155-32261		7	anita.w.jacobsson@telia.com
Vesterberg	Rune	Hackspejtsvägen 1	746 35	Bålsta	0171 - 61 579		267	rickard.jv@hotmail.com
Westermarck	Ake	Tundragatan 37, 4 tr	892 30	Uppsala	018-5486658	070-582 92 82		ca.westermarck@bredband.net
Westerman	Dick	Ravnvägen 14	752 00	Domsjö	0660-51075			
Virving	Niklas	Åltavägen 177a	138 37	Ålta		070-3330276		niklas.virving@arcona.se
Virving	Nils	Backtjärnegränd 27	165 73	Vällingby	08-895022	070-6712952	265	nils.virving@hotmail.com
Wounder	Monika	As 155	865 91	Alnö		070-6801713		monikawounder@hotmail.com
Ahlander	Niklas	Nynäs vägen 309	122 34	Enskede	08-7269270	0708-277270	78	niklas.ahlander@penser.se
Ahnlund	Anders	Styrso Hamnväg 45	430 84	Styrso	031-159437	070-5935012		anders@ahnlund.com

2011 POKALEN SM TRINSEL



JÄ NU ÄR DET BÄST ATT MAN
LÄTTAR!
NEPPARNA ÄR Å GÅNG...



VEM LEDER ?



KAN DU SEGLA JOHANNA.
ELLER SKA VI FIKA ?

JAG KÖR PÅ
KÄNSLA , OCH
KOLLAR BAKÅT!



SM OCH POKALEN,
TUR ATT MAN
ÄR
SEGLINGSGALEN



NY GIV ?
LIKA BRA JAG KOLLAR AKER UT
JAG MED.
NÄR CHISTER OCH STAFFAN
KAN!



JAG SER
ATT VI LEDER.
DÅ KAN MAN KOLLA
BAKÅT.



HÄR KOMMER TRE FRISKA PÅ VÄG TILL ÅRETS
REGATTOR, KÖR I VIND!