

Nepparnytt

Nummer 1 år 2012

Årgång 38



Ordföranden har ordet!

Vid det senaste styrelsemötet diskuterade vi bland annat att starta ett båtlotteri till nästa år då Nepparen fyller 75 år. För att gå iland med detta måste vi ha en partner och ett startkapital på några hundra tusen kronor, samt många frivilliga själar. Intentionerna är att komma igång med detta projekt så att det kan presenteras på Olympiaveckan i Nynäs i slutet av juli, och ha en färdig båt till nästa års båtmässa.

Tekniska Kommittén har väckt frågeställningen om ett modernare segelmaterial till genuan. TK har därför fått i uppgift att tillsända några segelmakare ett frågeformulär för att tillgodogöra sig deras uppfattning i frågan. Innan årsmötet skall detta presenteras för våra medlemmar för att ställning till förslaget skall diskuteras och eventuellt röstas om.



Ordförande Virving vid rodret

Vi närmar oss vårlunchen som äger rum på Sandhamns Vårdshus lördagen den 24 mars, båt avgår från Stavnäs klockan 09:40.

Anmälan till Nils Virving.

/Nisse

NEPTUNKRYSSAREN - Nu ännu snabbare!

Vid senaste revideringen av mätetalen för SRS/LYS så höjdes talet för Neppare ytterligare en gång, nu till 1,061. Det betyder att vår båt på ca fyra år blivit sex procent snabbare, en fantastisk utveckling!! (Eller har alla andra båtar blivit långsammare?)

Det känns ju positivt att vi seglar en erkänt snabb båt, det stärker också det vi länge pläderat för i klassen - Segla entyp! - för det är enda sättet att kappsegla på lika villkor. Baksidan är givetvis att höjningen sänker Neppeseglarnas intresse att delta i LYS-seglingar framöver. De ständiga förändringarna leder tyvärr också för min del till ett ifrågasättande av hela respitsystemet. */Leif (red.)*

Kassörens avdelning

Nu är det dags att betala **medlemsavgift för 2012**. Avgiften är 200 kr för medlemskap och 100 kr i båtavgift. Sistnämnda avgift betalas en per båt, vilket innebär att de som delar på en båt kommer billigare undan. Avgifterna är oförändrade från föregående år.

Betalningen sker till Neptunkryssarförbundets plusgirokonto 27 08 91 – 5. För den som inte vill använda det bifogade inbetalningskortet så går det att använda ett annat eller betala via internet. Glöm inte att ange avsändare och om du är ny medlem även adress, telefonnummer, e-postadress, båtnummer, båtnamn och hemmahamn.

Dessa uppgifter kan även med fördel lämnas i ett mail till:

stefan.glaas@stockholmshamn.se.

Gamla medlemmar som bytt adress, telefon, köpt eller sålt båt etc. bör naturligtvis också meddela mig detta, helst via mail. Har ni en e-postadress så maila in den, vi uppdaterar medlemsregistret med aktuella e-postadresser för kommande användning.



Foto: Roger Månsson

Betala gärna så fort som möjligt och senast den 31 mars så slipper vi besväret med och kostnaden för påminnelser.

Stefan Glaas
Kassör



Förbundets nya funktionärer

Stefan Fagerlund, ny ledamot i styrelsen:

Hej!

Jag heter Stefan Fagerlund, är 46 år och kommer från Södertälje.

Sedan 2008 seglar jag nr 248 ”Abii” tillsammans med min hustru Carina. Under de fyra säsongerna med Nepparen har resultaten vid kappseglingarna varierat men övning ger färdighet och under säsongen 2011 lyckades vi till och med bärga ett par ”spikar” jämte några andra framskjutna placeringar..

Vid sidan av Nepparseglingen kappseglar jag i andra klasser med varierande framgång, i allt från bankappsegling till havskappsegling, men även några veckors semestersegling med familjen blir det varje sommar.

Framöver kommer dock mer tid att ägnas åt Nepparsegling och arbetet i förbundsstyrelsen.

