

Nepparnytt

Nummer 1 år 2013

Årgång 39



Ordföranden har ordet

75 år!

För 75 år sedan höll Lage Eklund i ritstiftet och skapade vår Neptunkryssare. Den skulle vara någorlunda rymlig och billig att bygga. under 40-talet byggdes över 140 Neppare. Neptunkryssarförbundet bildades redan efter några år och många eldsjälar stöttade båten. En stor bidragande orsak till denna framgång var att en teknisk kommitté bildades som arbetade med regler så att Nepparen blev en strikt entypsbåt.

Detta arbete har hållit i sig genom åren så att gamla träbåtar kan segla på samma villkor som plastbåtar. Nepparen var klass nr 2 som fick SM-status, redan 1945!

75 år är ingen ålder för en dam brukar man säga, men tyvärr är många träbåtar i dåligt skick. Dö-träet, kölbultar och däck är det som oftast tar stryk först. Min första neppare S140 var byggd av Kalle Johansson i Norrtälje 1949. Han var känd att bygga snabba och lätta båtar genom att använda snabbväxande virke, som då inte är det bästa om båten ska få ett långt liv. Tidigt 60-tal böts däck till plywood av en specialist som kunde sin sak. Utan



Ordförande Virving vid rodret

däcksbytet hade nog 140 inte funnits kvar. Undomen idag har tydligen helt andra intressen än att renovera träbåtar. En hyfsad fin träneppare kan inhandlas för en spottstyver och en del båtar försvinner till utlandet där det är kult att äga en gammal trä-Neppare. det är kanske bättre än att de ruttnar på varv i Sverige?

/Nisse

Genua i laminatduk - ett nytt steg i utvecklingen

Att neptunkryssaren behållit sin popularitet i 75 år beror på att klassen hela tiden utvecklats, men alltid i försiktiga steg. Nu är det dags för nästa steg när materialvalet i genuan blir fritt. Läs om tankarna bakom detta i Ulf T.s artikel på sidan 9. I övrigt innehåller detta nummer en hel del om sommarens seglingar, båtregister samt lite nostalgi.

/Leif (red.)

SM I Uppsala 3 -6 juli

Den 3-6 Juli är det SM för Neptunkryssare och SM/KLM Mälarbåtar i Uppsala.

Neptunkryssaren fyller 75 år och ESK som arrangerande klubb fyller 100 år. Det kommer troligen att vara årets vackraste seglingar med långsmala båtar i många former. Vi hoppas på fina vindar, bra väder och många deltagare. Den officiella inbjudan finns också med i detta nummer i Nepparnytt, se sidorna **16-19**.

Vi hoppas att så många som möjligt ska komma och delta, både inbitna kappseglare och mindre vana seglare som vill vara med och fira detta. Ta chansen och delta på denna Regatta och se alla dessa vackra båtar, träffa gamla bekanta och lär känna nya seglare. Det kommer att finnas plats för boende i hamnområdet och i närhet av det. ESK arrangerar så det finns förtäring från morgon till kväll från tisdag kväll till söndag morgon. Detta och mer information om SM:et finns i inbjudan.

Det kommer att finnas möjlighet att ta sig dit sjövägen och om man behöver köra upp båten helgen innan så går det att ordna med så att man kan lägga båten där innan. Kontakta ESK om detta behövs. Det finns även en kran i hamnområdet för dom som har trailer. Neptunkryssarförbundet har även en trailer som man kan låna för en mindre penning om man vill transportera dit båten landvägen. Kontakta Kjell Gustafson (070-5433436) om du är intresserad av att låna trailern.

Det går att anmäla sig på ESK hemsida www.esk.st och för att få många deltagare och en uppskattning av vilka och hur många som kommer så kommer Neptunkryssarförbundet att bjuda på 2 öl i baren under regattan om man anmäler sig innan den 21 april!

Hoppas att vi ses i Uppsala och om någon har funderingar kring SM:et , transporter, logi .m.m. så kontakta Mikael Sääf så ska vi lösa det på bästa sätt.

S-269 Mikael Sääf 070-4133275



*Bryggbild från ESK:s arrangemang av SM 2004 för Neptunkryssare
Foto: Anders Hjelmblad*

Neptunkryssarpokalen i Sundsvall

10-11 augusti

Vi här i Sundsvall hälsar alla välkomna upp till 2013 års Neptunkryssarpokal vilken kommer att avgöras ute vid Vindhem på Alnön.

Det är planerat fem seglingar totalt varav fyra korta seglingar på lördagen och en längre segling av distanskaraktär på söndagen. Fyra av fem seglingar räknas *men* söndagens segling kan inte räknas bort.

Söndagens segling är också en segling om Lunkentussplaketten. Detta till minne av att Lunkentuss från Sundsvall seglade jorden runt mellan 1962 till 1965. Hon var en av dom första svenska båtar att göra detta och den bedriften var något helt annat på den tiden än nu. Utan andra instrument än kompass och sextant och i en drygt sju meter ombyggd koster. Hon är nu renoverad av Dag Ekholm, en av två som seglade då och hon ska nu ställas ut som museiföremål i Sundsvall. På lördagskvällen blir det festligheter men i vilken form vet vi inte riktigt ännu.

Sjösättning sker inne i Sundsvall och vi har planer på att kunna dra ut gästande båtar med motorbåt.

Ett antal bäddplatser finns på Vindhem och det finns plats för tält och husvagn om man så vill.

