Nepparnytt

Nummer 3 år 2011

Årgång 37

Neptunkryssarförbundets funktionärer

Ordföranden har ordet!

Foto: Göran Haglund

Med regattor med mer än 3 delseglingar får i allmänhet den sämsta räknas bort. Grunden till denna regel är troligen att vid haveri, grundkänning, ombytligt väderförhållande etc. skall seglingen få räknas bort, då det ej är egen förskyllan.

Om regeln ändras så att samtliga seglingar räknas så skulle seglarna uppföra sig något annorlunda på kappseglingsbanan och det till det positiva hållet.

Starten, tjyvstarter skulle minska i antal, och omstarter skulle nästan aldrig förekomma.

Regelefterlevnaden ökar om vetskapen finns att en disk blir förödande för slutresultatet. Likaså skulle de seglare som av misstag begår ett regelbrott på banan självmant rätta till detta genom att snurra.

Inlämnade protester minskar vilket gör att slutresultatet snabbare kan räknas ut.

Inga seglare kan utebli från sista seglingen. Osportlig taktiksegling på sista delseglingen mellan de två huvudkonkurenterna undanröjes.

Sammanfattningsvis: Ändra regeln och räkna alla delseglingar!

VAD TYCKER DU?

SM-meck! *Foto:Göran Haglund*

Kallelse till Neptunkryssarförbundets årsmöte 2011

Härmed kallas medlemmarna i Neptunkryssarförbundet till årsmöte.

Tid: **Söndagen den 13 november 2010 kl. 11.00** (OBS tiden!)

Plats: **Älvsjömässan, lokal K14.** Det går att komma in till årsmötet utan att lösa entré till Scandinavian Boat Show som går samtidigt men passa gärna på att besöka båtutställningen så ser ni om inte annat på den vilka vackra båtar vi har!

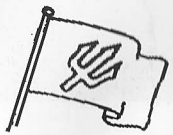
Dagordning

1. Mötets öppnande
2. Godkännande av mötets utlysande
3. Upprättande av röstlängd
4. Fastställande av dagordning
5. Val av justeringsmän och rösträknare
6. Val av mötesordförande och mötessekreterare
7. Verksamhetsberättelse och ekonomisk rapport
8. Revisionsberättelse
9. Ansvarsfrihet för styrelsen för verksamhetsåret
10. Val av funktionärer:
    - a) Ordförande på ett år
    - b) 4 styrelseledamöter på ett år
    - c) 2 styrelsesuppleanter på ett år
    - d) 1 revisor och 1 revisorssuppleant på ett år
    - e) 3 ledamöter till tekniska kommiten på ett år
    - f) 1 representant till Seglardagen
    - g) Redaktionsledamöter till Nepparnytt
    - h) Valberedning
    - i) 1 PR-ombud
11. Budget för kommande verksamhetsår samt fastställande av medlemsavgift.
12. Kommande seglingar
13. Motioner
14. Utdelning av priser och förtjänsttecken
15. Övriga frågor
16. Mötets avslutande

Fullmakter ska vara inlämnade till styrelsen senast 15 minuter före årsmötets start.

Välkomna!

Styrelsen



Historiska Dagen på Sjöhistoriska Museet

lördagen den 19 november 2011 kl 10 – c:a 15.

KSSS, Kungl. Svenska Segelsällskpet, bildades 1830 och är Sveriges äldsta segelsällskap. På Historiska Dagen kommer vi att berätta om dess historia från början till våra dagar.

Författarna Erling Matz och Magnus Ullman har båda skrivit böcker om KSSS med anledning av 150 årsjubileet 1980 respektive 175 år 2005 och Robert Ekstrand på Sjöhistoriska Museet har fina videofilmer. De kommer alla tre att berätta och visa upp händelser och situationer från KSSS' rika tillvaro.

Deltagaravgiften 160 kronor inkluderande lunch på museet erläggs kontant till HUs representant vid ankomsten till museet.

Förhandsanmälan nödvändig till Maivor Bergau tel 08-39 31 02, e-post bergau@glocalnet.net eller till Åsa Blomqvist-Jonsson på Svenska Seglarförbundets kansli 08-459 09 93, e-post asa@ssf.se senast måndag 14 november 2011.

Välkomna till en intressant dag om segling!

Arrangörer: Svenska Seglarförbundets Historiska Utskott och Sjöhistoriska Museet

Vem förlorar dragkampen om genuan? *Foto:Göran Haglund*

SM i Öregrund

Årets seglingar om SM för Neptunkryssare arrangerades av Öregrunds BK och Östhammars SS. Utgångspunkt för seglingarna var idylliska Öregrund med hamnen i hjärtat av samhället och nära till allt, såväl till boende som till restauranger och kappseglingsbanorna.

Att tippa medaljörer före seglingarna var så gott som ogörligt. Toppen i nepparklassen är oerhört jämn och tio-femton besättningar hade realistiska förutsättningar att blanda sig i toppstriden. Ett visst favorittryck vilade dock på Oskar Röös/Mats Rimmö i S180 som vunnit SM de tre senaste gångerna de startat.

