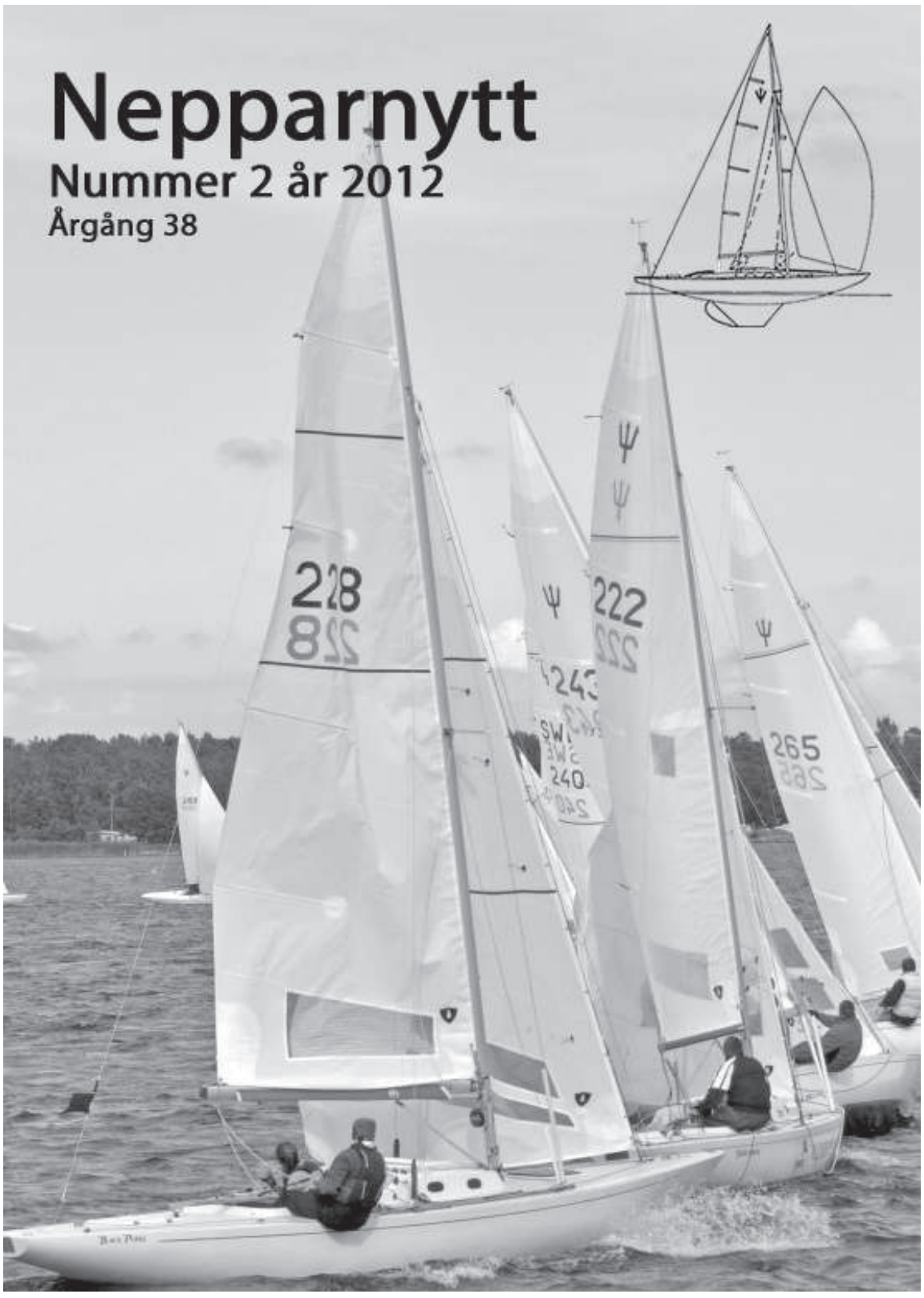
Nepparnytt

Nummer 2 år 2012
Årgång 38



Ordföranden har ordet!

Idag hemkommen från Bosön och Seglardagen.Alltid trevligt och träffa lite seglarprofiler från skilda klasser. Mötet handlade till stor del om ett ev samgående mellan Svenska Båtunionen och Seglarförbundet. Två tunga organisationer med helt olika bakgrunder. Många klubbar är idag anslutna till bägge organisationerna, pga av allt högre medlemsavgifter har flera klubbar hoppat av en eller bägge förbunden. Det kan på sikt bli problem med seglarförbundets finansiering.Genom en sammanslagning skulle finanseringen kunna säkerställas.Vi seglare är rädda att kappseglingsfrågorna ej får samma tyngd i den nya organisationen och helt andra frågor tar överhand. Seglarförbundet skall dock jobba vidare med frågan och presentera ett underlag för kommande beslut.

Tidigare hade tvåmansbåtar ett minkrav på 20 deltagande båtar vid seglingar om SM för att behålla sitt SM status. Detta krav kommer att sänkas till 15 deltagande båtar. Själv tycker jag SM statusen blir urholkad med det nya förslaget!

Våren är här i Stockholm, snart rycker Nepparna i sin förtöjning men innan dess vårutrustningen!!!

/Nisse



Ordförande Nils Virving

I detta nummer

finns glädjande mycket läsvärt. Förutom sedvanliga inbjudningar till SM och Nepparpokalen två intressanta och trevliga artiklar om forna dagar. Torsten Sundin skriver om Dockstavarvets historia och Henn Avasulo om neppareskadern i Södertälje på 1940- och 50-talet.

Dessutom visar vi vår tolerans för andra båttyper och publicerar två läsvärda semesterskildringar, en med en Fortissimo till Ryssland och den andra på Göta Kanal med en Omega 42.

Trevlig läsning!

/Leif

Gefle Segel Sällskap

Inbjudan

Tävling: **SM 2012 för Neptunkryssare**
Datum: **2012-08-24 – 2012-08-26**
Arrangör: **Gefle Segel Sällskap, Gävle**

1. Regler

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S.

1.2 Alla båtar kan komma att, i enligt ISAF Regulation 20, föra reklam tillhandahållen av arrangören.

1.5 Tävlande ska ha på sig personlig flytutrustning när båten har lämnat land, utom vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR S17.2. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

2. Villkor för att delta

2.1 För att ha rätt att delta i RF:s mästerskapstävlingar skall varje tävlande uppfylla kraven i ISAF Regulation 19.
För att erhålla titeln Svensk Mästare (SM) skall man vara svensk medborgare eller varit bosatt i Sverige minst sex månader de senaste tolv månaderna före tävlingen startar**.** Vid mästerskapstävling med flera personer i besättningen skall en majoritet av besättningen (fler än 50 %) uppfylla kraven avseende titeln Svensk Mästare. Om så är fallet erhåller hela besättningen titeln Svensk Mästare.

2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.

2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

3. Anmälan

3.1 Anmälan ska göras senast 2012-08-19 genom den länk på Neptunkryssar-förbundets hemsida på www.neptunkryssare.se eller på Gefle Segel Sällskaps hemsida www.gss.nu.

3.2 Anmälningsavgiften är 800 SEK och betalas på plats vid registrering, endast kontant betalning.

4. Registrering och besiktningskontroll

4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast Fredagen den 24 Augusti kl 09.00.

4.2 Mätbrev ska på uppmaning kunna visas upp innan en båt kappseglar.

4.3 Besiktningskontroller kommer att göras i samband med registrering. Stickprovkontroller kan komma att utföras under tävlingen för att kontrollera att deltagande båtar överensstämmer med gällande regelverk.

5. Seglingsföreskrifter

5.1 Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

6. Tidsprogram

6.1 **Torsdag 23 aug**

10.00 – 21.00 Registrering och betalning.

Fredag 24 aug	3 seglingar är planerade.
08.00 – 09.30	Registrering och betalning.
09.30	Skepparmöte.
11.00	Tid för första varningssignal.
Lördag 25 aug	3 seglingar är planerade.
11.00	Tid för första varningssignal.
19.00	Regattamiddag i klubbhuset, extra kostnad.
Söndag 26 aug	2 seglingar är planerade.
10..0	Tid för första varningssignal.
15.00	Senaste tid för varningssignal.

Prisutdelning sker snarast efter sista båts målgång i sista seglingen.

6.2 8 kappseglingar är planerade.

7. Kappseglingsområde

7.1 Kappseglingarna genomförs på Yttre fjärden.

8. Banan

8.1 Banan är en kryss-läns-bana.

9. Protester och straff

9.1 KSR appendix P gäller.

10. Poängberäkning

10.1 Lågpoängsystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelsen att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

10.2 Minst 3 kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

11. Priser

11.1 SM-plaketter för de tre topplacerade båtarna.

11.2 Nyttopriser i förhållandet till antalet anmälda båtar.

Bilaga till inbjudan.

