Nepparnytt

Nummer 1 år 2013
Årgång 39



Ordföranden har ordet

75 år!

För 75 år sedan höll Lage Eklund i ritstiftet och skapade vår Neptunkryssare. Den skulle vara någorlunda rymlig och billig att bygga. under 40-talet byggdes över 140 Neppare. Neptunkryssarförbundet bildades redan efter några år och många eldsjälar stöttade båten. En stor bidragande orsak till denna framgång var att en teknisk kommitté bildades som arbetade med regler så att Nepparen blev en strikt entypsbåt.

Detta arbete har hållit i sig genom åren så att gamla träbåtar kan segla på samma villkor som plastbåtar. Nepparen var klass nr 2 som fick SM-status, redan 1945!

75 år är ingen ålder för en dam brukar man säga, men tyvärr är många träbåtar i dåligt skick. Dö-träet, kölbultar och däck är det som oftast tar stryk först. Min första neppare S140 var byggd av Kalle Johansson i Norrtälje 1949. Han var känd att bygga snabba och lätta båtar genom att använda snabbväxande virke, som då inte är det bästa om båten ska få ett långt liv. Tidigt 60-tal böts däcket till plywood av en specialist som kunde sin sak. Utan



Ordförande Virving vid rodret

däcksbytet hade nog 140 inte funnits kvar. Undomen idag har tydligen helt andra intressen än att renovera träbåtar. En hyfsad fin träneppare kan inhandlas för en spottstyver och en del båtar försvinner till utlandetdär det är kult att äga en gammal trä-Neppare. det är kanske bättre än att de ruttnar på varv i Sverige?

/Nisse

Genua i laminatduk - ett nytt steg i utvecklingen

Att neptunkryssaren behållit sin popularitet i 75 år beror på att klassen hela tiden utvecklats, men alltid i försiktiga steg. Nu är det dags för nästa steg när materialvalet i genuan blir fritt. Läs om tankarna bakom detta i Ulf T.s artikel på sidan 9. I övrigt innehåller detta nummer en hel del om sommarens seglingar, båtregister samt lite nostalgi.

/Leif (red.)

SM I Uppsala 3 -6 juli

Den 3-6 Juli är det SM för Neptunkryssare och SM/KLM Mälarbåtar i Uppsala.

Neptunkryssaren fyller 75 år och ESK som arrangerande klubb fyller 100 år. Det kommer troligen att vara årets vackraste seglingar med långsmala båtar i många former. Vi hoppas på fina vindar, bra väder och många deltagare. Den officiella inbjudan finns också med i detta nummer i Nepparnytt, se sidorna **16-19.**

Vi hoppas att så många som möjligt ska komma och delta, både inbitna kappseglare och mindre vana seglare som vill vara med och fira detta. Ta chansen och delta på denna Regatta och se alla dessa vackra båtar, träffa gamla bekanta och lär känna nya seglare. Det kommer att finnas plats för boende i hamnområdet och i närhet av det. ESK arrangerar så det finns förtäring från morgon till kväll från tisdag kväll till söndag morgon. Detta och mer information om SM:et finns i inbjudan.

Det kommer att finnas möljighet att ta sig dit sjövägen och om man behöver köra upp båten helgen innan så går det att ordna med så att man kan lägga båten där innan. Kontakta ESK om detta behövs. Det finns även en kran i hamnområdet för dom som har trailer. Neptunkryssarförbundet har även en trailer som man kan låna för en mindre penning om man vill transportera dit båten landvägen. Kontakta Kjell Gustafson (070-5433436) om du är intresserad av att låna trailern.
Det går att anmäla sig på ESK hemsida www.esk.st och för att få många deltagare och en uppskattning av vilka och hur många som kommer så kommer Neptunkryssarförbundet att bjuda på 2 öl i baren under regattan om man anmäler sig innan den 21 april!

Hoppas att vi ses i Uppsala och om någon har funderingar kring SM:et , transporter, logi .m.m. så kontakta Mikael Sääf så ska vi lösa det på bästa sätt.

S-269 Mikael Sääf 070-4133275



Bryggbild från ESK:s arrangemang av SM 2004 för Neptunkryssare
Foto: Anders Hjelmblad

Neptunkryssarpokalen i Sundsvall 10-11 augusti

Vi här i Sundsvall hälsar alla välkomna upp till 2013 års Neptunkryssarpokal vilken kommer att avgöras ute vid Vindhem på Alnön.

Det är planerat fem seglingar totalt varav fyra korta seglingar på lördagen och en längre segling av distanskaraktär på söndagen. Fyra av fem seglingar räknas *men* söndagens segling kan inte räknas bort.

Söndagens segling är också en segling om Lunkentussplaketten. Detta till minne av att Lunkentuss från Sundsvall seglade jorden runt mellan 1962 till 1965. Hon var en av dom första svenska båtar att göra detta och den bedriften var något helt annat på den tiden än nu. Utan andra instrument än kompass och sextant och i en drygt sju meter ombyggd koster. Hon är nu renoverad av Dag Ekholm, en av två som seglade då och hon ska nu ställas ut som museiföremål i Sundsvall.
På lördagskvällen blir det festligheter men i vilken form vet vi inte riktigt ännu.

Sjösättning sker inne i Sundsvall och vi har planer på att kunna dra ut gästande båtar med motorbåt.

Ett antal bäddplatser finns på Vindhem och det finns plats för tält och husvagn om man så vill.

Vi tror oss kunna ställa upp med minst fem



båtar från Sundsvall. Tre båtar till finns och om dom inte startar själva så hoppas vi kunna se till att dom lånas ut.

Glöm nu inte att pricka in helgen 10-11 augusti!

I nästa nummer av Nepparnytt återkommer vi med en formell inbjudan.

Sundsvalls SS / Björn, Tomas mfl.

Neptun Cup 2013

Neptun Cup återkommer i år igen och omfattar de sex seglingar som är angivna nedan.

Reglerna för cupen är desamma som för förra året. Cupen kommer att räknas ut med omvänd platspoäng i varje tävling. Sista plats ger 1 poäng, nästa sist 2 poäng o.s.v . Så om 25 båtar deltar så får vinnaren 25 poäng.

Om det blir samma poäng när cupen är färdigseglad så kommer bästa placering på SM att vara avgörande.

Cupen är individuell med två priser, ett för bästa rorsman och ett för bästa gast. Det gamla priset för Neptun Cup är pris för bästa rorsman och det gamla priset för Stockholmscupen är priset för bästa gast.



"Petter" Larsson och Micke Sääf tog rorsmans- respektive gastpriset 2012

Neptun Cup 2013

KSSS Saltsjöbadsregatta, Stockholm	25-26 maj
USS-regattan, Uppsala	15-16 juni
SM i Uppsala	3-6 juli
Nepparpokalen, Sundsvall	10-11 aug
Ekolnregattan, Uppsala	24-25 aug
SSS Höstregatta, Stocholm	14-15 sep

Studiebesök på Stockholms Båtsnickeri 20/3

www.stockholmsbatsnickeri.se

Neptunkryssarförbundet och Omega 42 Sällskapet i samverkan har härmed glädjen att inbjuda medlemmar till:

Stockholms Båtsnickeri Brantvägen 3
133 42 Saltsjöbaden (Fisksätra)
Onsdagen den 20 mars kl. 18.00.

Båtsnickarna kommer att gå igenom olika moment för renovering, visa maskiner och verktyg, prata om material / tillvägagångssätt samt visa pågående arbeten. Refanut är en av de många båtarna som finns i lokalen. Dessutom finns följande båtar finns i hallen, Sk95 Gerdny, A22 Titti, två Pettersonbåtar, en Daycruiser, en Drake, en D-kanot och två Andungar.

Kaffe kommer att serveras

Anmäl ditt intresse senast den 11 mars till någon av följande via mail eller SMS.
Kjell Gustafson kjellbirger@telia.com 070 - 543 34 36
Göran Haglund haglund.goran@telia.com 070 - 594 72 55
Kostnad 50-100 kronor per person.

Rusta Vackert !

TILLÅTET MED LAMINATDUKAR I GENUAN!