Första dagen avverkades fyra seglingar i ett fantastiskt väder i Öregrund och med välordnade seglingar. Vindarna var till att börja med sydostliga på 3-4m/s, därefter ökade vinden något till 5-7 m/s. I topp efter första dagen var Rolf Erixon/Magnus Gustavsson i S205 "Carisma". Roffe som tidigare i sommar vunnit såväl Skärgårdskryssarpokalen som SM för Mälar-22:or visade direkt att självförtroendet är på topp, De spikade såväl första som andra seglingen och efter en sämre tredje segling var de åter med i toppen i fjärde seglingen där de slutade tvåa. En mycket bra grund för de fortsatta

Start i segling nr 3 sedd från startfartyget *Foto:Niclas Skärlund*

Roffe i topp! *Foto: Niclas Skärlund*

seglingarna. Med i toppen var även S239 "Banana Split" med Anders Hjelmblad/Ulf Tjernberg, S266 Björn Bostedt/Ulf Pettersson i S266 "Ca Va" samt ett flertal andra.
Efter fyra seglingar var det oerhört jämnt ända ner till plats tio-femton. Efter protestförhandlingar stod det också klart att de senaste årens vinnare Oskar Röös/ Mats Rimmö i S180 "Kokett" skulle få det svårt att hävda sig i årets mästerskap då de tjuvstartat i en segling och förlorat en protestförhandling efter en incident i en annan av delseglingarna.

Andra dagen spetsades kampen om SM-titeln till. Fredagens sommarväder ersattes under lördagen av ett riktigt grått väder. Vindarna blev inte så starka som prognoserna utlovat, men i stället satte ett ihållande hällregn sin prägel på dagen.

Två seglingar genomfördes och båda seglingarna vanns av Nisse Virving och Björn Ribbhagen i S265 "Borta med vinden IX". Även Anders Hjelmblad/Ulf Tjernberg i S239 "Banana Split" trivdes i regnvädret och placerade sig tvåa respektive fyra. Dessa två besättningar jämte gårdagens suveräna Rolf Erixon/Magnus Gustavsson i S205 "Carisma" bildade en topptrio som ryckt i täten och samtliga hade chansen att segla hem mästerskapet under söndagen. Även efter dessa båtar var det mycket jämnt i resultatlistan och det fanns plats för stora omkastningar.

Tredje dagens seglingar i Öregrund blev precis så rafflande som vi kunde förutse. Sol och en vind på nordväst på 2-3 m/s. Första dagens suveräna S 205 "Carisma" spikade första seglingen och Nisse Virving och Björn Ribbhagen i S265 seglade in på en fjärde plats. Därmed var det fördel för Erixon/Gustavsson inför den avslutande seglingen.

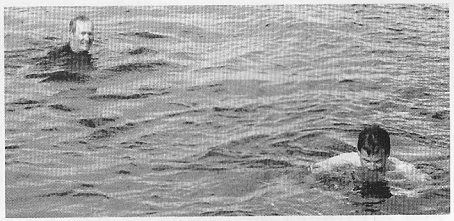
Nöjda vinnare! *Foto: Göran Haglund*

Det skulle räcka för Carisma att vara högst två placeringar efter Virving och de skuggade därför "Borta med vinden" hela seglingen i genom. Det slutade med att Virving/Ribbhagen gick i mål som femma och Erixon/Gustavsson som sjua och därmed var guldmedaljerna deras.

Bakom denna topptrio seglade Thord Bergman och Daniel Ekstrand i S246 upp sig och knep bronsmedaljerna före förra årets mästare Oskar Röös/Mats Rimmö som trots två diskningar kunde avancera till en fjärde plats. Tyngre gick det för Hjelmblad/ Tjernberg i de avslutande seglingarna och de slutade slutligen femma.

Vi gratulerar vinnarna och tackar Öregrunds BK för mycket fina arrangemang. Öregrund är ett fantastiskt fint ställe att kappsegla på. Vi hoppas på att få återkomma och även att andra klasser hittar till Öregrund

Leif Bodinson



Blöta vinnare *Foto: Göran Haglund*

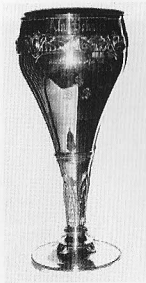
SM Öregrund

Antal startande: 24

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Segl. 6	Segl. 7	Segl. 8	Totaltpoäng
1	205	Rolf Erixon / Magnus Gustavsson	1	1	12	2	9	6	1	7	27
2	265	Nils Virving / Björn Ribbhagen	8	11	3	6	1	1	4	5	28
3	256	Totte Bergman / Daniel Ekstrand	12	9	6	1	4	10	3	12	45
4	180	Oskar Röös / Mats Rimmö	DSQ	2	OCS	3	8	3	5	1	47
5	239	Anders Hjelmblad / Ulf Tjernberg	2	12	5	5	2	4	22	18	48
6	227	Leif Bodinson / Anders Kling	9	8	4	4	10	8	10	9	52
7	268	Göran Haglund / Martin Klinga	7	OCS	2	10	3	15	9	15	61
8	228	Christer Olsson / Myran Olsson	4	13	7	7	21	14	12	4	61
9	224	Linus Höök / Ulf Strömberg	11	10	15	14	14	5	2	8	64
10	266	Björn Bostedt / Ulf Pettersson	5	4	1	17	OCS	7	14	19	67
11	222	Björn Karjel / Malin Göransson	6	3	18	19	12	18	8	2	67
12	269	Per-Arne Larsson / Mikael Sääf	3	14	9	DSQ	6	22	11	13	78
13	248	Stefan Fagerlund / Carina Fagerlund	19	15	11	12	20	2	17	3	79
14	39	Kjell Gustafson / Bengt Ström	15	7	16	18	19	11	7	11	85
15	233	Viktor Skoog / Emma Skoog	18	5	17	11	11	9	15	20	86
16	234	Hans Eriksson / Peter Degerfeldt	10	18	14	OCS	7	16	6	17	88
17	246	Daniel Skaborn / Guido Kats	14	6	13	9	17	13	20	23	92
18	243	Tomas Sundholm / Mats Lööf	21	22	22	16	5	19	13	6	102
19	240	Rickard Holmlund / Marcus Holmlund	16	16	10	13	15	21	18	14	102
20	264	Börje Larsson / Martin Svenzon	13	17	8	8	22	17	21	22	106
21	200	Lennart Hägre / Roger Månsson	17	20	19	20	13	12	16	16	113
22	78	Niklas Åhlander / André Lindström	20	19	20	15	16	23	19	21	130
23	253	Hans Nylund / Christina Nylund	22	21	21	21	18	20	23	10	133
24	272	Staffan Eklund / Birgith Eklund	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	176