1. INFORMATION

1.1. Kontakta, GSS (gefless@gmail.com) för övriga frågor eller upplysningar.

1.2. Priser, regattamiddag 300 kr, frukost 60 kr och lunchpaket 50 kr.

2. INKVARTERINGSMÖJLIGHETER

2.1. Ett antal enklare sovplatser finns i två st. 8-bedd stugor. För reservation Tel : 026 - 990 53 eller maila (gefless@gmail.com)

2.2. Pensionat Engeltofta, Tel : 026 - 99 660. Web-site : www.engeltofta.se

2.3. Scandic Hotell CH och Scandic Gävle Väst, Tel : 08 - 517 517 00. Web-site : www.scandichotels.se

2.4. Clarion Hotel Winn, Gävle, Tel : 026 - 64 70 00. Web-site : www.clarionwinngavle.se

2.5. Gävle turistbyrå kan också hjälpa till, Tel : 026 - 17 71 17. Web-site : www.gavle.se/Uppleva—gora/Turistbyra/

3. VÄGBESKRIVNING TILL GEFLE SS

3.1. Gefle Segel Sällskap ligger vid Huseliiharen, Bönavägen 194



4. RESTAURANG

4.1. Gefle Segel Sällskap har en trevlig restaurang i klubbhuset. Där serveras frukost, lunch och middag.

5. SJÖSÄTTNING

5.1. Engesbergs båtvarv kommer att erbjuda grattis sjösättning (Torsdagen) och upptagning (söndagen). Ligger granne med GSS. Kontakta Gustaf Sjöberg 026 – 990 34.

Inbjudan till årets största seglarfest

Jubileumsregattan 2012 &



Neptunkryssarpokalen 2012

Introduktion

Sommaren 2012 kommer Nynäshamns Segelsällskap, NSS, tillsammans med Nynäshamns kommun och föreningen Sveriges Klassiska Fritidsbåtar att fira hundraårsjubileet av 1912 års Olympiska segeltävlingar, som genomfördes här.





Foto: Mats Åhlander

Detta kommer att ske under cirka två veckor med start den 20 juli 2012, fyllda av kappsegling, evenemang och rekreation. Den unika kulturskatten i form av klassiska motor- och segelbåtar, några från OS 1912, tillsammans med moderna kappseglingsbåtar och besättningar från världens alla hörn, samlas i Nynäshamn för att utmana varandra. Fantastiska seglingsvatten och vår vackra skärgård kommer att ge deltagarna och besökarna många oförglömliga och spännande ögonblick, precis som den varma och soliga sommaren 1912.
Vi är mycket glada över att få hälsa Neptunkryssarna välkomna till våra seglingsvatten!



Ni kommer att segla i Stockholms södra skärgård i vattnen utanför Nynäshamn. Vi har banor för alla typer av väder och vindar, inklusive skyddade alternativ vid höga vindhastigheter.

törsta seglarfest

gattan 2012 &

Kassörens avdelning - påminnelse

Glöm inte bort avgifterna för 2012!

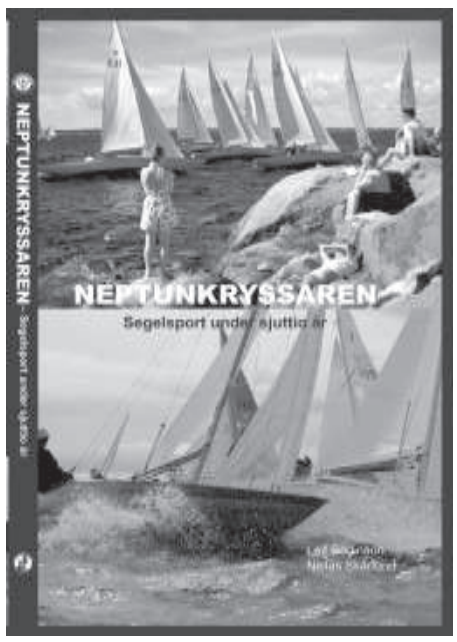
Avgiften är 200 kr för medlemskap och 100 kr i båt-avgift. Sistnämnda avgift betalas en per båt, vilket innebär att de som delar på en båt kommer billigare undan. Avgifterna är oförändrade från föregående år.

Betalning sker till Neptunkryssarförbundets plusgirokonto

27 08 91 – 5.

Boken om Neptunkryssaren

Boken om Neptunkryssarenskildrar båtens tillkomst och klassens historia under de gångna 70 åren. Den är på 160 sidor varav 40 sidor + omslag i färg.



Boken köps genom att betala in 250 kr (medlemspris 200 kr + porto 50 kr) på förbundets plusgirokonto 270891-5. Glöm inte att ange namn och adress på inbetalningskortet eller - om du betalar via Internet - helst också i mail till kassören stefan.glaas@stockholmshamnar.se.

Den som vill kan köpa boken kontant av Leif Bodinson, Niclas Skärlund, Göran Haglund, Nils Virving eller Kjell Gustafson (adresser på sid 2).

FRÅN GÄVLE TILL ST. PETERSBURG MED FORTINA

Förra sommaren lämnade familjen Sjöberg sin Neptunkryssare (S244 Elvan) och seglade till Ryssland med Fortissimon "Fortina". Här följer Ann-Marie Sjöbergs berättelse:

I vintras började vi att planera en seglats till St. Petersburg. Genom Svenska Kryssarklubbens agent i Ryssland fick vi god hjälp med all pappersexercis. Visum, passkopior, båtspecifikation och en hel massa andra blanketter. Han bokade också gästplats i en av de två hamnar i St. Petersburg där man kan ligga som gästande båt. Hela familjen följde med. Jag, Ann-Marie, min man Gustaf och våra tre barn, Erik 18 år, Anna 17 år och Kristin 13 år. Lite trångt är det i Fortina men det fungerar bra.

Vi lämnade hemmahamnen i Gävle på midsommaraftons eftermiddag men fick direkt vända åter för att hämta guideboken till St. Petersburg som vi glömt. Lite hopplöst kändes det att behöva vända åter ytterligare en gång för att få med kikaren. Så äntligen var vi på väg mot Åland. Soligt och varmt, sydvästlig vind 4-5 m/s. Så småningom stiltje men mycket gammal sjö. Flickorna och jag sjösjuka. Efter många timmars segling anlände vi till Hamnsundet på Saltvik vid femtiden på morgonen. Vi sov länge, gick en promenad, tankade och fick tips på fin färdväg från Hamnsundet utanför utmärkt område. Kl. 16.00 avgick vi, en fin och solig dag, lugnt och stilla. Vi såg inte en båt under hela dagen. Vi lade till för natthamn på Enklinge och fortsatte sedan dagen därpå till Helsingeholm. Vi hade köpt en finsk – svensk gästhamnsguide som var väldigt dyr men mycket bra. Nu lämnade vi Åländskt farvatten för fortsatt segling i Skärgårdshavet. Fantastiskt vackert överallt och dessutom strålande sommarväder.

I Hangö låg vi i stor fin gästhamn med alla bekvämligheter. Eftersom gästhamnen var byggd på småskär med pontoner utan landförbindelse fick vi åka minifärja till in till fastlandet. I Hangö passade vi på att proviantera lite och äta pizza. Från Hangö avgick vi vid 10-tiden på förmiddagen och anlände till Helsingfors tretton timmar senare. Ganska trötta lade vi till i gästhamnen på Sveaborg. Ett fantastiskt och fascinerande ställe. Kranar, stor torrdocka, gamla byggnader och båtar. Eftersom vi var angelägna att komma till St.Petersburg inom rimlig tid kunde vi inte segla i den utsträckning vi hade önskat utan har gått en hel del för motor.

Vi lämnade Helsingfors tidigt på morgonen och hade tagit sikte på Fagerö. Där var det fullt i gästhamnen och vi var tvungna att





ligga långsides utanför en annan båt för att få plats. Förklaringen till trängseln var att det var dans den kvällen. Vi hade funderingar på att avgå mot gränsen under kvällen men ett rejält sommaråskväder gjorde att vi beslöt oss för att ligga kvar. På morgonen fanns det gott om plats och vi flyttade oss till en egen plats. Vi passade på att se oss omkring, duscha och proviantera. Vi såg till några utländska båtar men inte många och inga svenska. Innan vi lämnade finskt farvatten skulle vi till Sjöbevakningsstationen på Haapasaari (Aspö) för att klarera ut.

Vi hade fått instruktioner av vår ryske agent att gå in i ryskt farvatten mellan två angivna bojar och anropa den ryska kustbevakningen. Vi fick därefter inte lämna den utmärkta farleden. Vi hissade rysk gästflagg och började den låååånga resan in mot St. Petersburg. Vi visste ju att Finska viken är djup men det kändes ändå som att den aldrig tog slut. Vi låg så långt styrbord vi kunde i farleden för att hålla undan från alla lastfartyg och passagerarbåtar som passerade oss. Så småningom kom vi till Kronstadt, den fästning som ligger i inloppet till St. Petersburg och trodde att vi snart skulle vara framme, men det var många timmar kvar. Det var mycket trafik, allt från lastfartyg, pråmar och militärfartyg till en segelskuta, motorbåtar och segelbåtar. Dessutom gick det snabba bärplansbåtar i skytteltrafik fram och tillbaka. Vi lyckades navigera oss fram till tullhuset där vi skulle anmäla oss. Vi fick vänta en bra stund innan en tulltjänsteman kom och kontrollerade oss genom “face control”. Sedan fick vi vänta en stund till innan näste tulltjänsteman kom för att inspektera båten men därefter kunde vi bege oss mot hamnen där vi bokat gästplats.