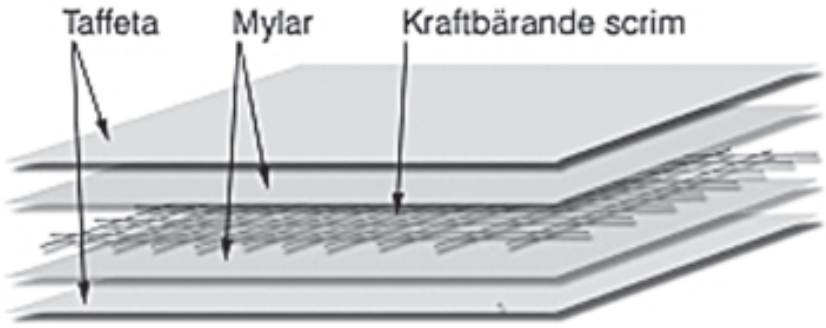
På årsmötet beslutades det om att tillåta laminatdukar i genuan. Jag hoppas med denna artikel beskriva vilka möjligheter de nya materialen kan erbjuda samtliga i klassen.

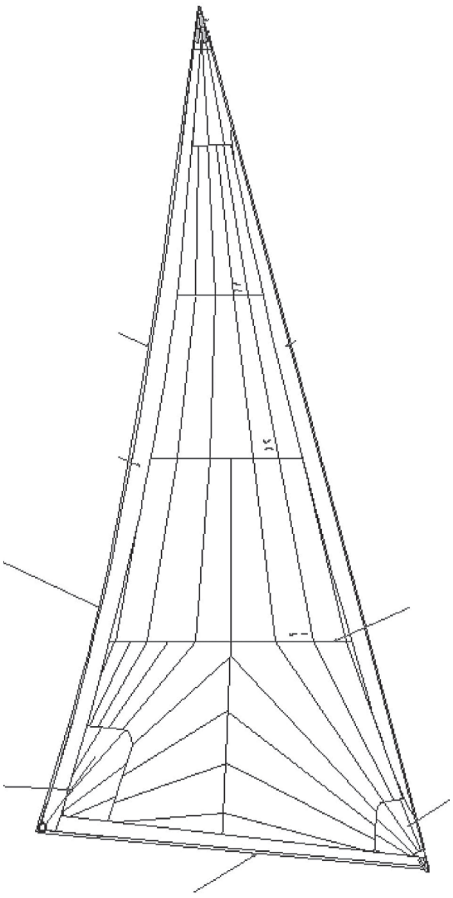
Låt oss först reda ut en sak, Nepparen är ur segelperspektiv en liten båt med små krafter. Innan regeländringen tillät vi 160g dacron i genuan (ref. optimistjollen har 140g dacron) vad innebär det? Jo enligt våra regler var genuan sydd i mycket lätt duk, nästan alla typer av laminatdukar blir "tyngre" och där med kraftigare än tidigare. Detta är inget självändamål utan en effekt av att laminatet är ihopsatt av flera lager material.

Laminat dukar började spridas under 80-talet och har idag utvecklats till starka, hållbara och pålitliga dukar som används världen över till båtar av alla storlekar. I nuläget håller regeln på att utformas men det finns inget som i dagsläget utesluter någon duktyp. Dvs. slitstarka cruisinglaminat likväl som lätta kolfibersegel är tillåtna.

En ny Dacron genua kommer inte skilja sig prestandamässigt ifrån en ny laminatgenua. Skillnaden kommer främst märkas efter något eller några år, när laminatgenuan fortfarande håller sin ursprungliga form och Dacrongenuan behöver bytas ut. Anledningen är att dacronduken har tappat sin form och därför inte presterar lika väl som när den var ny.

Skillnaden på en vävd duk och





Figur Panellayout

ett laminat är att i laminatet riktas fibrerna så att de belastas i sin längdriktning genom panellayout eller fibermönster till skillnad från dacron där fibrerna ligger riktade längs varp & väft (undantaget radiella dacronsegel). Segel sydda I dacron av cross cut skärning har alltså låg styrka på diagonalen. Detta har framförallt betydelse för lågbreda segel som t.ex våra genuor som utsätts för stora krafter på diagonalen. När seglet belastas töjer det sig sakta och tappar där med sin ursprungliga aero-dynamiska form. För att motverka detta används hårt valsade dukar som är impregnerade med en matris som gör dom mycket styva, detta betyder att de blir formstabilare men känsligare för hantering som slag, vikning osv. Jag tror att alla känner igen skadorna som uppstår på genuan bakom masten, där seglet slår mot vant och rigg. Dessa "skador" påskyndar "nerbrytningen" av seglet och bidrar därför till seglens korta formlivslängd.

Av erfarenhet vet vi att moderna laminatsegel inte tappar formen så snabbt, dukens motståndskraft mot nötning varierar från duk till duk men det slitaget påverkar formen minimalt. Merparten av laminatdukarna är betydligt mjukare än den racingdacron som används. Detta är en fördel då slitaget vid slag minskar på en mjuk följsam duk . Valet av fiber kan också påverka seglets livslängd, armidfiber är t.ex mycket starkare än polyester, samt även mer motståndskraftigt mot slitage (ofta illustrerad genom att fibrerna används i skottsäkra västar, och som "slitskydd" på mindre

tåliga material).

Tanken bakom att tillåta laminatsegel är inte att alla skall behöva köpa nya segel, meningen är att du skall få möjligheten att välja, och få ett segel som passar dina önskemål

De främsta parametrarna som går att påverka genom materialvalet är:

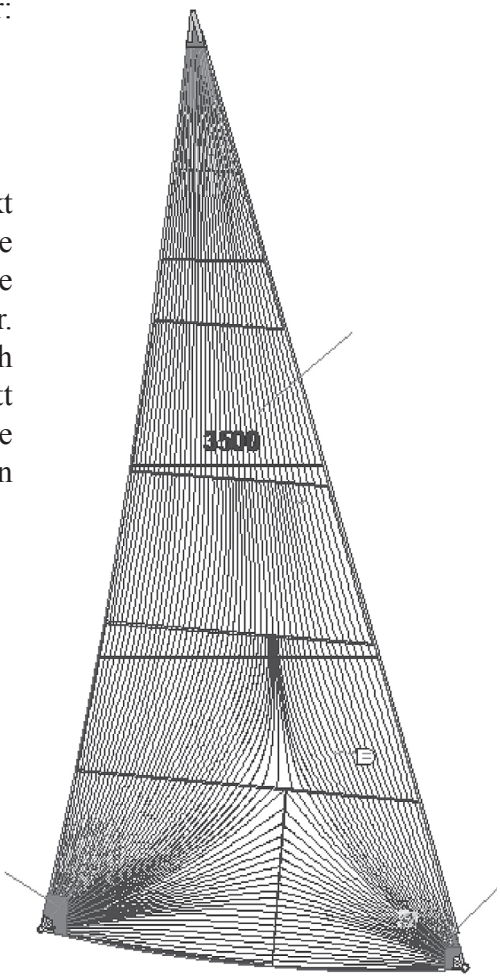
• Pris

• Formbeständighet

Segel är en mycket komplex produkt - material, detaljer och utförande skiljer mycket åt. Din segelmakare kan berätta mer om vad de erbjuder. Var inte rädd för att ställa krav och frågor, segelmakarna är vana att svara på dessa, men var heller inte rädd för att fråga flera för att få en mer sammansatt beslutsgrund.

Ulf Tjernberg,

Tekniska kommittén



Figur Membranlayout

Kassörens avdelning



Nu är det dags att betala **medlems- och båtavgift för 2013**. Avgiften är 200 kr för medlemskap och 100 kr i båtavgift. Sistnämnda avgift betalas en per båt, vilket innebär att de som delar på en båt kommer billigare undan. Avgifterna är oförändrade från föregående år.

Betalningen sker till Neptunkryssarförbundets plusgirokonto 270891 5. För den som inte vill använda det bifogade inbetalningskortet så går det att använda ett annat eller betala via internet. Glöm inte att ange avsändare och om du är ny medlem även adress, telefonnummer, e-postadress, båt-nummer, båtnamn och hemmahamn.
Dessa uppgifter kan även med fördel lämnas i ett mail till:
stefan.glaas@stockholmshamnar.se

Gamla medlemmar som bytt adress, telefon, köpt eller sålt båt etc. bör naturligtvis också meddela mig detta, helst via mail. Har ni en e-postadress så maila in den, vi uppdaterar medlemsregistret med aktuella e-postadresser för kommande användning.

Betala gärna så fort som möjligt och senast den 31 mars så slipper vi besväret med och kostnaden för påminnelser.

Stefan Glaas
Kassör

Information om regeländringar från Tekniska kommittén

Reglerna är uppdaterade och inne hos Svensks Seglarförbundet för godkännande,
Så fort detta är klart så kommer dom nya reglerna att läggas upp på hemsidan.
Här följer ett urdag ur dom nya klassreglerna.