Förhoppningsvis kan jag bidra med några idéer för att öka intresset för klassen och bibehålla en välförtjänt



Stefan Fagerlund, även Finnjolleseglare!

stark ställning som enkel, rolig och spännande kappseglingsbåt.

Väl mött på vattnet!
/Stefan

Fler nya funktionärer på nästa sida....

Ulf Tjernberg, ny ledamot i Tekniska kommittén:

Som nytilkommen medlem i TK är det lämpligt med en liten presentation. Jag heter Ulf Tjernberg och seglar med Anders på 239.

Min seglingskarriär startade i Linköping med Optimistjolle för att sedan bli E-jolle. Linköping var ingen seglarstad direkt och havet lockade mer. Med familjens halvtonnare kappseglade vi flitigt redan från tidiga tonår. Jag fick börja gasta på en Wasa 30 med vår lokala segelmakare, fler och fler gastuppsdrag gjorde att jag hamnade i en M22:a, framgången i den inspirerade mig att köpa min första egna 22:a. Den var i furu och läkte som ett såll, men den var min.

Vid sidan om seglingen halkade jag in på segelloftet och tillbringade säkert alldeles för mycket tid där. Jobbet gav mig möjligheten att segla Gotland Runt på en First 40.7:a och någonstans mellan Hoburgen och Knolls grund erbjöd Anders mig att följa med och segla Neppar SM, ett sådant erbjudande kunde jag inte tacka nej till och så blev det SM 2005, sedan dess är neppar SM ett måste varje sommar.



Uffe har de senaste åren prenumererat på priset för yngste seglare som placerats bland topp tio på SM. Dags för någon att ta över det priset i år?

Det mesta jag gör kretsar kring båtar och jag har bla. jobbat med yacht design, extrema kolfibermaster till bl.a Americas cup. Jag har även hunnit med att bygga några båtar innan jag startade mitt eget segelmakeri. Alla dessa erfarenheter hoppas jag skall komma till användning i arbetet med TK och bidra till att vår båt skall behålla sin konkurrenskraft långt in i framtiden.

/Uffe, Neppe 239

kniska kommittén:

Övriga funktionärer på nya platser

Gustaf Sjöberg, tidigare suppleant i styrelsen tar steget upp till vice ordförande. Gustaf som presenterades i NN nr 2 2011 seglar S244 Elvan sedan många år och ser fram emot SM på hemmavattnen i Gävle i sommar.



Göran Haglund, har under många år förtjänstfullt varit redaktör för NepparNytt och skämt bort oss med en trevlig medlemstidning.

Göran lämnar redaktionen, men inte förbundet, utan kvarstår som suppleant i styrelsen.



Leif Bodinson, lämnar över hela ansvaret för hemsidan till Roger Månsson och ska försöka axla Görans roll att få ihop fyra nummer av NepparNytt de kommande åren. Halvvägs in i tillkomsten av detta nummer kommer insikten om hur mycket arbete det faktiskt innebär. Men det är kul! Litar också på att det kommer bidrag till tidningen från många medlemmar.



Uffe har de senaste åren prenumererat på priset för yngste seglare som placeratsig bland topp tio på SM. Dags för någon att ta över det priset i år?

TK informerar

I år är det regelår igen. Så nu är det dags att fundera på om det är något i våra regler som ni vill ändra på.

Kolla gärna igenom våra regler både byggbeskrivningen och klassreglerna om det finns något som ni vill ändra på.

Till er som har renoverat båtar eller håller på att renovera, fundera på om det finns något som behöver ändras på för att underlätta renovering.

Det finns medlemmar som har frågat om att bygga plastbåt med trädäck och styrelsen är positiva till detta så om någon vill göra en båt på det sättet så kan man få dispans för detta.

Om ni undrar över något så är det bara att ringa till någon av medlemmarna i TK.

Motionerna ska vara Neptunkryssarförbundet tillhanda senast den 30 september.