Vi låg i River Yacht Clubs hamn. En gammal (150 år) anrik båtklubb som överlevt kommunisttiden. Nu ägs nya hamnen av staden och en marina vilket har gjort att det mest är stora fina motorbåtar som ligger där. De gamla segelbåtarna har fått dra sig undan till lite mer spartanska områden. Hamnen var egentligen inte alls anpassad för gästande båtar på det sätt vi är vana vid. Vi hade möjlighet att låna dusch i personalutrymme i källaren. Två toaletter fanns det i närheten vilka vi delade med en restaurant som låg intill. Det fanns ingen kiosk eller affär i närheten utan man fick promenera några hundra meter för att komma till trådbussen och sedan åka några hållplatser för att komma till närmaste affär.

Vi vågade inte fylla på vatten i båten utan släpade stora vattenflaskor från affären. Det var trevlig och hjälpsam personal och även om inte alla pratade engelska så bra så gick det att göra sig förstådd.Det fanns mycket att se men eftersom det var så oerhört varmt – närmare 40 grader – orkade vi inte så mycket åt gången. Sonen flög hem redan efter tre dagar men vi andra stannade fem dagar.

Det var samma procedur när vi skulle lämna Ryssland som när vi kom. Först till tullen för att klarera ut, vilket tog sin tid och sedan följa den utstakade farleden tillbaka till Finland. Vi frågade om det fanns möjlighet att gå längs med kusten i stället och det hade vi kunnat göra men vi hade inte tillåtelse att gå iland. Som tur var hade vi lugnt och fint väder under resan tillbaka och ankom till Haapasaari (Aspö) tidigt på morgonen. Vi låg kvar där och kände oss nästan hemma igen. Badade och slöade i det härliga sommarvädret. Från Haapasaari gick vi sedan till Lovisa och därifrån till Helsingfors.

I Helsingfors låg vi nu vid Nyländska Jaktklubben mitt i centrala Helsingfors. Vi låg kvar en dag i Helsingfors och passade på att vila och shoppa lite. Vi lämnade Helsingfors tidigt på morgonen och ankom till Hangö på kvällen. Det var förfärligt varmt, vi badade från båten under färden för att stå ut. Från Hangö gick vi mot Kökar och lade till där sent kvällen därpå. Vi hade tur och fick en gästplats trots att det såg omöjligt ut. Vi gav oss iväg igen morgonen därpå och funderade så småningom på varför vi var helt ensam segelbåt. Maken anade oråd och jodå, den tänkta leden stängdes av en bro. Navigatören (undertecknad) fick skämmas men lyckades hitta en - visade det sig – genväg.

Ankom till Mariehamn på kvällen och fick den sista gästplatsen. På grund av Ålands Sjödagar och FM för 606 fanns det inte en ytterligare gästplats att uppbringa. Flera båtar fick helt enkelt vända om. I Mariehamn passade vi på att titta på fina snipor i sjökvarteren, laga toaletten (maken alltså), titta på 606:or och slöa lite.

Vi började längta hem och avgick från Mariehamn kl. 05.30 svensk tid för att lägga till hemma kl. 20.00. Precis när vi lagt fast hann kallfronten ifatt oss och regnet började. Vi har haft en fantastisk semestersegling under dryga tre veckor. Ett äventyr att tänka tillbaka på under den mörka och kalla tid som kommer.

Vår rutt: Gävle – Hamnsundet – Enklinge – Helsingholm – Hangö – Helsingfors – Fagerö – St.Petersburg – Haapasaari (Aspö) – Lovisa – Helsingfors – Hangö - Kökar – Mariehamn – Gävle.

Ann-Marie Sjöberg m familj



Anandra på kanalen – loggbok från en hemresa

Text och foto: Göran Haglund och Ewa Haglund Toll

Förutom Nepparen har vi också i många år haft en Rival 22:a som semesterbåt men hade så småningom börjat fundera på en större båt. Att hitta en vacker, lång och smal båt med ståhöjd (vilket var ett krav) var dock inte så lätt men så småningom så mer eller mindre snubblade vi över en riktig drömbåt – Omega 42:a Anandra. Båten låg i Lidköping men säljaren Håkan på Lidköpings Båtsnickeri (som också byggt båten 2002) seglade upp båten till Sjötorp så det blev lite närmare hem. Där lade han henne i gästhamnen mellan sluss 1 och 2 i Göta Kanal. Här följer vår loggbok från hemseglingen:

26/8 Sjötorp – Töreboda, 18 slussar, 9,9 nm

Vi vaknade till en underbar morgon med strålande sol. Årets SM-gast Martin Klinga var med som extra hjälp och moraliskt stöd denna första dag med en okänd båt. Efter frukost i sittbrunnen bar det av till Kanalkontoret för att betala kanalavgiften på 7 500 kr (det kostar på att ha en båt som är nästan 13 meter lång!) och för inköp av sjökort och kanalbeskrivning. Eftersom det är lågsäsong går vi i konvoj med 4 andra båtar. Nervöst inför första slussningen och Martin och jag gav oss ut i förväg och "övningskörde" i den lilla bassängen mellan sluss 1 och 2. Vid uppslussning så kliver gasten iland med tamparna och följer med på slusskanten medan båten långsamt och försiktigt styr in i slussen och förtöjs med sträckt akterlina rakt upp och förlina fäst en halv båtlängd framför båten. Förlinan dras från förtöjningsringen på slusskanten genom ett brytblock i fören tillbaks till en skotwinsch. Själva slussandet är rätt odramatiskt trots rejält forsande när vattnet släpps på. Tar man bara hem på winschen kontinuerligt så är det inget problem att ligga still vid slussväggen. Efter slussning går sedan gasten på slusskanten med tamparna till nästa sluss om det är en dubbelsluss eller slusstrappa. Annars är det bara för gasten att kliva ombord igen.



oggbok från en hemresa

wa Haglund Toll



Den första dubbelslussen gick galant och efter tankning av diesel ovanför sluss 3 så anslöt vi till konvojen igen. Att vi måste hålla ihop hela tiden beror inte bara på de 58 slussarna utan också på alla de otaliga broar som finns över kanalen. Vid färd i konvoj har man en eller flera slussvakter som följer konvojen i bil. Om det sen blir väntetider vid slussar och broar beror lite på om slussvakten hunnit köra om konvojen inför nästa slussning/broöppning eller ej. Ewa, som följer med oss på land med bilen, blir kompis med slussvakterna och får köra efter dem på kanalvägen vilket annars inte är tillåtet.

I Lyrestad (efter passage av slussarna Sjötorp 2 – 8) så blev det lunchpaus. Vi fick sen sällskap med en dansk båt som följde med oss i bägge enkelslussarna vid Norrkvarn. Under eftermiddagen passerades sedan utan besvär slussarna i Godhögen (2 st), Riksberg (3), Nedre Hajstorp (2) och Övre Hajstorp (2) innan vi var framme vid etappmålet Töreboda. Här mönstrade Martin av och tog vår bil tillbaks till Stockholm. Resterande besättning handlade och skålade efter en god middag för en lyckad första dag på kanalen. Vädret hade varit strålande och den här biten tycker vi nog när vi ser tillbaks var den allra vackraste på hela kanalen.

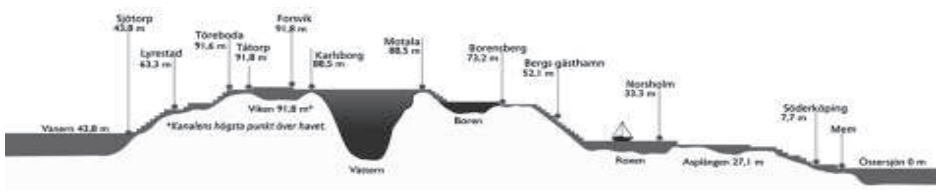
27/8 Töreboda – Karlsborg, 2 slussar, 24,6 nm

Morgonen gråmulen men varmt i luften. Konvojen startade kl. 09.00 och dagens första sluss var Tåtorp, en av de två kvarvarande slussar i kanalen som hanteras manuellt. Uppslussning var på hela 0,25 m och det klarade vi utmärkt trots Martins frånvaro.

Efter Tåtorpsslussen kom vi ut på sjön Viken – kanalens högsta punkt på 91,8 m och den som gör att kanalen inte töms på vatten (från Viken går det ju annars utför åt bägge hållen). Viken är en rätt stor och grunduppfylld sjö men leden är rejält utprickad. Innan man kommer fram till Forsvik och den första slussen där vi skulle slussa neråt så passerar vi Spetsnäskanalen och Billströmmen som är smala, sprängda delar av kanalen där det inte går att mötas.