Förtydligande om användande av GPS instrument: Klassregeln C.3.1

(viii) GPS som visar position eller med hjälp av positionsangivelse kan räkna ut avstånd från båten till ex märke, endast tillåten vid distanskappsegling, ej bankappsegling

Att storseglet får vara lösfotat: Klassregeln C.7.2, G.5.2

(iii) **Förlik**srep skall vara i **rundhultens** likränna.

Bara förliksrep behöver vara i likrännan, inte underliket.

(h) Storseglets **underlik** får inte avvika mer än **100mm** från en rak linje mellan **skothorn och halshorn.**

Att genuan får vara tillverkad av laminat duk: KlassregelnG.6.3, G.6.4

G.6.3 UPPBYGGNAD GENUA

(a) Uppbyggnaden skall vara: **mjukt segel**, **enkeldukssegel.**

(b) **Seglets** huvuddel skall bestå av vävd eller laminerad **duk** med en och samma dukvikt.

(c) Storleken på **segelförstärkningarna** är inte begränsad.

(d) **Seglet** får förses med ett eller flera **fönster** av valfritt genomskinligt material.

(e) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep alternativt wire i **förliket**, hornringar, hakar (även dubbla **förlik** med blixtlås), knappar, snörplina med justeranordning, **fönster**, bindrevsgenomföring, segelmakarmärke, kontrastband, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, mätdekal.

G.6.4 DIMENSIONER GENUA

	minimum	maximum
Förlikslängd	6350 mm	6450 mm
Akterlikslängd	6000 mm	6150 mm
Underlikslängd	3900 mm	4030 mm
Underliksmedian		6150 mm
Halvbredd	1650 mm	2000 mm
Fallhornsbredd		70 mm
Duk-vikt/membranvikt i seglets huvuddel	160 g/m^2	
Fållbredd		60 mm
Sömsbredd		50 mm
Fönster sammanlagd yta		2 m^2

För regeländringen angående att man får använda Iroko där Ek tidigare används påverkar bara byggnadsbeskrivningen.

Även denna är inskickad till Svenska Seglarförbundet för godkännande.

Neptunkryssaren fyller 75 år!

*Det ska vi fira under festliga former - reservera **lördagen den 16 november**, då planerar vi samkväm och middag i samband med årsmötet.*

Mer info kommer senare

Förbundets ny(-gamla) funktionärer

Kjell Gustafson, ny ledamot i styrelsen:

Äntligen är det Nytt År, ljuset kommer åter och snart är det hög tid att sjösätta båtarna. Det tror jag alla seglare ser fram emot.
Jag är nog bekant för en del i seglarkretsar, jag började segla kölbåt sommaren 1973 med skärgårdskryssaren Jennifer byggd på 20 talet, tyvärr inget permanentnummer i seglet så vi kunde aldrig spåra konstruktören. Löa 8,96, bredd 1,50 och med låga fribord, de var två bord lägre än Neptunkryssarens men segelytan var densamma,. Dock var masten av Marconityp ("bandyklubba") ingen genua fanns, focken var liten cirka, 3,5 kvm. Hon var trots det en riktig blekskenare, vi sålde henne 1976, båten höggs upp på 90 talet, efter att ytterligare cirka 4 ägare seglat henne.

Seglar Mälar-tjugofem sedan 1976, M25-4 Felicia. Seglar sedan år 2001 också med Neptunkryssaren Tonita nr 39 som i år fyller 70 år.

Har varit suppleant i Neptunkryssarstyrelsen, och är kontaktperson för medlemmar och intressenter för Neptunkryssaren. Brukar också vara involverad i aktiviteterna "Classic Boat Show" på Allt för Sjön. **I år har vi egen monter C24:30** och står närmast och bredvid Skärgårdskryssarnas och M-båtarnas montrar.

I år kan alla som vill hämta information om Mässan söka på Neptunkryssare på
http://www.alltforsjon.se
där vi lagt ut en liten bildbank, och "visitkortspresentation" av förbundet. Jag hoppas det gör att många blir attraherade



av den trevliga Neptunkryssaren och att fler fysiskt hittar till vår monter för att få mer information.

Jag kappseglar gärna, men jag vill också gärna lyfta fram Neptunkryssaren som en trevlig rekreationsseglare, skulle vara trevligt att träffa fler av Nepparseglarna på sjön eller på andra aktiviteter, som har med båtlivet att göra, vårrusta och renovera vackert!

Ett tillfälle att träffas är Riddarfjärdsseglingarna i Stockholm, arrangerade av GYS i början på september, som är en aktivitet som erbjuder uppvisningsseglingar och regattafest på lördagen, och seglingar om Svenskt Lösen endast för mindre träbåtar "läs Neppare" och liknande storlekar på söndagen.

Finns det intresse för ovanstående eller andra önskemål hör av er till undertecknad.

Kjell Gustafson*, *mobil 070-543 34 36.

***Lennart Hägre**, ny kassör*

Jag började segla Neppare 1966 då jag köpte nr 149, ett hembygge från Limhamn. Hon var inte särskilt fin men hon passade min plånbok och blev min för 5000:-. Jag minns min farbrors bedömning när vi seglat hem henne: "Hon har i alla fall fina fendrar".

Under slutet av 60-talet hade vi 9-10 aktiva neppare i Nynäshamn vilket visade sig i resultatlistorna. Jerry 3 SM-tecken och Nisse Malm 1 SM. Vi andra lärde av mästarna och även vi lyckades med en del framskjutna placeringar.

Jag sålde 149-an 1970 efter att ha byggt ny ruff, ny inredning, nytt däck och nåtlimmat henne.

Efter den första nepparperioden blev det M25 och sedan vår nuvarande båt Sofia för att få plats för den ökande familjen. Sofia har varit vår i 38 år kommande midsommar.

Mellan 1970 och 1994 höll jag mig informerad om Nepparklassen via Allt för sjön där jag varje år stannade upp och fick några Nepparnytt och lite nepparskvaller.

Inför neppar-SM nr 50 1994 gjorde förbundet med Niklas Skärlund i spetsen en drive för att få med så många gamla mästare som möjligt till jubileet. Dagen efter påringningen fick jag frågan av min arbetskamrat Jerry om vi skulle ställa upp på SM tillsammans om han köpte en båt. Svaret blev ja och några dagar senare besökte vi Allt för sjön där Jerry beställde en ny neppe av APC- composit i Luleå.

Därefter följde 13 SM med Jerry där vi hade varierande placeringar mellan 1 och 15.

Vid SM 2005 i Skellefteå köpte jag nr 195 tillsammans med min son Andreas för att få in lite föryngring i klassen. Det visade sig emellertid att däcket var sämre än jag trott så vi påbörjade byte av däcket.



Lennart Hägre premierades vid årsmötet 2011 för renoveringen av S200 Doppingen

Arbetet kom av sig 2008 då Andreas hade hittat en mahognyneppare till salu på blocket. Efter lite övertalning gick jag med på att åka till Södertälje och "titta" på båten. Det visade sig att båten var nr 200 Doppingen 7 som Erik Hellström låtit bygga 1963. Jag föll pladask och köpte henne direkt och tog hem henne veckan efter. Även Doppingen hade behov av en stor renovering som jag tänker berätta mer om i senare nummer av Nepparnytt.

Doppingen är nu i så gott skick att jag tillsammans med min andra son Mikael lyckades komma tvåa på Nepparpokalen 2012 i Nynäshamn.

Vid årsmötet blev jag vald till sekreterare i Nepparförbundet och jag hoppas att jag kan bidra med några strån till stacken.

Seglarhälsningar/ Lennart Hägre

Ekolns Segelklubb
hundra år av gemenskap 1913–2013

Tävling: SM/KLM för Mälarbåtar och Neptunkryssare
KLM: Klassmästerskap förM25.
SM: Svenskt Mästerskap för M30, M22 och Neptunkryssare
Datum: 2013-07-03—06
Arrangör: Ekolns Segelklubb

1. Regler
1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S.

1.2 Respektive klassregel för deltagande klasser gäller.

1.4 Alla båtar kan komma att, i enligt ISAF Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.

1.5 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40 och KSR S17.2.
En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

2. Villkor för att delta
2.1 För att ha rätt att delta i RF:s mästerskapstävlingar skall varje tävlande uppfylla kraven i ISAF Regulation 19. Titeln Svensk Mästare kan erövras endast av den som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs. Vid mästerskapstävling med flera personer i besättningen skall en majoritet av besättningen (fler än 50 %) uppfylla kraven avseende titeln Svensk Mästare. Om så är fallet erhåller hela besättningen titeln Svensk Mästare. Om tävlingen vinns av någon som inte uppfyller de kraven, går titeln till den närmast placerade som uppfyller kraven.