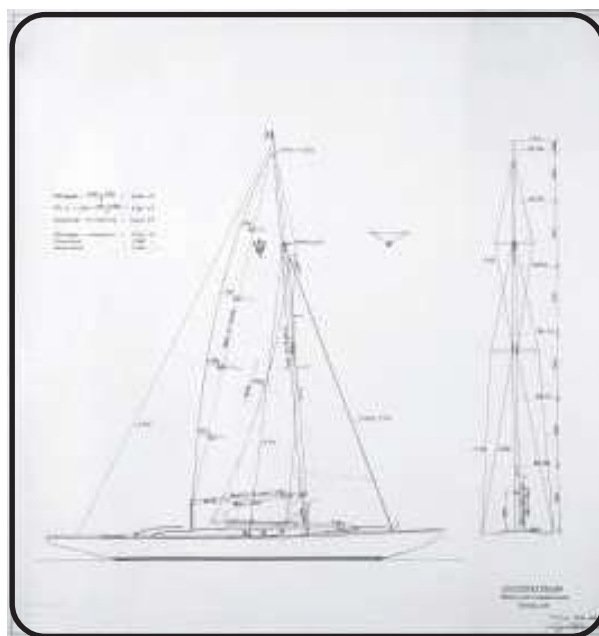
Motionerna skickas till TK's ordförande på adress:

Mikael Sääf
Ekholmsvägen 367
12745 Skärholmen
eller maila på
micke.saaf@gmail.com

I förra Nepparnytt så skrev det om ett prov med en laminatgenua. Just nu finns ej mer information om detta men information om detta kommer att läggas upp på hemsidan och senare nummer av Nepparnytt.

Seglarhälsningar

Micke S



Neptun Cup 2012

I år så kommer vi endast ha en cup, och med namnet Neptun Cup.

Cupen kommer att omfatta sju tävlingar, se nedan.

Reglerna för cupen är omgjord och priserna är från dom gamla cuperna.

Cupen kommer att räknas ut med omvänd platspoäng i varje tävling. Sista plats ger 1 poäng, nästa sist 2 poäng o.s.v . Så om 25 båtar deltar så får vinnaren 25 poäng. Om det blir samma poäng när cupen är färdigseglad så kommer bästa placering på SM att vara avgörande.

Cupen kommer att vara individuellt med två priser. Ett för bästa rorsman och ett för bästa gast. Det gamla priset för Neptun Cup kommer att bli pris för bästa rorsman och det gamla priset för Stockholmscupen kommer att vara pris för bästa gast.



Hans och Christina Nylund i S 253 Xantippa, vinnare av startpriset vid SM 2011. Foto: Niclas Skärlund

Neptun Cup 2012



KSSS Saltsjöbadsregatta, Stockholm	26-27 maj
USS-Regattan, Uppsala	16-17 juni
Nepparpokalen, Nynäshamn	20-22 juli
Vindhemsregattan, Sundsvall	11-12 aug
Ekolnregattan, Uppsala	18-19 aug
SM i Gävle	24-26 aug
SSS Höstregatta, Stocholm	15-16sep

Gefle Segel Fällskap



inbjuder till seglingar om
årets Svenska Mästerskap
24 -26 augusti 2012.

Mer information kommer i nästa
nummer av Nepparnytt. Har du
frågor innan dess, kolla på
hemsidan eller ta kontakt med
Nisse Virving.



*Del av startfältet vid SM i Gävle 1999 vid bryggan vid Huselüharen,
Gefle SS klubbområde.*

Foto: Leif Bodinson

bjuder till seglingar om
rets Svenska Mästerskap
4 -26 augusti 2012.

er information kommer i nästa
ummer av Nepparnytt. Har du
ågor innan dess, kolla på
msidan eller ta kontakt med
sse Virving.



Inbjudan till årets största seglarfest

Jubileumsregattan 2012 &



Neptunkryssarpokalen 2012

Introduktion

Sommaren 2012 kommer Nynäshamns Segelsällskap, NSS, tillsammans med Nynäshamns kommun och föreningen Sveriges Klassiska Fritidsbåtar att fira hundraårsjubileet av 1912 års Olympiska segeltävlingar, som genomfördes här.