Är det det här som kallas bryggsegling? *Foto: Göran Haglund*

Neptunkryssarpokalen på Baggensfjärden



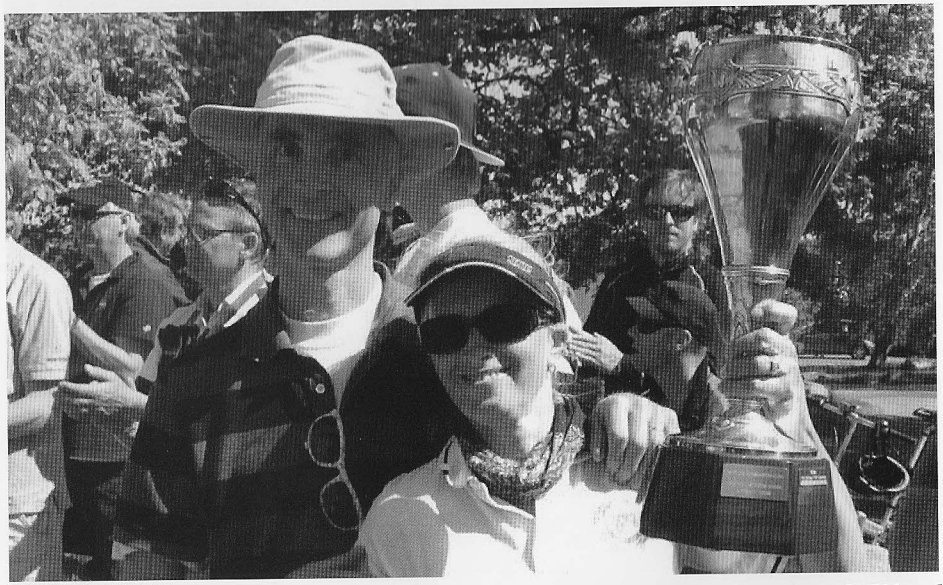
Seglingarna om den 69:e Nepparpokalen avgjordes helgen 21-22 maj på Baggensfjärden i strålande väder, soligt och vindar varierande mellan 2-8 m/s.

KSSS genomförde också seglingarna på ett fantastiskt bra sätt, med fyra seglingar på lördagen och två på söndagen. Som vanligt var det jämnt i toppen även om paret Staffan och Birgith Eklund i S272 tidigt visade sin klass och ständigt var med bland topp tre. Det resulterade i att de var klara vinnare av vår ständigt vandrande pokal redan inför den avslutande seglingen.

Tvåa totalt blev Göran Haglund/Per Sjöquist, S268, som efter en sämre förstadag hittade farten och rätt spår i de lite hårdare vindarna under söndagen och spikade bägge seglingarna. På tredje plats slutade ett annat par som alltid seglar stabilt och är med i toppen, P-A Larssson och Micke Sääf i S269.

Vår ambition att bli största klass klarade vi inte riktigt. Elva startande neppare var ändå näst största klass, lika många som i J80-klassen. Störst var dock drakarna som samlade ett fält på hela 18 båtar. De fina förutsättningar som KSSS har i Saltsjöbaden, bra arrangemang och inte minst det fantastiska vädret gör att vi som seglade gärna återvänder till Baggen fler gånger framöver.

S227 Leif Bodinson



Glada vinnare av Neptunkryssarpokalen för femte gången - Staffan och Birgith Eklund från Uppsala

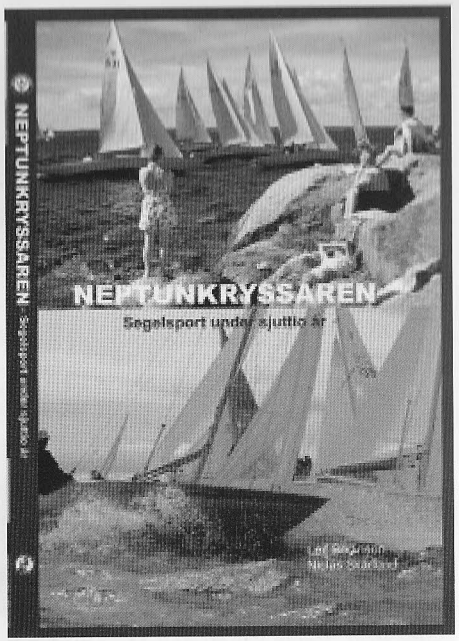
Foto: Göran Haglund

Pokalen Saltsjöbaden

Antal startande: 11

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Segl. 6	Totaltpoäng
1	272	Staffan Eklund / Birgith Eklund	1	2	3	2	4	DNS	12
2	268	Göran Haglund / Per Sjöquist	5	5	2	4	1	1	13
3	269	Per-Arne Larsson / Mikael Sääf	2	4	4	3	6	2	15
4	227	Leif Bodinson / Anders Kling	6	1	6	1	5	4	17
5	265	Nils Virving / Björn Ribbhagen	4	3	7	9	2	3	19
6	248	Stefan Fagerlund / Carina Fagerlund	3	DNF	1	6	3	7	20
7	264	Martin Svenzon / Börje Larsson	8	7	5	8	9	5	33
8	266	Björn Bostedt / Ulf Pettersson	7	9	8	5	8	6	34
9	39	Kjell Gustafson / Bengt Ström	10	8	9	7	7	10	41
10	240	Rickard Holmlund / Anette Gibson	9	6	10	10	11	8	43
11	234	Peter Degerfelt / Jon Granstedt	11	10	11	11	10	9	51

Jubileumsboken - Köp den till medlemspris!