2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.

2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

3. Anmälan
3.1 Anmälan ska göras senast 2013-06-05 till Ekolns Segelklubbs hemsida www.esk.st under fliken SM/KLM eller till:
Ragnar Jalakas 0703 190848
Lars Hedblom 0761 334329
Anmälan är inte giltig förrän anmälningsavgiften är betald!

3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om klass, segelnummer, klubb/sällskap som båten seglar för, rorsmans namn och namn på besättningsmedlemmar samt telefon och e-post till samtliga i besättningen. Anmälningsavgiften är 1000 kr/båt samt 500 kr/besättningsmedlem som betalas till pg 141041-4.

I anmälningsavgiften ingår förtäring vid invigningen, jubileumströja (pikè), jubileumsbok och regattamiddag. För extra deltagare vid regattamiddagen tillkommer 350kr. Ange och betala för detta i anmälan. För de som inte kan deltaga i regattamiddagen dras 350kr/person av från anmälningsavgiften.
Detaljerat anmälningsformulär
kommer att finnas på ESK hemsida.

4. Registrering och besiktningskontroll
4.1 Registrering kan göras på tävlingsexpeditionen fr.o.m. 2/7 kl:16.00 dock senast 4/7 kl:09.00.

4.2 Mätbrev ska visas upp innan en båt kappseglar.

4.3 Kontroller kommer att göras i samarbete med respektive klassförbund. Dessutom kommer slumpmässiga stickprov att utföras mellan seglingarna.

5. Seglingsföreskrifter
5.1 Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.
6. Tidsprogram
6.1 Program

Besiktning, säkerhetskontroll: Påbörjas 2/7 kl:16.00
Registrering: Påbörjas 2/7 kl:16.00
Tune Up: 3/7 Varningssignal kl:15.00
Invigning: 3/7 kl:18.00
Registrering avslutas: 4/7 kl:09.00
Skepparmöte 4/7 kl:09.00
Tid för första varningssignal: 4/7 kl:11.00
Tid för första varningssignal: 5/7 kl:10.00
Tid för första varningssignal: 6/7 kl:10.00
Prisutdelning: 6/7 kl:17.00
Regattamiddag: 6/7 kl:19.00

6.2 8 kappseglingar är planerade.

8. Kappseglingsområde
8.1 Kappseglingarna genomförs på Ekoln utanför Skarholmen, söder om Uppsala.

9. Banan
9.1 Banan är en kryss-läns-bana med ytter- och innerloop.

11. Poängberäkning
11.1 Lågpoängsystemet i KSR A gäller med den avvikelsen att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

11.2 Minst 3 kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

12. Priser
12.1 RF:s mästerskapstecken delas ut in enlighet med Svenska Seglarförbundets Tävlingsreglemente punkt 1.20 till individuell Svensk Mästare och besättningens klubb samt i miniatyr till besättningsmedlemmarna eller lagmedlemmarna. Om besättnings-medlemmarna kommer från olika klubbar delas inte något mästerskapstecken ut till besättningens klubb utan bara miniatyrtecken till besättningsmedlemmarna. Mästerskapstecknen är utförda i förgyllt brons. För andra respektive tredje bäst placerade seglare/besättning som uppfyller kraven i Svenska Seglarförbundets Tävlingsreglemente punkt 1.20 utdelas RFtecken i silver respektive brons. Mästerskapstecken och mästerskapstitlar får bara delas ut om minst sex båtar från minst tre olika klubbar och två distrikt har gått i mål i någon kappsegling i mästerskapet.

12.2 Övriga priser
Respektive klassförbunds priser.
Bokpriser till besättningen för placering i bästa tredjedelen av respektive klass.
Presentkort till båtarna för placering i första femtedelen av respektive klass.
Spikpriser

Bilaga till inbjudan.

Inkvarteringsmöjligheter:
Tält eller husvagn/husbil på hamnplan, Sunnersta Herrgård, Sunnersta camping, diverse hotell och vandrarhem inne i Uppsala. Sunnersta Camping finns inom gångavstånd där finns även några stugor att hyra.
Hamnens östra gräsplan kan användas för camping samt att sätta upp tält att förvara semesterutrustning i. På grusplanen finns plats för några husvagnar. Ca 3 km från hamnen ligger Sunnersta herrgård som är hotell och vandrarhem. www.sunnerstaherrgard.se.
För parkering av husvagnar, husbilar, tält m.m. inom hamnplan kontakta Hamnchef Hangryd Jonsson 0705 707572
Rese- och transportmöjligheter: Stadsbuss går från Skarholmen till Uppsala varje halvtimme.
Information om allmän service på platsen:
Frukost samt lunchpaket för att ta med ut på seglingarna kan köpas to-sö morgon. Frukost även på onsdag. Hamburgare- korv- kaffe, pub m.m. finns fr.o.m. 2/7. Middagar kommer att kunna köpas i hamnen to och fre Regattamiddag på lördag19.00.
Sjösättningsmöjligheter: Det finns en kran (4t) i hamnen för båtlyft samt två st mastkranar.
Tält för att förvara utrustning som inte är med under kappsegling kommer att finnas i hamnen.
Övrig service i området
Restaurang Skarholmen.
Pizzeria och livsmedelsbutik ca 2 km.

Historiska sidan

Foton ur Åke Westermarks arkiv.

Åke berättar: “S-6 var Upsala Segelsällskaps lottbåt 1939, köptes och seglades framgångsrikt av Arne Brandt i USS fram till 1946 då den såldes till Hudiksvall och blev lottbåt på nytt och därefter blev kvar i Norrland där den lär ha huggits upp. S-67 beställdes 1944 hos Enar Johansson av en Einar Seth i KSSS, hamnade också i Norrland ett tag, fortsatte livet i Stockholmstrakten för att sedan hamna i de Östgötska vattnen där den enligt uppgift försvunnit ur rullorna.

Bilderna är sannolikt tagna på 1940-talet, i varje fall före Windexens intåg, för det sitter klubbvimplar i toppen på båda masterna.”



Bilden på S-6 prydde även omslaget på Nepparnytt nr 4 2012.

Svenska Seglarförbundets Historiska utskott

inbjuder till

Seglare Minns

*onsdagen den 13 mars 2013 kl. 18.00 i Tranebergsstugan**

Nils Virving kommer att prata med Marit Söderström Nord, som tagit OS-silver i 470 1988 i Seoul och har tio VM-guld i flera båtklasser mm. Hon blev invald i seglingens Hall of Fame i oktober 2012 . Marit har med sig 470-kompisen Jonas Häggbom, som bl.a. vunnit VM-guld i R6 och även seglat med de riktigt stora båtarna. Det blir spännande att höra.

Förhandsanmälan nödvändig till Maivor Bergau 08/39 31 02, bergau@glocalnet.net eller till SSFs kansli 08/459 09 93, asa@ssf.se allra senast måndag den 11 mars 2013. Kostnaden inklusive delikat middag i T-stugan Kr 150:- betalas kontant vid ankomsten till T-stugan.

Välkomna till den 34:e Seglare Minns-träffen.
Historiska Utskottet

genom Maivor Bergau

(Vänligen meddela ev. återbud till 08/393102 eller T-stugan 08/254880)

Seglare som minns erinrar sig säkert lilla kostern Lunkentuss, berömd för sin färd runt jorden i början av 60-talet. Nu är hon åter aktuell i boken "Bortom den västra horisonten Lunkentuss klassiska världsomsegling", redigerad och utgiven av Bengt Jörnstedt, som också lett projektet Bevara Lunkentuss i Sundsvall (se www.lunkentuss.com) Bengt, som var en av de första gästerna i Seglare Minns, kommer till mötet den 13 mars och säljer boken för 200 kronor.