Vi tror oss kunna ställa upp med minst fem



båtar från Sundsvall. Tre båtar till finns och om dom inte startar själva så hoppas vi kunna se till att dom lånas ut.

Glöm nu inte att pricka in helgen 10-11 augusti!

I nästa nummer av Nepparnytt återkommer vi med en formell inbjudan.

Sundsvalls SS / Björn, Tomas mfl.

Neptun Cup 2013

Neptun Cup återkommer i år igen och omfattar de sex seglingar som är angivna nedan.

Reglerna för cupen är desamma som för förra året. Cupen kommer att räknas ut med omvänd platspoäng i varje tävling. Sista plats ger 1 poäng, nästa sist 2 poäng o.s.v . Så om 25 båtar deltar så får vinnaren 25 poäng.

Om det blir samma poäng när cupen är färdigseglad så kommer bästa placering på SM att vara avgörande.

Cupen är individuell med två priser, ett för bästa rorsman och ett för bästa gast. Det gamla priset för Neptun Cup är pris för bästa rorsman och det gamla priset för Stockholmscupen är priset för bästa gast.



“Petter” Larsson och Micke Sääf tog rorsmans- respektive gastpriset 2012

Neptun Cup 2013



KSSS Saltsjöbadsregatta, Stockholm	25-26 maj
USS-regattan, Uppsala	15-16 juni
SM i Uppsala	3-6 juli
Nepparpokalen, Sundsvall	10-11 aug
Ekolnregattan, Uppsala	24-25 aug
SSS Höstregatta, Stocholm	14-15 sep

Studiebesök på Stockholms Båtsnickeri 20/3

www.stockholmsbatsnickeri.se

Neptunkryssarförbundet och Omega 42
Sällskapet i samverkan har härmed glädjen att
inbjuda medlemmar till:

Stockholms Båtsnickeri Brantvägen 3
133 42 Saltsjöbaden (Fisksätra)
Onsdagen den 20 mars kl. 18.00.

Båtsnickarna kommer att gå igenom olika moment för renovering, visa maskiner och verktyg, prata om material / tillvägagångssätt samt visa pågående arbeten. Refanut är en av de många båtarna som finns i lokalen. Dessutom finns följande båtar finns i hallen, Sk95 Gerdny, A22 Titti, två Pettersonbåtar, en Daycruiser, en Drake, en D-kanot och två Andungar.

Kaffe kommer att serveras

Anmäl ditt intresse senast den 11 mars till någon av följande via mail eller SMS.

Kjell Gustafson kjellbirger@telia.com 070 - 543 34 36

Göran Haglund haglund.goran@telia.com 070 - 594 72 55

Kostnad 50-100 kronor per person.

Rusta Vackert !

TILLÅTET MED LAMINATDUKAR I GENUAN!

På årsmötet beslutades det om att tillåta laminatdukar i genuan. Jag hoppas med denna artikel beskriva vilka möjligheter de nya materialen kan erbjuda samtliga i klassen.

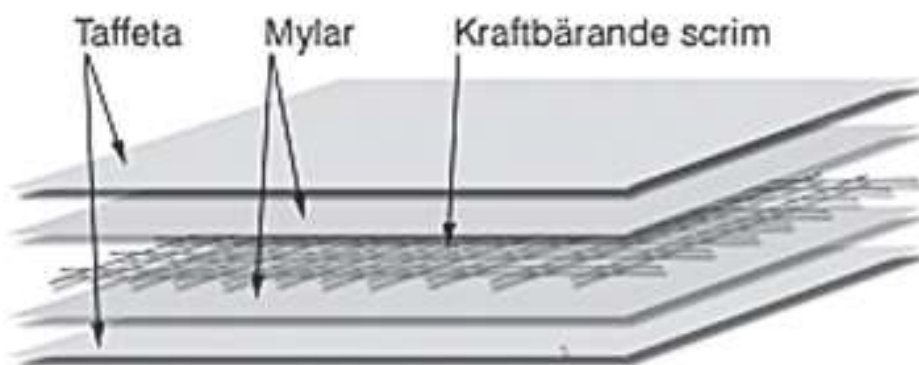
Låt oss först reda ut en sak, Nepparen är ur segelperspektiv en liten båt med små krafter. Innan regeländringen tillät vi 160g dacron i genuan (ref. optimistjollen har 140g dacron) vad innebär det? Jo enligt våra regler var genuan sydd i mycket lätt duk, nästan alla typer av laminatdukar blir "tyngre" och där med kraftigare än tidigare. Detta är inget självändamål utan en effekt av att laminatet är ihopsatt av flera lager material.

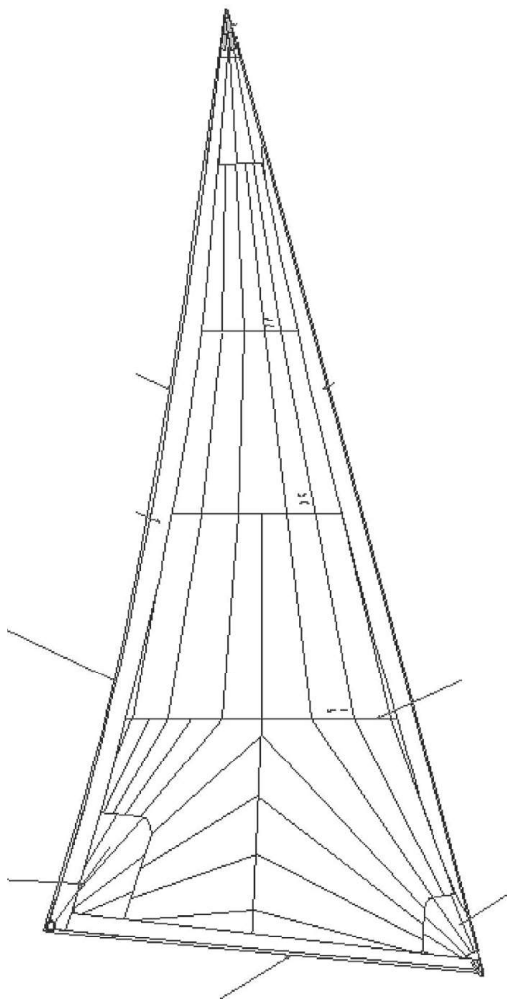
Laminat dukar började spridas under 80-talet och har idag utvecklats till