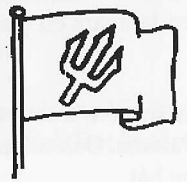


Som ett led i firandet av att det i fjol blev 70 år sedan Neptunkryssaren kom till så har Neptunkryssarförbundet gett ut en jubileumsbok.

Boken – som är skriven av Leif Bodinson och Niclas Skärlund – skildrar båtens tillkomst och klassens historia under de gångna 70 åren. Den är på 160 sidor varav 40 sidor + omslag i färg.

Boken köps antingen genom att betala in 250 kr (medlemspris 200 kr + porto 50 kr) om du är medlem i förbundet eller 300 kr (ordinarie pris 250 kr + porto 50 kr) om du inte är medlem. Glöm inte att ange namn och adress på inbetalningskortet eller - om du betalar via Internet - i mail till kassören stefan.glaas@stockholmshamnar.se.

Den som vill och har möjlighet kan köpa boken kontant av Leif Bodinson, Niclas Skärlund, Göran Haglund, Nils Virving, Kjell Gustafson eller Christina Nylund (tel.nr. och mailadresser finns på sidan 2).



Mästarnas Mästare 2011?

På pappret kan vi redan nu utse Mästarnas Mästare 2011. Roffe "Plåt" Erixon har i sommar vunnit tre mästerskapsseglingar. Det hela började i Västervik första veckan i juli. Roffe "Plåt" tog sin andra raka inteckning i Skärgårdskryssarepokalen (KLM A22). Därefter vann han SM i Mälar 22 i Västerås. Och nu i veckan blev det även SM guld i Neppare i Öregrund. På tre mästerskapsseglingar har det alltså blivit lika många guld.
- "Ja, när hände det senast? Om det någonsin har hänt?", säger Roffe när jag når honom efter sjörapporten under kvällen. Han ska segla från fastlandet hem till Gotland. För att kappsegla där förstås.

I A22 kom han som titelförsvarare till Västervik och visade direkt var skåpet skulle stå. 2-1-1 första dan med Paloma (med undertecknad ombord) hack i häl. Till slut blev det tre pinnars marginal. Gastarna Magnus Gustafsson och Peter Scheu har förstås stor del i det hela. För övrigt köpte han Gazell för en struntsumma efter en blöt kväll av just Peter Scheu. Efter egenhändig totalrenovering är det nu en toppbåt.

Roffe Plåt, Peter Scheu och Magnus Gustafsson i 22 - 257 Gazell

- "Jag trodde Henrik Janmark skulle vara största hotet till segern.", säger Roffe. Han har gastat med Janmark ett otal SM i Mälar 30 och varit med att vinna dom flesta dom ställt upp i.

När det begav sig som mest var största konkurrenten i M30 Ulf Myrin. Uffe gastade nu på tvåan Paloma. Och tillsammans kokade Roffe och Uffe ihop sig för M22 SM. Och lånade en båt.

- "I M22 var det bara att köra över dom!", hälsar Roffe. En tjuvstart, en tvåa och sex ettor och solklar seger. 19p till tvåan....

Då ska tilläggas att Ulf Myrin har tidigare vunnit SM guld i både Mälar 22 och Mälar 30. Roffe och Uffe delade på styrandet. Roffe säkrare på starterna körde första varvet och sen tog Uffe över. Funkade hur bra som helst enligt Roffe.

Roffe Plåt och Ulf Myrin i M22 *Foto: Linda Kowallek*

Sen över till Neppar SM. Roffes 205 Carisma är tillsammans med Oskar Röös och Mats Rimmös 180 en av få tränepparе som hävdar sig på SM. Roffe har förstås totalrenoverat och modifierat sin Neptunkryssare själv också.

- "Segern i Neptunkryssare är den jag är mest stolt över. Konkurrensen är stenhård och det handlar så oerhört mycket om båthantering", säger Roffe. "Nepparen är en drög, en jolledrög, och gäller att hålla fart i hela tiden."

Här var återigen Mange Gustafsson gast. Dom spikade två seglingar första dan. Huvudkonkurrenten Nisse Virving spikade två under dag två.

- "Än grymtar grisen! sa jag då till Virving", garvar Roffe.

Till slut blev det seger med en poängs marginal. Roffe och Nisse Virving var dom enda som efter en borträknad segling bara hade ensiffriga resultat. Det händer oerhört sällan i Nepparklassen hävdar Roffe.

Som sagt. Få gubbar seglar lika mycket varje säsong som Roffe "Plåt" Erixon. För en oinvigd kan dom lätt dryga kommentarerna framstå som kommen ur en riktig skitstövel på sjön. Så är absolut inte fallet. "Plåt-Roffe" är en av dom sköna karaktärer som gör en regatta till någonting extra. I grund och botten handlar det om att ha kul. Att slänga käft med herr Erixon är en ynnest.

- "Nu ska vi vinna Mästarnas Mästare i Båstad också!", säger Roffe. Tro inte att han skulle säga något annat. När ni läser det här sitter han garanterat på Östersjön och guppar. På väg mot ännu en kappsegling. Den här gången på Gotland. Chansen är stor att han vinner den med. Och garvar hela kvällen. Det är han värd.