Forsviks sluss ligger lite avigt till och man får vänta rätt långt från slussen på att få grönt ljus för att komma in. Det här var ju också den första slussningen nedåt och höjdskillnaden är den största i någon enskild sluss – hela 3,5 m. Slussvakten tog det dock mycket lugnt, förklarade hur vi skulle göra och att vi skulle se upp för utskjutande stenar som fanns längre ner i slussen precis där vi låg.

Efter avklarad slussning i Forsvik kunde vi välja mellan att ligga kvar i Forsvik eller att



fortsätta till Karlsborg för natthamn. Vi valde att fortsätta till Karlsborg vilket visade sig vara ett misstag. 10 m från gästbryggan fanns nämligen ett jättelikt tält och en just påbörjad rockabillyfestival. Vi flydde snabbt bort från denna och besåg Karlsborgs Fästning. Efter en utmärkt middag på en Thairestaurang lyckades vi efter allt som hänt under dagen somna gott trots musiken strax intill.

28/8 Karlsborg – Borensberg, 6 slussar, 26,3 nm

Kl. 09.00 var det dags för broöppning i Karlsborg för att komma ut på Vättern. Eftersom det blåste rätt bra tänkte vi först segla över Vättern för bara focken. Sjön låg dock tvärs och det blev ett väldigt rullande samtidigt som farten inte blev något vidare när vi stängde av motorn. Vi bestämde oss för att hissa storen och det var kanske ingen jättebra idé att göra det för första gången vilt gungande ute på Vättern. Det strulade också rejält och storfallet fastnade framför fiolstagen och gick inte att få loss. När vi sen försökte rulla in focken så snodde sig skotet flera varv runt förstaget och det gick inte att vare sig rulla in eller skota focken. Blev till att köra tillbaks med motor mot Karlsborg med vilt flaxande fock där vi sen i lä kunde trä ur fockskotet och fixa så att den gick att skota igen. Vi var nu lite skärrade och bestämde oss för att köra med fock och motor över till Motala.

I Motala fick vi förstärkning av Micke Sääf (269) som kappseglat 22:a med Bengt Helgesson där dagen innan och som skulle skjutsa hem oss från Borensberg för ett lite mellanspel i Stockholm. Det kändes skönt att ha med Micke när vi skulle in i första slussen med kraftig vind i ryggen som gjorde att vi gjorde ett par knop på bara riggen. Efter slussen i Motala (med en



I Borenshults slusstrappa fick vi trängas med en stor norsk motorbåt!

nivåskillnad på bara 0,2 m) så blev det nu ett avsnitt med rätt många broar som skulle öppnas innan vi kom fram till slusstrappan vid Borenshult. Där är det 5 slussar med en nivåskillnad på 15 m och det är en rätt hisnande känsla att befinna sig i översta slussen och kika ner på Boren långt där nedanför.

Väl nere i Boren så hann vi knappt ut ur kanalen innan Micke hade dragit upp seglen och nu gick allt mycket bättre än på Vättern. Vind på 10 m/s rätt i sidan, ingen sjö och en stadig fart på drygt 8 knop! Vid 19-tiden var vi framme i Borenshult och förtöjde i gästhamnen. Därefter hemfärd i Mickes bil.

Fortsättning följer i Nepparnytt nr 3!



På Boren kunde vi äntligen sätta segel

Historiska sidorna

Ett litet kåseri kring Neptunkryssare och andra segelbåtar som byggdes av Sundins i Docksta:

I Borenshults slusstrappa fick vi trängas med en stor norsk motorbåt!

Efter praktik hos legendariske August Plym vid Neglingevarvet startade N. Sundin tillsammans med kusinen Carl, varvsverksamheten i Docksta hösten 1905, under namnet N. & C. Sundins Båtbyggeri. Carl utvandrade till Amerika 1909 och varvet bytte namn till N.Sundins Båtbyggeri, sedermera till N. Sundin, Docksta Båtvarv och heter numera N.Sundin, Dockstavarvet AB, således fortfarande med grundaren N. Sundins namn med i firmanamnet.

De första åren byggdes förutom fiskebåtar och andra arbetsbåtar även en del segelbåtar:”Tabeta”-båtar (en liten “pojkbåt” enl. konstruktören Erik Salander) och Särklassbåtar typ A och B, vilka kan sägas vara föregångarna till Skärgårdskryssarna. Dessa Särklassbåtar var annars mest populära på Västkusten. Särklass B-båtarna som byggdes i Docksta var också ritade av Erik Salander, vilken för övrigt också ritade den första skärgårdskryssaren: “Älvan”

Under 1910- och 1920-talet levererades även ett antal skärgårdskryssare, ritade av bl.a G. Schussler, Erik Salander, K-E Sjögren m.fl.

Eljest utgjordes leveranserna mest av fiskebåtar, nöjesmotorbåtar, yrkesbåtar: lotsbåtar, livbåtar samt övriga bruksbåtar.

Under 1930-talet byggdes några intressanta båtar med liknande mått som “Nepparen” senare fick. Båttypen var konstruerad av Ragnar Wahlberg, Härnösand och fick typbeteckningen Delfin. Den



“Aina”, byggd 1938 på Dockstavarvet

hade väldigt lika mått som “Nepparen” men var ritad med skarpa slag, trots att den inte var konstruerad för att byggas i plywood.

Tumlaren (Knud H. Reimers) byggdes också i några ex, (En av Reimers mest lyckade konstruktioner enl. honom själv).

I mitten1940-talet(1945-1948) byggdes sex Neptunkryssare vilka blev de sista “rena” entypssegelbåtarna som levererades från Sundins i Docksta. Dessa “Neppare” byggdes samtliga som utlottningsbåtar. Fyra st, en varje år 1945-1948 till Sundsvalls Segelsällskap, en till Härnösands SS 1945, en till Örnsköldsviks SS 1945.



Neptunkryssare S114 transporteras med lastbil från Docksta över Sandöbron 1946.

"Nepparna" som byggdes av Sundins i Docksta var nr. S71 Aison, S80 Caramba, (Gittan), S86 Sunnan, S114 Caramba II, S126 Droppen, och S132 Örnungen.

Priset på 1947 års "Lottbåt"nr 126 Droppen till Sundsvalls SS var 4.500:- exkl. segel. Priset ökades sedermera p.g.a diverse ändringar med 700:-.

Såväl Särklassbåtarna, Delfinerna, Tumlarna, som Neptunkryssarna var oftast beställda som s.k. "Lottbåtar" av segelsällskapen utmed Norrlandskusten, i Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall och Hudiksvall. Segelsällskapen finansierade på den tiden ofta en del av verksamheten med dessa båtlotterier.

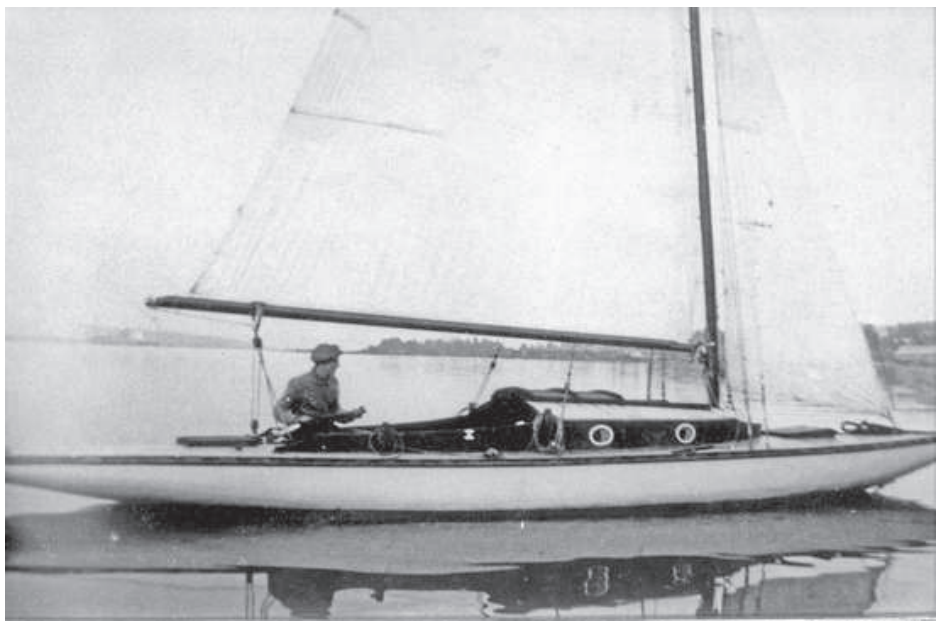
"Sundinbyggda" Neppare var kanske inte de lättaste, p.g.a. lite för tungt och rejält furuvirke i bordläggningen, vilket dock var bra för livslängden på båtarna. Tyvärr saknas bildmaterial från tiden när "Dockstanepparna" byggdes.