Foto: Mats Åhlander

Detta kommer att ske under cirka två veckor med start den 20 juli 2012, fyllda av kappsegling, evenemang och rekreation. Den unika kulturskatten i form av klassiska motor- och segelbåtar, några från OS 1912, tillsammans med moderna kappseglingsbåtar och besättningar från världens alla hörn, samlas i Nynäshamn för att utmana varandra. Fantastiska seglingsvatten och vår vackra skärgård kommer att ge deltagarna och besökarna många oförglömliga och spännande ögonblick, precis som den varma och soliga sommaren 1912.

Vi är mycket glada över att få hälsa Neptunkryssarna välkomna till våra seglingsvatten!



Ni kommer att segla i Stockholms södra skärgård i vattnen utanför Nynäshamn. Vi har banor för alla typer av väder och vindar, inklusive skyddade alternativ vid höga vindhastigheter.

d bryggan vid Huseliiharen,
Foto: Leif Bodinson

JUBILEUMSREGATTAN 20 JULI - 5 AUGUSTI 2012, NYNÄSHAMN



Tävlingsprogram

Torsdag 19 juli	18:00-20:00 Regattaexpedition öppen för registrering
Fredag 20 juli	09.00-21.00 Regattaexpedition öppen för registrering
	17.00 Tune up race i hamnbassängen.
	19.00 Invigning i hamnen.
	21.00 Alla båtar ska vara i sjön.
Lördag 21 juli	11.00 Varningssignal, första start för dagen.
	Segling 1 Olympiabanan från 1912.
	Segling 2 Skärgårdsbana.
Söndag 22 juli	19.00 Regattamiddag.
	11.00 Varningssignal, första start för dagen.
	Segling 3 Skärgårdsbana.
	19.00 Prisutdelning.



Socialt program



Foto: Jan Klingeborn



Foto: Ulf Sommerwerck

Vi hoppa att så många som möjligt av övriga familjen, vänner och bekanta deltar i landevenemangen. Vi planerar att erbjuda ett intressant och roligt program i anslutning till tävlingarna och i regattabyn som ligger i gästhamnen. Vi kommer också att i möjligaste mån erbjuda åskådarbåtar för de som önskar följa tävlingarna på vattnet. Nynäshamn har många attraktioner att erbjuda.

Administrationoch logistik

Organisation

Nynäshamns Segelsällskap, NSS will är ansvariga för organiseringen av regattan. Organisationskommittén består av följande ansvariga:

Bernt Högberg	NSS: Ordförande
Jan Klingeborn	NSS: Projektledare Jubileumsregattan 2012
Jerry Larsson	NSS & Neptunkryssarförbundet: Assisterande tävlingsledare
Fredrik Hedlund	NSS: Nationell tävlingsledare
Ove Andersson	SSS: Nationell seglingsledare
Pia Petersson	NSS: Regattaexpedition & administrativ chef
Mia Jannerling	NSS: Hospitality chef
Christer Sundin	NSS: Varvschef
Stefan Andersson	Nynäshamns kommun: Hamnschef gästhamnen
Ulf Sjöholm	NSS: Säkerhetschef

JUBILEUMSREGATTAN 20 JULI - 5 AUGUSTI 2012, NYNÄSHAMN



Båtplatser, Support



[Nynäshamns gästhamn](#), söder om Gotlandsterminalen, är basen för de tävlande båtarna och båtplats tilldelas vid ankomst. Full service för besättningen erbjuds under evenemanget i gästhamnen. Teknisk supportservice, segelreparationer, kranlyft och trailerparkering finns i anslutning till NSS klubbhamn, 10 minuter söder om gästhamnen. Information om serviceutbudet i övrigt kommer att delges de tävlande vid registrering på regattaexpeditionen.