starka, hållbara och pålitliga dukar som används världen över till båtar av alla storlekar. I nuläget håller regeln på att utformas men det finns inget som i dagsläget utesluter någon duktyp. Dvs. slitstarka cruisinglaminat likväl som lätta kolfibersegel är tillåtna.

En ny Dacron genua kommer inte skilja sig prestandamässigt ifrån en ny laminatgenua. Skillnaden kommer främst märkas efter något eller några år, när laminatgenuan fortfarande håller sin ursprungliga form och Dacrongenuan behöver bytas ut. Anledningen är att dacronduken har tappat sin form och därför inte presterar lika väl som när den var ny.

Skillnaden på en vävd duk och





Figur Panellayout

ett laminat är att i laminatet riktas fibrerna så att de belastas i sin längdriktning genom panellayout eller fibermönster till skillnad från dacron där fibrerna ligger riktade längs varp & väft (undantaget radiella dacronsegel). Segel sydda i dacron av cross cut skärning har alltså låg styrka på diagonalen. Detta har framförallt betydelse för lågbreda segel som t.ex våra genuor

som utsätts för stora krafter på diagonalen. När seglet belastas töjer det sig sakta och tappar där med sin ursprungliga aero-dynamiska form. För att motverka detta används hårt valsade dukar som är impregnerade med en matris som gör dem mycket styva, detta betyder att de blir formstabilare men känsligare för hantering som slag, vikning osv. Jag tror att alla känner igen skadorna som uppstår på genuan bakom masten, där seglet slår mot vant och rigg. Dessa "skador" påskyndar "nerbrytningen" av seglet och bidrar därför till seglets korta formlivslängd.

Av erfarenhet vet vi att moderna laminatsegel inte tappar formen så snabbt, dukens motståndskraft mot nötning varierar från duk till duk men det slitaget påverkar formen minimalt. Merparten av laminatdukarna är betydligt mjukare än den racingdacron som används. Detta är en fördel då slitaget vid slag minskar på en mjuk följsam duk. Valet av fiber kan också påverka seglets livslängd, armidfiber är t.ex mycket starkare än polyester, samt även mer motståndskraftigt mot slitage (ofta illustrerad genom att fibrerna används i skottsäkra västar, och som "slitskydd" på mindre

tåliga material).

Tanken bakom att tillåta laminatsegel är inte att alla skall behöva köpa nya segel, meningen är att du skall få möjligheten att välja, och få ett segel som passar dina önskemål

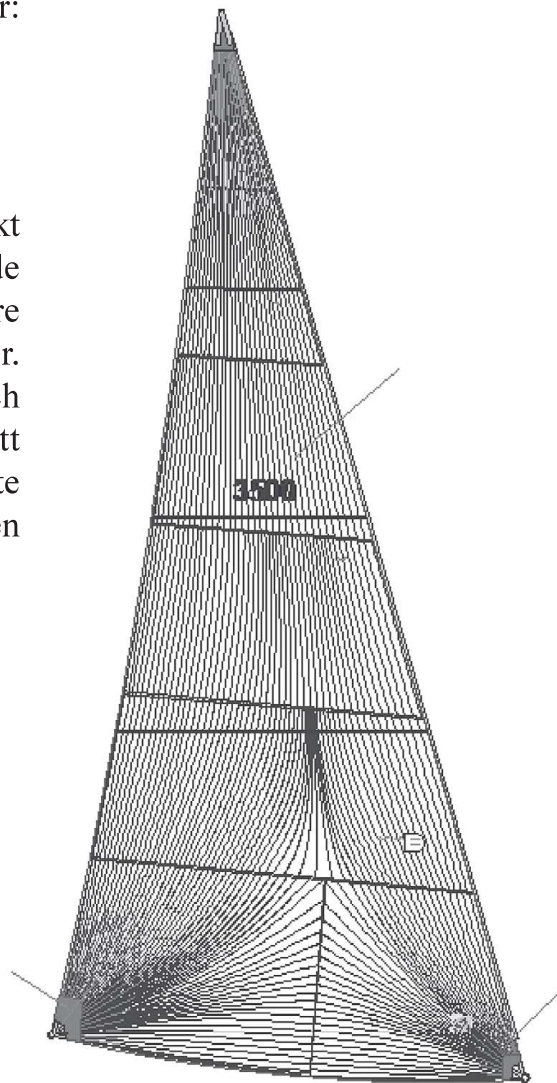
De främsta parametrarna som går att påverka genom materialvalet är:

- Pris
- Formbeständighet

Segel är en mycket komplex produkt - material, detaljer och utförande skiljer mycket åt. Din segelmakare kan berätta mer om vad de erbjuder. Var inte rädd för att ställa krav och frågor, segelmakarna är vana att svara på dessa, men var heller inte rädd för att fråga flera för att få en mer sammansatt beslutsgrund.