/Allan Förberg

Redaktörens anm: Allan Förberg är gammal Nepparseglare och drev under 10 år Nepparnytts favoritsite skota.se tillsammans med Johan Granath. Numera är han gästbloggare på Blur och seglar mestadets 22:a där han också är ordförande i 22-klubben.

Roffe Plåt och Magnus Gustafsson i Neppare 205 Carisma *Foto: Niclas Skärlund*

Hans och Christina Nylund kämpade som vanligt bra på SM! *Foto: Niclas Skärlund*

Mikael Solebris presenterar:

Kåserier från Kajutan. . .

Håna aldrig en aktersnurra!

Utombordsmotor, aktersnurra, baksmälla, motorhelvete, smällan eller helt enkelt snurrdjäveln. Otaliga är både namnen och tilltalen på denna den marina världens egna små underverk.
Jag tror nästan att tilltalen och benämningarna är fler än både modeller och fabrikat, som finns ute i handeln och det vill inte säga lite det med dagens utbud.
Vi ska nu inte fördjupa oss mer i vare sig utbud eller modeller utan helt enkelt bevisa att även en aktersnurra har egen vilja och både öron och känslor.
Hur förklarar man annars de följande berättelserna från det verkliga marina livet?

Min salig farmor och farfar köpte sig en sommarstuga ute på Hammarö under tidigt 70-tal, och jag hade förmånen att kunna få tillbringa mina lediga somrar vid detta lilla paradis.
Segla jolle, fiska och bada. Kan man egentligen ha det bättre som ferieledig grabbhalva?
Nää, men nu var det var ju utombordare vi skulle beröra.
Farfar skaffade sig raskt en ordinär plasteka strax efter inköpet av sommarstugan. Till denna hörde även ett par splitter nya skinande blanka åror av finaste gran.
- Perfekt, sa farfar då kan jag ro drag efter både gädda o abborre.
- Ska vi inte skaffa en liten motor?, sa min far, alltså min farfars son.
- Näe, sån skit behövs inte, sa farfar!

Motor blev det i alla fall tids nog. En kolsvart och blytung Mercury 4 hästare.
Han lät fasen så mycket mer än vad det gick undan på vattnet. Hur mycket man än vred på gasen så ville inte den lilla klinkbyggda plastekan plana. Tacka fan för det, klinkbyggd och med bara 4 hästkrafter i häcken.
Vad han däremot gjorde så förde han han ett sjuhelvetes oväsen. Skulle man ha bedömt fart utifrån ljud, så skulle ekan ha gjort bortåt en 60 knop.. Minst...
Nu var så inte fallet utan man fick nöja sig med sina modiga 4.2 knop, dvs. ca. 7,5 km/h. En hastighet som den normalt spänstige med stor lätthet håller i helt vanlig promenadtakt..
- Högljudd skit, sa farfar och fortsatte att ta det med ro.

Hur det nu än var så blev han allt tids nog lite sugen på att prova den där svarta klumpen som hängde bak på ekan, och tyngde ner aktern då han rodde drag i sin jakt på randiga riddare.
Ska sanningen fram, så tror jag aldrig att gubben någonsin fick fart på snurran en endaste gång hur han än försökte. Och det mina vänner, det tror jag enbart beror på att farfar vid ett par tillfällen kallade snurran för "sån skit" !

Aktersnurror har både hörsel och känslor, tro mig, jag vet!

Genom åren som gått har jag som båtälskare själv genomlidit ett antal baksmällor, missförstå mig inte nu men jag menar faktiskt utombordare. Ska nu nödvändigtvis sanningen fram i ljuset, så

har det även blivit några stycken av den andra sorten också genom årens lopp.
Jag måste säga att jag alltmer har stärkts i min tro och uppfattning om att de har känslor, definitivt hade min senaste baksmälla det i alla fall.

Snurran satt tidigare monterad längst bak på min graciösa gamla Neptunkryssare. Smällan var en fyrtaktare från Kina av märket Parsun, och ingick vid köpet av S-159 "Träta."
Inom familjen döpte vi honom raskt till "Mistel Palsun." Det var nog vårt, men framför allt mitt första stora misstag och samtidigt en stark grogrund till det som komma skulle...
En av de få underbara helgerna under 2009 då det fanns både sol och värme - samtidigt. Tillbringade vi ute i den underbara skärgård som finns i Vänern tillsammans med båtmotoriserade vänner.
- Jaha du ,du har en sådan där kinesisk saffransapa hängandes där bak, sa min gode vän.
Och nu mina kära vänner, gjorde jag mitt andra och troligen livs största misstag: Jag höll med honom.! Tror faktiskt jag även mumlade något om riskokare eller dylikt...

Dagen efter en fruktansvärt myggfylld natt skulle vi förflytta oss.
Vinden lyste med sin frånvaro, så därför skulle resan till en början i alla fall, ske som motoriserade.
Hustruskapet hade tydligen räknat dragen i startsnöret tyst för sig sig själv, efter artonde rycket så:
- Nej nu djävlar, halvskrek jag. Ställde mig upp på det smala akterdäcket för att kunna rycka till av bara helvete...
När jag frustande och spottande återkom till ytan. Ungefär som en yster gråsäl, fast med öronen fyllda av Vänervatten, så hävdade alla närvarande vittnen att jag fått balansen på fel ben och stått på öronen rakt ner i böljan den blå.

Men icke jag inte!
Jag hävdar fortfarande, och kommer så i all framtid att göra med en dåres envishet att detta icke så var fallet. Det var den lille rackaren på akterdäck som satte krokben för mig med gasspaken och skickade mig rakt ner i sjön...