**Tranebergslingan 2 under Tranebergsbron, T-bana till Alvik uppgång Traneberg, gå till höger nerför backen Bil från stan: höger direkt efter Tranebergsbron under T-banan sedan höger, höger*

MARATONTABELL 1945-2012

Plac.	Rorsman	Poäng	Plac.	Rorsman	Poäng
1	Nils Virving	81		Per-Arne Larsson	13
2	Valter Saaristu	69	39	Svante Bergh	12
3	Jerry Larsson	46		Björn Bostedt	12
4	Harry Bertze	42	41	Peder Cederschiöld	11
	Björn Karjel (Eklund)	42	42	Sten Lilieqvist	10
6	Stig Flygare	40		Per-Bertil Eklund	10
	Oskar Röös	40		Nils Malm	10
8	Lars Östlundh	36		Marie-Louise Goertz	10
9	Sten Bertze	35	46	Åke Fernström	9
10	Staffan Eklund	32		Tord Gottschalk	9
11	Olle Bertze	30		Rickard af Sandeberg	9
	Conny Kjellberg	30		Bo Nylund	9
13	Lennart Bertze	29	50	Owe Wallsten	8
14	Anders Hjelmblad	28		Tord Bergman	8
15	Martin Svenzon	27	52	Nils-Erik Lindström	7
16	Per Zaine	26		Kristina Wallgren	7
17	Jan-Eric Horn	25		Knut Freding	7
18	Göran Haglund	24		Einar Törsleff	7
	Bill Lidman	24	56	Reine Svensson	6
20	Gunnar Harju	23		Wille Karlström	6
21	Leif Bodinson	22		Sten Lindgren	6
	Håkan Frimansson	22		Rune Swennbeck	6
23	Sven-Erik Lindberg	21		Olle Cederholm	6
	Juan Boethius	21		Nils Berglund	6
25	Kjell Fuhre	18		Malte Swennbeck	6
26	Rolf Pettersson	17		Hans Österberg	6
	Rolf Erixon	17		Enar Olsson	6
28	Erik Ekudden	16		Arne Brandt	6
29	Sven Johansson	15	66	Per Hellgren	5
	Lennart Sjölén	15		Rickard Svanberg	4
31	Ulf Freding	14		Magnus Nygren	4
	Per-Olof Olofsson	14		Gustav Holst	4
	Gunnar Holmqvist	14	70	Peter Lindström	3
34	Ulf Sjögren	13		Anders Carlsson	3
	Olle Rydman	13	72	Christer Olsson	2
	Eric Wenström	13			
	Bertil Björklund	13			

Utifrån SM 1945-2012. Vinst ger 6 poäng, 6:e plats 1 poäng.

Ej fullständig för seglare med mindre än 6 poäng!

NEPTUNKRYSSARPOKALEN 1942-2012

1942	7	Sten Bertze
1943	23	Per Zaine
1944	23	Per Zaine
1945	9	Eric Johansson
1946	77	Per Zaine
1947	111	Ulf Freding
1948	78	Sten Bertze
1949	96	Gerhard Säfwenberg
1950	140	Sven Johansson
1951	96	Gerhard Säfwenberg
1952	77	Per Zaine
1953	160	Jan-Eric Horn
1954	96	Gerhard Säfwenberg/Richard Sarby
1955	121	Ingen segling om pokalen
1956	160	Jan-Eric Horn
1957	121	Sven-Erik Lindberg
1958	159	Rolf Pettersson
1959	159	Rolf Pettersson
1960	160	Jan-Eric Horn
1961	180	Lennart Sjölén
1962	33	Gösta Wallmark
1963	77	Bo Nylund
1964	78	Per-Bertil Eklund
1965	39	Gunnar Harju
1966	39	Gunnar Harju
1967	39	Gunnar Harju
1968	39	Gunnar Harju
1969	197	Peder Cederschiöld
1970	140	Nils Virving/Kaj Häggmark
1971	68	Nils Malm/Inger Malm
1972	216	Stig Flygare/J-O Pettersson
1973	62	Nils Berglund/Gunnar Fredriksson
1974	159	M Svensson/Göran Haglund
1975	156	Owe Wallsten/B Palmqvist
1976	156	Owe Wallsten/B Palmqvist
1977	31	Olle Bertze/Lennart Bertze
1978	182	Lennart Bertze/Staffan Björklund
1979	233	Valter Saaristu/Carina Persson
1980	233	Valter Saaristu/Carina Persson
1981	182	Svante Bergh/Lennart Bertze
1982	165	Håkan Frimansson/Tomas Lööf
1983	182	Lennart Bertze/Svante Bergh
1984	182	Lennart Bertze/Svante Bergh
1985	238	M Berggren/P Jonell
1986	217	Kjell Fuhre/Kennth Hammerin
1987	222	Björn Eklund/Håkan Wågström
1988	241	Lars Östlundh/Hans Mehlstrand
1989	244	Gustaf Sjöberg/O Jonsson
1990	240	Staffan Eklund/Birgith Eklund
1991	240	Staffan Eklund/Göran Asp
1992	174	Conny Kjellberg/Svante Bergh
1993	240	Staffan Eklund/Göran Asp
1994	240	Staffan Eklund/Birgith Eklund
1995	245	Valter Saaristu/Roger Månsson
1996	245	Valter Saaristu/Roger Månsson
1997	222	Björn Eklund/Annika Karjel
1998	245	Valter Saaristu/Gunilla Lapidus
1999	245	Valter Saaristu/Anita Lapidus
2000	180	Gustav Holst/Mats Rimmö
2001	265	Nils Virving/Ulf Normark
2002	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas
2003	265	Nils Virving/Niklas Virving
2004	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas
2005	260	Jerry Larsson/Lennart Hägre
2006	260	Jerry Larsson/Lennart Hägre
2007	227	Leif Bodinson/Stefan Glaas
2008	265	Nils Virving/Ulf Normark
2009	269	P-A Larsson/Mikael Sääf
2010	265	Nils Virving/Björn Ribbhagen
2011	272	Staffan /Eklund/Birgith Eklund
2012	227	Leif Bodinson/Anders Kling

Båtregistret

Båtnr	Båtnamn	Efternamn	Förnamn	Byggår	Byggort	Varv	Medlem	Hemmahamn
1	Apres vous	Uppeldad i Stockholm		1938	ÖHA	LJ		
2		Okänd		1938	UPP	F	N	
3	Pia	Upphuggen i Uppsala		1938	ÖHA	LJ		
4	Tärnan	Bünsow	Lars	1939	UPP	F	J	Norrtälje
5	Sippan	Nilsson		1940	ÖHA	LJ	N	
6	Daina	Upphuggen i Ö-vik		1939	NTÄ	KJ		Nordmaling
7	Septima	Wester Jacobson	Anita	1940	NTÄ	KJ	J	Oxelösund
7	Septima	Jacobsson	Richard	1940	NTÄ	KJ	J	Oxelösund
8	Corall	Gustavsson	Mathias	1940	NTÄ	KJ	N	Göteborg
9	Querida	Löfgren	Magnus	1942	LID	FLI	N	Rastaholm
10		Se nr 190					N	
11	Elvan	Wallde	Björn	1942	LID	LID	J	Stockholm
12	Doppingen	Tillman	Ulf	1941	ÖHA	LJ	N	Strömstad
13	Zulu	Wolf	Nathan Richard	1941	NTÄ	KJ	N	Italien
14	Cilla	Sundberg	Kim	1941	ÖHA	LJ	J	
15	Sun	Okänd		1941	NTÄ	KJ	N	Stockholm
16	Peggy III	Okänd		1941	ÖHA	LJ	N	
17	Amanda	Englund	Stefan	1942	ÖHA	LJ	J	Luleå
18		Okänd		1943	NTÄ	AM	N	
19	Carina	Okänd		1942	NTÄ	KJ	N	
20	Maritza	Scherdin	Sven	1942	NTÄ	EJ	J	Gäddviken
21	Circe	Upphuggen		1943	ÖHA	LJ	N	Gävle
22	Kluck	Okänd		1943	ÖHA	LJ	N	
23	Sjödockan	Okänd		1942	NTÄ	KJ	N	Limhamn
24	Bachus	Okänd		1942	NTÄ	KJ	N	Norrköping
25	Gillöga	Upphuggen i Vaxholm -93		1942	STR		E	
26	Esmeralda	Sagen	Henrik	1942	NTÄ	KJ	J	Rindö
27		Ej byggd					N	
28	Min Sann	Eriksson	Niklas	1942	NTÄ	KJ	N	
29	Blå-Topp	Nilsson	Patrik	1948	NTÄ	KJ	J	Motala
30		Ej byggd					N	
31	Strikki	Okänd		1942	MOT	W	N	Uppsala
32	Aase	Lundquist	Björn	1943	MOT	W	N	
33	Cora	Parkman	Erik	1943	STÄ	AM	J	Nordingrå
34	Amarcord	Mattisson	Magnus	1942	NTÄ	EJ	J	Öland
35		Upphuggen 70-talet		1942	NTÄ	KJ	N	
36	s/y Aida	Okänd		1942	NTÄ	EJ	N	Hundudden
37	Harmonie	Okänd		1943	STÄ	AM	N	
38	Röde Orm	Hansson	Per	1942	NTÄ	KJ	N	Linköping
39	Tonita	Gustafson	Kjell	1943	MOT	W	J	Märsta
40		Ej byggd					N	
41	Mon-Amie	Okänd		1943	NTÄ	KJ	N	
42	Seaflower	Johnson	Richard	1943	NTÄ	KJ	N	
43	Porla	Lundvall	Krister	1948	STÄ	AM	N	
44	Lattjo	Distler	Johannes	1942	NTÄ	EJ	J	Holmsund
45	Gunilla	Bruno	Calle	1944	ÖHA	LJ	J	Örebro
46	Slaghöken	Edlund	Ronny	1944	STÄ	AE	J	Motala