Hamnen



[Nynäshamns gästhamn](#) är basen för regattan, med regattaexpedition, ombytesrum, duschar och toaletter, matservice och barer. Regattabyn i hamnen blir en idealisk mötesplats både under och efter tävlingarna.

Boende

Nynäshamn har god hotell- & boendekapacitet. Det finns ett flertal alternativ, men var uppmärksam på att det är en stor efterfrågan på boende under hela Jubileumsregattan och att hotell m.m. väntas bli fullbokade. Mer information om boende och länkar finns här: [Boende](#).

Båttransporter

Båtar kan lossas och lastas vid NSS varv & klubbhamn, Strandvägen 26, Nynäshamn. Kranlyft kommer att erbjudas under hela regattaperioden. Tidsbokning är önskvärd. Vid ankomst utanför regattaperioden, kontakta NSS kansli. Plats på land vid NSS varv är reserverat för en trailer och ett dragfordon per tävlande båt. Detaljer om detta kan komma att uppdateras.

Inbjudan enligt KSR Notice of Race, Seglingsinstruktioner och webbanmälan

[Inbjudan, Notice of Race, finns här](#)

[Anmälan, finns här](#)

Seglingsinstruktioner tillhandahålls på regattaexpeditionen.

Varmt välkommen till Nynäshamn!
// Nynäshamns Segelsällskap



JUBILEUMSREGATTAN 20 JULI - 5 AUGUSTI 2012, NYNÄSHAMN



LOGGBOK FRÅN TANT GULs SEMESTER- SEGLING TILL ÅLAND, JULI 2011

Besättning Hans Eriksson (seglat S234 Tant Gul sedan 1996) och Jenny Elvén (första sommaren på Tant Gul). Vi seglar tillsammans med Stefan och Stefan i en Folkbåt.

2011-07-16 Lördag Bullandö-Rödlöga

Spinnaker hela vägen till Rödlöga. Folköl och Fernet på Folkbåten. Grill på kvällen. Premiär för nya myggnätet. Väderleksprognosen säger att det ska bli bra väder på

söndagen men sämre på måndagen. Vi beslutar oss att segla över till Åland redan imorgon!

2011-07-17 Söndag Rödlöga-Rödhamn

Stiger upp tidigare än vanligt. Fyller termoserna och brer några extra lunchmackor. Härlig morgon! Folkbåten kastar loss utan motor och hissar spinnen direkt. Vi är inte långt efter. Det börjar lätt men redan efter någon halvtimme fyller vinden på. Vi bjuds på en sagolik



*Spinnakergång mot
Rödhamn*

spinnakergång till Åland. Snittar 6 knop. Sjön bygger under dagen och ger oss härliga surfar. 8 knop, 8,2, 8, 3, gps:en hinner visa 8,4 innan det vänder nedåt! Som bäddat för sjösjuka. Jenny spyr traditionsenligt 2 ggr..... Det har hunnit bli eftermiddag när vi siktar inloppet och tar ner spinnakern. Fullt i hamnen och på sina ställen rejält guppigt. Men vi hittar en perfekt plats: längst in på bryggans läsida.

2011-07-18 Måndag Rödhamn

Det blåser ordentligt på natten och morgonen så vi bestämmer oss för att ligga kvar i Rödhamn. Jenny går och morgon-badar på läsidan av ön (har lyckats glömma baddräkten). Köper färska frallor på morgonen i påsar med väderprognosen på! Vi spelar M.I.G på iPhone på Folkbåten. Färsk lax till lunch som vi



Bullpåse med sjörapport - produktutveckling för båtfolk!



Rödhamn

köper i caféts båthus. Gungar lite i hamnen men vi ligger som vanligt tryggt inklämda mellan vikens största båtar....

Festar till det med grill idag med! Det kommer en liten skur mitt under middagen på klippan så vi avslutar med caféts kardedummakaka, kaffe och whiskey under supstugan!