Under 1950-talet byggdes några enstaka segelbåtar. Bl. a. en Plywoodbåt (liknande mått som Vegan) ritad av Per Brohäll.
År 1963 levererades den sista träbåten och varvet blev helt inriktat på stål och framförallt sedermera aluminium som nybyggnadsmaterial. Under slutet av 1900-talet och början av 2000-talet är inriktningen helt snabbgående aluminiumbåtar för försvar- lots- och patrullbåtsverksamhet m.m.

Neptunkryssarna blev populära även på Norrlandskusten och var en mycket intressant kappseglingsklass vid bl.a. Ulvöregattan. Ulvön ligger utanför Ullångersfjärden. Cirka fyra distansminuter från N.Sundin, Dockstavarvet AB (som ligger vid Dockstafjärden invid Ullångersfjärden) ligger Salsåkers Båtbyggeri som kanske byggt flest Neptunkryssare.

Dock ej furubåtar utan mahognybåtar på 1960-talet och sedermera "plastneppare" byggda under företrädesvis senare delen

Neptunkryssare S114 transporteras med lastbil från Docksta över Sandöbron 1946.



Skärgårdskryssaren Telma, ett tidigt bygge på Dockstavarvet.

av 1970-talet. “Plastnepparna” från Nordbergs i Salsåker blev väl en liten renässans för “Neppen”, åtminstone på Norrlandskusten. Beträffande materialet furu, mahogny eller plast i Bordläggningen så får jag citera min gamle farfar Nils Sundin: “Om det varit Guds mening att bygga Båtar av Glasfiber så hade det vuxit Glasfiberträd i skogen!”

Dessutom ansåg han att afrikansk mahogny oftast var sämre än svensk gran! Honduras-mahogny var den enda mahogny som dög, men den blev svår att få tag på efter andra världskriget. Mahogny är vackert men fryser gärna sönder i nordiskt klimat!



Interiör från S114 Caramba



S114 Caramba i nyrenoverat skick 2010

Riktig svensk kärnfura (eller till arbetsbåtar möjligen ek) skulle det vara i bordläggningen enl farfar Nils, och det ansåg även min far Kalle Sundin. Även riktigt bra hartsrik kärnfuru är numera svår att hitta.

Glasfiberarmerad plast är naturligtvis det enda möjliga numera, vid seriebyggande av en entypssegelbåt, om inte annat så ur ekonomisk synpunkt. Dock har ju en träbåt "en mer levande själ".

Eljest så är det intressant att plast- och träneppare så bra kunnat tävlat med varandra på till synes någorlunda lika villkor.

I övrigt kan nämnas att för den intresserade kan man på Dockstavarvets hemsida hitta en någorlunda komplett nybyggnadsförteckning med bl.a en del intressanta övriga segelbåtar.

Nostalgiska "Neppe"-hälsningar från "bryggseglaren" Torsten Sundin



erat skick 2010

En Neptunkryssareskader i Södertälje Båtklubb på 1940-talet.

När man på 40-talet började ana att världskriget nog ändå skulle ta slut någon gång började man inom segelsällskap och båtklubbar vädra en smula morgonluft. Man drömde om båtliv och segling i skärgårdar, som nu var avspärrade, om semesterseglatser kustledes….Och med freden skulle väl ekonomin förbättras; varför inte en ny båt då ?

Vid denna tid gick mången ung seglare i Södertälje Båtklubb med planer på nyanskaffning,vilket förstås dikterades av kärva ekonomiska villkor.

Betänk, bleka ungdom, att vid denna tid var ett självbygge i stort sett enda möjligheten att skaffa sig en båt. Ny dessutom. Att nybeställa på varv var mycket få förunnat och begagnat marknaden existerade knappast alls.

Bland tänkbara objekt kom Neptunkryssaren att falla i smaken. En tämligen ny konstruktion,en veritabel familjebåt var omdömet då, mycket lämplig för sådär fyra personer…rymlig ! Bedömdes dessutom som relativt lättbyggd, eftersom båten var byggd på “planka” –dvs kölstråk och stävar voro just det, och man slapp de besvärligheter som nerbyggda kölpartier bjöd på vid bordläggningsarbetena.

Från och med 1943 till efter krigsslutet hade tolv SBK-are tagit beslutet – vi bygger varsin Neptunkryssare !

Ritningar, bygglicenser och båtnummer beställdes, och i ett skjul, stort nog att härbärgera två byggen åt gången satte man igång. Byggnaden låg i kanalslänten på östra sidan,strax norr om klaffbron. Andra åter byggde enskilt i något förhyrt garage eller på den egna tomten om där fanns något lämpligt byggnadsskjul att tillgå..

Virke anskaffades från det närbelägna Igelsta sågverk,där prima kärnfuru fanns att få på den här tiden.Likaså ek till spant och bottenstockar, mahogny till sargar och ruff, medan järnkölarna göts hos ett närliggande gjuteri.

Just ingen hade någon direkt erfarenhet av båtbygge,men oförfärat gick man till verket. Och så fanns i klubben män,som sedan 20-talet byggt sig flera båtar. Dessa herrar inkallades nu ibland för konsultativa uppgifter….

Skroven byggde man upp-och-ner på ett mallstativ. Först sträcktes kölplanka och stävar (resningen) varpå man bordfyllde åt ömse håll till full fribordshöjd. Därpå kunde det hela vändas,mallstativet togs bort och man kunde spanta skrovet, montera bottenstockar, balkvägare, däcksbalkar, lägga däck som dukades, ruff och sargar, durkar, kojer och tofter….Och så den viktiga impregneringen och ytbehandlingen ! Gustav Plym skriver i sina memoarer att ingenting visat sig bestå “the test of time” så bra som den traditionella behandlingen med rå linolja och terpentin. Samt blymönja i botten och under durk….Men så hade Gustav Plym vuxit upp på Neglingevarvet och sett effekterna långt in i modern tid.

Enligt båtregistret var två båtar klara för sjön 1943; de var nr 33 Cora (ex Pysen) byggd av Wilhelm Gilander och 37 Harmoni (ex Marita), Curt Skoog. Gilander byggde sedermera en större båt,en Östersjö-sexa av Iversens konstruktion på 50-talet. När båten kommit ned till klubbvarvet för sjösättning gick gubbarna där och strök, slickade sig om munnen, tills en tyckte man skulle hurra för nybygget i alla fall vilket man gjorde med strukna seglarmössor. Gilander,som sysslat med något uppe i sittbrunnen stack upp huvudet och förkunnade: “hurra ni era j-r, men såg´e brännvin blir det inte ! “

Curt Skoog behöll sin båt en bit in på 60-talet men såldes då inom klubben till Nils Ringkvist, en mycket hängiven kappseglare. Jag gastade åt honom en gång på en mycket blåsig regatta vid Rastaholm. Allt gick åt skogen ! T ex lossnade bomnocksbeslaget med ett brak från bomnocken och storskotet med den, och så upptäckte vi att akterluckan var borta !

En sjö hade tagit den…. “ Stärkande för psyket” sa´ Nisse….

Året därpå var 46 Slaghöken, 60 Rayona och 63 Alice (ex Vera) klara för sjön. Ägare var Ingemar Johansson, Hubert Andersson och John Wahlqvist. “Johnne” upplystes om att han var diskad därför att han gått på ett rundningsmärke….” jag har inte gått på nå´t märke” sade “Johnne”. –och blev upplyst om att märkesflaggan satt virad runt akterstaget på hans båt…..Även 57 Nisse kom nu, ägare Folke Eriksson. Båten höggs upp i Oxelösund.

1944 kom också 68 Nyfiken men var inget amatörbygge utan en lottbåt,som Wiktor Karlsson,sedermera mångårig ordförande vunnit !

1946 var numreringen över 100 med nr 105 Thalia, Henry Wirström.

Ytterligare tre båtar var klara året därpå, 1947: 72 Ann-Marie,Georg Eriksson, 73 Sjöna, Stig Jansson och 74 Margona, Sten Andersson. “Jojje” och “Stene” var gifta med varsin syster, alltså svågrar och behöll, även de, sina båtar länge.”Jojje” var f ö en hejare på piano och kompade ofta “Stenes” seglarvisor på mången båtklubbsfest.

1948,slutligen var de sista självbyggena klara: 43 Porla, Boris Törnvall och 99 Ihla, Sivert Nilsson. Boris var den som hade sitt självbygge kvar längst av alla. Hans båt fick aldrig några skotvinschar. Visserligen hade han fått ett par i present på sin 50-årsdag,men de hamnade i en byrålåda. Och blev där. Boris var en kraftkarl: han ställde sig upp,greppade skotet med en handen – och satte sig.Skotet var hemma ! Hans båt var nog också den glesaste vi sett –dagsljuset syntes på alla ledder sjösättningsdagen och måste hastigt ställas på sandbotten intill slipvagnen för att inte sjunka.