Trots allt vatten i öronen då jag nådde ytan kunde jag ändå höra en skadeglatt väsande och lätt läspande röst från akterdäck:
- " Mistel Palsun stlaikes back", han hade fått sin hämnd...
På nittonde draget small han igång, och spann som en kelen bondkatt ända tills det kom lite vind, och vi kunde sätta segel..

Stöttad mot ett gammalt vitrinskåp av massiv furu, så står han i ett hörn av båthuset. Och förmodligen skäms han ännu den lille rackaren...

Säsongsstart med Lidingö Runt

Traditionsenligt startade seglingssäsongen med Lidingö Runt i Stockholm. En vin vårdag med svaga vindar som kom att prägla seglingen. Tyvärr var bara tre neppare anmälda till seglingen vilket innebar att vi fick segla med övriga båtar i klassen Classic Yachts, som samlade allt från skärgårds-95:an Britt-Marie till skärgårdskryssare, 5:or och mälarbåtar.

Undanvindstart nedanför Lingöbron i svaga vindar innebär alltid en viss chanstagning. Bästa lotten drog vi i S227 som kunde bygga upp en ordentlig ledning till de andra nepparna nedför Lilla Värtan och upp genom Halvkakssundet. Detta trots att vi fastnade ordentligt i ett par vindhål längs vägen. Undanvinden övergick i kryss på Askrikefjärden och här gällde det att vara vaksam på vindpendlingar och var vinden blåste mest. Vi höll undan i ledningen nästan hela vägen upp men i slutet av Askrikefjärden hittade Göran och Per i S268 ett eget spår som höll hela vägen och så var de i kapp oss. Efter en mindre lyckad utflykt av oss ut mot Stora Värtan så var de också uppe i en rejäl ledning.

Som så ofta i Lidingö Runt så samlade fältet i hop sig i passagen vid Tranholmen och genom sundet ut mot Lilla Värtan och målgången. Här tog vinden helt slut. Vår lycka var, att efter att vi försökt undvika ett extra slag och pina oss förbi en udde vilket rent fysiskt visade sig ogörligt, tvingades vi slå för att komma loss. Efter att ha passerat precis för om Nisse och Björn i S265 som nu också kommit i kapp så lyckades vi hitta några egna små vindstråk längs Lidingölandet och kunde tråckla oss ut mot Lilla Värtan och de lite kraftigare vindstråk som stod där som första neppare. En fin seglingsdag blev det och som vi fick njuta ordenligt av. Den 13,5 nm långa banan tog oss nästan sex timmar att segla, Britt-Marie som kom igenom banan innan det började mojna ur var 2,5 timme snabbare! Svårt att räkna hem det, oavsett SRS-tal. S227 *Leif B/Anders K*

Till synes tight målgång på Lidingö Runt mellan neppare 268 och 5:a 120 (Janne Gustafsson). I själva verket är 5:an 3 sekunder före eftersom det är enslinjen på land och inte märkena som markerar mållinjen. Foto:Ewa Haglund Toll

Riddarfjärdsregattan

På lördagen så skulle det seglas (Fläsket Runt) en distansbana ner mot kungshatt och tillbaka. Tyvärr så blev det ingen egen klass för neppare då bara två båtar deltog. Det blåste mellan inget och väldigt lite och efter ca två timmar så hade vi inte hunnit ett varv runt Riddarfjärden. Tävlingsledningen valde att korta av banan så vi gick i mål efter västerbron efter 3 timmars drivande. Men solen sken och det gick ingen nöd på oss. Neppare 114 med Roger Månsson och Björn Svedemar fick stående ovationer från målfartyget vid målgången. Dom var mer än en timme efter näst sista båt i mål då vinden tog helt slut innan dom hann gå i mål. Men skam den som ger sig och dom tog vara på den lilla vind som fanns och kämpade sig i mål.

På kvällen så hade GYS (som arrangerade seglingarna) ordnat med middag vid söder mälarstrand med livemusik. Kjell Gustafsson S-39 ackompanjerade några gånger musiken med munspel till alla deltagarnas förtjusning.

På söndagen var det segling mellan utlagda bojar på riddarfjärden (Svenskt Lösen) och då hade också vinden ökat och det blev fina seglingar på söndagen. Varierande vindstyrka med 30-40 graders vrid gjorde det svårseglat.//Mikael Sääf

114 kränger på Riiddarfjärden
Foto:Niclas Skärlund

HöstRasta samlade ett stort startfält

Ett glädjande stort startfält kom till start i årets traditionella seglingar vid Rasta. Fjorton båtar på startlinjen trots att många båtar som normalt brukar komma saknades.

Lördagen präglades av solsken och (mycket) svaga vindar. En heder till arrangerande Stockholm SS under ledning av Ove Andersson som trots detta lyckades få till tre rättvisa seglingar. I det jämna fältet stack Björn Bostedt/Ulf Petersson samt Stefan och Carina Fagelrlund ut och var med och högg i toppen i åtminstone två av de tre seglingarna.

Idag (söndag) kom det mera vind och de planerade två seglingarna kunde avgöras tämligen snabbt i en vind på 4-5 m/s. Dagen suveräner var "Petter" Larsson och Micke Sääf som med två topplaceringar till slut tog hem slutsegern. Alltid farlige Nisse Virving och Björn Ribbhagen snodde åt sig andraplatsen före Bostedt/Petersson och paret Fagerlund.

Att det är jämnt i toppen kan illustreras att undertecknad med serien 3-3-3-4-5, där femteplatsen räknas bort, slutade femma totalt! Det är tufft att segla neppare…

Leif Bodinson

Lennart Hägre har renoverat nr 200 Stella till absolut toppskick!