2011-07-19 Tisdag Rödhamn-Mariehamn

Återigen frallor till frukost. Vi hissar spinnaker direkt och Folkbåten lyckas till och med kryssa med sin! Soligt och varmt! Hasse hade som vanligt laddat med långkalsonger under sjöstället men de



Nygrillad aborre

åker av ungefär samtidigt som vi halar spinnakern. Kappsegling i vanlig ordning med Folkbåten, en hejdlös gippduell vilken vi vinner i insegling till Mariehamn. Läger till vid ÅSS. Plåtböd (pizza!) och öl i hamnen. Sen tar vi en tur med tuff-tuff-turisttåget som drivs av fiskrens...och det känns verkligen på lukten, vi sitter som i ett moln av fiskleverolja. Men ett bekvämt sätt att ta sig ner på stan. Skönt med dusch och bastu före middag på ÅSS. Nu har vi en mystisk doft i båten vi måste bli av med innan vi kan gå och lägga oss. Men efter ett antal hinkar vatten i sittbrunn och några tag med länsumpen är det fixat.

2011-07-20 Onsdag Mariehamn-Kobba Klintar

En lugn morgon i Mariehamn. Jenny sticker iväg och köper sjösjukepiller. Ett tips från en kvinna i dambastun gör att vi kryssar den relativt korta distansen till Kobba Klintar. En liten, skyddad hamn

med en för vår båt väldigt hög stenpir. Vi tittar på den gamla lotsstationen med mistluren. Sillunch. En jättefin ö. Grabbarna fiskar på eftermiddagen så det blir grillad abborre till förrätt och sen grillning. Fin solnedgång mot fyren Marhällan.





Kryssning kan ske på olika sätt!

**2011-07-21 Torsdag Kobba
Klintar-Fejan**

Hasse vaknar och mår dåligt, det är vätskebrist. Men efter lite vila drar vi mot Fejan. Nästan ingen vind så vi går för motor. Skönt med sjösjukpill, jag känner inte av något fastän det går lite sjö. Hasse ligger nere och vilar under gång. Massor av irriterande flugor ombord. Dimma, som tjocknar på. Ålandsfärjor dyker plötsligt upp ur dimman

eller så hörs de bara utan att vi ser dem. Lite läskigt. Vi avslutar med fin spinnakergång i halvvind in mot Fejan. Dusch! Middag på Fejans skärgårdskrog, jätteduktig trubadur spelar på kvällen. Fuktigt i luften och dess-utom gungar det en del i båten på natten, men vi ligger säkert mot boj.

**2011-07-22 Fredag Fejan-
Gillöga**

Drar från Fejan i fin halvvind.
Hissar spinnaker och när Folkbåten
börjar kryssa med sin tar vi
ner....tyvärr råkar Hasse tappa sina
solglasögon i vattnet vid nedtaget.
Fin halvvind, soligt och lite disigt.
Går på lätt två gånger på väg in mot
klipporna på Gillöga. Grabbarna i
Folkbåten har lyckats hitta en plats
som inte finns med i
hamnguideboken... Men vi lyckas
lägga till och ligger jättefint alldeles
själva mitt inne bland låga skär. Vi
badar och dricker öl iland och
planerar en middag utan grillkol.



**2011-07-23 Lördag Gillöga-
Finnhamn**

Vi följer Folkbåten ut ur hamnen
utan att gå på. Genar med
spinnaker genom Stora Nassa.
Lägger till i gästhamnen i
Finnhamn, vi har bokat bord på
restaurangen. Bastar och badar. Det
är varmare i vattnet än på Gillöga.
God mat på restaurangen och en
skön avslutning innan vi seglar
tillbaka till hemmahamnen på
Bullandö dagen efter.

Sammanfattningsvis en skön segling
med mycket spinnaker och fint
väder! Nepparn har många fördelar
även som semesterseglare,
framförallt enkelheten både att segla
och hantera i hamn.

Hasse & Jenny

Maratontabell

Baserad på SM-resultat 1945-2011. Förstaplats ger sex poäng, sjätte plats en poäng.