Ulf Tjernberg,

Tekniska kommittén



Figur Membranlayout

Kassörens avdelning

Nu är det dags att betala **medlems- och båtavgift för 2013**. Avgiften är 200 kr för medlemskap och 100 kr i båtavgift. Sistnämnda avgift betalas en per båt, vilket innebär att de som delar på en båt kommer billigare undan. Avgifterna är oförändrade från föregående år.

Betalningen sker till Neptunkryssarförbundets plusgirokonto 270891 5. För den som inte vill använda det bifogade inbetalningskortet så går det att använda ett annat eller betala via internet. Glöm inte att ange avsändare och om du är ny medlem även adress, telefonnummer, e-postadress, båt-nummer, båtnamn och hemmahamn.

Dessa uppgifter kan även med fördel lämnas i ett mail till:
stefan.glaas@stockholmshamnar.se

Gamla medlemmar som bytt adress, telefon, köpt eller sålt båt etc. bör naturligtvis också meddela



mig detta, helst via mail. Har ni en e-postadress så maila in den, vi uppdaterar medlemsregistret med aktuella e-postadresser för kommande användning.

Betala gärna så fort som möjligt och senast den 31 mars så slipper vi besväret med och kostnaden för påminnelser.

Stefan Glaas
Kassör

Information om regeländringar från Tekniska kommittén

Reglerna är uppdaterade och inne hos Svensks Seglarförbundet för godkännande, Så fort detta är klart så kommer dom nya reglerna att läggas upp på hemsidan. Här följer ett urdag ur dom nya klassreglerna.

Förtydligande om användande av GPS instrument: Klassregeln C.3.1

- (viii) GPS som visar position eller med hjälp av positionsangivelse kan räkna ut avstånd från båten till ex märke, endast tillåten vid distanskappsegling, ej bankappsegling

Att storseglet får vara lösformat: Klassregeln C.7.2, G.5.2

- (iii) **Förliksrep** skall vara i **rundhultens** likränna.

Bara förliksrep behöver vara i likrännan, inte underliket.

- (h) Storsegets **underlik** får inte avvika mer än **100mm** från en rak linje mellan **skothorn och halshorn**.

Att genuan får vara tillverkad av laminat duk: Klassregeln G.6.3, G.6.4

G.6.3 UPPBYGGNAD GENUA

- (a) Uppbyggnaden skall vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**.
- (b) **Seglets** huvuddel skall bestå av vävd eller laminerad **duk** med en och samma dukvikt.
- (c) Storleken på **segelförstärkningarna** är inte begränsad.
- (d) **Seglet** får förses med ett eller flera **fönster** av valfritt genomskinligt material.
- (e) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep alternativt wire i **förliket**, hornringar, hakar (även dubbla **förlik** med blytlås), knappar, snörplina med justeranordning, **fönster**, bindrevsgenomföring, segelmakarmärke, kontrastband, royaltysbevis, segelknapp, skvallertrådar, mätdekal.

G.6.4 DIMENSIONER GENUA

	minimum	maximum
Förlikslängd	6350 mm	6450 mm
Akterlikslängd	6000 mm	6150 mm
Underlikslängd	3900 mm	4030 mm
Underliksmedian		6150 mm
Halvbredd	1650 mm	2000 mm
Fallhornsbredd		70 mm
Dukvikt/membranvikt i seglets huvuddel	160 g/m ²	
Fällbredd		60 mm
Sömsbredd		50 mm
Fönster sammanlagd yta		2 m ²

För regeländringen angående att man får använda Iroko där Ek tidigare används påverkar bara byggnadsbeskrivningen.

Även denna är inskickad till Svenska Seglarförbundet för godkännande.

Neptunkryssaren fyller 75 år!

*Det ska vi fira under festliga former -
reservera **lördagen den 16 november**,
då planerar vi samkväm och middag i sam-
band med årsmötet.*

Mer info kommer senare

Förbundets ny(-gamla) funktionärer

Kjell Gustafson, ny ledamot i styrelsen:

Äntligen är det Nytt År, ljuset kommer åter och snart är det hög tid att sjösätta båtarna. Det tror jag alla seglare ser fram emot.

Jag är nog bekant för en del i seglarkretsar, jag började segla kölbåt sommaren 1973 med skärgårdskryssaren Jennifer byggd på 20 talet, tyvärr inget permanentnummer i seglet så vi kunde aldrig spåra konstruktören. Löa 8,96, bredd 1,50 och med låga fribord, de var två bord lägre än Neptunkryssarens men segelytan var densamma,. Dock var masten av Marconityp ("bandyklubba") ingen genua fanns, focken var liten cirka, 3,5 kvm. Hon var trots det en riktig blekskenare, vi sålde henne 1976, båten höggs upp på 90 talet, efter att ytterligare cirka 4 ägare seglat henne.

Seglar Mälar-tjugofem sedan 1976, M25-4 Felicia. Seglar sedan år 2001 också med Neptunkryssaren Tonita nr 39 som i år fyller 70 år.

Har varit suppleant i Neptunkryssarstyrelsen, och är kontaktperson för medlemmar och intressenter för Neptunkryssaren. Brukar också vara involverad i aktiviteterna "Classic Boat Show" på Allt för Sjön. **I år har vi egen monter C24:30** och står närmast och bredvid Skärgårdskryssarnas och M-båtarnas montrar.