Foto:Niclas Skärlund

Resultatbörsen

Lidingö Runt

Antal startande:

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Totaltpoäng
1	227	Leif Bodinson / Anders Kling	1	1
2	268	Göran Haglund / Per Sjöquist	2	2
3	265	Nils Virving / Björn Ribbhagen	3	3

USS-Regattan

Antal startande: 10

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Totaltpoäng
1	265	Nils Virving / Björn Ribbhagen	2	2	1	2	2	7
2	272	Staffan Eklund / Birgith Eklund	1	4	3	1	3	8
3	222	Björn Karjel / Lars Carlsson	4	5	2	4	1	11
4	269	Per-Arne Larsson / Mikael Sääf	3	1	OCS	5	4	13
5	248	Stefan fagerlund / Karina Fagerlund	5	3	4	3	7	15
6	243	Tomas Sundholm / Mats Lööf	6	8	6	7	5	24
7	39	Kjell Gustafson / Bengt Ström	7	6	7	6	6	25
8	78	Niklas Åhlander / André Lindström	9	9	5	8	8	30
9	246	Daniel Skaborn / Mattias Piirimets	8	7	8	10	9	32
10	232	Lars Hedblom / Bert Johansson	10	10	9	9	10	38

Riddarfjärdsregattan

Antal startande: 2

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Totaltpoäng
1	39	Kjell Gustafsson / Mikael Sääf	1	1				2
2	114	Roger Månsson / Björn Svedemar	2	2				4

Höstrasta

Antal startande: 14

Plac.	Båt	Rorsman / Gast	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Totaltpoäng
1	269	Per-Arne Larsson / Mikael Sääf	2	6	4	1	1	8
2	265	Nils Virving / Björn Ribbhagen	4	4	1	2	5	11
3	266	Björn Bostedt / Ulf Pettersson	1	2	8	5	4	12
4	248	Stefan Fagerlund / Carina Fagerlund	13	1	2	8	2	13
5	227	Leif Bodinson / Anders Kling, Thomas	5	3	3	4	3	13
6	222	Björn Karjel / Lars Carlsson	3	5	7	7	7	22
7	228	Christer Olsson / Myran Olsson	6	7	10	3	6	22
8	39	Kjell Gustafson / Bengt Ström	8	12	6	9	8	31
9	78	Niklas Åhlander / André Lindström	9	9	12	6	10	34
10	253	Hans Nylund / Christina Nylund	11	11	5	13	DNS	40
11	273	Per-Arne Redemo / Bengt Schraurek	7	10	11	14	DNS	42
12	246	Daniel Skaborn / Henrik Shultze	10	8	13	12	12	42
13	232	Lars Hedblom / Bert Johansson	12	13	9	11	11	43
14	243	Tomas Sundholm / Mats Lööv	14	14	14	10	9	47

Neptun Cup 2011

Placering	Båtnr	Rorsman / Gast / Gast / Gast	SM Öregrund	Pokalen Saltsjöbaden	USS-Regattan Uppsala	Ulvöregattan Ulvöarna	Vindhemsregattan Sundsvall	SSS Hölstrasta Stockholm	Totalpoäng
1	265	Nils Virving / Björn Ribbhagen	29	16	10	färre	färre	9	64
2	269	Per-Arne Larsson / Mikael Sääf	19	18	7	än 5	än 5	10	54
3	227	Leif Bodinson / Anders Kling / Thomas Hjelmblad	25	17		deltagare	deltagare	6	48
4	248	Stefan Fagerlund / Carina Fagerlund	18	15	6			7	46
5	268	Göran Haglund / Per Sjöquist / Martin Klinga	24	19					43
6	266	Björn Bostedt / Ulf Pettersson	21	13				8	42
7	39	Kjell Gustafson / Bengt Ström	17	12	4			3	36
8	222	Björn Karjel / Lars Carlsson / Malin Göransson	20		8			5	33
9	205	Rolf Erixon / Magnus Gustavsson	30						30
10	272	Staffan Eklund / Birgith Eklund		20	9				29
11	256	Totte Bergman / Daniel Ekstrand	28						28
12	180	Oskar Röös / Mats Rimmö	27						27
13	228	Christer Olsson / Myran Olsson	23					4	27
14	239	Anders Hjelmblad / Ulf Tjernberg	26						26
15	264	Börje Larsson / Martin Svenzon	11	14					25
16	240	Rickard Holmlund / Anette Gibson / Marcus Holmlund	12	11					23
17	224	Linus Höök / Ulf Strömberg	22						22
18	243	Tomas Sundholm / Mats Lööf	13		5			1	19
19	246	Daniel Skaborn / Mattias Piirimets / Guido Kats / Henrik Shultze	14		2			1	17
20	233	Viktor Skoog / Emma Skoog	16						16
21	234	Hans Eriksson / Peter Degerfeldt	15						15
22	78	Niklas Åhlander / André Lindström	9		3			2	14
23	200	Lennart Hägre / Roger Månsson	10						10
24	234	Peter Degerfelt / Jon Granstedt		10					10
25	253	Hans Nylund / Christina Nylund	8					1	9
26	232	Lars Hedblom / Bert Johansson			1			1	2
27	273	Per-Arne Redemo / Bengt Schraurek						1	1