Plac.	Rorsman	Poäng	Plac.	Rorsman	Poäng
1	Nils Virving	81	36	Svante Bergh	12
2	Valter Saaristu	69		Per-Arne Larsson	12
3	Jerry Larsson	42		Björn Bostedt	12
	Harry Bertze	42	39	Peder Cederschiöld	11
	Björn Karjel (Eklund)	42		Rolf Erixon	11
6	Stig Flygare	40	41	Sten Lilieqvist	10
	Oskar Röös	40		Per-Bertil Eklund	10
8	Lars Östlundh	36		Nils Malm	10
9	Sten Bertze	35		Marie-Louise Goertz	10
10	Olle Bertze	30	45	Åke Fernström	9
	Conny Kjellberg	30		Tord Gottschalk	9
12	Lennart Bertze	29		Rickard af Sandeberg	9
	Anders Hjelmblad	28		Bo Nylund	9
14	Staffan Eklund	27	49	Owe Wallsten	8
	Martin Svenzon	27	50	Nils-Erik Lindström	7
16	Per Zaine	26		Kristina Wallgren	7
17	Jan-Eric Horn	25		Knut Freding	7
18	Göran Haglund	24		Einar Törsleff	7
	Bill Lidman	24	54	Reine Svensson	6
20	Gunnar Harju	23		Wille Karlström	6
21	Leif Bodinson	22		Sten Lindgren	6
	Håkan Frimansson	22		Rune Swennbeck	6
23	Sven-Erik Lindberg	21		Olle Cederholm	6
	Juan Boethius	21		Nils Berglund	6
25	Kjell Fuhre	18		Malte Swennbeck	6
26	Rolf Pettersson	17		Hans Österberg	6
25	Erik Ekudden	16		Enar Olsson	6
27	Sven Johansson	15		Arne Brandt	6
	Lennart Sjölen	15		Per Hellgren	5
29	Ulf Freding	14	65	Tord Bergman	4
	Per-Olof Olofsson	14		Rickard Svanberg	4
	Gunnar Holmqvist	14		Magnus Nygren	4
32	Ulf Sjögren	13		Gustav Holst	4
	Olle Rydman	13	69	Peter Lindström	3
	Eric Wenström	13		Anders Carlsson	3
	Bertil Björklund	13			

Ej fullständig för seglare med mindre än sex poäng.

Upsala Segel Sällskap

inbjuder till USS Regattan / Forsbergs minne för

Starbåt, 606, IF-båt, Neptunkryssare, Finnjolle och RS Feva samt
Distriktsmästerskap för Neptunkryssare, IF-båt, 606 och Finnjolle
den 16-17 juni 2012

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix S.
- 1.2 Klassregler för respektive klass Starbåt, 606, IF-båt, Neptunkryssare, Finnjolle och RS Feva, denna inbjudan samt de seglingsföreskrifter som utfärdas gäller.

2. Villkor för att delta

- 2.1 För att ha rätt att delta i RF:s mästerskapstävlingar ska varje tävlande (alla i besättningen) vara medlem i en klubb som är ansluten till SSF. Vid DM ska klubben tillhöra distriktet.
- 2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast 2012-06-15 på USS hemsida på Internet: <http://www.uss.nu> eller på telefon 018-324693 och 018-360028. Anmälan kan även göras på listor i USS klubbhus.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 50 kr för juniorbesättningar, 300 kr för Starbåt, 606, IF-båt och Neptunkryssare samt 250 kr för Finnjolle och RS Feva. Avgiften erlägges kontant på tävlingsexpeditionen.

4. Registrering

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen i USS klubbhus senast kl 9.30 den 16 juni.