I år kan alla som vill hämta information om Mässan söka på Neptunkryssare på **<http://www.alltforsjon.se>** där vi lagt ut en liten bildbank, och "visitkortspresentation" av förbundet. Jag hoppas det gör att många blir attraherade



av den trevliga Neptunkryssaren och att fler fysiskt hittar till vår monter för att få mer information.

Jag kappseglar gärna, men jag vill också gärna lyfta fram Neptunkryssaren som en trevlig rekreationsseglare, skulle vara trevligt att träffa fler av Nepparseglarna på sjön eller på andra aktiviteter, som har med båtlivet att göra, vårrusta och renovera vackert!

Ett tillfälle att träffas är Riddarfjärdsseglingarna i Stockholm, arrangerade av GYS i början på september, som är en aktivitet som erbjuder uppvisningsseglingar och regattafest på lördagen, och seglingar om Svenskt Lösen endast för mindre träbåtar "läs Neppare" och liknande storlekar på söndagen.

Finns det intresse för ovanstående eller andra önskemål hör av er till undertecknad.

Kjell Gustafson, mobil 070-543 34 36.

Lennart Hägre, ny kassör

Jag började segla Neppare 1966 då jag köpte nr 149, ett hembygge från Limhamn. Hon var inte särskilt fin men hon passade min plånbok och blev min för 5000:-. Jag minns min farbrors bedömning när vi seglat hem henne: "Hon har i alla fall fina fendor".

Under slutet av 60-talet hade vi 9-10 aktiva neppare i Nynäshamn vilket visade sig i resultatlistorna. Jerry 3 SM-tecken och Nisse Malm 1 SM. Vi andra lärde av mästarna och även vi lyckades med en del framskjutna placeringar.

Jag sålde 149-an 1970 efter att ha byggt ny ruff, ny inredning, nytt däck och nåtlimmat henne.

Efter den första nepparperioden blev det M25 och sedan vår nuvarande båt Sofia för att få plats för den ökande familjen. Sofia har varit vår i 38 år kommande midsommar. Mellan 1970 och 1994 höll jag mig informerad om Nepparklassen via Allt för sjön där jag varje år stannade upp och fick några Nepparnytt och lite nepparskvaller. Inför neppar-SM nr 50 1994 gjorde förbundet med Niklas Skärlund i spetsen en drive för att få med så många gamla mästare som möjligt till jubileet. Dagen efter påringningen fick jag frågan av min arbetskamrat Jerry om vi skulle ställa upp på SM tillsammans om han köpte en båt. Svaret blev ja och några dagar senare besökte vi Allt för sjön där Jerry beställde en ny neppare av APC-composit i Luleå. Därefter följde 13 SM med Jerry där vi hade varierande placeringar mellan 1 och 15.

Vid SM 2005 i Skellefteå köpte jag nr 195 tillsammans med min son Andreas för att få in lite föryngring i klassen. Det visade sig emellertid att däckat var sämre än jag trott



Lennart Hägre premierades vid årsmötet 2011 för renoveringen av S200 Doppingen

så vi påbörjade byte av däckat.

Arbetet kom av sig 2008 då Andreas hade hittat en mahognyneppare till salu på blocket. Efter lite övertalning gick jag med på att åka till Södertälje och "titta" på båten. Det visade sig att båten var nr 200 Doppingen 7 som Erik Hellström låtit bygga 1963. Jag föll pladask och köpte henne direkt och tog hem henne veckan efter. Även Doppingen hade behov av en stor renovering som jag tänker berätta mer om i senare nummer av Nepparnytt.

Doppingen är nu i så gott skick att jag tillsammans med min andra son Mikael lyckades komma tvåa på Nepparpokalen 2012 i Nynäshamn.

Vid årsmötet blev jag vald till sekreterare i Nepparförbundet och jag hoppas att jag kan bidra med några strån till stacken.

Seglarhälsningar/ Lennart Hägre



Tävling: SM/KLM för Mälarbåtar och Neptunkryssare

KLM: Klassmästerskap för M25.

SM: Svenskt Mästerskap för M30, M22 och Neptunkryssare

Datum: 2013-07-03—06

Arrangör: Ekolns Segelklubb

1. Regler

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S.

1.2 Respektive klassregel för deltagande klasser gäller.

1.4 Alla båtar kan komma att, i enligt ISAF Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.

1.5 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40 och KSR S17.2.

En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

2. Villkor för att delta

2.1 För att ha rätt att delta i RF:s mästerskapstävlingar skall varje tävlande uppfylla kraven i ISAF Regulation 19. Titeln Svensk Mästare kan erövas endast av den som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs. Vid mästerskapstävling med flera personer i besättningen skall en majoritet av besättningen (fler än 50 %) uppfylla kraven avseende titeln Svensk Mästare. Om så är fallet erhåller hela besättningen titeln Svensk Mästare. Om tävlingen vinnas av någon som inte uppfyller de kraven, går titeln till den närmast placerade som uppfyller kraven.

2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.

2.3 Tävlände deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

3. Anmälan

3.1 Anmälan ska göras senast 2013-06-05 till Ekolns Segelklubbs hemsida www.esk.st under fliken SM/KLM eller till:

Ragnar Jalakas 0703 190848

Lars Hedblom 0761 334329

Anmälan är inte giltig förrän anmälningsavgiften är betald!