Båtnr	Båtnamn	Efternamn	Förnamn	Byggår	Byggort	Varv	Medlem	Hemmahamn
47	Oden	Okänd		1943	MOT	AM	N	Vaxholm
49	Måsen	Lundquist	Björn	1943	STR	E	N	Ranängen
50	Maggie	Exporterad till Holland		1945	NTÄ	KJ	N	
51	For Ever Young	Hållén	Jesper	1944	LID	LID	N	
52	Ebba	Muhlhof	Sven	1944	LID	LID	N	
53	Sjöfågel	Ekström	Olov	1943	ÖHA	LJ	N	SSK
54	Gaffelbiten	Hede	Wilkens Julia	1943	NTÄ	EJ	N	Vaxholm
55	Nyanz	Nääs	Ola	1943	MOT	W	N	
56	Bölja	Okänd		1943	MOT	W	N	
57	Nisse	Upphuggen Oxelösund		1945	STÄ	AM	N	
58	Sofia dansar gogo	Okänd		1944	NTÄ	KJ	N	Trälhavet
59	Justina	Didier	Thomas	1944	NTÄ	KJ	N	
60	Rayona	Liljeqvist	Per	1944	STÄ	AM	N	Viken
61	Lova	Upphuggen 2012		1944	NTÄ	KJ	N	
62	Sexatu	Okänd		1944	SÖD	J	N	
63	Alice	Fransson	Eva-Lena	1944	STÄ	AM	J	Ljusterö
63	Alice	Mårtensson	Johan	1944	STÄ	AM	J	
64	Scarlet	Arrias	Gunnar	1944	MOT	MOT	J	Lidköping
65	Elise	Skoog	Frej	1944	STR	E	J	Råå
65	Elise	Svensson	Ludvig	1944	STR	E	N	Råå
66	Amiraya	Hansson	Lars	1944	ÖHA	LJ	N	Arholma
67	Go-Go	Okänd		1944	NTÄ	EJ	N	Linköping
68	Nyfiken			1944	STÄ	E	N	
69	Li-Li	Perols	Olle	1944	STR	E	J	Gräddö
69	Li-Li	Perols	Lisa	1944	STR	E	J	
70		Ej byggd					N	
71		Okänd		1945	DOC	S	N	
72	Ann-Marie	Damberg	Marcus	1947	STÄ	AM	N	Västerås
73	Sjöna	Aro	Antero	1947	STÄ	AM	J	Nynäshamn
74	Margona	Stubenrauch	Kasper	1947	STÄ	AM	N	Hamburg
75	Sandy	Upphuggen i Ö-vik		1945	NTÄ	KJ		
76		Okänd		1945			N	
77	Ballerina	Förlist 1987		1945	NTÄ	KJ	N	
78	Ci-Ci	Åhlander	Niklas	1945	NTÄ	KJ	J	Nynäshamn
79		Ej byggd					N	
80	Samba	Okänd		1945	DOC	S	N	
81	Carioca	Okänd		1945	ÖHA	LJ	N	Sundsvall
82		Ej byggd					N	
83		Okänd		1945	STR	E	N	
84	Karolina	Okänd		1945	GAM	TH	N	Grödinge BK
85	Gamen	Rosenqvist	Paul Jacob	1945	SKE	BRL	N	
86	Nessan	Karbach	Holger	1945	DOC	S	SE	Vaxholm
87	Jitka	Jemt	Anders	1945	GAM	TH	N	Saltsjöbaden
88	Yr	Okänd		1945	KUN	KUN	N	Wasa
89	Isis	Eliasson	Leif	1945	NTÄ	KJ	N	
90		Ej byggd					N	
91	Galax	Wennerholm	Ian	1945	NTÄ	KJ	N	
92	Trollet	Maier	Erich	1945	ÖHA	LJ	N	Chiemsee
93	Munther	Nordqvist	Kjell	1945	STR	E	J	Waxholm
94	Filur	Okänd		1945	ÖHA	LJ	N	

Båtnr	Båtnamn	Efternamn	Förnamn	Byggår	Byggort	Varv	Medlem	Hemmahamn
95		Ej byggd					N	
96		Johansson	Östen				J	
97		Ej byggd					N	
98	Nöd och Neppe	Carlsson	Rickard	1946	NTÄ	KAR	J	Saltsjöbaden
99	Ihla	Okänd		1948	STÄ	AM	N	
100	Gumman	Upphuggen 2011	1946	ÖHA	LJ	J		
101	Julia	Leijerstam	Anders	1947	ÖHA	LJ	J	Wales
102	Dunungen	Ceder	Leif	1946	OSK	AM	N	Jönköping
103	Attack	Björck	Tomas	1945	NTÄ	EJ	J	Karlskrona
105	Thalia	Glanz	Marc-Stefan	1946	STÄ	AM	N	Flensburg
106		Ej byggd					N	
107	Canasta	Okänd		1946	ÖHA	LJ	N	
108	Vildfågel	Okänd		1946	GÄV	ENG	N	
109		Ej byggd					N	
110	Amie	Okänd		1946	NTÄ	KJ	N	Sölvesborg
111	Lill-Eva	Secher	Lars	1946	NTÄ	EJ	J	Uppsala
112	Pia	Olsson	Hans	1947	ARV	ARV	J	Luleå
113		Ej byggd					N	
114	Caramba	Kuhnert	Thomas	1946	DOC	S	N	
115	Pila	Planthaber	Josefin	1946	NTÄ	EJ	J	Älvsvala
116	Ran	Okänd		1948	NTÄ	KJ	N	Saltsjöbaden
117	Bermuda	Hedin	Anders	1952	NTÄ	EJ	J	Rossö
118	Rhina	Karlsson	Peter	1947	NTÄ	KAR	N	Märsta
119	Dristigheten	Upphuggen		1947	NTÄ	KJ	N	
120	Carmencita	Frejman	Mikael	1947	NTÄ	KJ	N	
121	Pilgäddan	Okänd		1946	NTÄ	KJ	N	Lidingö
122	Läcker	Svensson	Ove	1946	ÖHA	LJ	J	Vaxholm
123	Ett-Tu-Tre	Hedin	Anders	1948	NTE	KJ	N	Rossö
124		Ej byggd					N	
125	Doppingen VI	Okänd					N	
126	Vimana II	Strandberg	Börje	1947	DOC	S	N	
127		Okänd		1947		AM	N	
128	Joy	Okänd		1948	ÖHA	LJ	N	
129	Nean	Sigurdsson	Ulf	1948	UPP	KNI	N	
130	Solglitter	Lundberg	Kalle	1949	LID	AM	N	Uppsala
131	Dristig	Liljegars	Andreas	1948	UPP	KNI	N	Muskö
132	Chay Tan	Due	Björn	1948	DOC	S	J	Umeå
133	Sippa	Okänd		1948	NTÄ	KJ	N	
134	Idun	Fleming	Caroline	1948	NTÄ	KJ	N	Gröndal
135	Atao	Bossard	Christophe	1948	NTÄ	EJ	N	Y C de La Baule
136	Tiffany	Okänd		1948	NTÄ	EJ	N	Törnbyviken
137	Manuella	Jonsson	Lars	1949	NTÄ	KJ	J	Skärmaräng
138	Samba	Uppbrunnen i Finland		1949	NTÄ	EJ		
139	Hurricane	Johansson	Lars	1949	NTÄ	EJ	N	Risselö
140	Borta Med Vinden	Sahlin	Erik	1949	NTÄ	EJ	J	Värmdö
141	Lolita Pop	Malmström	Patrik	1949	NTÄ	KJ	N	Gräsö
142	Coquette	Rydeblad	Mattias	1949	HÄ	AM	J	Linköping
143	Jeansa	Åström	Rickard	1949	NTÄ	EJ	N	Skelleftehamn
143	Jeansa	Åström	Lennart	1949	NTÄ	EJ	N	Skelleftehamn
144	Seasong	Okänd		1950	LIM	AM	N	Råå