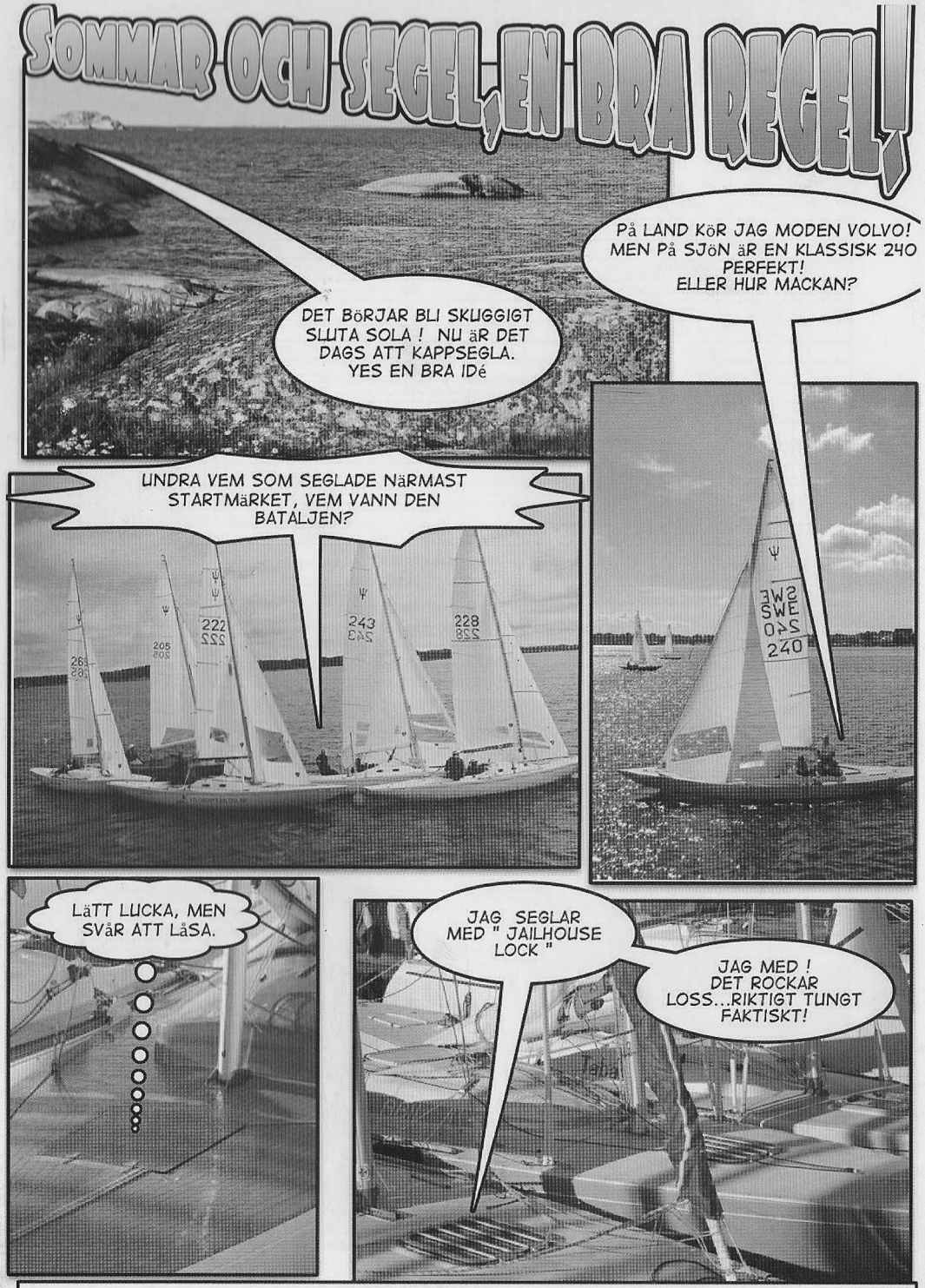
Dubbla cupvinnarna Nils Virving och Björn Ribbhagen *Foto:Kjell Grimschöld*

Stockholmscupen 2011

Placering	Båtnr	Rorsman / Gast	Lidingö Runt	USS-Regattan	Ekolnregattan	Riddarfjärdsregattan	SSS Hölstrasta	Totalpoäng
1	265	Nils Virving	15	66	Inga		79	160
1	265	Björn Ribbhagen	15	66	deltagare		79	160
3	269 / 39	Mikael Sääf		50		12	81	143
4	269	Per-Arne Larsson		50			81	131
5	222	Björn Karjel		59			66	125
5	222	Lars Carlsson		59			66	125
7	248	Stefan Fagerlund		53			69	122
7	248	Carina Fagerlund		53			69	122
9	39	Kjell Gustafson		43		12	52	107
10	227	Leif Bodinson	21				77	98
11	39	Bengt Ström		43			52	95
12	78	Niklas Åhlander		36			49	85
12	78	André Lindström		36			49	85
14	243	Tomas Sundholm		43			34	77
14	243	Mats Lööf		43			34	77
16	266	Björn Bostedt					75	75
16	266	Ulf Pettersson					75	75
18	246	Daniel Skaborn		33			40	73
19	227	Anders Kling	21				46	67
20	232	Lars Hedblom		27			39	66
20	232	Bert Johansson		27			39	66
22	272	Staffan Eklund		63				63
22	272	Birgith Eklund		63				63
22	228	Christer Olsson					63	63
22	228	Myran Olsson					63	63
26	246	Henrik Shultze					40	40
27	253	Hans Nylund					36	36
27	253	Christina Nylund					36	36
29	273	Per-Arne Redemo					34	34
29	273	Bengt Schraurek					34	34
31	246	Mattias Piirimets		33				33
32	227	Thomas Hjelmblad					31	31
33	268	Göran Haglund	18					18
33	268	Per Sjöquist	18					18
35	114	Roger Månsson				10		10
35	114	Björn Svedemar				10		10

SM-läns på Öregrundsgrepen! *Foto:Kjell Grimschöld*

SOMMAR OCH SEGEL, EN BRA REGEL!



Alla båtbilder Foto: Kjell Fuhre-Grimsköld. Skärgårdsbild och pratbubblor Idé Kjell Gustafson