3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om klass, segelnummer, klubb/sällskap som båten seglar för, rorsmans namn och namn på besättningsmedlemmar samt telefon och e-post till samtliga i besättningen. Anmälningsavgiften är 1000 kr/båt samt 500 kr/besättningsmedlem som betalas till pg 141041-4.

I anmälningsavgiften ingår förtäring vid invigningen, jubileumströja (pikè), jubileumsbok och regattamiddag. För extra deltagare vid regattamiddagen tillkommer 350kr. Ange och betala för detta i anmälan. För de som inte kan delta i regattamiddagen dras 350kr/person av från anmälningsavgiften. Detaljerat anmälningsformulär kommer att finnas på ESK hemsida.

4. Registrering och besiktningskontroll

4.1 Registrering kan göras på tävlingsexpeditionen fr.o.m. 2/7 kl:16.00 dock senast 4/7 kl:09.00.

4.2 Mätbrev ska visas upp innan en båt kappseglar.

4.3 Kontroller kommer att göras i samarbete med respektive klassförbund. Dessutom kommer slumpmässiga stickprov att utföras mellan seglingarna.

5. Seglingsföreskrifter

5.1 Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

6. Tidsprogram

6.1 Program

Besiktning, säkerhetskontroll: Påbörjas 2/7 kl:16.00

Registrering: Påbörjas 2/7 kl:16.00

Tune Up: 3/7 Varningssignal kl:15.00

Invigning: 3/7 kl:18.00

Registrering avslutas: 4/7 kl:09.00

Skepparmöte 4/7 kl:09.00

Tid för första varningssignal: 4/7 kl:11.00

Tid för första varningssignal: 5/7 kl:10.00

Tid för första varningssignal: 6/7 kl:10.00

Prisutdelning: 6/7 kl:17.00

Regattamiddag: 6/7 kl:19.00

6.2 8 kappseglingar är planerade.

8. Kappseglingsområde

8.1 Kappseglingarna genomförs på Ekoln utanför Skarholmen, söder om Uppsala.

9. Banan

9.1 Banan är en kryss-läns-bana med yttre- och innerloop.

11. Poängberäkning

11.1 Lågpöängssystemet i KSR A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

11.2 Minst 3 kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

12. Priser

12.1 RF:s mästerskapstecken delas ut i enlighet med Svenska Seglarförbundets Tävlingsreglemente punkt 1.20 till individuell Svensk Mästare och besättningsens klubb samt i miniatyr till besättningsmedlemmarna eller lagmedlemmarna. Om besättnings-medlemmarna kommer från olika klubbar delas inte något mästerskapstecken ut till besättningsens klubb utan bara miniatyrtecken till besättningsmedlemmarna. Mästerskapstecknen är utförda i förgyllt brons. För andra respektive tredje bäst placerade seglare/besättning som uppfyller kraven i Svenska Seglarförbundets Tävlingsreglemente punkt 1.20 utdelas RFtecken i silver respektive brons. Mästerskapstecken och mästerskapstitlar får bara delas ut om minst sex båtar från minst tre olika klubbar och två distrikt har gått i mål i någon kappsegling i mästerskapet.

12.2 Övriga priser

Respektive klassförbunds priser.

Bokpriser till besättningen för placering i bästa tredjedelen av respektive klass.

Presentkort till båtarna för placering i första femtedelen av respektive klass.

Spikpriser

Bilaga till inbjudan.

Inkvarteringsmöjligheter:

Tält eller husvagn/husbil på hamnplan, Sunnersta Herrgård, Sunnersta camping, diverse hotell och vandrarhem inne i Uppsala. Sunnersta Camping finns inom gångavstånd där finns även några stugor att hyra. Hamnens östra gräsplan kan användas för camping samt att sätta upp tält att förvara semesterutrustning i. På grusplanen finns plats för några husvagnar. Ca 3 km från hamnen ligger Sunnersta herrgård som är hotell och vandrarhem. www.sunnerstaherrgard.se.

För parkering av husvagnar, husbilar, tält m.m. inom hamnplan kontakta Hamnchef Hangryd Jonsson 0705 707572

Rese- och transportmöjligheter: Stadsbuss går från Skarholmen till Uppsala varje halvtimme.

Information om allmän service på platsen:

Frukost samt lunchpaket för att ta med ut på seglingarna kan köpas to-sö morgon. Frukost även på onsdag. Hamburgare- korv- kaffe, pub m.m. finns fr.o.m. 2/7. Middagar kommer att kunna köpas i hamnen to och fre Regattamiddag på lördag 19.00.

Sjösättningsmöjligheter: Det finns en kran (4t) i hamnen för båtlyft samt två st mastkranar.

Tält för att förvara utrustning som inte är med under kappsegling kommer att finnas i hamnen.

Övrig service i området

Restaurang Skarholmen.

Pizzeria och livsmedelsbutik ca 2 km.

Historiska sidan

Foton ur Åke Westermarks arkiv.