Siverts Neptunkryssare Ihla gjorde skäl för namnet och var ofta främst i mål. Själv fick jag mitt elddop i kölbåt någon gång tidigt på 50-talet när jag fick följa med som gast på en helgregatta på Mälaren: Med mammas matsäck och förmaningar styrde vi ut. Vi kappseglade, vann, och jag kan ännu minnas mitt livs första natt ombord. På en dyna i skansen och med en liten säck, innehållande bomullsfock som kudde.Jag kan ännu förnimma doften av bomullsseglet, -och hemseglingen på kryss….Jag fick styra denna stora båt !!!

Sivert hade förut haft en Mälar 22.a och hoppades kanske, även han, att få en rymlig och bekväm familjebåt i och med Neptunkryssaren. Ändå fanns det gamla purister som hävdade att nepparens höga fribord mest påminde om en svag-drickskagge….och längre tillbaka i tiden fanns de, som nog tyckte att Mälar22:an var en snygg båt – bara den varit en bordgång lägre…

Utöver båtarna gjorde man masterna själv också, limmade och hyvlade ut. Några var förfarna i konsten att splitsa wire och fick då ställa upp för alla. Inga dyra riggverkstäder här !

Så hade Södertälje Båtklubb fått en prydlig eskader av Neptunkryssare som skulle finnas i många år. Man seglade klubbkappseglingar, Göta SS, Regattorna på Rastaholm och stundom gick man till Uppsala för höstseglingar. Uppsala var ju ett annat nepparcentrum av format. En och annan semestervecka i skärgården hörde till.

Eskadern är borta nu, skingrad till olika klubbar och sällskap, men minnena finns kvar. Ett flertal andra Neptunkryssare har senare varit registrerade i SBK men alla finns på annat håll i dag,nu när vi bara har en Neptunkryssare kvar – i plast !

Henn Avasalu
F d skeppare på 114 –numera Caramba, då Sympati….



Förstäven på S114

NEPTUNKRYSSARPOKALEN 1942-2011

Neptunkryssarpokalen 1
Skänkt av Harry Greisz, Norrtälje

1942	7	Sten Bertze
1943	23	Per Zaine
1944	23	Per Zaine
1945	9	Eric Johansson
1946	77	Per Zaine

Neptunkryssarpokalen 2
Gåva av medelmmarna

1947	111	Ulf Freding
1948	78	Sten Bertze
1949	96	Gerhard Säfwenberg
1950	140	Sven Johansson
1951	96	Gerhard Säfwenberg
1952	77	Per Zaine
1953	160	Jan-Eric Horn
1954	96	Gerhard Säfwenberg/Richard Sarby

Neptunkryssarpokalen 3
Gåva av medelmmarna

1955	121	Ingen segling om pokalen
1956	160	Jan-Eric Horn
1957	121	Sven-Erik Lindberg
1958	159	Rolf Pettersson
1959	159	Rolf Pettersson
1960	160	Jan-Eric Horn
1961	180	Lennart Sjölén
1962	33	Gösta Wallmark
1963	77	Bo Nylund
1964	78	Per-Bertil Eklund
1965	39	Gunnar Harju
1966	39	Gunnar Harju
1967	39	Gunnar Harju

Neptunkryssarpokalen 4
Skänkt av Fritz Ramström, Härnösand

1968	39	Gunnar Harju
1969	197	Peder Cederschiöld
1970	140	Nils Virving/Kaj Häggmark
1971	68	Nils Malm/Inger Malm
1972	216	Stig Flygare/J-O Pettersson
1973	62	Nils Berglund/Gunnar Fredriksson
1974	159	M Svensson/Göran Haglund
1975	156	Owe Wallsten/B Palmqvist

1976	156	Owe Wallsten/B Palmqvist
1977	31	Olle Bertze/Lennart Bertze
1978	182	Lennart Bertze/Staffan Björklund
1979	233	Valter Saaristu/Carina Persson
1980	233	Valter Saaristu/Carina Persson
1981	182	Svante Bergh/Lennart Bertze
1982	165	Håkan Frimansson/Tomas Lööf
1983	182	Lennart Bertze/Svante Bergh
1984	182	Lennart Bertze/Svante Bergh

Neptunkryssarpokalen 5

Skänkt av Yngve Mörch, Sundsvall

1985	238	M Berggren/P Jonell
1986	217	Kjell Fuhre/Kennth Hammerin
1987	222	Björn Eklund/Håkan Wågström
1988	241	Lars Östlundh/Hans Mehlstrand
1989	244	Gustaf Sjöberg/O Jonsson
1990	240	Staffan Eklund/Björn Eklund
1991	240	Staffan Eklund/Göran Asp
1992	174	Conny Kjellberg/Svante Bergh
1993	240	Staffan Eklund/Göran Asp

Neptunkryssarpokalen 6

Skänkt av Staffan Eklund, Uppsala

1994	240	Staffan Eklund/Björn Eklund
1995	245	Valter Saaristu/Roger Månsson
1996	245	Valter Saaristu/Roger Månsson
1997	222	Björn Eklund/Annika Karjel
1998	245	Valter Saaristu/Gunilla Lapidus

Neptunkryssarpokalen 7

Skänkt av Ekolns Segelklubb

1999	245	Valter Saaristu/Anita Lapidus
2000	180	Gustav Holst/Mats Rimmö
2001	265	Nils Virving/Ulf Normark
2002	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas
2003	265	Nils Virving/Niklas Virving
2004	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas
2005	260	Jerry Larsson/Lennart Hägre
2006	260	Jerry Larsson/Lennart Hägre
2007	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas

Neptunkryssarpokalen 8 - *ständigt vandrande*

Skänkt av Lena Löhman, Gävle

2008	265	Nils Virving/Ulf Normark
2009	269	P-A Larsson/Mikael Sääf
2010	265	Nils Virving/Björn Ribbhagen
2011	272	Staffan /Eklund/Birgith Eklund

Medlemsregistret								
Efternamn	**Förnamn**	**Postnr**	**Adress**	**Ort**	**Telefon**	**Mobil**	**Båtnr**	**E-post**
Abelin	Anders	252 48	Övre Eneborgsvägen 11 A	Helsingborg	042-457 37 36	0733-86 13 60		anders.abelin@tepe.se
Ahl	Magnus	554 46	Bellevuegatan 11	Jönköping	036-187780	070-622 27 06	197	magahl@glocalnet.net
Ailinpieti	Folke	975 97	Brändö Kvarnväg 99	Luleå	070-299 54 91	070-5468446	263	folke.a@hotmail.se
Arrias	Gunnar	521 96	Friggeråker Stora Rännagården 2	Falköping	0515-314 12	073-0793334	64	geaar@hotmail.com
Axelsson	Mats	761 60	Borgargatan 6 C	Norrtälje	0176-18265		258	
Berglund	Nils	932 34	Mastgatan 15	Örviken	0910-32240		155	
Bergman	Tord	723 50	Åskledargatan 10	Västerås	021-80 45 66	0707-80 45 66	256	totte@omtsjukgymnastik.se
Bergström	Markus	755 91	Toppmyra Överbo 10	Uppsala	018-382292	0704-063956	213	
Bodinson	Leif	132 46	Skogsallén 9	Saltsjö-Boo	08-7154371	768033505	227	leif.bodinson@telia.com
Boldrup	Henrik	745 95	Sparrsätra Karkesta 3	Enköping		070-7567780	252	henrik.boldrup@speedmail.se
Bostedt	Björn	824 50	Segelviksvägen 10	Hudiksvall	0650-16282	070-5103233	266	bjorn@bostedt.se
Brennwald	Lotta	184 38	Fjärilsvägen 23	Åkersberga	08-54062350			
Bruno	Calle	702 25	Berghultsvägen 11	Örebro		070-2131254	45	calle@brunomarin.se
Burman	Michael	932 52	Tallgatan 9	Bureå	0910-780488		255	michael.burman@brevet.nu
Burman	Hans	931 38	Axvägen 6	Skellefteå	0910-18332		271	ha.burman@telia.com
Bünsow	Lars	761 60	Borgargatan 6A	Norrtälje	0176-19441	073-059 13 48	4	
Bäck	Johnny	756 43	Ulleråkersvägen 48	Uppsala	018-101949	070-2073322		johnny.back@telia.com
Degerfeldt	Peter	132 42	Kamratvägen 6	Saltsjö-Boo	08-206757	070-9385162	234	petermikael@hotmail.com
Detthoff	Jan	181 47	Lojovägen 19	Lidingö	08-6610099	070-7317949	274	jan.detthoff@spray.se
Due	Björn	582 19	Djurgårdsgatan 33 B	Linköping			132	bjorn@due.as
Edlund	Ronny	591 70	Patrullgatan 27	Motala	0141-58222		46	ronny.ed@telia.com
Ek	Adam	132 46	Lännersta Strandpromenad 1	Saltsjö-Boo			59	ekada77@gmail.com
Eklund	Staffan	756 52	Klippvägen 6	Uppsala	018-32 14 44	0706-55 14 44	272	staffan.eklund@enk.kinnarps.se
Eklund	Birgith	756 52	Klippvägen 6	Uppsala	018-32 14 44		272	
Ekudden	Erik	184 38	Fjärilsvägen 23	Åkersberga	08-54062350		241	
Englund	Lars-Åke	856 52	Bågevägen 70	Sundsvall	060-101635			
Engström	Niklas	114 24	Odengatan 14 3 tr	Stockholm	08-527 216 62	0760-190500		niklas@crabhug.com
Eriksson	Hans	120 65	Lugnets Allé 43	Stockholm	08-7150905	073-7070313	234	hanseriksson@hotmail.com
Erixon	Rolf	623 67	Gammelgarn Mattsarve 100	Katthammarsvik	0498-52411	070-7122045	205	
Fagerlund	Stefan	151 39	Pershagsvägen 36	Södertälje	08-550 674 97	070-638 95 86	248	stefan.fagerlund@scania.com
Flink	Stig	614 97	Sneda huset Stegeborg	Söderköping			68	
Freding	Ulf	753 31	Vaksalagatan 22 B	Uppsala	018 - 38 22 61			