Båtnr	Båtnamn	Efternamn	Förnamn	Byggår	Byggort	Varv	Medlem	Hemmahamn
145	Ramona	Lundblad	Lennart	1950	LIM	AM	N	
146	Campari	Thuresson	Patric	1950	NTÄ	EJ	N	Borlänge
147	Butterfly	Okänd		1950	NTÄ	EJ	N	Lidingö
148	Ruter Ess	Böcker	Martin	1949	NTÄ	EJ	N	Paderborn
149	Britt-Mari	Okänd		1950	LIM	AM	N	Cardiff
150	Pepita	Moseng	Even	1950	ÖHA	HS	J	Oppegård
151	Snuffy	Andersson	Johan	1951	NTÄ	EJ	N	
152	Katinka	Serra	Ulf	1950	NTÄ	KJ	N	Nyköping
153		Gavs nummer 193		1950	NTÄ	KJ	N	
154	Liiza	Upphuggen 2010		1951	NTÄ	EJ	N	
155	Siesta			1952	NTÄ	KS	J	
156	Xantippa	Anjou	Stefan	1950	NTÄ	EJ	N	Väddö
157	Svinga	Anderhag	Helena	1950	NTÄ	KJ	N	Årstaviken
158	Knuffs	von Zastrow	Christian	1951	NTÄ	KJ	N	Travmunde
159	Träta			1950	NTÄ	KJ	N	
160	Felicia	Sänkt i Björköfjärden		1951	NTÄ	KJ		
161	Piken	Okänd		1951	NTÄ	EJ	N	
162	Mi-Mi	Norrby	Tommy	1952	ÖHA	LJ	J	Enköping
163	Neppe	Schmidt	Morten	1952	ÖHA	HS	N	Danmark
164	Pia	Okänd		1952	NTÄ	KJ	N	Östhammar
165	Sjötrollet	Lundquist	Björn	1952	NTÄ	EJ	N	
166	Garbo	Okänd		1951	NTÄ	KJ	N	
167		Sollund	Kyrre	1951	OSK	AM	N	Tromsö
168	Sjöfröken	Exporterad till Finland		1951	NTÄ	EJ	N	
169	Terna	Sjöqvist	Björn	1950	NTÄ	KJ	N	Ö.Langnö
170	Bonita	Landewall	Johan	1951	TÄB	AM	SOK	
171	Sladdrak	Kjellberg	J:son Carl Petter	1951	ÖHA	HS	N	
172	Sisu	Strömqvist	Jan	1951	NTÄ	KJ	N	
173	Droppen	Okänd		1952	NTÄ	KJ	N	Örebro
173	Bambolotto 2	Gugelmann	Hans A.	1951	Norrtälje	Carl J	J	Friedrichshafen
174	Guldvinge			1952	NTÄ	KJ	N	
175	Elixir	Lindstrand	Jesper	1952	STO	AM	N	
176	La Brise	Skärlund	Niclas	1952	NTÄ	EJ	J	Årstaviken
177	Kick-Off	Grimschöld	Kjell	1953	ÖHA	HS	J	
178	Saraband	Hedström	Ulf	1952	LJU	AM	N	
179	Ella	Okänd		1951	ARV	ARV	N	
180	Kokett	Rimmö	Mats	1954	NTÄ	KJ	J	Uppsala
180	Kokett	Röös	Oskar	1954	NTÄ	KJ	J	Uppsala
181	Kajsa	Hong	Jaan	1953	NTÄ	KJ	J	Gävle
182	Stor Licka	Lohman	Daniel	1954	NTÄ	KJ	N	Berlin
183	Regina	Fält	Christer	1954	ÖHA	HS	N	Sundsvall
184	Problem	Okänd		1954	NTÄ	EJ	N	
185	Vilja	Jensen	John Rosenörn	1954	NTÄ	EJ	N	Gävle
186		Upphuggen i Skellefteå		1954	STR	E		
187	Tösen	Rydelius	Gustaf	1955	NTÄ	EJ	SOK	Stenungsund
188	Yrhätta	Olsson	Sofie	1955	NTÄ	KJ	N	Grythem
189	Caress	Holgersson	Sven	1955	ÖHA	HS	N	
190	Aegir	Tängman	John	1944	LID	LID	J	Tynningö
191	Daphne	Upphuggen 2002		1945	SKE	BRL		
192	Thalatta	Ramel	Johan	1958	NTÄ	KJ	N	

Båtnr	Båtnamn	Efternamn	Förnamn	Byggår	Byggort	Varv	Medlem	Hemmahamn
193	Eliza	Okänd		1958	NTÄ	KJ	N	Gävle, Axmarby
194	Flax	Östaman	Christer	1948	MOT	STM	N	Sundsvall
195	Ninni	Hägre	Lennart	1960	NTÄ	KJ	N	
197	Foresail	Ahl	Magnus	1963	SAL	SAL	J	Bankeryd
198	Benita	Secher	Sven	1963	SAL	SAL	J	Årstavikens SS
199	Pepita	Exporterad till Holland		1963	NTÄ	HJ	N	Holland
200	Doppingen	Hägre	Lennart	1963	KAR	PJ	J	Nynäshamn
201	Marmolada	Palosaare	Akti	1963	SAL	SAL	N	Kungsör
202	Jallica	Okänd		1964	SAL	SAL	N	
203	Amigo	Okänd		1964	STR	E	N	
204	Vinjett	Exporterad till Holland		1964	ÖHA	ML	N	Flensburg
205	Carisma	Erixon	Rolf	1964	SAL	SAL	J	Gotland
206	Annika	Sundholm	Tomas	1964	SAL	SAL	N	Sundsvall
207	Mabell V	Exporterad till Holland		1964	SAL	SAL	N	
208	Woody Allen	Möller	Sven Alvar	1965	SAL	SAL	N	
210	Jenny	Hansson	Lars	1965	ÖHA	ML	J	Arholma
211	Mirisa	Okänd		1965	SAL	SAL	N	
212	Lafayette		Exporterad	1964	SAL	SAL	N	Bodensjön
213	Anita	Bergström	Markus	1966	ÖHA	HS	J	Uppsala
213	Anita	Mårtensson	Åsa	1966	ÖHA	HS	J	Uppsala
214	Cora II	Exporterad till Holland		1967	SAL	SAL	N	
214	Cora II	Exporterad till Holland		1967	SAL	SAL	N	
215	Chatka	Paananen	Antti	1967	NTÄ	KJ	N	
216	Brise	Schulze	Heiko	1969	ÖHA	HS	J	Otterstadt
217	Diva	Grimschöld	Ann-Kristin	1974	ÖHA	HS	N	
218	Styrena	Nilsson	Ulf	1976	SAL	SAL	J	Sundsvall
219	Loranga	Löfqvist	Ronny	1976	SAL	SAL	J	Vindhem
220	Nausikaa	Wängdahl	Lars	1976	SAL	SAL	N	Sundsvall
221	Ramona II	Gustavsson	Hans	1976	SAL	SAL	J	Oxelösund
222	Belle Amie	Karjel	Björn	1976	SAL	SAL	J	Vindhem
223	Svansjön	Hagemeyer	Stella/Hanna	1976	SAL	SAL	N	Ammerland
224	Grace	Hagander	Petter	1976	SAL	SAL	J	Lidingö
225	Alva	Storck	Johan	1976	SAL	SAL	J	
226	Prillan	Krigsman	Eva	1976	SAL	SAL	N	Vindhem
227	Blå af Afvund	Bodinson	Leif	1976	SAL	SAL	J	Saltsjö-Boo
228	Black Pearl	Olsson	Christer	1977	SAL	SAL	J	Uppsala
228	Black Pearl	Olsson	Myran	1977	SAL	SAL	N	Uppsala
229	Hjernladyn	Holmgren	Staffan	1977	SAL	SAL	N	Blynäsviken
229	Hjernladyn	Forsell	Eva Karin	1977	SAL	SAL	N	Blynäsviken
230	Pip-Lisa	Okänd		1977	SAL	SAL	N	
231	Vingilot	Talén	Anders	1977	SAL	SAL	J	
231	Vingilot	Laurent	Claes	1977	SAL	SAL	J	
232	Michelle	Hedblom	Mikael	1977	SAL	SAL	J	Uppsala
232	Michelle	Hedblom	Lars	1977	SAL	SAL	J	Uppsala
233	Ciina	Skoog	Viktor	1977	SAL	SAL	J	Bålsta
234	Tant Gul	Eriksson	Hans	1978	SAL	SAL	J	Skurusundet
234	Tant Gul	Degerfeldt	Peter	1978	SAL	SAL	J	Skurusundet
235	Tingeling	Stockhaus	Peter	1978	SAL	SAL	N	
236	Sandra	Carlsson	Lars	1978	SAL	SAL	J	Sundsvall
237	Glittra	Kappinen	Arne	1979	SAL	SAL	I	Sundsvall