5. Seglingsföreskrifter

- 5.1 Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

6. Tidsprogram

6.1 Fredag 15 juni

19.00 - 21.00 Sjösetting för Starbåt, 606 vid Skarholmen
Sjösetting Neptunkryssare ring Kjell Mattsson tel. 070-579 43 45. Tävlingsexpeditionen öppen för ankomst-anmälan och registrering

Lördag 16 juni

07.30 - 09.30 Sjösetting för Starbåt, 606 vid Skarholmen
Sjösetting för Finnjollar och RS Feva vid Uppsala Kanotförening
08.00 - 09.30 Tävlingsexp. öppen för ankomstenmälan och registrering
11.00 Varningssignal dagens första kappsegling.
Tre kappseglingar är planerade. *Efter avslutade seglingar finns hamburgare med dryck att köpa.*

Söndag 17 juni

08.00 - 08.30 Tävlingsexpeditionen öppen
10.00 Varningssignal dagens första kappsegling. Två kappseglingar är planerade. Ingen segling startar efter klockan 15.00. Prisutdelning hålls snarast efter seglingarnas avslutande.

6.2 Totalt 5 kappseglingar är planerade

8. Kappseglingsområde

8.1 Kappseglingarna genomförs på Ekoln i Norra Mälaren, söder om Uppsala.

9. Banan

9.1 Banan är en kryss-läns-bana.

11. Poängberäkning

11.1 Lågpöängsystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

11.2 Minst 2 kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som distriktsmästerskap.

12. Priser

12.1 USS vandringspris utdelas till 606 och Neptunkryssare. DM-plaketter utdelas till rorsman och gästar. USS hederspriser utdelas till var tredje deltagande båt per klass.

Välkomna till Uppsala och Ekoln!

Historiska sidan

Neptunkryssarpokalen instiftades sommaren 1942 av fabrikör Harry Greisz, Norrtälje, som ett vandringspris för en nationell segling.

Neptunkryssarpokalen lever än idag och är en av Sveriges anrikaste kappseglingar. Seglingarna om Nepparpokalen har hållits oavbrutet sedan 1942 – med ett undantag, sommaren 1955 – och under 2012 seglas det om “Pokalen” för 70:e gången!

De första seglingarna hölls 1942 och på stiftarens hemmavatten i Norrtälje i samband med klubbens traditionella “Gräddöregatta” och på en distansbana. Under senare delen av 1940-talet arrangerades seglingarna ofta i samband med KSSS Sandhamnsregatta.

Årets seglingar om Nepparpokalen kommer som framgår på annan plats i tidningen att hållas i samband med jubileumsseglingarna i Nynäshamn och återigen i form av en distansseglingar.



*Start i seglingarna om Nepparpokalen vid Sandhamnsregattan 1944.
Ur Sjöhistoriska Muséets arkiv*

Svenska Seglarförbundets Historiska utskott

inbjuder till

Seglare Minns

onsdagen den 14 mars 2012 kl. 18.00 i Tranebergstugan*

Börje Larsson kommer att fråga bröderna Jörgen och Peter Sundelin om deras intressanta seglingsupplevelser, bland annat när de tog guldmedaljen i OS1968 i Acapulco.

Kostnaden 150 kronor, som inkluderar delikat middag, betalas vid ankomsten till Tranebergstugan.

Förhandsanmälan nödvändig till Maivor Bergau tel 08-393102, bergau@globalnet.net eller till Sv Seglarförbundets kansli 08-4590993, asa@ssf.se senast fredag 10 mars.

**Tranebergsligan 2 under Tranebergsbron, T-bana till Alvik uppgång Traneberg, gå till höger nerför backen Bil från stan: höger direkt efter Tranebergsbron under T-banan sedan höger; höger*

Jubileumsboken om Neptunkryssaren

Boken om Neptunkryssarens kildrar båtens tillkomst och klassens historia under de gångna 70 åren. Den är på 160 sidor varav 40 sidor + omslag i färg.

Boken köps genom att betala in 250 kr (medlemspris 200 kr + porto 50 kr) på förbundets plusgirokonto 270891-5. Glöm inte att ange namn och adress på inbetalningskortet eller - om du betalar via Internet - helst också i mail till kassören stefan.glaas@stockholmshamn.se.

Den som vill kan köpa boken kontant av Leif Bodinson, Niclas Skärlund, Göran Haglund, Nils Virving eller Kjell Gustafson (adresser på sid 2).