Efternamn	Förnamn	Postnr	Adress	Ort	Telefon	Mobil	Båtnr	E-post
Glaas	Stefan	132 33	Ormingeringen 48C. nb	Saltsjö-Boo	08-7157636	070 - 770 26 11		stefan.glaas@stockholmshamnar.se
Granstedt	Jon	152 57	Bläsvgäen 22	Södertälje	08-55035444			
Grimschöld	Kjell	177 30	Tornerplatsen 32	Järf'älla		0730-267986	177	kjell@algrim.com
Grimschöld	Ann-Kristin	177 30	Tornerplatsen 32	Järfälla			217	
Gustafson	Kjell	195 58	Tellusgatan 13	Märsta	08-59118755	0705-433436	39	kjellbirger@telia.com
Gustavsson	Hans	613 35	Mastvägen 14	Oxelösund	0155-36380		221	hans.gustavsson@ssab.com
Hagander	Petter	181 43	Mastvägen 15	Lidingö	070-236 44 55	07-/375 41 42	224	petter.hagander@telia.com
Haglund	Göran	168 54	Möjbrovägen 11	Bromma	08-371001	070-5947255	268	haglund.goran@telia.com
Harju	Gunnar	891 32	Själevadsgatan 30 A	Örnsköldsvik	0660-16538	0706-572456		gunnar@harjus.com
Hedblom	Mikael	416 61	Slätten 3B	Göteborg		0709-382555	232	hedblom_mikael@hotmail.com
Hedblom	Lars	753 17	Sågargatan 2A	Uppsala	018-345419	0761-334329	232	lars@hedblom.eu
Hedin	Anders	452 95	Båsenvägen 17	Strömstad			117	
Hedlund	Thomas	131 44	Fasanvägen 32	Nacka	08-718 04 52	073-91 42 317		
Hedström	Jan	113 27	Karlbergsvägen 10 3tr	Stockholm	08-6491976			
Hedvall	Tor	183 59	Radarvägen 8	Täby		0708-662360		tor@hedvall.info
Hellgren	Per	892 41	Virkesv. 13	Domsjö	0660-53737	070-537 37 87		per.hellgren@spray.se
Hjelmblad	Anders	184 51	Kvarnåsv. 36	Österskär	08-54064256	070-6898902	239	anders.hjelmblad@gmail.com
Holmlund	Rickard	176 76	Gyllenstiernas väg 8	Järf'älla	08-583 52 891	0708-380915	240	rickard@zipup.se
Holmqvist	Gunnar	932 21	Box 36	Skelleftehamn	0910-31206			info@delfinsegel.se
Hong	Jaan	753 37	Raketgatan 13	Uppsala	018-260297		181	
Hägerman	Marie-Louise	184 50	Västra Banvägen 26	Åkersberga	08-7586331			marie-louise.kansli@sxk.se
Hägre	Lennart	149 92	Lillgårdsbacken 3	Nynäshamn	08-520 414 04	0707-32 32 33	200	lennart.hagre@projektbyran.se
Hägre	Mikael	149 91	Solsa 415	Nynäshamn				
Jacobsson	Richard	613 35	Signalvägen 12	Oxelösund	0155-32261	070-5532261	7	jacobsson.richard@telia.com
Johansson	Östen	560 34	Erstad Skutegård 4	Visingsö			96	
Jonsson	Lars	139 90	Skärmarängsvägen 53	Värmdö	08-54138293		137	
Karjel	Björn	865 31	Fockvägen 22	Alnö	060-585137		222	bjoern.karjel@se.pwc.com
Karlsson	Rickard	134 32	Småskärsvägen 37	Gustavsberg	070-938 69 49	0709-356949	98	rickardbirger@hotmail.com
Kaudern	Gunnar	217 53	Henrik Wranérsgatan 1 B 6 tr	Malmö	040-918125	070-8204551		
Kranberg	Stig	153 35	Smedjevägen 1	Järna	08-551 719 24	070-517 19 24		stig.kranberg@telia.com
Larsson	Jerry	183 57	Skördevägen 18 B	Täby	08-52011155	070-7323230	260	jerry.larsson@glocalnet.net

Efternamn	Förnamn	Postnr	Adress	Ort	Telefon	Mobil	Båtnr	E-post
Larsson	Per-Arne	755 91	Asplunda 12, Uppsala-Näs	Uppsala	018-360349	070-8693783	269	
Laurent	Claes	603 85	Skårvägen 8	Norrköping	011-319 182	704833677	231	claes1948@hotmail.com
Lindberg	Sven-Erik	802 62	Urbergsterassen 73	Gävle	026-683617			
Lindström	Nils-Erik	891 96	Hornön PL 62:51	Arnäsvall	0660-374220		257	nicke.lindstrom@telia.com
Löfqvist	Ronny	863 35	Januarivägen 2 A	Sundsbruk	060-537071	076-8012963	219	ronnyx@gmail.com
Malmgren	Bo	141 37	Ågestavägen 27	Huddinge	08-7114060			bosse@bogi.nu
Mattisson	Magnus	387 72	Löttorpsvägen 62 A	Löttorp	0485-207 30	070-365 26 83	34	byav16@hotmail.com
Mattsson	Fredrik	753 27	Oxelgatan 21 1 tr	Uppsala			237	fredrik.mattsson@yahoo.se
Mickelsson	Ulf	824 50	Linsäknevägen 14	Hudiksvall	0650-71 72 56	070-675 30 46	242	
Modig	Dan	611 32	Brunnsgatan 25	Nyköping		0708-208 787	250	danmodig@hotmail.com
Moseng	Even	N-0170	Stensberggata 15 A	Oslo	4 741 626 150		150	even@moartwork.com
Månsson	Roger	125 46	Annebodavägen 39 3 tr	Älvsjö	08-7182288	070-607 17 23	114	rom.konsulting@tele2.se
Mårtensson	Åsa	755 91	Dalby Överbo	Uppsala	018-382292	0704-063956¶070	213	zimcidus@hotmail.com
Nilsson	Patrik	591 55	Styvingevägen 8A	Motala		073-0806092	29	
Nilsson	Ulf	865 91	Nysätervägen 2	Alnö	060-588075	070-2144101	218	ulf.nilsson@home.se
Nilsson	Ulf	591 55	Styvingevägen 6 A	Motala	0141-51134			
Nilsson	Dan	274 04	Box 22	Abbekås	0411-533500			
Nordlund	Kenneth	931 35	Storgatan 109 B	Skellefteå	0910-89700	073-0596510	255	k_nordlund@bredband.net
Nordqvist	Kjell	185 39	Oxelslingan 10	Vaxholm	08-132169		93	kjell.nordqvist@gmail.com
Normark	Ulf	155 93	Huggarbovägen 23	Nykvarn	0159-70054	070-6905490	114	
Norrby	Tommy	745 45	Gulkremlag. 36	Enköping	0171-447477	070 - 285 66 55	162	tommy.norrby@telia.com
Nygren	Magnus	931 48	Myntgatan 7 I, 1 tr	Skellefteå	0910-38179			magnus.nygren@myntet.ac
Nylund	Christina	753 23	Alsikegatan 2 B	Uppsala		073-0359188	253	team.nylund@hotmail.com
Nylund	Hans	753 23	Alsikegatan 2 B	Uppsala		702 981 743	253	team.nylund@hotmail.com
Olsson	Hans	954 33	Gamla Hamngatan 7	Gammelstad		070-3106031	112	hansols@me.com
Olsson	Christer	756 51	Konvaljegränd 3 B	Uppsala	018-36 65 25	070-5200964	228	olsson@galax.se
Parkman	Erik	870 30	Häggvik 253	Nordingrå	0613-20282	070-2950492	33	erik.parkman@kramnet.se
Perols	Olle	760 15	Byvägen 2262	Gräddö	0176-40065	070-484 69 25	69	o_perols@hotmail.com
Perols	Lisa	112 61	Essinge Brogata 23, 3 tr	Stockholm		070-2845064	69	lisa_perols@hotmail.com
Persson	Tomas	824 40	Ovanskogsvägen 24	Hudiksvall	0650-966 64			tomas.persson@hudiksvall.se
Pettersson	David	169 74	Gustav III.s boulevard 85 BV	Solna	08-6516001	0733-438481		