Båtnr	Båtnamn	Efternamn	Förnamn	Byggår	Byggort	Varv	Medlem	Hemmahamn
237	Glittra	Harmark	Kristoffaer	1979	SAL	SAL	I	Sundsvall
238	Kurbitz	Rundberg	Anna	1978	SAL	SAL	I	Södertälje
239	Banana Split	Hjelmblad	Anders	1979	SAL	SAL	J	Österskär
240		Holmlund	Rickard	1979	SAL	SAL	J	
241	Montana III	Ekudden	Erik	1979	SAL	SAL	J	Åkersberga
242	Cablaranamma	Mickelsson	Ulf	1979	SAL	SAL	J	Hudiksvall
242	Cablar-anama	Sjödén	Jan	1979	SAL	SAL	J	Hudiksvall
243	Ellionor	Sundholm	Tomas	1980	SAL	SAL	J	Vindhem
244	Elvan	Sjöberg	Gustaf	1980	SAL	SAL	J	Gävle
245	Florina	Saaristu	Valter	1980	SAL	SAL	J	
246	Fri	Skaborn	Daniel	1981	SAL	SAL	J	Uppsala
247	Sunset	Brännström	Andreas	1980	SAL	SAL	I	Kurjoviken
248	Abii	Fagerlund	Stefan	1985	SAL	SAL	J	Södertälje
249	Peace	Medelpads nepparflottilj		1987	SUN	AM	N	Sundsvall
250	Styf	Modig	Dan	1991	KAL	AM	J	Oxelösund
251	Alvina	Ruge	Tobias	1993	LUL	APC	N	Tyskland
252		Boldrup	Henrik	1992	KAL	AM	J	Kvarnviken
253	Freja	Waldelius	Göran	1994	LUL	APC	I	Sandhamn
254	Gråben	Wahlström	Håkan	1994	ÖRN	AM	J	SSK
255	Pluggen	Nordlund	Kenneth	1994	SKE	AM	J	Kurjoviken
255	Pluggen	Burman	Michael	1994	SKE	AM	J	Kurjoviken
256	Galant	Bergman	Tord	1994	ÖRN	AM	J	Västerås
257	Rödluvan	Lindström	Nils-Erik	1994	ÖRN	AM	J	Ö-vik
258	Ariel	Axelsson	Mats	1994	ÖRN	AM	J	Norrtälje
259	Truelove	Winkler	Sibylle		LUL	APC	N	
260	Regina Jubilee	Larsson	Jerry	1994	LUL	APC	J	Nynäshamn
261	Kaffeflicka	Grimschöld	Victor	1995	LUL	APC	J	Östhammar
262		Ferner	Christer	1994	LUL	APC	N	
263	Virvelvind	Ailinpieti	Folke	1995	ÖRN	AM	J	Luleå
264	Tabasco	Svenzon	Martin	1997	LUL	APC	J	Saltsjöbaden
265	Borta med vinden 9	Virving	Nils	1997	LUL	APC	J	SSK
266	Ca-va	Bostedt	Björn	1997	LUL	APC	J	Hudiksvall
267	Lotten	Vesterberg	Rune	1998	LUL	APC	J	Solna
268	Sjöfröken	Haglund	Göran	1999	STO	AM	J	Ängby
269	Iziz	Larsson	Per-Arne	1999	STO	AM	J	Uppsala
269	Iziz	Sääf	Mikael	1999	STO	AM	J	Uppsala
270	Annie	Werner	Jürgen	2000	LUL	APC	J	
271	Saga	Burman	Hans	2000	LUL	APC	J	Skelleftehamn
272	New Life	Eklund	Staffan	2001	LUL	APC	J	Uppsala
272	New Life	Eklund	Birgith				J	Uppsala
273	Svanen	Redemo	Per	2004	LUL	APC	J	Oxelösund
274	Hugsvala	Detthoff	Jan	2004	LUL	APC	J	Vikingarnas SS

Koder för byggort och varv, se nästa sida.

Koder för byggorter och varv

Byggort

ARV	Arvika	LUL	Luleå	STR	Strängnäs
DOC	Docksta	MOT	Motala	STÄ	Södertälje
GAM	Gamleby	NTÄ	Norrtälje	SUN	Sundsvall
GÄV	Gävle	OSK	Oskarshamn	SÖD	Söderhamn
KAL	Kalix	OST	Ostvik	TÄB	Täby
KAR	Karlholms bruk	SAL	Salsåker	UPP	Uppsala
KUN	Kungsör	SKE	Skellefteå	VIM	Vimmerby
LID	Lidingö	SLI	Slite	VÄS	Västervik
LIM	Limhamn	STA	Stallarholmen	ÖHA	Östhammar
LJU	Ljusterö	STO	Stockholm	ÖRN	Örnsköldsvik

Båtvarv

AE	Eriksson	HJ	Hasse Johansson	LJ	Linus Jansson
AM	Amatörbyggd	HS	Hasse Sörensen båtbyggeri	ML	Melker Larsson
APC	APC-Composit	J	Johanssons båtbyggeri	MOT	Motala båtvarv
ARV	Arvika båtbyggeri	KAR	Karlsro båtvarv	PJ	Paul Jonsson
BRL	Bröderna Lundmarks	KJ	Kalle Johansson	S	Sundins båtvarv
E	Erikssons varv	KNI	Knivsta snickeri	SAL	Salsåkers båtbyggeri
EJ	Enar Johannsson	KUN	Kungörs båtvarv	STM	Strömmens båtbyggeri
ENG	Engebergs båtbyggeri	L	Linussons båtbyggeri	TH	Tore Holms Yachtvarv
F	Flottsunds båtbyggeri	LID	Lidingövarvet	W	Williams varv



Snabb hjälp och låga premier

Så svarar våra kunder om varför de valt Svenska Sjö båtförsäkring. En annan fördel är att vi jobbar enbart med båtförsäkring. Kanske är det just därför vi har runt 50 000 nöjda kunder. Som alla har en sak gemensamt. De bryr sig om sina båtar. Precis som vi.

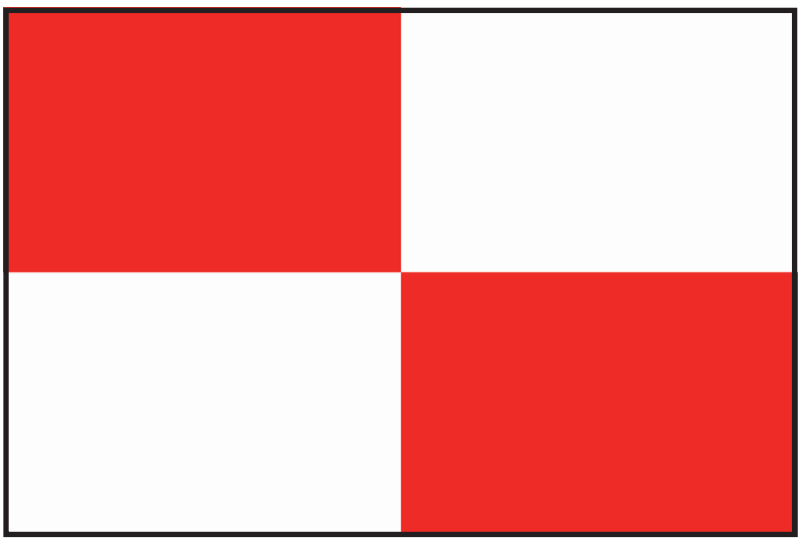
Svenska Sjö
Din egen försäkring

Kolla våra låga premier på www.svenskasjo.se
Eller ring oss på 08 541 717 50.
Kan det vara enklare?

Nytt tillägg till kappseglingsreglerna fr o m i år:

APPENDIX S – SVENSKA STANDARDSEGLINGSFÖRESKRIFTER

S6.11 Om flagga U har visats som förberedelsesignal, får inte någon del av en båts skrov, besättning eller utrustning vara i den triangel som bildas av startlinjens ändar och första märket under sista minuten före båtens startsignal. Om en båt bryter mot den här regeln och identifieras ska den diskvalificeras utan förhandling, men inte om kappseglingen startas på nytt eller seglas om, eller om kappseglingen uppskjuts eller annulleras före startsignalen. Det här ändrar KSR 26 och KSR 29.1 gäller inte.



Signalflagga U

KAPPSEGLING I ENTYPSKLASS











FOTON: MATS ÅHLANDER, LINDA S GUNNARSSON, + OKäND FOTOGRAF
IDé: KJELL GUSTAFSON