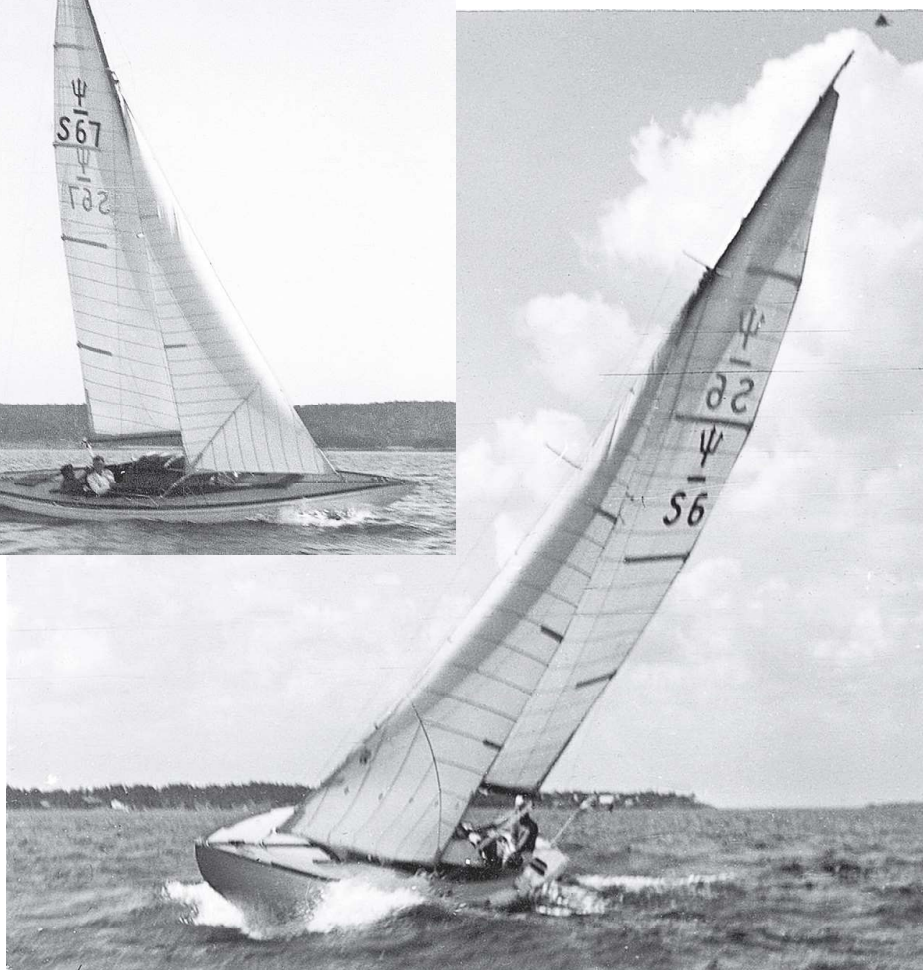
Åke berättar: "S-6 var Upsala Segelsälls kappsegelbåt 1939, köptes och seglades framgångsrikt av Arne Brandt i USS fram till 1946 då den såldes till Hudiksvall och blev kappsegelbåt på nytt och därefter blev kvar i Norrland där den lär ha huggits upp. S-67 beställdes 1944 hos Enar Johansson av en Einar Seth i KSSS, hamnade också i Norrland ett tag, fortsatte livet i

Stockholmstrakten för att sedan hamna i de Östgötska vattnen där den enligt uppgift försvunnit ur rullorna.

Bilderna är sannolikt tagna på 1940-talet, i varje fall före Windexens intåg, för det sitter klubbvimplar i toppen på båda masterna."



Bilden på S-6 prydde även omslaget på Nepparnytt nr 4 2012.



Svenska Seglarförbundets Historiska utskott

inbjuder till

Seglare Minns

onsdagen den 13 mars 2013 kl. 18.00 i Tranebergsstugan*

Nils Virving kommer att prata med Marit Söderström Nord, som tagit OS-silver i 470 1988 i Seoul och har tio VM-guld i flera båtklasser mm. Hon blev invald i seglingens Hall of Fame i oktober 2012. Marit har med sig 470-kompisen Jonas Häggbom, som bl.a. vunnit VM-guld i R6 och även seglat med de riktigt stora båtarna. Det blir spännande att höra.

Förhandsanmälan nödvändig till Maivor Bergau 08/39 31 02, bergau@globalnet.net eller till SSFs kansli 08/459 09 93, asa@ssf.se allra senast måndag den 11 mars 2013. Kostnaden inklusive delikat middag i T-stugan Kr 150:- betalas kontant vid ankomsten till T-stugan.

Välkomna till den 34:e Seglare Minns-träffen.
Historiska Utskottet

genom Maivor Bergau

(Vänligen meddela ev. återbud till 08/393102 eller T-stugan 08/254880)

Seglare som minns erinrar sig säkert lilla kostern Lunkentuss, berömd för sin färd runt jorden i början av 60-talet. Nu är hon åter aktuell i boken "Bortom den västra horisonten Lunkentuss klassiska världsomsegling", redigerad och utgiven av Bengt Jörnstedt, som också lett projektet Bevara Lunkentuss i Sundsvall (se www.lunkentuss.com) Bengt, som var en av de första gästerna i Seglare Minns, kommer till mötet den 13 mars och säljer boken för 200 kronor.