Efternamn	Förnamn	Postnr	Adress	Ort	Telefon	Mobil	Båtnr	E-post
Pettersson	Ulf	803 24	Staketgatan 10	Gävle		070-775 03 91		
Redemo	Per	613 51	Olllevikleden 7	Oxelösund	0155-314 26	073-445 22 33	273	per.redemo@riksrevisionen.se
Ribbhagen	Björn	113 44	Tre Liljor 1 lgh 1501	STOCKHOLM	0176-85165	070-6978624		eribbhagen@hotmail.com
Rickard	Kristian	126 78	Kristallvägen 41	Hägersten	08-744 11 89	0737-348524		
Rimmö	Mats	756 52	Rosenvägen 35 A	Uppsala	018-505380	070-2955380	180	mats.rimmo@gmail.com
Rundberg	Anna	149 43	Nickstabadsvägen 18 E	Nynäshamn	08-55068678	0761-258 139	238	anna.rundberg@nynashamn.se
Runemo	Lennart	139 71	Hölövägen 85	Stavsnäs	08-57154445			runemo@home.se
Rydeblad	Mattias	590 71	O G Svenssons väg 5	Ljungsbro	013-104627	0709-324409	142	mattias.rydeblad@bredband.net
Rydelius	Gustaf	444 55	Sörgårdsvägen 10	Stenungsund	0303-824 88	0708-48 78 00	187	gustaf@rydelius.se
Rydell	Henrik	757 52	kronparksvägen 9	Uppsala	018-148803	073 - 973 42 15		hrydell@gmail.com
Röös	Oskar	741 44	Genvägen 35	Knivsta		070-9971837	180	ocke3000@hotmail.com
Saaristu	Valter	125 34	Viktoriavägen 13	Älvsjö	08-991447		245	valter.s@telia.com
Sahlin	Erik	121 37	Nathorsv 21 A 3TR	Johanneshov	08-395477		140	e.sahlin@telia.com
Scherdin	Sven	137 41	Gränsvägen 31 B	Västerhaninge	08-50025689		20	neppare20@tele2.se
Schulze	Heiko	D-69115	Häusserstraße 21	Heidelberg			216	heiko@seissmo.com
Secher	Lars	752 27	Sturegatan 26 2 TR	Uppsala	018-530067	0709-711313	111	lars.secher@nexussafe.com
Secher	Sven	117 33	Underofficershuset	Stockholm	08-6686406	070-6886406	198	sven.secher@bjorkfjarden.se
Sigurd	Dag	121 33	Åkervägen 83	Enskededalen	08-6483537	070-3491915		
Sjöberg	Gustaf	805 95	Engesviksväg. 34	Gävle	026-99091	0709-201 476	244	kristinelund@gavlenet.se
Sjöberg	Erik	805 95	Engesviksväg. 34	Gävle	026-99091			
Sjödén	Jan	824 52	Långgatan 42	Hudiksvall	0650-10108		242	
Sjöqvist	Per	136 48	Kolartorps Alle 20	Handen	08-7777487	070-5372879		per.sjoquist@tieto.com
Skaborn	Daniel	753 26	Väderkvarngatan 46 a	Uppsala		0733-660 723	246	d_skaborn@yahoo.com
Skoog	Viktor	165 70	Åbroddsvägen 29	Hässelby	08-4718220	070-2219117	233	viktor.skoog@telia.com
Skoog	Emma	746 93	Björkvägen 2	Bålsta	0171-58666	070-6263656, 070-3784962		
Skärlund	Niclas	121 34	Sockenvägen 525	Enskede	08-6494907	0709-525370	176	niclasskarlund@telia.com
Solebris	Mikael	652 29	Frykdalsgatan 7, 1 tr	Karlstad	054-523637	070-3693637	159	mikael@solebris.se
Storck	Johan	582 34	Konsistoriegatan 11 A	Linköping		0702-70 48 96	225	johan.storck@hotmail.com
Ström	Bengt	195 40	Västra bangatan 59 b	Märsta	08-6928466	0707-180642		bengtstrom365@gmail.com
Sundberg	Kim	742 43	Mellarövägen 10	Öregrund	0173-31609		14	
Sundholm	Tomas	865 92	Säter 165	Alnö		070 - 350 82 85	243	tomas.sundholm@hotmail.com

Efternamn	Förnamn	Postnr	Adress	Ort	Telefon	Mobil	Båtnr	E-post
Sundin	Torsten	870 32	Bräcke 112	Ullånger				
Svedemar	Björn	131 42	Högvägen 15	Nacka	08-7185310	070-5640922		bjorn.svedemar@andby.se
Swenman	Peder	131 42	Stickvägen 8	Nacka	08-7180168	070-5152780		peder@swenman.se
Svensson	Ove	185 94	Engarn 2	Vaxholm	08-54133957	0708-97 61 91	122	3936svensson@telia.com
Svenzon	Martin	133 33	Skogsövägen 10 C lgh 1001	Saltsjöbaden	08-262952	073-845 47 63	264	martin.svenzon@comhem.se
Sääf	Mikael	127 45	Ekholmsvägen 367 1 tr lgh 0704	Skärholmen	08-6800722	709651450	269	micke.saaf@gmail.com
Tängman	John	121 40	Olaus Magnus Väg 6 3 TR	Johanneshov		0739-13 46 73	190	tangman@thelaboratory.net
Wahlström	Håkan	112 56	Rålambsvägen 65	Stockholm	08-4412858		254	hakan.wahlstrom@telia.com
Wallde	Björn	112 23	Bergsgatan 28 3 tr	Stockholm	08-6519187	070 - 29 23 651	11	bjorn.wallde@telia.com
Werner	Jürgen	694 69	Hammeltrogweg 9	Weinmeim	1787103876		270	juwe05@euroholz-eisfeld.de
Wester Jacobsson	Anita	613 35	Signalvägen 12	Oxelösund	0155-32261		7	anita.w.jacobsson@telia.com
Vesterberg	Rune	746 35	Hackspettsvägen 1	Bålsta	0171 - 51 579	070-582 92 82	267	rickard.jrvj@hotmail.com
Westermark	Åke	752 30	Tiundagatan 37, 4 tr	Uppsala	018-548658			ca.westermark@bredband.net
Westman	Dick	892 00	Ravinvägen 14	Domsjö	0660-51075			
Virving	Nils	165 73	Backtimjegränd 27	Vällingby	08-895022	070-6712952	265	nils.virving@hotmail.com
Virving	Niklas	138 37	Ältavägen 177a	Älta		070-3330276		niklas.virving@arcona.se
Åhlander	Niklas	122 34	Nynäsvägen 309	Enskede	08-7269270	0708-277270	78	niklas.ahlander@penser.se
Åhlander	Mats	149 31	Hamnvägen 29	Nynäshamn				
Åhslund	Anders	430 84	Styrsö Hamnväg 45	Styrsö	031-159437	070-5935012		anders@ahslund.com

Neptun Cup 2012

KSSS Saltsjöbadsregatta, Stockholm	26-27 maj
USS-Regattan, Uppsala	16-17 juni
Nepparpokalen, Nynäshamn	20-22 juli
Vindhemsregattan, Sundsvall	11-12 aug
Ekolnregattan, Uppsala	18-19 aug
SM i Gävle	24-26 aug
SSS Höstregatta, Stocholm	15-16sep

Regler för årets cup finns beskrivna i förra numret av Neppparnytt.



NEPTUNKRYSSARE

HUR HITTAR MAN RATT BÅT ?

OJ VILKEN SKOG AV MASTER..

METALLMASTSKOG AR LATT ATT HITTA I, OM OM MAN HAR TRAMAST, GRANSKOG AR ENKLAST.....
SVARAST AR ATT ORIENTERA SIG I EN LOVSKOG, PA GRUND AV ATT MAN INTE SER ETT BARR OCH DET FINS INTE EN KOTTE ATT FRAGA!

MJäLTöN MED BåDE SKOG OCH BERG.

UNDRA OM DET FINNS ORGENTERARE ELLER KAPPSEGLARE HÄR?

SILL OCH POTAIS HÖR SEGLING TILL

ALLA VERKAR SNABBT VILJA KOMMA FRAM TILL NYNASHAMN OCH POKALEN 2012, ALLA SEGALR MED BLÅSAN, VI SYNS DÄR HOPPAS JAG

FOTON: NICLAS SKARLUND, BERIT ERIXON, KJELL GRIMSCHOLD, PETER MARKOFF, IDÉ KJELL GUSTAFSON