**Tranebergslingan 2 under Tranebergsbron, T-bana till Alvik uppgång Traneberg, gå till höger nerför backen Bil från stan: höger direkt efter Tranebergsbron under T-banan sedan höger, höger*

MARATONTABELL 1945-2012

Plac.	Rorsman	Poäng	Plac.	Rorsman	Poäng
1	Nils Virving	81		Per-Arne Larsson	13
2	Valter Saaristu	69	39	Svante Bergh	12
3	Jerry Larsson	46		Björn Bostedt	12
4	Harry Bertze	42	41	Peder Cederschiöld	11
	Björn Karjel (Eklund)	42	42	Sten Lilieqvist	10
6	Stig Flygare	40		Per-Bertil Eklund	10
	Oskar Rööf	40		Nils Malm	10
8	Lars Östlundh	36		Marie-Louise Goertz	10
9	Sten Bertze	35	46	Åke Fernström	9
10	Staffan Eklund	32		Tord Gottschalk	9
11	Olle Bertze	30		Rickard af Sandeberg	9
	Conny Kjellberg	30		Bo Nylund	9
13	Lennart Bertze	29	50	Owe Wallsten	8
14	Anders Hjelmblad	28		Tord Bergman	8
15	Martin Svenzon	27	52	Nils-Erik Lindström	7
16	Per Zaine	26		Kristina Wallgren	7
17	Jan-Eric Horn	25		Knut Freding	7
18	Göran Haglund	24		Einar Törsleff	7
	Bill Lidman	24	56	Reine Svensson	6
20	Gunnar Harju	23		Wille Karlström	6
21	Leif Bodinson	22		Sten Lindgren	6
	Håkan Frimansson	22		Rune Swennbeck	6
23	Sven-Erik Lindberg	21		Olle Cederholm	6
	Juan Boethius	21		Nils Berglund	6
25	Kjell Fuhre	18		Malte Swennbeck	6
26	Rolf Pettersson	17		Hans Österberg	6
	Rolf Erixon	17		Enar Olsson	6
28	Erik Ekudden	16		Arne Brandt	6
29	Sven Johansson	15	66	Per Hellgren	5
	Lennart Sjöln	15		Rickard Svanberg	4
31	Ulf Freding	14		Magnus Nygren	4
	Per-Olof Olofsson	14		Gustav Holst	4
	Gunnar Holmqvist	14	70	Peter Lindström	3
34	Ulf Sjögren	13		Anders Carlsson	3
	Olle Rydman	13	72	Christer Olsson	2
	Eric Wenström	13			
	Bertil Björklund	13			

Utifrån SM 1945-2012. Vinst ger 6 poäng, 6:e plats 1 poäng.

Ej fullständig för seglare med mindre än 6 poäng!

NEPTUNKRYSSARPOKALEN 1942-2012

1942	7	Sten Bertze	1982	165	Håkan Frimansson/Tomas Lööf
1943	23	Per Zaine	1983	182	Lennart Bertze/Svante Bergh
1944	23	Per Zaine	1984	182	Lennart Bertze/Svante Bergh
1945	9	Eric Johansson	1985	238	M Berggren/P Jonell
1946	77	Per Zaine	1986	217	Kjell Fuhre/Kennth Hammerin
1947	111	Ulf Freding	1987	222	Björn Eklund/Håkan Wågström
1948	78	Sten Bertze	1988	241	Lars Östlundh/Hans Mehlstrand
1949	96	Gerhard Säfwenberg	1989	244	Gustaf Sjöberg/O Jonsson
1950	140	Sven Johansson	1990	240	Staffan Eklund/Birgith Eklund
1951	96	Gerhard Säfwenberg	1991	240	Staffan Eklund/Göran Asp
1952	77	Per Zaine	1992	174	Conny Kjellberg/Svante Bergh
1953	160	Jan-Eric Horn	1993	240	Staffan Eklund/Göran Asp
1954	96	Gerhard Säfwenberg/Richard Sarby	1994	240	Staffan Eklund/Birgith Eklund
1955	121	Ingen segling om pokalen	1995	245	Valter Saaristu/Roger Månsson
1956	160	Jan-Eric Horn	1996	245	Valter Saaristu/Roger Månsson
1957	121	Sven-Erik Lindberg	1997	222	Björn Eklund/Annika Karjel
1958	159	Rolf Pettersson	1998	245	Valter Saaristu/Gunilla Lapidus
1959	159	Rolf Pettersson	1999	245	Valter Saaristu/Anita Lapidus
1960	160	Jan-Eric Horn	2000	180	Gustav Holst/Mats Rimmö
1961	180	Lennart Sjöln	2001	265	Nils Virving/Ulf Normark
1962	33	Gösta Wallmark	2002	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas
1963	77	Bo Nylund	2003	265	Nils Virving/Niklas Virving
1964	78	Per-Bertil Eklund	2004	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas
1965	39	Gunnar Harju	2005	260	Jerry Larsson/Lennart Hägre
1966	39	Gunnar Harju	2006	260	Jerry Larsson/Lennart Hägre
1967	39	Gunnar Harju	2007	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas
1968	39	Gunnar Harju	2008	265	Nils Virving/Ulf Normark
1969	197	Peder Cederschiöld	2009	269	P-A Larsson/Mikael Sääf
1970	140	Nils Virving/Kaj Häggmark	2010	265	Nils Virving/Björn Ribbhausen
1971	68	Nils Malm/Inger Malm	2011	272	Staffan /Eklund/Birgith Eklund
1972	216	Stig Flygare/J-O Pettersson	2012	227	Leif Bodinson/Anders Kling
1973	62	Nils Berglund/Gunnar Fredriksson			
1974	159	M Svensson/Göran Haglund			
1975	156	Owe Wallsten/B Palmqvist			
1976	156	Owe Wallsten/B Palmqvist			
1977	31	Olle Bertze/Lennart Bertze			
1978	182	Lennart Bertze/Staffan Björklund			
1979	233	Valter Saaristu/Carina Persson			
1980	233	Valter Saaristu/Carina Persson			
1981	182	Svante Bergh/Lennart Bertze			